道路交通管理

10期
2022年
中华人民共和国公安部主管　　中国道路交通安全协会主办
总第458期

本期专题

坚持久久为功
全力做好交通安全宣传工作

ISSN 1004-504X
码上订阅
零售价：15元

纯粹铸造璀璨 初心淬炼宗旨

文 | 林洪波

生活离不开交通，生命离不开安全，抛开安全，何来诗与远方？交通安全宣传是预防道路交通事故的一项基础性工作，事关群众生命财产安全，事关社会和谐稳定。当下，交通安全宣传工作者怀着对职责担当的忠诚、对为民服务的真诚、对生命敬重的虔诚，勤政务实、敢于创新，让交通安全宣传永葆生机，润物无声。

借时代发展之便，各种行之有效的交通安全宣传方式遍地开花，打动人心并影响人们交通行为的优秀作品不断涌现。看，短视频中，严重变形的车内坐着一名满脸是血的昏迷男子，掉落的手机里不断传来颤抖的声音“爸爸！你刚才怎么了？爸爸！你说话啊……”，36秒的视频让多少人开车时自觉放下了手机；直播中，主播当着18万观众说“开酒不喝车”，利用颠倒词汇掀起舆论，加以引导形成效应，让更多网友记住了开车不喝酒；“小手牵大手”中，家长违法影响学生德育分，把庞大的学生群体转化为了交通安全监督者……触手所见所闻于情于理于法于生命，无不彰显着我们对初心使命的坚守；一字一词一图一场景，无不表达着我们对安全文明出行的渴望。

交通安全宣传教育工作开展得好不好，受众的接受度是一个重要的评价指标。有效沟通的宣传，应当立足于民，站在受众群体的角度去思考、了解他们的认知程度、出行方式、求知需求等，并以其喜闻乐见的方式去传递，让“要我做”变成“我要做”。交通安全宣传内容无需哗众取巧矫揉造作，能够打动人心的，往往都源于生活最朴实的本真。哪怕只是一句话或一张照片，也可以挑动受众心里的那根弦，引起大家对交通安全的深思和重视，从而达到宣传的目的。

交通安全宣传教育任重道远，需要保持纯粹继续提升真本领，弘扬主旋律，才能让道路交通安全宣传教育的道路越走越宽，才能更好地为广大交通参与者的安全畅通出行保驾护航。

道路交通管理

主　　管　中华人民共和国公安部
主　　办　中国道路交通安全协会
出版发行　《道路交通管理》杂志社
编 委 会
主　任　王长君
编　委　孙正良　王　凡　林拥军
闫文辉　苑　雷
社长兼总编　苑　雷
编辑部主任　李秀菊
美术设计　易为堂视觉设计
执行编辑　谭　跃
法律顾问　北京市陆通联合律师事务所
黄　凯
印　刷　北京华联印刷有限公司
国内统一刊号　CN11-3021/U
国际标准刊号　ISSN 1004-504X
邮发代号　80-594
联系方式
地址　北京市西城区半步桥街甲48号华龙商务楼
邮 政 编 码　100054
广告发行部　（010）67152945
传真　（010）67152943
编辑部　（010）67152946
（010）67152932
投稿邮箱　dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com

扫码关注微信公众号

CONTENTS
目录

传播安全知识　构建和谐交通

14　66

本刊特稿

04　国务院安委会部署加强电动自行车全链条安全监管
04　公安部等四部门联合推出深化车检改革优化车检服务新举措
05　促进二手车交易流通 规范二手车经营行为
06　公安部公布2022年第三季度全国机动车及驾驶人数据
07　道路交通管理工作正能量故事优秀作品专家评审会召开

专　题

08　坚持久久为功 全力做好交通安全宣传工作
10　打好宣传攻势仗 筑牢事故预防第一道防线
11　山东：构建交通安全宣传教育长效机制
13　贵州：夯实农村交通安全基础
16　宁德：增强交通安全宣传向“心”力
18　安庆：“强基计划”推动交通安全宣传再提升
21　苏州：用好“云”力量 共筑安全路

专　访

24　让小城市也能拥有大幸福
——访内蒙古自治区乌海市公安局交通管理支队支队长刘建平

专家讲堂

28　解读《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）（二）—— 禁令标志部分

科技前沿

32 多元融合神经网络模型的车载移动式交通执法取证系统研究
37 场馆类中小学生交通安全体验教育效果提升路径研究

探　讨

40 高速公路变速车道隐患排查探析
44 高速公路行人综合治理问题分析与改善对策
48 浅谈道路交通事故车辆安全技术鉴定
52 未成年人驾驶机动车的处罚与教育研究
54 大货车后下部安全防护装置使用现状分析
56 关于G85银昆高速巴陕段车流运行速度的调查研究
58 浅谈道路交通管理工作新闻宣传全媒体传播策略

交管视点

60 深入开展安全隐患排查治理 全力创造安全稳定道路交通环境

经验交流

66 海宁：提升城市道路交叉口精细治理水平
68 淄博：推出“车路协同”智慧交通系统
70 西安：织密国省道交通安全防护网
72 兰州：建设“智慧交管” 助力平安畅行

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

78 独龙江交警中队：高山峡谷生命线上的守护者
80 王宏琪：共话路面安全 情寄峥嵘岁月
82 李雳：灼灼芳华映初心

交管史话

84 交通安全宣传教育——宣教方式

交通沙龙

86 规范驾驶行为 安全文明出行
88 谈车论驾
90 马路拾遗

警界风采

92 影像视界
94 读书 · 一段追寻答案的旅程
95 歌曲 · “闪”光

92

广告索引

封二 成都鼎桥通信技术有限公司
封三 深圳市科运科技有限公司
封底 深圳警翼智能科技股份有限公司
23页 公益广告
27页 深圳市因特迈科技有限公司
96页 本社征订广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

国务院安委会部署加强电动自行车全链条安全监管

为落实国务院安委会关于加强安全生产十五条硬措施的相关要求，强化电动自行车全链条安全监管，国务院安委会印发了《加强电动自行车全链条安全监管重点工作任务及分工方案》(以下简称《方案》)，从加强生产源头环节安全质量、强化流通销售环节执法查处、规范末端使用环节安全管理、推进拆解回收环节安全管控四个方面提出12项重点工作任务，并明确了部门责任分工。

《方案》提出，要系统梳理加强电动自行车全生命周期安全监管的重点工作任务，依据“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”以及“谁主管谁牵头、谁为主谁牵头、谁靠近谁牵头”的原则抓实全链条安全监管责任，完善部门间联网核查和信息通报工作机制，切实强化部门工作合力，下大力气解决电动自行车产品质量、流通销售、通行秩序、停放充电、拆解回收等方面的突出问题。

《方案》要求，要加快锂离子蓄电池、充电器等关键核心部件强制性国家标准的制定，指导电动自行车生产企业不断提高规范化水平，强化电动自行车强制性产品认证（CCC认证）管理；加强销售环节执法检查，强化销售环节电动自行车非法改装整治，开展流通领域电动自行车质量监督抽查；进一步建立健全电动自行车登记制度，加大路面执法管控力度；推动完善电动自行车充电设施，加强电动自行车违法违规停放和充电行为的查处，督促电动自行车使用较多的外卖等即时配送平台企业落实安全生产主体责任；探索建立电动自行车蓄电池回收利用制度，规范有序开展电动自行车蓄电池梯次利用。

《方案》强调，要加强组织领导，各地区进一步细化具体落实措施及相关部门任务分工，各有关部门强化齐抓共管合力。要深化宣传引导，推动形成安全购买使用电动自行车的良好氛围，对超标车禁止销售、存量淘汰退出以及禁止电动自行车进楼入户等涉及群众切身利益的相关措施，强化政策解读。要健全长效机制，加快出台电动自行车管理相关地方法规，为强化监管执法提供有力支撑。国务院安委会办公室将推动把有关工作要求纳入省级政府安全生产和消防工作考核巡查，加强日常调度指导和监督检查。

公安部等四部门联合推出深化车检改革优化车检服务新举措

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，解决好公共服务领域群众关注的“关键小事”，公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合印发《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》，部署深化车检制度改革。推出优化检验市场准入、放宽私家车检验周期、网上预

约检验、“交钥匙”便捷办等系列新措施，优化车检服务，规范检验行为，推进检验服务规范化、标准化，更加便利群众企业办事，更好地服务经济社会发展。新措施于 10 月 1 日起正式实施。

推进简政放权，全面提升检验能力。进一步优化机动车检验机构资质认定制度，推行资质认定告知承诺制度，压缩许可和技术评审时限，全面推行网上审批和证书电子化，实现全流程网上办理。全面整合安检和环检机构资质认定条件，实现检验机构同时具备安全技术检验和排放检验能力，为群众提供一站式便民服务。在推进加快检验机构建设同时，综合评估检验机构数量、分布和检测能力，探索试点汽车 4S 店开展检验，提供维修、保养、车检一体化服务。

创新服务举措，改进优化车检服务。此次改革，提出了系列优化车检服务新举措，减少排队等候时间，优化群众办事体验。调整优化检验周期，进一步优化调整非营运小微型载客汽车（9 座含 9 座以下，面包车除外）、摩托车检验周期。对非营运小微型载客汽车，将原 10 年内上线检验 3 次调整为检验 2 次（第 6 年、第 10 年），并将原 15 年以后每半年检验 1 次，调整为每年检验 1 次。对摩托车，将原 10 年内上线检验 5 次调整为检验 2 次（第 6 年、第 10 年），10 年以后每年检验 1 次。此次调整后，非营运小客车、摩托车在 10 年内，只需要在第 6 年、第 10 年到检验机构上线检验，期间每两年申领一次检验标志；超过 10 年的，每年上线检验 1 次。

推进网上预约车检，积极推行互联网、手机 App 等“点对点”车检预约服务，群众可以在交管“12123”App 网上预约车检地点和时间，方便群众“随到随检”。优化车检服务流程，推行车检“交钥匙”便捷办服务，由检验机构工作人员一次性负责办结，提供高效快捷服务。规范窗口服务标准，推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化，以标准促规范，以服务提品质，全面提升车检服务水平。

坚持放管结合，强化检验监督管理。围绕完善监管制度机制，进一步加强检验机构监督检查，提升检验规范化、标准化水平。加强资质认定监督管理，采用现场观察、案卷审查等方式，加强对检验机构资质认定技术评审活动的监督，建立健全责任追究机制。规范检验机构收费行为，加强检验机构收费行为监管，实行一次收费，严禁违规收费和相互串通、操纵市场价格行为。提升环检服务水平，监督检验机构准确执行排放检验标准和技术规范，提升检验质量。严格违规检验责任追究，加强部门联合监督检查，健全“双随机、一公开”监管机制，依法严厉查处替检代检、只收费不检车、不执行国家标准检验等违法违规行为。严禁检验机构与非法中介人员内外勾结招揽客源、违规检验，对检验机构有关人员与非法中介内外勾结违规检验构成犯罪的，依法追究刑事责任。

促进二手车交易流通 规范二手车经营行为

商务部会同公安部联合印发了《关于完善二手车市场主体备案和车辆交易登记管理的通知》（以下简称《通知》），推出系列便利二手车交易登记新措施，进一步降低二手车交易登记成本，更好促进汽车梯次消费和二手车市场持续健康发

展。新措施于 10 月 1 日起正式实施。

《通知》要求省级商务主管部门依托全国汽车流通信息管理应用服务系统，做好辖区内二手车销售企业（以下简称“销售企业”）、二手车交易市场（以下简称“交易市场”）等市场主体备案管理工作，指导企业如实填报备案企业名称、地址场所等信息，并按要求及时、准确、全面报送相关经营信息等，完善二手车市场主体备案等管理，规范二手车流通发展。商务部门将与公安、税务等部门及时共享二手车市场主体备案信息，为相关部门推行便民利企改革措施创造条件。

为更好促进二手车商品化流通，切实便利群众企业办事，两部门围绕推进简政放权、减证便民，推出了更多减手续、减环节等便民利企服务举措。便利企业经销二手车，已备案销售企业办理待售的非营运小微型载客汽车办理转让登记时，公安交管部门实行单独签注管理，核发临时行驶车号牌，便利二手小客车商品化流通。对销售企业已备案营业执照及公章影像的，向公安交管部门申请转让登记时可提交加盖公章的营业执照复印件，无需再提交原件。便利群众查询车辆状态，提供“交管12123”App 车主查询、出示车辆抵押登记信息服务，方便二手车交易中确认车辆状态，促进二手车诚信交易、放心消费。推进“一站式”交易登记服务，鼓励具备条件的销售企业、交易市场等设立机动车登记服务站，提供交易、开票、登记等“一站式”服务，减少群众往返办事负担。

此次两部门在推进便民利企改革同时，坚持放管结合、放管并重，明确二手车交易登记要求，强化监督管理，保证公平公正，保障群众合法权益。规范二手车经营行为，要求销售企业、交易市场认真核对交易双方和车辆信息及凭证，严格按照法律法规开展经营活动，规范开具二手车交易发票。加强监督检查，地方商务主管部门将加强对销售企业、交易市场的检查力度和频次，公安交管部门将加强对机动车登记服务站监管，指导服务站点规范便捷协助办理登记业务。严格查处违规行为，对存在违规办理交易手续、违规使用临时行驶车号牌等企业，商务、公安交管部门将依法依规予以处理。

公安部公布2022年第三季度全国机动车及驾驶人数据

据公安部统计，截至今年 9 月底，全国机动车保有量达 4.12 亿辆，其中汽车 3.15 亿辆；机动车驾驶人 4.99 亿人，其中汽车驾驶人 4.61 亿人。

2022 年前三季度，全国新注册登记机动车 2621 万辆，其中汽车 1740 万辆。受新冠肺炎疫情等因素影响，今年上半年汽车新注册登记数量低于去年同期，随着汽车产业复工复产、汽车消费市场逐步回暖，7 月以来，汽车新注册登记量已连续 3 个月超过 200 万辆，第三季度汽车新注册登记量达 629.5 万辆，月均新注册登记量达 209.8 万辆，明显高于上半年月均 185.1 万辆。与 2021 年第三季度汽车新注册登记量相比，今年第三季度增加 25.4 万辆，超去年同期。

截至 9 月底，全国新能源汽车保有量达 1149 万辆，占汽车保有量的 3.65%。其中，纯电动汽车保有量 926 万辆，占新能源汽车总量的 80.56%。2022 年前三季度，全国新注册登记新能源汽车 371.3 万辆，

同比增加 184.2 万辆，增长 98.48%，占汽车新注册登记量的 21.34%。今年第三季度，新注册登记新能源汽车达 149.5 万辆，月均新注册登记量 49.8 万辆明显高于上半年的月均 37 万辆。

2022 年前三季度，各地公安交管部门共办理机动车转让登记业务（交易过户）1640 万笔，其中汽车转让登记业务 1535 万笔，占 93.55%。今年前三季度，汽车转让登记量与汽车新车注册登记量的比例为 1:1.13，较去年同期 1:1.24 明显升高。近年来，公安部会同商务部等部门推进实施便利二手车异地交易登记改革措施，更好促进了二手车流通，今年前三季度，在异地直接办理交易登记的二手小客车达 257.5 万辆。

截至 9 月底，全国有 82 个城市的汽车保有量超过 100 万辆，同比增加 6 个城市，38 个城市超过 200 万辆，21 个城市超过 300 万辆。北京汽车保有量超过 600 万辆，成都、重庆汽车保有量超过 500 万辆，苏州、上海、郑州、西安、武汉汽车保有量超过 400 万辆。

全国机动车驾驶人数量达 4.99 亿人，其中，汽车驾驶人数量为 4.61 亿人，占驾驶人总数的 92.46%。2022 年前三季度，全国新领证驾驶人 2392 万人，较去年同期减少 279.9 万人，下降 10.48%。今年 4 月 1 日起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第 162 号）新增“轻型牵引挂车”准驾车型（C6），目前已取得 C6 准驾车型驾驶人数量达 34.6 万人，更好满足群众驾驶小型旅居挂车出行需求，促进房车旅游新业态发展。

2022 年前三季度，为做好常态化疫情防控工作，各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务 6799 万次。

道路交通管理工作正能量故事优秀作品专家评审会召开

9 月 27 日，由《道路交通管理》杂志社主办的“喜迎二十大 守护平安路”道路交通管理工作正能量故事征集展播活动优秀作品专家评审会在京召开。由来自科研院校、交管部门、社会媒体资深代表组成的专家评审组，通过“线上 + 线下”相结合的方式，对入围的 80 件候选作品进行评议，最终评选出 30 件题材新颖、故事性强的优秀作品。

本次正能量故事征集展播活动于 2022 年 6 月份启动，面向全国公安交管部门，共征集近 1000 件今年上半年基层民警、辅警在道路交通管理、事故预防、服务群众、普法宣讲、应急处置工作中的感人故事。经初选，有 292 件作品进入了网络投票环节，10 天时间共收集点赞投票 412.3 万人次，网民参与热情高涨，正能量得到广泛宣传，集中展现了新时代公安交警的良好形象，进一步增进了人民群众对公安交通管理工作的理解和支持，助推了道路交通管理工作更好发展，为党的二十大胜利召开营造安全稳定道路交通环境。下一步，杂志社将对优秀作品进行集中展播。

专 题 Special Topic

坚持久久为功 全力做好交通安全宣传工作

策划执行 | 本刊编辑部

交通出行是民生大事，人人都是交通参与者。交通事故和交通违法行为的发生很大程度上是由于广大交通参与者的交通安全意识薄弱而导致，提升全民的交通安全意识，正是开展交通安全宣传工作的根本目的所在。

时代在变，人们的生活方式在变，消息传播的途经在变，交通安全宣传工作也需要与时俱进。如何将交通安全宣传工作开展得有特色，能够引人注目、深入人心，需从工作机制、队伍建设、宣传内容、方式方法、社会协同等多个方面不断发力推进，并长期坚持、常抓不懈。

本期专题紧扣当前交通安全大宣传大警示大教育集中行动，介绍部分地区公安交通管理部门在构建交通安全宣传教育机制、推进宣传队伍建设、开展农村交通安全宣传、创新宣传教育方式等方面所做的努力与实践，供参考。

打好宣传攻势仗 筑牢事故预防第一道防线

2022 年初，公安部交通管理局制定下发了《道路交通安全宣传教育提升行动计划 2022 年重点任务方案》，部署各地以“四个重点”“三大品牌”“三项机制”为重点任务，加强对宣传教育工作的精准指导，推动各项宣传工作有序开展。各地公安交通管理部门紧紧围绕事故预防“减量控大”中心工作，全力打好宣传攻势仗，不断夯实交通安全宣传教育基础，提升宣传教育能力水平，群众的交通安全意识、法治意识、规则意识、文明意识明显提升。但与此同时也应看到，当前交通安全宣传工作依然存在认识不够、针对性不强、宣传氛围有待提高等短板与不足，与人民群众的要求期待还有一定差距。

各地交管部门必须深刻认识交通安全宣传工作面临的高标准和严要求，锚定目标任务，坚定信心决心，确保各项工作落细落实，全力做好“十项重点任务”和大宣传大警示大教育集中行动，充分发挥交通安全宣传“软实力”，筑牢事故预防第一道防线，为交通安全这个“易碎品”套上“保护壳”，为党的二十大胜利召开创造良好道路交通环境。

要抓推动，扎实推进大宣传大警示大教育集中行动。要加强组织推进，及时总结推广好的经验做法，督促改进加强工作中的薄弱环节，确保行动落实到位。按照每月至少一场的要求开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲，积极动员、鼓励相关部门和社会力量广泛参与，持续扩大农村交通安全宣传覆盖面。充分发挥宣传阵地作用，协调交通运输部门在道路风险隐患点设置提示标牌，应用农村广播系统、村组微信群等宣传渠道，实时推送本地农村地区典型事故案例和违法行为，用“身边事”警醒“身边人”。开展重点群体精准警示教育，针对货车违法载人、骑乘摩托车和电动车不佩戴安全头盔、面包车违法超员、无证驾驶等突出违法行为，依托“一村一辅警”“两站两员”等机制对重点驾驶人开展面对面警示教育。

要抓重点，集中做好事故案例宣传警示曝光。紧紧围绕事故预防中心工作，持续大力开展“五大曝光”，组织媒体记者、网络大 V 随警作战，策划组织专题宣传，及时对外公布专项整治行动战果，充分发挥交通安全宣传的教育引导和警示震慑作用。认真梳理一批问题隐患车辆、高危风险企业，及时曝光交通违法典型案例、交通事故责任追究情况，强化警示震慑。针对本地农用车辆违法载人、面包车违法超员、酒驾醉驾、超速超载等亡人事故典型案例，制作交通安全警示片，讲明事故原因、讲清责任后果。围绕“一盔一带”安全守护行动，广泛开展出行提示和违法警示。做好农忙时节、重要节假日集中宣传教育联动，营造浓厚宣传氛围。

要抓实效，强化公安交管新媒体宣传品牌。进一步优化官方新媒体账号宣传效能，从发布频次、内容组成、阅读数据、点赞评论等多个维度，评估分析运维情况和宣传效果，扬长避短、查漏补缺，努力打造集“信息公开、警民互动、服务群众、宣传提示、舆论引导”等工作于一体的政务新媒体“头部账号”。

山东：构建交通安全宣传教育长效机制

今年以来，山东省公安厅交警总队紧紧围绕道路交通事故预防“减量控大”工作，高起点谋划，高站位布局，强化部门协调配合，全力打好交通安全宣传攻势仗。

强化顶层设计 精心组织谋划

今年年初，山东交警总队召开了全省交通安全宣传工作视频部署会，对全年重点工作进行部署。为解决宣传教育工作不系统、缺乏长远谋划和政策支持等问题，组织专班研究制定了《山东省道路交通安全宣传教育工作规划（2022-2024）》，从构建精准化宣传体系、打造农村宣传教育样板、推进多元化阵地建设、建设融媒体工作集群、培育社会化宣传品牌和服务保障六个方面，全面谋划全省交通安全宣传教育工作。

为做好贯彻落实，山东交警总队结合全省下发的《道路交通安全宣传教育提升行动计划 2022 年重点任务工作方案》，会同相关部门研究制定配套实施方案，会同省委宣传部、省文明办、省文旅厅制定下发了《山东省交通安全公益宣传“亮屏行动”工作方案》，建立餐饮娱乐场所阵地宣传、曝光警示教育、社会公益宣传、志愿服务“七进”四项工作机制。会同山东省交通运输厅山东高速集团研究制定了《关于进一步加强高速公路交通安全宣传阵地建设的通知》，进一步固化宣传载体，明确阵地建设设置内容、设置标准和宣传重点，推进高速公路宣传阵地的全覆盖，强化对重点驾驶人群体的警示教育。会同省农业农村厅、住房城乡建设厅等交安委成员单位研究制定了《全省交通安全“百千万”主题宣教活动方案》，组建宣传小分队，配备大篷车，赴各地开展巡演活动。

加强协同联动 推动共建共治

为不断提升宣传教育社会覆盖面和影响力，山东交警总队充分发挥省交安委平台作用，强化与 16 个省直成员单位的协同联动。会同省应急管理厅、交通运输厅等成员单位研究制定下发了《全省道路交通“安全生产月”活动实施方案》，常态化开展宣传提示、案例警示、违法曝光、服务告知，组织高风险企业负责人、驾驶人参加专题学习。结合文明城市、文明社区、文明村镇创建活动，在 1178 余处城市地标建筑、大型广场、商超、楼宇等场所电子屏幕循环播放交通安全视频短片、公益广告，在 9878 处

机关企事业单位、沿街商铺 LED 显示屏、道路诱导屏、过街天桥 LED 宣传栏循环播放警示提示信息。联合省文明办、省广播电视台、省银保监会共同举办第七季“百日零违法大奖等你拿”活动，活动为期 100 天，累计奖励金额 20 万元，50 余万名驾驶人积极参与。同时，还会同了省应急管理厅开展省级交通安全示范村、社区、学校、单位创建活动，通过发挥典型引领作用，推动文明交通共建、共治社会化进程。

为强化广大驾驶人“开车不喝酒，喝酒不开车”的安全意识，山东交警总队联合爱心企业制作拒绝酒驾醉驾宣传物料 94 万份，在酒驾查处现场和餐饮娱乐等涉酒场所张贴、摆放，目前已覆盖 5400 余家餐饮娱乐场所。同时，加强警媒协同联动，山东交警总队会同山东广播电视台各频道开展“畅行春运、平安回家”“共筑平安中国年”“云‘瞰’山东，假期慢直播”等大型直播活动，累计观看人数超 300 万人次。结合突出交通安全风险隐患排查整治、酒驾醉驾集中整治等专项行动，积极协调媒体开展主题宣传活动，组织随警作战，及时宣传报道整治行动效果及交通违法行为危害。

开展主题宣传 营造浓厚氛围

为营造良好的交通安全宣传氛围，山东交警总队策划集中宣传活动，联合省农业农村厅、住房城乡建设厅等部门开展“美丽乡村安全行，电影下乡进万村”主题活动，目前已在全省 12 个市举办。联合省教育厅举办中小学生系列直播讲座活动，组织优秀宣讲员录制专题节目，“山东交警”及各地公安交管新媒体账号联动直播，在线观看人次超过 600 万人次。联合省交通运输厅组织走进各地“两客一危一货”运输企业、公交公司、外卖快递公司、务工人员集中的企业工地开展及交通安全宣传，目前，已有近 29.5 万人驾驶人接受了交通安全宣传教育。

同时，山东交警总队广泛组织开展普法宣传活动，积极做好“一法一条例”（《安全生产法》《山东省安全生产条例》）宣传，举办了“6.16 安全宣传咨询日”主题活动，开展全员全岗位安全教育培训。联合省委宣传部、司法厅、消防救援总队、市场监管局等部门广泛开展了《山东省电动自行车管理办法》主题宣传，制作海报、警示教育片，邀请东京奥运会冠军孙一文录制交通安全公益广告宣传片，在各媒体平台广泛推送，累计观看量达 632 万人次。

为进一步拓展宣传范围，山东交警总队将宣传阵地建设纳入 2022 年山东省公安交通管理工作要点，在高速公路服务区、收费站、加油站等车流人流密集场所广泛粘贴提示海报，摆放宣传展板，对过往驾乘人员进行安全提示，目前已建

成高速公路服务区宣传阵地 95 个。持续推动农村“一栏一牌一喇叭”建设，规范设置标准，更新宣传内容，调整设置点位，截至目前，全省共建成“一栏一牌一喇叭”宣传阵地 1.95 万个。

深化精准教育
筑牢群体安全防线

为深化交通安全精准宣教，提升重点群体安全意识，山东交警总队制定下发了《关于组织开展农村交通安全大宣传大警示大教育集中行动的通知》，结合突出交通安全风险隐患排查整治行动加强警示教育，每月开展一次“交通安全进企业”宣传活动，组织客运车辆及旅游包车企业驾驶人进行交通安全集中学习，并组建微信群，常态化推送交通安全知识。同时，依托大数据分析研判平台每月梳理高风险危险货物运输企业，对危货运输车辆及所属企业公开曝光。联合山东广播电视台乡村广播《乡村法治带头人》栏目，每周录制专题节目，通过县、乡、村三级大喇叭广播定期通报农村道路交通安全风险，开展预警提示。

同时，山东交警总队扎实开展道路交通安全劝导工作，积极推动醉酒驾驶缓刑人员在缓刑考验期限内，参加发放交通安全宣传材料、现场交通文明劝导、“现身说法、以案说法”等道路交通安全宣传劝导公益活动。在“山东交警”微信公众号制作推出农村面包车承诺书 H5 页面，发动各地交管部门组织农村面包车驾驶人签订，累计有 92.9 万余名驾驶人参与线上承诺活动。推动行政村“两委”将交通安全写入村规民约，与农村三轮车、面包车驾驶人等群体签订交通安全承诺书，在村民代表大会、婚丧嫁娶等特殊时间节点加强宣传提示。截至目前，已有 9169 个行政村将文明交通写入村规民约并上墙，有效提升了农村群众的交通安全意识。（文图 / 马晓伟）

贵州：夯实农村交通安全基础

贵州省公安厅交通管理局深入贯彻落实《2022 年道路交通安全宣传教育提升行动重点任务工作方案》部署要求，结合乡村振兴大局，坚持“事故预防，宣传先行”，以提升广大农村群众的交通安全文明意识为主线，主抓“一个统筹”，突出“五个聚焦”，助推“六个强化”，整体推进全省农村交通安全宣传教育工作，成效显著。

“一个统筹”
主抓交通安全宣传一盘棋

为扎实推进农村道路交通安全宣传工作，筑牢道路交通事故预防第一道防线，保障农民群众安全出行，贵州省公安厅交通管理局先后下发了《2022 年贵州省道路交通安全宣传教育提升行动重点任务工作方案》《关于开展乡村振兴交通安全宣传工作的通知》《关于持续开

展系列交通安全大宣传大警示大教育集中行动的通知》等文件，统筹部署全省交通安全宣传工作，特别是农村版块的宣传教育工作，从强化源头“固本”，筑牢法治文明交通基础；强化重点“强基”，提升交通安全文明意识；强化社会“培元”，营造协调共治氛围；强化震慑“敲钟”，倒逼安全隐患整改；强化舆情“疏浚”，营造良好舆论环境五个方面进行总体部署。同时，按照不同阶段的农村交通安全重点工作及事故特点变化，适时调整宣传工作的重点和方向，通过每月下发交通宣传工作提示，坚持亮点工作即时分享、每月一通报制度，统筹农村交通安全宣传工作一盘棋，充分发挥调动地域优势，组织开展一场场有效果、有温度的农村宣传活动。

五个“聚焦”推动交通安全宣传治理

贵州省公安厅交通管理局聚焦“打非治违”及整治农村严重交通违法等专项行动，依托交通安全宣传“七进”，先后开展“酒驾醉驾”“一老一小”“被看见，才安全”“照亮前行路·安全文明行”“系好安全带，驾乘文明车”“规范戴头盔，骑车安全行”“远离非法营运”“守法知礼安全行”“知危险会避险”“安全生产月”等系列主题宣传活动，同时配合“路面抽查见文明”等活动，开展主题直播宣传，引导农村群众学法守法、规范自我交通行为。

同时，贵州省公安厅交通管理局聚焦乡村振兴安全稳定工作大局，将“美丽乡村行”交通安全普法宣传纳入乡村振兴安全工作重要内容予以统筹谋划，严格落实总队、支队每月不少于1场、县（市、区）大队不少于2场、高速大队不少于1场的要求，各地交管部门多样化积极开展交通安全宣传活动，不断推动农村交通安全宣传走“心”走“实”。聚焦村民群体，积极推进行政村、农村学校、服务区交通安全宣传阵地建设、维护工作。将全省380个高速公路服务区、13791个行政村、5119个农村学校（含教学点）全部纳入建设计划，每月按计划任务数10%稳步推进。截至6月底，共完成行政村宣传阵地建设2087个，农村学校宣传阵地建设1967个。并对已建成的宣传阵地宣传内容进行更新，制作针对“一老一小”、进城务工人员等重点群体的宣传标语海报，在农村地区进行广泛张贴、悬挂。

为针对性地开展交通安全宣传，贵州省公安厅交通管理局聚焦春运、清明等传统节日这些重点时段，利用传统媒体和“两微一端一抖”等多渠道、多形式、多频次发布交通安全提示、警示等信息，及时提醒广大群众安全出行，防范无证驾驶、超员超速、酒驾醉驾等重点违法行为，自觉遵守交通法规。另外，为保障学生交通安全，贵州省公安厅交通管理局聚焦学生群体，紧抓“警校”宣传，联合贵州省教育厅推出“平安上下学 交警

伴童行”交通安全云课堂，“六一”期间民警走进贵阳市环西小学，给学生们讲解事故案例警示、安全过马路、远离货车盲区等安全知识，并通过网络视频宣传的方式扩大宣传覆盖面，将课堂视频覆盖全省义务教育学校 8722 所，接受教育学生达 600 余万人次，提升中小学生交通安全自我防护意识与能力。

六个“强化”
深化警示教育走深走实

贵州省各地公安交管部门强化政府主导部门联动机制，共同开展农村交通安全宣传。遵义市安委办发挥“两站两员”“村支两委”职能和机制作用，借力“大走访”积极开展交通安全“七进”宣传，将交通安全宣传阵地拓展至村、延伸至组，宣传教育传递到村民；毕节市安委办紧抓“人”的第一要素，针对农村重点群体开展警示教育普及、交通违法劝导等工作；贵阳、黔南、黔东南、六盘水、安顺、铜仁等地公安交管部门运用村规民约促进村民交通安全意识提升。进一步强化农村典型案例警示教育，深入“两客一危一货”、网约车、公交车等运输企业及高速公路、国省干道沿线乡镇、村寨、学校开展警示教育活动，深刻汲取较大交通事故教训。同时，强化农村“打非治违”矩阵曝光力度，利用传统报刊媒体及“双微抖快”等新媒体平台发布涉农村道路交通事故案例，通过舆论关注、深入跟踪报道等对交通违法行为人形成震慑。另外，为及时发布农村交通整治成效，邀请媒体记者赴贵阳、遵义、毕节、黔西南等地开展“安全生产贵州行”及夏季交通秩序整治“百日行动”随警采访报道。

为切实发挥交通安全宣传倡议引领作用，贵州省公安厅交通管理局积极发动公安民警、辅警及机关企事业单位干部职工带头争做交通安全的践行者、倡导者、传播者、监督者，并推广到各行各业。全省各地交管部门组织民警先后到省委机关车队、省纪委监委、省公路局交通运输集团等单位开展交通安全主题倡议宣讲，组织机关干部职工及驾驶人收看“交通安全我先行”主题宣讲直播、观看警示教育片，开展文明交通承诺宣誓。联合各乡村干部、村支两委等力量深入农村开展“交通安全我先行”宣誓活动，593.2 万人次参与宣誓。

贵州省公安厅交通管理局为筑牢安全生产防线，坚决防范遏制事故发生，进一步强化安全隐患警示约谈教育。省、市、县三级公安交管部门联合交通运输部门，主动约谈存在严重交通安全隐患的“两客一危一货”运输企业或个人，针对农村短途客运、低速货车“交通违法大户”“交通事故大户”，组织驾驶人到交通安全警示教育基地（阵地）开展体验教育，针对性梳理通报主要交通安全问题，并通过媒体曝光，倒逼运输企业和个人充分认识交通安全隐患严重性，督促运输企业全面落实交通安全主体责任。（文 / 田强 图 / 敖小丽）

宁德：增强交通安全宣传向“心”力

近年来，福建省宁德市公安局交警支队牢固树立“交通安全宣传是交通管理重要生产力”理念，立足市情特色，围绕“减量控大”和文明创建等中心任务，充分发挥交通安全宣传队伍“普法轻骑兵”“政策宣讲队”“服务生力军”等作用，持续推动交通安全宣传工作创新和提质增效。仅3年，宁德交警进村入户5361次，创作的交通安全宣传产品先后48次登上央视荧屏，12个宣传作品在全国、全省获奖，其中《农村交通安全定格沙盘动画的制作与拍摄》微课程获全国交警系统比赛一等奖。

支队搭台 大队唱戏 构建联动宣传格局

“交通安全宣传是公安交通管理工作发展的先导和根本保障，也是提高全民道路交通安全意识和构建文明和谐交通环境的重要手段。”宁德市公安局交警支队副支队长郭梁表示。如何打造一支政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的交通安全宣传队伍？对此，宁德交警树立“跳出交警看问题、跳出公安谋宣传”意识，积极探索交通安全宣传工作的新途径、新模式、新机制。

“针对各地宣传队伍良莠不齐、能力不一的情况，我们建立健全‘支队搭台、大队唱戏’机制，由各大队提供普法宣传素材，支队层面宣传团队帮助提炼提升、对接媒体，实现资源共享、平台共用，各尽所长、各取所需。”宁德交警支队宣传工作负责人王炜介绍，宁德交警在市级层面组建了一支交警宣传“突击小分队”，实现“策、采、编、发”一体化，通过搭建高端媒体平台，深耕本土宣传矩阵，全面提升交通宣传的及时性、鲜活度和传播效能。

为适应新时代融媒体宣传的特点，支队注重“线上线下”联动，以群众喜闻乐见、易于接受的网络直播、视频动漫等传播方式，持续推出“刷屏”“热传”的现象级产品，实现宣传作品数量、质量“双突破”。截至目前，宁德交警已拍摄《美丽乡村警相随·道路交通安全行》定格动画、《美丽乡村行》微缩沙盘普法短片等视频16期，并在央、省、市级媒体平台上多渠道推送，全网播放量累计达2500万。

此外，支队围绕“拒绝酒驾醉驾”“一盔一带”等交通安全宣传

主题，协调当地商超、寄递等行业，把交通安全标语“印刷”到鸡蛋、水果、蔬菜、快递包裹等物品上，让交通安全知识宣传随着这些日常消费品，“飞入”寻常百姓家。

一“骑”多能 全域布局 打造宣传品牌战队

5 月的宁德东湖，已是水草丰茂，悠长的垂柳轻点着湖面，荡出一圈圈初夏的烂漫。当月 30 日，由宁德市公安局主办，交警支队承办的“全市公安交警女子骑警队岗位技能比武竞赛”正式举行。来自各县（市、区）10 支女子骑警代表队队员个个警容严整，精神饱满，用步调一致、整齐划一的队列动作，检验了女骑队员们的训练成果和整体战斗力，更展示了宁德女骑的标杆形象。在宁德市公安局党委的高度重视与倾力推动下，宁德交警支队统筹全市道路交通发展新需求，在 10 个县（市、区）分别成立一支女子骑警队。

“作为一支‘多能’的宣讲队伍，女子骑警队以‘善实、善柔、善战、善创’为队训精神，并在交通管理和队伍建设中积极引入了‘柔性执法’理念。”该支队秩序大队副大队长王功杰介绍，平日里，女子骑警队面对群众交通意识淡薄、道路行车无序等情况，用“轻松对话”“温柔劝导”替代批评教育，通过柔性劝导，将道路交通法规传播到广大交通参与者心田。为了将宣传阵地拓展到最前沿，女子骑警队充分发挥警摩灵活机动、覆盖面广的优势，建立起“骑行巡逻 + 移动宣传”平台，以悬挂宣传标语、录制“双语”广播等方式，把防疫知识、交通法规、法律常识传遍大街小巷。

在平衡“教、罚”关系、彰显公安温度上，各地女骑队伍也各显其能：寿宁女子骑警队创新推出“黄、橙、红”分色提醒法，对 1 次、2 次、3 次违法停车的车主采取分类管理，让“刻板”的执法转化为了“人性”的服务；周宁女子骑警队建立“骑行宣传 + 空中喊话”机制，定期开展无人机高空“执勤”，对路面各类严重违法行为进行查纠喊话，效果显著。

全区域式的布局，推动了交管工作开创新局面。目前，宁德全市女子骑警队已累计骑行宣传 110 余万公里，足迹遍布城乡山山水水，开展交通安全宣传 2000 余场次，普法群众达 21 万余人，成为宁德公安宣传战线的“品牌战队”。因工作成效突出，女子骑警队伍中涌现出了“全国特级优秀人民警察”“全国公安优秀基层单位”等一批先进个人、先进集体。

一地一品 全面覆盖 交安宣传“百家争鸣”

宁德市地貌特征多样，交通安全管理问题严峻复杂。面对这一困境，如何让交通安全宣传真正“沉下去”“实起来”，宁德交警根据各地实际情况，创新宣传形式，拓宽宣传途径，以培育“一地一品”为抓手，不断增强宣传教育的针对性、灵活性和实效性，确保交通安全宣

传“全方位”“零盲区”。

“来咯来咯，阿伯阿婶走过来，听我交通跟你讲……”今年5月7日晚，在寿宁县东吉洋村，一场特别的交通安全知识课堂正式开讲。伴随着清脆的快板声，寿宁女子骑警队员用原创的方言版“三句半”，向现场村民们宣讲常见的农村交通安全违法行为以及交通安全小知识。通俗易懂、寓教于乐的宣讲方式，让交通安全小知识更“接地气、冒热气、得人气”，迎来了现场群众的阵阵掌声。

而在霞浦县，一支英姿飒爽的“最美海岸线”交安普法宣讲队正挺进海岛。队员们针对不同人群的差异化需求，以“普法摆地摊”“宣法走村头”“传法响喇叭”“送法零距离”“释法办学堂”等沉浸式宣传方式，将交通安全知识送到村头、码头、景区景点和各家各户，打通了沿海农村交通安全知识传播的“最后一公里”。针对农村交通安全问题，柘荣女子骑警队以“世界非遗”——柘荣剪纸技艺精心制作交通安全剪纸表情包等系列宣传海报，以提醒广大群众关注自身生命安全，提升交通安全意识。该系列剪纸作品一经推出，受到广泛欢迎，并在全国推广。

“如今，我们已在‘摆摊设点’‘展板横幅’等传统宣传方式基础上，充分挖掘了畲族文化、廊桥文化、海洋文化、剪纸文化等特色文化资源，为交安宣传赋形赋能，打造出了数十个各具特色、各有特点的品牌，呈现了交通安全宣传‘百家争鸣、百花齐放’的场景。”王炜说道。（文图 / 宁德交警）

安庆：“强基计划”推动交通安全宣传再提升

安徽省安庆市辖三区七县（市），农村路密人多，全市县、乡、村道里程约2.3万公里，约占全市公路总里程的90%；乡村人口约185万，约占全市常住人口45%。为全面提升广大交通参与者特别是农村群众安全出行意识，安庆市公安局交警支队紧紧围绕《道路交通安全宣传教育提升行动计划（2021-2023）》和《安徽省推进道路交通安全宣传教育提升行动

暨“强基计划”工作方案》的部署，构建“党委政府主导、部门协同发力、社会广泛参与、交警精准宣传”格局，以顶层推动的“力度”、部门联动的“广度”、社会参与的“温度”、寓教于服的“精度”，实现交通安全宣传工作提档升级。

顶层发力强推动 宣传教育有力度

安庆市委市政府高度重视道路交通安全宣传，提出了“城乡有喇叭播、墙体有标语宣、路面有警车喊、要道有警力守、村社有网格员劝、广场有小电影放”的“六个有”工作新机制。在推进道路交通安全“路长制”工作中，明确各级“路长”的首项职责就是开展交通安全法律法规的宣传教育。每月召开道路交通安全联席会议，提前拟定宣传主题，现场播放事故警示片，推动联席会议成员单位落实宣传主体职责。在交通安全进农村“十百千万”宣传活动中，量化各县（市）政府、各部门宣传任务，明确将交通安全“墙体字”“墙体画”纳入乡村振兴“乡村文化兴盛”建设中，每个村民组不少于1处。目前，全市农村地区刷写“墙体字”“墙体画”宣传1352处，约2.5万平方米。将交通安全纳入村规民约，行政村村委、农村学校固定宣传栏以及村口交通警示提示宣传牌实现全覆盖。目前，安庆交警支队会同乡镇村委开展“美丽乡村行”宣传4028场次，21个高速服务区宣传阵地全部建设完成，145座高速上跨桥全部安装大型警示提示牌。

机制共建聚“合力” 宣传教育有广度

近年来，安徽省公安厅交警总队联合多部门共同拓展“农村大喇叭”“电影下乡”“拒绝酒驾”“警媒联动”等渠道平台，为基层开展部门联动工作搭建桥梁。2021年8月，安庆交警支队联合安庆市文旅局开展农村地区“大喇叭宣传”“皖美送影乡村行·交通安全进万村”主题活动，全市129个乡（镇）的1.2万个大喇叭每天开展交通安全播报。

为拓宽共建平台，支队联动市场监督管理局、商务局、总工会、共青团、餐饮住宿行业协会，开展“劝阻酒驾”“三个一”公益行动，倡导餐饮行业主动落实禁酒驾宣传，全市覆盖率达70%以上。与市直机关工委联合部署市直、驻宜各有关单位党组织，推行公职人员“五要五不”“三开展”（驾乘汽车要全员全程系好安全带；过路口要“一慢二看三通过”；骑乘摩托车、电动自行车要佩戴好安全头盔；骑车要远离货车盲区；驾车要主动礼让斑马线；不闯红灯不逆行；不违法加装遮阳雨篷；不酒后驾车；不超员超速；不滥用远光灯；发出倡议书；开展宣传教育；组织实践活动）活动，要求各单位主动建立宣传阵地、发出倡议，督促本单位职工践行文明交通。

支队会同住建部门，督促156家物业服务企业在253个小区设立固定警示提示标牌、电子屏滚动播放提示字幕。与电信、移动、联通“三大运营商”开展交通安全宣传“四个一”进农村营业网点活动，在全市1567个农村网点张贴一张宣传海报、摆放一本宣传折页、播放一组游走字幕、播放一条宣传视频。与新闻媒体合作，在电视、广播、报纸、客户端、短视频等平台开设6个警媒联动专栏。今年初，支队联合人力资源和社会保障局部署将“道路交通安全”纳入职业培训综合素质理论知识课时，明确要求将道路交通安全内容贯穿培训全过程，让广大企业职工对交通安全从被动教育到主动学习，实现职业技能与文明交通意识双提升。今年已开展职业技能培训337个班次近1.8万人次，并在全市12个人才招聘市场建立交通安全宣传阵地。

公益投入“接地气” 宣传教育有温度

安庆市涉及电动自行车道路交通事故和交通违法行为近年来呈上升趋势，对此，支队联合市电动自行车协会在全市300余家电动自行车销售门店和维修点张贴大幅“上牌戴头盔”反光贴，并印制10万份“戴头盔”反光提示车贴，贴在电动自行车后座显眼位置，起到提示和警示作用。

安庆是黄梅之乡，传统艺术黄梅戏深受市民喜爱。支队邀请国家级非遗项目代表性传承人、中国文联戏剧家协会副主席、中国黄梅戏表演艺术家韩再芬拍摄交通安全公益广告，依托“电影下乡”和城区电影院进行映前播放宣传，受到群众的广泛欢迎。支队还依托当地农村剧团、热心公益媒体人士录制方言交通安全短片，用方言“土话”讲安全，更容易引起群众共鸣。

为吸引广大群众共同参与文明交通，支队组织志愿者常态化开展文明劝导。与市委宣传部联合开展“文明交通·平安安庆”标语征集活动，吸引了本地及天津、山东、广东、江苏等地的广大网友参与，纷纷踊跃投稿。征集的1390条交通安全标语被广泛用于城市主次干道宣传栏，村头巷尾“墙体字”，警务站、村委社区商场和高速服务区、出租车车载电子屏等，进一步扩大交通安全宣传声势。

寓教于服更入心 宣传教育有精度

一只精干的专业队伍是推进交通安全宣传工作的重要力量。安庆交警支队分别在路面执法、交通事故处理、车驾管服务等一线执法岗位，遴选组建了一支20人的交通宣讲队伍。交警大队也在各自辖区“两站两员”、村干部、驾校教练、保险人员、调解员等队伍中，抽调精干组成一只10人左右的宣传小分队。宣传队伍在开展路面执勤和劝导的同时，向群众“面对面”“点对点”宣讲交通安全。在业务窗口，支队还设立宣传“小阵地”，通过在窗口附近播放安全警示视频、摆放宣传页和宣传品，吸引群众观看学习。同时，每月限量投放20顶头盔，前来办事的群众可在安全头盔领取点扫码免费领取头盔，在服务中“渗透”安全。

为认真践行“办公室在马路上、在群众中、在第一线”主题活动，支队所有警用汽车、摩托车均安装喇叭，日常巡逻时播放宣传音频。遇交通违法、不文明行为等，及时通过喇叭喊话提醒纠正，以此促进群众出行守法率和交警管事率“双提升”。

与此同时，支队通过微信公众号开设“戴头盔”安全教育小程序，对于存在轻微交通违法的市民，要求现场观看警示教育视频、线上签署《承诺书》，体现柔性执法。加强与乡镇、社区、村委、运输企业、教育部门的联络，组建交通安全宣传微信群，更便捷地服务广大群众。（文图 / 胡艳）

苏州：用好“云”力量 共筑安全路

为适应新冠肺炎疫情防控形势下的交通安全宣传教育工作新要求，全力提升工作效率和质量，江苏省苏州市公安局交警支队明职责、担使命、抓落实，及时调整宣传策略，打破常规宣传模式，强化重点群体精准宣传教育，创新开展无接触、多样化的交通安全“云宣传”行动。

开设“云课堂” 加强线上交通安全教育

因疫情原因，线上教学成为学生接收知识的最主要途径。苏州交警支队积极争取市委宣传部支持，与市教育局、市妇联、市广电总台合作，结合疫情防控期间学校线上教学活动，在“成长苏州”网站开通网上交通安全教育阵地，开设交通安全“云课堂”。

为保证线上交通安全宣传教育效果，苏州交警支队积极探索创新，充分挖掘现有资源，专门组建创作团队，结合近年来辖区内发生的涉中小学生的交通事故案例，制作了数十部交通安全原创课件，借助“家在苏州 e 路成长”网上平台，定期向“云课堂”输送内容。“五一”“十一”“12·4”国家宪法日等重要时间节点推出专题视频，全面丰富网上平台的内容，为广大中小学生提供了一份网上特色教学“套餐”，丰富了广大中小学生的交通安全知识的同时，也提升了“小手牵大手”共管交通的积极性。

同时，苏州交警支队还结合线下交通安全宣传体验基地，创新推出线上教学体验项目，将酒驾体验、汽车模拟驾驶体验、“三超一疲”劳情景教育体验、交通文明行为与陋习、交通安全游戏、反光材料展示等 20 余个体验项目拍摄形成动画视频课件，以寓教于乐、生动活泼的形式，向广大中小学生传播交通安全知识，让学生线上也能感受现场体验效果。

开展“云提醒” 面向重点群体精准宣教

为贯彻落实事故预防“减量控大”和“苏安行动”部署要求，提高运输企业的交通安全意识、责任意识和法治意识，苏州交警支队克服新冠肺炎疫情的不利影响，通过融媒体矩阵加强对大型车辆“右转必停”的管理和宣传，并联合辖区货运企业交通安全宣传员，利用无接触线上“云”模式，对全市运输企业开展交通安全宣传教育。给重点驾驶人发送告知提示短信，宣传“右转必停”的重要性；要求重点车辆企业在驾驶人微信群转发交通安全教育警示片，汲取案

例教训，警醒自我行为；制作“右转让行”提醒贴纸，要求重点车辆企业统一张贴在所属大型车辆方向盘、中控台等显眼位置，提醒驾驶人时时牢记交通安全；针对性设计大型货车右转停车让行学习资料和考试题目，融入机动车驾驶人违法记分满分教育和审验教育中。

除了聚焦重点运输企业，苏州交警支队还针对非机动车和行人闯红灯、不佩戴安全头盔等交通违法行为，在全市多地村道、学校路口、商业广场等主要交通路口设置了上千个交通安全“云喇叭”，每天分时段滚动语音播报“一盔一带”、不闯红灯、不越线等交通安全提示。吴中交警大队创新推出的“交通安全云广播”（惠民宝），通过定向的红外线感应，向进入覆盖区的交通参与者播报语音提示，通过有针对性地宣传交通法规，提升非机动车驾驶人及行人的出行安全意识。经过试点，路口闯红灯、不佩戴头盔、停车越线、占右转车道停车等候等不文明交通行为下降幅度均达 50% 以上，成效明显。自交通安全“云喇叭”唱响以来，苏州主要路口的戴盔率、守法率有了明显提升，非机动车事故呈现下降趋势。

加强“云引导” 缓解高速公路疫情查控压力

苏州交警支队秉着“数智赋能”理念，融合高速公路 ETC、“互联网 +”等数据，实现对高速公路全域交通态势、事故警情等多元化感知和精准管控。应用“高速慧眼”、定向声呐等技术，打造科技赋能“无感”管理、智慧精塑“有感”服务，实施“非接触、无感知、高精准”智能化安检查控，实现高速公路的精准监测、实时预警和提前干预。

为提升新冠肺炎疫情防控期间高速公路出入口车辆人员查验效率，消除交通安全隐患，苏州交警支队与高德、百度地图导航公司合作，推出入苏登记文字及语音提示服务。当车辆导航至苏州境内 1 公里时，导航自动语音提醒驾驶人前往“入境登记”模块进行信息申报，并提示关闭空调、打开车窗，做好检查登记准备。在驾驶人进行离苏导航规划时，导航以文字方式自动提醒驾乘人员应携带 48 小时内核酸检测阴性证明且持有绿色健康码。当车辆行至距疫情查验点 500 米处，导航自动语音提醒前方即将进入疫情查验点，作好检查登记准备，保障查验点现场及周边道路有序通行。

此外，苏州交警支队还与高德地图进行了技术对接，通过公安交警自媒体双微平台宣传矩阵，协同联动媒体广泛开展宣传提示，充分利用市（区、县）及高速收费站广场共计 616 块交通电子屏，实时、直观地发布各高速公路、国省道疫情查验点的车辆通行情况，滚动播出诱导提示标语，利用数据信息精准指挥调度，引导群众避开疫情防控重点区域，避免出现长时间、长距离的拥堵，有效缓解了辖区高速公路疫情查控压力。（文图 / 许立）

美丽乡村安全行

秋收农忙
安全勿忘

公安部交通管理局　　国家乡村振兴局规划财务司

专 访 Interview

让小城市也能拥有大幸福

——访内蒙古自治区乌海市公安局交通管理支队支队长刘建平

文 | 本刊记者 谭跃 通讯员 赵跃 图 | 乌海交警提供

乌海市公安局交通管理支队支队长刘建平

乌海市，位于内蒙古自治区西部，是一座因煤炭而立的新兴工业城市，被誉为“乌金之海”。全市总面积仅1754平方千米，不到内蒙古自治区面积的千分之二，是全国最小的地级市之一。近年来，在市委、市政府和上级公安机关的坚强领导下，乌海市公安交通管理部门坚持疏堵保畅与预防事故并重、业务发展与队伍建设并进，全市道路交通管理工作有了长足进步。在2022年上半年全自治区道路交通事故预防“减量控大”工作月度考核排名中，支队取得5次第一、1次第二的优异成绩。近日，本刊记者对乌海市公安局交通管理支队支队长刘建平进行了专访。

本刊记者：乌海市道路交通事故防控工作取得如此成效，支队做了哪些努力？

刘建平：乌海市是能源城市，辖区货运企业多、货运车辆多，针对这一实际，支队将封堵“带病车”上路作为事故防控的首道防线。依托重点运输企业交通安全风险评价模型，扎实推动重点车辆源头隐患“动态归零”，全市708家重点车辆运输企业全部被纳入了数据模型监管，涵盖1万余辆重点机动车、7千余名重点驾驶人，逾期未检验、逾期未报废预警信息实现了实时动态监管。同时，全市所有重点企业、重点车辆实行“户籍化”管理，各属地大队是管控这些交管“重点人口”的第一责任人，支队、大队、车管所整体联动，改变了以往车管所单打独斗、只靠电话催办的低效模式。“数据预警、路面查控、整体联动、专班上门”，最大限度地将“带病车”堵在路外。2022年5月24日，支队依托自主创新的“异常业务数据触警+监管系统视频溯源追查+现场突击检测”技战法，成功破获

全区首例机动车检测科技作弊案，机动车检测站通过科技化、隐蔽化作弊手段，为“带病车”出具“健康报告”的歪门邪路被彻底封堵。

支队充分利用条线化管理制度优势，将辖区地域狭小的“先天缺陷”转化为“面对面督导”的便利条件，围绕“减量控大”核心主业，坚持开展“红黄绿三色预警分析研判周例会”制度。把优势项目标“绿”，总结经验、固化战法；推进缓慢项目标“黄”，找准原因、及时整改；长期短板弱项标“红”，专题研究、集中攻坚。同时，组织开展“夜读”补课专项培训班活动，支队分管领导、各基层所队全体班子成员、骨干民辅警等480人次接受了培训，打造出一支主动思考、勇于创新的专家型干部队伍，固化出八类重点车“户籍化”管控体系、高危风险企业“红黄牌”警告模式，以及前半夜拉开阵势宣传震慑，后半夜精准研判打击酒驾违法等一批优秀工作战法，确保了各项工作任务的高效推进。

此外，为保持管控力度的常态化稳定，支队先后制定了《“减量控大”白皮书》《集成指挥平台实战应用》等操作指引，确保了“日常工作既攻坚”。2022年以来，支队不间断抽调机关警力和各大队精干力量，组建各类型执法小分队，在全市范围内不限区域、不限时段开展工作。“交叉用警”极大限度地提升了执法震慑力度，“错时用警”最大程度填补了执法空档，逐步形成了大队打“阵地战”、执法小分队打“游击战”的战法模式。截至7月份，支队共现场查处各类道路交通违法行为13.1万起，非现场处罚11.2万起。与去年同期相比，酒醉驾、“三超一疲劳”等严重交通违法查处量大幅提升，形成强大震慑。

本刊记者：公安交管工作的根本目的是提升群众出行的幸福感，乌海交警如何践行为民初衷？

刘建平：衣食住行是群众最基本的生活需求，让全市人民“行”得再顺畅一些、再安全一些，让因交通事故痛失亲人的家庭和受伤致残的人再少一些，是我们永远不变的初心。在提升群众幸福感、满意度方面，除了打击交通违法、防范交通事故外，支队主要瞄准两个主攻方向：

一是坚持“民意领跑警务，警务保障民生”，持续开展交通组织优化改造工程。支队在2019年制定了交通组织优化工作五年规划，坚持“在信号配时上要分秒必争，车道渠化上要寸土必争”的工作方针，充分挖掘现有道路网络潜在效能，在营造安全畅通的交通环境上积极寻求“精细化突破”。对车站、商圈、医院、学校等易堵易乱点位，实施“一点一策”清单式治理，先后重新渠化路口93个，优化信号灯配时213次，维护交通护栏2559片，安装、维护交通标志牌276块，对42条街路、18.7万平方米的道路交通标线进行了优化改造。在改造过程中，成功打造了铁路黑桥洞改造、滨河大道绿波带、人民路转向限制工程、新华街标志牌标准化改造工程等一系列工作亮点。在交通组织优化改造工作中，支队坚持问政于民、问计于民、问需于民，进一步健全以民意为导向的大走访意见征集机制，定期邀请市、区人大代表、政协委员及关注公安交管工作的热心群众召开“两代表一委员”见面会。机制建成以来，共组织召开答复会、见面会、回访调研等各类活动11次，收集各类交通组织优化改造建议37条，并全面建立了“问题清单”和“整改清单”，真正把“我为群众办实事”办成让群众看得见、摸得着、感受得到的好事。

二是坚持便民利民、服务社会，护航法治化营商环境。与其他盟市相比，乌海市行政区域面积非常小，70%左右的驾驶人和机动车集中在海勃湾区，任何地点到车管所车程不超过半小时，因而群众普

遍习惯于线下办理车驾管业务。针对这一特点，支队在车管所综合服务大楼全面引入税务、邮政、银行、保险、驾校、驾驶人体检、二手车交易市场等所有车驾管周边业务部门进驻，融通行业壁垒，为群众提供真正“一站式”综合集成服务，切实解决了群众多头跑、分头跑难题。此外，支队不断优化服务细节，不断创新便民举措。年内先后在海勃湾区广场警务工作站、乌达区维邦市场警务工作站、海南区广场警务工作站、三区政务服务大厅增设6个违法处理窗口；依托11家机动车检测站，落实“周末随心检”“容缺检车”服务；创新推出新能源汽车“八项优办”，提供“就近办、优先办、批量办、容缺办、免查验、一日办结、一证通办、跨省通办”便民利企服务；全面开展城市货车通行码网上办理工作，依托“交管12123”平台接受群众在线申请，民警在线为货车驾驶人规划线路、设置通行时间，先后有2600余辆大货车快速便捷地申领了电子通行码。

本刊记者：队伍建设是推动交管工作向前发展的基础。在此方面，支队有哪些经验做法？

刘建平：支队始终把队伍建设放在首要位置，全国政法队伍教育整顿和全区公安交管队伍教育整顿“大补课”工作开展以来，我们认真贯彻落实相关部署要求，将其作为推动全市公安交管工作提质增效、队伍建设全面过硬的政治引领，以最高标准、最强措施、最严要求全力推动教育整顿全面铺开、有序推进。

支队紧扣“教育、排查、整改”三个关键动作，创新“四高四学七查”工作措施，全面开展了“以考促学、以学促用”工作，组织岗位资格考试，为全警划出了能力素质提升刚性标准，靶向提升队伍业务能力和综合素质，年内累计开展各类学习教育活动86场次，运用“七查”措施排查整改各类问题154个。支队以建章立制封堵管理漏洞，铲除顽瘴痼疾滋生土壤，先后研究建立了交通事故“快撤减堵”等7项工作制度，形成窗口服务礼仪规范等28项规范要求，切实将建章立制与查纠整改有机融合、一体推进。通过深入贯彻落实教育整顿“大补课”各项工作措施，达到了纪律作风逐渐好转、执法质量逐步提升、交管工作稳步推进、典型引领不断强化、为民办实事持续深化、队伍管理持续加强的良好成效，想干事、能干事、干成事成为全体民警的新常态。

支队创新搭建了“执勤执法风险隐患预警模型”，严格规范民警执勤执法行为。2021年以来，共现场查处各类交通违法行为20余万起，所有执法力量全部瞄准易肇事肇祸突出违法行为，确保了警力的精准投放。此外，支队还对大货车执法领域开展了“净土行动”，购置了400台具有实时回传功能的5G执法记录仪，配套出台了“三全一查一通报”工作制度。目前，支队大货车违法查处全部能够按照公安部交通管理局《货车违法现场查处工作指引》进行规范录入，“上岗开启、全程摄录、下岗传输”的纪律意识和规矩意识全面养成。

场馆类中小学生交通安全体验教育效果提升路径研究

文图 | 王政阳

【导读】

场馆类交通安全体验教育是提升中小学生交通安全意识的重要途径，能够让中小学生在实践和体验中学习交通安全知识。本文从场馆类中小学生交通安全体验教育开展的现状和问题入手，明确场馆类教育的“教育性”本位和“体验性”定位，在此基础之上从教育理念、技术应用、活动策划和管理团队建设等角度提出场馆类教育效果提升的方法和路径，更好地发挥场馆类教育的特色和效能。

【关键词】

交通安全；场馆类教育；中小学生；现状分析；提升路径

【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目（11104100000018000122060 2）

场馆类中小学生交通安全体验教育（以下简称场馆类教育）以体验教育为基础，通过摆放交通安全体验教育设备，喷涂交通安全宣传教育彩绘、海报和标语等方式在一定封闭或露天的物理空间内构建交通安全教育模拟场景，参观者可以在其中通过互动体验、自主探究等形式获取知识、完成学习。充分发挥场馆类教育的效能与优势，有助于提升中小学生交通安全宣传教育的效果。当前场馆类交通安全体验教育正在全国广泛开展，但部分存在重形式轻内容、体验性不足等问题，为此，本文探讨提出场馆类教育效果提升路径，以期进一步推动场馆类教育的发展与推广。

一、场馆类教育的开展现状与存在问题

目前，场馆类教育的主要形式包括专设型中小学生交通安全宣传教育基地，综合性“大安全”宣传教育场所中的交通安全教育分区，学校、服务区和加油站等场所内的中小学生交通安全教育角和教育小屋等。各地公安交通管理部门与学校、科技馆、企业等主体合作，选取贴近性和应用性强的交通安全知识点，在场馆中安装、布设教育设备，运用新技术构建体验学习场景，划分交通安全学习体验区，通过日常开放、组织参观和专题活动等形式拓宽场馆的使用途径，为参观者带来全新的学习体验。但部分场馆在开展过程中存在教育性偏弱、教育形式重复和教学活动缺位等问题和不足，降低了场馆类教育的教育效能。

（一）教育性偏弱，过分注重娱乐性和刺激感。部分场馆在搭建教学情境、设计开发教学设备和产品时，过于注重通过酷炫的场景设计、有趣的体验环节给参观者带来多感官冲击和情感体验，教学设备和产品

未完，完整内容请扫码订阅杂志！

高速公路变速车道隐患排查探析

文图 | 徐后昌

高速公路服务区、互通枢纽的变速车道路段一直是交通事故多发地带，也是公安交通管理部门事故预防工作防范的重点路段。一方面，主要是由于交通流在变速车道附近进行交汇交集，驾驶人不按规定变更车道、违法停车、倒车、掉头等交通违法行为较为集中，极易引发车辆追尾或刮擦事故。另一方面，部分变速车道因道路设计线形参数不足、距离过短，存在交通安全隐患缺陷，增加了交通事故发生概率和安全隐患风险。本文以江西省鹰潭市某高速公路变速车道为例，对该路段的实际情况进行实地测量及综合探析，结合高速公路变速车道的交通设计规范，分析因变速车道设计缺陷等存在的道路交通安全隐患，并提出相关隐患改善的治理建议。

一、关于变速车道

变速车道，笼统地讲，是指为出入主线路段车辆调整车速、车距、变换车道或为平衡车道等而平行设置于主线直行车道外侧的附加车道。它是高速公路、城市快速路等道路上的加速车道和减速车道的总称。加速车道是为来自低速车道的车辆加速并驶入高速车道而设置的附加车道；而减速车道是指为驶离高速车道的车辆减速并驶入低速车道而设置的附加车道。

根据交通运输部门颁布的相关设计规范标准，匝道与主线之间的连接部应设置变速车道，变速车道的组成包括渐变段、变速段和鼻端等（见图1）。当车道数平衡时，匝道按照渐变段和变速段的设计距离，车辆安全减速进入匝道；当车道数不平衡时，应设置辅助车道（见图2），与匝道内的车道数均衡，这时最外侧车道渐变段与变速段之间，增加一段辅助车道。相关渐变段、变速段的最小长度，按照主线设计时速要求在规范标准均有明确的规定。

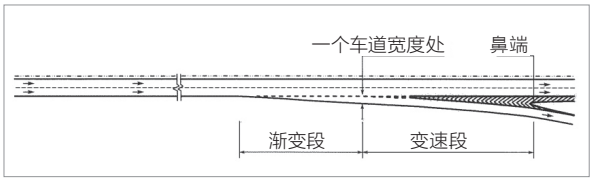


图1 车道平衡时的变速车道组成示意图

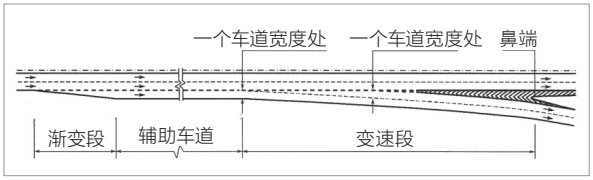


图2 车道不平衡时的变速车道组成示意图

二、排查变速车道交通安全隐患的方法

高速公路的互通枢纽匝道路段的变速车道是交通事故多发易发路段。车辆在变速车道的过程即车辆以匀速横移一个车道宽度。以某收费站出口减速车道为例，车辆在经过该路段时，驾驶人需要经历以下四个阶段：第一阶段为主线定位段，即驾驶人驾车在主线

未完，完整内容请扫码订阅杂志！

高速公路行人综合治理问题分析与改善对策

文图 | 刘颖 熊学春 黄嵩

一直以来，行人违法进入高速公路引发道路交通事故的现象频发，严重危害人民群众的生命安全。为进一步减少行人交通事故，保障高速公路的安全畅通，本文以重庆市高速公路渝西片区为例，对高速公路行人综合治理工作开展调研分析，并提出相应解决对策。

一、渝西片区高速公路行人交通事故特征

截至目前，重庆市高速公路通车里程 3839 公里，高速公路周边人口密度为 56.73 万人 / 百公里。渝西片区通车里程 1006.9 公里，人口密度为 71.04 万人 / 百公里，超过全市平均人口密度约 25%。辖区地理地形以丘陵和平坝为主，经济基础条件较好，旅游景区多，相比重庆其他地区，交通流更为频繁，行人进入高速公路的概率较大。本文对渝西片区高速公路近 5 年发生的 35 起行人死亡事故进行了统计分析。

（一）时间特征分析。一季度风险最高。据统计，一季度发生 11 起、占比 31.43%，其余三个季度均为 8 起、占比均为 22.86%；夜间和傍晚风险突出，夜间 20~24 时发生 16 起、占比 45.71%，傍晚 18~20 时发生 6 起，占比 17.14%。

（二）地点特征分析。射线高速公路风险较高，G85 银昆、G93 成渝环线等射线高速公路共发生 26 起，占比 74.29%；平直路段风险较高，平直路段共发生

29 起，占比 82.86%，弯坡路段发生 6 起。

（三）车辆及驾驶人特征分析。小型客车风险高，35 起行人死亡事故共涉及 39 辆机动车，其中小型客车 27 辆、占比 69.23%，货车 12 辆、占比 30.77%；事故车辆以渝籍车为主，涉及的 39 辆机动车中，渝籍车 29 辆、占比 74.36;车辆驾驶人以驾龄 5~10 年为主，涉及的 39 名驾驶人中，驾龄 5~10 年的共 19 人、占比 48.72%。

（四）行人特征分析。男性多于女性，行人性别信息统计人数共 22 人，其中男性 19 人、占比 86.36%；以老年人为主，行人年龄信息统计人数共 29 人，其中 60 岁以上的有 22 人、占比 75.86%；多为高速公路沿线居民，经调查，35 名行人中有 20 人可以确定为高速公路沿线居民，占比 57.14%；非正常精神状态行

未完，完整内容请扫码订阅杂志！

浅谈道路交通事故车辆安全技术鉴定

文图 | 袁志峰 蒋子敬

随着社会经济的迅速发展，我国机动车保有量逐年增加，在为群众出行带来极大便利的同时，也引发了各种各样的道路交通事故。为查明交通事故发生的关键原因，公安交通管理部门往往需要进行道路交通事故鉴定，其中，车辆安全技术鉴定作为案件定性、责任划分、损失赔偿的重要依据，在道路交通事故鉴定中有着重要的地位。本文主要介绍了道路交通事故车辆安全技术鉴定的定义、分类、流程、依据、内容等，对目前道路交通事故车辆安全技术鉴定中存在的问题进行分析并提出相关建议，供借鉴。

一、道路交通事故车辆安全技术鉴定

（一）定义与分类

根据我国相关法律法规的规定，车辆安全技术鉴定是对事故车辆的制动、转向、行驶、灯光、轮胎、安全装置等系统的安全技术状况进行鉴定，明确事故车辆各系统的失效或损坏是在事故发生前就存在，还是由事故引起的，对于事故前已形成的失效或损坏需判断其是突发或固有存在，并分析查明车辆故障与事故发生的联系程度，从而为事故责任划分及后续损害赔偿事宜提供事实依据。

道路交通事故车辆安全技术检验鉴定分两类：一类是根据检验鉴定的形态分类，可分为静态检验鉴定、动态检验鉴定和零部件失效检验鉴定；另一类是按事故车辆的损坏状况分类，可分为具有行驶能力的交通事故车辆鉴定和失去行驶能力的交通事故车辆鉴定（见图 1）。对具有行驶能力的交通事故车辆鉴定通常以动态检验鉴定为主，主要有室内检测线检验、路试检测以及现场模拟试验三种方式。室内检测项目主要有驻车制动性能、行车制动性能、转向轮横向侧滑量、汽车底盘与照明信号灯检测等。但由于检测线上汽车前后载荷分布不均，附着系数不同，检测线检测结果与实际行驶情况会存在误差。同时因待检测数量大，为提高检测效率也会在保证人员安全的前提下进行路试检测或现场模拟实验。路试检测主要是利用便携式制动性能测试仪、方向盘转向力—转向角检测仪等仪器设备，检测汽车的制动距离、协调时间及平均减速度等参数来评价事故车辆各个系统的技术状况。而现场模拟试验主要是利用实车、软件或者人工沙盘等模拟事故发生情况，再现事故车辆各系统的技术状况。对于失去行驶能力的事故车辆鉴定大部分以静态检验鉴定为主。静态检验鉴定不仅要检测相关总成或零部件的关键参数与基本技术状况，还需结合检测结果，分析在事故发生时其对整车技术性能的影响程度及引发事故的关联程度。若静态检验鉴定无法满足鉴定需要，则需进行零部件失效检验鉴定，主要采用扫描电镜、金相分析仪、能谱仪等专用仪器进行检测，如转向轴断裂、制动鼓（盘）制造质量等。

未完，完整内容请扫码订阅杂志！

深入开展安全隐患排查治理 全力创造安全稳定道路交通环境

编者按：夏季突出交通违法行为专项整治百日行动开展以来，全国各地公安交管部门精心部署、全力推进，以最大力度、最实举措、最严标准，深度治理道路交通安全隐患，织密织牢道路交通安全防线，全力为党的二十大胜利召开创造安全稳定的道路交通环境。本期刊发吉林、黑龙江、湖南公安交管部门因地制宜开展专项整治工作经验，供借鉴。

吉林：加强拖拉机交通安全管理

近日，吉林省公安厅、农业农村厅联合部署开展拖拉机道路交通安全“大排查、大整治、大教育、大服务”专项整治工作，切实加强拖拉机交通安全管理，有效预防和减少拖拉机道路交通事故，全力确保秋收期间农村地区道路交通安全形势平稳。

为全面摸清无牌拖拉机和无证驾驶人数量及情况，吉林省组织开展拖拉机无牌无证大排查，由各市县农业农村部门负责全面排查、公安部门负责指导监督、“一村一警”负责具体实施，按照“三见面一建档”要求，逐村逐户开展“地毯式”排查，利用“农交安”App 采集车辆类别、车辆所有人、联系方式、车辆照片等信息，建立电子化台账，实行户籍式管理。依据相关法规和政策，对符合登记条件的拖拉机实施登记管理；对符合安全技术条件，因购机发票丢失无法提供来历证明的拖拉机，实施告知承诺后，纳入牌证管理；对不符合登记条件但能够继续使用的拖拉机，制定管控清单和监管措施，实行分级包保管理；对达到报废条件的拖拉机，落实报废补贴制度，引导拖拉机所有人主动报废；对无证驾驶拖拉机人员，督促其考取拖拉机驾驶证。

吉林省公安交管部门加大对农村公路、机耕道路等事故易发、多发路段的隐患排查力度，协调有关部门落实治理措施，完善安全设施，消除安全隐患。推动属地政府在田间地头特别是国省道干线两侧恢复、修建拖拉机专用通行道路（机耕路），从源头上杜绝拖拉机农作期间穿越国省公路行驶问题。为坚决杜绝新增变型拖拉机，吉林省明确农业农村部门不得以任何理由、任何形式给变型拖拉机登记上牌，仍有变型拖拉机的县（市）要依法停办车辆的转移、变更和抵押登记业务，并责令所有人报废处理。农业农村、公安部门开展联合执法，每周至少组织一次集中统一行动，针对拖拉机通行的主要路段和重要时段，加大整治频次和力度，严查拖拉机违法载人、无牌无证、拼装改装、酒驾醉驾等重点违法行为，该罚款的一律罚款，该扣留的一律扣留，该强制拆解的一律拆解。此外，充分发挥“两站两员”“一村一警”作用，落实交通安全劝导职责，在节假日等重要时间节点，启动交通安全劝导站，围绕出镇出村路口开展交通安全劝导和纠正。

为提高广大农民群众懂法、守法和安全意识，吉林省深入推进“美丽乡村行”巡回宣讲活动，利用农村集市、集中农忙、节假日等重要时段，深入田间地头、乡镇广场等人流车流密集场所，让宣传车在村镇走起来，广播喇叭在农村响起来，标语条幅在重点部位贴起来，营造农村交通安全宣传浓厚氛围。发送《致全省农民朋友的一封信》，逐一与拖拉机驾驶人签订安全承诺书，提示提醒拖拉机不违法载人，不乘坐拖拉机、

货车等非载客类车辆，不乘坐超员车辆，警示警醒危害后果。收集整理拖拉机违法载人、无牌无证、酒驾醉驾等交通违法和亡人事故典型案例，制作交通事故警示片或曝光短视频，通过乡镇广播站、村屯广播室、农村驾驶人微信群等多种平台进行警示曝光，进一步提升警示教育深度、广度和震慑性。

在拖拉机交通安全便民大服务中，吉林省深化“亮尾工程”，策动资金购置反光标识，由“一村一警”组织拖拉机逐辆粘贴使用，提高夜间识认性和警示性，消除拖拉机夜间道路行驶、作业安全隐患。强化送考下乡，根据排查无证驾驶人数量情况，由农业农村部门在乡镇设立培训场所，办理拖拉机驾驶人体检、培训、考试、发证等业务，力争达到拖拉机驾驶人全覆盖。推动属地党委政府通过新开线路、延长线路、点对点网上预约等方式，开展“秋收”班、“务工”班等班车客运服务，全力服务保障农忙时节农民集中出行，同时推动落实农机报废更新补贴政策，加快老旧农业机械报废更新进度，进一步优化农机装备结构，促进农机安全生产。

黑龙江：开展全省道路交通运输领域“百日行动”

为从严从实从细落实安全生产工作部署，持续压责任、防风险、补短板、堵漏洞、强监管、保安全，有效防范和坚决遏制安全事故，黑龙江省公安厅、交通运输厅决定于 8 至 11 月在全省道路交通运输领域联合开展安全生产防风险、除隐患、严执法、保安全服务二十大“百日行动”，进一步提高道路交通运输安全风险防范水平和提升隐患排查整治工作能力，加大执法力度，全力推动全省道路交通运输安全生产形势稳定好转。

黑龙江省公安部门与交通运输部门联合深

入开展安全隐患排查治理，在道路运输领域，盯紧“两客一危一货”重点车辆及驾驶人安全隐患整改，完善常态化工作机制，督促及时办理检验、报废、审验、换证业务，进一步提高重点车辆及驾驶人检验率、报废率、审验率、换证率，努力实现重点车辆及驾驶人“带病上路”问题明显减少；督促道路运输经营者加强安全自查，加强对驾驶人员的安全技能培训和警示教育，及时整改消除各类安全隐患；严格管控道路客运（旅游包车）重特大事故风险，加强 800 公里以上道路客运安全风险评估，强化长距离道路客运班线和危险货物运输安全风险源头管控，加强液体危险化学品罐车治理，严把常态液体危险货物罐车准入和审验关；严格执行《道路运输车辆动态监督管理办法》，加强对企业车辆动态监控管理；强化驾驶人“五不两确保”安全承诺制度落实，健全车辆技术状况检查、维护制度，确保安全带配备齐全有效；督促客运站严格落实“三不进站，六不出站”规定。在公路运营领域，全面排查整治公路基础设施运营方面重大风险和突出问题。以事故多发危险路段、隐患突出路口和路侧安全设施严重缺失为重点，滚动排查安全隐患；深入开展道路限高限宽设施排治；结合公路安全防护工程，重点推动解决省级挂牌督办的事故多发路段和公安部交通管理局挂牌督办的农村地区路口路段安全隐患的治理；推动公路安全提升和危桥改造工程，强化大件运输许可监管，严防超限超载车辆公路运输“百吨王”从高速公路向普通国省干道转移。

黑龙江省公安交管部门强化重点违法行为专项打击，紧盯“两客一危一货”车辆运行规律特点，结合本地交通违法、事故、流量情况，强化分析研判，科学部署警力。联合交通运输部门充分利用公路防控体系，依托交警执法站、城市出入口、高速公路收费站、服务区设置临时执勤点，及时预警、拦截、处置，重点查处客货运输车辆逾期未年检、逾期未报废、“三超一疲劳”、不按规定时间线路行驶、驾乘人员不系安全带、驾驶人不按规范操作等交通违法行为；压实危化品车辆管控责任，依法严查严纠非法运输、无证运输、超载运输等违法行为；持续保持农村交通违法严管高压态势，紧盯农村“双违”、酒醉驾、无牌无证、骑乘摩托车不佩戴头盔等 5 类重点违法。两部门联合开展交通运输行业领域执法工作，对道路客运非法营运、公路车辆超限超载危险货物非法运输等典型违法行为实施集中整治，严厉打击“百吨王”等危害公路安全的违法行为，对顶风作案、屡犯不改，以及责任不落实、监管不到位、失职渎职的，依法依规惩处，加大曝光力度，严厉查处各类违法违规行为。

为进一步提升社会公众交通运输安全意识，黑龙江省公安部门与交通运输部门组织进企业开展点对点、面对面培训教育，对重点道路运输企业、客货运场站重点法人代表、安全管理人员和驾驶人，开展一次全覆盖的法制教育、安全文明驾驶、应急处置知识大培训。同时，结合“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动，通过“农村大喇叭”、农村应急广播集中开展夏季常见多发突出违法行为宣传和预警提示，重点宣传疲

劳驾驶、超限超载、公路“双违”等严重违法行为危害后果，路面遗洒、刹车失灵等突发情况应急处置措施，以及大雾、强降雨等恶劣天气安全驾驶常识。组织发动交警辅警、劝导员、“路长”上门督促集中用工单位、种植大户落实交通安全主体责任，签订责任书，要求加强对接送人员车辆及驾驶人、务工务农群体的安全监管和警示教育，利用公路、桥梁、车船、场站、渡口、港区等交通设施和场所以及报纸、网站、微信、微博和其他电子媒介等手段，综合采用发放资料、现场咨询、海报展板、短视频、安全公益广告等形式，广泛传播交通运输安全生产知识。此外，两部门通过“交管12123”App、货运平台提示功能、重点驾驶人微信群等多渠道，点对点向“两客一危一货”及6座以上小客车驾驶人精准推送防范“三超一疲劳”、系好安全带等提示信息，增强安全警示效果。深化重点风险预警提示，结合本地区交通事故特点，集中开展“五大曝光”行动，公布高危险企业、突出违法车辆、终生禁驾人员、典型交通违法事故案例、事故多发点段，营造高压严管氛围。利用“两个教育”互联网学习教育平台、现场教育场，加强大中型客货运车辆驾驶人审验教育工作，严格落实道路交通安全教育培训时限，丰富培训内容，通过交通“12328”服务监督电话等形式集中公开曝光交通运输安全生产典型违法案例，形成有力震慑。

湖南：开展高速公路“打非治超”

为深入推进夏季突出违法专项整治百日行动，精准打击高速公路超员载客和非法营运等违法违规行为，8月15日，湖南省公安厅高速公路交通警察局联合省道路运输管理局，部署开展为期2个月的精准打击高速公路超员载客和非法营运客车联合整治行动，充分运用信息化手段，依法打击违法人员及车辆，切实防范群死群伤交通事故，为党的二十大胜利召开创造安全畅通的道路交通环境。

针对高速公路非法营运车辆流动性强，超员载客、疲劳驾驶等违法多发、隐蔽性强，跨区域、跨部门协同监管难度大的特点，湖南省高警局、运管局多次会商研究，按照“属地管理、依法治理、精准查缉、严厉打击”的原则，进一步明确高速交警、交通运输综合行政执法部门职能定位，依据法定职责加强协作配合，积极推动高速公路超员载客和非法营运由线下海量盲查向线上线下精准查控转变，由单一部门独立开展向多部门跨区域协同联动转变，着力提升道路交

通安全治理能力和监管水平。双方联合下发《关于精准打击通行高速公路超员载客和非法营运客车联合整治行动的通知》，明确整治目标、具体措施。各高速支队、大队与辖区地市、县（市、区）交通运输综合执法行政机构参照省级模式成立相应机构，结合辖区实际，细化联合整治行动工作方案。本次联合整治行动成立由湖南省高警局、运管局局长任双组长的领导小组，并健全协调指挥部门，建立日会商、周调度、十日通报等工作机制，强力推动各项措施落地见效。

湖南省高警局依托集成指挥平台及“道安云”平台开展大数据分析，加强对7至9座小客车、“营转非”大客车行驶轨迹的分析研判，形成“涉嫌非法营运客车清单”并推送至运管局。运管局依托运管三级平台，剔除合法车辆，形成“高度疑似非法营运客车”清单反馈高警局。高速交警依托集成指挥平台，对清单内车辆一律布控预警，加大对“高度疑似非法营运客车”精准拦截检查力度。运管部门建设三级非法营运预警模型，精准向运管执法人员推送非法营运嫌疑车辆预警信息，定向布置执法力量，双方联合对非法营运车辆实施精准打击。各级交通运输综合行政执法机构定期将查处的非法营运客车抄告车籍地交通运输、公安交管等部门，推动车籍地采取警示提示、重点检查等源头监管措施，并纳入本地区“高度疑似非法营运客车”清单表中实施重点监管。

湖南省各高速交警支队、大队与各地市、县（市、区）交通运输综合行政执法机构建立联席机制，明确专人负责日常协调联络、指挥调度等工作，并定期开展研判。联合执法中，对发现有严重超员、严重超速等涉嫌刑事犯罪的情形，双方积极协调当地公安、检察机关依法严厉打击。同时，结合非法营运打击工作，摸排涉黑涉恶线索，掌握突出隐患问题，及时上报至当地政府、公安机关，依法深挖彻查、溯源打击。联合整治以周末（每周五至周一）、中秋节等时段为重点，每周在高速公路重点收费站、服务区开展不少于2次执法行动，对6座以上易用于非法营运的小型客车实行“逢疑必查、预警必检”。针对交通运输综合行政执法受时间、执法地点等多因素制约，夜间、周末、节假日期间，交通运输综合行政执法机构建立全天候备勤值班、应急转运制度，及时响应打击非法营运联勤联动工作需要，积极与各地高速交警协商，优化完善非法营运车辆移交程序，并及时反馈案件处理结果。

湖南省高警局、运管局成立联合暗访督导小组，不定期对各级高速公安交管部门和交通运输综合行政执法机构联合整治行动开展情况进行暗访督查，并制定专项考评办法，对行动中战果突出、考评靠前的单位予以表彰奖励。各级高速公安交管部门和交通运输综合行政执法机构配齐配全防疫等物质装备，一线执法人员严格按照执勤执法规范佩戴使用，规范设置交通引导标志和渠化隔离设施，严防发生安全事故与疫情传播事件。开展联合执法时，执法人员明确流程、突出重点，注重人性化执法、理性执法、柔性执法，严惩严重交通违法，对轻微交通违法以口头教育为主，坚决防止粗暴执法、过度执法，严防因言语不当、执法不规范激化矛盾，引发负面舆情。

海宁：提升城市道路交叉口精细治理水平

文图 | 海宁交警

浙江省海宁市公安交管部门以路口隐患标准化治理为“小切口”，紧抓数字化改革契机，链接整合多方系统打破数据壁垒，共享信息凝聚部门管理力量，创新开展路口治理一件事场景应用，建管并举，提升路口精细治理水平。2021年，共完成路口改造1228个，改造的路口交通事故死亡人数同比下降71.4%。今年以来，共完成了337个路口的标准化建设治理，治理的路口交通事故死亡人数同比下降33.3%。

海宁市海洲街道文宗路钱江路口

建立“一套机制” 解决“三类问题”

为实现全周期管理，海宁市公安交管部门建立了“隐患收集诊断—隐患整治—整治验收—评价反馈”全流程闭环治理机制。

海宁市公安交管部门为避免排查不彻底，建立了“3+5+X”信息收集体系，（“3”是指整合交通数字“驾驶舱”平台、“你排查、我整治”平台、县镇村路长制巡查3类系统数据，“5”是指民情、警情、访情、舆情和社情“五情”，“X”是指其他途径），全量收集路口交通隐患信息，汇总分析明确整治内容，确保路口全量隐患应治尽治。同时，针对治理不到位等问题，还创新制作并不断迭代《海宁市道路路口标准化方案指导图例》（以下简称《指导图例》），细化全市“37+X”治理标准（“37”是指14种类型的信号灯路口、17种类型的非信号灯路口、6种类型的特殊路段；“X”是指个别指标无法满足标准化设置要求时，可进行合理变动的路口、路段），实现城市路口治理“模板化”操作，去除“人治”因素，通过“叠加式”的可视评价，最大程度保障治理路口“应改尽改”，实现交通基础设施规范化、精细化、体系化。

影响路口精细化治理的因素，既有道路设施本身问题，也有组织管理原因，职能分散在公安、城管、交通、建设等多部门。传统做法“头痛医头”、单打独斗、治理不精细不闭环，存在治理成效有限、问题此消彼长甚至久拖不决等弊端。对此，海宁市公安交管部门构建了“县乡一体、条抓块统”的协同机制，由海宁市委政法委牵头，突出公安参与推动，交通、城管、住建、自

然资源、发改、财政等多部门齐抓，社区（镇街）联动治理工作新格局，依托“基层治理四平台”机制优势，保障各类路口隐患治理信息快速流转、精准分发、高效落地，形成“共建共治共享”的联动新闭环。

统一“一套标准” 制定“三张清单”

为实现治理效率倍速级提升，海宁市政府常务会议审核通过了《海宁市道路路口标准化建设实施意见》及《指导图例》，进一步统一治理标准，相关职能部门会同治理主体单位，围绕“安全度、识别度、通透度、照明度”制定“三张清单”，根据路口类型实时比对、查漏补缺、优化提级，治理方案一目了然。

在现有国家标准和行业标准的基础上，海宁市公安交管部门针对信号灯路口、非信号灯路口、路侧开口三大类型理出标配清单，分别确定包括标志标线、防护设施、反光道钉、照明设施在内的必配设施7至19类，做到应配尽配，并清除或降低通视三角区绿化、障碍物，做实路口安全基本保障。对交通要素复杂路口，坚持传统与科技并重，开出选装清单，明确选装设施4至11类，将智慧斑马线、电子警察反向抓拍、右转警示区、地面分道牌等新型设施和标志标线、信号灯等传统设施融合，提升路口警示效果。围绕复杂和高危路口，在“标配”“选装”基础上，海宁市公安交管部门提出加装清单，进一步拔高建设标准，探索应用智能新设施，配套“喊话执法”“违法现场曝光”“路口事故预防系统”等科技管理新手段，加强对行人、车辆的主动干预，全面提升事故预防效果。

搭建“一套系统” 实现三个“数字化”

为实现路口风险隐患闭环治理数字化，提高隐患路口交通安全治理效率，海宁市公安交管部门自主研发了路口交通安全隐患闭环治理应用平台，用数据流打通隐患排查、问题分析、治理跟踪、成效评估等多环节。

首先，利用路口交通安全隐患闭环治理应用平台，打通信息收集体系中交通“驾驶舱”、事故案件管理系统、“你排查、我整治”小程序、市长电话等关联系统间数据壁垒，全方位收集堵点乱点、通行瓶颈、事故信息等隐患点段海量信息，搭建隐患“数据池”，并运用“大数据”理念和手段，实现隐患排查数字化，以“数”辅“人”，让隐患排查更精准高效。

其次，依托路口交通安全隐患闭环治理应用平台数据，建立模型设定阈值，对各类各型隐患路口实行“红橙黄”三色预警，并结合路口现场勘测补充信息，系统一键生成隐患调查报告并推送至“基层治理四平台”，再通过“基层治理四平台”一键派单至相关责任镇（街）、交通运输局、住建局等业主单位进行治理，实现任务流转数字化。

最后，相关治理主体责任单位在收到隐患治理指令后，结合实际，限时完成治理方案拟定上报、治理过程图片上传等工作，破解前期隐患“谁发现谁治理”问题的同时，相关治理也从“一年一改”优化为“即查即改、长效滚动”。同时，结合管理需求开发云上评审程序，实现专家顾问团对整治方案和成效的远程验收、反馈，长效评估数字化。隐患路口治理完成后，原有预警图色转码为“灰色”，交通“驾驶舱”将持续动态跟踪数据，直观比对治理效果，直至隐患验收合格，分值翻篇归零，完成隐患治理全流程。

兰州：建设“智慧交管” 助力平安畅行

文图 | 兰州公安交警

近年来，甘肃省兰州市公安局交警支队大力推进公安信息化建设，提升警务效能，创新应用大数据、数据可视化、“互联网 +”等技术，制定“智慧交管”建设实施方案，形成了“坚持一个行动理念、织密一张网络、构建一个大脑、搭建一个平台、打造一套体系”的“五个一”的“智慧交管”框架目标，建立并完善了“智慧感知预警体系、指挥调度体系、勤务管控体系、业务监管体系、便民服务体系、宣传教育体系”6 个方面 28 项具体任务，实现了公安交管工作从“被动应对”到“主动作为”、从粗放运作到集约管理、从经验用警到精准投放的巨大转变。

兰州交警铁骑

打通服务“末梢”

兰州市民苏先生的驾驶证到期该换证了，只见他从手机上登录“交管 12123”App，上传自己的体检信息、照片后，完成了网上换证。3 天后他就收到了新驾驶证。“真是太方便了。”他说。

近年来，兰州交警支队大力推行交管业务“足不出户”网上办理，将大量传统交管业务向网上延伸、向线上拓展，并对“互联网 + 交管”服务事项进行了全面梳理和服务升级。目前，市民可通过“交管 12123”App、“兰州公安交警”微信公众号等渠道办理网上预约、车驾管、违法处理、事故处理、货车通行证、出行服务、信息查询等近百项交管业务。特别是在疫情防控期间，支队出台便民措施 40 余项，实现了网上申请、网上受理、邮寄送达。

缓解“停车难”

兰州市西关十字周边遍布医院、居民区及商业区，兰州市区最集中的大型公交枢纽站也设立在此，导致人流集中，车流量大。周末，市民单先生驾车行驶至西关十字后，发现周边的停车场都没有停车位，于是熟练地打开“兰停序”微信停车小程序，查找周边的停车场，很快就查到附近某商场有停车位，几分钟后就停好了车。

为提升市民出行体验，兰州交警支队不断践行“小泊位、大民生”的服务理念，运用科技化手段逐步

建成智慧停车管理平台，实现了公共停车资源“一体化”管理。目前，兰州市机动车保有量已经突破120万辆，为最大限度地解决群众停车服务需求，支队建成兰州市智慧停车管理服务系统及“兰停序”微信小程序，可实现动态交通监管和静态交通停车管理的互联互动。市民驾车出行在抵达目的地之前，通过“兰停序”小程序即可查询目的地及周边就近的停车场位置、车位剩余信息等，选择停车地点，大大压缩了寻找车位的时间，也让一些“隐藏”起来的车位轻而易举地被找到。截至今年8月份，“兰停序”微信停车小程序已实现972处14.4万个泊位的动态数据传输，终端用户达到5.2万人次。

据悉，未来，智慧停车管理服务平台将与智慧停车管理服务系统实现数据共享，全面推行地磁+PDA、高位视频、ETC管理模式，升级城市级静态交通管理服务大数据应用平台建设，实现全市停车场资源规模化、集约化管理，智能化、数字化调度。

畅通城市“动脉”

天水路是兰州市的重要“动脉”和“迎宾大道”。针对该路段高峰期交通拥堵指数上升、潮汐现象明显、拥堵问题突出等现象，兰州公安交警扩充感知源，加强系统建设，深化“情指勤督服宣”一体化警务模式，推动警务流程再造，形成天水路智慧赋能交通畅通提升方案，全力打造省市共建示范路。

今年5月，兰州交警支队对天水路信号灯实行自适应“双向绿波”协调，车辆在绿波速度内通过各路口时均遇“绿灯”。一位执勤民警介绍，自采用“双向绿波”以来，天水路平峰期平均行程时间减少26%，早晚高峰拥堵持续时间缩短13%，信号调控成效初显。据悉，目前兰州全市共30条路段已实现“绿波保障”。

兰州交警支队积极争取资金推进智能防控平台和“全息路口”建设，先后建成应用非现场执法系统一、二、三期及“交通指挥综合实战应用平台”等36个信息化项目，购置自助服务等便民设备150余台；陆续建成使用电子警察、电子卡口、违停抓拍、路口监控、微波采集及交通诱导屏等设备1298套，智能信号机398处，购置多功能执勤执法记录仪2790台，每日产生900万余条交管数据。以“交通指挥综合实战应用平台”为“大脑”，汇聚“122接处警、警情处置、视频监控、信号控制、勤务部署、督导考核、停车服务、运维管理、诱导发布”等21项功能的实战应用格局，形成以指挥中心为“龙头”，以“金城快骑”“网格化路长”为骨干的“情指勤督服宣”新型警务模式，逐步搭建起“一体运作、精准高效”的三级指挥体系。

打造“智慧交管”试验田

兰海高速公路兰临段是兰州连接定西、临夏、甘南的重要交通道路，日均车流量2.1万辆。该路段地处山区，地势落差大、坡陡弯急，重载货车下坡时极易因频繁制动导致刹车失灵，车辆失控。为了改善该路段交通情况，2022年春节期间，兰州市公安局、定西市公安局和高速路政执法总队等多方力量联合，在该路段设立兰临高速联防联控交管站，24小时驻守执勤，打造全省“智慧交管”试验田。

1月17日16时，兰临高速联防联控交管站视频监控室里突然响起警报声：一辆三轴以上重型货车驶入兰海高速公路兰临段，请执勤交警立即布控拦截。经查，该货车载有不规则大型机械，因装载货物存在捆扎不牢等风险隐患，智能防控系统自动识别并发出预警。“我们实行‘5班3运转’的24小时勤务模式，确保道路交通安全畅通，途经的每一辆车、每一位驾驶人都能平安回家。”兰州交警支队韩家河大队副大队长王丰年说。

秩 序

问：《道路交通安全违法行为记分管理办法》（公安部令第163号）对记分减免有哪些规定？

答：从2022年4月1日起实施的《道路交通安全违法行为记分管理办法》（公安部令第163号）（以下简称《办法》）第二十五条规定，机动车驾驶人处理完交通违法行为记录后累积记分未满12分，参加公安机关交通管理部门组织的交通安全教育并达到规定要求的，可以申请在机动车驾驶人现有累积记分分值中扣减记分。在一个记分周期内累计最高扣减6分。

《办法》第二十六条规定，机动车驾驶人申请接受交通安全教育扣减交通违法行为记分的，公安机关交通管理部门应当受理。但有以下情形之一的，不予受理：（一）在本记分周期内或者上一个记分周期内，机动车驾驶人有二次以上参加满分教育记录的；（二）在最近三个记分周期内，机动车驾驶人因造成交通事故后逃逸，或者饮酒后驾驶机动车，或者使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌，或者使用其他机动车号牌、行驶证，或者买分卖分受到过处罚的；（三）机动车驾驶证在实习期内，或者机动车驾驶证逾期未审验，或者机动车驾驶证被扣留、暂扣期间的；（四）机动车驾驶人名下有安全技术检验超过有效期或者未按规定办理注销登记的机动车的；（五）在最近三个记分周期内，机动车驾驶人参加接受交通安全教育扣减交通违法行为记分或者机动车驾驶人满分教育、审验教育时，有弄虚作假、冒名顶替记录的。

关于减免分值，《办法》规定，驾驶人参加公安机关交通管理部门组织的道路交通安全法律、法规和相关知识网上学习三日内累计满三十分钟且考试合格的，一次扣减1分；参加公安机关交通管理部门组织的道路交通安全法律、法规和相关知识现场学习满一小时且考试合格的，一次扣减2分。

公安部交通管理科学研究所 王建强

事 故

问：今年年初，我新购买了一辆重型半挂大型货车，使用中发现该车牵引头制动生效总比挂车制动生效早，导致车辆急刹车时挂车推着车头跑，甚至有时车辆会从牵引头与挂车的连接处发生打折现象，非常容易发生事故。为了防止事故发生，我咨询了其他货车车主，普遍做法是将牵引头制动拆除或调软，于是，我就将货车的牵引头制动调软。近日，我驾车行驶在长下坡路段时，因频繁使用刹车，导致刹车过热而失灵，发生翻车事故，造成1人死亡。死者家属的律师说我涉嫌构成破坏交通工具罪。律师的说法对吗？

答：律师的说法不对。《刑法》第一百一十六条规定，破坏火车、汽车、电车、船只、航空器，足以使火车、汽车、电车、船只、航空器发生倾覆、毁坏危险，尚未造成严重后果的，处三年以上十年以下有期徒刑。第一百一十九条规定，破坏交通工

具、交通设施、电力设备、燃气设备、易燃易爆设备，造成严重后果的，处十年以上有期徒刑、无期徒刑或者死刑。过失犯前款罪的，处三年以上七年以下有期徒刑；情节较轻的，处三年以下有期徒刑或者拘役。你将货车的牵引头制动调软的目的是防止发生事故，有利于交通安全，不存在“足以使火车、汽车、电车、船只、航空器发生倾覆、毁坏危险”，因此，构不成破坏交通工具罪。

山西省公安厅交通管理局 褚万里

车 管

问： 公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部四部门发布深化车检改革新措施，在优化检验周期方面主要有哪些调整变化？具体适用于哪些车型？

答： 新措施自2022年10月1日起正式实施，非营运小微型载客汽车、摩托车自注册登记之日起第6年、第10年进行安全技术检验，在10年内每两年向公安交管部门申领检验标志；超过10年的，每年检验1次，并向公安交管部门申领检验标志。需要提示的是，为便利群众网上办理业务，公安部已在全国推广应用电子检验标志，广大车主可以登录“交管12123”手机APP申领电子检验标志，不需要再申领、粘贴纸质检验标志。

新措施适用车型包括非营运小微型载客汽车（9座含9座以下，不含面包车）和摩托车。有两种情形不适用新措施：一是面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多，由此引发的群死群伤事故时有发生，仍需按原规定周期检验。二是免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的，对车辆安全性能影响较大，仍需按原规定周期检验。需要提示的是，车主在车辆免予上线检验期间，应注意经常检查车况，定期到专业机构对车辆制动、轮胎、灯光等安全项目进行检查保养，通过全面检查，及时发现潜在的安全故障隐患，及时维修，保障车辆安全性能。擅自改装机动车会影响道路交通安全，属于违法行为，一旦发生事故还应承担相应法律责任。公安交管部门将加大路检路查的力度，一旦发现车辆违法改装的，依法查处并责令恢复原状。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉

轮台：推进“交所联勤”

为进一步加强农村道路交通安全管理，新疆轮台县公安局充分发挥农村派出所在社会治理工作中的优势，深入推进“交所联勤”交通管理机制，强化多警种协作配合，促进交通管理工作多元化，全面优化农村道路交通环境，有效预防和减少农村地区道路交通事故。（文 / 姚才祖）

江西省南城县公安局交警大队民警深入客运企业开展客运车辆安全检查，把好源头关，确保出车安全。（图 / 艾振华）

赤峰：开辟复工复产快车道

内蒙古赤峰市公安局交管支队为全力做好疫情防控后期各项道路交通管理工作，多方部署施策，加强道路风险研判分析与疏堵保畅，加大路面巡逻管控与安全宣传引导力度，保障复工复产所需物资及人员运输车辆优先通行，全力护航道路交通安全畅通。（文 / 徐海晨）

宁夏：开展道路安全隐患排查

近日，宁夏公安厅交通管理局高速交警一大队联合路政部门及交通投资公司对辖区交通事故多发路段、桥梁、服务区及防护网缺失、隔离栅、防护栏破损、各类指示标志不全等重点路段、部位进行全面排查，进一步消除安全隐患，提高通行能力。（文 / 王思文）

漳州：整治违法停车

为优化城区道路交通环境，缓解停车难题，福建省漳州市公安局交警支队龙海大队联合市城建部门对辖区商家占用公共停车位乱象开展整治行动，通过摆放反光锥等障碍物，责令商户整改等，有效消除违法占道交通安全隐患，营造良好停车秩序。（文 / 赵舒亭 杨燕卿）

9 月 16 日，辽宁省沈阳市公安局交警支队铁骑护卫队为第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸车队开道护航，护送烈士遗骸前往烈士陵园。（图 / 郝洪伟）

警队动态 Police News

靖边：开设“马路学堂”

陕西省靖边县公安局交警大队充分发挥“马路课堂”宣传教育作用，宣传民警借助宣传资料和宣传展板，向违法行为人讲解酒驾、逆行、不系安全带等各类交通违法行为的危害性和后果，要求其现场完成交通安全学习后，参与不少于半小时的志愿劝导活动，交通违法者变身为“交通志愿者”，进一步提升了群众的安全意识与城市交通文明指数。（文 / 白晓茸 鱼光妮）

常德：创建“清廉交警”队伍

今年以来，湖南省常德市公安交管部门以创建“清廉交警”队伍为目标，依托“教育 + 监管 + 科技”等多项举措，通过开展集中教育整顿培训、观看警示教育片、上廉政教育党课等活动，营造浓厚的廉洁教育氛围。同时，加强交管业务岗位日常监管，并启动交管业务综合监管平台项目建设，大力提升公安交警队伍廉政风险防控能力。（文 / 牟建平）

济南：组织开展专题培训

为全面提升路面执勤、重点违法查处规范化水平，9 月 23 日，山东省济南市公安局交警支队莱芜区交警大队组织民警、辅警开展酒醉驾规范查处流程、安全防护及最小作战单元专题培训活动。民警、辅警分组进行模拟演练，对防砍杀、防冲撞、防纵火等重点注意事项实地操练，提升队伍应急处突反应能力，为规范执法和树立良好执勤形象奠定基础。（文 / 张泽文）

长春：设“办不成事”反映窗口

吉林省长春市公安局交警支队为全面提升群众办理交管业务满意度，组织开展了“创人民满意窗口服务”活动，在提升硬件设施建设，营造温馨舒心的服务环境同时，不断创新服务模式，在各业务大厅增设“办不成事”反映窗口，畅通响应机制，有效解决群众反映的急难愁盼问题，切实增强群众的办事便捷度与满意度。（文 / 康杰 王宇）

安徽省和县公安局交警大队民辅警走进田间地头开展交通安全知识宣讲，筑牢秋收季农村道路交通安全防线。（图 / 王彻）

独龙江交警中队：高山峡谷生命线上的守护者

文图 | 陈晓阳 刘朝传

独龙江乡是我国独龙族唯一的聚居区，地处祖国西南角、云南西北端。贯通于高山峡谷、沟壑纵横的独龙江公路蜿蜒于中缅边境的群山峻岭间，是独龙族通往外界的唯一通道，全长 79.6 公里，共有 794 个弯，被称为怒江傈僳族自治州最难走、最危险的“天路”。2013 年 8 月，贡山县公安局交警大队独龙江中队成立，中队 2 名民警、5 名辅警常年在风雪交加、险象环生的“天路”上，用青春和汗水确保了独龙江道路安全与畅通，赢得了当地群众的信赖和过往旅客的交口称赞。2022 年 5 月，中队荣获“全国公安机关爱民模范集体”称号，8 月，又荣获全国“人民满意的公务员集体”称号。

独龙江交警与当地群众

独龙江来了新“玛门”

深山峡谷中来了交警，宣传交通安全知识，规范汽车、摩托车上牌、登记等，对世代居住在深山里的独龙族群众而言，都是稀奇事。而在独龙江中队进驻独龙江乡前，独龙江群众交通安全意识淡薄，机动车无证驾驶率达 70%，机动车违法载人、超员现象超 60%，摩托车落户上牌率不到 20%，头盔佩戴率不足 5%。

2013 年 11 月底，民警到龙元村摸底排查，任民警在村民家门口喊，村民始终躲在门背后不予理睬。因为语言沟通有障碍，群众不知道交警是来干什么的。后来，中队招聘了 3 名独龙族协警负责翻译交流工作，于是，村寨里有了这样的新场景——在一幅幅交通事故案例展板前，一边交警用汉语宣讲交通法律法规，另一边独龙族协警用独龙语翻译给群众听……

交警中队的成员们深感肩上的责任重大，有序出行环境的形成，要从群众的交通安全知识抓起，要让群众尊法、守规、明礼。民警在重点整治交通违法的同时，在乡党委政府的支持下，利用“大喇叭”工程，在行政村和部分自然村设立了道路交通安全广播站，将交通安全知识用独龙语刻录成宣传光碟，发放到所有村委会定时播放，并在每个村设立了交通服务点，由村干部担任兼职交通协管员和联络员，聘请了交通法规副校长开展校园“小手拉大手”教育宣传，以发生在独龙江的交通事故为内容，制作图文并茂的交通

事故警示教育展板，巡回宣讲，以案释法，让独龙族群众对违法驾驶的后果有了直观的感受。

一天，中队民警巡查时遇到一名独自赶路的独龙族学生，经了解，学生家里有一辆拖拉机，但他并未让父亲来接，“因为交警叔叔去我们学校讲过，拖拉机载人是违法的，也很不安全，我宁愿步行 18 公里回家也不想父亲违法。”那一刻，中队民警们感到非常欣慰和自豪，觉得所有的努力和付出都是值得的。独龙江中队多年如一日地坚守和努力，使独龙江乡交通安全法律法规普及率达到 90% 以上。“玛门”是独龙族群众对警察的亲切称呼。“独龙江来了新‘玛门’，出行风险降低了，大家的出行安全得到了更好的保障。”当地独龙族群众说道。如今，独龙族群众拿摩托车驾驶证时到中队参加警示教育，机动车驾驶人每月主动到中队学习交通法规，都已成为常态，全乡的交通环境乱象明显得到了改善，助推了独龙江乡经济社会发展。

守护群众“生命线”

独龙江公路是整个独龙族的生命线，建于高黎贡山中，弯多、坡陡、崎岖，雨雪频繁引发自然灾害，独龙江中队民警时刻挂念着百姓出行的安全问题，日常工作中他们也随时会遇到落石、泥石流，甚至雪崩等自然灾害。于是，锄头、砍刀、绳子、药箱、干粮、防滑链、拖车绳成了他们随身携带的“七件宝”。

2019 年 2 月 9 日，独龙江公路发生雪崩，10 多辆车、20 多人被困。接到报警电话，在向贡山县公安局交警大队报告后，中队民警立即赶往现场救援。面对极端恶劣的天气，救援过程十分艰险，遭遇强降雪、通信中断，人员车辆进退不得，民警们二话不说便把预备的干粮分给了被困群众，而后又立即转身冲进雨雪中分头寻找受困人员。一直奋战忙碌到凌晨五点，才找到所有受困人员，并将其安全转移到临时安置点。2020 年 2 月 3 日，独龙江中队接到乡卫生院求助，有位患重病的群众急需转院到县城治疗，希望得到交警的帮助。由于连日持续降雪，独龙江公路部分路段积雪结冰严重，且随时会有雪崩发生的危险，救护车无法通行。为尽快将病患送到医院，时任中队长的张红辉立即与同事们带着“七件宝”顶风冒雪赶往现场，不顾雪崩危险，挥舞铁锹铲冰除雪，倾尽全力进行清理，及时抢通了一条生命通道，成功将患者送医救治。

9 年来，独龙江中队用“七件宝”救助的人不计其数，在 2016 年的一场暴雨中，及时救助了因塌方而身陷危险的 7 名游客和 1 名保山驾驶员；2018 年 2 月 9 日，中队全体人员被困在雪山中一天一夜，于 10 日成功解救和护送 462 名因暴雪而滞留的人员到达贡山县城；2020 年春节期间，在茫茫雪山之巅护送及救助被困人员 500 余人次；2020 年 5 月，独龙江乡遭受有史以来最严重的泥石流塌方等自然灾害，中队共救助护送 560 余人，车辆 147 辆次……自中队成立以来，每年护送及施救的人员达上千人，护送的物资也从最初的 1660 吨增长到 2.8 万多吨。“我们也是平凡的普通人，其实每一次参与抢险救援时心里也没底，但我们穿着这身制服，便要承担起这份使命，不能辜负党和群众的信任。”现任中队长的李俊华是这样说的，也是这样做的。

一直以来，独龙江中队的每一位民警在整治交通乱象、全力护航保通的同时，都秉承爱民、为民、利民的工作理念，用自己的一言一行、一举一动温暖着当地群众，将公安交管业务开展到群众当中。自中队成立起，他们就着手筹备各项便民利民工作，截至目前，已经全面落实了独龙江乡“送考下乡”“送证下乡”“摩托车带牌销售”“违法处理窗口前移”“车驾管业务末端化”等一系列“放管服”便民利民措施，最大化实现了“一站式办结”服务，各项工作在全州的基层中队中名列前茅。

王宏琪：共话路面安全 情寄峥嵘岁月

文图 | 宁交轩

“观众朋友们大家好，欢迎收看《宏琪说交通》。”同一句问候，连续响起了 17 年。一交警、一摄像、一司机，每天在南京城的大街小巷驱车上百公里寻找第一手素材，是他们的采编日常。节目自开播以来，平均收视率高达 7%，是南京电视台所有频道中同时段收视率最高的节目，网络综合播放量更是超过六十亿次，获得一亿多次点赞，先后荣获中国广播电视协会“一等节目”、“全省实施交通安全宣传教育工程优秀作品”等表彰。主持人南京市公安局交通管理局民警王宏琪自从警以来荣立个人二等功 1 此、三等功 3 次、获个人嘉奖 4 次，先后被评为江苏省“人民满意政法干警”、南京市公安局优秀共产党员、全市政法系统“最美退役军人”，曾多次受邀参加公安部交通管理局与中央电视台联合制作的 122“全国交通安全日”特别节目，被中国广播电视协会评为“全国交通类十佳主持人”。

20多岁，他从“海魂衫”变成“大檐帽”

王宏琪祖籍山东，在南京出生长大。一米八的个头配上那字正腔圆的“北方普通话”，浑身透着一股踏实坦诚的劲儿。18 岁那年，怀着对“乘风破浪”的向往，他参军成为北海舰队的一员。

如愿穿上海魂衫后，年轻的王宏琪顺利通过第一年训练，并在接下来 5 年时间里与军舰为伴、以海洋为岗，鲜少踏上陆地。那是一段激情燃烧的岁月，常有人撺掇，让他讲讲 1984 年随舰奔赴南极，与长城科考站结下不解之缘并荣立三等功的故事。可王宏琪只是诚恳地说，6 年的海军生涯，最重要的不是个人建功，而是养成了团队协作的意识。万吨级巨轮驶向深蓝，离不开每一个人的相互配合。

退伍后，王宏琪回到南京，成为一名交通警察。转身，亦是出征，虽然在部队期间表现优异，但新工作带来的新要求却充满挑战。当脚下不再是壮阔渺远的深海大洋，而是阡陌交错的城市道路，年仅 24 岁的王宏琪从交警二大队的路面执勤岗位开始，认真地学习交管知识，意气风发地奔走在南京城的马路上。

40多岁，他从幕后走向台前

“从内环东线走，中山东路控制流量！总院门口安排警力，确保优先送医！”王宏琪手中抓着电台，眼睛一眨不眨盯着面前的大屏幕。光阴如梭，转眼到了 2005 年底，期间他经历了不同的工作岗位历练，也早

已结婚成家，是丈夫更是父亲。

当年，43 岁的王宏琪是南京交管局指挥室的资深民警，借助全市道路监控画面与无线电台，熟稔道路交通事故与应急处突的指挥调度、上传下达。对于路面的交警来说，王宏琪是“闻其声，不见其人”的幕后形象，是电波里“最熟悉的陌生人”。

2005 年 11 月 7 日，王宏琪穿上警常服，站在了莫愁路公交站旁边，这是他第一次出镜主持说交通节目。有的同事感到新奇又不理解：“都这岁数了，又在机关工作，还立过功，你有啥想不开的？”然而，王宏琪“半路出家、中年创业”，凭借多年工作经验积累，努力地琢磨着、操练着，每天对着镜子反复练习比划，最终在交警主持人选拔中脱颖而出，成功通过遴选，以四十多岁的“高龄”成为电视节目主持人的“新兵”。

通常来说，警察在秋冬季多穿带内胆和毛领的执勤服，方便又保暖，但由于出镜需要，无论多冷的天气，王宏琪户外采访的标配都是衬衫领带加警常服，藏在常服里的低领毛衣只能勉强护住胸腹，他就长期冻着红鼻子在镜头前解说普法。马路成了他的“办公室”，路面就是“办公桌”，现场就是“素材库”，一年 365 天，严寒酷暑，雨雪风霜，从不间断，《宏琪说交通》成了无数市民的每晚必看节目，也见证着王宏琪从 43 岁到 60 岁的艰辛付出。

60岁，他仍然胸怀赤子心

有一名观众曾经“偶遇”王宏琪，兴奋地拉住他说，自己平时开车很猛，偏偏有一次经过路边停车位时，忽然想到《宏琪说交通》里讲过“鬼探头”危险，便下意识踩了刹车。没想到当真有一名行人匆匆跑出，让他吓了一跳又大呼侥幸。

做现场出镜主持人 17 年，6000 多档日播节目影响了无数驾驶人的行为、避免了无数潜在的危险。对王宏琪来说，两鬓增添的白霜和群众亲切的招呼，都是多年如一日坚守的岁月留痕。《宏琪说交通》很不一般，它的节目特点决定了没有提前设定好的剧本或布景，必须每天关注突发、跑赢时间，到现场就得快速判断出事情的新闻价值和教育意义，梳理应用法律，罗列出逻辑关系合理、平和亲切又有教育意义的主持词，对事故的判断、讲解的节奏和沟通的舒适度都提出极高要求，而正是这些特质，赋予了节目无与伦比的真实感、新鲜度，也考验着王宏琪的综合能力。

出镜 17 年来，一案一析、以小见大，着眼路面故事、聆听群众心声，展现着一名人民警察敬业的态度、专业的深度和乐业的温度。王宏琪把交通文明传递给广大观众，将出行安全传送至千家万户，即使在临退休前的最后一个夏季，他仍然在罕见的高温天气下坚持摄录、不曾懈怠。从入伍到从警，再到不惑之年迈入新领域，在长达 42 年的军警生涯里，他始终守着为民初心与服务宗旨。2022 年 8 月 25 日，王宏琪迎来了自己的 60 周岁生日，并从人民警察的岗位上光荣退休。

绿荫不减来时路，历历峥嵘半生情。在时间的长河里劈波斩浪，在岁月的凝望中回首驻足，作为一名老党员、资深交警，王宏琪说传播交通文明没有“句号”，他将继续关注着自己热爱的交管宣传事业，在增添交通文明底色、奠定交通安全基石上发挥“传帮带”作用。

李雳：灼灼芳华映初心

文 | 刘春艳 图 | 郭亚

1995 年，她从部队退役后成为安徽省第一家女子交警执勤班的一名路面女交警。从警 27 年来，从战斗员到指挥员，她始终扎根路面，用实际行动诠释人民警察的责任与担当。她就是安徽省宿州市公安局交警支队七大队教导员李雳，曾先后获评“全国三八红旗手”“安徽省优秀交通民警”“安徽省创先争优优秀共产党员”、安徽省公安机关“我最喜爱的十大人民警察”、安徽省公安机关“学雷锋先进个人”“全国成绩突出女民警”“全国优秀人民警察”等荣誉称号，荣立个人一等功 1 次、三等功 1 次。

李雳为高铁站旅客提供帮助

对党忠诚永不“褪色”

作为有 31 年党龄的老党员，李雳始终牢记在部队入党时许下的铮铮誓言，坚持公正执法、清正廉洁，把对党的忠诚信仰融入到每一个工作岗位中，更是创下 27 年执法“零投诉”的记录。

2020 年初，新冠肺炎疫情暴发，疫情防控形势严峻，李雳第一时间向支队党委递交了请战书。在完成包保的市区 5 条主要道路的疫情防控和道路管控工作外，她主动请战，申请到防疫工作任务最为艰巨、疫情风险最大的 X027 县道市际检查站，“钉”在防疫的第一岗。在她的带领下，X027 县道市际检查站成立了由交管、交通等部门人员组成的临时党支部，启动 24 小时战时勤务，对出入宿州市的车辆及人员进行严格排查管控，用责任和忠诚守住了宿州的“西大门”。

2021 年，在建党 100 周年安保工作中，李雳以队为家，连续作战近一个月，每天认真组织开展夜查行动，加大对重点时段、路段及重点交通违法行为的管控力度，有效歼灭了动态风险隐患，确保了辖区道路安全畅通。国庆节前后，因宿州火车站改造停运，导致高铁站每天人流量骤增，是以往的 5 倍。高铁站站前广场又因封闭改造，人多路窄，容易造成拥堵。因此，从早上第一班高铁出发到夜里 22 点多最后一班高铁出站，李雳带领大队民警、辅警风雨无阻坚守在站前路，指挥交通，对交通设施进行重新渠化，提高通行率。为方便旅客出行，她还自费购买了轮椅，为乘坐高铁的老年人做好进出站服务，这一暖心举措得到了旅客的高度认可与赞许。

守护道路安全毫不松懈

工作中，李雳刻苦钻研，善于总结，她从多年的实践中总结出“四勤”工作法，即眼睛要亮起来、哨子要吹起来，手势要打起来，腿要跑起来，这套工作法被交警支队采纳并在全省推广。

2021 年进入七大队工作后，李雳发现辖区道路交通设施不够完善，存在安全隐患。她用一个月时间认真调研辖区所有路口路段，并对数据进行梳理，汇报给主要领导。经领导批准，投入近 700 万元在辖区内的宿马园区增设道路交通安全设施，有效消除道路安全隐患，完善辖区道路监控网络，大力推动了公安交管指挥中心建设。

作为创建全国文明城市工作的主力军，李雳和同事们积极行动，主动作为。期间，她结合工作实践创新推出“弯腰行动”，即弯下腰拾起地上视线范围内的垃圾，牵起过马路的小手，推起上台阶的轮椅。并迅速在城区范围内推广，成为创城工作的一大亮点。在一次巡逻中，李雳发现在市第一人民医院、火车站等人员密集场所，出租车乱停乱放现象十分普遍，严重影响周边交通秩序。于是，她积极协调，在这些区域施划出租车专用停车位，并通过微信群，向给广大出租车司机详细讲解规范停车的有关规定。在她的不断努力下，出租车乱停乱放现象被有效遏制，城区人员密集场所的交通环境有了明显改善。

宿马园区内企业众多，人流车流密集。为进一步扩大园区交通安全宣传覆盖面，李雳定期带领宣传专班开展“七进”工作，讲授交通安全教育课 110 余次，利用电影下乡、社区大屏幕、工厂食堂等播放交通安全宣传片百余场，发放宣传材料万余份，在园区内打造了兼具思想政治引领、传播党的声音、传递文明出行理念的宣传阵地。园区交通事故发生率显著下降，群众出行满意度不断攀升。

扶贫济困从未止步

多年来，李雳在路面一线接到过无数次群众求助，每一次她都真正把人民群众当亲人，竭尽全力为群众提供帮助、解决困难。2013 年，李雳在宿州市埇桥区朱仙庄镇新河村开展道路清障工作时，结识了一对孤儿尹梦珂（化名）姐弟。那时姐姐 13 岁，弟弟只有 3 岁，家庭的变故让两个孤苦无助的孩子陷入绝境，自那以后，她长期帮扶和资助姐弟俩，逢年过节总是为姐弟俩送去生活和学习用品及慰问金，帮助他们渡过生活难关，鼓励他们重拾信心，为姐弟俩撑起了“一片天”。在这对姐弟眼里，李雳就像妈妈，给了他们无私的爱和面对生活的勇气。

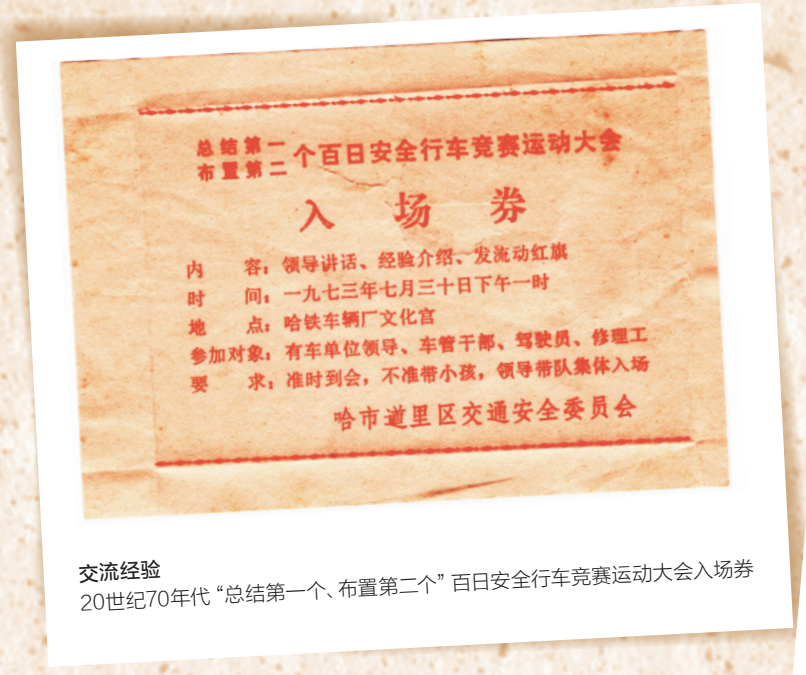
2018 年 8 月，受强台风“温比亚”影响，宿州全市狂风肆虐，暴雨倾盆，市区道路、桥洞积水严重，交通几乎瘫痪。8 月 18 日下午，正在宿城区拂晓大道疏导交通的李雳，突然接到一位群众报警求助，称其驾车不慎误入了深水区，湍急的水流即将没过车窗，车门无法打开，其年迈的母亲也被困车中，情况紧急。李雳听到后立即蹚着齐腰的深水，一步一步赶到现场。大雨滂沱中，李雳一边耐心安抚被困车中的老人，一边和同事们合力将被困车辆推到了安全地带。看着浑身被雨水浸透的李雳，被救的老人感动不已，紧紧握住她的手心疼又激动地说：“谢谢你，闺女，今天是你救了我……”“作为一线交警，每天与群众打交道，当群众遇到困难时，我们要不怕艰难险阻，挺身而出，这是一名人民警察的职责和使命。”在讲到这段往事时，李雳坚定地说。

李雳用 27 年的无悔付出换来了如今辖区的路畅人安，护送迷路老人和被拐卖妇女回家、抢救病危儿童、为旅客寻回丢失的钱款、闯进火场疏散群众、结对帮扶失学儿童……她始终不忘初心和责任，用心守护着城市道路的安全畅通。

交通安全宣传教育
——宣教方式

街头劝导
20世纪50年代交通安全劝导队布标

发放宣传材料
1959年全国第一次运动会期间面向体育运动员发放的交通安全宣传材料

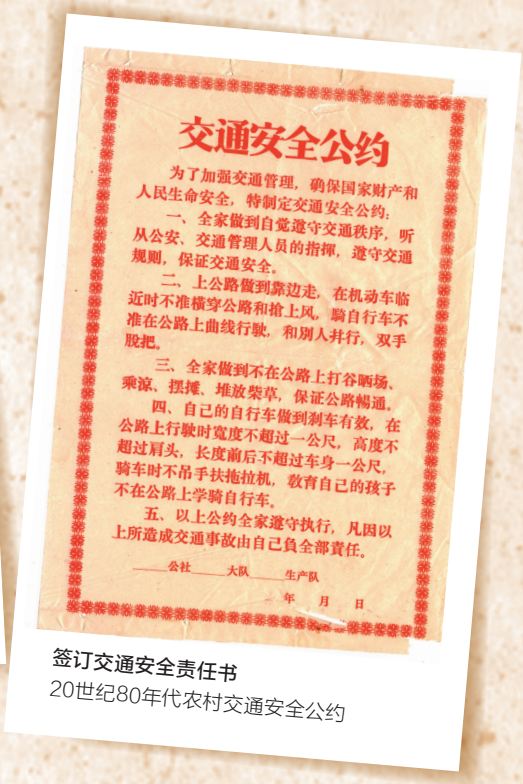

总结第一
布置第二个百日安全行车竞赛运动大会

入　场　券

内　　容：领导讲话、经验介绍、发流动红旗
时　　间：一九七三年七月三十日下午一时
地　　点：哈铁车辆厂文化宫
参加对象：有车单位领导、车管干部、驾驶员、修理工
要　　求：准时到会，不准带小孩，领导带队集体入场

哈市道里区交通安全委员会

交流经验
20世纪70年代“总结第一个、布置第二个”百日安全行车竞赛运动大会入场券


交通安全公约

为了加强交通管理，确保国家财产和人民生命安全，特制定交通安全公约：

一、全家做到自觉遵守交通秩序，听从公安、交通管理人员的指挥，遵守交通规则，保证交通安全。

二、上公路做到靠边走，在机动车临近时不准横穿公路和抢上风，骑自行车不准在公路上曲线行驶，和别人并行，双手脱把。

三、全家做到不在公路上打谷晒场、乘凉、摆摊、堆放柴草，保证公路畅通。

四、自己的自行车做到刹车有效，在公路上行驶时宽度不超过一公尺，高度不超过肩头，长度前后不超过车身一公尺，骑车时不吊手扶拖拉机，教育自己的孩子不在公路上学骑自行车。

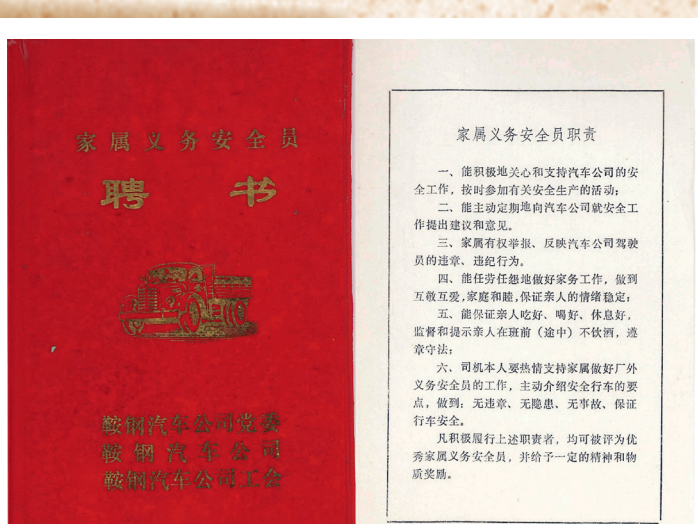
五、以上公约全家遵守执行，凡因以上所造成交通事故由自己负全部责任。

_____公社_____大队_____生产队

年　月　日

签订交通安全责任书
20世纪80年代农村交通安全公约

设置宣传橱窗
20世纪60年代交通安全宣传橱窗缩样


家属义务安全员

聘　书

鞍钢汽车公司党委
鞍钢汽车公司
鞍钢汽车公司工会

家属义务安全员职责

一、能积极地关心和支持汽车公司的安全工作，按时参加有关安全生产的活动；

二、能主动定期地向汽车公司就安全工作提出建议和意见。

三、家属有权举报、反映汽车公司驾驶员的违章、违纪行为。

四、能任劳任怨地做好家务工作，做到互敬互爱，家庭和睦，保证亲人的情绪稳定；

五、能保证亲人吃好、喝好、休息好，监督和提示亲人在班前（途中）不饮酒，遵章守法；

六、司机本人要热情支持家属做好厂外义务安全员的工作，主动介绍安全行车的要点，做到：无违章、无隐患、无事故、保证行车安全。

凡积极履行上述职责者，均可被评为优秀家属义务安全员，并给予一定的精神和物质奖励。

聘请家庭安全员
20世纪90年代家属义务安全员聘书

规范驾驶行为 安全文明出行

文 | 本刊记者 李佳芯　图 | 由受访者提供

随着社会经济的快速发展，汽车成为家家户户必备的交通工具，它在给人们生活带来便利的同时也隐含着一定的安全风险。特别是近年来汽车智能化和网联化不断发展、智能驾驶相关技术日渐成熟，路况、车况、交通风险日趋复杂化。交通出行，安全第一。驾驶人作为车辆的操作者，其驾驶行为是影响道路交通安全的主要因素。如何从驾驶人行为机理出发，杜绝危险驾驶行为，打造绿色、文明、安全的道路交通环境，成为当前道路交通安全的重要课题。近日，本刊记者专访了北京工业大学城市交通学院教授、博士生导师赵晓华。

本刊记者：据了解，大部分道路交通事故与驾驶人的风险驾驶行为有关。您认为，驾驶人风险驾驶行为有哪些？成因是什么？

赵晓华：驾驶人的风险驾驶行为主要包括激进驾驶行为、违法违规行为和其他行为。其中，激进驾驶行为主要由驾驶人踩油门、刹车操作、转向行为生成的车速和加速的微观响应，例如急加速、急减速、急转弯和急并道等行为；违法违规行为主要包括超速、追逐竞技、醉酒驾驶等行为；其他行为包括开车时抽烟、与乘客聊天等与驾驶无关的行为。

造成驾驶人产生风险驾驶行为的成因由多种因素共同作用影响，涵盖驾驶人人因失误、道路设施设计规划不合理、交通环境复杂、交通管理存在漏洞等。具体来说，第一，驾驶人个体属性、性格、生、心理状态是引发风险驾驶行为的最主要原因。例如，较低的认知能力会延长驾驶人的感知、决策、反应时间；激进型的驾驶风格会引发激进驾驶行为；对交通法律法规的轻视态度会诱发违法违规驾驶行为。第二，不合理的道路设计规划是引发风险驾驶行为的重要原因。例如，转弯半径不合理或诱发驾驶人急转弯的行为。第三，复杂的交通环境是引发风险驾驶行为不可忽视的内容。例如，混合复杂道路交通组成（如人车混合、机非混合）导致交通流不稳定汇聚，导致驾驶人急减速、急加速行为频繁发生。最后，道路交通管理是不可或缺的重要环节。例如，设置不当的交通标志或不合理的信号配时，导致驾驶人激进行为频发。

本刊记者：您认为，应如何着手改善驾驶人的驾驶行为，从源头上杜绝危险驾驶行为？

赵晓华：我认为，应从政府部门、驾培企业、驾驶人自身三个角度着手。对于政府部门，首先，应遵循以人为本的理念，重点考虑驾驶人的需求，对交通标志标线等道路交通安全设施进行全面优化提升。其次，面向运输企业，应提升运输企业的信息化、精细化管理水平；加强运输企业对营运驾驶人的继续教育与诚信教育，提升营运驾驶人的安全意识以减少危险驾驶行为。最后，针对危险驾驶行为的日常管理，应完善针对危险驾驶行为相关法律法规和管理办法，通过制定对危险驾驶行为的惩罚措施，进行针对性继续教育进一步减少危险驾驶行为的发生频率。

对于驾培企业，应基于驾驶模拟器、VR 设备等智能终端积极开展机动车驾驶培训数字化转型应用研发。其中，应重点攻克基于培训行为的动态数据管理办法、新手学员驾驶培训效果量化评价和新手学员实操考试通过情况预测分析等关键技术，从而制定个性化的教学方案，有效分配人力及培训资源，提升培训质量和培训效率，最终建立数据驱动的驾驶培训管理模式，提升驾培企业数字化转型浪潮下的精细化管理水平，树立企业标杆形象和引领作用。

对于驾驶人自身，应学会在交通出行中有意识地采取预防措施，如防御性驾驶，主动避免危险发生。特别是在动、静态交通安全风险路段要保持危机意识，及时发现潜在的驾驶风险。这里的动态交通安全风险包括当前交通量和车速急剧变化、大车比例较高、交通组成混乱等因素造成的交通流的不稳定性聚集以及受雨、雪、雾等恶劣天气影响较大的路段。静态道路安全风险包括道路自身存在缺陷与设计不合理，如长大下坡、连续转弯、急转弯道路等存在风险的特殊路段。

本刊记者：*在智能网联汽车人机共驾环境下，驾驶人的行为呈现哪些特性？对降低交通事故风险有哪些建议？*

赵晓华：与传统驾驶环境相比，智能网联汽车人机共驾环境的明显特点是智能网联汽车可代替驾驶人执行驾驶任务，解放了驾驶人的手和脚，驾驶人可执行非驾驶相关任务。驾驶人的角色由驾驶者转变成监督者，而只有当智能网联汽车遇见超出设计功能域场景或系统失效时，驾驶人会被要求接管智能网联汽车的控制权。因此，在智能网联汽车人机共驾环境下，驾驶人的行为呈现以下特性：第一，低驾驶需求性，驾驶人往往参与非驾驶相关任务；第二，驾驶人脱离驾驶工作闭环，驾驶情景意识明显降低；第三，当智能网联汽车发出接管请求后，驾驶人需恢复驾驶能力去接管车辆，接管行为具有应激性和服从性；第四，驾驶人对自动驾驶车辆的信任度和心理接受度随着对自动驾驶系统的了解和安全运行而提升，驾驶行为具有适应性。

降低智能网联汽车的交通事故风险可从安全运行环境、车端和驾驶人端三个方面考虑。首先，在社会层面进行交通安全宣传教育，普及智能网联汽车安全知识，全力营造智能网联环境下的安全文明和谐的交通氛围。其次，智能网联汽车管理部门、智能网联汽车生产企业以及相关单位制定智能网联汽车安全设计、生产制造、运行管理等领域的标准和规范。通过增强智能网联汽车的稳定性和安全性，扩大其设计功能域、优化人机交互设计、强化其驾驶能力，从车端改善安全性。最后，面向智能网联汽车行业加强驾驶人教育与培训，创新培训内容和培训方法，增强驾驶人对智能网联汽车的适应性，提高驾驶人的警觉性和改善驾驶人的接管能力。同时，形成驾驶人管理办法和规程，并制定安全员准入和考核机制，从而降低智能网联汽车人机共驾环境下的交通事故风险。

一线牵 图 | 赵雅婷

“水瓶大战”

两辆大货车在高速公路同向行驶时，前车的布条突然脱落砸到了后车前部，后车驾驶人误以为前车驾驶人在向他扔矿泉水瓶，于是愤怒地加速超车，试图别停对方，并向对方扔矿泉水瓶“回击”，双方进而展开了一场“扔水瓶大战”，这样危险的驾驶行为很快被群众举报。经过民警的批评教育，两位驾驶人最终承认了错误并接受了处罚。（文 / 李文翔）

“走红”的大叔

近日，一位大叔骑摩托车载小狗的视频“走红”网络，视频里站在摩托车后座上的小狗迎风站立，煞是“威风”。民警看到视频后却发现，大叔未戴安全头盔，视频里的摩托车还是一辆报废车，于是找到这位大叔，并依法暂扣了车辆。经过批评教育，大叔认识到了骑乘摩托车戴安全头盔的重要性，并承诺今后一定守法文明出行。（文 / 陈建宏 林萌）

“勇”于“长”试 图 | 魏艳春

马路拾遗

潜在危险

张师傅驾驶货车在隧道内突然爆胎，随即刹车抱死，为了不影响交通，他驾车“强撑”了 3 公里后才停在空旷地段求助，此时车辆后轮已冒烟起火。附近的交警见状后立即冲至现场灭火，并进行交通疏导，经过几番努力火苗终被扑灭，所幸没酿成大祸。问及事故原因，张师傅后悔不已，坦言是其开车前没有认真检查车辆状况，才埋下了安全隐患。（文 / 许锦灿）

殃及“无辜”

费某和贾某饮酒后心存侥幸驾车回家，途中遇到交警夜查。因喝了两杯烈酒，费某担心自己被查出醉驾，就和坐在副驾驶位的贾某商量换座，还“劝说”他只喝了一瓶啤酒，即使被查，顶多是酒驾，没准还能蒙混过关，贾某便同意了。面对交警询问，贾某坚称是自己开的车，可二人换座位的举动早已被监控拍到，最终双双被查。（文 / 郭丰）

神秘数字

在机动车驾驶人科目三考试时，一名考生手上写的一串“神秘”数字引起了工作人员的注意。经询问得知，该考生向教练交了“包过费”，教练便让他在手上写一串数字作为“暗号”，考试时出示给安全员就能得到“帮助”。根据线索，民警很快就挖出了一条涉及学员、驾校教练或中间人、安全员的违法组织考试作弊“灰色链条”，相关犯罪嫌疑人也很快被抓获归案。（文 / 邱海鹰　蒋四芳）

“枷锁”

图 | 孙玉宝

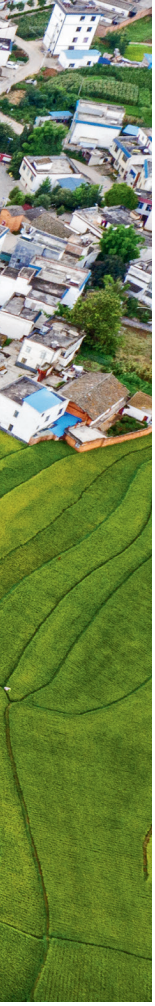
【金秋稻香感党恩】

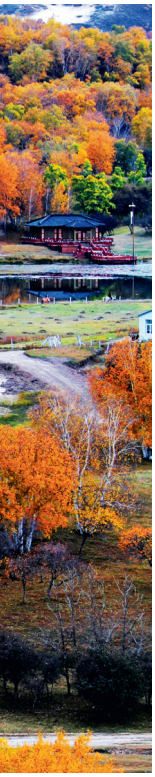
作者：孙文来
设备：Hasselblad L1D-20c
光圈：F/11
速度：1/30秒

影像视界

【缤纷塞罕坝】

作者：白英
设备：Canon EOS 7D
光圈：F/8
速度：1/25秒





【深秋】

作者：占德泉
设备：Hasselblad L1D-20c
光圈：F/5
速度：1/240秒

《城市道路安全审图与排查技术及应用》

作者：
上海市交通工程学会
出版社：
同济大学出版社
定价：￥78.00

本书以解决我国城市道路中常见安全问题为目标，讨论道路安全审图与排查技术的思想源流、技术方法与应用场景。引入国际经验与方法体系，同时结合我国及国际城市道路的具体问题探讨应用情境，总结城市道路安全排查技术经验，分析城市道路常见安全问题及解决思路，为保障城市道路安全方面提供思路、方法借鉴与案例参考。

《智能网联汽车线控技术》

作者：
段卫洁、景忠玉等
出版社：
人民交通出版社
定价：￥39.00

本书为高等职业教育智能网联汽车技术专业教材，结合智能网联汽车技术专业的人才培养模式和课程体系设置等进行教材内容设置，主要内容包括汽车线控技术概述、线控转向系统、线控制动系统、线控悬架系统、线控油门、线控离合系统。本书也可作为智能网联汽车技术师资培训教材。

读书

一段追寻答案的旅程

文 | 任蓉华

《波特哈根海岸》
作者：王安忆
出版社：新星出版社
定价：￥29.80

最近闲暇之余，重温了王安忆所著的游记散文集《波特哈根海岸》，作者以旅行为契机，记录了她数次旅行德国期间的所见、所闻、所感，再次品读这些如雨花石般富有灵性的文字，仍能在字里行间感受到作者诚挚的情感以及对人生的感悟。

“那里就好像是充满了哲学和音乐……便抱了许多关于音乐和哲学的问题，等着到了那里，马路上随便拉住一个人便可得到解答似的。”由此可以看出，在赴德国前，王安忆对这个遥远的国度充满了美好憧憬。然而，现实究竟如何？虽然德国音乐会的真实场景跟她的想象有出入，但幽静的青石小巷、饱经沧桑的海德堡王宫，以及朋友口中略显严肃的民间故事，深深触动了她。“两万人背着行囊，打着绑腿，走过纵横交错的小街，走上几经沧桑的老桥，去赴一个二百年前的庄严而快乐的约会，这就像一个不仅是贝多芬，不仅是音乐，不仅是艺术，也不仅是哲学的简朴而伟大的真谛。”

一路行走，一路探寻，一路思考，足迹踏遍了德国的大小城镇。这期间，她也有着漂泊他乡的孤独与无助，甚至不敢待在旅馆，宁愿冒着寒风行走在古老的街道上。“这条街上竟没有一个人，所有的房屋都阴沉地关闭着。”游子的漂泊感，在她的文字中一览无余。除了描写来自内心的孤寂，王安忆还把笔锋更多地侧重于那里的人。她的笔下，既有充满热情的学生，也有不苟言笑的售票员；既有性情古怪的博物馆馆长，也有事不关己的邻居；既有一见如故的同胞，也有技艺精湛的街头艺人……一个个鲜活的形象，在王安忆的勾勒中浮于纸上。

岁月流淌，最初的情愫不变。回家，是王安忆在旅途中最想做的事，正如她在书中写道：“我不知为什么，无法无牵无挂地旅行。我走得再远，我都想着我的家，好像有一根线牵着我，这是我永远的宿命的羁绊了。我无论走了多远，最终都是回家，回家。”

自新冠肺炎疫情防控工作开展以来，到处都能看到公安交警的身影，他们坚守奋斗的背影温暖又有力量。他们用实际行动让人民群众感受到关爱与希望，也诠释着人民公安的责任与担当。由辽宁省沈阳市公安局交通警察局民警田申申创作的歌曲《“闪”光》，用深情的歌词和优美的旋律表现了公安交警坚定逆行，冲锋在抗疫第一线，守护人民群众平安健康的无私无畏精神。

『闪』光

1=E $\frac{4}{4}$
♩=50

田申申词
田申申曲

0 3 3 3 1 2 7 5 5 | 0 6 1 6 1 6 2 2 3 3 0
万家灯火闪着光 | 而你依然在路上

0 6 6 6 5 5 5 5 5 6 0 3 3 | 4 3 2 1 3 1 2 0
口罩让大家笑容淡忘 | 寂静突然变得漫长

0 3 3 3 1 2 7 5 5 | 0 6 1 6 1 6 2 2 3 3 0 6 6
人世间有太多伤 | 可不要放弃希望相信

6 6 6 5 5 5 5 5 6 0 3 3 | 4 3 2 1 5 5 5
你的坚守终会点亮 | 我们生命的阳光

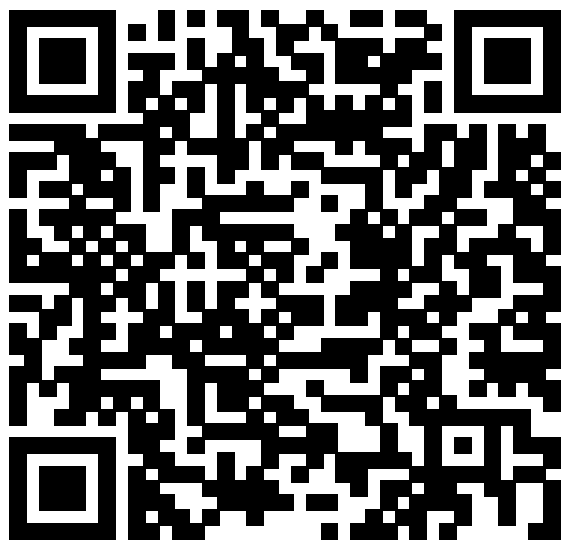
$\frac{2}{4}$ 0 0 0 5 | $\frac{4}{4}$ 6 i 7 5 3 5 6 0 3 3 | 4 4 3 2 5 5 5 0 3 3
那是你坚守的地方 | 有你刚毅的脸庞想要

4 4 5 5 6 5 5 3 0 2 3 | 4 4 4 5 5 3 2 3 2 1 1 0 5 5
战胜病毒的渴望 | 让你浑身充满力量虽然

6 i 7 5 3 5 6 0 3 3 | 4 4 4 3 2 1 5 5 5 0 3 3
疫情让城市心慌 | 可我看见街头那身荧光用臂

4 4 4 5 5 6 5 5 3 0 3 3 | 4 4 4 4 4 2 6 5 5 3 2 1 | 1 - - -
膀筑起坚硬的城墙 | 总会度过黑夜的漫长 | 闪着光

扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志！！！