道路交通

09期 2022年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第457期



擦亮"开学第一课"品牌 构建交通安全教育课程体系

文|李君

金秋九月,新的开学季如约而至。全国各地公安交管部门的宣传民警开始忙碌 起来. 纷纷走进校园或社区, 开展丰富多彩的"开学第一课"交通安全宣传教育活 动。中小学生的交通安全关乎万千家庭幸福和社会和谐稳定,一直受到国家、社会和 学校的高度关注,中小学生交通安全状况得到了改善,但总体形势依然严峻复杂。提 升中小学生交通安全水平既是守护人民生命安全红线的职责与使命, 也彰显着公共 安全治理的能力与社会文明发展的进程水平。

近年来,全国各地以道路交通事故预防"减量控大"为目标,牢牢抓住中小学 生这一重点群体, 在宣传教育形式、方法、内容等方面夯实基础、积厚成势, 从点到 面, 通过时间积累、空间拓展, 让交通安全通识教育不断推广, 交通安全教育成为中 小学校安全教育中举足轻重的篇章。同时全国各地公安交管部门在社会舆论引导、 文明意识提升等方面借势借力,集聚社会力量,扩大传播声量,为交通安全形成体系 化教育赢得了更广泛的社会文化氛围支撑。交通安全教育的主要矛盾也从"要不要 教"过渡到了"应该怎么教"。早在2013年,公安部和教育部联合部署开展的全国中 小学生交通安全宣传月活动中, 第一点就是要针对不同学龄段未成年人认知特点, 通过主题班会、游戏课、活动课、海报创作赛等方式, 在所有班级开展"开学安全 课"活动,明确了学校在交通安全教育中的主阵地地位。

经过十年如一日的坚持,"开学第一课"已形成品牌,构建交通安全教育课程体 系的需求越来越明晰, 这就需在"警校家"已有的协同优势之上, 进一步探索更加紧 密的教育协同机制, 集成三方优势, 发挥"警"的专业资源支撑, "校"的教育体系支 撑,"家"的文化氛围支撑,让中小学生的交通安全教育不断焕发活力与生命力。

道路交通質

目录

CONTENTS

传播安全知识 构建和谐交通



编 委 孙正良 王 凡 林拥军

闫文辉 苑 雷

社长兼总编苑雷编辑部主任李秀菊

美术设计 易为堂视觉设计

执行编辑 赵曼

法律顾问 北京市陆通联合律师事务所

黄凯

印刷 北京华联印刷有限公司

国内统一刊号 CN11-3021/U **国际标准刊号** ISSN 1004-504X

邮发代号 80-594

联系方式

地址 北京市西城区半步桥街甲48

号华龙商务楼

邮政编码 100054

广告发行部 (010)67152945

传真 (010)67152943

编辑部 (010)67152946

(010)67152932

投稿邮箱 dljtgl122@126.com

dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号





本刊特稿

- 04 全国各地公安交管部门全力护航开学季
- 05 公安部制定出台服务经济社会发展助力稳住经济大盘重点措施
- 06 自动驾驶安全与产业发展研讨会成功举办
- 07 中国道路交通安全协会在内蒙古自治区开展捐赠活动

专 颢

- 08 铁腕整治 亮剑攻坚 提升道路交通安全"能见度"
- 10 吉林: 严把道路交通安全源头关
- 12 云南: "十百千"工程推动道路交通安全隐患整治
- 14 新疆:推进农村道路安全隐患突出路口路段治理
- 16 黔南州:突出"三个导向"聚力打造平安交通
- 18 融合大数据智能的道路交通隐患研判研究
- 21 浅析道路交通安全治理的关键因素及国外经验

专 访

- 24 踔厉奋发保畅安 笃行不怠促发展
 - ——访山东省日照市公安局交警支队党委书记、支队长胡训立

专家讲堂

28 解读《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》 (GB 5768.2-2022)(一)

科技前沿

- 32 公安交通监控指挥专业岗位 素质能力模型 构建探索研究
- 36 公安交通管理电子签名系统技术方案研究

探讨

- 40 "开学第一课"经验综述及未来发展路径分析
- 44 关于新时期道路交通安全管理若干问题的思考(下)
- 48 江苏省快递电动三轮车管理现状分析及对策研究
- 52 浅谈皖北农村地区普通公路交通事故成因及预防对策
- 56 基于物联网、大数据等技术开展高速公路交通事故 预防的思考

交管视点

60 协同发力共治隐患 扎实推进"百日行动"

经验交流

66 包头: 让城市交通更"智慧"

68 杭州: 打造限行区货运链"便捷通道" 70 厦门: "骑警+网格" 促警务机制再提档 72 荆州:推广农村派出所管交通新模式

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

78 苏毅: 以忠诚担当守护京畿坦途 80 汤中武: 青春在基层一线闪光

82 闫利红: 让服务群众的"半边天"更灿烂

交管史话

84 交通法制建设——新中国成立后(下)

交通沙龙

- 86 持续推进交通事故处理规范化
- 88 谈车论驾
- 90 马路拾遗

警界风采

- 92 影像视界
- 94 读书·呐喊青春宣言 奏响人生华章
- 95 歌曲·"荧光绿"的守护



■ 广告索引 ■

封二 深圳市因特迈科技有限公司 封三 成都鼎桥通信技术有限公司

封底 深圳警翼智能科技股份有限公司

27页 深圳市科运科技有限公司

59页 公益广告

96页 本社征订广告

本刊声明: 本刊刊登的文图如需转载,请与编辑部联系,未经授权,不得 以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。 本刊已被《中国学术期刊(光盘版)》(中国知网)、万方数据、《中文科技 期刊数据库》(维普资讯)、超星期刊"域出版"平台全文收录。凡向本刊 投稿的文图, 若无特殊声明, 均视为作者同意将信息网络传播权及转授权 授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投 稿的行为即视为同意上述声明。

全国各地公安交管部门 全力护航开学季

近日,公安部交通管理局下发通知,部署公安交管部门做好秋季开学返校交通安全管理工作,护航学生平安上下学。通知要求,开学前要摸排学校周边特别是学校门口道路的交通标志标线、交通设施设备是否齐全规范,有问题及时整改。提前调整学校附近路段路口的交通组织,优化信号配时方案,完善停车管理,缓解交通拥堵。加强与教育行政部门、学校的沟通,针对"双减"政策实施后学校上下学时间变化,及时调整"护学"勤务。

通知强调,要持续对校园周边及重要路口路段进行整治,及时查纠整治乱停乱放、闯红灯、不礼让斑马线等违法乱象,有效净化校园周边交通环境。联合教育行政、交通运输、应急管理等部门,督促学校及校车企业排查清理校车安全隐患,严禁校车"带病"上路,严防不合格的车辆和人员提供校车服务。开学第一周,各地要组织开展校车和接送学生车辆交通违法整治行动。

通知要求,要集中开展交通安全主题宣传教育活动,引导全社会关注学生上下学安全,共建共治共享良好道路交通环境。会同教育行政、学校等单位,组织上好"知危险 会避险""开学第一课",进一步提升教师、学生及家长、校车驾驶人、随车照管人员的安全守法意识、自救自护技能和应急处置能力。

根据部署,各地公安交管部门全力开启"护学



模式",筑牢校园周边交通安全"防护网"。北京市公安交管部门重点围绕全市校园周边路口路段,"一口一策""一时一策",紧盯学校上学、放学时段,综合分析道路条件、交通流变化趋势,分时分区、精准施策,完善信号配时措施,提升精细化管理水平。

江苏省公安交管部门会同教育、交通运输、应急管理等部门,深入辖区中小学、幼儿园及校车企业进行全面检查。对车辆号牌、行驶证、外廓尺寸等主要特征参数进行核验,并对校车外观标识、安全带、安全锤、轮胎、灭火器、应急门等安全设施进行重点检查,严禁校车"带病"上路,严防不合格的车辆和人员提供校车服务。

浙江省公安厅交通管理局将室内教学与户外课堂实景演示进行有机结合,开展交通安全"云课堂"。"云课堂"运用5G视频连线部分中小学校,还根据浙江地域特点,现场连线台州大陈岛(海岛)、丽水景宁(山区)、绍兴新昌(农村)等不同场景,向广大学生全景展示如何安全通过临水临崖、国省道、城市、农村等各类道路往返学校,警示学生自觉遵守交通法规,提高安全意识与自我防护能力。

安徽省合肥市公安交管部门结合新学期开学契 机,积极组织警力走进各中小学校开展交通法规宣 传教育活动,通过多种形式将交通法律法规和出行 安全常识送进校园,引导广大中小学生养成遵守交 通法规、文明参与交通的好习惯。

陕西省西安市公安交管部门科学部署警力,分 时段、分路段开展校园周边交通违法行为集中整治。 通过"固定岗+巡逻岗"模式,全面加强学生上下 学高峰交通管控,强化交通疏导。"交警铁骑""智 慧战车"、快速处置小分队和一线民警,遇有堵点、 乱点、交通事故等,指挥快速反应、快速排除,严 防发生严重交通拥堵。

公安部制定出台 服务经济社会发展助力 稳住经济大盘重点措施

深入贯彻党中央、国务院关于统筹推进疫 落实"疫情要防住、经济要稳住、发展要安全"要求, 发挥公安机关职能优势, 更好地服务经济社会发展, 助力稳住经济大盘,近日公安部制定并印发了2022 年服务经济社会发展助力稳住经济大盘重点措施。

推进首次申领居民身份证"跨省通办",提升群 众工作生活便捷度。2022年8月1日起,在长三角、 闽赣、川渝黔三个片区的9省市全面推开区域内首 次申领居民身份证"跨省通办"。10月1日起,在 全国其他省市逐步启动试点工作,年底前在试点地 区实现群众首次申领居民身份证无需回户籍地,可 在现居住地就近办理。

深化电子证照在政务服务领域应用, 为企业群 众办事节约成本。在确保数据安全的前提下,建成 公安部"互联网+政务服务"平台电子证照、电子 印章系统, 为各地公安机关、各业务警种政务服务 系统提供电子证照共享、电子印章备案等服务,为 电子证照跨地区跨部门互通互认提供基础支撑。

出台二手车交易登记便利措施, 促进汽车更新 消费。会同商务部、税务总局推出便利企业群众办 理二手车交易登记新措施,自10月1日起,对经商 务部门备案的汽车销售企业办理二手车转移登记的, 实行单独签注管理,核发临时号牌,进一步降低二 手车交易登记成本。提供"交管 12123" App 查询、 出示车辆抵押登记信息服务,便利二手车交易登记 管理, 更好地促进二手车行业健康发展。

提升货运通行效率,助力物流保通保畅。全天 候监测全国路网运行态势,推动解决擅自阻断道路、 违规设置防疫检查站点问题,及时预警处置严重交 通拥堵,协调开辟防疫检查站点重点物资保障通道, 提高货车通行效率。进一步放宽城市道路货车通行 限制,城市道路采取分时段禁限行措施的,每天允 许货车通行的时间放宽到不少于7小时。对4.5吨 以下货车不再细分限行吨位,逐步放宽中型厢式、 封闭式货车通行限制。对新能源配送货车给予延长 通行时间、扩大通行范围等便利,鼓励对新能源轻 型厢式及封闭式货车不限行。积极推广利用"交管 12123" App 等网上渠道申请、发放货车电子通行证。

优化机动车检验制度,压降车辆检验成本。会 同市场监管总局、生态环境部、交通运输部等部门 出台深化机动车检验制度改革优化车检服务工作意 见,进一步优化私家车检验周期,减少检验频次。 推行网上预约、"交钥匙工程"等便利措施,优化车 辆检验服务流程,提升检验服务规范化、标准化水平, 降低企业群众检车成本。

改进乡村民宿管理,服务乡村民宿高质量发展。 会同文化和旅游部等部门出台关于促进乡村民宿高 质量发展的指导意见, 指导各地通过联合审核、告 知承诺等方式,为乡村民宿经营者提供便捷的办证 服务。创新服务管理,指导各地通过手机 App、小 程序、二维码等简便易行、不增加经营成本的方式, 便利乡村民宿经营者落实住宿登记等安全管理要求。

开展公安机关收费清理整治,减轻企业群众负 担。按照国务院统一部署,研究公布公安机关涉企 收费减免缓缴清单,落实减免缓缴措施。开展公安 机关涉企违规收费专项清理整治,重点清理整治降 费政策落实不到位、借疫情防控名义违规收费、收 取明令取消的费用、强制捆绑搭售、乱检查乱罚款 等问题,坚决纠正公安机关涉企乱收费行为。

落实包容审慎执法要求,保障企业群众合法权 益。推进公安机关服务保障常态化疫情防控和经济 社会发展包容审慎执法,稳慎开展涉疫现场执法、 稳慎处理涉疫违法犯罪、稳慎办理涉企案件、稳慎 适用财产强制措施和羁押性强制措施,严禁逐利执 法,强化监督救济。组织开展违反异地办案协作和 禁止逐利执法有关规定专项网上督察, 严防因执法 不当影响企业正常生产经营。

依法打击经济社会领域突出违法犯罪, 坚决维 护市场经济秩序。严厉打击严重涉疫违法犯罪,全 力服务疫情防控大局。常态化开展自然资源、交通 运输、工程建设、农贸市场等重点领域扫黑除恶斗争, 依法严厉打击电信网络诈骗、养老诈骗、跨境赌博、 非法集资、侵权假冒等违法犯罪,坚决维护市场主 体和群众合法权益。严厉打击粮食、食糖、成品油、 贵重金属、稀土等走私违法犯罪活动,切实维护国 家农业、能源和资源安全。

自动驾驶安全与产业发展 研讨会成功举办

▶ 动驾驶汽车以计算机、现代汽车产业技术 为基础,以数字化、智能化为依托实现自 动化驾驶,为新时代汽车领域发展带来新的机遇, 让未来汽车发展承载着越来越多的期待和热度。不 过,自动驾驶汽车的独特性、复杂性也意味着在技 术完善发展的过程中会遇到各种各样的挑战和问 题。如何开展智能汽车驾驶培训、如何引导驾驶人 掌握智能汽车的操作方法、如何提高驾驶安全性, 成为当前亟需研究解决的问题。



2022年8月25日,由中国道路交通安全协会 联合浙江省德清县人民政府、湖州莫干山高新技术 产业开发区管理委员会共同举办的自动驾驶安全与 产业发展研讨会在浙江省德清国际会议中心成功举 行。会议立足国内自动驾驶汽车发展现状,分析自 动驾驶在道路交通安全中存在的风险及挑战,探讨

当前发展形势下行之有效的自动驾驶管理手段和措 施,为促进自动驾驶行业高质量发展拓展思路,为 提升自动驾驶安全管理水平建言献策。

为适应疫情防控政策,研讨会以线上线下相结 合的方式举行。会议由德清县委副书记、政法委书 记王剑峰主持, 德清县政协主席陈亦平、中国道路 交通安全协会秘书长苑雷参会并致辞, 几位来自国 内道路交通安全领域的专家、公安交通管理部门负 责人及行业企业代表分享了主题演讲,100余名来 自公安交通管理部门、科研院所、高等院校、相关 企业的代表参加线下研讨会,近12万名来自各行各 业的观众线上观看了会议直播。

公安部道路交通安全研究中心机动车辆安全研 究室主任周文辉在会上分享了交通规则数字化及应 用在保障智能网联汽车安全性和合规性方面的重要 意义。提出了交通规则数字化在智能网联汽车及其 交通管理中的应用方式与推进"驾驶决策"等广义"交 通规则"数字化及应用的建议。

公安部交通管理科学研究所检测中心自动驾驶 测试研发部王敏博士介绍了自动驾驶汽车道路测试 及相关政策法规,运行安全测试技术、项目和方法, 以及相关实践经验,并分享了关于对自动驾驶汽车 未来公安交通管理的思考。

北京市公安局公安交通管理局事故处警务技术 三级主管沈尚卿对现阶段北京市开展自动驾驶车辆 事故处理工作情况做了介绍,并就目前正在开展的 工作以及下一步工作规划进行了展望。

中国汽车工程研究院北京院高级研究员杨学婧 在演讲中,通过分析智能网联汽车领域及市场需求, 对未来的监管思路和发展趋势提出相对客观的判断。

会后,还举行了"自动驾驶安全管理与政策创新" 主题闭门座谈会。

中国道路交通安全协会在 内蒙古自治区开展捐赠活动

月7日,中国道路交通安全协会捐赠仪式 在内蒙古呼和浩特举办。协会秘书长苑雷、 会员联络部主任张增兵,内蒙古自治区公安厅交通 管理局党委委员、一级高级警长赵奇琪, 内蒙古自 治区公安厅交通管理局党委委员、副局长代磊磊和 党委班子成员以及各部门负责人参加了捐赠仪式, 捐赠单位美团、南京红蓝军警装备有限公司、北京 中科翰琨信息技术研究院相关负责人出席。

2022年初,协会制定年度活动计划并征集公益 捐赠物资,各会员单位积极响应。经联络沟通,内 蒙古自治区交通管理局被确定为协会公益捐赠对象: 经遴选,会员单位美团、南京红蓝军警装备有限公 司、北京中科翰琨信息技术研究院提供的塑胶球场、 电单车头盔和一批警用设施设备等被列为捐赠物资。 仪式上, 协会会员联络部主任张增兵代表企业进行 捐赠,内蒙古自治区公安厅交通管理局向协会回赠 锦旗以致谢,并表示一定利用好捐赠物资,继续在 保障道路交通安全和群众安全方面努力贡献。

近年来,中国道路交通安全协会动员社会力量, 积极组织开展道路交通安全公益活动, 在助力交通 管理和交通安全宣传上取得了一定成效。未来,协 会将努力发挥社会组织作用,引导社会各界关注关 爱一线交警,支持交管工作,做好道路交通安全公 益宣传, 让我国道路交通更安全、畅通、有序。





道路交通安全隐患排查与整治



铁腕整治 亮剑攻坚 提升道路交通安全"能见度"

策划执行 | 本刊编辑部

提升道路交通安全程度是利 国利民的大事。当前我国道路交通 安全风险隐患仍然大量存在。公安 部高度重视道路交通安全隐患治理 工作,在2021年道路交通事故预防 "减量控大"工作部署会上,要求 在深化"六大提升工程"基础上开展 "六大攻坚行动",其中排在首位的 就是集中开展交通安全隐患排查整 治攻坚行动。今年6月,公安部交通 管理局部署深入开展夏季突出交通

违法行为专项整治"百日行动",各 地公安交通管理部门重拳打击易肇 事肇祸交通违法行为, 攻坚化解各 类交通安全隐患,坚决防范群死群 伤交通事故, 为党的二十大胜利召 开创造良好的道路交通环境。

本期专题聚焦道路交通安全 隐患排查与整治,分享吉林、云南、 新疆、贵州黔南州等地公安交通管 理部门工作经验, 并刊发相关研究 性文章,供参考。

吉林: 严把道路交通安全源头关

今年以来,吉林省公安交管部门与相关部门密切配合,聚焦农村公路、国省道、源头风险企业车辆主战场,全覆盖、全流程、全链条排查道路交通安全隐患,紧盯交通事故多发的路口路段和高风险运输企业,全力消除交通安全风险隐患,坚决防范较大以上道路交通事故。1—7月,全省道路交通安全形势总体平稳,道路交通事故死亡人数同比下降37%,一次死亡3人以上较大道路事故数同比下降67%。

排查治理农村公路安全隐患

为防范化解农村地区道路交通 事故风险,今年5月,吉林省交通 安全委员会(以下简称"交安委") 部署在全省组织开展农村公路安全 隐患大排查大治理行动。行动以排 查治理农村公路路口路段交通安全 隐患为重点,聚焦平交路口、防护 设施、穿村过镇、标志标线4类安 全隐患,将管理触角向县乡低等级 农村公路延伸,以增设交通标志标 线、交通信号灯、警示桩、减速带、 防护栏等为主要手段,重点治理农 村道路交通事故多发点段隐患,完



善平交路口安全设施,加强路侧险 要路段安全防护,推进18项治理 措施,全力以赴完成部级督办54 处、省级督办73处隐患路口路段 和1000处减速带建设任务。强化 资金保障,确保隐患如期整改完成。

全省各地公安交管部门结合 2018年以来农村地区亡人交通事故 情况,联合相关部门加强市县级督 办隐患排查。对亡人交通事故逐一 调查,对于事故原因与道路交通安 全设施有关的,一律纳入治理计划; 对已治理完成的路口路段,组织项 目验收,并结合实际交通违法、交 通事故情况对治理效果进行综合评 估。效果不佳的,督促主管部门重 新整改,确保隐患治理的长效性。

深入高风险企业开展"体检"

针对高风险运输企业隐患,吉林省公安交管部门集中开展专项治理,通过排查一批、清理一批、检验一批、注销一批、查处一批、告知一批、曝光一批、约谈一批、督办一批,实现重点车辆检验率、报废率、违法处理率和重点驾驶人换证率、审验率、满分学习率"六个100%"目标。

以往,吉林省高风险运输企业 数量居高不下,很大程度上是由于 系统内存在大量"僵尸数据",现 实中存在大量"空壳企业"。吉林 省各地公安交管部门联合市场监 管、交通运输、应急管理等职能部 门,对辖区内重点运输企业的经营



云南:"十百千"工程推动道路交通安全隐患整治

道路交通安全隐患整治是道路 交通事故预防工作的重点内容,为 推进道路交通安全隐患排查治理制 度化、常态化,有效预防和减少因 道路交通安全隐患引发的交通事故, 今年以来,云南省公安厅交警总队 结合实际,实施道路交通安全隐患 排查治理"十百千"工程。截至7 月底,云南省各级公安交管部门共 上报 2022 年挂牌治理隐患点段 1816 个,已完成挂牌隐患点段整治 1289 个,全省道路交通事故预防"减量 控大"工作实现质与效的同步提升。

明确目标 隐患排查增质效

云南公安交管部门坚持"人民至上、生命至上",紧紧围绕事故预防"减量控大"和重特大事故"零发生"目标,紧盯农村公路、普通国省道、高速公路等重大交通安全隐患,省、市、县三级公安交管部门上下联动,分层分级推动同级安委会、领导小组、交安委、人民政府对辖区重大道路隐患进行挂牌督办,在全省范围推动实施道路交通安全隐患排查治理"十百千"工程,即省级层面挂牌整治不少于10个重



点隐患路段,州(市)挂牌整治不少于100个重点隐患路段,县(市、区)挂牌整治不少于1000个重点隐患路段。其中,下辖县(市、区)5个(不含)以上的州(市)挂牌督办数量不少于10个,下辖县(市、区)5个(含)以下的州(市)挂牌督办数量不少于5个;每个县(市、区)挂牌督办数量不少于10个,其他交警大队推动挂牌督办数量不少于2个,着力推动整治一批重大安全隐患,解决一批严重影响和制约交通安全的源头性、机制性问题,不断夯实道路交通安全基础。

科技助力 完善排查"一本账"

在排查重点上,云南各级公安

交管部门对辖区事故多发点段、道 路交通安全隐患点段等明显危及交 通安全的公路安全隐患路段进行全 面排查,并充分发挥公安交管大数 据支撑作用,认真分析研判交通事 故相关数据、筛查分类事故多发和 严重安全隐患点段、深入调查分析、 提出治理建议、制作排查报告。在 全面掌握已有"存量"路段信息的 基础上,云南各级公安交管部门及 时补充"增量"路段,实施分级、 分类统计管理,逐步完善形成事故 多发点段"一本帐",做到对辖区隐 患情况底数清、情况明,制定科学 的排查整改方案和措施,推动隐患 精准整治和安全设施改善提升。

曲靖市与川、黔、桂三省毗邻,



Special Topic 🕸

新疆: 推进农村道路安全隐患突出路口路段治理

按照公安部交通管理局统一部 署要求,新疆维吾尔自治区公安厅 交警总队高位动员部署, 认真组织 实施,坚持项目化、清单化,持续 用力推进农村道路安全隐患突出路 口路段治理,推动完善农村地区交 通安全基础设施建设,进一步防范 化解农村地区道路交通安全风险。 截至目前,累计共完成平交路口、 路段改造 1359 个,增设完善交通 信号灯300余处、路侧护栏200余 处、减速带1800余处、警示标志 2100 余处、警示桩 3600 余处、标 线800余处。公安部交通管理局督 办的20处重点攻坚项目全部治理 完成,完成率达100%,居全国首位; 50 处自治区级督办路口路段完成 36 处,完成率达72%,整体工作取 得良好成效。

强组织聚合力促实施

为深入推进农村道路安全隐患 突出路口路段治理,新疆交警总队 向公安厅主要领导、分管领导作专 题报告,将农村道路安全隐患突出 路口路段治理重点攻坚项目纳入 《2022年新疆维吾尔自治区安委会 工作要点》,列为全年综治考核、 平安建设考核的重点内容。自治区 公安厅党委书记、厅长陈明国在新 疆全区公安机关视频会议上重点部 署安排,赵忠伟副厅长牵头成立工 作专班,每月听取项目进展、措施 落实情况。交警总队主要领导亲自 抓、分管领导实地看,交警支队、 大队实施"民警包片责任制",强 力推动实施。

结合农村交通安全实际,新疆 公安厅印发《全区农村道路安全隐 患突出路口路段治理重点攻坚项目 实施方案》, 在公安部交通管理局 督办的20处重点路口路段基础上, 自加50处省级督办重点隐患、1450 条减速带,并细化五项具体措施, 制定了《全区重点攻坚项目推进一 览表》,实现"挂图作战、挂图督办、 挂图销号"。新疆交警总队主动对 接自治区安委会办公室,将农村路 口"三必上""五必上"列为加强 农村地区道路交通安全的主要措施 要求,督促政府及行业管理部门将 农村公路平交路口安全治理作为政 治工程、民生工程,紧抓不放。同时, 以公路安全设施和交通秩序管理精

细化提升行动为契机, 畅通与自治 区交通运输厅协作机制,将重点攻 坚项目与提升行动有机结合,争取 资金、政策、技术等支持, 齐心协 力加速推进治理工作。

从严从细从实打造治理样板

新疆交警总队坚决抵制"怕、 避、逃"思想,坚持"严"的基调, 汇总分析了2017年以来的4万余 条事故数据,将"一次死亡2人以 上及同一路段多次发生伤人、亡人 交通事故"路段、路口全部纳为 "自洗" 题库, 进一步拓展整治范 围,切实做到"应排尽排、应录尽 录、应治尽治",最终确定自治区 督办道路50条、各地挂牌督办道 路 68 条、其他整治路口路段 1241 处。按照"一点一方案、一路一设 计"的原则,新疆交警总队秉承"细" 的理念,规范隐患治理各环节。参 考《公路工程技术标准》《公路安 全设施设计规范》等技术标准,制 定印发《各地新增和自选农村道路 突出隐患路口路段排查参照标准》, 从交叉口视距、类型、连接道路等 级、安全设施设置、路段边坡坡度



黔南州: 突出"三个导向" 聚力打造平安交通

为深入贯彻落实习近平总书记 对贵州安全生产工作的重要指示精 神,全面整改国务院督导帮扶组反 馈问题,纵深推进夏季治安打击整 治"百日行动"和安全生产"打非 治违",贵州省黔南州公安局交警 支队借助党委政府和州公安局党委 高度重视安全生产工作的有力契 机, 充分发挥各级交通管理职能作 用,整治国务院督导帮扶组反馈问 题、省州县三级挂牌督办道路隐患、 举一反三风险隐患 935 处, 有效整 改沪昆高速中央隔离设施老化、独 山 G210 国道火石坡线形不合理等 一批重大风险隐患,推动实现全州 伤亡事故"三项指数"同比分别下 降 18.9%、31.65%、10.74%, 全州 道路交通安全形势持续稳定向好。

坚持问题导向 高位统筹部署

黔南州党委政府主要领导高度 重视道路交通安全管理工作,专题 听取情况汇报,批示"大力推进 道路交通安全源头治理、综合治 理、依法治理,形成长效管控治理 机制""坚持立查立改、边查边改, 切实把隐患消除在源头",统筹协



调各级各部门筹集资金 2.6 亿余元 开展道路隐患治理。州政府先后组 织召开全州道路交通安全隐患治理 "百日攻坚"部署、推进会,细化 治理任务,明确整改时限,全面推 动道路隐患治理工作向纵深发展。 在州政府的牵头下,17 家州直职能 部门和高速公路业主单位抽调业务 骨干组建工作专班,县(市)、乡(镇) 参照设立,实体化运作、集中化办 公,通过"每月研判一次安全形势、 通报一次安全隐患、开展一次督导 检查、讲评一次各地成绩",形成 内外协同、上下联动、全面推进的 常治长效工作机制。

为确保隐患治理工作序时推进、取得实效,黔南州将党政机

关、行业主管部门履行道路交通安全管理职责纳入高质量发展考核范畴。州安委办将考核分值权重由1分提高至5分,以考核评价为牵引、以跟踪问效为抓手,进一步提高属地政府、行业部门抓好交通安全源头防范工作的主动性,有力确保每一条隐患有人抓、每一处风险有人管、每一个治理进度有人盯,逐步形成"党政统一领导、部门齐抓共管、行业依法监督、企业全面负责、社会广泛参与"的社会化管理格局。

坚持目标导向 强化协同推进

黔南州健全完善制度机制,研 究制定《黔南州农村道路交通安全 责任制实施细则》《黔南州贯彻落



融合大数据智能的道路交通隐患研判研究

为预防和减少道路交通事故的发生,各地公安交 通管理部门全力开展交通安全隐患排查整治攻坚行动, 与此同时,随着全国公安交通管理部门持续推广大数 据和人工智能技术应用,形成了一些实战的数据模型, 用于道路交通管控、风险预测、执勤执法和监管服务。 在此背景之下,利用交管大数据开展交通安全隐患对 象的排查,包括对隐患驾驶人、车辆、道路及重点企 业的研判,是一项值得探索和实践的工作。

一、交通隐患研判思路

(一) 构建交管全息档案

构建包括驾驶人、车辆、企业、道路、事故、违 法等核心交通管理要素的全息档案。考虑到这些对象 的登记信息、业务办理记录、道路过车记录等分散在 不同的信息系统内, 而不同对象之间具有关联性, 因 此将每个对象的所有信息经过数据治理、标签画像构 建关系图谱,综合各类信息形成全息档案。其中,标 签是对某一对象的基本属性、违法行为、事故行为等 维度进行画像得到的,如重型货车、频繁违法、多次 伤人事故等,能够清晰地了解该对象的特征,可以按 照标签组合的形式进行查询, 快速定位到符合特定标 签特征的对象。以车辆全息档案为例,每辆机动车的 档案中包括基本信息、车主、标签、风险评价、关系 分析、车辆轨迹、活跃时段分析以及各种业务办理记录。 车辆的关系分析中包括了与人的驾乘、登记、违法处 理关系,与企业的从属关系以及与违法、事故之间的

关联关系等。关系图谱可以帮助交通管理部门更便捷 地洞察不同对象之间的关联性,有助于打破数据孤岛, 便于快速掌握一个对象的全面信息,并可以通过关系 图谱逐层挖掘、溯源,为隐患对象研判奠定数据底座。

(二) 隐患对象的风险研判

- 1. 隐患车辆研判。隐患车辆主要包括非法改装车 辆、疑似超员车辆、逾期未报废或未年检的重点车辆、 频繁违法或事故车辆等。
- (1) 非法改装车辆研判。在海量车辆过车图像的 基础上,利用AI图像识别技术可以识别非法加装灯带 的大货车。这一方法需要提前采集大量的素材,通过 AI 算法训练,得到准确的图像识别算法。基于卡口的 高清抓拍图像,通过 AI 图像识别技术,分析车辆特征, 比对研判是否疑似加装灯带的车辆。对于加装灯带导 致车辆号牌无法识别的,可以通过以图搜图技术,识 别出号牌正常且外观特征高度相似的车辆,根据车辆 的全息档案和关系图谱快速找到车主, 获取车辆日常 轨迹特征,便于拦截处罚(见图1)。



图1 非法加装灯带大货车识别



浅析道路交通安全治理的关键因素 及国外经验

道路交通安全不仅关系个人的生命财产安全,也 关系着一个国家的社会经济发展和国际形象,据世界 卫生组织报告,全球每年有约130万人死于道路交通 事故,约2000万至5000万人在道路交通事故中受伤。 由此可以看出,道路交通事故已成为危害人类生命健 康的重要问题之一。本文归纳了世界多数国家道路交 通事故受害者的普遍特征、对道路交通安全危害较大 的驾驶行为及各国在预防道路事故方面普遍采取的措 施,并强调了对"人"这一因素的管理在改善道路交 通安全方面的重要作用,供参考。

一、道路交通事故受害者特征

据世界卫生组织研究发现, 道路交通事故风险高 的人员主要有如下特征:1.交通事故受害者的社会经 济状况较差,全球93%的道路亡人交通事故多发生在 中低收入国家,非洲地区的道路交通伤亡率最高,在 高收入国家,交通事故受害者中所占比例较高往往是 行人、骑乘自行车、电动自行车或摩托车的等弱势交 通参与者。2. 儿童和青少年受道路交通事故伤害占比 较大。年轻交通参与者交通安全知识掌握不足, 尤其 5~29岁儿童和青少年占比最多。印度每年有14多万 人死于交通事故,其中年龄在15~34岁人群占60%。 3. 男性占比高于女性。在所有道路交通事故死亡人员 中,约 73% 的交通事故涉及 25 岁以下的年轻男性,几 平是年轻女性的3倍。

二、对交通安全危害最大的驾驶行为

虽然道路交通安全涉及人、车、路、环境等多个 因素,但许多研究表明:"人是导致道路交通事故的最 主要因素"。英美两国曾各自独立进行过一项有关道路 安全因素的研究,一致发现车辆和道路这两个因素是 导致交通事故发生的唯一因素占比很小——英国的研 究发现,在94%的交通事故中,交通参与者是致交通 事故发生的唯一原因或主因,6%的交通事故与交通参 与者无关;美国的研究中,这两项数据分别是93%和 7%。有在研究车辆和道路这两个因素中发现,车辆因 素在交通事故中所占比例更小,仅约为1%。由此可见, 改善道路交通安全的重点在于对"人"这个因素的管 理。从各国统计的因驾驶人所致的交通事故数据来看, 驾驶人最常见、危害较大的交通行为主要有超速驾驶、 在酒精或精神类药物影响下驾驶和分心驾驶。





踔厉奋发保畅安 笃行不怠促发展

——访山东省日照市公安局交警支队党委书记、支队长胡训立

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 肖峰 梁启宝 图 | 徐琦 贾晓晓 辛本成



日照因"日出初光先照"而得名,地处黄海之滨、山东半岛东南翼。近年来,随着现代化海滨城市建设步伐加快,全市机动车保有量达103.7万辆,驾驶人数量达105.1万人,道路通车总里程达1.2万公里。面对"人、车、路"迅猛增长带来的交通管理压力,日照市公安局交警支队紧紧围绕山东省公安交通管理工作"11611"总体思路,以"防事故、保畅通、护稳定、促发展"为目标引领,以道路交通事故预防"减量控大"为工作主线,聚力打造日照公安交管工作升级版,有力推动了市域道路交通安全治理体系和治理能力现代化。近日,本刊记者专访了日照市公安局交警支队支队长胡训立。

本刊记者:结合今年夏季突出交通违法行为专项整治"百日行动",日照交警如何重拳整治酒驾醉驾违法行为?

胡训立:酒驾醉驾违法行为具有顽固性、反复性、长期性的特点,日照交警始终保持对酒驾醉驾违法行为的严厉整治态势,探索建立了"路面严查、部门联动、社会共治、精准宣教、速裁直办"的"五位一体"治理新模式,取得明显成效。

日照交警以市交安委名义联合市纪委监委、组织部、文明办等六部门印发《关于加强打击治理酒驾醉驾交通违法犯罪行为工作的意见》,从落实交通安全责任、强化源头治理、加强酒驾醉驾调查处理等6方面压实各级各部门酒驾醉驾治理责任,构建共治合力。会同市发改委联合发布《关于将酒驾违法行为纳入个人信用记录实施减分管理的通告》,将酒驾违法行为有关信息纳入日照市公共信用共享平台,依法依规记入个人信用记录。同时,以党政单位、街道、社区等为

重点,开展"零酒驾"示范单位创建活动,定期对"零 酒驾"单位开展复核,发现超过1人涉嫌酒驾醉驾的 单位、超过2人的社区、超过20%的社区所在街道, 会同文明办给予摘牌。与司法局联合推行涉酒驾醉驾 人员社区矫正机制,让矫正对象在"认罪认罚从宽" 中感受法律的"温度",从源头上预防再次发生酒驾醉 驾违法犯罪行为。

此外,与法院、检察院密切沟通协作,明确对醉 驾危险驾驶案适用刑拘直诉机制的情形,细化职责分 工,统一执法尺度,创新推行醉驾案件速裁直办模式, 办案结案周期缩短至7日,部分案件3日内就作出判决。 该模式自今年3月启动以来,已有9批91起案件适用 速裁直办程序进行办理,取得了良好的法律效果和社 会效果。

本刊记者: 在轻微交通事故处理方面, 日照交警出 了哪些"实招"满足群众多元、高效、便捷的解决纠纷 和诉讼需求?

胡训立:近年来,日照交警不断优化升级轻微事 故网上调、群众疑惑网上答、矛盾线上线下"一体化" 处置的事故处理工作新模式,着力构建"一条龙调处、 一网式统管、一揽子解决"的交通事故矛盾多元调处 新格局,取得了"减少道路拥堵、方便人民群众、化 解不稳定因素"多赢局面。

在日照,轻微交通事故约占全部交通事故的九成, 虽然造成的经济损失小,但由于驾驶人对政策法规不 了解等原因,很可能导致处理过程繁琐,造成道路拥 堵。为解决这一"堵点",日照交警自主研发应用轻微 事故远程视频快处系统,依托"日照交警"微信公众号, 引导当事人通过视频远程采集现场信息,实现轻微事 故5分钟即可处理完毕、快撤现场,直接理赔。与保

险部门共建警保联动处置中心,共享事故信息,消除 了对未报警类事故无法干预处置的管理盲区。同时, 广泛布建视频咨询渠道, 在社区布设终端机, 在医院 护士站和病房内设立特制视频连线二维码,依托"日 照交警"微信公众号设置"事故咨询"入口,当事人 可随时随地与民警视频连线对话,了解事故处理流程、 保险理赔数额等事项。截至目前,已为1500余人提供 咨询服务,受访群众满意率达99.9%。

而在化解纠纷方面, 日照交警开通了网上调解视 频工作室,通过视频会议的形式在线听取各方陈述和 举证,帮助当事人自愿达成调解协议。与司法人民调 解、法院道交法庭合署办公,推出集自行和解、交警 调解、人民调解、保险调解、仲裁调解、法庭调解、 救助调解、信访调解"八调合一"的交通事故复合型 调解模式,吸纳更多社会力量参与,公平、高效的化 解各类交通事故矛盾纠纷。目前,日照市由社会力量 参与调解的交通事故量占总事故量的92%以上。

本刊记者: 面对当前农村交通安全管理工作存在 的难题,日照交警如何破解,为农村道路交通拧紧"安 全阀"?

胡训立:日照现有农村公路总里程9438公里,占



公路总里程的90%,为破解农村交通多样化发展需求与管理水平之间矛盾突出的难题,日照交警积极推动基层党委政府履职尽责,健全农村道路交通安全组织体系,拓展延伸交通管理服务功能,不断提升农村群众出行安全感。

一方面, 日照交警积极推动基层乡镇党委政府建 立"每月研究交通安全"工作机制和联席会议制度, 在乡镇综治中心设立交通安全管理站,建立健全镇村 两级交通安全管理网络,构建了"党政领导、部门共 管、社会协同"的农村交通安全综合治理架构。根据 地域路网特征,结合人口车辆密度,在全市乡镇科学 划定若干网格,坚持"守住要道、覆盖各村"的原 则,在每个网格选取交通咽喉要道设立交通管理劝导 站,将每个劝导站打造成集交通安全劝导、车驾管业 务办理、隐患排查整治、交通安全宣传教育等多功能 于一体的交通管理服务综合体,将交通管理服务延伸 至农村最末梢。另一方面,针对农村新扩改建道路未 配套完善交通安全设施问题,加强现场调研,及时上 报,跟进督办。积极推动农村平交路口"三必上""五 必上",通过警保合作等方式优化路口警示系统功能和 配置。值得一提的是,针对农村地区货车超限超载违 法行为问题, 日照交警创新推行的"不停车"称重检 测和闯禁区非现场抓拍相结合的科技治超模式,有效 破解了人力治超有限的难题,严重超限超载违法行为 下降 97% 以上。

本刊记者: 交通安全宣传教育是提高交通参与者 自主守法意识、预防和减少交通事故发生的重要途径。 日照交警有哪些创新?

胡训立:事故预防,宣传教育先行。日照交警聚势借力,融合资源,加强和改进群众交通安全教育工

作,着力构建日照特色交通安全宣传教育体系。

根据市委市政府部署,交警支队牵头将原公共安全宣传教育基地重新改造为市民安全教育基地,让广大市民身临其境体验,更深刻地理解交通安全。日照交警文化传媒中心作为"全省政法新媒体示范工作室",充分发挥示范引领作用,聚焦社情民意,推出适合全媒体发布的"交警说事""回音壁""警示曝光·每周一例"等民生警务品牌栏目,线上线下融合呼应,实现警民互动零距离沟通。组建"红绿灯"宣传队、联合宣讲团,创新开展"文明交通进万家"主题宣传教育活动,通过"大水漫灌"与"精准滴灌"、"寓教于乐"与"沉浸宣教"等形式讲述身边事,警示身边人。目前,已组织"文明交通进万家"活动153场次,宣传教育群众近20万人次。

与此同时,开展农村交通安全"一栏一牌一喇叭"建设,在每个村设置一个宣传栏,在村口设置一处警示提示标牌,每周通过大喇叭至少播报一次警示提示,曝光本村重点违法。基层中队常态化开展进村入户宣传教育,每季度至少组织一次对农村兼职交通安全宣传员的授课,每月一次对农村务工人员、面包车和三轮车等重点驾乘人员进行面对面教育,有效提升了农村重点群体的交通安全意识。



解读

《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》 (GB 5768.2-2022)(—)

文|王建强



国家标准《道路 交通标志和标线 第 2部分: 道路交通标 志》(GB 5768.2-2022) (以下简称 "国标新版")于 2022年3月15日发布。 并将于2022年10月 1日起实施。相较于 《道路交通标志和 标线 第2部分: 道路

交通标志》(GB 5768.2-2009)(以下简称"国 标旧版"),"国标新版"从保障道路交通安全畅 通的角度出发,对标志原则、分类、名称、定义、 颜色、图形及设置位置等内容进行了增减和调 整,以更好地满足公安交通管理部门的实际应用 需要和道路使用者的认读需求。从本期开始,杂 志将陆续刊发解读"国标新版"系列文章,从道 路交通管理需求和道路交通标志现状设置存在 问题等角度,对"国标新版"中的主要修订内容 进行解读。

道路交通标志是以颜色、形状、字符、图形等向 道路使用者传递交通控制和引导信息、用于管理交通 的设施, 是交通管理部门向道路使用者传递道路交通 管理措施、道路状况等信息的载体, 是交通管理部门 与道路使用者之间交流的语言。因此,规范设置清晰、 简明、连续、无歧义的道路交通标志,是交通管理部 门的职责, 也是道路使用者的需要。

国家标准《道路交通标志和标线》(GB 5768)是 支撑道路交通管理工作的重要基础标准, 是交通管理部 门规范设置道路交通标志标线的最基本的依据, 也是规 范执法行为的依据,因此,其重要性不言而喻。标准自 1986年第一次制定发布以来, 历经数次修订, 并根据 我国道路交通的发展和交通管理精细化程度的提高,不 断充实完善。标准现行版是2009年修订完成并发布实 施的, 共分为8个部分, 分别是总则(2009年版)、道 路交通标志(2009年版)、道路交通标线(2009年版)、 作业区(2017年版)、限制速度(2017年版)、铁路道 口(2017年版)、非机动车和行人(2018年版)、学校 区域(2018年版)。为规范道路交通事故处理现场交通 标志标线的设置,"国标新版"中提出了增加第9部分"交 通事故管理区",目前正在组织编制中。

规范设置交通标志、标线、信号灯, 是规范公安交 通管理部门执法行为的基础工作之一。因此,公安交通 管理部门非常重视交通标志设置工作。公安部交通管 理局于2013年2月28日印发了《道路交通信号和交通 技术监控设备排查治理方案》(公交管〔2013〕65号), 在全国开展道路交通信号(标志标线、信号灯)和道 路交通技术监控设备排查治理工作,重点解决设置不 合理、不规范、不协调或者信息矛盾等问题;2016年5 月3日印发了《关于推进城市道路交通信号灯配时智能 化和交通标志标线标准化的通知》(公交管〔2016〕230 号),在全国部署推进城市道路交通信号灯配时智能化 和交通标志标线标准化工作。

此次"国标新版"的发布实施,为基层公安交通管 理部门解决了部分交通管理实际工作中"缺少应设标 志、设置依据不足、设置位置模糊"等问题,为规范设 置道路交通标志提供了技术依据和要求,但仍有部分交 通管理需求问题在此次修订中未得到解决,期待在今后 的修订中加以完善。

从总体上说,"国标新版"修订内容如下:

一、调整了主标志的分类和文本编排顺序及章节

在"国标新版"的主标志中、取消了作业区标志、 主要考虑是作业区所设置的标志所涉及的禁令、指示、 警告、指路等标志在主标志中都已体现, 在作业区内只 是组合设置,并随着施工作业的进程需要增减、移动, 因此,将其归为临时性标志。

根据标志信息的强制性程度分类,分为必须遵守标 志和非必须遵守标志,其中禁令标志和指示标志为道路 使用者必须遵守标志。基于此考虑,"国标新版"在标 准文本的编排中,将禁令标志、指示标志排在其他标志 的前面,重点是突出其重要性。

随着高速公路和城市快速路建设规模的不断扩大, 道路上指路标志设置需求量也越来越大,并且设置内容 与一般公路和城市道路差别也很大。为强化高速公路和 城市快速路指路标志的设置要求,"国标新版"把"国 标旧版"中的"指路标志"一章分成"一般道路指路标志" 和"高速公路、城市快速路指路"两个独立章节,并增 加了设置示例图。

二、增加了交通标志应符合的原则

"国标新版"4.1.2 规定, 道路交通标志应符合以下 原则:a)满足道路使用者需求:b)引起道路使用者关 注:c)传递明确、简洁的含义;d)获得道路使用者的 遵从;e)给道路使用者的合理反应提供充足的时间。

道路交通标志是交通管理部门向道路使用者传递道 路交通管理措施、道路状况等信息的载体,对于管理部 门来说,应该规范设置交通标志,明确告知道路使用者 清晰无歧义的交通信息;对道路使用者来说,要求交通 标志传递的信息必须清晰、简明、连续、无歧义,能在 最短时间内读完、并理解标志传递的信息,准确地完成 自己的出行目的。因此,交通标志必须"满足道路使用 者需求、引起道路使用者关注"。

交通标志是以颜色、形状、字符、图形等向道路使 用者传递信息的,其中颜色、形状、图形是直观传递信 息的要素,而字符补充说明标志信息内容,所以,在规 范设置中,必须准确运用标志的颜色、形状、图形,必 须使用文字时尽可能用最少的字数,以"传递明确、简 洁的含义",便于道路使用者在最短时间内读完、并理 解标志传递的信息。



各类标志中,除禁令标志外,其他标志都需要提前 设置,以提前告知道路使用者相关信息,增加"给道路 使用者的合理反应提供充足的时间"的规定,便于正常 状态(非分心、疲劳等状态)下的驾驶人能提前及时地 作出调整驾驶行为的反应。

三、增加了交通标志和标线不应与信号灯矛盾的 要求

《中华人民共和国道路交通安全法》第二十五条规 定,交通信号包括交通信号灯、交通标志、交通标线和 交通警察的指挥。第三十八条规定,车辆、行人应当按 照交通信号通行。因此,同属交通信号的信号灯、标志、 标线传递的信息如果出现不一致,不仅让道路使用者无 所适从, 更可能导致交通事故的发生。

四、在交通标志使用颜色中,增加了粉红色和荧光 粉红色

为便于交通事故现场标志更醒目,本次修订中增加 了"交通事故管理"警告标志,为粉红色或荧光粉红色 底、黑文字。交通事故处理现场有别于施工作业区等现 场,增加并设置粉红色或荧光粉红色标志后,能更加清 晰地提示路过交通事故现场的驾驶人注意安全、谨慎驾 驶,避免二次事故的发生。

五、增加了"标志上文字不应超过2种"的规定

标志上的文字应少而精,文字多了不但占用了标志 版面空间, 而且导致字体变小, 大大影响道路使用者 的认读和判断。在标志设置实践中,特别是指路标志, 很多地方将英文信息作为必设内容, 但在实际应用中发 现,由于指路标志的地名信息用的是汉语拼音,造成了 "中国人不看、外国人看不懂"的尴尬局面。在我国部 分少数民族地区,指路标志上除了汉语、英文,还加上

了少数民族语,导致路名信息文字小、间距密,驾驶人 视认效果大打折扣。因此,在指路标志设置中,除特殊 需要外,建议只用汉语,简单清晰,便于识别。

六、增加了"增大部分指路标志字高和部分标志尺 寸"的规定

"国标新版"4.5.2 规定,路上方标志、单向三车道 及以上道路路侧的指路标志字高可增大5cm~10cm。 从"国标新版"4.6.1、4.6.2规定可以看出,单向两车 道及以上道路路侧的部分禁令标志和警告标志尺寸可 增大。这主要是考虑到城市道路交通流量日益增大, 机动车单向三车道及以上的道路也越来越多,增大部 分指路标志的字高和部分重要禁令标志、警告标志的 尺寸,便于驾驶人的视认和识别,有利于提高道路交 通的安全性。

七、增加"小数点后阿拉伯数字字高是汉字字高的 1/2~2/3"的规定

在实践中, 当车辆在高速行驶时, 驾驶人对标志的 认读时间是有限的,曾有驾驶人反映,将指路标志上的 3.5km 看成了35km,错过了目的地出口。增加此规定后, 对于在标志上的数字,特别是距离信息,可以明显区分 小数点前后的数字,能有效避免驾驶人产生视认错误。

八、增加了隧道内指路标志字高、设置形式的规定

随着城市化水平的不断提高,城市道路建设规模 在不断扩大,城市道路建设中地下隧道、过江过河隧 道里程在不断增多。由于隧道内高度及横向空间均有 限,如果按传统的指路标志版面设置,会造成车辆行 车净空不足,影响行车安全。因此,在本次修订中, 对于字高的选取,增加了"设置于隧道内的指路标志, 字高按设计速度或限制速度选取",因为一般情况下, 隧道内限制速度均小于或等于设计速度;对于设置方 法,增加了"净空受限时,经论证可减少信息、或将 一块标志内容合理拆分设置",这就可以有效缩小隧道 内指路标志尺寸,保证行车安全净空。

九、增加了标志板背面的使用要求

在交通标志设置实践中, 部分地方在标志板特别是 面积较大的指路标志板背面, 张贴了商业广告或交通安 全宣传公益广告,广告内容会对对向行驶车辆驾驶人造 成视觉干扰,存在较大的安全隐患。增加此规定后,将 明令禁止标志设置单位利用标志板背面从事广告活动, 从而保障道路交通安全。

十、增加了标志板缝隙的规定

常规的标志板是没有缝隙的,实践中,标志板面积 越大, 其承受的风力荷载就越大, 安装后对标志支撑杆 及其底座的支撑要求也就越高。特别是在海边城市,要 应对大级别台风,设置大板面标志的成本非常高。增加 此规定后, 在大板面标志设计中, 就可以考虑缩小标志 的尺寸,将大型标志分解成若干块标志板再拼装组成, 在不影响标志视认的情况下, 既可减小其承受的风力荷 载,进而可以减小安装支撑杆及底座的尺寸,大大节约



成本,同时也便于标志板的运输和安装。

十一、增加了可变信息标志应关闭的情况

可变信息标志是一种根据交通、道路、气象等状况 的变化而改变显示内容的标志。一般可用作速度控制、 车道控制、道路状况、气象状况等内容的显示。在实践中, 当控制措施取消、道路或气象状况改变后不再需要显示 可变信息时, 因无相关规定, 部分地方的可变信息标志 处于常开状态,其显示内容容易误导驾驶人。"国标新版" 增加了"无需根据道路、交通、气象状况的变化而显示 可变信息时,可变信息标志的显示屏应关闭"的规定, 为可变信息标志的具体应用提出了明确的要求。

十二、修改了警告标志前置距离的一般值

"国标新版"对警告标志的定义是警告车辆驾驶人 应注意前方有难以发现的情况、需减速慢行或采取其他 安全行动的情况。在实际道路通行中,对于部分需要设 置警告标志提示的危险点,驾驶人可以将车速降至安全 速度后不停车通过,这就需要给驾驶人一定的减速距离。 因此,为提前向驾驶人告知前方信息,"国标新版"4.8.8 中将前置条件 A 的表述修改为"交通量较大时,道路使 用者有可能减速,同时伴随变换车道等操作通过警告地 点,典型的标志如车道数变少标志",并提高了条件 A 的前置距离值。

十三、修改了标志设置高度的要求

标志设置高度的变化, 主要是考虑了城市道路中 小型车比例较大的情况,标志板下边缘距地面的高度 最低值可降至120cm。同样,城市道路上设置的线形 诱导标, 在不影响非机动车和行人的情况下, 设置高 度的最低值可降至 120cm。(作者单位:公安部交通管 理科学研究所)

公安交通监控指挥专业岗位 素质能力模型构建探索研究

文图 | 邵咏秋 裘晨璐 赵文涛

【导读】

公安机关警务技术职务序列改革以来,警务技术民警的专业优势得到更加充分的发挥。本文针对公安交通管理警务技术职务之交通管理警务技术职务之交通监控指挥专业岗位民警,应用素质能力研究方法构建交通监控指挥专业岗位民警素质能力模型,发放测试问卷验证模型的合理性。经验证,问卷数据信度质量高,模型不同维度各项行为特征指标设置合理,可为形成公安交通管理队伍能力素质测评方法提供参考。

【关键词】

交通监控指挥岗位;素质能力模型; 模型构建;探索研究

【基金项目】

中央级公益性科研院所专项资金项目,(编号2021SJD02)

当前,各级公安交通管理部门以习近平新时代中国特色社会主义思 想为指导,主动适应新发展阶段现代治理要求,着力推动公安工作高质 量发展,着力锻造"四个铁一般"过硬队伍。作为公安交管队伍的核心 资源,专业岗位民警的素质能力提升成为关键。2018年3月,中央全 面深化改革委员会第一次会议审议通过《公安机关警务技术职务序列改 革方案(试行)》,全面推开公安机关警务技术职务序列改革,提出要根 据公安机关性质任务和人民警察职业特点,尊重警务技术人才成长发展 规律,建立警务技术职务序列,培养各类警务技术人才。在公安交通管 理行业,警务技术职务序列改革涉及车辆查验布控、交通监控指挥、交 通设施设置、交通组织规划四个专业方向。《公安机关警务技术职务任 职资格评定标准》(以下简称《标准》)从工作内容、适用范围以及任职 资格评定三个维度对以上四个专业方向提出了初、中、高级任职资格需 要具备的专业理论水平和工作能力、警务技术工作经历以及要达到的业 绩和成果水平,但是这些《标准》提出的专业理论水平和工作能力的要 求,主要针对的是公安民警的整体素质,部、省各级管理部门并没有具 体、客观、可度量的能力认定评价体系作为支撑,民警也无从把握技术 职务晋升的方向、距离和具体方法。本文从交通监控指挥专业技术民警 入手,对该专业岗位民警的能力需求进行解构,应用素质能力研究方法 研究建立公安交通监控指挥专业岗位民警素质能力模型,为开展相关培 训、选拔、使用和考核公安交通监控指挥专业人才提供参考依据。

一、素质能力模型

素质能力模型也称为胜任能力模型 (competency model),是针



公安交通管理电子签名系统 技术方案研究

文图 | 支野 刘丰磊 王杨谨

【导读】

当前,各地公安交管部门正积极探索业务办理电子签名应用模式。本文在系统梳理电子签名所涉及的法律法规、政策文件、技术标准的基础上,分析了公安交管工作应用电子签名技术的重要意义,提出了"多模态身份识别+多重复合签名+区块链存证"的电子签名系统技术方案设计思路,以期为各地开展电子签名系统建设提供借鉴思路。

【关键词】

电子签名;必要性分析;系统建设; 方案设计

【基金项目】

中央公益性科研院所基本科研业务费专项资金项目"基于区块链的电子签名签章技术在交管业务应用研究"(项目编号: 111041000000180001220701)

随着我国《电子签名法》的实施和数字化转型加速推进,电子签名在公共事业、零售、物流等行业领域渗透率不断上升。在公安交管业务办理中,传统纸质法律文书、人工签字的模式效率低且档案管理工作繁重,与快速增长的业务量已不相适应,严重制约了公安交管部门向数字化转型的发展步伐。而以电子签名为代表的数字化技术,能够从业务源头实现全程无纸化和档案电子化,进一步提升公安业务现代化、信息化及便民化服务水平。

一、公安交通管理工作应用电子签名具备法律政策支撑条件

早在 2004 年国家就颁布实施了《电子签名法》,规定:可靠的电子签名与手写签名或者盖章具有同等的法律效力。随着"互联网+政务服务"的深入推进,国务院曾在 2016 年、2018 年多次下发政策文件,鼓励各地积极推动电子签名等技术在政务服务中的应用。2019 年,《国务院关于在线政务服务的若干规定》(国务院令第 716号)明确规定:政务服务中使用的符合《中华人民共和国电子签名法》规定条件的可靠的电子签名,与手写签名或者盖章具有同等法律效力。2020 年,最高人民法院、人社部、中国人民银行、工信部、财政部、自然资源部、住建部、国家税务总局、中国银保监会等也纷纷发文大力鼓励并推广电子签名等技术。公安部在 2018 年发布的《关于修改〈公安机关办理行政案件程序规定〉的决定》(公安部令第 149号)和 2020 年发布的《关于修改〈公安机关办理刑事案件程序规定〉的决定》(公安部令第 159号)中均增加了关于使用电子签名制作电子笔录的条款。2020 年,公安部交通管理局印发的《公安交通管理科技发



"开学第一课"经验综述及 未来发展路径分析

文图 | 刘林 李君

开学季是开展中小学生交通安全宣传 教育的关键节点之一,为充分用好这一关 键时段,一直以来,公安部交通管理局高 度重视,部署各地全力做好开学季各项工 作的同时,积极打造交通安全宣传"开学 第一课"品牌。各地各级公安交通管理部 门、教育行政部门、学校、新闻媒体等单 位积极参与,形成合力,共同开展"开学 第一课"主题宣传教育活动,取得了良好 效果。但通过对全国各地开展"开学第一

课"的情况分析发现,依然存在一些问题亟需解决。 为各地更好开展"开学第一课",本文提出了四个方面的意见和建议。

一、"开学第一课"实践特点

通过对广东、浙江、北京、天津、上海、重庆等 16个省(市、自治区)开展"开学第一课"的情况进 行线上、线下调研发现,各地中小学生交通安全宣传 教育已成为常态化工作,"开学第一课"逐渐成为闪 亮的品牌。

(一)内容针对性越来越强。各地"开学第一课" 涉及的内容越来越有针对性和贴近性,由原来的单纯 讲解交通标志标线和生硬的法律条文渐变为现在有针



学生通过户外实景体验互动, 学习交通安全知识

对性地宣传教育。具体表现在宣传教育前期,对当地中小学生交通出行特点、事故和受伤特征等进行研究分析,有针对性地开展宣传教育,如针对骑行,重点讲解安全骑行的常识以及佩戴安全头盔的必要性;针对城乡结合部以及在国省道附近的农村地区的中小学生重点宣传教育不要猛跑过马路、不要在马路上追逐打闹、要远离大型车辆等。

(二)呈现形式越来越多样化。宣传教育内容在 呈现形式上丰富多样,除了传统的 PPT、课件、绘本、 读本、折页、小册子、展板等形式外,还有利用新技 术、新手段的 VR 体验设备、安全带体验设备、车辆 盲区实景体验等形式。此外,还有充分运用新媒体发 展特点,积极策划制作的短视频、音频等形式。多样



关于新时期道路交通安全管理 若干问题的思考(下)

文 | 巩建国

上接 2022 年 08 期第 43 页

(二)经济产业变革衍生的效率优先与安 全底线冲突

一是道路货运行业交通安全困境。一直以来,大货车肇事肇祸是道路交通事故最为主要的形态之一。数据统计显示,近5年平均每年大货车交通肇事2.5万起,导致死亡人数1.4万人,受伤人数2.2万人,分别占全部交通事故起数、死亡人数、受伤人数的11.1%、22.3%、9.27%,其中重中型货车肇事数量及

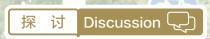
导致伤亡人数占比均在 92% 以上,致死致伤情况十分严重。究其成因,在驾驶人层面,是其规则意识薄弱、守法意识欠缺直接导致,事故致因中未按规定让行、未与前车保持安全距离、违反交通信号、超速超载、违法超车、疲劳驾驶、逆向行驶等违法行为排序最为靠前,客观反映了大货车驾驶人的安全文明素养欠缺现状;在行业层面,则是货运行业管理无序、多拉快跑、低价竞争间接导致,货主、货运平台以其强势的供给方地位恶意压价压时、压缩货车驾驶人利润,迫使货车驾驶人不得不超速超载、疲劳驾驶甚至不惜闯红灯、逆行,牺牲安全换取效率。目前,我国大货车驾驶人约有 2000 多万,其高强度的驾驶任务和高频次的交通违法,既是我国道路交通安全的风险群体,也是关乎



社会稳定的重要因素,需要从行业深层次角度加以关注和治理。

二是外卖配送行业交通安全困境。蓬勃发展的外卖配送行业改变了人们的生活方式,也成为各地发展经济、解决就业的重要手段。目前全国外卖配送从业人员已近1000万人,成为重要的就业蓄水池。但在外卖配送人员数量持续增长的同时,其交通违法、交通事故频频发生,外卖配送人员成为交通事故高发群体,严重威胁道路交通安全。据某城市交通事故数据统计显示,外卖配送人员发生的交通事故中,担责率超过90%,闯红灯、不按规定车道行驶和逆行三种交通违法行为占到引发交通事故违法总数的80%。高频违法和事故的发生,浅层原因是外卖快递人员守法意识不





江苏省快递电动三轮车管理现状 分析及对策研究

文|苏交协

随着经济社会的发展和网络购物的兴起,快递行业迅速发展,成为现代服务业重要组成部分,与人民群众生产生活息息相关、密不可分。党中央、国务院高度重视快递业发展,国家相继制定出合《关于促进快递业发展的若干意见》《快递暂行条例》等政策法规。根据相关部门统计,近几年得益于市场需求增加和政策红利,快递业务量保持每年30%左右的增长。2021年,江苏省快递服务企业业务量累计完成86.1亿件,同比增长23.4%。根据《国家综合立体交通网规划纲要》,预计2021至2035年全社会邮政快递业务量仍将保持年均6.3%左右的增长。快递业务量的持续增长,必将产生更多的快递末端配送车辆需求,保障快递业健康规范可持续发展、维护快递末端配送车辆交通安全成为公安交通管理部门的一项重要任务。

一、江苏省快递末端配送车辆管理现状

据不完全统计,江苏省快递许可企业约 1000 家,主要品牌有邮政、顺丰、中通、申通、圆通、京东、韵达、极兔、德邦、优速等。全省快递员约 7.39 万人,快递末端配送车辆 8.65 万辆,其中汽车 9209 辆(其中新能源封闭和厢式货车 1070 余辆)、三轮摩托车 1916 辆、电动三轮车 6.39 万辆,电动三轮车中实行统一规范管理的 5.26 万辆(其中符合国家标准的 3.38 万辆)、

电动两轮车约 1.14 万辆;持有三轮摩托车驾驶证人员 4195 人。电动三轮车是当前快递末端配送车辆的主要 车型,其中已购买第三者责任保险的有 43555 辆、占比 68.1%;驾驶电动三轮车的快递员中持有三轮摩托车及以上驾驶证的 2279 人,占比 3.5%。目前,全省 13 个设区市对快递末端配送电动三轮车管理主要有禁止使用、依法按照机动车管理、实行过渡期规范管理等三种模式。

(一)禁止使用电动三轮车

2019 年起,南通市公安局交警支队联合市邮管局 共同推广新能源配送汽车从事快递末端配送,鼓励逐 步淘汰非封闭式货车、非法改装客运面包车及电动三、 四轮车等车型,从源头上解决客车非法改装载货、非





浅谈皖北农村地区普通公路交通事故 成因及预防对策

文图 | 徐伟

近年来,皖北农村地区普通公路迅速发展,农村交通管理工作虽取得了一定成效,但仍存在着道路交通安全管理水平不高、群众交通安全意识淡薄、道路交通安全设施不齐全等问题,导致农村道路交通事故多发。本文通过对皖北农村地区道路交通状况和交通事故原因进行简要分析,提出交通事故预防对策建议。

一、皖北农村地区道路交通状况

院北6市(宿州、淮北、蚌埠、阜阳、淮南、亳州)区域面积约39200平方公里,常住人口2500万,地处淮河以北,黄泛区以南,大部分属平原地带,地势平坦。近年来,随着《交通强国建设纲要》和《国家乡村振兴战略规划》的大力推进实施,皖北各级公路按每年数万公里的增速加快建设,大多以省市级政府搭建框架干线过境国省道,县乡镇级政府畅通集散县乡村道路为主,道路形式繁杂多样。截至目前,皖北地区"四横四纵"国家级高速路网(横有连霍高速、宁洛高速、滁新高速、盐洛高速,纵有京台高速、济广高速、徐明高速、德上高速)已形成,区域交通地位突出。然而,因经济欠发达,广大的农村地区普通公路网密度偏低,道路建设仍以织密路网、拓宽改建为主,以提升道路交通安全体系能力为辅,道路交通安全设施基础十分落后。以宿州市为例,城市建成区

面积为86.90平方公里,农村地区占市域面积的90% 以上,现有的连霍、盐洛、京台、徐明等高速公路及 G206、G104、G310、G3434 等国家主干国道公路均 分布在广袤的农村地区。截至2021年底,宿州市全 市道路通车里程数达 22086 公里, 其中农村地区普通 公路 20902 公里 (含一级公路 803 公里), 占比 95%。 农村地区群众以种植农作物为生,公路两侧以耕地村 庄或水塘河流为主,存在安全缓冲净距不足,国省干 线规划设计与村民交通需求相矛盾等问题,村民将农 垦路随意搭接国省干线、无序横穿国省干线的情况普 遍,交通安全风险突出。农村留守村民和学生等安全 意识淡薄,特别是留守老人交通安全知识匮乏,闯红 灯、随意横穿公路、酒驾醉驾、骑乘超标电动车违法 载人、农用车辆不按规定车道行驶等严重交通违法行 为多发,综合交通治理难度大。2021年宿州市共发生 一般程序处理的道路交通事故 1800 余起、伤亡人数 2400人、经济损失达400余万元。其中农村地区普通 公路发生一般程序道路交通事故起数、伤亡人数、经 济损失均占比70%以上。2021年全市共发生一次死 亡3人以上较大道路交通事故5起,一次死亡2人道 路交通事故11起,均发生在农村地区。农村地区道 路交通安全管理短板问题突出,道路交通事故预防"减 量控大"工作压力较大。



基于物联网、大数据等技术开展高速公路交通事故预防的思考

文图 | 高安

目前,我国高速公路总里程已超 16 万公里,国家高速公路网主线基本建成,覆盖了约 99% 的城镇人口 20 万以上城市及地级行政中心,对促进经济社会发展发挥了越来越重要的作用。与此同时,涉及高速公路安全监管的智能交通系统建设如全程视频监控管理系统、恶劣气象条件监测预警系统也应运而生,但受科技设备及气象条件等客观因素的影响,现有系统远无法满足当前和未来高速公路交通安全隐患预警预测的需求。本文在分析高速公路较大交通事故成因和预防难点的基础上,就充分利用物联网、大数据等技术开展高速公路交通事故预防工作进行了思考。

一、高速公路较大交通事故成因分析

道路交通事故的发生往往都是由若干因素叠加造成的,通过分析交通事故形态,剥茧抽丝,能够发现交通事故发生的一定规律特点,为交通安全管理工作提供有价值的参考依据。为此,笔者对某省近5年来全省高速公路较大以上交通事故进行相关数据分析。

从时间上看,晚21时至次日上午9时,高速公路较大事故发生量占比73%;其中凌晨0时至上午9时,较大事故发生量占比54%;凌晨0时至3时,较大事故发生量占比54%;凌晨0时至3时,较大事故发生量占比25%。从月度上看,一月是较大事故发生最多的月份,占较大事故发生量的19%,四月是较大事故

发生第二多的月份,占比 13.5%,三月、八月、九月较大事故发生率较低;二季度是高速公路较大事故的多发期,占较大事故发生量的 30%;三季度较大事故发生量最少。从肇事肇祸类型来看,涉及各类货车事故占比 78.4%。追尾事故占比 80.1%。

对上述高速公路交通事故发生的规律特点进行分析研判,可以得出:晚间21时至次日9时是事故高发时段,占到较大交通事故总量的近3/4;其中凌晨0时到3时,占到较大交通事故量的1/4,说明夜间开车,受疲劳驾驶、视线不佳等影响,较大事故多发,尤其进入下半夜,事故风险更大。一月份因为元旦、学生寒假、春运、恶劣天气多发等因素叠加,高速公路交通流量最大,导致事故发生量相对较多;二季度受外出务工、清明、五一、旅游等因素影响,车流量相对较大,加之"春困"侵袭,事故易发多发。高速公路较大事故中,各类货车肇事肇祸占比最多,跟车距离过近、车速太快等因素极易造成追尾事故,是导致较大事故发生的主要原因。

二、高速公路交通事故预防的难点

公安交管部门处于道路交通安全管理的末端环节, 在开展交通安全隐患排查和交通违法整治中存在着诸 多难点和痛点,交通事故预防工作任务艰巨。







编者按: 夏季突出交通违法行为专项整治"百日行动" 开展以来,各地公安交管部门聚焦"两客一危一货一面"等 重点隐患车辆,紧盯易肇事肇祸交通违法行为,精心组织, 聚力攻坚,全面强化道路交通安全管控,净化路面通行秩 序, 掀起交通安全宣传热潮, 持续化解各类突出风险, 全力 维护道路交通安全形势整体持续平稳。本期交管视点刊发 上海、四川、江苏南京公安交管部门组织开展"百日行动"工 作经验,供借鉴。

上海: 强力统筹综合施策 多措并举整治攻坚

根据公安部交通管理局夏季突出交通违法行为专 项整治"百日行动"部署要求,上海市公安局交警总 队精心部署,积极争取市公安局支持,进一步完善顶 层设计,不断细化工作措施,加强指导推进,加大公 路易肇祸违法执法管控力度,确保专项整治"百日行动" 各项措施落到实处、取得实效,全力维护道路交通安 全形势平稳。行动以来,全市现场查处公路各类交通 违法行为 5.8 万余起, 环比上升 54.7%, 现场查处"三 超一疲劳"、违法载人、不按规定车道行驶、违法停车 等重点违法 7900 余起, 环比上升 69.7%。

"百日行动"启动以来,上海市公安局主要领导召 开全市公安交管视频会进行专题部署。市公安局分管 领导多次听取交警总队关于"百日行动"推进情况专 题汇报,并连续带队前往青浦、嘉定、静安、普陀、 浦东等地开展督导调研工作。交警总队主要领导第一 时间召开专题会议研究交警系统推进百日行动措施, 并召开视频会全面部署。总队班子成员分片包干,带 队上路实地督导20次,每月分片包干深入各区交警支 队督导"百日行动"推进情况。总队立足"见警、管 事、规范"工作目标,派出工作组开展多轮次明查暗访, 督促一线执勤民警规范文明执法, 日均督导检查岗位 100余处,推动各项严整措施落实到位。

上海交警总队立足街面,打响违法整治攻坚战。 组织全市公安交管部门持续严查严管机动车、非机动 车、行人等各类易致祸、易致乱重点交通违法行为。 推进酒驾醉驾整治,每日研判酒驾醉驾易发、多发区域, 每周六、周日组织全市统一行动。"百日行动"以来, 全市日均设置酒驾醉驾整治岗位100余处,共查处酒



驾醉驾 2000 余起,环比上升 130.8%。全市涉酒事故同 比下降48.9%。推进公路易致祸违法整治,以全国、全 市每周五及周末统一行动日为牵引,依托公路收费站、 交警执法站和农村交通安全劝导站,紧盯"两客一危 一面一货"、6 座以上小型客车、农用车等重点车辆, 全面强化路面管控。推进全方位打击整治,将机动车 闯禁行、客车违规载货、货车违规载人、大型车辆"右 转未停"、面包车超员等易致祸违法,以及骑行电动自 行车不戴(虚戴)头盔,快递、外卖电动自行车未悬 挂专用号牌等交通违法纳入专项整治"百日行动"进 行治理,并组织各支队按照"区域一天一整、全市一 周一整"的频次,开展市、区两级交通违法整治行动, 切实形成交通安全严管态势。"百日行动"以来,全 市共查处相关重点违法 74.9 万起, 占现场执法总量的 八成; 共接报交通类警情 23.4 万起、同比下降 14.5%, 其中交通事故类警情 16.9 万余起、同比下降 19.4%。

为切实从源头上管控风险,上海交警总队组织全 市公安交管部门将交通事故预防"减量控大"工作与"百 日行动"有机结合,持续围绕"人、车、路、企业、时段"5



杭州: 打造限行区货运链"便捷通道"

文图 | 曹灵芝

为破解货车管理不在线、精准 度不够等问题,提升货运领域交管 服务水平和交通安全治理能力, 浙 江省杭州市公安局交警支队充分运 用大数据、云计算、人工智能等技 术,打造了"城市货运导航"应用, 构建了货车通行证智能速办、路线 智能规划导航、货车在线管理三个 子场景, 打造一屏三端(在线治理 屏、手机服务端、企业服务端、管 理端),实现货车驾驶人、车辆、 路径、企业等数据汇集、研判分析、 预警处置、源头治理的高效衔接, 积极推动货运行业健康发展,保障 物流畅通、产业链、供应链稳定。 该应用自2021年12月正式上线至 今年7月底,驾驶人违反禁令标志 的交通违法同比下降35%,黄牌货 车事故警情同比下降19%, 涉及本 地货运企业的亡人事故下降31.9%。

"通行证智能速办" 实现货运物流减负增效

针对货车驾驶人跨区域通行证办理多地跑、材料多、耗时长等问



"城市货运导航"应用在线治理屏

题,杭州交警构建了"通行证智能速办"子场景,实现了货车"多地往返"通行证申办"跑零次"。以往跨区域通行需多地申请办理,"城市货运导航"应用整合了全市通行证办理系统,实行通行证全市通办,异地申领也可全市畅行。整合打通后,驾驶人跨区通行只需在手机上一键申领即可实现全市畅行限行区,不再需要多地分别办理,减轻了驾驶人出行成本。"城市货运导航"应用还通过大数据比对,自动关联驾驶人信息以及车辆的年检、违法、事故等资质审核信息,取消原来需要驾驶人提交的运输合同、

运输资质等申报材料。驾驶人只需 在手机服务端上传行驶证即可绑定 车辆申领通行证,无需再到窗口递 交资料,实现了"零跑腿"办理。

"城市货运导航"应用通过智能引擎算法审核代替了传统的人工审核模式,申报材料核验通过后,自动生成电子通行证,驾驶人只需要在手机服务端用3至5分钟就能完成整个申领流程,无需再等待审核结果,大大提升了运输效率。目前,已实现限行区内货车全覆盖,"城市货运导航"应用累计注册货车30.7万辆,服务驾驶人23.8万人、企业6.3万家,日均服务约3.8万

辆货车, 日均申领通行证约14万 次,累计约2531万次。

另外,"城市货运导航"应用 还推出了"保供"模块,助企活 链。依托 PC 管理端,与政府相关 职能部门建立了货运保供快速联动 机制,为民生保障运输企业提供车 辆"白名单"功能,为城市生产生 活保障提供服务。目前,已有2126 辆货车被列入重点保障对象。

"路线智能规划导航" 助力物流配送灵活高效

针对原有的通行证路线指定模 式, 因与导航未能完全匹配易导致 驾驶人误入禁区、因运输路线相对 固定易导致无法满足互联网时代下 的新物流配送需求等问题, 杭州交 警构建了"路线智能规划导航"子 场景,开发了路线自动规划、全程 语音导航等功能,降低了运输成本, 提升了物流配送的灵活性。

"路线智能规划导航"模式基 干导航智能引擎,融合车辆核载、 车型、限高限重、限行政策、实时 路况等规则, 植入大路优先、少右 转弯、避开黑名单道路的安全算法, 自动规划多条通行线路供驾驶人选 择,开放了原通行证审批中主观"禁 行"的道路,扩大了货运车辆可通 行道路范围,助推了"互联网+" 高效物流的快速发展。

"城市货运导航"应用在路线 审核通过后,自动唤起实时导航, 全程引导驾驶人按照路线行驶,改 变了传统通行证需记路线、审批路 线与导航不一致时易开错路等问 题,驾驶人只需根据导航指引安心 驾驶即可。同时,特色语音提醒保 障安全行车,定制了具有交警特色 的语音提醒,通过后台数据分析, 在经过复杂路段、事故多发点时, 针对性地提醒驾驶人该点位安全行 车要点,帮助驾驶人尤其是不熟悉 路况的驾驶人避开安全风险。

"货车在线管理" 保障运输行业健康发展

为解决以往货车管理不在线、 精准度不够的局面,实现货车驾驶 人、车辆、路径、企业等数据汇集、 研判分析、预警处置、源头治理的 高效衔接, 杭州交警构建了"货车 在线管理"子场景,推动了杭州货 运行业健康发展,为除险保安、平

安浙江建设保 驾护航。

为规范货 车管理, 杭州 交警开发了在 线治理屏(数 字驾驶舱),对 人、车、高频 道路、高频右

转弯、高频 OD 点(起点和到达点) 及行驶轨迹实时在线可视, 实现对 货运车辆全天候"无感"管理。对 货车导航常跑路线进行分析,逐渐 形成城市货运廊通道,并积极对接 市交通运输局、市建委, 对廊道内 的相关公路及城市道路的交通安全 设施硬件和管理进行提升,最大限 度地提供通行的安全保障;对数据 进行深度分析, 获取物流市场热力 点,形成货运市场晴雨表,辅助经 济运行的战略目标, 为合理配置全 市货运资源提供支撑;对不办证、 偏离线路或不按时通行的车辆进行 实时动态监测预警,并联动电子警 察开展执法, 防止偷跑、乱跑的车 辆影响货运通行秩序。同时,企 业可借助企业服务端实时掌握使用 "城市货运导航"应用的人车在线、 违法预警等功能, 让企业掌握人员 车辆动态,强化驾驶人的安全学习 教育,及时消除不安全因素,赋能 企业自治。



"城市货运导航"应用企业服务端——运输企业交治站

厦门:"骑警+网格"促警务机制再提档

文图 | 厦娇轩

出警速度再提升、文明宣传再深化、服务群众再贴近……如今在福建省厦门市,随着公安交管部门"骑警+网格"警务机制改革日渐深入,警务机制不断优化提升,不仅有效提升了当地的交通效率,还在全国文明典范城市创建、电动自行车专项整治等行动中发挥了重要作用。"交警勤务机制进一步优化,通过囤警路面,不仅出警加速,还将文明交通宣传覆盖面延伸到路面,实现查纠、劝导、宣传'三位一体'。"厦门市公安局交警支队有关负责人说。

骑警的"加油站"

今年5月以来,厦门市公安局交警支队新建设的6处骑警驻勤点均已启用。占地约8平方米,外墙设有电子宣传屏幕、电子门锁、自动升降窗帘,室内有急救箱、饮水机、消防设备、交通安全宣传单等,骑警驻勤点面积虽小,作用却不小。

"骑警驻勤点是厦门交警勤务 机制改革再提档的新阵地。"厦门 交警支队有关负责 人介绍,骑警"骑 点是该市交警"骑"等各机制改革的一部分,"通过一个个门进一 等,交管部立过一个个门进一 步优化了交警勒名 机制。"2019年12 月,厦门交警交警

勤务机制改革,明确骑警与网格警分工:网格警深入学校、社区、企业化解交通隐患难题;骑警则"把办公室搬到路面"动态巡逻,主动发现警情,快速出警。其中,骑警的工作时段以小时为单位:45分钟按路线动态巡逻,15分钟静态备勤,从以往的"静态候警"向"动态出警"转变。同时,支队、大队、中队设置三级视频巡逻,一旦视频指挥中心远程发现堵情,即利用"一张图系统"定位骑警,就近调配警力出警,实现"5分钟内处置"。勤务机制改革之初,骑警只能借用



一处新设立的骑警驻勤点

街道、公路局、派出所等部门的场 所作为临时落脚点。如今拥有专门 驻勤点后,骑警调整休息时即可驻 守在马路上。"再出警速度更快了, 有时甚至不到3分钟。"一名骑警说。

事实上,勤务机制改革转变了 厦门交警的工作模式,骑警动态巡 逻快速出警等,给全市交通各方面 都带来积极显著成效。根据相关权 威机构发布的《2021年度中国主要 城市交通分析报告》,厦门高峰平 均车速达30.74公里/小时。数据 显示,勤务机制改革以来,厦门市 中心城区道路交通警情主动发现率 持续提升,特别是城市快速路警情 主动发现率81.87%,比改革前上 升 30.15%。同时,全市交通警情呈 持续下降态势,交通事故亡人数创 近10年新低。此外,据不完全统 计,厦门交警累计主动发现排查交 通安全设施隐患 15960 起,已整改 15935 起, 整改率达 99.84%。

文明交通的"宣传点"

当前,厦门市正着力争创全国 文明典范城市,"骑警+网格"警 务机制发挥了一臂之力。利用骑警 驻勤点,把文明交通宣传延展到马 路边,是厦门交警支队推出的新举 措,即在骑警驻勤点加挂"义务交 警驿站",扩大驻勤点的宣传影响 力, 在驻勤点周边落地文明交通宣 传活动,以搭建宣传展板、举办"有 奖竞答"活动等形式,向市民群众 普及文明交通安全常识, 并让市民 群众共同为文明交通发声出力。

在文明交通宣传上,厦门交警 支队探索创新,借助"远程喊话系 统",通过路口喇叭劝导市民不要 闯红灯;路口处"卡通警察"举着 文明交通标语, 提醒市民群众遵守 交通法规;对于轻微交通违法,推 行人性化的执法方式,推出路口"三 选一"新举措——可以参与交通督 导 15 分钟或观看交通警示片 15 分 钟,接受教育后免予违法处罚。此

外, 在地铁、公交、电梯等公共场 所播放文明交通的宣传视频, 在手 机社交平台推送"文明交通益起来" 的交通普法宣传,并对违反交规的 市民精准发送短信提醒。

"既有大水漫灌,又有精准滴 灌。"厦门交警支队工作人员介绍, 多元的文明交通宣传形式,有助于 在全市营造文明交通良好氛围, 较 好地发动市民群众参与文明交通。 如今在厦门的街道上, 骑警在巡逻 时通过警用摩托车配备的车载喊话 设备,实时劝导和查纠电动自行车 逆行、违法载人、闯红灯、不戴头 盔等交通违法行为已不再是"新鲜 事"。骑警在路面通过喊话劝导、 动态查纠, 网格警则深入社区开展 "敲门行动"。据介绍, 自厦门市电 动自行车综合治理专项行动开展以 来,该市交通指挥中心组建专班, 通过视频实时巡查、回放, 抓拍电 动自行车闯红灯、超载、逆行、闯 隧道等交通违法行为,通过短信、 电话通知违法行为人,并由辖区网 格警上门处罚教育,彻底打消部分 违法行为人的侥幸心理,将文明交 通理念送进市民家中。

警民的"联络所"

"骑警+网格"警务机制改革, 也是厦门交警支队对群众路面需求 的不断回应。骑警驻勤不仅是骑警

的休息室,也是市民群众与骑警的 "联络所"。

2022年5月31日11时14分, 厦门交警支队交通指挥中心接到报 警求助,一颗救命心脏在2个小时 后将到达厦门北站,心脏离体时间 不宜过长, 要争分夺秒地将它送达 医院,稍晚一点可能影响手术效果。 接到求助后,交警支队立即统筹指 挥部署,由机动大队规划路线并派 出引导车,交通指挥中心统筹指令 集美、湖里、桥隧等骑警全程接力, 提前开展视频巡查,沿线做好信号 灯管控准备。13时55分,心脏一 出厦门北站,待命的骑警立即跟上 护送,用喊话器不断提醒车辆避让。 救护车在集美大桥上疾驰、穿过下 穿隧道、到环岛干道,20公里的 路程仅用了14分钟。14时09分, 器官捐献车辆到达厦门大学附属心 血管病医院, 医护人员立即开始心 脏移植手术。一次成功的警医协作, 共同守护了患者宝贵的生命。

"交警在路上,人民在心中。" 厦门交警支队有关负责人表示,勤 务机制改革以来,厦门交通骑警共 开展救助帮扶疑似跳桥人员、生病 受伤群众、走失老人儿童等3800 余人。在主要通道设置骑警驻勤点, 市民群众出行时遇到交通问题或麻 烦,可更便利、及时地得到交警提 供的便民暖心服务。

值日警官 Duty Officer 〇

秩序



问: 新修订并发布的国家标准《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2-2022)中修改和删除了哪些指示标志?

答:国家标准《道路交通标志和标线 第2部分: 道路交通标志》(GB 5768.2-2022)(以下简称"国标修订版")将于2022年10月1日起实施。"国标修订版"中修改和删除的指示标志有:

- 1. 修改了分隔带右侧(或左侧)行驶标志名称及设置位置。"国标修订版"6.6 中将原标准"靠右侧(或靠左侧)道路行驶标志"名称修改为"分隔带右侧(或左侧)行驶标志",将原标准中"设在车辆应靠右侧(或靠左侧)道路行驶的地方"修改为"设在交通岛、行人二次过街安全岛、中央分隔带等设施的端部"。
- 2. 修改了设置鸣喇叭、急弯路标志等的平曲线半径值。
- 3. 修改了公交专用车道标志名称、含义和图案。 "国标修订版"6.18 中将原标准"公交线路专用车道标志"名称修改为"公交专用车道标志",标志含义调整为:表示该车道仅供公交车辆、通勤班车等大型载客汽车通行。



仅公交车辆专用



公交与通勤班车通行

公交专用车道标志示例

4. 修改了行人标志的名称和图案。"国标修订版" 6.26 中将原标准"步行标志"名称修改为"行人标志",图案也作了调整。



İ

行人标志

原"步行标志"

行人标志示例

5. 修改了残疾人专用停车位标志、校车专用停车位标志、校车停靠站标志、公交车专用停车位标 志示例。





残疾人专用停车位标志示例







校车专用停车位、校车停靠站标志示例





公交车专用停车位标志示例

6. 删除了标志版面附加时间的限时长停车位标志示例。

公安部交通管理科学研究所 王建强

事故



问:近日,我驾驶一辆小型货车行驶途中,被一 辆摩托车追尾。摩托车驾驶人受伤, 我见有人报警, 担心医院要求我支付医药费, 就弃车离开现场, 第二 天接到交警电话才到交警队投案。朋友说我是肇事逃 逸,要负事故的全部责任。我朋友的说法对吗?

答:你朋友的说法不完全正确。按照《道路交 通事故处理程序规定》(公安部令第146号),"交通 肇事逃逸"是指发生道路交通事故后,当事人为逃 避法律责任, 驾驶或者遗弃车辆逃离道路交通事故现 场以及潜逃藏匿的行为。发生事故后, 你担心医院要 求你支付医药费,逃避法律责任,弃车离开现场,已 构成交通肇事逃逸。《道路交通安全法实施条例》第 九十二条规定, 发生交通事故后当事人逃逸的, 逃逸 的当事人承担全部责任。但是,有证据证明对方当事 人也有过错的,可以减轻责任。当事人故意破坏、伪 造现场、毁灭证据的,承担全部责任。《道路交通事 故处理程序规定》(公安部令第146号)第六十一条 规定, 当事人有下列情形之一的, 承担全部责任: (一) 发生道路交通事故后逃逸的;(二)故意破坏、伪诰 现场、毁灭证据的。为逃避法律责任追究, 当事人弃 车逃逸以及潜逃藏匿的,如有证据证明其他当事人也 有过错,可以适当减轻责任,但同时有证据证明逃 逸当事人有第一款第二项情形的,不予减轻。如果 摩托车驾驶人有过错行为, 你的事故责任将会被适 当减轻,将不需要承担事故的全部责任。

山西省公安厅交通管理局 褚万里

问:取得C6准驾车型驾驶资格后,就能直接开 拖挂房车上路行驶了吗?

答: 驾驶人在驾驶车辆前要确认以下方面符合 要求: 一是牵引挂车的小型汽车需要具备准牵引能 力, 车辆后部有专用的牵引装置和转向、制动灯信 号接口, 行驶证签注准牵引总质量; 二是被牵引的 挂车要登记上牌; 三是牵引车的准牵引总质量要大 于被牵引挂车的总质量;四是牵引车和挂车的总质 量之和小于4500公斤。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



西乡: 消除道路安全隐患

8月25日,陕西省汉中市西乡 县普降大到暴雨, 山区道路塌方、 滑坡、落石等风险隐患剧增,对道 路交通安全造成极大威胁。对此, 西乡县公安局交警大队组织各中队 迅速行动,全面加强国省道路及主 要县乡道路的巡查管控,及时排查、 消除道路安全隐患,确保强降雨期 间群众出行安全。(文/李巍)



贵州省丹寨县 公安局交警大队民 警走进"爬坡节"活 动现场, 向苗族同 胞们宣传交通安全 知识。(图/陆德华)

巴彦淖尔: 守护"马路天使"

近日, 内蒙古巴彦淖尔市临河 区交管大队组织开展了守护"马路 天使"交通安全宣传活动,民警结 合环卫工人的工作特点,详细讲解 了如何保障自身安全、以往涉及环 卫工人的交通事故案例及如何预防 交通事故等,增强环卫工人的交通 安全防护能力。(文/陈秀宇)

夏邑: 筑牢校车安全防线

中小学秋季开学在即,为强化 校车驾驶人交通安全教育,河南省 夏邑县公安局交警大队组建了"校 车安全培训群", 开设交通安全"线 上课堂",推送校车安全出行等相 关知识,并对每名校车驾驶人准驾 资格及校车年检等情况逐一核查, 筑牢校车安全防线。(文/周学峰)

蒙阴: 推行"车管礼仪服务"

为提高窗口服务质量, 山东省 临沂市公安局交警支队蒙阴大队车 管所积极推行"车管礼仪服务", 规范车管工作人员文明用语和行为 作风,推行延时、预约、跟踪、上 门等服务措施,并实施"礼仪服务 星级考核"措施,增强群众满意度。 (文/魏善勇李敬轩)



安徽省合肥市庐江县公安局交 警大队民警操作警用无人机在主要 监控盲区路段进行空中巡查、取证, 查处非机动车闯红灯等交通违法行 为。(图/罗君)

警队动态

Police News

漳州: 治理货车盲区隐患

为加强货车交通安全综合治 理,福建省漳州市公安局交警支队 台商投资区大队持续推进货车盲区 隐患治理。大队在前期设置转弯盲 区警示区的基础上,结合日常巡查 和对交通警情、流量的研判, 在辖 区主干道重点路口增设大货车"右 转必停"警示标志,并在路面喷涂 提示标线, 提醒大型车辆驾驶人转 弯时注意预判路面状况,有效预防 和减少交通事故。(文/赵舒亭)

金湖: 开展联合执法行动

江苏省金湖县公安局交警大队 为加强城区交通秩序管理,联合县 综合执法局、交通运输局、市场监 管局等相关部门开展联合执法行 动,采取"错时+延时"与"固定 卡点+流动巡逻"执法模式,集中 整治电动三、四轮车非法营运、无 牌无证等交通违法行为。同时,坚 持教育处罚并重,向违法当事人普 及交通法规,提升群众交通安全意 识。(文/谢佩林)

玉林: 规范摩托车驾考

8月9日,广西玉林市首个摩 托车智能化电子考场投入使用,考 场内采用卫星定位、智能感应及电 子监控全覆盖, 考生需扫描身份证 和人脸识别后才能进入考场,考试 全程语音提示,实时上传考试过程 视频及考试车辆的行动轨迹、状态, 按照统一标准自动评判、扣分,有 效减少人为误判等因素影响, 切实 从源头上预防和减少摩托车类交通 事故的发生。(文/朱晓波 韦绍楼)

青铜峡: 为留守儿童送安全

8月23日,宁夏青铜峡市公安 局交管大队携手古峡社工服务中心 志愿者走进辖区社区,为留守儿童 带来"开学第一课"交通安全知识 讲座。讲座中, 民警结合典型事故 案例,重点讲解了随意横穿马路、 闯红灯、逆行等行为的危险性,提 醒儿童们一定要安全文明出行。随 后,儿童在交警的带领下走到路口, 学习交警指挥手势,体验如何正确 讨马路。(文/赵倩)



江西省抚州 市南丰县公安局 交警大队民警深 入高一新生军训 场,为学生送上 丰盛的交通安全 "大餐",丰富军 训内容。(图/ 朱树群)

苏毅: 以忠诚担当守护京畿坦途

文图 | 河北高速交警总队

香河县隶属河北省廊坊市,位于北京和天津之间,三面与京津接壤,地理位置优越,交通发达。河北省公安厅高速交警总队廊坊支队香河大队驻守在这里,负责辖区高速公路日常的交通安全管理工作。现任香河大队代理副大队长的苏毅,已经在队里工作了11个年头,11年来,他用忠诚和担当守护一方平安,服务一方群众。累计纠正各类交通违法4.8万余起,处理各类交通事故1000余起,抓获网上逃犯50余人、涉毒人员7000余人,查获毒品81公斤,救助群众200余人次。因工作出色,苏毅先后荣立个人二等功一次、个人三等功四次、荣获个人嘉奖七次,多次被评为优秀公务员、模范共产党员和先进个人。2022年5月,荣获"全国优秀人民警察"称号。

率先垂范 做引领扛旗的带头人

2010年11月,苏毅由部队转业至河北省公安厅高速交警总队,次年调到廊坊支队香河大队工作至今。脱下军装换上警服,从绿色的军营走入蓝色的警营,岗位变了,但是共产党员"为人民谋幸福、为民族谋复兴"的初心使命没有变,恪尽职守、勤奋实践、赤诚奉献的工作作风没有变。

2020年初,突如其来的新冠肺炎疫情打乱了人们 平静的生活。大年三十的早上,苏毅接到了归队启动 疫情防控检查的任务,面对父母、妻儿难舍的神情, 他只放下一句话"没有国哪有家,等我完成任务回来



苏毅向驾驶人讲解安全注意事项

再陪你们过年",便毅然转身冲到了第一线,一干就是50天。没有疫情防控经验大家一起学,缺少防护用品大家一起想办法,顶着刺骨的寒风、冒着漫天的飞雪,苏毅带领同事们无所畏惧地战斗在疫情防控的最前沿,用坚守与奉献,确保了"省外不输入、省内不扩散、北京不输出"的目标实现。

"火车跑的快,全靠车头带",从中队指导员到中队长、再到代理副大队长,苏毅牢牢地把责任扛在肩上。说千遍不如带着干,他在工作中叫响了"向我看、跟我干"的口号,每天早出晚归,一上岗就像上满了发条的钟摆,不停地疏导、喊话、检查、处置,寒来暑往,始终如一。苏毅认真负责的态度,时刻激励着同事们的干劲,他带的队伍始终是扛旗手、排头兵,在交通管理、事故预防、治安检查等方面全部取得突出成绩。

香河大队管辖的京哈高速公路是连接华北与东北

的主要通道,日均车流量5.2万辆,高峰时达到10万辆。 为做好安全检查工作,苏毅与同事们主动适应新形势, 结合站区设置不断摸索、反复调整,推出了"3565大 流量"安检工作法,工作效率大幅提升。河北省公安 厅在香河召开现场会,推广了他们的做法。

纾困解难 做人民群众的贴心人

苏毅始终坚持以人民为中心, 把解民忧、暖民心、 为民服务摆在首位,在恶劣天气交通管制、车辆拥堵 快速疏导、事故现场紧张勘查、重大活动安全检查工 作中,总能看到他忙碌的身影。他用日复一日、年复 一年的真情真意赢得了群众的认可,把警务站打造成 了服务群众的窗口、往来驾乘人员的避风港。

2017年7月17日下午,香河大队接到群众报警, 称有一青年男子在潮白河大桥跳河轻生, 苏毅立即带 领人员赶到现场。桥下河边躺着一名男子,桥上其家 人慌乱中不知所措,紧要关头,苏毅没有多想立即跳 下桥去查看情况。男子已经昏迷, 学习过急救知识的 苏毅对其伤情进行检查, 初步判断左腿扭曲有骨折、 内脏可能受伤,不宜贸然移动,于是组织人员齐心协 力将男子抬上桥,妥善送至救护车上。经了解,该男 子姓黄,与父亲和叔叔一同乘车回家,因琐事发生口角, 叔叔担心父子俩发生肢体冲突,将车停在桥上试图劝 解,没想到黄某推开车门纵身跳桥,幸亏民警迅速赶到, 第一时间组织救援,使其得到了及时救护,后来黄某 叔父专程送上锦旗表达深深谢意。

2021年5月19日凌晨,苏毅在香河检查站的一处 角落发现了一位瑟瑟发抖,身体蜷缩着的老人。老人 60多岁,一口浓重的南方口音,找人沟通解释得知, 他是一名有智力缺陷者,从湖南老家到北京,居住在 女儿家。老人白天在北京照顾孙女,晚上乘公交车到 香河,下车后因迷路而误入高速公路。苏毅通过老人 提供的家人姓名,经过多方查询,终于找到了其女儿 的电话,并要了家庭住址,组织人员连夜将老人送到 家人身边。

履职尽责 做平安社会的守护人

作为"环京、环秦两河战略"的重要节点,香河 公安检查站担负着维护首都安全、河北稳定的重任。 在香河大队的11年间,苏毅参与了多个重大安保活动, 他坚持钻研业务, 注重实战实效, 不断总结方法经验, 提升安检查控能力, 灵活妥善应对各类突发事件, 高 质量完成了各项工作任务。在急难险重任务面前不低 头、不弯腰,勇往直前,苏毅用实际行动践行从警誓言, 筑牢忠诚警魂。

2021年8月2日凌晨,苏毅像往常一样在香河检 查站执勤,在对一辆小型轿车进行检查时,驾驶人眼 中闪过的一丝慌乱引起了他的注意。凭借高度的敏锐 性和丰富的工作经验,苏毅迅速组织人员,稳控当事人、 人车分离。后经缜密调查,由一个眼神为线索成功破 获了一起涉嫌贩毒、吸毒、毒驾且无证驾驶机动车的 案件,抓获犯罪嫌疑人2人,收缴毒品40多克。

除了查纠交通违法、处理交通事故、组织交通管 制等工作, 苏毅还一直在普及交通安全知识方面坚持 不懈地努力着。"在处理交通违法的过程中,处罚只是 一种手段, 根本目的是要让行为人认识到违法的危害 性,从而自觉遵守交通法规,共同守护交通安全。"苏 毅始终认为交通安全宣传可以防患未然,发挥的作用 更优于违法纠处。因此,在日常工作中,他始终将宣 传教育工作记在心上,在严格执法的同时,当好法律 的宣传员、安全的教育员、出行的提示员。他常用暖 人心的问候和细心的劝导, 拉近与被处罚者之间的距 离,化解他们的抵触情绪,更让他们自此树立法治观念、 增强安全意识。

汤中武: 青春在基层一线闪光

文图 | 何曦君 陈晓

因为初心,他救人之后再也放不下,一救就是十年;因为责任,他临危受命奔赴千里之外,奋战在祖国边陲;因为担当,他努力钻研业务,成为行家里手。他就是江西省萍乡市公安局交通警察支队法制科副科长汤中武。2011年,曾在中学任教7年的汤中武通过公务员考试进入萍乡交警支队,此后他始终坚守在道路执勤执法、交通事故处理的第一线,因出色的业务能力和无私奉献的责任担当,先后荣获了江西省公安交警执法标兵、江西省最美基层民警、江西省公安机关爱民模范、全国公安机关成绩突出交警、公安部"我为群众办实事"成绩突出个人、"全国公安机关爱民模范"等荣誉称号,荣立个人一等功、二等功、三等功各一次。

一句承诺他坚守十年

"老弟,最近身体怎么样啊?"近日,汤中武再次给他曾经救助过的小许打去电话。多年来,小许一直是汤中武的牵挂。

2012年的一天,在河边晨练的汤中武突然发现河中有人落水,情急之下,他不顾自己水性一般,毫不犹豫地跃入河中施救。当落水者被救上岸后,已因长时间溺水昏迷不醒,于是汤中武立即呼叫救护车,并为其做心肺复苏……在落水者被送到医院进行抢救后,汤中武默默留下了5000元钱的治疗费用。汤中武救人又送钱的举动深深感动了落水者小许的家人,可刚从死神手里逃脱出来的小许对此十分冷漠,几次

深入开展文明交通进驾校"五个一"活动



汤中武向驾校学员讲解交通安全知识

三番支开看护他的家人想再次跳楼轻生。汤中武得知后立即赶到医院探望,经过聊天他才知道,小许身患尿毒症,因被病痛折磨多年渐渐对生活失去信心,才产生了轻生的念头。"救人救到底,你放心,我会尽最大努力帮助你!"小许的遭遇让汤中武坚定了救人的决心。从那以后,汤中武开始自学心理学知识,请教专家,为小许做心理疏导,带小许参加各种志愿活动,鼓励他用劳动服务社会。慢慢地,小许的生活变得积极起来……

汤中武又发动社会爱心人士为小许募集 30 万余元 的手术费用,多方联系医院帮助小许做肾脏移植手术。 深受感动的小许主动来到红十字会,坚定地签下了遗 体捐献协议,他希望用自己的一份力量回报社会。小 许手术出院后, 汤中武再次寻求亲朋好友帮忙, 给他 找了一份稳定的工作,现在的小许已是某公司的办公 室文员,兼任湘东区聋哑人协会副会长。近日,当汤 中武收到小许有了女朋友的好消息,他由衷地为小许 感到高兴。

面对急难他义无反顾

2019, 汤中武受命参加赴外地支援工作, 当时他 父亲刚刚做完手术,母亲也生病需要护理,但他只字 未提家中的困难,即刻动身赶赴工作队驻地。2020年初, 新冠肺炎疫情突然暴发。疫情就是命令,防控就是责任。 汤中武所在的援助工作队个人防护用品极其缺乏,口 罩、防护服紧缺,护目镜少之又少,防护不到位极易 导致感染风险。汤中武在家中有两个癌症病人需要医 治,两个孩子需要供养的情况下,依然拿出10万元支 持疫情防控。有人说他傻,"自己家都顾不上了还顾别 人。"但他只是笑笑,"家中温饱可继,尚可放心,一 线的同志们更需要帮助。"后来,在萍乡交警支队同事 们的帮助下, 汤中武通过购买和募捐收集到 2000 多个 口罩、300多副护目镜、45套防护服、4000余副一次 性手套、500副交警皮手套、2个防毒面具、50箱方便 面、1箱体温计、200个保温杯、1500双袜子……这些 防护物资解了当地抗疫工作的"燃眉之急",保障了战 友们的健康和安全。

在一年多的援助工作中, 汤中武累计参与护学 320 余次、参加夜间统一行动53次,每月组织一次事故模 拟演练,每天站岗5个多小时。在做好本职工作的同时, 他还发挥心理咨询师的特长,积极组织开展了多次心 理讲座,通过网络直播,给当地1万余名一线抗疫工 作人员进行心理降压疏导,缓解因疫情产生的心理应 激反应, 受到了领导同事们的好评和一线抗疫人员的 欢迎。

为破难题他主动创新

在业务上, 汤中武喜欢钻研, 善于将自身的所学、 所悟、所长应用到工作中去,"爱动脑筋、善于创新" 是同事们对汤中武的一致评价。

在加强客运车辆驾驶人管理方面, 汤中武运用心 理学知识,通过心理测评摸底、心理团体辅导等方式 帮助客货车驾驶人及时调整心理状态,提高他们应对 突发交通事件的能力,保障驾车安全。近年来,萍乡 市酒驾醉驾交通违法多发,虽然公安交管部门持续严 打,但酒驾顽症却反复"发作",管控难度大,这个问 题一直困扰着汤中武。他认真研究本地酒驾违法规律, 通过实地调查、摸排和反复实践,不断琢磨推敲,发 明了"汽车酒精自动报警器",并成功申请专利,被评 为江西省公安机关专家人才库交通管理首批领军专家。 之后,他结合自己在交通安全宣传工作中总结的经验, 在公安院校教授的指导下,又成功申报了《融媒体智 能宣传》专利。

今年初,在江西省公安厅党委组织部署的"万警 千车下基层"活动中, 汤中武主动请缨, 要求下派到 萍乡市湘东区老关镇派出所工作。该镇属于典型农村 地区,留守老人和儿童较多,农村道路违法载人、超员、 无证驾驶等交通违法多发,学生出行安全风险大。在3 个月的工作时间里, 汤中武对该镇村级组织进行摸底 调研,排查出该地区农村道路交通安全管理存在的突 出问题,结合近年来该镇农村道路交通事故数量、成 因数据等情况,开展交通安全劝导活动、积极预防因 违法载人、校车超员、无证驾驶等违法行为导致的交 通事故。他联合教育部门,培训辖区中小学校的副校 长成为交通安全宣传志愿者,组织开展"安全上学路, 平安回家行""我来监督家人安全出行"等农村地区学 生交通安全宣传教育活动,对维护该镇农村地区道路 交通安全形势稳定起到积极作用。

闫利红: 让服务群众的"半边天"更灿烂

文图 | 张晓龙

她以巾帼不让须眉的豪情和努力,始 终扎根在公安交管基层一线,充分发挥警 营"半边天"的重要作用;她将"全心全 意为人民服务"作为工作准则,带领车管 业务民警、辅警保持工作"零差错"、服务 "零投诉"的良好形象;她用勤劳、智慧和 汗水创造了突出业绩,树立了交通管理窗 口的过硬品牌,她用微笑和真诚诠释了公 安交管女警的风采。她,就是宁夏回族自 治区石嘴山市公安局交通警察分局车辆管 理所副所长闫利红。2022年3月,闫利红 被公安部、全国妇联评为"全国公安机关

成绩突出女民警";同年5月,被公安部评为"全国公安机关爱民模范"。

服务群众的"贴心人"

作为一名共产党员,闫利红一直重视党性的养成, 在加强学习增强党性修养方面,一直有着较强的自觉性 和紧迫感,始终把加强学习党的思想、政策、方针、路 线放在首位,努力提高自身的政治理论水平和各项公安 交管工作业务能力,发挥党员先锋模范作用,明确车管 工作服务目标,践行"为人民服务"思想,内化于心, 外化于行,做好服务群众的"贴心人"。

在车管所,每天要面对大量前来办事的群众,有时 候同一个问题需要重复性地回答数十次,闫利红始终都



闫利红在车管业务培训活动上讲解工作要点

是热情接待。有的群众因对办事程序或有关政策不清楚 而发火,她也总是笑脸相迎,耐心接待,将对方的怨气 化解为喜悦。一个人的力量是有限的,要让办理车驾管 业务的群众都能感受到温馨快捷便利的服务,需要窗口 所有工作人员的共同努力。作为以女性为主体的公安窗 口服务单位,形成"为民服务"的良好作风是关键、也 是保证,闫利红从思想上、行动上带领车管所打造"服 务群众"的良好氛围。她把群众需要作为做好一切工作 的出发点和落脚点,带领全体窗口工作人员从思想上养 成"让群众满意""换位思考""己所不欲勿施于人"的 服务理念。要求大家从行动上做到"四个一",即"对 人热情一点、说话温柔一点、笑容多一点、办事快一点", 要站在群众的角度处理问题,使群众接受、理解、支持。 "今天我到你们这里办事,因为几年前遗留的问题没有 办成, 当时我非常生气, 但是女警官和气的态度、满脸 的微笑和耐心地解释让我很感动, 现在我要为当时的冲 动深表歉意!"一位群众在留言册上写下的话,让闫利 红觉得所有的努力都是值得的。

智慧警务的"推进者"

多年的车管工作经历,让闫利红积累了丰富的工 作经验, 在积极落实公安部"放管服"改革措施和宁 夏公安厅交管局"365×24"全天候服务工作的同时动 脑用心,她立足本职,从小事入手,对群众的需求进 行把脉、归类,创新推出了"十四项便民措施""午间 轮岗就餐叫号不停""车驾管业务不打烊""首问责任制" 等一系列便民利民举措。

为了让群众少跑路, 闫利红带领团队从实际出发, 拓展创新智慧车驾管服务,积极协调医院、税务部门、 保险公司等协作单位, 在车管所大厅设置了购置税自助 缴纳机、自助体检机、保险专柜、违法处理便民窗口等 协作窗口, 合理安排办理业务流程, 保证群众到车管所 办理业务只排一次队,就能完成所有业务的办理。她还 积极落实"一窗通办"和"一站式服务",认真做好网 办中心的各项工作,满足群众足不出户牌证邮寄到家的 需求, 她多次建言献策、亲身示范, 主动整合窗口人力 资源、调整岗位设置, 让车管所实现了所有业务均可在 一个窗口办理, 打造了优质的新型车管服务品牌。

在疫情防控期间,为了使群众既能及时办理车驾管 业务,又可以有效减少人员聚集的风险,她带领同事们 加班加点、精心设计方案, 创新推出了电话预约、凭短 信办理的错时"预约办模式", 使网上不能办理的业务 由群众进行电话预约,车管所发送预约短信、办理人凭 预约短信分时段办理的方法, 计群众真正感受到"预约 快、回应快、办理快、很安全"的服务。

车管业务的"把关人"

为提高整体业务水平,减少办理差错,闫利红每天 都会在业务大厅窗口坐班,在与群众面对面接触中了解 服务对象的真实需求,在具体业务办理中发现需及时调 整优化的事项。工作之余, 闫利红还精研业务知识, 并 将所学知识和技巧熟练地运用于实际工作中,与同事们 一起处理了很多的疑难杂症。她还经常加班加点准备课 件,在车管所组织开展车管业务大学习、大培训等活动, 注重培养业务骨干,充分发挥她们的"传、帮、带"作用, 要求全体人员必须熟练掌握所有岗位的工作,争做车管 业务"全能型人才"。

从警多年来, 闫利红在业务上精益求精, 在工作上 严格要求,将依法办事、执法为民的思想贯穿始终,一 贯秉承"工作有原则、做人有良知、做事有底线"的人 生信条。2021年,闫利红在工作中发现有团伙持虚假的 外籍驾驶证要求批量申领国内驾驶证, 她耐心细致、遇 事不乱, 先稳住换证人, 积极收集证据后第一时间向上 级单位汇报,问题得到妥善处理,公安部也及时在全国 进行了通报,有力维护了国家法律权威。

闫利红常说:"我们要做好群众的'服务员',我 们理解群众办事不易,相信群众也会理解我们的努力 和付出。" 闫利红用自己的实际行动, 在平凡的岗位上, 用"润物细无声"的坚守温暖着群众,用她的爱岗敬业、 甘于奉献, 为车管所树立了良好的窗口形象。





交通法制建设 ,,一



1960年,为加强公路交通管理,便利交通运输,维护交通安全,以适应国民经济大跃进的需要,经国务院批准,交通部公布《公路交通规则》,各省、自治区、直辖市交通主管机关可根据此规则制定补充规定。



1988年3月9日国务院发布的《中华人民共和国道路交通管理条例》,将机动车分为汽和国道路交通管理条例》,将机动车分为汽车、电车、电瓶车、摩托车、拖拉机、轮式车、电机六种,将非机动车分为自行车、三轮车、人力车、畜力车、残疾人专用车五种车、人力车、畜力车、残疾人专用车五种



1960年8月27日交通部公布的《公路交通规则》,规定各项交通标志可安装照明或反光设备,在少数民族聚居或多民族杂居的地区,还应根据具体情况,加用当地通用的少数民族文字

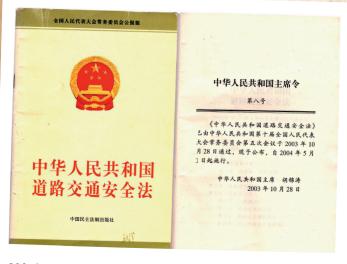
1988年,为了加强道路交通管理、维护交通秩序、保障交通安全和畅通,以适应社会主义现代化建设的需要,国务院发布《中华人民共和国道路交通管理条例》,自1988年8月1日起施行。各省、自治区、直辖市可以根据此条例制定实施办法。该条例的发布标志着机动车和驾驶人管理工作进入法律制度和规范体系的建立时期。



1991年9月22日国务院发布的《道路交通事故处理办法》,根据人身伤亡或者 财产损失的程度和数额,交通事故分为轻微事故、一般事故、重大事故和特大事 故, 具体标准由公安部制定

1991年,为正确处理道路交通事故, 保护当事人的合法权益,教育和惩处道 路交通事故责任者, 国务院发布《道路 交通事故处理办法》。自1992年1月1 日起施行。该办法明确了公安部是国务 院处理交通事故的主管机关, 县以上地 方各级公安机关是同级人民政府处理本 行政区域内交通事故的主管机关;公安 机关处理交通事故的职责包括处理交通 事故现场、认定交通事故责任、处罚交 通事故责任者、对损害赔偿进行调解。

公安部从1994年开始着手《中 华人民共和国道路交通安全法》的 研究和起草工作, 历经十年的反复 修改和完善,于2003年10月28日 第十届全国人大常委会第五次会议 通过,这是中国第一部全面规范道 路交通活动中参与人权利与义务关 系的基本法律。



2003年10月28日全国人大通过并公布的《中华人民共和国道路交通安全 法》,该法充分体现了尊重生命、以人为本、便民利民的立法理念,为依法 规范车辆和驾驶人管理、实现车辆和驾驶人管理工作的法治化提供了权威 保障, 标志着中国道路交通事业全面走向法治时代的崭新开端

持续推进交通事故 处理规范化

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供



道路交通事故处理事关群众切 身利益, 事关社会公平正义, 事关 公安机关执法公信力。面对不断变 化的道路交通安全新形势、新挑战, 如何持续提升交通事故处理工作的 规范化水平是公安交通管理部门不 得不面对的现实课题。上海市公安 局交警总队事故防范处主任法医师、 警务技术一级主任侯心一从事法医 及交通事故处理工作近38年,先后 主持、参与制(修)订国家、行业 及地方标准 20 项, 在现场勘查、技 术鉴定、法医损伤鉴定等方面具有 丰富的实践经验。近日,本刊记者 对侯心一主任进行了采访,交流分 享他多年来的工作经验与心得体会。

本刊记者:在您看来,当前交 通事故处理工作存在哪些薄弱环 节?该如何补强? **侯心一**: 从以往交通事故处 理、复核、信访等案件情况看,案 件办理的规范化程度有了较好的 提升,但也存在不少问题。主要表 现在以下几个方面:

一是重结果、轻过程,存在证据采集不规范、证据缺乏关联性等问题。比如,血液样本采集过程的不规范,是导致涉酒案件问题多发的重要原因。《道路交通执法人体血液采集技术规范》(GA/T 1556-2019)规定,血液采集应当使用不含醇类的消毒剂和加抗凝剂的具塞干试管,并明确了血液样本的保存条件。但在不少案件中,血液采集不按规定使用抗凝管、使用醇类消毒剂以及血液样本保管不善等问题较突出,造成了部分案件因程序不合规无法移送起诉或败诉的情况。

二是专业知识不足,对检验报告、鉴定意见不认真审核或者不会 审核的问题比较突出。比如,对于 交通事故检验鉴定中检案数量较多的车速鉴定,比较可靠的方式是依据《道路交通事故车辆速度鉴定》(GB/T 33195-2016)、《基于视频图像的车辆行驶速度技术鉴定》(GA/T 1133-2014)等标准运用视频进行车速鉴定。但在实际鉴定中,使用的方法是否科学、选用的参照物是否适当、测量是否精确、图像的解析及计算是否符合规范要求等,都是影响车速结果的重要因素,如果对以视频资料为基础做出的车速等鉴定结论不审核或不会审核,出现结论错误也就不能及时更正。

三是交通事故处理队伍专业人才缺失,技术支撑不足。交通事故处理专业人才对法律、交管业务等综合素质要求高,岗位培养周期长,加之培养机制不足,出现了一定程度的人员断层现象。与此同时,由于交通事故处理中涉及的大量检验鉴定工作都是委托社会鉴定机构承

担,交警系统内部诸如法医、痕迹、 理化等技术人员严重缺乏,对事故 处理的技术支撑严重不足。针对此 问题,建议借助警务机制改革的有 力契机,交通事故处理岗位靠用刑 事技术序列,通过技术序列晋升、 公安院校开设交通事故技术鉴定业 务科目、非公安院校委托培养等方 式,强化后备人才的培养。

本刊记者:在交通事故现场勘 查方面, 有哪些注意事项?

侯心一:第一,要重视现场安 全防护。做好交通事故现场防护是 预防次生事故、保障现场勘查正常 进行的重要工作。从近年来不断发 牛的民警辅警在现场勘查时因防护 不到位造成伤亡的案例看, 重视事 故现场安全防护应被视为现场勘查 人员的第一要务。防闯入报警等装 置的使用,能够有效提升现场安全 防护水平, 值得借鉴。

第二,要规范、全面、完整地 进行勘查和证据采集。痕迹物证的 勘查,必须遵守发现、固定、提取、 保全的流程,尤其是人体组织、血 迹等生物检材,对避免污染、及时 提取、妥善保全的要求更加严格。 在现场勘查中,应当注重勘查信息 和内容的相互印证,如勘查笔录、 现场照相、现场图内容的相互印证,

对现场勘查证据的规范性和可靠性 起到积极作用。要重视新装备在事 故现场勘查中的辅助作用,如运用 无人机进行交通事故现场照相及实 景图制作, 更有视角独特、直观性 强等优势。

第三,要注重完善现场证据及 遗留物品清单。交通事故特别是伤 亡事故、多车事故的现场勘查是由 一个团队协作完成,比较容易忽视 的是现场证据采集和遗留物品清单 的工作。为确保现场痕迹物证的发 现提取没有疏漏,在做好现场勘查 笔录的同时,可以通过录音、录像 等方式进行补充记载。另外,规范 制作现场遗留物品清单, 既是现场 勘查的工作要求,更体现了对交通 事故当事人的尊重,应当引起重视。

本刊记者:在事故办案环节, 哪些程序全国尚未统一? 需要制定 怎样的指导意见或标准规范?

侯心一: 在事故办案环节,"类 案不同判"的现象时有发生。此前, 公安部交通管理局下发了《道路交 通事故当事人责任确定规则(试 行)》,全国已有不少交警总队陆续 出台了指导意见。应该说,大部分 案件的责任认定,在统一法律适用 标准方面取得了长足的进步。但在 个别案件中,因对《道路交通安全 法》及其《实施条例》以及地方立 法的法条适用场景、讨错行为认定 等方面尚有分歧, 还存在相同或类 似案件责任认定差异较大的问题, 也出现了一些信访投诉等情况。

另外, 在交通事故案件证据方 面,还缺乏一个统一的要求。交通 事故案件办理涉及行政、刑事、民 事等多重法律关系,以及多项标准、 规范。目前,围绕新标准、规范的 培训较少,实践操作上也存在一定 的问题。比如,现场图绘制的相关 标准已经多次修订,明确了可在现 场进行手绘记录图或通过照相制作 实景图, 但实际工作中使用实景记 录图的依然是少数;交通事故现场 勘查照相标准也是多次修订,并且 对现场方位、概览、局部、元素、 细目等以及照相卷组卷作出了具体 而明确的要求, 但在实际案件中, 照片拍摄仍存在很多问题。

因此,从目前情况看,除制定 全国统一的办案证据要求外,在事 故现场勘查等相关标准的使用方 面,还需要进一步加大培训力度。 此外,建议在公安部交通管理局道 路交通事故深度调查专家组的基础 上,组建交通事故办案指导组,根 据基层需求,有针对性地对复杂疑 难案件进行会诊,并适时开展培训 工作,可进一步提升交通事故条线 的办案水平。

新手如何安全变更车道?



在实际生活中成为 很多交通事故的诱 因。第二步,观察 车外后视镜并观察 后视镜盲区。目标车道后方有车辆 的,驾驶人要能够在车外后视镜内 看到后方车辆车身全貌时,在确保

忽略的操作。这个

动作看似简单,却

变更车道是机动车驾驶证考 试科目三道路驾驶技能的必考项 目,也是驾车行驶过程中的常见操 作。根据规定,学员在进行实际道 路技能驾驶训练时,应熟知变更车 道时观察、判断安全距离,控制行 驶速度,掌握灯光信号、合理选择 变更车道时机、平稳变更车道的安 全驾驶方法。当遇到超车、避让障 碍物或者路口转弯时都需要变更车 道,考试时未能按规定安全变更车 道的,依据评判标准将被扣100分。 对于驾驶技术还不够娴熟的新手驾 驶人来说,熟练掌握安全变更车道 的正确操作十分重要。

安全变更车道的主要步骤

第一步,变更车道前要开启转 向灯,并持续3秒以上。变道前开 启转向灯,是经常被新手驾驶人

后视镜盲区。目标车道后方有车辆 的, 驾驶人要能够在车外后视镜内 看到后方车辆车身全貌时,在确保 安全的情况下驶入目标车道。以左 侧后视镜为例,如果后车出现在车 外后视镜镜面靠外侧的一半位置, 那么两车间距是5米左右,这时变 更车道会妨碍后车正常通行。如果 后车完整地出现在后视镜中靠内侧 时,两车的间距才满足安全变更车 道的要求。应注意, 车外后视镜存 在一定视觉盲区,有经验的老司机 在行驶过程中,会隔几分钟看一眼 后视镜,同时用余光扫视右后车窗, 以观察车身周围的情况,确保行车 安全。第三步,完成变更车道后关 闭转向灯。

变更车道的安全要求

变更车道时,不应有下列行为:

1. 连续变更 2 条或 2 条以上车道。 驾驶人的观察范围仅限于侧面的 1 条车道,如果连续变更 2 条或 2 条 以上车道,驾驶人会出现视觉盲区, 易引发交通事故。2. 妨碍其他车辆 的正常行驶。

前车突然变道怎么办?

在日常行车时,如果遇到前车 未打转向灯而突然变道,应控制好 自己的行车速度,采取制动减速的 方式紧急避让,避免碰撞,同时要 紧握方向盘控制好车辆前进方向, 千万不可左右躲避。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十七条规定,机动车应当按照下列规定使用转向灯:(一)向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时,应当提前开启左转向灯;(二)向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时,应当提前开启右转向灯。

道路千万条,安全第一条。驾 驶人要掌握过硬的驾驶技术,树立 牢固的安全驾驶理念,平安出行。



摩托车安全骑行必备护具清单

近年来, 摩托车因其灵活轻便 的特性满足了不少市民的出行需 求,同时也为外卖、快递等新业态 的发展提供了助力。对于很多摩友 来说, 更是难以割舍的情怀。与此 同时, 涉摩托车交通事故频发也引 发社会热议。

2022年8月20日、21日,在 北京市门头沟区的山区道路上连续 发生了2起摩托车交通事故,其中 一起事故中的摩托车驾驶人袁某当 场死亡。据北京市公安交通管理局 数据显示, 今年以来, 北京全市 涉及摩托车亡人交通事故同比上升 5%。在摩托车亡人事故中,绝大部 分为通勤、跑山、快递外卖驾驶人, 且多为单方事故。因此,驾驶摩托 车上路,不仅要取得摩托车驾驶证, 而且要准备骑行装备和护具装备, 为安全骑行保驾护航。

骑行服。骑行服在发生摔车时 可以起到保护骑行者的作用,所以 对功能、安全要求相对严格。骑行 服一般由防水层、保暖层、外套层 及护甲等组成。常见的骑行服外套 层材质有牛津布、网孔、皮质等, 起到耐磨、防摔的作用, 天气寒冷 时,可以选择内搭一件加热马甲。 护甲是骑行服的"灵魂",好的护 甲可以更好地帮助骑行者在摔车之 后缓冲滑行,而偏硬质的护甲不仅 不能起到保护作用,还可能会造成 额外的伤害。这也是选择骑行服主 要看内置护甲材质的原因。

头盔。在交通事故亡人案例中, 颅脑损伤致死的比例较高,驾驶和 乘坐摩托车时按规定佩戴安全头盔 可以在发生交通事故时有效保护头 部,避免头部受到严重损害。常见 的头盔类型有全盔、揭面盔、四分 之三盔、半盔等,其中全盔的安全 系数最高。在选购安全头盔时,除 了要看合适的型号, 还要看头盔的 安全标准, 要确保头盔的生产要求 和产品规格符合国家标准。

骑行鞋。一双专业的骑行鞋是 必不可少的骑行装备之一。骑行鞋 与普通鞋的区别之一是骑行鞋在脚 背经常接触脚挡的部位做了加厚处 理。因为骑行摩托车挂挡时需要用 脚挑挡位换挡, 普通鞋时间久了鞋 面就会磨平、损坏, 而骑行鞋最大

的特点就是防摔、防水、耐磨。并 目, 骑行鞋在脚踝部位设计了相应 的保护层, 使得包裹性更好, 能有 效的固定、保护脚踝。

骑行手套。骑行手套最重要的 作用是对手背和手掌的双重保护。 骑行手套在手指关节处做了加固保 护, 在手掌处增加厚度, 达到耐磨 的效果。冼购骑行手套时,首先要 根据自己的手掌大小、各个关节的 保护配置及材质进行考量。由于在 骑行过程中需要长时间操控车把并 控制油门及刹车, 所以一副合适的 手套绝对是必备护具之一。

腰包。摩托车上的储物空间有 限,可以将一些随身物品,如手机、 钥匙、耳机等物品存放在腰包内。

摩托车虽然具有方便快捷、机 动灵活的优点,但也有自身稳定性 差、安全性低的不足,一旦发生事 故往往后果严重,所以一定要守法、 安全骑行。



"霸"道 图 | 连秀娥



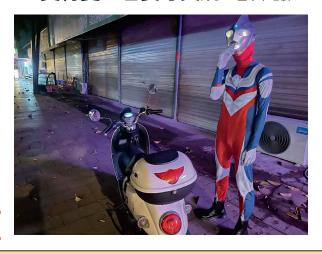
迷途知"返"

张某担心上班迟到, 驾车不小 心上错了高速公路匝道口。此时正 值早高峰,过往车辆络绎不绝,发 现错过匝道口后, 他竟不顾危险直 接在匝道上倒车, 此举被民警通过 视频巡逻及时发现。在观看视频回 放时, 张某不禁为自己在高速公路 匝道上倒车的危险行为感到后怕。 经过学习教育,他认识到了自己的 错误,并主动接受罚款 200元,驾 驶证记12分的处罚。(文/孙鹏程)

"热疗"

近日,民警在路面巡逻时发现 一名老人倒在烈日暴晒的马路边 上,于是立即上前查看救助。当民 警关切询问时, 倒地"躺平"的老 人略显尴尬,解释道自己是因为身 体寒气重,想借着烈日,躺在滚烫 的地上驱除寒气,通过"热疗"养 生。民警听后立即将老人转移至安 全地带,并提醒其行为不仅会引发 中暑,而且妨碍行人和车辆通行, 存在安全隐患。(文/彭进)

"奥特曼"也要守交规







一错再错

石某加班一夜后凌晨驾车回 家, 因困倦加上天色昏暗, 没有细 心观察路况,将一名正在工作的环 卫工人撞倒。出事后,石某想到自 己驾驶证曾因醉驾被依法吊销,如 今属于无证驾驶。因害怕被处罚, 他没有下车查看伤者就逃离现场, 所幸伤者被人及时发现并送医。洮 跑后,石某后悔不已,主动投案并 坦白了自己的错误行为,他也将为 此付出法律的代价。(文/姬磊磊)

要"人气"更要安全

傍晚,某网络主播在马路边 直播唱跳表演,很快吸引了百余 名散步群众聚集观看,导致严重 交通拥堵,存在极大的安全隐患, 民警接到群众反映后立即前往现 场进行疏导。经过民警耐心的劝 导,聚集的人群很快被疏散,该 网络主播也主动撤离现场,并表 示今后将自觉遵守交通法规,在 安全场所开展直播活动,不妨碍 正常交通。(文/京芳宜)

"包过"不可信

朱某为谋取私利,冒充某驾 校教练, 称可以帮他人办理驾驶 证,并承诺"包过",本人不用考 试就能拿到驾驶证。3年间,王 某向朱某共介绍了23人办理驾驶 证,并缴纳了10万余元"办理费", 可最终均未拿到驾驶证。王某要 求朱某退款无果后,朱某竟失联 了, 王某这才发现被骗了, 于是 立即报案。不久朱某被公安机关 抓捕归案,等待他的将是法律的 审判。(文/李宝)

阴沟"翻船" 图丨石琳





速度: 1/120秒

光圈: F/7.1 速度: 1/1250秒

▼【丰收的晒场】

作者:占德泉 设备: Canon EOS 6D 光圈: F/5.6 速度: 1/3200秒







《分布式电驱动汽车及其动力学 控制》



作者: 余卓平 熊璐 陈辛波 冷搏

出版社: 同济大学出版社

定价: ¥168.00

本书基于国家 973 计划、863 计划和国际合作等重大项目, 在开 展了分布式驱动电动汽车的电驱动 系统设计、状态和参数估计以及动 力学控制方法等相关研究和应用实 践后, 汇总经验编写而成, 兼具学 术和应用价值。主要内容包括分布 式驱动系统构型设计、纵向动力学 控制等。

《蓝天保卫战:在用汽车排 放超标控制技术丛书》



作者: 编写组 出版社:

人民交通出版社

定价:

¥500.00

本套丛书以汽车排放超标控制 技术通论、检验技术、诊断技术、 维修技术、国外 I/M 制度等五个专 题分别成册, 针对在用汽车排放污 染控制领域存在的理论、制度、技术、 方法等方面的重大瓶颈和关键问题 展开论述,详细介绍了在用汽车排 放污染控制相关的科学内涵、理论 方法及关键技术, 为助力我国打赢 蓝天保卫战提供理论和技术支撑。

读书

呐喊青春宣言 奏响人生华章

文|张理坤

正值九月开学季,有幸拜读了由 中央团校中国青少年信息资料中心 主任、教授王建敏所著的《青年的力 量》,备受鼓舞,鞭策激励着我们要 树立正确的世界观、人生观、价值观, 不断地增强志气、骨气和底气,不负 时代,不负韶华。

《青年的力量》全书共分四篇、 十二章,从"继承五四精神,以青春 之我缔造青春之精神"到"推动五四 精神,以青春之我创造青春之家庭", 再到"发扬五四精神,以青春之我 创造青春之民族",最后"弘扬五四 精神,以青春之我圆梦青春之中国", 探讨了青年在个人、家庭、民族、国 家不同维度中的角色与担当,明确了 新时代青年应该做什么、怎么做,整 卷书气势恢宏, 在历史的浩叹中再现 中国青年的勇气和担当。

掩卷遐思, 热血沸腾。在中国共 产党的领导下,一代代热血青年用无 悔的青春、奋斗的汗水建功立业铸就 辉煌。学堂里,那个英姿勃发的少年 掷地有声地喊出"为中华之崛起而 读书";沙洲坝,那个眉字轩昂的青 年斩钉截铁地说"深挖井";狼牙山,



作者: 王建敏

出版社:北京联合出版有限公司

定价: ¥49.80

五位壮士宁死不屈纵身一跃, 高亢的 口号在高山峡谷间激烈回荡;扬子江, 娘子军们悲壮的身影在惊涛骇浪间愈 发伟岸; 莽莽苍苍的井冈山, 漫漫无 涯的长征路,每一寸山河都融汇着红 色血脉,每一页史册里都镌刻着英雄 传奇……他们用生命,为我们的祖国, 筑起了巍峨的城墙。

沧桑百年, 史诗传奇。厚重的历 史,每一页都震古烁今,每一篇都惊 天动地,每一章都气壮山河,每一节 都浓墨重彩。书中勾勒出了青年不断 开拓进取、勇于改革创新的鲜活形象, 彰显了青年特色,揭示了青年朝气蓬 勃、永葆青春的关键所在,在人生各 个阶段、生活各个领域践行青年要求, 从而为更好进行伟大斗争、建设伟大 工程、推进伟大事业、实现伟大梦想 贡献自己的力量, 进而展现新时代青 年精神,感悟新时代青年力量。



疫情当前,交警不退。95后的朱亮是安徽省马鞍山市公安局交警支队楚江大队的一位新生力量,他刚刚入警就第一个报名参加抗疫任务。在休息间隙,喜爱音乐创作的他常会拿起吉他,为战友们弹奏一曲,缓解工作的压力。由他原创的歌曲《"荧光绿"的守护》,真实展现了公安民警辅警抗击疫情、永不言退的无畏精神。(文图/胡志斌)

『荧光绿』的守护

作曲: 朱亮 $1={}^{b}B\frac{4}{4}$ 作词: 朱亮

055117112 32155 0 05511213 3 - 0 0 疫情來临扰乱民 众的脚步 荧光绿挺身而出

 0 5 5 1 1 7 1 2
 3 4 3 3 1 6
 0 6 5
 5 4 3 3 4 4 3 2 2 2 3
 1 - - 0

 堅守在 一线里 指 挥交通 无阻 全力 以赴守 护疫情防控 部 署

 4 33 3
 0 5 5 7 | 21 2 3 4 31 6 5 6 | 0 1 6 7 7 5 0 3 2 1 | 653 653 2 0 3

 的 守护
 离 开 家 直到 疫情结束预 防事故 抗 击病 毒 为 人民 服务再苦也知足

| 653 653 2 5 5 4 | 4 33 3 0 5 5 7 | 2 1 2 3 4 3 1 6 5 6 | 0 1 677 5 0 3 2 1 | 服务再常也知足 荧 光 绿 的 守护 二十四 小时 执 行义务车 流不断 手 勢变 换 哨声萦

30 33 653 2 5 5 4 4 3 3 3 0 5 5 7 2 1 2 2 3 4 3 1 6 5 6 0 1 6775 0 3 2 1 统木有丝溶解 总茨 光绿 的 守护 离 开家 直到 疫情 结束预防事故 抗击病 毒 为人民

服务再苦也知足 荧 光 绿 服务再苦也知 足 荧 光绿 的 守护



扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志!!!

