

道路交通

管理

07期

2022年

总第455期

中华人民共和国公安部主管 中国道路交通安全协会主办

本期专题

学习英模砥砺前行

新征程上续写新篇



ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504221

零售价：15元

警心向党担使命 擎旗奋进铸忠诚

文 | 安轩

在全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标迈进的新征程上，我们迎来了中国共产党101周年华诞。推翻“三座大山”，建立新中国，推进改革开放，全面实现小康……一百多年来，中国共产党带领中国人民风雨兼程，勇毅前行，取得了举世瞩目的成就，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

党的十八大以来，全国公安机关交通管理部门认真贯彻落实党中央决策部署，秉持“人民至上、生命至上”理念，牢牢把握“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”总要求，强化使命担当，积极主动作为，打赢了一场又一场硬仗，营造了安全有序畅通和谐的道路交通环境，人民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升。

道路交通是国民经济和社会发展的命脉，安全是一切生产生活的基本前提。随着我国经济社会的快速发展和城镇化进程的不断加快，交通运输行业迎来深刻变革，机动化出行趋势进一步增强，道路交通安全既面临人车路等交通要素内生的新变化和本质安全不高的旧问题，又要面对经济社会发展派生的生产生活需求与交通安全的冲突，机遇与挑战并存。各级公安交管部门必须进一步提高政治站位，清醒认识当前道路交通安全工作面临的复杂性和严峻性，切实增强做好事故防范的责任感和紧迫感，积极转变思想观念，更新工作方法，坚决筑牢道路交通安全防线。

旗帜引领方向，旗帜凝聚力量。今年下半年，党的二十大将隆重召开，这是党和国家政治生活中的一件大事。全国公安交管部门必将进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，牢记初心使命，忠诚履职尽责，努力在新征程上创造更加优质的交通环境，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
编委会
主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷
社长兼总编 苑雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 易为堂视觉设计
执行编辑 谭跃
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄凯
印刷 北京盛通印刷股份有限公司
国内统一刊号 CN11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式
地址 北京市西城区半步桥街甲48号华龙商务楼
邮政编码 100054
广告发行部 (010) 67152945
传真 (010) 67152943
编辑部 (010) 67152946
(010) 67152932
投稿邮箱 dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



10 64



本刊特稿

- 04 公安部交管局部署开展夏季突出交通违法行为专项整治“百日行动”
- 05 公安部公布2022年上半年全国机动车及驾驶人数据
- 06 中国气象局、公安部交通管理局联合开展省级恶劣天气高影响路段优化提升培训
- 06 电动自行车交通安全综合治理线上研讨会成功举办

专题

- 08 学习英模砥砺奋进 新征程上续写新篇

专访

- 24 聚焦执法为民 聚力提质增效
——访贵州省贵阳市公安局交警支队党委书记、支队长张斌

专家讲堂

- 28 《平面交叉路口的规划与设计》连载(二十三)
第七章 转角处理与转向车道(九)

科技前沿

- 32 基于决策树的新能源汽车事故关联出行特征分析研究
- 36 交通事件视频检测技术应用现状及发展对策

探 讨

- 40 国内外关于疲劳驾驶行为的法律规定及特点
44 城市道路信号交叉口行人过街行为分析及管控研究
48 基于集对分析的道路危险货物运输企业安全评价模型构建
52 以金沙路为例浅谈城市道路交通管理及设施改善
56 以钦州为例谈如何做好突发疫情应急交通管控
58 虚拟仿真技术在公安院校交管专业中的探索与应用

交管视点

- 60 破难题 补短板 提升农村交通安全风险防控能力

经验交流

- 66 内蒙古：快速支付事故伤者“救命钱”
68 南开：优化交通组织 提升道路通行效率
70 安庆：“一改两为”见行动
72 武汉：“随手拍”创新城市交通文明共治

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 和炉光：当事人满意就是我最自豪的荣誉
80 邱松昂：坚守宣传阵地的“老兵”
82 陈云戈：爱民为民的“老陈醋”

交管史话

- 84 交通法制建设——民国时期

交通沙龙

- 86 破解停车难题，路在何方

88 谈车论驾

90 马路拾遗

警界风采

92 影像视界

94 读书·不忘来时路 奋斗映初心

95 歌曲·生命的接力



92

广告索引

- 封二 深圳市因特迈科技有限公司
封三 成都鼎桥通信技术有限公司
封底 深圳警翼智能科技股份有限公司
27页 深圳市科运科技有限公司
96页 本社征订广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

公安部交管局部署开展夏季突出交通违法行为专项整治“百日行动”

按照公安部关于开展夏季治安打击整治“百日行动”总体部署，6月29日，公安部交管局召开全国视频会，部署各地公安交管部门深入开展夏季突出交通违法行为专项整治“百日行动”，重拳打击易肇事肇祸交通违法行为，攻坚化解各类交通安全隐患，坚决防范群死群伤交通事故，为党的二十大胜利召开创造良好道路交通环境。

进入夏季以来，全国疫情形势趋于稳定，基建能源、交通物流、农业生产、旅游出行等运输繁忙，超限超载、疲劳驾驶、超员载客、违法载人、酒驾醉驾等严重交通违法行为多发，加之第三季度暑期、汛期、假期叠加，道路交通安全面临多重考验。

聚焦交通安全突出风险，公安部交管局制定下发了行动方案，部署开展夏季酒驾醉驾整治、公路易肇事肇祸违法整治两个“百日行动”，组织农村交通安全大宣传大警示大教育行动。坚持整治与宣传同步、处罚与教育并重，严查严管酒驾醉驾、客车超员超速、货车严重超载、疲劳驾驶、非法改装、危化品运输车违反禁限行规定通行、拖拉机、低速货车、三轮汽车违法载人等突出交通违法行为，有力有效净化秩序、保障安全，坚决维护道路交通安全形势稳定。

“百日行动”期间，全国公安交管部门启动高等

级勤务，将警力和装备向违法多发、事故多发的重点时段和路段倾斜，加强路面巡查管控，特别是加大夜间巡逻检查频次和密度，坚持视频巡查与路面巡逻相结合，不断提升执法管控效能，全力以赴除隐患防风险，全力保障人民群众出行安全畅通。

“百日行动”期间，全国公安交管部门与交通运输、应急管理等部门加强协作，深入排查治理道路交通安全隐患，针对高风险运输企业、车辆和驾驶人加强源头监管，通过联合约谈通报、深度调查追责等方式推动企业落实主体责任。同时积极做好经济社会发展服务保障，联合相关部门落实便利二手车交易登记新措施，落实疫情防控期间重点物资运输车辆交管业务“特事特办”等便民利企措施，全力保障防疫、民生、农产品等重点物资运输。

7月2日、3日，公安部交管局组织开展周末夜查全国统一行动，重拳打击酒驾醉驾违法犯罪行为，共查处酒驾醉驾1.7万余起，其中醉驾3000余起。夜查行动期间，各地最大限度将警力和装备投入路面，加强酒驾醉驾多发易发时段、路段的警力部署，通过异地用警、交叉检查、接力整治等方式，实现城市道路、农村地区、高速公路全覆盖，并同步查处超员载客、无证驾驶、假牌套牌等严重交通违法行为，消除安全隐患。

“百日行动”开展以来，全国公安交管部门全警动员，尽锐出战，结合夏季交通违法和事故规律特点，集群联动，聚力攻坚，坚持整治与宣传同步、处罚与教育并重，突出重点地区、重点路段、重点时段强化巡查管控，掀起大宣传、大教育、大警示宣传攻势，从严查处一大批严重交通违法行为，净化道路交通秩序，消除交通安全隐患。据统计，全国公安交管部门共查处酒驾醉驾、违法超员、违法载人等突出交通违法行为19.5万起。

公安部公布2022年上半年 全国机动车及驾驶人数据

据公安部统计，截至2022年6月底，全国机动车保有量达4.06亿辆，其中汽车3.10亿辆，新能源汽车1001万辆；机动车驾驶人4.92亿人，其中汽车驾驶人4.54亿人。2022年上半年全国新注册登记机动车1657万辆，新领证驾驶人1103万人。

上半年新注册登记机动车1657万辆，新注册登记汽车1110万辆。2022年上半年，全国新注册登记机动车1657万辆，与去年同期相比减少214万辆，下降11.43%。上半年前3个月机动车新注册登记量与去年同期持平，受疫情影响4月和5月机动车新注册登记量明显低于去年同期，但随着汽车产业复工复产加快，6月机动车新注册登记量达到270万辆，与去年6月基本持平。摩托车新注册登记534万辆，与去年上半年新注册登记量相比增加108万辆，增长25.38%。

新能源汽车保有量达1001万辆，上半年新注册登记220.9万辆。截至6月底，全国新能源汽车保有量达1001万辆，占汽车总量的3.23%。其中，纯电动汽车保有量810.4万辆，占新能源汽车总量的80.93%。上半年新注册登记新能源汽车220.9万辆，与去年上半年新注册登记量相比增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。新能源汽车新注

册登记量占汽车新注册登记量的19.90%。

81个城市汽车保有量超过100万辆，北京、成都等20个城市超过300万辆。截至6月底，全国有81个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加7个城市，37个城市超过200万辆，20个城市超过300万辆。其中，北京汽车保有量超过600万辆，成都、重庆汽车保有量超过500万辆，苏州、上海、郑州、西安、武汉汽车保有量超过400万辆。

机动车驾驶人数量达4.92亿人，已有16万人取得C6准驾车型驾驶证。截至6月底，全国机动车驾驶人数量达4.92亿人，其中，汽车驾驶人数量为4.54亿人，占驾驶人总数的92.38%。2022年上半年，全国新领证驾驶人数量1103万人。今年4月1日起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第162号）新增“轻型牵引挂车”准驾车型（C6），目前已取得C6准驾车型驾驶人数量达16万人，新部令更好满足群众驾驶小型旅居挂车出行需求，促进房车旅游新业态发展。

网上办理车辆和驾驶证业务4456万次。2022年上半年，为做好常态化疫情防控工作，各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务4456万次。



图/何建良

中国气象局、公安部交通管理局联合开展省级恶劣天气高影响路段优化提升培训

6月16日，中国气象局、公安部交通管理局联合召开2022年省级恶劣天气高影响路段优化提升工作视频培训会，落实《省级恶劣天气高影响路段优化提升气象保障工作方案》，推动此前试点经验成果在全国108条恶劣天气高影响路段全面推广落地。

会议充分肯定前期试点成效，并要求进一步统一思想、提高站位，全力完成重点任务项目；强化组织领导，组建跨领域专班，狠抓项目管理，做好跟踪问效；深化部门协作，进一步完善合作机制，形成规范可靠稳定的业务运行机制，逐步打造交通预警“共同体”；及时交流、总结、推广各地的好经验、好做法；充分发挥试点单位和专家组作用，为做好全国108条省级恶劣天气高影响路段优化提升工作提供支撑。正值汛期，天气形势复杂多变、影响道路交通安全，会议要求近期气象与公安交管部门密切配合，提前做好有关预案，加强预警信息发布。

培训中，两部门专家结合实践，详细讲解省级恶劣天气高影响路段优化提升工作的总体思路、技术路线、关键点、操作流程和具体要求。31个省（自治区、直辖市）、新疆生产建设兵团、各市级公安交管和气象部门有关人员参加培训。

电动自行车交通安全综合治理线上研讨会成功举办

电动自行车凭借灵活轻便、节能环保、价格适中、速度较快的特点，成为我国大部分中短途出行群众和相关运营企业重要的交通工具，对改善民生服务发挥了重要作用。截至2021年，我国电动自行车保有量达3.25亿辆。但电动自行车非法改装或超标电动自行车大量存在，闯红灯等交通违法行为较多，未佩戴或不正确佩戴安全头盔等安全隐患突出，给交通秩序和出行安全带来巨大的挑战。

2021年6月，公安部交通管理局发布《关于进一步加强电动自行车交通安全综合治理工作的通知》，要求进一步推进落实电动自行车安全管理工作，倡导推行电动自行车系统化治理新举措。这就需要政府和社会各界共同努力，不断加强对电动自行车的安全管理和驾乘人员的交通安全教育，让电动自行车“行其道，畅其路，守其规”，以改善城市交通秩序，更好地建设绿色出行城市。

为破解电动自行车治理难题，探索电动自行车管理新模式，6月30日，由中国道路交通安全协会联合赛文交通网主办的“电动自行车交通安全综合治理”线上研讨会成功举办。研讨会上，来自世界卫生组织驻华代表处官员、国内道路交通安全领域专家、公安交通管理部门负责人及行业企业代表共8位嘉宾进行了精彩演讲，中国道路交通安全协会

苑雷秘书长参会致辞。会议围绕电动自行车管理面临的痛点、难点展开研讨，探索电动自行车创新管理模式，探讨电动自行车行业改革与发展对策，分享电动自行车前沿技术及综合治理经验。

会上，世界卫生组织驻华代表处道路安全与伤害预防国家项目官员方丹以“电动自行车骑乘人员伤害预防”为主题，站在公共卫生的视角，从人的健康保护、伤害预防的角度讨论电动自行车综合治理思路。

公安部交通管理科学研究所交通管理牌证技术研究部主任王军华从教育、整治和管理层面，提出了基于车辆数字身份的数字化溯源治理与服务，突出柔性执法理念，创新备案信息化、牌证数字化、执法智能化、管理重点化、教育常态化、治理体系化的治理模式和“三端一中台”技术支撑体系，为电动自行车综合治理工作提供支撑。

公安部道路交通安全研究中心机动车驾驶人安全研究室负责人巩建国根据近年来我国道路交通事故数据，分析了电动自行车交通事故时空分布、形态程度等典型特征，挖掘造成交通事故的人、车、环境等方面原因，借鉴境外其他国家地区经验做法，结合我国道路交通管理工作实践，对电动自行车交通安全治理提出改善对策建议。

清华大学交通研究所副所长杨新苗表示，两轮车工具轻量化是联合国可持续交通大会提出的新要求，我国两轮车企业用高品质助力自行车为全球抗疫做出了贡献。2022年我国将创建109个绿色出行城市，用轻量化的助力自行车推进全国绿色出行城市建设，不仅可以保障城市运行，还能增强城市韧性，更能为全球城市碳达峰提供中国案例。

杭州市公安局交通管理局非机动车管理所副所长冯俊奇介绍了杭州交警从加强登记管理、优化



图/于宏

登记服务、提升科技治理能力、强化路面违法查处、丰富教育引导方式等五个方面，通过多部门合作，形成贯穿电动自行车行业全链条、全流程、全闭环的监管合力，有效降低电动自行车安全事故数和伤亡率，切实保障人民群众人身健康、财产安全和合法权益的典型经验。

石家庄市公安局交通管理局电动车综合治理办公室政策法规组组长李明介绍，石家庄交警通过组织发动、宣传引领、源头治理、登记上牌、综合管理及科技赋能等六个方面的“组合拳”，显著提高了电动车登记上牌、佩戴头盔率，综合治理工作成效明显。

本次研讨会线上近5千余名观众观看直播并参与互动留言，反响热烈。会议得到了公安交管部门、科研院所、高等院校、相关企业及社会大众的广泛关注和支持。下一步，中国道路交通安全协会将充分发挥平台作用，针对影响道路交通安全的突出问题，陆续策划并开展线上研讨会活动，为道路交通安全管理工作出谋划策，为有效预防和减少道路交通事故的发生做出贡献。据悉，中国道路交通安全协会将于7月14日召开农村交通安全管理经验线上研讨会，探索提升农村交通安全现代治理能力的新模式、新路径。



学习英模
砥砺奋进
新征程上
续写新篇

策划执行一本刊编辑部





时代需要英雄，时代呼唤榜样。为更好地学习传承英模精神，激励广大交警辅警忠诚履职尽责，勇于担当作为，以实际行动迎接党的二十大胜利召开，公安部6月9日召开全国交警系统学习英雄模范精神视频会，要求全国交警系统迅速掀起学习贯彻全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会精神热潮，忠实践行人民公安为人民的初心使命，振奋精神、坚定信心，踔厉奋发、笃行不怠，努力在新征程上创造更好的交通环境。

英模的精神催人奋进，榜样的力量鼓舞人心。本期专题刊发6个受表彰单位和个人的先进事迹，供各地公安交通管理部门学习。

西藏自治区安多县公安局交警大队： 唐古拉山上的“天路守护者”



那曲市安多县地处藏、青、疆三省区交界处，平均海拔超过4800米，素有西藏“北大门”之称。作为西藏陆路“大动脉”，国道109线（青藏公路）承担着70%的进藏物资和30%的人员运输，其中安多段年均车流量达130余万辆。成立于2004年的安多县公安局交警大队守护着国道109线海拔最高的181公里“天路”——唐古拉山段，面对极恶劣的自然环境，大队14名民警、11名辅警不畏极寒、不惧风雪，为来往车辆保驾护航。

屹立在雪域高原上的忠诚警魂

唐古拉山段海拔5200米以上，属于高寒、高纬度地区，含氧量不足内地的50%，且常年受大风、低温、降雪等恶劣天气因素影响，路面积雪结冰、车辆故障频发，极易引起大面积拥堵。因此，清理道路障碍物便成了安多交警日常的重要工作。

2019年2月至3月，国道109线唐古拉山段出现了罕见的强降雪，日常风力7至8级，最大风力



达12级，气温降至零下30摄氏度，积雪厚度达1.5米以上，导致发生车辆拥堵事件10余次，最多时滞留车辆达600余辆、群众1300余人。安多交警大队全体成员毫不畏惧、力挑重担，在海拔5200多米的唐古拉山“安营扎寨”，一干就是51天，期间累计出动警力2000余人次、警车400余辆次。遇到车辆发生故障，大队民警辅警摇身一变成“修理工”，不管是燃油冻结、油气管道冻裂，还是高寒造成的电气故障，在他们手里都能轻松应对；车修好了，可路面还结着厚厚的冰，满载物资的重型货车轮胎直打空转，机械进不来，他们又摇

身一变成“养护工人”，拿起铁锹，铺撒防滑沙。雪下了一场又一场，沙子铺了一层又一层；极高的海拔让过往群众高原反应十分严重，而救护车进不来、警车出不去，他们就背着、抱着群众徒步走出去，有时一走就是10多公里。51天里，他们没换过衣服、没洗过脸，困了就躺在警车里眯一会儿，每天睡眠不足5小时。虽然脚肿了、感冒了、冻伤了，却无一人退缩。在这片雪域高原上，他们用无悔的付出，保障了国道109线的安全畅通，一次次把群众从“鬼门关”拉了回来。可谁又知道，危险和牺牲也在无时无刻伴随着他们。

2019年2月9日，来自山东的张承峰一家四口驾车被困在国道109线唐古拉山段，他和儿子出现了严重的高原反应，生命垂危。安多交警大队辅警曲松发现这一情况后，立即召集众人迅速抬车，及时将其和家人送往医院救治。康复后，张乘峰一直挂念着这位搭救他的救命恩人，3个月后，在公安部交通管理局微博里的一张配图中，他认出了曲松，于是计划当面感谢。可意外的是，几天后，曲松在巡逻中发生意外，不幸因公殉职。那句未来得及当面说出的“谢谢”，成了张乘峰心中永远的遗憾。年仅23岁的曲松，将青春和热血浇筑成忠诚警魂，永远镌刻在那条他曾日夜守护的国道上。

熠熠警徽下的庄严承诺

2020年初，新冠肺炎疫情暴发，安多交警大队始终严格贯彻落实“疫情就是命令、防控就是责任”的总要求，积极响应，迅速投入到防疫攻坚战中，用实际行动践行履职为民的庄严承诺。

大队党支部在防护物资本就紧缺的情况下，第一时间通过组织党员捐款，统一采购一次性医用口罩，在国道109线和县城主要道路向过往人员免费发放，现场宣讲防疫知识和交通安全注意事项。每当唐古

拉山段发生交通拥堵时，大队第一时间启动应急预案，领导带头做表率火速增援，以最快速度抢通“生命线”，持续加强路面见警率和管事率，开设“绿色通道”，保障重要民生物资快速通过，为各民族共同战“疫”和复工复产提供了坚实保障。疫情防控期间，大队创新开设驾驶人审验教育网络直播学习平台，制作发布防疫知识、安全文明驾驶知识、道路交通安全知识、道路交通安全警示教育片等。不定期通过短信平台向进出藏驾驶人、辖区群众发送道路通行情况和个人防护提醒。利用抖音、快手、微信公众号等平台，及时拍摄发布国道109线沿线路况视频，提醒过往驾乘人员提前做好出行规划，规避安全风险。

秩序中队由于业务办理的特殊性，每天面对的是来自天南海北的驾驶人，素质参差不齐，甚至有的

驾驶人会以“威逼利诱”等方式想让民警在处理违法时“放水”，大队民警辅警始终谨记纪律要求，坚决严格规范执法，抵制不良风气。2020年7月15日，大队民警汪华在处理交通违法时，一名准驾不符的违法驾驶人一直不愿接受处理，直到下班时间，他偷偷来到汪华的车边，从窗户向车内扔进两条香烟，请求汪华不要将他的驾驶证降级。汪华完全不为所动，退回香烟后将该驾驶人带回办公室拍照取证，并进行了警告和教育。最终，该驾驶人认识到自己的错误行为，主动接受了处罚。

“缺氧不缺精神”的生动实践

因极其恶劣的环境和繁重的任务，安多县公安局自2012年以来已有8名民（辅）警在工作岗位上因病、事故去世，全局整体健康率不足20%。这个数据对于安多交警





大队这支平均年龄只有 30 岁的队伍来说,显得格外沉重。他们当中,有参加工作不到 1 年的新民警,也有工作 10 余年的“老民警”,为了保证每一次任务的圆满完成,他们始终秉持“缺氧不缺精神”的信念,没有一个人退却,全部冲锋在前。每一次出警,无论是风雪肆虐下、

拥挤的车流中,还是在救助群众的第一线,他们始终把人民群众的利益放在第一位,拼尽全力让拥堵的道路早点畅通、让被困的群众早点得到救助。据统计,2017 年以来,安多交警大队累计出动警力 18200 余人次、警车 6000 余辆次、救助人员 210 余人、救助被困车辆 300

余辆次、疏通车辆 17 万余辆。

安多交警大队始终视纪律如生命,令行禁止,严于律己,连续多年无违法违纪情况发生。因成绩突出,大队 2013 年被公安部评为“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动先进集体;2014 年被国务院评为“全国民族团结进步模范集体”荣誉称号;2019 年被中共中央组织部授予“人民满意公务员集体”;2020 年被西藏自治区青年联合会、共青团西藏自治区委员会授予“第十六届西藏青年五四奖章集体”荣誉称号;2021 年被公安部授予“集体一等奖”、被共青团中央、全国青联授予“中国五四青年奖章”集体荣誉称号;2022 年被中共中央、国务院授予“全国模范公安单位”荣誉称号。(文图 / 安多交警)

浙江省宁波市公安局交通警察局车辆管理所: 创新实干加速度 贴近群众暖民心



近日,在浙江省宁波市公安局交通警察局车辆管理所出现了感人的一幕。山东老伯姜法圭带着一封手写的感谢信,专程登门感谢周丽

等三名窗口辅警超越工作范围诚心实意的服务,既解决了他的燃眉之急,又缓解了他的家庭矛盾。

姜老伯的满足感源于宁波车管

所温情、高效的服务。近年来,宁波车管所坚持“以人民为中心”的思想,深入贯彻落实“放管服”“政务数字化”改革,精心打造“创

新、精细、担当”的服务品牌，得到了社会各界的高度认可和赞誉。2017、2022年两次被公安部评为“全国优秀公安基层单位”，连续10次蝉联全国一等车管所，是全国唯一获“十连冠”的车管所，车管所“37℃女警”服务窗口被评为“全国巾帼文明岗”。

创新创优便民措施

“没想到现在汽车上牌这么方便，不光时间短了，还能实时查询业务进程，很贴心。”6月24日，家住江北区的陈先生刚买了一辆新车，没等多久，他便顺利从宁波车管所拿到了行驶证。

为了方便群众办事，宁波车管所一直在如何缩短群众办事的距离和时间上下功夫。将69项事项下放至县级车管所和直属分所，在全市布建405个社会化车驾管登记服务点，群众办理车驾管业务平均出行半径缩短五分之四，有效填补了乡镇车驾管网点的空档。

目前，宁波市所有车驾管业务窗口均已实现“一窗通办”，推行货车检验、上牌“一站式”服务，群众只进一扇门、只到一个窗、只排一次队，办事时间缩短三分之二。车管所创新推出机动车上牌“交钥匙”服务，与治安、出入境等警种以及环保、国税、保险等部门实行

联网审核查，不再需要提供纸质证明材料，每年节约费用6000余万元，该模式作为公安部“放管服”先进范例在全国推广。推行电动自行车预录入销售，设立服务站160个、网点2806个，覆盖全市所有乡镇，群众买车即可当场上牌。

宁波车管所创新微信、支付宝车驾管电子委托，被公安部交通管理局采纳并结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动列为2021年公安交管12项便利措施之一，在全国推广。在“宁波交警”微信公众号内创新推出“企业服务中心”，为企业提供批量业务网上预约后上门服务、车驾管业务代办网点网上申请服务等，减少了企业成本，优化了营商环境。为有效解决群众来回奔走、工作人员自由裁量过大等问题，车管所大胆突破交管例外事项瓶颈，在机动车登记查验

和检验环节创新推出30项“容缺受理”情形，群众一次办结率大大提高。

宁波车管所还开发推出支付宝“刷脸”申领免检标志业务功能，办事群众在未携带身份证的情况下，可凭宁波市公安局研发的“阿拉警察”App电子身份证办理相关车驾管业务，相关场景还在个人车辆年检、驾驶人考试、二手车交易中进行广泛应用。

盯牢源头严格把关

“现在汽车年检服务这么好，把钥匙交给工作人员就行，大厅环境也很不错，进门刚坐下就给我递热水，感觉很不错。”6月20日，车主魏师傅在完成汽车年检后开心地说。

这样的便利是宁波车辆检测“一件事”集成改革成果的一个缩





影。宁波车管所通过联合市有关职能部门全面优化全市机动车检测站管理机制、检测流程、硬件设施、内外环境等，将“交钥匙”服务推广应用至车辆检测领域。非营运小微客车检测实行智能联网审核，车检等候时间大幅缩减，极大提升了群众检车体验感。另外，车管所接入“可信身份认证”系统，全面推行车检代办实名认证电子委托和企业单位备案授信委托，一旦授信、长期受用，解决了单位车辆委托难、保险等行业代检操作难、费时费力等问题。

在改善检测服务的同时，宁波车管所还深入开展重点车辆源头隐患治理。总结推广重点车辆和驾驶人“三率”“三分析二校准一通报”制度，建立“黑名单”数据库，依法限制已灭失查封车辆的所有人办理相应车驾管业务。专门研发“重点车辆管控平台”，通过大数据自动研判推送，实现像追逃一样追查

未检验、未报废、违法未处理、已注销的重点车辆上路违法行为，坚决杜绝“病车上路”。

此外，宁波车管所严格把牢机动车和驾驶人准入关卡。采取明察暗访、视频巡查、档案回查、第三方测评等多种方式，每月督查全市车驾管服务单位查验场地建设是否规范、“交钥匙”集成服务是否落实、查验监管系统是否运用、查验音视频是否齐全等，严格督查考场设施和考试系统应用规范性情况等。扎实推进“大吨小标”非法改装集中排查整治，倒查登记注册的涉嫌车型8万余辆，对2900余辆车进行了嫌疑调查。约谈轻型货车销售企业51家，联名货车协会承诺一律不销售违规产品。联合市公安局情指、法制、科技等部门建立嫌疑车调查会商制度，自2018年以来共查获非法改装、拼装、盗抢、走私车辆490辆，上报与公告不符违规车型167种。

筑牢警魂忠诚履职

宁波车管所突出党建引领、打造阳光品牌，严格落实党史学习教育，推进基层党支部“阵地标准化、活动制度化、工作规范化、服务常态化”。开展“一旗一徽一廊一栏”建设和“戴党徽、亮身份、树形象、当先锋”活动。将党建工作主动融入“放管服”“最多跑一次”改革，对标“三能”要求，进一步提升公安交警窗口服务质量和效率。

车管所建立健全从严管理制度体系，先后制订完善车管民警《八条守则》《七条禁令》《车管所民警“坚守底线、勿触红线”行为准则》《车管所业务监督管理规定》等20余项工作制度。加大考试证、查验证“双学历”培训和岗位交流力度，实行重点岗位常态化轮岗。突出查验员、考试员、检验审核员队伍管理，全面应用好队伍督查记分手段，自觉接受人民群众的监督。

为了让群众享受家一样的办事体验，宁波车驾管服务窗口全域实行“导办服务”“值日警官制”“首问责任制”“无休制”“业务退办民警负责制”等措施，建立完善“81983333”全天候服务热线、网络问政平台、事中事后回访等多元化良性互动工作机制，全力打造车管所“37℃女警”服务品牌。

市民陈师傅退休后在外地购买

了一辆房车，打算带着老伴游览祖国的大好河山，但对于房车上牌难问题甚是担心。5月12日，在房车还未抵达宁波前，他抱着试试看的态度拨通了宁波车管所三分所的电

话。电话中，工作人员周婕耐心地把要办的手续都告诉了陈师傅，为了不让老年人多跑路，还尽数告知了购置税的网上办理方式。对此，陈师傅非常感激。在后来的上牌环

节，陈师傅同样感受到了车管所其他工作人员的周到服务和高效的上牌体验，他激动地说：“我们宁波真的是幸福感满满的城市。”（文图/陆明光 林森）

新疆维吾尔自治区和田县公安局交警大队： 践行使命担当 谱写民族团结新篇



近年来，新疆维吾尔自治区和田县公安局交警大队牢牢把握各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的民族工作主题，以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领，坚定贯彻中央、自治区党委的各项民族政策，积极构建民族大团结和谐关系；始终按照“对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明”的总要求，以“防事故、保安全、保畅通”为目标，积极开展爱民实践活动，切实把群众最期盼的事办好、办实，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感，先后被授予“全国公安机关爱民模范集体”“自治区民族团结一家亲活动先进集体”“自治区民族团结进步模范集体”等荣誉称号。



坚定政治立场 提高思想站位

和田县交警大队在上级公安机关党委的坚强领导下，深入学习习近平总书记“五个过硬”“四个铁一般”“十六字方针”总要求和训词精神，始终把政治建警摆在首位，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，充分发挥

党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，牢牢扭住新疆工作总目标，为和田县社会稳定和群众安居乐业创建了良好的治安环境。

在学习教育中，大队认真组织民警学习党规党纪、党的十九大及十九届历次全会精神、“四史”等，始终确保中心工作在哪里，党建工

作就跟进到哪里。大队立足公安工作实际和岗位职责，践行为民之本，切实把“以人民为中心”落实到行动上，时刻做到扶老携幼、服务车主、关心群众、体贴群众，做群众的贴心人。

在日常工作中，大队始终坚持党的领导，坚持把加强学习、更新观念、与时俱进、开拓创新作为开创各项工作新局面的不竭动力；强化团结意识，讲团结、顾大局、识大体，增强各民族之间的凝聚力和吸引力；强化群众意识，认真开展群众“一对一”“面对面”的大宣讲工作，宣传党的惠民利民政策，引导群众听党话、感党恩、跟党走，切实做好民族团结工作。

做好主责主业 守护群众安宁

和田县交警大队紧紧围绕保安全、保畅通主责主业，强力推进排堵保畅专业化，建立健全道路交通管理协调机制，优化勤务模式，提升交通管理效能。深入推进路面勤

务机制改革，根据车辆出行情况，灵活调整勤务安排，加强重点时段、重点路段警力布设，强化路面疏通、管理，提高整体交通管理工作效能。持续开展排堵治乱，维护良好的交通秩序，确保“车流高峰时有交警在指挥，道路拥堵时有交警在疏导，事故发生时有交警在处理”，努力改善辖区道路交通环境。逐步提升交通管理工作中的科技含量，加快智能交通建设步伐，向科技要效能，全面提高交通管理科学水平，努力提高非现场执法能力。进一步改进事故处理方式，加强交通事故快速处理的宣传工作，充分发挥道路交通事故快速处理服务中心作用，实现轻微物损道路交通事故“事故定则、车辆定损、保险理赔”的“一站式”服务。

大队强力推进执法规范化建设，牢固树立“理性、平和、文明、规范”的执法理念，将规范执法贯穿交警执法的全过程，进一步提高交警执法的公信力，并完善执法监

督体系建设，以日常案件审核、执法考评活动和各项专项检查为载体，注重责任追究和正面激励双重效果，坚决防止不规范执法问题发生，民警执

法记录仪使用率达100%，队伍执法公信力不断提升。

为落实交管“放管服”改革措施，大队主动升级延展“警保联动”服务，在人口密集乡镇和区域增设服务网点，定期开展流动车管所下基层服务，有效延伸了车驾管服务窗口和触角，不仅便民，而且高效，真正让群众享受“就近办，快速办”的一站式服务，实现“让数据多跑路，群众少跑腿”。

办实事解难题 传递党的关怀

和田县交警大队共有民警20人，分别在巴格其镇恰木古尔其、吾尔曼、吐万休玛等6个村开展民族团结关爱工作，共包联群众100余户。自开展包户住户工作以来，大队共解决群众困难诉求140余件，为群众赠送衣物300余件，为孩子购买学习用品200余件。恰木古尔其村包户民警杜军发现新分包联户家中庭院改造还没有完成，自己出资为群众的院子全部铺上水泥，并帮助完成庭院改造；陈建霞所包联的群众年老多病，她每次都从和田市买好药物给包联户带去；阿孜古丽·买买提努尔在住户走访过程中发现自己的包联户丈夫不在家，妻子没有工作，于是她经过各种努力，为其找到了加油站保安的工作，解决了家庭收入问题……诸



如此类的事情，不胜枚举。

和田县交警大队民警还同“民族团结一家亲”结对亲戚同演一台戏。结对认亲干部群众一起同台共演自编自导的小品、歌曲、舞蹈等文艺节目，节目当中还穿插民族团结有奖知识问答，寓教于乐；同入

一家门，到各自结对户家走访认亲认门，互留联系方式，同拍一张全家福；同吃一锅认亲饭，各族干部群众同坐一桌，既有家的温馨也有充足的时间交流，进一步加深了感情，增进了友谊；同订一份报纸，每名干部职工为自己的结对亲戚订

阅报纸，让结对认亲户及时了解祖国的发展和建设，了解国家日新月异的变化，努力把结对户的思想凝聚到“五个认同”上来，将党的声音送入千家万户，维护民族团结、社会稳定和长治久安。（文图 / 和田交警）

重庆市公安局渝北区分局交巡警支队杨雪峰大队： 沿着英模的足迹砥砺前行



在重庆公安交警队伍中，有一支以“时代楷模”、石船公路巡逻大队原副大队长杨雪峰名字命名的公巡大队，它就是重庆市公安局渝北区分局交巡警支队杨雪峰大队。大队辖区面积 344.96 平方公里，公路通车里程 1570 余公里，其中，国省县道 17 条、170 余公里，乡村道路 1300 余条、1400 余公里，辖区面积大、乡村道路里程长，是典型的农村地区交管公巡大队。

学习精模精神 汲取奋进力量

2018 年 2 月 18 日，农历正月初三，本应是一个万家团圆欢度春节的一天，但对于杨雪峰的



战友们来说，却是一个刻骨铭心、终生难忘的日子，因为就在这天上午，杨雪峰在执行春运交通安全任务时，突遭暴力袭击。为避免伤及无辜群众，他在腹部、颈部连中数刀的情况下，仍与歹徒

拼死搏斗，终因伤势过重、抢救无效，献出了年仅 41 岁的宝贵生命。他先后被中宣部、公安部等部门和重庆市委、市政府追授“时代楷模”“最美奋斗者”、全国公安系统一级英雄模范、重庆市优

秀共产党员等荣誉称号。

杨雪峰大队命名后，大队在传承和弘扬杨雪峰精神上当先锋、作表率，提出“爱队如家、为队争光、队兴我荣、队衰我耻”，引导和激励全警学好英模事迹、当好英模传人，沿着杨雪峰的足迹砥砺前行。

杨雪峰生前常说：“对党忠诚不是一句空话，而是一点一滴做出来的。”在从警21年的生涯中，他始终扎根基层、忠诚履职，用行动彰显了对党忠诚的政治本色，用热血和生命践行了人民公安为人民的庄严承诺，先后6次调整工作岗位，从机关到基层，从中心城区到偏远农村，他都毫无怨言，坚决服从组织安排。2019年9月，重庆市委宣传部、市公安局在杨雪峰大队建成了杨雪峰先进事迹陈列室和“雪峰烈士陵园”，并把忠诚教育的课堂和组织生活的会场搬到了教育基地现场，每天在英模雕像前举行点名仪式，组织民警在陈列室汇报思想、重温入党誓词……大队成员纷纷表示，我们觉得杨雪峰一直都在我们身边，带领我们、激励我们，时刻鞭策着我们。

倾心为民 解决群众急难愁盼

杨雪峰生前最牵挂的就是辖

区群众的安危冷暖、急难愁盼。大队全体民警、辅警在他未完成的事业上下大力气、下苦功夫，主动回应群众新期盼新要求。在开发乡村旅游，推动乡村振兴中，新建7个免费停车场，新增1200余个停车位，大大缓解了群众停车难问题；协调有关部门开通了17条农村客运线路、投入47台客运车辆，彻底打通了山区群众出行的“最后一公里”；在辖区公巡中队、邮政储蓄网点、村委会等点位设置便民服务点，办理交通违法处理、驾驶证补办等业务，有效解决了农村群众办事难问题。

近几年，杨雪峰大队每年都会专门制定一套“年度学雷锋献爱心方案”，定期组织民警辅警以各种形式关爱留守儿童、帮扶孤寡老人、组织无偿献血、义务交通宣传，着力帮助老弱病残群众解决“急难愁盼”问题。

2021年7月，辖区连降暴雨，御临河水超过警戒水位，随时都有决堤的危险，严重威胁周边群众生命财产安全。危急关头，杨雪峰大队全员出动，冒着倾盆大雨将群众转移到安全区域，手提肩扛抢运米面油等生活物资20余吨。群众十分感动，纷纷说道：“杨警官虽然走了，但他的精神还在，有你们在身边，我们一万个放心！”

刚柔并济 守护群众生命安全

“不让道路拥堵，就是不给群众心里添堵。”这是杨雪峰生前常挂在嘴边的话。大队全体民警、辅警对此始终牢记，认真落实上级公安机关要求，扎实开展农村交通安全大排查、大整治、大执法，治理临水临崖等危险路段90余处，设置农村交通安全劝导站76个，依托“美丽乡村行”等平台开展交通安全宣传活动240余场次，辖区群众交通安全意识明显增强，实现了较大事故“零发生”。2020年新冠肺炎疫情突发，大队圆满完成了援鄂抗疫物资和多批次援鄂、援沪医护人员返渝隔离休养开道护航任务。2021年4月，重庆市公安局创新推出“交巡执法通”App，获全国公安基层技术革新大赛一等奖，大队第一时间把这一科技成果运用到交通管理实践中，实现了执法“零投诉”。

杨雪峰执法既有力度又有温度，他的工作方法一直影响着大队全体民警、辅警。2020年8月，王某因醉驾被大队民警查获，法院依法判处他拘役3个月。大队民警了解到王某离异，家里只有一个80多岁的老母亲，地里还有3亩多已经成熟的稻谷无人收割，于是安排8名民警、辅警趁周末赶到王某家，冒着40多度的高温

帮王某收割稻谷。临走时，王某的母亲眼含热泪地连连道谢。正是在杨雪峰精神的感召下，大队上下心往一处想、劲往一处使，多项工作名列前茅，先后获得“全国公安机关成绩突出的交警大队”“全国学雷锋活动示范点”“全

国向上向善好青年集体”等荣誉。

英模的事迹历久弥新，英模的精神催人奋进。杨雪峰大队全体民警、辅警沿着杨雪峰的足迹勇毅前行，以更加饱满的精神状态和一往无前的奋斗姿态，坚决捍卫政治安全、维护社会安定、保

障人民安宁。杨雪峰大队先后2次获得公安部一等功表彰，涌现出“全国道德模范”何巧、“全国公安楷模”罗旦华、“全国公安系统一级英雄模范”冯中成等一大批先进典型，他们都是新时代的“杨雪峰”。（文图 / 重庆交巡警）

四川省公安厅交警总队高速公路三支队十大队大队长唐娟娟： 在平凡岗位上迸发青春的力量



在四川省高速公安交警队伍中，有这样一位女交警大队长，她有着巾帼不让须眉的果敢与坚韧，自2003年入警以来一直坚守在川东北及川南地区高速公路保畅通、保安全的岗位上。今年，是她从警的第19个年头，她把青春和热血洒给了绵延千里的高速公路，把一腔热爱与执着奉献给了交管事业，她就是四川省公安厅交警总队高速公路三支队十大队大队长唐娟娟。今年5月，唐娟娟被公安部授予“全国公安机关爱民模范”荣誉称号。

驻守川渝省际的“最美警花”

G93 成渝环线高速川渝省界收



费站于2018年12月撤除，进一步加强了川渝两地的交流融合，为双城经济圈发展带来一系列利好的同时，也给大队交通安全管理工作带来了巨大的冲击。如何在失去省界

之间第一道屏障后最大限度保障辖区道路交通安全？唐娟娟带领大队开始了新的探索。

大队通过川渝两地协同作战、屯警路面沿线布点、主要站口严防

死守等方式，织密安全管理“三道防线”。由于川渝两地高速公路执法部门在重点车辆管理、恶劣天气管控以及节假日管控等方面存在诸多差距，既给交通管理工作带来难点，也给群众出行带来不便。为促进两地管理深度融合，唐娟娟带领四川高速公安与重庆交通执法部门采取互相走进对方辖区开展宣传活动的模式，宣讲川渝两地在高速公路管理等方面的差异、行车安全提示等，最大限度方便群众出行。同时，签订“两省五方党支部联建协议”“应急救援联动协议”“重大节假日联勤协议”等一系列两地联勤协议，更好地服务两地群众出行，共同营造平安、畅通的通行环境。通过川渝两地深度宣传融合，在重大节假日重点车辆管控方面取得了明显成效，2020年国庆期间，经重庆进入四川境内的大型货车、危化

品车数量减少了60%，事故预防成效显著。

扎根高速基层一线的“实干家”

一线交通安保工作繁重且艰巨，从警以来，唐娟娟默默扎根一线，从民警到大队长，一步一个脚印，踏实且坚定。2018年6月，大队组建之初，原地方代管的大队部仅有六间办公室，远远不能满足工作需要，在总队、支队领导的关心关怀下，唐娟娟多次协调路营公司、地方政府为大队解决了630多平方米的两层新办公楼，规范了办案区和办公区，完善了省际白鹿警组的办公和备勤用房，解决了民警辅警工作、休息的硬件设施，营造了拴心留人的工作环境。

“腿上无泥，心中无底。”在大队各项业务工作中，上到方案制定，下到具体点位，唐娟娟都事必躬亲、

身先士卒。她常说：“没有解决不了的难题，只怕没有迎难而上的决心”。事故现场，她指导民警细致勘查；专项行动，她同民警一起巡逻夜查；安全宣传，她带领民警走村入户；联勤联动，她在一线协调指挥；警务机制改革中，她是创新服务与管理机制的“实践者”。

在队伍建设中，唐娟娟以身作则当表率，用心用情聚警心。她带领全队上下以百年党史学习教育为契机，学党史、悟思想、强信念、助工作，加强全队政治思想建设，带领全队寻找入党及从警初心，提升队伍政治信仰、职业信仰。她坚持一个大队就是一个“家”的理念，用心用情温暖着每一位成员。民警住院，她第一时间前去看望慰问；辅警亲人去世，她及时送去组织的关怀；每月例行的谈心谈话她更是坚持与每位成员真诚交心；有时，她还主动担当起“炊事员”的工作，为大家烹制好可口的饭菜……在大队所有队员心中，她不仅是领导，更是身边最亲近的“知心大姐”。

冲锋在抗疫一线的“女战士”

自2020年1月新冠肺炎疫情防控阻击战打响以来，唐娟娟立即组织传达总队、支队关于疫情防控工作的指令，积极投入抗疫工作。

由于四川和重庆交界处的省际



高速公路收费站被拆除，使得疫情防控期间对通过 G93 成渝环线高速公路进出川渝车辆的管控难度加大。四川境内管控区域路线长、道路线性为下坡弯道，安全风险大。唐娟娟带领民警 10 余次对接重庆交通执法部门，完善交通管控预案，确保了四川境内 3.8 公里的管控区域无一次交通拥堵，未发生一起交通事故，全力保障了川渝检疫点工作的顺利开展。工作量的剧增、责无旁贷的使命感，让唐娟娟决心带领队伍迎难而上，大队 11 名党员民警辅警在她的带领下全部签订了“请战书”，主动放弃休假，将党旗插在了每个检疫点的阵地上……

为全力做好内部防控及后勤保障工作，避免“非战斗性减员”，唐娟娟要求大队综合警组做好内部安全防控工作，每天坚持测量体温、

登记出行轨迹。在防疫物资紧张的时候，她又当起了大队的“辎重兵”，自己出资 3000 余元，想方设法为大队购买口罩等防疫物品，尽全力保证一线民警辅警的安全。因疫情防控期间表现突出，唐娟娟先后被评为四川省“三八红旗手”、全国抗击新冠肺炎疫情“三八红旗手”。

常缺席的“女儿”和“母亲”

在工作中，唐娟娟总是表现得雷厉风行，但却很少人知道她早在 2013 年便患上了甲状腺癌，手术后需终身服药。医生叮嘱她注意休息，避免劳累，但她却在病假期间两次提出返岗申请，而一返回工作岗位的她更是把医生的嘱托抛到了脑后，不管是查处交通违法行为，还是处理交通事故，亦或是排查安全隐患，她都冲锋在前。

唐娟娟对工作尽心尽责，但对家庭和孩子却是愧疚良多。年迈的父母生病她不能尽孝床前；孩子的生活和学习不能关心辅导，她甚至没有亲耳听到孩子的第一声“妈妈”，没有张开双臂迎接孩子第一次“奔跑”……“作为女儿和母亲，我是不称职的，这些无法复制的瞬间也成了我一生的遗憾。”唐娟娟说。民警肖飞还记得这样的场景：巡逻时他开着车，唐娟娟趴在副驾驶座位借着微弱的灯光用手机视频给孩子辅导功课……那是一个警察母亲表达爱和责任的特殊方式。

每当提到工作，唐娟娟疲惫的脸上总是充满了自豪。她说：“青春的姿态有很多种，我珍爱胸前的党徽，钟爱这一身藏蓝，更愿意继续在平凡的岗位上奉献，践行自己的誓言。”（文图 / 四川交警总队）

辽宁省灯塔市公安局交通管理大队大队长马祥： 平凡书写从警华章

今年是辽宁省灯塔市公安局交通管理大队大队长马祥在基层奋斗的第 20 个年头。从警以来，他用干净的初心、忠诚的信念、担当的

精神、苦干的品质，从一名普通民警做起，到中队长、副大队长、大队长，一步一步脚踏实地，守护着辖区的平安畅通。马祥受到各级表

彰 30 余次，先后被评为省级规范执法标兵、省级交通秩序管理岗位业务标兵、市局“十大杰出”青年警官、市优秀共产党员，荣立个人



三等功6次、获得辽宁省人民满意政法干警、辽宁好人·最美人物、全国模范退役军人、全国五一劳动奖章等荣誉。

走出来的“活地图”

马祥出生在黑龙江的一个普通农村家庭，18岁参军入伍，由于在部队表现突出，他从战士被直接提干，2003年转业到辽宁省辽阳市参加公安工作，从此扎根在交管基层一线。“刚参加交管工作时，不懂业务，我就拿着书一宿一宿地学。辖区路不熟，我就骑着摩托车一圈一圈地转，一条路一条路地走，哪有医院、哪有学校、哪条路经常堵，全部刻在了我的脑子里，那时同事们都叫我‘活地图’，无论酷暑寒冬，辖区那几条经常堵的路，我每天都要走几遍。”马祥回忆说。

在马祥担任白塔交警大队副大队长期间，大队所管辖的区域是辽阳市商业集散地，也是机关聚集区，交通违法数和交通事故数一直居高不下。行政区域重新划分后，为了尽快掌握一手的交通资料，他起早贪黑奔波在路上，很快摸清辖区所有路网结构和通行状况，根据路面通行情况实时调整警力部署。无论堵卡、夜检、警卫还是日常执勤，他样样干在前、冲在先。功夫不负有心人，经过辛勤的付出，辖区年



均查处酒驾醉驾、涉牌涉证、超员超载等各类重点违法行为5000余起，整治成效显著，辖区交通秩序明显好转，群众交口称赞：“你们交警查得好，查处了那些违法的，就是保护了我们这些守法的。”

心系群众的“温情铁汉”

“早上眼一睁，干到晚熄灯”是马祥多年来的工作常态，身为一名交警，马祥每天都和群众打交道，心里也始终装着群众。2011年4月3日，辽阳市急救中心有一名手术患者急需大量Rh阴性血，急救中心联系二十几位同血型的人未果。马祥得知后，立即主动联系急救中心，说自己就是Rh阴性血，愿意献血。其实，在那不久前，马祥刚刚经历过一次胃出血手术，身体还没有完全康复，健康状态大不如前，身边的同事们都反对他去献血，但

他毅然坚持：“救人要紧，我顶得住！”在他的帮助下，那名患者最终转危为安。因为自己是稀有血型，此后，马祥每年都要义务献血800cc以上，为社会贡献自己的一份力量。

“守护群众安全是我的责任，不能辜负群众对咱们的期望。”马祥常常这样说。2014年6月3日，辽阳主城区突降暴雨，连续的强降水导致徐子桥洞处积水深达2米，一辆载有30多人的公交车被困水中，情况非常危急，眼见积水还在不断升高，马祥二话没说摘掉警帽，脱掉反光背心，背着救生绳索和大队长一起跳进积水中，游到了公交车旁，同消防官兵一起将被困群众一个一个解救出来。在大队的励警室里至今珍藏着这组宝贵的现场照片，“当时也不知道哪里来的勇气，游了那么远，现在想想都

后怕。”每每看到这张照片，马祥总会感慨万千。

群众眼中温情的马祥，也有“不近人情”的一面。由于每天接触的车辆和人员都相对熟悉，手中的权力也常常受到人情和物质的考验，特别是当他主管外勤工作以来，常常会遇到一些违法驾驶人因不愿接受处罚而找他辩解，甚至通过无理取闹的手段逃避处罚。面对这些问题，马祥每次都是笑脸相迎、耐心解释，他用“一张笑脸”“一声问候”“一杯热茶”耐心地讲法条、谈危害、明是非、话道理，每次都能让群众脸上的怒气全消，满意而归。当然也有人通过各种渠道找到他拉关系、走后门，甚至有人被他拒绝后还是不死心，找到马祥原部队的老首长来说情。“这个口子我不能开，一旦这些超载车出了事、撞了人，我怎么对得起死伤的百姓，这是我一直坚守的底线。”坚如磐石的信仰，让马祥在人情和法律面前毅然选择了后者。

担当作为的守护者

2019年10月，马祥放弃了心脏手术，报名参加为期一年的援疆工作，援疆归来后，他又被调任灯塔市交管大队大队长。为了尽快熟悉辖区情况，初到工作岗位时，马祥大多时间都吃住在单位，他利用

“大数据”手段对灯塔市交通事故情况进行分析研判，每起事故什么原因、怎么预防，他一个一个研究；每条隐患路段，他一遍又一遍地排查。当时正值辽宁省公安厅部署生命防护“636”工程，马祥一趟一趟地跑政府、找财政，给隐患路段加装交通设施，他说：“辖区交通设施上去了，事故就少了。”经过努力，2021年以来，灯塔市国省干道新增信号灯13处、标识标牌30块、减速带1000余米、测速设备3套。

灯塔市东部矿山多，车辆超载问题突出，西部有东北最大的皮革城，涉牌涉证交通违法频发。马祥在严打“百吨王”等重点交通违法的同时，多次深入企业排查、走访、约谈，严控违法源头，帮助企业解决发展和安全难题。2021年，灯塔市发生亡人交通事故起数同比下降

30%、亡人数下降25%。

2022年3月，灯塔市突发新冠肺炎疫情，马祥带领大队全体民警辅警设置15处卡点分控，分流劝返车辆20余万辆次，劝返群众2万余人，在最短时间形成“内、外、中”三道防控链，为防疫工作架设“红灯”禁行安全墙和“绿波”物资通行路，护送转运人员、物资车辆200余次，保障2000余万元的防疫物资和生产生活必需产品安全转运流转，圆满完成了“疫情不扩散、供应保畅通”的工作任务。

“作为一名交警大队长，对党忠诚、对人民负责，把我这‘一亩三分地’管好了，就是‘有出息’。如果所有的交警大队长都把自己的‘地’管好了，‘小平安’就能汇成全社会的‘路畅人安’”。马祥在全国交警系统学习英雄模范精神视频会上说。（文图 / 灯塔交警）



聚焦执法为民 聚力提质增效

——访贵州省贵阳市公安局交警支队党委书记、支队长张斌

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 周晓春 李永印 图 | 贵阳交警提供



贵阳市地处云贵高原黔中山原丘陵中部，是贵州省省会城市，是西南地区重要的交通、通信枢纽和商贸旅游服务中心。近年来，贵阳市人车路迎来大幅增长，现有机动车保有量为205万辆，机动车驾驶人数量为268.9万人，公路里程达1.3余万公里。由于城市化、机动化双重压力，加之受地域条件、交通基础设施、市政工程入城施工等因素制约，交通矛盾愈发突出。贵阳市公安局交警支队牢固树立“人民至上、生命至上”，坚持“铁腕治堵、防治结合，纵深推进全市公安交管工作提质增效”的工作理念，全力以赴保障人民群众出行安全畅通。近日，本刊记者专访了贵阳市公安局交警支队党委书记、支队长张斌。

本刊记者：交通畅通直接影响群众的幸福感、获得感。贵阳交警在治理交通拥堵方面如何对症下药？

张斌：近年来，贵阳市交通出行结构发生改变，部分道路节点、时间节点交通拥堵问题突出，出行难成为市民的操心事、烦心事。这就要打一场铁腕治堵攻坚战，用我们的辛苦指数换取群众出行的畅通指数。

2021年10月，“铁腕治堵”工作开始“破冰”。按照“党委领导、政府负责、部门协同、公众参与、督导问效”

的工作机制，贵阳交警依托数据分析、实地调研，梳理摸排“32+N”个堵点，围绕“疏、管、建、治”四个层面，采取“一点一策”“一校一策”“一院一策”等方式，先后打出了借道通行、交通微改造、学校定制巴士、动中处警、分级引流、免费开放公共资源、护学通道、清停风暴行动等综合治堵组合拳。举个例子，通过高峰动态分组投屏、摩托巡逻勤务模式，主动发现、收集路面交通事故和车辆故障，变“被动接警”为“动中处警”，最大程度减少高峰期路面异常状况处置不及时

带来的偶发性拥堵。通过三个月的集中攻坚、系统治理、综合治理，“32+N”交通堵点被逐个“治服”，2021年第四季度交通拥堵指数排名由去年同期的第3名降至第12名，降幅位列全国百城第6、全国省会城市第1。

交通拥堵治理是一项系统工程，具有长期性、复杂性等特征。今年，按照“政府总调度、交警提需求、社会提意见、部门抓落实”的工作原则，贵阳交警从节点交通改善、区域交通优化、深化科技运用、强化协同联动等方面着手，实现堵点治理系统化、可持续化，在一季度，贵阳市平均通勤耗时同比下降7.13%。

本刊记者：平安是民生所盼。贵阳交警采取了哪些措施千方百计预防和减少道路交通事故发生？

张斌：结合近年来道路交通事故特点，贵阳交警贯彻落实国务院安委会制定部署的《安全生产十五条措施》和《贵州省坚决遏制道路交通事故十条措施》，聚焦公安部交通管理局“五大硬仗”和“两项攻坚”工作部署，提出了“隐患治理到位见效”“高速严查进站重点车辆把隐患消除在站外”“城市全面规范交通秩序”“农村提升群防群治能力”“恶劣天气可防可控”“夜间勤务”“救人为第一要务”等一系列事故防控措施。

首先，改变以往“靠天吃饭”的错误认识，全面排查隐患点、隐患路段，开展挂牌督办整改，确保隐患治理到位见效。其次，紧盯驾驶人风险隐患，针对近几年涉及酒（醉）驾等重点违法行为事故高发的特点，不定期开展专项治理，取得了较好成效。比如，今年整治酒（醉）驾违法行为，通过采取定期开展集中专项行动和常态化查缉方式，确保了全市没有发生一起因酒（醉）驾造成的较大以上道路交通事故。再如，对于高速公路违法行为，贵阳交警积极改变工作方法，依托大数据精准开展进站隐患车辆查缉，“将隐患消除

在站外”的理念得到了广泛认同。再次，事故发生后要以救治伤者为第一原则，从2021年开始，各部门主要负责人第一时间到医院去协调联动救治伤员，分管领导到现场指挥调度，警医联动工作机制提高了受伤人员救治效率。

通过一系列措施，今年以来至6月21日，贵阳市道路交通事故死亡人数同比减少52人，受伤人数同比减少86人，道路交通安全形势持续得到巩固。

本刊记者：为解决群众的“急难愁盼”问题，贵阳交警如何进一步深化“放管服”改革，优化服务，不断提高政策落地实效？

张斌：在深化公安交管“放管服”改革中，贵阳交警积极回应企业、群众对美好生活的新期待、新要求，全面落实公安部、省公安厅“放管服”改革措施，让群众办理车驾管业务更方便。

贵阳交警采取当日办结制、延时办结制，严格执行“三个不下班”制度，即不处理完当天的业务不下班、不办完群众急办的业务不下班、不接待完最后一位办事群众不下班。每逢周末和节假日，配备值守民警及工作人员，正常上班“不打烊”，为广大群众提供贴心服务。在对公安交管业务全流程实施有效监管的基础上，打破数据壁垒、打通网络核验渠道，全面推行车驾管业务社会化办理，实现了简单业务一证即办、普通业务一窗通办、个性服务自助快办。同时，实行“通道式”查验、静默叫号、推出机动车档案免费邮寄、设置新能源汽车绿色通道、设立机动车号牌现场制作点、警邮合作、派出所户籍交管业务“三级同权”、夜间服务、自助体检、设立老年人绿色窗口以及大型企业上门服务等，千方百计把服务送到人民群众家门口，让群众少跑腿，让数据多跑路，并从根源上破除非法



中介侵害群众利益的空间。

截至目前，贵阳交警累计落实各项放管服改革措施56项，积极推进“申请材料四个减免费”“一证通考”等便民服务，有力缩减了业务办理流程。查验车辆业务排队时长由过去的4小时左右缩短到1小时以内，自查验信息录入到业务办结，平均办理时长由2018年的30分钟缩短为20分钟；综合业务排队时长由过去的2小时缩短到20分钟以内，业务平均办理时长为5分钟，效率提升了50%。

本刊记者：怎样打造一支群众信得过、“四个铁一般”公安交警队伍？贵阳交警如何运用科技助力精准、高效、规范执法？

张斌：打造一支群众信得过、“四个铁一般”公安交警队伍是履责之需、担当之要，必须常抓不懈、久久为功。要运用科技手段来绷紧“严”弦，保持“严”调，严明警纪、纯洁队伍，聚焦实战、强化训练，注重教化、秉公执法。近年来，贵阳交警不断推进“数据铁笼”建设，把权力关进制度的“笼子”，梳理了8类123项权力清单，按照共性和个性风险对各类权力进行分类，将各项工作置于音视频系统的监控和记录，实现所有执勤执法办案“可记录、可公开、可分析”，构建了全

面的风险防控体系。为加强异常数据监管，还筹建了全省交警系统首家监管中心，突出风险事前、事中预警、干预，自2021年7月试运行以来，已实现8大类40项业务风险监管。

贵阳交警的警用装备配置和交通安全治理手段已逐步迈入科技轨道。多种科技手段在查处严重交通违法行为、缓解城市交通拥堵等方面为交警赋能的同时，也为广大交通参与者提供了更好的服务。在群众反映强烈的套牌假牌查处上，原有的查缉工作难点在于发现难度大，通过人眼识别、经验判断的方式使得查缉效率不高，受个人业务水平、当时工作状态的制约较大。现阶段，“数据铁笼”的综合平台自动比对卡口数据、发出预警，指挥中心通过一系列后台数据研判后，民警就会收到指令，迅速到场进行执法，工作效率明显增强、执法效果明显。此外，警用无人机在农村公路交通巡查上“大显身手”，不仅助力了节假日热门景区交通管理，也方便农村道路交通疏导和事故处理。在打击农村面包车、营运客车超员违法方面，警用无人机全程高清拍摄记录与路面警力形成强力配合，对超员违法行为形成了强力震慑。

后记

支队长张斌是一名转业军人，有着17年的军龄。2006年，他从部队转业到交警队伍，从军营到警营，身份在变，年龄在变，不变的是使命与担当。在今年5月25日召开的全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会上，张斌被公安部授予“全国特级优秀人民警察”荣誉称号。

作为交警支队的主心骨，张斌在治堵、抗疫、抗凝冻、事故救援、窗口服务等一线高频率出现，让很多人觉得“不可思议”。他说：“作为党员领导干部，就应该带头坚守职责。”“得不到人民群众的肯定，我们的工作就是失败的。我们要带着责任、带着感情、带着良心守护人民群众出行安全。”正是张斌和全体贵阳交警的辛苦付出，才换来了贵阳这座城市道路交通的安全畅通。

《平面交叉路口的规划与设计》连载(二十三)

第七章 转角处理与转向车道(九)

文 | 徐耀赐

7.7.6.4 时距接受原理

(上接第6期)针对左转向专用车道的规划设计,不需考虑来车距离,但必须了解同向前后相邻两车的间距相关的细节。在探讨储车长度的设计细节前,首先须了解临界时距与随车时距的内涵。二者都是依据对车辆左转向困难度的估量而来,其中最常见的理论基础是“时距接受原理”,如图7-1所示。

时距接受原理在道路交通工程界通常被简称为“时距原理”,诠释此原理最重要的两个参数是临界时距与随车时距。

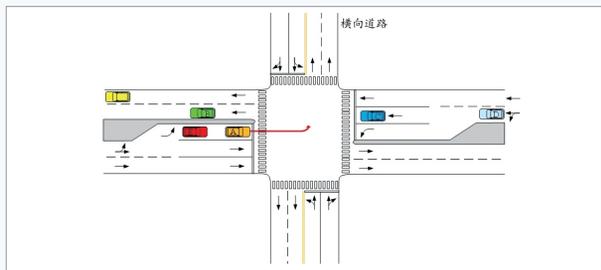


图7-1 时距接受原理说明示意

如图7-1所示,A车欲左转向进入横向道路,此时A车驾驶人必会专注相邻对向来车的状况,B车已通过交叉路口物理区,A车驾驶人已不再关注,此时必转而注意C车及C车后方的D车。当A车驾驶人观察到D车与C车的间距较大时,应可安全进行左转向动作,A车驾驶人会操控车辆较缓慢行驶,注视C车进入路口物理区内,待C车通过交叉路口物理区后,A

车驾驶人便会操控车辆,同时注意某距离外的D车位置,快速左转向进入横向道路出口道。此种情况下,C车与D车的间距乃A车驾驶人主观认为可安全左转向的车间距,此间距即为“临界时距”。

随着A车左转向,A车后方的E车驾驶人也将操控车辆前进至交叉路口停止线附近,此时E车驾驶人如观察到D车的距离尚远,则E车必紧随A车而快速左转向。在此情况下,E车驾驶人面对的时距称为“随车时距”。

针对临界时距与随车时距,道路交通工程规划设计者必须深入思考下列问题:

1. A车驾驶人主观认定可安全左转向的临界时距是否适用于所有在该交叉路口欲左转向的车辆?针对此问题,答案是否定的,即不同驾驶人主观认定的临界时距必然有所差异,这涉及人因理论的内涵。

2. 驾驶人凭视觉直观,利用距离为判定基准,然后搭配相应驾驶动作,在左转向专用车道,驾驶人以目视的车间距离判定能否安全左转向,但对于道路交通工程规划设计者而言,必须以时间作为判定依据来对驾驶人安全左转向所必须的时距进行判定,且时间的单位以“秒”计。

3. 只有当C车与D车间距够长的情境下,才会有A车在前,E车紧随在后,两车同时进行左转向动作的现象,由道路交通工程设计原理的观点,针对A车,

其对应的时距是临界时距，而随车时距则是针对 E 车，随车时距值必然小于临界时距。

紧接着，道路交通工程规划设计者不妨思考，如图 7-2 所示，为何某些左转向专用车道在停止线下游端存在左转待转区？布设左转待转区必须具备哪些条件？

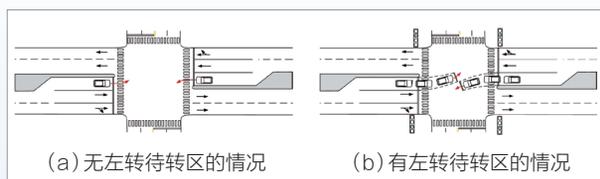


图7-2 左转向专用车道,有、无左转向待转区的比较

根据道路交通工程设计原理可知，在左转向专用车道下游端布设左转待转区的主要理由归纳如下：

1. 在无信号控制的交叉路口，假设无左转向待转区，如图 7-2 (a) 所示，在左转向专用车道停止线上游端停等的第一辆车，假设其临界时距为 t_{c1} 。在相同无信号控制的前提下，如布设左转向待转区，对于同一交叉路口，如图 7-2 (b) (暂且忽略信号控制系统存在)，假设停等在左转向待转区第一辆车的临界时距为 t_{c2} ，则 t_{c2} 必然小于 t_{c1} 。其主因在于停等在左转向待转区的车辆距离横向道路出口道比停等在左转向专用车道停止线前的车辆近，即车辆直接由左转向待转区左转向进入横向道路出口道的困难度，明显比车辆由左转向专用车道停止线左转向进入横向道路出口道的困难度低。

2. 左转向专用车道下游端布设左转向待转区，如同将左转向专用车道的总长度延长至平面交叉路口物理区内，可容纳较多左转向车辆，一般增加 3 至 4 辆小汽车的容量，依平面交叉路口的物理特性而定。当然，并非任何大型平面交叉路口都适合布设左转向待转区，必须有其他相关配套，经过综合性考虑才可定案。

3. 在有左转向保护相位 (信号灯显示为左转向箭头绿灯) 的信号控制系统搭配前提下，如图 7-2 (b) 所示，

车辆可否左转向依据信号灯显示而行，与临界时距、随车时距皆无关，但左转向待转区的布设透过交叉路口的配时计划，利用左转向箭头绿灯时间调控将有效地帮助左转向专用车道发挥其应有的功能，即在一个信号周期内，完成左转向动作的车辆数必然比未设左转向待转区的情况多。依不同平面交叉路口而异，但一般而言，左转向箭头绿灯时间大部分在 15 ~ 25 秒。

7.7.6.5 储车长度

储车长度对左转向专用车道的车流运行效率影响极大，因此，规划设计左转向专用车道时，必须特别注意两种极端状况，此为左转向专用车道可能偶尔发生的异常车流现象，如图 7-3 所示，即溢出现象、阻挡现象。

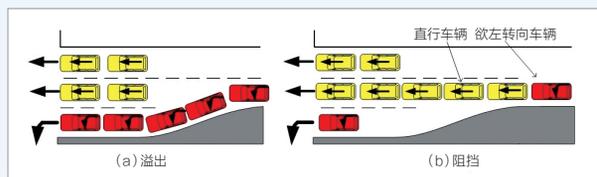


图7-3 左转向专用车道的车流“溢出”与“阻挡”现象

在深入探讨左转向专用车道储车长度之前，应先思考，在何种情况下，在左转向专用车道停等的车队可能回流溢出至渐变段上游端的直行车道。溢出现象是指停等在左转向专用车道的车辆已排列形成车队 (等候车列)，且已回堵至几近超越渐变段起点，故有部分欲左转向车辆被迫在直行车道停等，如前述图 7-3 (a) 所示。造成溢出现象的主要原因可能是储车长度不足，或是欲左转向的车流量超过左转向专用车道设计容量，尤其在高峰时段。

阻挡现象则是指直行车辆在直行车道已排列形成车队，且车队长度已接近或超过左转向专用车道渐变段的起点，致使欲左转向车辆被阻挡，无法进入左转向专用车道，被迫必须在直行车道暂时停等，致使左转向专用车道空间处于闲置状态，如图 7-3 (b) 所示。



针对信号控制交叉路口，左转向专用车道的车流回堵有两种可能情况：

1. 在信号灯显示为圆形绿灯的情况下，欲左转向车辆必须等待相邻对向来车的适宜车间距（即实际时距小于临界时距时，欲左转向车辆需暂时停等），致欲左转向车辆累积而形成车队，车队回流至直行车道，如图7-4所示，此可归类为前述的“溢出现象”。

2. 在信号灯显示为红灯时，左转向专用车道上的车辆需在停止线上游端停等，当欲左转向的需求流量大于左转向专用车道的设计容量，便形成车队回堵溢出至直行车道，如图7-5所示。

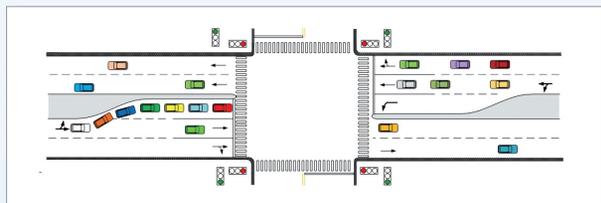


图7-4 左转向专用车道的车队回堵情况一：面对信号灯显示圆形绿灯

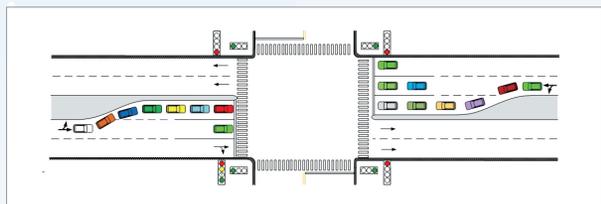


图7-5 左转向专用车道的车队回堵情况二：面对信号灯显示红灯

储车长度的大小对平面交叉路口处的车流形态必有直接影响，当储车长度不足时，“溢出现象”发生的可能性必然较高。反之，较长的储车长度对提升该平面交叉路口的实际容量有实质帮助。当然，储车长度不可太长，以免被直行车道驾驶人误认为其左侧还有另一直行车道存在，因此，储车道应有“合理长度”，此“合理长度”背后的根基必然是依据道路交通工程设计原理。

当左转向专用车道的设计长度不足，则衍生的追尾事故较频繁，如图7-6所示，其主要原因在于速差现象，即原欲左转向的车辆行驶邻近渐变段时，见左转向车道

已有回流现象，因而有急刹现象，致使在其后方的直行车辆可能因反应不及而致追撞前车，尤其在车流量不高的时段更易发生。

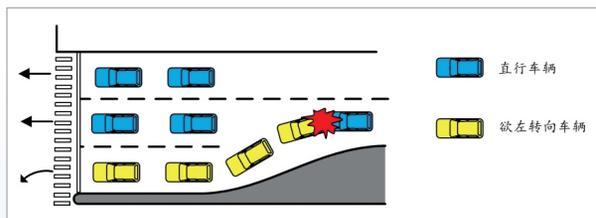


图7-6 溢出现象衍生的追尾事故示意

道路车流形态不同，则车辆在直行车道进入左转向专用车道的驾驶行为必有明显差异，如图7-7所示。

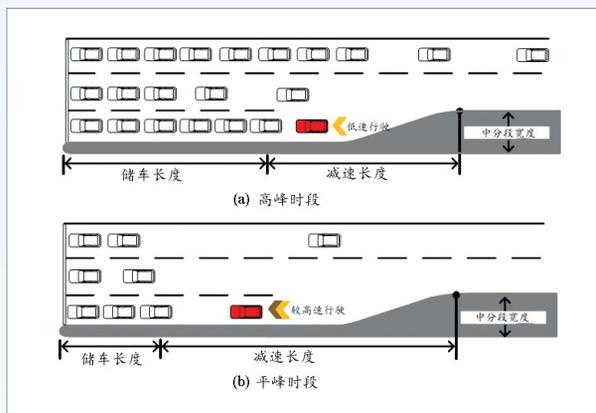


图7-7 左转向专用车道，高峰、平峰时段的车流形态差异

车流形态有随着时空变化而演化的特性，在高峰时段，欲左转向车辆必以较低速度进入左转向专用车道，如图7-7(a)所示。反之，在车流量较低的非高峰或平峰时段，欲左转向车辆必以较高速度进入左转向专用车道，如图7-7(b)所示。因此，针对左转向专用车道的减速长度，应以非高峰时段的车流形态为依据，尤其更应检验自由流的情况。

左转向专用车道的理论最短长度为减速长度与储车长度总和，此长度的最佳理论值应根据不同车流形态的交通状况，进行相互比较与分析研究之后才可有效决定。基于此，针对大型信号控制平面交叉路口，欲决定

左转向专用车道储车长度之前,需进行严谨的交叉路口交通分析,此交通分析的内容甚多,但最主要者至少应包含信号周期长度、信号相位安排、左转向车辆的抵达率与离开率。抵达率与离开率是评估平面交叉路口车流延滞与等候时间的重要参考,对交叉路口的容量分析极有帮助,是建立信号配时计划的重要依据。

左转向专用车道总长,即减速距离与储车长度的总和,可参考的理论研究与实务用法甚多,由于量体极大,无法全然详尽叙述,此处只介绍两种较常用的方法:AASHTO 绿皮书的方法、美国得州的简易计算法。

1.AASHTO 绿皮书的方法

依 AASHTO 绿皮书的建议,不论有无信号控制的平面交叉路口,在无详实车流量数据作支撑或无其他合理分析方法的前提下,当道路设计速度 70km/h 以下,最短储车长度应至少为 16m,即容纳两辆车的长度,每辆车长为 7.6m。当道路设计速度大于 70km/h 之时,最短储车长度应为 30m,即可容纳 4 辆车的长度。必须强调的是,不同国家甚至不同地区的不同规划设计规范,基于国情不同与地方特性差异,针对左转向专用车道长度、储车长度的最小值规定可能也有明显差异,但无论如何,其主要目的殊途同归,都是为了提升平面交叉路口的设计容量,左转向专用车道可充分发挥纾解左转向车流的功能。

针对信号控制平面交叉口,AASHTO 绿皮书采用 NCHRP Report 780 在 2014 年的研究结果,主要根据道路容量分析理论,左转向专用车道应具备的最短储车长度可依式 7-1 与式 7-2 计算得知。

$$C = \frac{V_0 e^{-v_0 t_c / 3600}}{1 - e^{-v_0 t_c / 3600}} \quad (7-1)$$

式中:

C = 左转向专用车道的设计容量, veh/h。

v_0 = 相邻对向车道车流量, veh/h。这些车流与左

转向车流可能有冲突,无确实数据时可假设为此道路一半的车流量。

e = 自然对数函数的底数 = 2.71828。

t_c = 临界时距。

$$SL = \left\{ \frac{\ln[P(n>N)]}{\ln[\frac{V}{C}]} \right\} \times VL \quad (7-2)$$

式中:

SL = 储车长度, m。

V = 左转向车流量, veh/h。

\ln = 自然对数。

$P(n>N)$ = 左转向专用车道发生车流溢出现象的或然率或概率。

VL = 储车长度的停等车辆平均长度, m。

道路交通工程规划设计者应深知,AASHTO 绿皮书针对某平面交叉路口左转向专用车道的规划设计,其主要思路为在符合平面交叉路口车道配置理论、设计容量与交通控制方法的前提下,应尽量避免左转向车流在左转向专用车道有溢出现象,故设定 $P(n>N)$ 的概率为 0.005,即针对一千次左转向车流的运行,左转向专用车道的车流只可能有五次溢出现象发生。此种假设是针对全新设计的且含有左转向专用车道的大型平面交叉路口。但事实上,任何大型尺寸以上的平面交叉路口在完工通车后,必须有后续各车流流线的车流量监测作业,以验证当初规划设计时的假设是否精确,在某些情况下,道路交通工程实务也有将左转向专用车道以工程手段加以延长的现象发生。

针对某一平面交叉路口的左转向车流,假设 t_c = 临界时距,如有 50% 的驾驶人可毫无障碍地依此 t_c 值进行左转向,则此临界时距值即为 $t_{c(50)}$,即 50% 临界时距。同理,道路交通工程规划设计者亦可依实际设计的需求,自定义其他可利用的值,例如 85% 临界时距,即为 $t_{c(85)}$ 。

基于决策树的新能源汽车事故关联出行特征分析研究

文图 | 姜良维 张沛 孔晨晨 周云龙

【导读】

本文基于新能源汽车出行轨迹，构建了出行起始时间、出行终止时间、出行总时长、出行总里程、出行时间重复率、出行空间重复率等时空特征，通过新能源汽车出行信息增益值计算，确定了新能源汽车出行特征对交通事故的影响程度。经实例验证表明，新能源汽车出行总里程指标与交通事故关联程度最高，新能源汽车出行时间重复率和出行空间重复率都与交通事故有较强的相关性，这对于新能源汽车事故的精准防范具有现实指导意义。

【关键词】

新能源汽车；出行轨迹；交通事故；决策树；出行特征

【基金项目】

国家重点研发计划，项目编号“2019YFB1600800”

据国家相关部门统计，截至2022年3月底，全国新能源汽车保有量达891.5万辆，占汽车总量的2.90%。其中纯电动汽车保有量724.5万辆，占新能源汽车总量的81.27%。一季度新注册登记新能源汽车111万辆，占新注册登记汽车总量的16.91%，与去年同期相比增加64.4万辆，增长138.20%，呈高速增长态势。新能源汽车产业发展之快，已经大大超出了人们的预期。相较于传统燃油汽车，新能源汽车具有用车成本低、不限行等优势，成为越来越多城镇家庭用车的首选车型。但受制于新能源汽车电池、电机、电控等技术，新能源汽车运行安全形势不容乐观。2022年4月，国家工业和信息化部、公安部、交通运输部、应急管理部、国家市场监督管理总局联合下发了《关于进一步加强新能源汽车企业安全体系建设的指导意见》（工信厅联通装〔2022〕10号）文件，进一步明确并要求压实新能源汽车安全保障措施。针对现有的新能源汽车事故分析及预测模型往往使用现有交通事故统计的静态数据现状，而新能源汽车出行轨迹是动态的时空序列，既能反映车辆的出行偏好，又能部分体现交通事故发生的时空规律，本文为此以新能源汽车事故出行动态特征为突破口，深入分析新能源汽车事故发生的时空特征，初步构建了新能源汽车出行轨迹与交通事故之间的内在属性，以便客观、准确地解析新能源汽车事故发生及演化规律，为新能源汽车事故的精准防范提供参考依据。

一、出行特征

新能源汽车泛指以车载电源为动力和用电机驱动车轮，且符合道路交通、安全法规各项要求的电动汽车，包括纯电动汽车、混合动力



交通事件视频检测技术应用现状及发展对策

文图 | 张奇 刘晓斌 李小松

【导读】

随着我国经济的高速增长，道路交通迎来大发展，交通事件规模不断扩大。目前，基于视频识别的交通事件检测技术正在我国蓬勃发展，但仍存在技术不够成熟、缺乏统一评价标准等不足，实际应用效果并不十分理想。本文分析了国内外交通事件视频检测技术的发展情况，对我国技术应用现存不足提出了针对性改善建议。

【关键词】

视频检测；国外情况；国内现状；发展对策

【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费资助项目“面向公安交管异常交通事件检测测评体系构建关键技术研究及应用示范”（编号：111041000000180001221101）

近年来，在人工智能技术的发展和公安交管需求的推动下，越来越多的交通事件检测技术从理论研究走向实际应用，其借助计算机强大的图形数据处理能力，可对海量视频数据进行快速分析，智能化提取有价值的键信息，帮助交管部门快速处理问题，有效防范二次事件的发生。本文通过分析交通事件视频检测技术应用发展现状、存在的不足，提出了交通事件视频检测技术的发展建议，旨在探讨视频检测技术在交通管理方面的应用和提升。

一、国外发展情况

智能交通系统概念被提出后，视频检测技术在交通事件自动化检测中的应用研究受到了广泛关注。国外交通事件检测技术应用起步较早，1972年，日本首次利用图像处理技术研制出一种用来测量交通参数的设备，不过由于软硬件技术受限，没有得到更好的发展应用。美国加利福尼亚州于1978年使用视频技术来检测车辆的运行，标志着视频检测技术的开始。美国早在2000年就启动了VACE（Video Analysis and Content Extraction）项目，主要关注人脸检测跟踪、行人检测跟踪、事件检测等任务。ETISEO是由法国政府赞助的视频监控系统测评项目，项目研究时间从2005年初到2006年12月，通过采用目标识别跟踪技术，可以实现对交通拥堵、车辆事故碎片等交通事件自动检测。美国国家标准和技术协会（NIST）在随后几年里也进行了交通事件视频检测方面的工作。美国国土安全部（DHS）考虑利用先进的军事技术来研发智能监控摄像头，使之能够应用于道路交通监控。DHS曾于2012年初向美国国内征求了有关广域监控系统的意



国内外关于疲劳驾驶行为的 法律规定及特点

文 | 赵司聪 黄婷

疲劳驾驶是指驾驶人因长时间驾驶，产生心理机能和生理机能的疲劳和失调，从而产生注意力分配能力下降、反应能力下降、车辆操控能力下降等不良反应的驾驶行为。作为引发道路交通事故的重要原因，疲劳驾驶长期以来是国内外相关主管部门重点打击的交通违法行为，但其认定标准、相关配套制度以及法律责任仍需进一步明确和完善。本文选取了部分国家和地区，梳理分析其对疲劳驾驶行为的法律规定及规律性特点，并提出意见建议，以供我国立法执法参考。

一、部分国家和地区对疲劳驾驶行为的法律规定

(一) 美国。美国联邦及各州对疲劳驾驶行为的管控和处罚较为严厉，其规定的特点主要有：一是明确了对营运车辆疲劳驾驶的认定，对营运驾驶人的驾驶时间、工作时间和休息时间界定清晰。根据美国《联邦汽车运输安全规程》第 395 部分规定，营运驾驶人每天在 10 小时驾驶时间或 15 小时的工作时间之后，必须有 8 小时连续休息时间；驾驶人的工作时间连续 7 日内累计不得超过 60 小时，或者连续 8 日内累计不得超过 70 小时。其中，营运驾驶人的工作时间不仅包括驾驶时间，还包括驾驶等待时间及车辆加油、上下货物等所需时间。二是实行驾驶日志制度。为保证营运车辆驾驶人及企业严格遵守驾驶时间，美国要求



图/何建良

营运驾驶人以 24 小时为周期，停车如实填写联邦运输部统一印制的驾驶日志，标注开车和中途停车的起始时间、地点、最高车速等内容，以便随时接受企业检查和警察执法。三是予以严厉处罚。警察执法中，如果发现营运驾驶人没有填写驾驶日志或弄虚作假而与车辆行驶记录仪数据不一致的，驾驶人将被处以高额罚款，严重的将被吊销驾驶证。此外，华盛顿特区政府就该情形还增加了客运车辆强制停运 8 小时、货运车辆强制停运 10 小时的规定。

(二) 德国。德国对疲劳驾驶行为规定的特点主要有：一是明确了认定营运车辆疲劳驾驶的时间标准。根据德国法规 (EG) 561/2006 规定，营运驾驶人每天的驾驶时间不超过 9 小时（每周可有 2 天例外为 10



城市道路信号交叉口行人过街行为分析及管控研究

文 | 于志青 孙振东 曹继征 郭睿

信号交叉口作为城市道路的重要组成部分，是行人和车辆汇聚、疏散的重要场所，当行人和车辆之间发生冲突时，很容易导致交通事故，而违反交通信号是导致交通事故最多的行人违法行为。国内学者从不同角度对行人过街行为进行研究，比如对西安市三个交叉口数据进行分析并构建行人过街交通模型、研究城市道路无信号控制路段行人过街行为倾向、通过SP调查对交叉口行人过街行为进行分析并构建行人过街危险度和行为安全性评价等。为进一步了解行人过街行为的影响因素，本文对河南省内重点路口行人过街行为展开调查研究，通过重点路口调查、编制RP/SP混合问卷的方式获取数据，对行人过街行为进行分析，了解行人过街特性，分析行人违法过街的心理倾向，构建广义线性回归Logit模型，分析影响行人非理性过街而产生违法行为的显著影响因素，并结合河南省行人过街行为的特点，提出相应改进措施，以期达到减少行人过街违法行为、提高交叉口通行能力、保障行人出行安全之目标，供参考。

一、重点路口行人违法行为调查

为了解行人信号交叉口处违法行为现状，在综合考虑时间、地点、人员等相关因素的情况下，本文选取省会城市郑州市的2个重点道路的路口为代表进行

调研，对2个路口四个方向的行人交通违法行为进行了分析。一是航海路大学路交叉口，该交叉口设有机动车和非机动车信号灯，无专用行人信号灯，双向9车道，人行横道中间无行人驻足区，各方向均实现人车分离、机非分离。40分钟路口过街人数共计312人，其中违法行为数为147人，占比47.1%。该交叉口的违法行为包括闯红灯和不走人行横道两种，其中，闯红灯占比为28%，不走人行横道占比为72%。通过结果分析，违法行为中不走人行横道占比较高，存在等待时机过街及绿灯车辆左转行人强行过街的现象，并有关联交通违法行为。

二是农业东路地德街交叉口，该交叉口设置有人行横道信号灯，东西两侧人行横道中间设置有行人二次过街驻足区。熙地港位于交叉口西南角，在节假日、星期日有大量的人流进出熙地港。14:00—15:00路口过街人数共计704人（包括绿闪期间过街人数20人），违法行为数为237人，该时间段行人信号灯通过绿灯闪烁实现红-绿转换，绿灯闪烁时间为3秒；15:30—16:30路口过街人数共计782人，违法行为人数为327人。通过结果分析，两个时间段违法特征基本一致，扎堆违法行为较多，一个信号周期未完成过街人员几乎没有在驻足区等候，行人较少注意人行信号灯的过渡。



基于集对分析的道路危险货物运输企业安全评价模型构建

文 | 李小波

安全评价是安全风险源识别与防控的有效措施。近年来,由于危险货物道路运输市场准入门槛低,退出机制不健全,危险货物道路运输企业“低小散弱”的特征明显,运输车辆管理不到位、从业人员培训不到位、安全生产投入不足等问题普遍存在,造成大量隐患因素,事故风险大。因此,开展道路危险货物运输企业安全评价、帮助企业做好风险点的识别与防控、指导政府部门做好不同风险等级企业的分类靶向管理具有重要的意义。本文从整个道路危险货物运输环节所涉及的从业人员、技术装备、外部环境、企业管理四方面出发,全方位构建了影响道路危险货物运输企业安全生产的指标体系,并建立了道路危险货物运输企业安全评价模型,将模型应用于浙江省嘉兴市5家道路危险货物运输企业,最终得到的安全评价结果与企业的实际情况基本一致。

一、安全评价模型

(一) 集对分析

集对分析的核心思想是利用有一定关联的集合A、B结成对子 $H=(A,B)$,假如集合A、B有N个特征,“同”“差”“反”特征数分别为S、P、F,其中 $F=N-S-P$ 。则该集对的关联度 μ 为:

$$\mu = \frac{S}{N} + \frac{F}{N}i + \frac{P}{N}j = a + bi + cj \quad (1)$$

其中: S/N 、 F/N 、 P/N 分别代表A、B集合的“同”“差”“反”特征值; i 表示差异度系数, $-1 \leq i \leq 1$; $j = -1$,且满足条件 $a + b + c = 1$ 。

(二) 评价指标体系

依据我国道路危险货物运输相关的法律法规,参考现有相关研究成果,在广泛征求行业管理部门、行业专家及企业安全生产人员意见基础上,确定出以下

表1 安全评价指标体系

目标层	准则层	指标层
安全风险等级	从业人员风险 U_1	人员资质不达标率 U_{11} ; 违规作业率 U_{12} ; 人员配置不到位率 U_{13}
	技术装备风险 U_2	车辆故障率 U_{21} ; 车辆更新率 U_{22} ; 车辆待修率 U_{23}
	外部环境风险 U_3	路况条件差 U_{31} ; 极端天气运输 U_{32} ; 停车场不符合规范 U_{33}
	企业管理风险 U_4	安全管理制度不健全 U_{41} ; 安全组织机构不健全 U_{42} ; 应急管理不到位 U_{43} ; 安全监督不及时 U_{44}



以金砂路为例浅谈城市道路交通管理及设施改善

文图 | 辛裕雄 郑淑鉴

汕头市位于广东省东部，是沿海开放城市和著名侨乡。近年来，汕头经济快速发展，机动车保有量不断增长，城市化与机动化进入关键阶段，但也由此导致的城市交通问题日益凸显，中心城区现有道路交通管理及交通设施有待进一步改善提升。道路交通管理设施是城市交通系统不可缺少的重要组成部分，科学、规范的交通管理设施是保证交通畅通、行车安全、减少和减轻道路交通事故的重要保障，另外，道路交通管理水平的提升也依托完备的交通管理设施。本文以广东省汕头市金砂路为例，从交通工程（渠化）、交通组织、信号控制以及交通管理设施四个方面剖析问题，并提出相应的交通管理及设施改善方案，以提高道路通行能力、提升智能化管理水平、缓解交通拥堵，打造智能高效、管理规范、高品质、高质量的道路。

一、金砂路道路概况

提起汕头，无人不知被称为“城市名片”的金砂路，它位于汕头市核心区中部，是东西向少数的贯通性干道，承担组团之间的联络功能，连通性强；道路两侧商业、公园及学校等公共设施相对较少，是一条交通型的主干道。

目前，金砂路西至潮汕路、东至泰山路全长共 7.4 公里。其中，金环路以东路段道路横断面为二块板，



图1 金砂路两侧的公共设施分布情况

双向 8 个机动车道（单向 4 个车道），双向均设有非机动车道；金环路以西路段横断面为三块板，双向 4 个机动车道，辅道为非机动车道，横断面情况如下图所示。

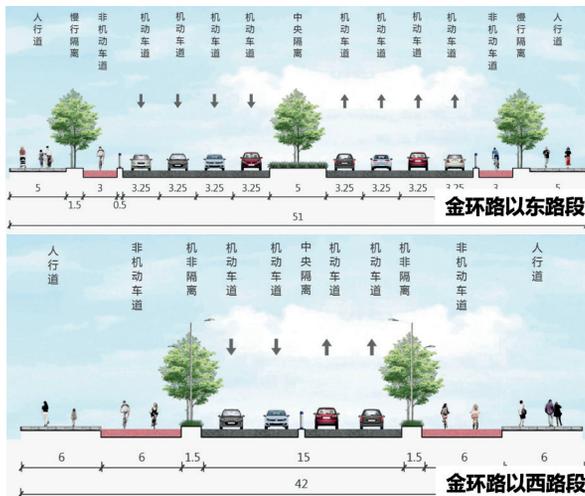


图2 优化前金砂路的横断面情况

沿线共有 14 个路口，其中 12 个为信号控制路口，泰山路口为立交路口，龙眼路口原设有信号灯控制，



破难题 补短板

提升农村交通安全风险防控能力

编者按：农村地区是交通安全管理的短板，交通管理服务水平与群众安全舒适出行的需求之间还存在较大差距。随着我国乡村振兴战略深入实施，新型城镇化、农业现代化进程快速推进，城乡利益格局正在深刻调整，农村社会结构正在深刻变革，务农务工出行新特征越来越明显，道路安全隐患治理任务艰巨。5月25日，公安部交通管理局召开全国视频会，研判分析农村交通安全面临的新形势新风险，指导提升交通安全管控效能，就推动破解难题短板、防范化解隐患风险进行强调部署。本期交管视点刊发重庆、山西临汾、江苏宿迁公安交管部门创新农村交通管理经验做法，供参考。

重庆：推进农村劝导站专职化建设

重庆幅员面积 8.24 万平方公里，集大农村、大城市、大库区、大山区多元特征为一体，全市 18.8 万公里公路总里程中农村道路占 87.2%，其中三级以下公路占 92.2%。面对农村交通管理点多、线长、面广，而警力有限的矛盾，自 2012 年以来，重庆市公安局交巡警总队围绕破解农村交通安全“谁来管、管什么、怎么管”的问题，经过十年努力，建成农村劝导队站 7172 个，其中警保合作标准化劝导站 1700 个、警森合作标准化劝导站 1100 个，从最初的“一伞、一杆、一人”、村民义务服务、流动上岗的“简易版”，逐步发展为外观式样、装备站房、经费保障、履职要求、勤务规范“五统一”的“升级版”，全市连续 10 年、农村道路连续 17 年、农村客运连续 15 年未发生重特大交通事故。

2020 年以来，随着乡村振兴战略的加快实施，重庆市农村机动车增加了 8.1%、驾驶人增加了 12.5%、道路里程增加了 2.5%，交通安全风险压力与日俱增，而农村劝导站在执法效率、管理效果、人员结构等方面也暴露出一些新情况、新问题。重庆交巡警总队抓住乡村振兴战略和社会治理创新契机，围绕“人技物事勤效”的专业化专职化方向，立足提质增效，深化改革赋能，大胆创新破题，加快推进农村劝导站专职化建设。截至目前，已在全市 7 个区县建成专职化劝导站 210 个，招聘专职劝导员 392 名，到 2024 年全市 800 个乡镇将实现专职化劝导站“一镇一站”全覆盖。

优化人员结构 提高收入待遇

针对过去农村劝导队伍人员老化、素质不强的短板，重庆交巡警总队不断推进队伍年轻化，提高专职

劝导员准入门槛，明确要求年龄不超过 55 岁，且具备一定的文化基础，优先考虑退伍军人、共产党员。总队围绕工作专业化，以宣传劝导、事故快处、服务代办和信息系统操作等为重点，加强专职劝导员应知应会技能培训，确保履职到位、作用发挥。

针对过去农村劝导站收入待遇低（500 元 / 月）、难以拴心留人的情况，重庆交巡警总队从 3 个方面想办法提高专职劝导员收入水平。一是落实财政保底，通过市安委会，把专职劝导员收入纳入区县财政保障，每月工资不低于 1800 元。二是争取政策补贴，将专职劝导员纳入区县“公益性岗位”，每月给予 300 ~ 1500 元的“公益性岗位”扶贫补助，并补贴部分基本养老保险和医疗保险费用。三是拓展补助渠道，通过与森林防火、保险企业、打非治违、环境保护、邮政快递等部门合作，发挥“一人多岗、一岗多能”作用，争取多方补贴，专职劝导员月平均收入达到 2100 元，部分劝导员月收入超过 3000 元。

完善硬件设施 深化科技赋能

面对新形势下农村交通安全管理对加强执法规范化、适应交通流动性、提升宣传渗透力的新要求，农村劝导站在原有喊话器、红袖标等 12 项装备的基础上，增配执勤记录仪、宣传 LED 屏和统一样式的巡逻摩托车，让劝导站真正“动”起来，强化对重点时段、重点路段的机动巡查和延伸覆盖。

为打破过去人盯死看的传统、低效管理模式，重庆交巡警总队引入科技手段这一“活水”，着眼管理更精细，结合“应指工程”“雪亮工程”建设，在已建





秩序

问：新修订发布的国家标准《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》(GB 5768.2—2022)对警告标志内容有哪些调整？

答：国家标准《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》(GB 5768.2—2022)(以下简称“国标修订版”)于2022年3月15日发布,并将于2022年10月1日起实施。“国标修订版”对警告标志的调整内容包括：



图1 线条粗细示意相交道路宽度的交叉路口标志示例

1. 增加了交叉路口标志图形显示实际道路交叉形式、线条粗细示意宽度的规定。“国标修订版”7.2中规定,交叉路口标志:用以警告车辆驾驶人前方有交叉路口,注意横向来车。被交路比当前道路窄时,可用图形中的线条粗细示意相交道路的宽度。



图2 注意残疾人标志示例

2. 增加了注意残疾人标志荧光黄绿底色的规定。“国标修订版”7.13中规定,注意残疾人标志:用以警告车辆驾驶人减速慢行,注意残疾人。标志底色可采用荧光黄绿色。设在康复医院、残疾人学校等残疾人经常出入地点前适当位置。

3. 增加了电动自行车标志、交通事故管理标志、注意积水标志。“国标修订版”7.15中规定,电动自行车标志:用以提醒车辆驾驶人谨慎驾驶,注意电动自行车。设在经常有电动自行车横穿、出入地点前适

当位置。“国标修订版”7.35中规定,交通事故管理标志:用以警告前方路段正在进行道路交通事故管理,车辆驾驶人应减速慢行、停车等候或绕道行驶。该标志为粉红色底或荧光粉红色底、黑文字。作为临时性标志设在进行交通事故管理的路段前适当位置。“国标修订版”7.45中规定,注意积水标志:用以提醒车辆驾驶人注意前方路段积水。车行道路面标高的最低点为注意积水标志零点的基准点。设在下穿道路等雨天易积水的路段,车行道路面标高最低处附近的位置。可在注意积水标志的上方设置“注意积水”辅助标志。



图3 电动自行车标志示例



图4 交通事故管理标志示例



图5 注意积水标志示例

4. 修改了路面高突标志的名称,改为减速丘标志。“国标修订版”7.28中将原标准“路面高突标志”名称修改为“减速丘标志”。

5. 修改了注意保持车距标志的设置条件。“国标修订版”7.38中规定,注意保持车距标志:用以警告车辆驾驶人注意和前车保持安全距离。设在道路路侧干扰较少、行驶速度较高的路段前适当位置(原标准为“设在经常发生车辆追尾事故路段前适当位置”)。

6. 修改了注意车道数变少标志的分类,由指路标志调整为警告标志。“国标修订版”7.40中将注意车道数变少标志的分类属性由原标准中的指路标志调整为警告标志。

7. 修改了线形诱导标的分类,由指路标志调整为警告标志,并细化了线形诱导标的设置条件。“国标修订版”7.44中将线形诱导标的分类属性由原标准中的指路标志调整为警告标志。

8. 删除了渡口标志、路面低洼标志、慢行标志、隧道开车灯标志、注意分离式道路标志。

公安部交通管理科学研究所 王建强

事故

问：今年“五一”假日期间，我驾驶出租车载一名乘客行驶途中发生交通事故，导致乘客不幸死亡。该乘客是农村户口，现乘客家属要求我按照城镇居民标准予以赔偿，导致我需赔偿的金额大幅增加。乘客家属的要求合理吗？

答：乘客家属的要求合理。2022年2月15日，最高人民法院审判委员会第1864次会议讨论通过了《最高人民法院关于修改〈最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释〉的决定》（以下简称《决定》），并已于2022年5月1日起施行。该《决定》将残疾赔偿金、死亡赔偿金以及被扶养人生活费由原来的城乡区分的赔偿标准修改为统一采用城镇居民标准计算。主要内容是：将残疾赔偿金、死亡赔偿金由原来按照城镇居民人均可支配收入或者农村居民人均纯收入标准计算修改为按照城镇居民人均可支配收入标准计算；将被扶养人生活费由原来按照城镇居民人均消费性支出或者农村居民人均年生活消费支出标准计算修改为按照城镇居民人均消费支出标准计算。残疾赔偿金、死亡赔偿金以及被扶养人生活费不再区分城乡居民分别计算，而是统一按照政府统计部门公布的各省、

自治区、直辖市以及经济特区和计划单列市的城镇居民指标计算。

山西省公安厅交通管理局 褚万里

车管



问：申请C6驾驶证在年龄上有什么要求吗？我已经持有C6驾驶证，可以一直使用吗？

答：申请C6驾驶证的人员需在20周岁以上，60周岁以下。对60周岁以上、70周岁以下人员，确有驾驶轻型牵引挂车需求的，通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后，也可以申请增驾C6驾驶证。已经持有C6驾驶证的驾驶人，是不能一直使用的，超过70周岁就不能继续驾驶轻型牵引挂车。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



长治: 系牢出行“安全带”

为预防和减少暑假期间涉及中小学生的道路交通事故发生,7月4日,山西省长治市公安局交警支队一大队走进辖区中小学校,开展以“知危险会避险”为主题的交通安全宣讲活动。民警通过发放宣传资料、讲解典型事故案例等,教育学生们要自觉遵守交通法规,牢记安全出行的重要性。(文/申楠)



安徽省庐江县公安局交通管理大队借助“安全生产月”活动,向市民宣传交通安全法规。(图/罗君)

常德: 开展“上牌”专项行动

针对市城区电动自行车上牌率不高等问题,湖南省常德市交管部门近期开展电动车“上牌”专项行动,相继推出“线上自助办理”和“线下上门办理”等多项便民服务措施,通过举办专场服务活动等大力宣传发动广大群众,有效提高了电动自行车上牌率。(文/牟建平)

天津: 开展货车违法整治行动

为有效遏制道路交通事故,天津市公安局宝坻分局交警支队持续深化“铁拳2022”专项行动,严格管理渣土车等重点货运车辆,依法查处超载超限、闯禁行等严重交通违法行为,并对货运车辆驾驶人进行交通安全宣传教育,营造良好的道路交通环境。(文/焦轩 刘媛)

吉安: 加强辅警队伍建设

江西省吉安县公安局交警大队为加强辅警队伍规范建设,提升辅警队伍的战斗力、凝聚力与向心力,除强化日常监督考核外,抽调业务骨干组成教官团队,开设了辅警素质能力提升培训班。主要从政治思想、业务技能、体能训练三个部分提高辅警综合素质。(文/王聪)



广东省珠海市公安局交警支队联合交通运输、教育等部门开通“勤学公交”线路,护航学生上下学安全,缓解高峰交通拥堵。(图/周林萱)

金湖: 严查夜间交通违法

自7月1日起至9月30日,江苏省金湖县公安局交警大队开展夜间道路交通秩序集中整治行动。大队以定点设卡、网格化巡查、视频研判等方式,重点治理夜间机动车违法停车、酒驾,非机动车走机动车道、逆向行驶,电动自行车驾驶人佩戴安全头盔及行人闯红灯等交通违法乱象,对交通违法行为“零容忍”,形成“严管、严查、严治、严控”的高压态势。(文/谢佩林)

宁夏: 加强“警路企”合作

近日,宁夏公安厅交通管理局高速交警一大队为预防和减少交通事故发生,加强“警路企”深度融合,与路政养护等部门联合开展道路安全隐患排查整改工作,对道路路面、上下坡、护栏板及高速公路隔离网进行逐一排查,并对发现的安全隐患问题分门别类建立台账,进行认领消化,做到定点、定时、定人,确保交通管理服务效能落实到位,保障群众安全出行。(文/张子飞)

泉州: 整治严重交通违法

为切实防范夏季交通安全风险,福建省泉州市公安局交警支队依据夏季治安打击整治暨“红盾·2022”百日攻坚行动统一部署,组织铁骑突击队奔袭洛江、泉港、德化等地并联合辖区大队,利用大数据分析研判锁定重点违法、区域、时段等要素,采取定点执勤和流动巡逻相结合的方式严查酒驾、货车超限超载等严重交通违法行为,净化道路交通秩序。(文/苏丽虹)

蒙阴: 筑牢客运交通安全防线

针对山区道路点多面广、线长坡陡、弯急路窄等交通安全问题突出,不利于客车运输安全的实际情况,山东省临沂市公安局交警支队蒙阴大队联合客运公司,着力打造了手机微信宣传、短信发布、客车间车载视频播放三个平台,根据客运安全动向、路况、天气等情况及时发布安全提示信息、通报典型交通事故案例,有效筑牢客车驾驶人交通安全防线。(文/魏善勇 李敬轩)



广西贵港市公安局交警支队民警带领幼儿园学生学习交通指挥手势操。(图/莫清清)

和炉光：当事人满意就是我最自豪的荣誉

文 | 陈晓阳 图 | 徐银宏 戴永军

交警在大家的印象中是什么样的？是违停贴罚单时的“严肃”，还是查处违法行为时的“唠叨”；是街头巷尾的“侦察兵”，还是没日没夜的“小黄人”……在云南省公安厅交警总队高速公路交巡警支队有这样一位交警，他既是捍卫正义、铁面无私的“法律守护者”，也是竭诚为民、不言辛苦的“暖心老同志”，他就是昆石大队事故中队指导员和炉光。从警23年，和炉光因工作成绩突出，2021年12月，作为全国公安机关成绩突出交警被公安部通报表扬；2022年5月，被公安部评为全国优秀人民警察。

捍卫正义 铁面无私的“法律守护者”

和炉光原本学的是汽车运用工程专业，拍照、绘图等现场勘查技术都是从警之后才学习的。“交通事故处理在交警工作中属于专业性较强的工作，在业务知识方面涉及的法律法规比较多，虽然主要是《道路交通安全法》，但还有很多相关配套的实施条例以及事故处理程序的相关规定，在现场勘查方面也需要一定的技术及经验。”他说。

说到现场勘查技术，和炉光印象较深的是2014年发生在福昆线石安公路上的一起“经典”案例。当时，一辆三轮摩托车与行人相撞后，三轮摩托车逃逸，行人经抢救无效死亡。案发现场遗留痕迹很少，只有一些散落在地面的白色粉末和一副螺丝、螺栓，以及路边护栏上一段带有红色漆片的擦痕。据目击证人描述，



和炉光在高速公路路口执勤

肇事嫌疑车辆为无号牌红色三轮摩托车，但这种车型在昆明市宜良县境内数不胜数。

经过一天一夜的侦查，案件仍未取得明显进展。这时，和炉光在案件分析会上提出了新的侦查思路，强调了现场发现的白色粉末——“腻子粉”。随后，民警在事故路段对周边正在装修，特别是粉刷墙壁的地方进行走访、摸排，将附近几个卡口的监控视频拼接在一起查看车辆运行轨迹，通过倒推的方法顺藤摸瓜，终于在附近小区中找到一家正在粉刷墙壁的住户并联系到了装修负责人，案情侦破终于开始明朗。

“证据充分、事实清楚、有法可依，才能确保事故责任认定公平公正。”和炉光说，“事故责任认定时常会遇到当事人求情要求通融的情况，每到这时，我心里就只想着要对得起身上穿的这身警服，对得起受害者家属的信任，事故责任认定必须要依法，绝不是讲

人情，责任该是谁的就是谁的。”长期以来，事故中队没有出现因办人情案、关系案，以及民警“吃、拿、卡、要”引起当事人上访投诉的案件。

和炉光总是警醒自己，“人民警察代表着党和政府的形象，执法不能有丝毫偏差，必须坚持学习，加强知识更新，不断提高业务水平，才能切实维护好人民群众的合法权益。”新的法律法规及业务相关要求一出台，他便率先学习掌握，带领民警准确执行。通过长期的学习、总结、实践，和炉光练就了过硬的业务本领，2021年，他顺利通过了道路交通事故处理高级资格考试，成为大队、支队交通事故处理的业务骨干和交通事故处理工作专家型人才。

竭诚为民 不言辛苦的“暖心老同志”

多年来，和炉光总结出的“快”字工作法，在实际工作中成效明显，“事故发生后出警要快，一方面是尽可能减少二次事故，其次就是保护现场，以便及时开展调查；事故处理也要快，手里有正在处理的案子，就要时刻想着案子，不能耽误。”

“过去监控技术和手段不完善，逃逸事故时有发生，锁定肇事车辆主要依靠现场勘查和走访调查，相当耗时耗力。”和炉光介绍，这项工作需要很多方面的经验，不仅勘查现场要仔细、认真、负责，跟人打交道也是一门功课，在跟目击证人、事故现场周边居民、事故当事人交谈时，要准确掌握重要信息，不能放过任何蛛丝马迹。

2018年，一辆小型普通客车在昆石高速公路K7+850M处与一名行人相撞，造成行人当场死亡。死者家属和肇事司机在大队处理事故时，未达成一致意见，双方僵持不下。虽然和炉光详细讲解了相关法律法规及死亡赔偿标准，但死者家属仍然坚持自己的赔偿要求。和炉光没有气馁，经过了多次调解协商，最

终双方达成一致意见。为了让死者家属放心，和炉光又亲自开车陪着肇事者筹钱，直到事情圆满解决。“我们能理解家属的心情，在事故处理中法律必须捍卫，但在与当事人沟通时，要温暖、有耐心。交通事故给一个家庭带来的压力和创伤，不只是出具一份事故认定书就能解决的，所以我总希望能多尽一份力帮助他们更好地解决实际困难。”

通常，一起一般程序交通事故案件都有很多的环节，案卷材料多达几百页，要从现场处置跟到调解终结，如果是危险驾驶案件，还要走完全套的刑事案件流程，这其中的每一个环节都不能松懈，都要盯紧。“我们中队人少，时间紧任务重是常态，辛苦肯定是辛苦的，但当案子了结后，当事人满意就是我最自豪的荣誉。”和炉光笑道。据不完全统计，自从事交通事故处理工作以来，和炉光共办理300余起一般程序交通事故案件、20余起交通肇事逃逸案件、100余起危险驾驶案件和1万余起简易程序交通事故案件。

“群众利益无小事，为民服务解民忧。”对于和炉光和他的同事们而言，为了尽快办结一个案子，加班、值班、熬夜都是家常便饭。但是每一个案子办结，每个人心中又都会产生一种自豪和满足，这也许就是“交通警察”这四个字赋予他们的责任和使命。



邱松昂：坚守宣传阵地的“老兵”

文图 | 汕头交警

邱松昂，现任广东省汕头市公安局交警支队宣传科科长、四级高级警长，自1995年部队转业从警以来，他爱岗敬业，尽职尽责，勇于创新，27年如一日扎根于基层一线，把情感源源不断融入交通宣传工作，为汕头的道路交通安全宣传工作做出了突出贡献，受到上级领导和人民群众的充分肯定和高度评价，先后荣立个人三等功6次，获评“全国优秀人民警察”、广东省公安宣传工作先进个人、汕头市公安机关宣传工作先进个人等称号，多次获得优秀共产党员称号和受到嘉奖。

在平凡之中默默耕耘

从警以来，邱松昂没有义薄云天的壮举，没有豪迈的誓言，也没有显赫的功绩，作为人民警察中的一员，他和其他民警一样默默耕耘，在平凡的岗位上发光发热。

交通安全宣传教育是道路交通安全工作中的一项基础工作，也是一项长期的治本工作。邱松昂在交通安全宣传的工作岗位上已有10余年，深知交通安全工作任务重、责任大，他积极拓展交通安全宣传渠道，组织开展形式多样的道路交通安全宣传工作，各类媒体上几乎天天都有汕头交通安全的宣传报道，同时他自己也利用空闲时间撰写了大量的稿件被中央、省、市级媒体采用，不少作品和稿件获奖。

为了不断提升人民群众的交通安全意识，邱松昂坚持与时俱进，不断开拓进取，努力寻找一条适合新形势下人民群众新要求的交通安全宣传路子。针对非机动车



邱松昂连线交通台

和行人交通陋习造成路口交通秩序混乱的情况，他积极倡议发动辖区街道、社区的干部和群众和义工志愿者到交通路口参加文明交通劝导活动，并设计制作了“摩托车、电动自行车、自行车靠右驾驶，不要冲红灯、不要逆向驾驶、不要越线停车”等内容的文明劝导牌。同时，让轻微交通违法行为人员担任临时交通文明劝导员，在路口举着劝导牌劝导自行车、电动自行车驾驶人和行人按规定有序通行。

在加强青少年儿童交通安全教育工作中，邱松昂组织民警深入到全市100多所中小学校和幼儿园，开展以“文明安全出行”为主题的交通安全宣传教育活动，普及交通安全知识，提示日常出行中可能遇到和容易忽视的危险，从源头上预防和减少因危险认知不足导致的道路交通事故。

为进一步推动公职人员带头践行文明交通，自2021

年3月中旬开始，邱松昂精心制作课件并挑选精干民警开展“交通安全宣传进机关”巡回宣讲，以互动交流的方式剖析常见交通陋习可能引发的交通事故危害。这次培训活动共举办55场，走进80多个机关单位，受训的公职人员达6000多人，营造了文明交通氛围，达到了良好的宣传效果。

开创媒体宣传新局面

在开展道路交通安全宣传工作中，邱松昂想方设法加强与新闻媒体密切沟通协调，充分发挥报纸、电视、广播等传统媒体和微信、微博、抖音、快手等新媒体的作用，邀请记者随警作战，深入一线采访，全方位报道宣传交通安全管理工作，不断提高广大群众的交通安全意识和事故防范能力。

2021年以来，邱松昂争取汕头电视台的支持，在《今日视线》栏目开设了每周一期的《交警在线》专栏，现场记录交警查处交通违法行为的过程，通过交警主持人生动的点评普及交法规规，提升宣传报道的针对性和有效性。目前，专栏已播出了《出现轻微交通事故怎么办？记住这两个平台及时处理》《逆行隐患大交警上路整治》《骑电动自行车，切勿随意横穿》等20多期节目，吸引了大批群众观看。

在汕头广播电台的支持下，邱松昂协调在广播电台开通了“文明交通服务热线”，受理交通设施损坏、信号灯设置配时不合理、道路交通拥堵、交通违法行为等举报，同时倾听市民对道路交通管理工作的意见和建议。对于市民的应急投诉，他及时转发相关单位落实处理，其他问题则在广播电台每天的《一路畅通》节目中由节目主持人和客座交警给予答复。“文明交通服务热线”开通以来，受到了群众的普遍欢迎。

此外，为进一步加强交通安全宣传声势，邱松昂还带领全科民警利用“两微一抖一快”等网络媒介持续发

送交通安全宣传报道和小视频等，普及交通安全法律法规，通过微博和公众号及时发送节日期间各路段路况信息和出行指引，方便人民群众出行。近年来，汕头市的交通文明和交通秩序明显好转，这其中有他的一份辛劳付出。

以坚韧和执着守护初心

作为一名人民警察，邱松昂抱着对本职工作高度负责的态度，时刻牢记人民警察的职业道德，默默无闻，忠诚履职，想尽一切办法，只为做好道路交通安全宣传工作。

为了完成一项重要任务，邱松昂时常会在睡梦中惊醒，担心哪个事情没有落实，担心哪个环节出了问题。他起早贪黑，早上六点半出门，晚上七八点到家，遇到忙的时候两三天吃睡在单位也是常有的事。而最令他欣慰的是，看到群众的交通安全意识逐步提升，道路交通秩序明显好转，道路交通事故逐年下降，他为自己能够为道路交通安全管理工作尽一份微薄之力感到自豪。

随着道路交通安全宣传工作的不断推进，邱松昂的身体却一天天地消瘦，尤其是对于家庭，他满心愧疚。今年年初，邱松昂的父亲病危住院，面对繁忙的春运交通安保工作，他把照顾父亲的事情全部交给了家里人，自己则坚守在岗位上，只是抽空才去看看。父亲去世时，邱松昂只向单位请了一天的假来处理父亲后事。由于当时有紧要任务放心不下，以致父亲在火化时，他还忙着打电话协调相关工作。对此，家人很不理解，有不少责怪和不满，但这始终无法割舍他对本职工作的热爱。

用执着的敬业精神，怀一颗炽热的宣传之心，邱松昂忠实履行人民警察一职，用实际行动赢得了人民群众的信赖和支持。对于道路交通安全宣传工作，邱松昂表示：“只要工作需要，我会毫不犹豫地坚持下去，直到退休的那一天。”

陈云戈：爱民为民的“老陈醋”

文图 | 封东林 温丽

陕西省延安市公安局交警支队有一位“特殊”的老民警，他叫陈云戈，现任高交大队安塞中队教导员。之所以说他特殊，并非由于他的年龄长相或者职务，而是他有一个响当当的绰号——“老陈醋”。参加工作33年以来，陈云戈始终坚守在一线，牢记执法为民，主动担当作为，默默奉献，与人民群众结下深厚的情谊，时间久了，就被当地群众亲切地称为“老陈醋”。今年5月，55岁的陈云戈被中共中央、国务院授予“全国公安机关爱民模范”荣誉称号。



陈云戈在路面指挥交通

“香”飘百里的“老陈醋”

“你们这儿是不是有个‘老陈醋’？”2019年9月的一天，家住延安市宝塔区的李兵来到交警中队，“我遇到难事了，早就听说过‘老陈醋’的名声，不知道他能不能帮帮我？”李兵50多岁，独自带大了自幼残疾的女儿，女儿结婚后，他帮女儿女婿修建了一处房子，一家人本应该其乐融融，谁知女婿竟然偷偷将房子卖掉，又把他一级残疾的哥哥丢下后卷钱逃走，不见踪影。善良的李兵无奈只能把女儿和女婿的哥哥都接回家，独自照顾两名残疾人，没过多久就因为医药费花销过高难以支撑，即使有周围邻居及亲戚借钱帮衬，家里依旧入不敷出，万般无奈之下，李兵想到了邻居口中的热心肠交警“老陈醋”，于是决定冒昧寻求帮助。

陈云戈看到李兵的样子，给他倒了杯水，和他拉起了家常，很快李兵就放下心里的顾虑，开始说起家

里的困难。了解到情况属实后，陈云戈第一时间组织中队民辅警自愿捐钱捐物，帮助李兵渡过难关。两年多来，逢年过节陈云戈总会主动去看望李兵一家，在力所能及范围资助他们，争取党的好政策，让他们看到希望，对生活有信心。“没想到您对我的事这么上心，您真是个好人！”李兵不住地感谢。

类似的事情，陈云戈从警以来遇到过很多次，受到他资助和帮助的有老人、儿童，也有流浪异乡走投无路的外地人，每一次他都想尽一切办法点亮他们生活的希望之光。

沁人心脾的“老陈醋”

2021年4月26日下午，陈云戈和往常一样在路口站岗执勤。突然，一辆白色越野车闯红灯疾驰而来，陈云戈迅速上前纠正，驾驶人降下车窗急切地说车上

有重症病人，情况十分危急，请求陈云戈帮助。当时正处于晚高峰时段，车流量大，陈云戈了解情况后迅速驾驶警车开道，让驾驶人跟着自己的警车走，防止发生二次伤害，同时和同事提前对接，疏导路口，保证病人车辆快速通过，为病人救治赢得了宝贵时间，经医治，该病人最终顺利脱离危险。

事后，这位驾驶人来到交警中队感谢陈云戈，还主动要求缴纳其闯红灯交通违法的罚款。陈云戈解释说，这个罚款可以不缴，按照程序可以撤销。驾驶人却一直坚持：“幸亏遇到你，我的家人才捡回了一条命，这个罚款我一定要交。”被陈云戈拒绝后，驾驶人不甘心，出去买了一大堆水果，又邀请中队民警吃饭，都被婉言拒绝。驾驶人委屈地说：“你怎么就不近人情，油盐不进呢，真是瓶酸死人的醋！”“将人心比自心，谁遇到这些事都会着急，人命大于天！再说，帮助你们是我们警察的职责，你们的心意我收到了。”“老陈醋”笑得朴实憨厚。

“谁给老百姓做好事多，老百姓心里就装谁多。”陈云戈经常把这句话挂在嘴边。因为辖区厂矿企业多，路况复杂，以往车辆肇事率居高不下，一直是他的一块心病，因为千爱民、万爱民，没有比保障群众生命财产更爱民。陈云戈认真调研，根据辖区实际情况，探索“交通安全网格员”管理办法，号召人民群众参与平安交通建设当中，从道路交通的“被管理者”变为“管理者”，极大调动了辖区群众的积极性。通过“网格员”信息综合研判，陈云戈辖区在南桥西头建立了全市第一条“潮汐车道”，迈出了智慧交管建设的重要一步，高峰期间通行率提升了25%，赢得群众一致赞誉。针对重大活动，陈云戈提前设置预案，从根本上解决了上学放学、重大活动等造成的拥堵问题，事故率大幅度下降，2022年一季度辖区实现了交通肇事零死亡。每当有群众遇到陈云戈，都会竖起大拇指赞赏地说：“你

这壶‘老陈醋’真好！”

越“老”越“淳”的“老陈醋”

陈云戈有腿疾，不能吹寒风和过度劳累，而交警这份职业注定要“风吹日晒”，即使在严寒三冬，也要每天不停奔走指挥交通。每年遇到节假日，陈云戈总会“毛遂自荐”，放弃和家人团聚的机会，主动要求值班执勤，即使冻得脸通红，依然微笑着一边吃降压药，一边布置任务。他步履蹒跚地走向执勤点，有时候一站就是四五个小时，要是遇到重大安保任务，他肯定是最后一个离开。

2020年春节新冠肺炎疫情暴发，本来准备去四川看望女儿的陈云戈深知防疫形势严峻，决定再次对女儿“食言”，在电话里他说：“我是一名共产党员，现在大家都在参与疫情防控阻击战，我总不能当逃兵吧。”女儿了解父亲的脾气，心疼地叮嘱父亲要注意安全。虽然得到了家人的理解，陈云戈心中依然充满愧疚，他也将对家人的思念化作工作的动力，奔赴岗位。

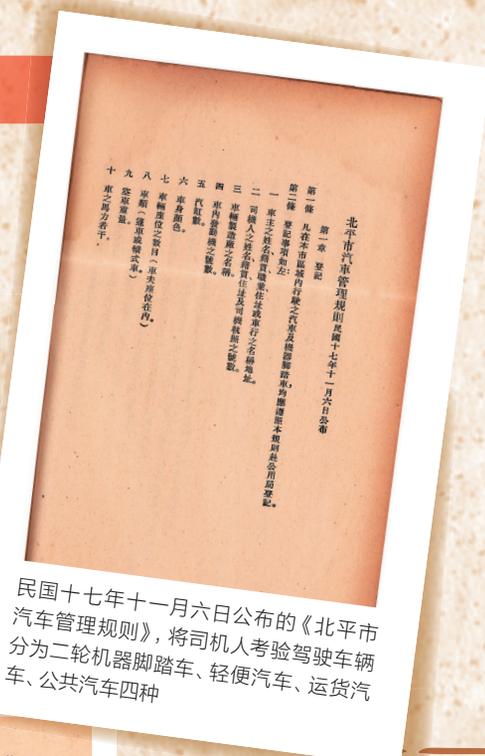
大队领导担心陈云戈年龄较大，有腿病，怕他吃不消高强度的防疫检查任务，劝说让他休息几天。陈云戈却十分“固执”，坚持奋战在疫情防控的第一线。“老陈醋”提前回来了，同事们心里就有了“主心骨”，都以百倍精气神投入到抗疫战斗中。执勤时，一旦发现涉疫重点车辆，陈云戈总是主动上前进行排查，询问车辆驾乘人员是否去过疫情地区、有没有发热症状等，并叮嘱要戴好口罩做好防护措施。年轻的同事们见他太辛苦，都想替他做点什么，可最终都被他要求“服从命令”而拒绝。

“什么叫爱民？爱岗敬业就是最好的爱民！”陈云戈所在大队领导多次这样称赞他。陈云戈用实践为民的“真心”赢得了群众拥警的“真情”，成为人民群众“离不开”的“老陈醋”。

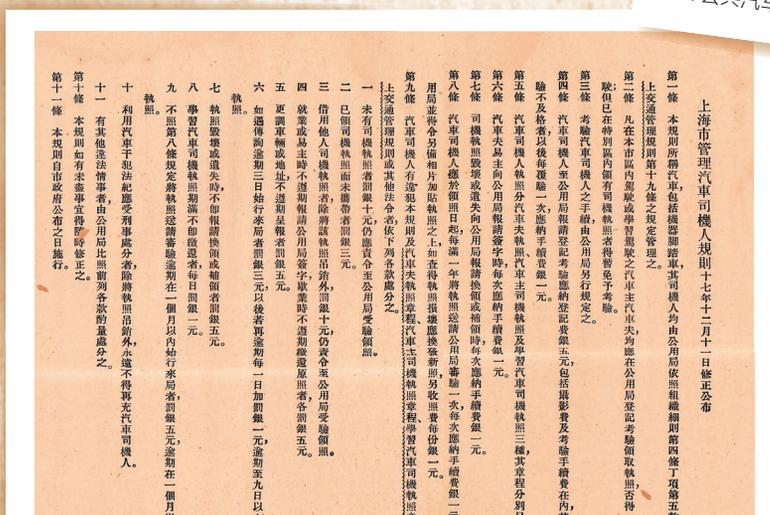
交通法制建设——民国时期



民国十七年，北平市政府成立后，进一步加强了对城市道路的管理。当时的汽车被比喻为“市虎”（即马路上的老虎），北平市政当局对车辆登记、检验、行驶、罚则以及司机人考验作了具体规定，首先要求参加汽车考验者年龄必须在 20 岁以上，四肢健全，耳目聪明，无神经病。



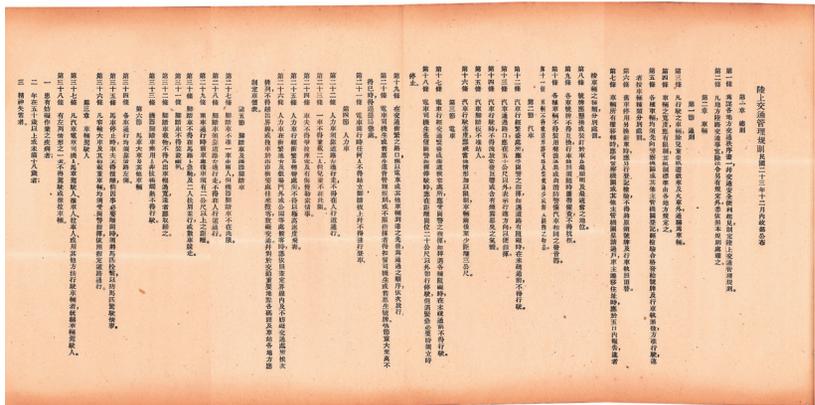
民国十七年十一月六日公布的《北平市汽车管理规则》，将司机人考验驾驶车辆分为二轮机器脚踏车、轻便汽车、运货汽车、公共汽车四种



民国十七年十二月十一日修正公布的《上海市管理汽车司机人规则》，将汽车司机人执照分为汽车夫、汽车主司机和学生汽车司机三种

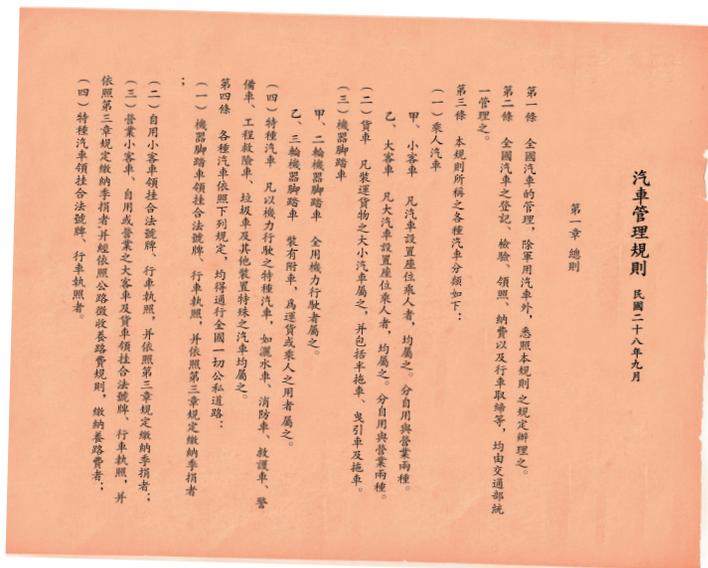
上海是最早从国外引入汽车的城市，也是最早制定汽车司机人管理规则的城市。

民国二十三年，国民政府公布了第一部全国统一的交通规则——《陆上交通管理规则》，对牲畜、汽车、电车、人力车、脚踏车、机器脚踏车、马车等车辆，在行车、停车、载重以及车辆肇事处理等方面作了具体规定。各项处罚及各种设施办法，由各地警察机关或主管机关制定后，呈内政部查核备案。



民国二十三年十二月公布的《陆上交通管理规则》，规定车辆须靠左行车，考取司机执照一年后不执业者要重新考验

民国二十八年，交通部统一管理全国汽车的登记、检验、领照、纳费以及行车取缔等事务（军用汽车除外），统一制发全国的汽车号牌，汽车号牌冠以“国”字开头，每张汽车号牌收法币5元。此外，无论车辆自用还是营运，都要按春夏秋冬四季，在每季首月的上旬缴纳季捐，领取捐证。



民国二十八年九月核准发布《汽车管理规则》，把汽车分为乘人汽车、货车、机器脚踏车、特种汽车四类

破解停车难题，路在何方

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供

近年来，我国机动车保有量高速增长，对停车泊位的需求越来越大，受限于城市空间及配套服务设施的不完善，“停车难”成为城市“通病”，影响群众出行的幸福感。停车难问题是怎样造成的？又该如何破解呢？本刊记者采访了中国道路交通安全协会技术委员会委员，东南大学首席教授、交通学院院长陈峻。

本刊记者：在城市，停车难问题普遍存在，不少人抱怨“停车位太少了”。对此，您如何看？

陈峻：“停车位太少了”反映的是停车位的供需矛盾问题，这是造成停车难的一个直接原因。对于停车供需矛盾，我认为应该从两个角度看待。

首先，从驾驶人的角度看，其

关注的是每一次出行的停车体验，找不到车位可能是最大的一个困扰。实际上，城市在特定的时间段、特定的区域是有停车泊位的，但很多驾驶人只想找距离目的地最近的车位。比如在医院、商超停车很难，可即使在附近有一个立体停车楼，甚至空闲很多车位，有的驾驶人也不愿意去。因此，“停车位太少了”某种程度上体现了停车资源在时间、空间上的供需不匹配。

另外，从管理者的角度看，在我国快速演变的机动化和城镇化进程中，包括停车位在内的交通供给增速，远不及机动车增长带来的交通需求，这种供需矛盾是长期存在的。在未来相当长的一段时间内，增加停车泊位的供给，仍然是缓解停车难的一项重要工作。

本刊记者：当前，您认为该如何最大化盘活存量停车资源？



陈峻：盘活存量停车资源，应该围绕调节停车需求的时空分布、更好地为驾驶人服务来进行优化。主要有四个方向：

一是区域的差异化。通常情况下，城市中心区停车供需矛盾突出，而外围停车资源相对充足，可采取停车换乘衔接的方式，即引导驾驶人在外围停车，然后换乘更便利的交通工具前往目的地。这种模式通过调节不同区域的供需资源，实现了整体的供需平衡。

二是价格的差异化。停车时，驾驶人往往优先考虑价格便宜甚至不收费的位置，基于此，可以采取停车收费分级调控的方式。比如在停车矛盾突出、对交通影响大的地方，实行高收费；在停车资源充分供给的地方，采取少收费或不收费。

三是时间的差异化。有的驾驶人对停车收费不敏感，即使价格

定得再高，仍然会占用停车资源最紧张的地方长时间停放，此时就需要限制停车时长。该模式在发达国家城市较为普遍，管理部门对停放时间的上限有着强制性规定，确保该车位或路段始终都会有一定的空位存在，便利更多的人进行停放。

四是停车资源的共享。同样的地点，在不同的时间段停车供需矛盾是不一样的。比如，企事业单位白天停车需求紧张，夜晚大量闲置，而居民小区白天车位闲置，夜晚则需求饱和。为了避免停车资源在时空上的浪费，目前国内有多个城市正积极探索共享停车模式，鼓励商业区、办公楼、旅游景区、居民小区等场所停车设施在保障安全和满足基本停车需求的情况下错时向社会开放。

本刊记者：占路停车对交通秩序的影响较大。关于路内停车泊位的施划与管理，您有何建议？

陈峻：判断路内停车泊位施划的合理性需要考虑三个方面：一是占路停车不得严重影响正常的动态交通秩序；二是占路停车应该是一种临时的停车行为，泊位禁止被长期占用；三是路内停车泊位不应设置在交通流量大的城

市主干道路，同时也要避免公交站台、交叉口影响区、人行横道等位置。尤其是第三点，在泊位施划过程中经常被忽视，需要特别关注。

评价路内停车泊位的管理，就不得不提停车周转率。停车周转率是指在一定时间内每个停车泊位平均停放的车辆次数，反映的是泊位的空间利用效率。停车周转率越高，车辆的停放和驶离就越频繁，泊位的利用效率也就越高。对于管理部门而言，重点是要做到停车周转率的可控性，比如科学设定停车收费的价格区间和分时停放的时间分配，对违法停车行为及时发现、规范取证、依法处罚等，通过管理手段将周转率调节至一个合理范围，既满足车辆的临时停放需求，又不影响到正常的道路交通秩序。

本刊记者：全国多地都在探索智慧停车服务。您认为，智慧停车未来的发展出路在哪里？

陈峻：智慧停车的范围其实很广，我认为，它和传统停车最主要的区别就是能够获取更多的数据，提供更智能的服务，包括状态感知、信息交互、辅助决策等。可以从三个方面来理解：

一是对于交通管理者，智慧停

车系统的智能前端能够感知车辆的停车状态，这种感知不仅是车位级的，还可以是一个停车场甚至一整个片区的所有停车场，通过长时间、系统性的数据获取，能够帮助管理者更好地去把握特定场所或路段的交通状况，并借助数据分析优化管理方案，实现更好的停车资源匹配。

二是对于驾驶人，智慧停车不仅可以在停车的过程中提供无感支付，还能够提供实时的停车位信息，接续性诱导驾驶人选择最佳出行路线。特别是在共享停车的应用中，智慧停车可以帮助驾驶人查看自己不熟悉区域的停车状态，并在导航的引导下，精准找到闲置车位。

三是对于停车场经营者，智慧停车在减少人力物力、提供便捷服务、精准引导停放等方面具有很大优势，能够满足经营者降本增效的目标。在我国机动车保有量稳步上升的背景下，会吸引越来越多的企业入局智慧停车产业，推动行业快速发展。

智慧停车作为一种新业态，随着各项应用技术的进步，正呈现出多方向发展的态势。但无论如何，作为一项信息化、智能化的手段，智慧停车必将给人们的交通出行带来更多实实在在的便利。

夏季车辆涉水被困，如何自救？

进入夏季，我国多地连续发生强降雨恶劣天气，漫水路涉险事件风险大大增加。作为驾驶人，涉水险情处置是一项关乎生命安全的必备技能。本期邀请东方时尚驾驶学校首席安全官柳实教授，向读者介绍车辆涉水后的正确操作，以及涉水遇险时该如何自救。

车辆涉水应如何处置？

涉水前，全面观察早预防。驾车遇到积水路段，从安全防范的角度来讲，最好能够避免涉水通过。必须通过时，驾驶人一定要在涉水前查看水深，一般情况下，水面有波纹荡漾即代表水深超过20厘米。为了防止涉水后车辆部件失灵，涉水前应降下一面车窗，并解开安全

带，为自己留出自救通道；车辆上其他人员应临时解开安全带，防止车辆涉水时安全带卡扣自动上锁。否则，在车内无安全带切割刀的前提下，会导致人员无法脱身。

涉水过程中，保持动力。通过积水路段时，车辆应保持动力低速平稳进入，若在较快车速下行驶，水面上下起伏，积水容易灌入气门，导致车辆熄火。如果车辆突然熄火，不要再次发动车辆，应迅速开门弃车离开。如遇到车门开关失灵情况，可尝试通过以下几个方法开车门：

肩膀持续顶门：因车辆涉水，水压很大，车门不容易打开，此时切勿推门或撞门，可用肩膀持续顶住车门，并用力拱车门。

破窗法：若车辆门窗无法正常

打开，可采用破窗方法自救。选择破窗锤、破窗器或车内较为尖硬的物品（如头枕），将着力点放在车窗的四个边角位置进行破窗。

后备箱自救：以三厢小客车为例，放倒后排座椅后，进入后备箱，然后按下紧急开关，打开后备箱，弃车离开。

需要注意的是，如果水已完全淹没车顶，车内灌满水时，使用破窗锤很难发挥作用，可以使用破窗器。而在车内没有破窗工具的情况下，需撤离到车后排，选择后备箱自救的方法，弃车逃离。

车内应准备哪些自救装备？

柳实教授建议，车内应常备破窗锤或破窗器、灭火器、救生衣、反光背心、手电筒、大瓶可乐（必要时可做简易灭火器，空瓶可做浮漂）。再次提醒广大驾驶人，路遇积水、内涝区、流水较急或没有标明涉水深度时，要绕道而行，切勿强行冒险通过。如遇危险情况，务必遵守“先人后物、避重就轻”的原则，将生命安全放在第一位。



这个驾考知识点，日常出行更实用！

近日，张先生顺利拿到了C2驾驶证，在驾考学习过程中，他发现，许多理论知识和实际操作是相通相融的，在日常出行中也非常重要。比如，正确开、关车门这个知识点，不仅在科目一理论考试和科目三理论考试时遇到了，科目二、科目三外路训练时，教练也多次强调安全开车门的重要性。下面，他将这一驾考知识点经过梳理分享给读者。

上车开车门的正确步骤

1. 上车开门前，驾驶人应站在驾驶室左门侧后位置，观察车辆前后交通情况，在确保安全的情况下，用左手握住门把，打开车门，左脚向前迈近一步；

2. 右手握住转向盘，右脚伸入驾驶室，侧身使臀部、腰部、上身依次进入驾驶室，自然坐下；

3. 坐下后再将左脚移入车内，左手将车门拉至门框约10cm左右，适当用力关闭车门，并确认车门关严。

特别提醒：开门时手应握住车

门，防止遇大风天气等情况车门突然弹出。

下车开车门这样做才安全

科目三外路训练时，靠边停车是必训内容。张先生每次按照步骤停车时，都会把步骤同步默念一次：

1. 下车前应确保车辆停稳，开关车门不应妨碍道路上其他车辆和行人通行。

2. 观察后视镜并回头观察后视镜盲区，确认安全后告知乘车人。

3. 无论驾驶人或是乘车人，用远离车门的手打开车门，打开车门约10cm，侧身观察车辆后方情况，确认后方无来车和行人临近，再打开车门下车。

应注意的是，根据规定，科目三外路考试时，如果打开车门前不观察后方交通情况，将会被直接判定不合格。因此，无论是上车前、下车前，都要观察后方交通情况，并掌握“反手开门法”的要领。



“反手开门法”有什么好处？

“反手开门法”也叫作“荷式开门法”，这个动作看起来很简单，却能在日常驾驶中大大降低交通事故发生的风险。这个动作要领是：下车时，用距离车门较远的那只手开车门，这时上半身会自然转动，头部和肩膀自然向外，眼睛顺势通过后视镜观察后方来车，进而有效避免碰撞的发生。

学车不仅是为了拿到驾驶证，更重要的是掌握扎实的驾驶技能，树立牢固的安全驾驶意识，养成守法、安全、文明出行的习惯，这会让人受益一生。





不堪重负

图 | 王聪



以身试险

陶某带着1岁的儿子和5岁的女儿参加朋友聚餐，席间饮了酒，聚餐结束后天色已晚。为了尽早将孩子送回家，陶某心存侥幸驾车回家，且一手抱着儿子，一手掌握方向盘，还让女儿单独坐在前排座位上，但很快就被交警发现并拦住。经检测，陶某血液内酒精含量达85mg/100mL，涉嫌醉酒驾驶，陶某也必将为其糊涂的行为付出代价。（文 / 杨加永）

“美”有距离

王某驾车在高速公路上行驶时，突然发现前方同车道的一辆车正是自己喜欢的车型，于是不禁加速凑近观看，一饱眼福。不料前车突然减速，因距离过近，王某刹车不及，就和前车上演了一幕“亲密接触”，所幸两车驾乘人员都系了安全带，无人受伤。最终，王某因未按规定与前车保持安全距离，被依法认定负本起事故的全部责任。（文 / 妥光耀）

三人行

图 | 郑伟芬



马路拾遗



“洗白”

刘某几年前买了一辆超标电动自行车，却因为车辆手续不全无法上牌，他联系经销商后，对方果断承诺会帮其解决。几天后，刘某再次来到某电动自行车登记点准备上牌，可细心的工作人员发现，该车竟有两副车架号，存在造假嫌疑。经调查，原来是经销商伪造了一副车架号，企图弄虚作假将这辆旧车“洗白”，结果却搬起石头砸了自己的脚。（文/京芳宜）

演砸了

小李的轿车很久之前因碰撞造成车身轻微损坏。近日，小李发现该车保险马上到期，于是心生一计，他把车开到路边一电线杆旁后，报警谎称自己开车撞了电线杆，请求交警处理，企图骗取保险赔偿。不料，小李自以为很“周密”的计划被交警一眼识破，精心策划的“剧情”演砸了，他也将因其“报假警”的糊涂行为难逃法律制裁。（文/唐凯）

亏“本”的“买卖”

牙某托朋友左某找人替他驾驶证“销分”，共花了2000多元“买”了47分。当牙某拿着5本驾驶证处理违法时，被民警发现。最后，因涉嫌组织他人代替实际机动车驾驶人接受交通违法行为处罚和记分牟取经济利益的违法行为，牙某、左某分别被处以7000元、4950元的罚款，另外5名“卖”分人也分别被处以数额不等的罚款、驾驶证被记12分。“分”“财”两空，真是得不偿失。（文/严万海）

插翅难飞

图 | 钟玮



【大地油画】

作者：张成林

设备：Hasselblad L1D-20c

光圈：F/4

速度：1/1250秒





【天光护夏收】

作者：孙崇明

设备：SONY ILCE-7RM3

光圈：F/5.6

速度：1/500秒



影像 视界

◀ 【书写春天的诗行】

作者：黄华军

设备：NIKON D810

光圈：F/8

速度：1/250秒

《城市道路交通组织精细化典型案例汇编（第二辑）》



作者：公安部交通管理科学研究所
出版社：
机械工业出版社
定价：¥ 128.00

本书围绕城市道路交通中的典型场景，选取路口交通安全提升、典型过饱和路口路段交通优化、非常规路口综合治理、小间距连续路口通行管控等实战案例，从现状及问题分析、优化思路与措施、实施效果等方面进行深入剖析和点评，总结经验，提炼做法，为各地公安交通管理部门加强城市交通精细化管理提供可学可鉴的方法。

《路面行为力学》



作者：孙立军
出版社：
同济大学出版社
定价：¥ 98.0

本书以路面结构行为和路面结构评价的研究成果为基础，构建了一种适用于多层结构的新力学的初步框架，主要包括路面结构的受力特点和刚度协调原理、结构响应正逆向分析和参数体系，结构损伤特征、疲劳规律和行为演化过程，同时还阐述了研究中常用的桥渡原理，给出了行为演化动力学方程的初步形式，并对试验方法做了讨论。

读书

不忘来时路 奋斗映初心

文 | 黄东光

为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，是中国共产党的初心使命。在党成立百余年的壮阔历史中，一代代优秀共产党员，秉持着这样的初心和使命，为了祖国和人民的利益，鞠躬尽瘁死而后已，书写了璀璨的奋斗篇章，留下了许多感人至深的故事。《不忘初心：老一辈革命家的人格风范》倾情讲述了毛泽东、周恩来、刘少奇、邓小平、陈云、“延安五老”、习仲勋等老一辈革命家，为国家富强与民族振兴所建立的不朽历史功勋，并通过众多细节呈现出他们所具有的人格魅力。

全书采用夹叙夹议的写作手法，在还原历史与展示精神风貌的阐释中，展现出老一辈革命家时刻将国家和人民的利益放置在最高位置的崇高人格风范。从血雨腥风中毅然投身救国救民运动，到革命战争年代创立坚不可摧的人民武装；从新中国成立之初开展工农业建设，到社会主义建设时期提出正确处理好国内外十大关系……在每一个重要的时间节点，他们始终都能站在历史的前沿，为我国社会主义建设作出了不可磨灭的



作者：李庆刚
出版社：生活·读书·新知三联书店
定价：¥ 68.00

贡献。无论是1945年，毛泽东为了中国的前途和命运，毅然前往重庆参加国共和谈，还是1948年开展“土改”运动，习仲勋3次致信党中央，主张尽快纠正土改中的“左”倾错误，抑或是1977年，73岁高龄的邓小平大胆推进改革开放，成功开创了中国特色社会主义道路。在他们身上，集中体现了敢于斗争、勇于胜利，顾全大局的优秀共产党人素养，他们带领中国人民上下求索，使整个国家的面貌发生了翻天覆地的巨变。他们令人高山仰止的崇高人格，已然构筑起了中国共产党和中华民族的道德丰碑。

不忘来时路，奋进新征程。回顾老一辈革命家不忘初心、牢记使命的奋斗历程，感受他们博大的人格魅力，将进一步增强我们对家国的眷恋、对中国共产党的热爱之情，从而凝聚起干事创业的磅礴力量。

生命的接力

2002年
5月24日，江
苏省无锡市
公安局交巡
警支队南长
大队民警刘
伟在执勤时

被逃逸的货车撞击，不幸因公牺牲，年仅33岁。刘伟后被公安部追授为二级英模，并批准为烈士。自此，刘伟的儿子立志要继承父亲事业，成为一名人民警察，2016年，他如愿穿上了警服，在父亲曾经战斗过的地方继续工作，为保一方平安贡献自己的力量。无锡市公安局交警支队民警吕渊以刘伟烈士家庭故事为原型，创作歌曲《生命的接力》，叙写新时代公安交警的无限忠诚和荣光。



1=B $\frac{4}{4}$
J=70

作词：吕渊
作曲：吕渊

0 0 0 0. 5 | $\frac{2}{3}$ 2 3 3. 4 $\frac{4}{5}$ 4 3 2 | $\frac{1}{2}$ 1 1 1 0 0. 5 |
寻 寻 觅 觅 你 刻 下 的 生 命 烙 印 穿

$\frac{2}{3}$ 2 3 3 3 4 $\frac{4}{5}$ 4 3 1 | 2. 5 5 5 5 0. 5 5 | $\frac{5}{6}$ i i i - i i $\frac{1}{2}$ |
越 荆 棘 只 为 守 护 彼 此 的 约 定 你 就 像 灯 塔 为 我

7 5 5 3 5 5 $\frac{2}{3}$ 3. 2 3 | 2. 1 1 1 1 6. 0 i 6 | i. i $\frac{1}{2}$ 2 - |
点 亮 沿 途 风 景 从 此 不 惧 前 路 坎 坷 和 泥 泞

2 - - 0 5 5 5 | 2 i i i i i i. 7 7 i | $\frac{2}{3}$ - - 0 5 5 5 |
我 一 路 追 寻 已 经 变 成 了 你 挥 洒 着

$\frac{1}{2}$ i i i i i i i. 7 7 3 | 6 5 5 5 - 0 5 5 5 | 6 i i i i i $\frac{1}{2}$ i |
青 春 完 成 这 一 场 接 力 千 万 次 在 梦 里 我 与

$\frac{2}{3}$ 3 5 3 3. 2 3 | $\frac{2}{3}$ 3. 6 6. 5 $\frac{2}{3}$ 2 i i. 7 | 7 i - - - |
你 相 遇 共 同 谱 写 这 无 悔 的 使 命

0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0. 5 |
寻

$\frac{2}{3}$ 2 3 3. 4 $\frac{4}{5}$ 4 3 2 | $\frac{1}{2}$ 1 1 1 0 0. 5 | $\frac{2}{3}$ 2 3 3 3 4 $\frac{4}{5}$ 4 3 1 |
寻 觅 觅 你 刻 下 的 生 命 烙 印 穿 越 荆 棘 只 为 守 护 彼 此

2 5 5 5 0. 5 5 | $\frac{5}{6}$ i i i - i i $\frac{1}{2}$ | 7 5 5 3 5 $\frac{2}{3}$ 3. 2 3 |
的 约 定 你 就 像 灯 塔 为 我 点 亮 沿 途 风 景 从 此

2. 1 1 1 1 6. 0 i 6 | i. i $\frac{1}{2}$ 2 - | 2 - - 0 5 5 5 |
不 惧 前 路 坎 坷 和 泥 泞 我 一 路

2 i i i i i i. 7 7 i | $\frac{2}{3}$ - - 0 5 5 5 | $\frac{1}{2}$ 2 i i i i i i. 7 7 3 |
追 寻 已 经 变 成 了 你 挥 洒 着 青 春 完 成 这 一 场

6 5 5 5 - 0 5 5 5 | 6 i i i i i $\frac{1}{2}$ i | $\frac{2}{3}$ 3 5 3 3. 2 3 |
接 力 千 万 次 在 梦 里 我 与 你 相 遇 共 同

6 5 5 5 - 0 5 5 5 | 6 i i i i i $\frac{1}{2}$ i | $\frac{2}{3}$ 3 5 3 3. 2 3 |
接 力 千 万 次 在 梦 里 我 与 你 相 遇 共 同

7 5 5 3 5 $\frac{2}{3}$ 3. 2 3 | 2. 1 1 1 1 6. 0 i 6 | i. i $\frac{1}{2}$ 2 - |
点 亮 沿 途 风 景 从 此 不 惧 前 路 坎 坷 和 泥 泞

$\frac{2}{3}$ - - 0 5 5 5 | $\frac{1}{2}$ 2 i i i i i i. 7 7 3 | 6 5 5 5 - 0 5 5 5 |
你 挥 洒 着 青 春 完 成 这 一 场 接 力 千 万 次

6 i i i i i $\frac{1}{2}$ i | $\frac{2}{3}$ 3 5 3 3. 2 3 | $\frac{2}{3}$ 3. 6 6. 5 $\frac{2}{3}$ 2 i i. 7 |
在 梦 里 我 与 你 相 遇 共 同 谱 写 这 无 悔 的 使

7 i - - 0 2 3 | $\frac{2}{3}$ 3. 6 6. 5 $\frac{2}{3}$ 2 i | i. 3 5 - |
命 共 同 谱 写 这 无 悔 的 使 命

5 - - - ||



扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志！！！！

