

道路交通

管理

02期

2023年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第462期

本期专题

警媒融合 共奏平安出行“最强音”



ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504238



零售价：15元

开创交通安全融媒宣传新局面

文 | 李君

人民在哪里，交通安全宣传教育就要开展到哪里。交通安全问题的复杂性由道路交通系统的复杂性决定，其中“人”在系统中是重中之重，改善“人”的关键便在于提升“人”的意识，改善“人”的行为，才能化被动管理为主动预防。

在信息洪流中守正创新，讲好公安交管故事，保持交通安全宣传业务发展的良好势头是公安交管宣传一直秉承的职业精神。媒体融合发展为公安交管治理能力的进一步提升丰富了理念，提供了思路，夯实了技术基础，做好交通安全融合宣传是新时代做好公安交管宣传的应有之义。媒体深度融合走向系统化的重建，它跨越了媒介之间的界限，也跨越了媒介与社会其他领域的界限，因此需要有“协同”和“共同体”的思维，让公共传播体系和业务流程体系在构建角度趋于融合。

回顾近几年，立足于提升全民交通安全意识，公安交管部门从宣传教育业务发力，在内容资源、发布渠道的融合及精准宣教方面做出了有益尝试，具有其独特而鲜明的特征。但也要清晰地认识到，公安交管融媒体正处于探索融合的初级阶段，在运营理念、人才支撑、机制保障和交流合作等方面仍然存在困难与不足。

要提升交通安全宣传治理能力，必须更进一步回答宣传业务的定位问题，这也是媒体融合带给交通安全宣传业务的最深刻的思考。宣传面对的环境是技术驱动的环境，具有其他管理手段所没有的优势，可以说时间跨度越大沉淀越久，优势越明显。同时，“宣”也具备“情”的功能，从方法论的层面上来论述，创新交通安全宣传模式，首要的任务是明确宣传业务关口前置的作用和意义，不再将宣传业务局限在交通安全“传声筒”的定位上，这是对传统业务功能界定的创新，也是全新的业务思维模式。宣传是“情”的重要获取渠道，也是驱动和激活交通安全业务流程的“引擎”，宣传业务作为引擎要“卷入流程”。

主 管 中华人民共和国公安部
主 办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
编 委 会
主 任 王长君
编 委 孙正良 王 凡 林拥军
闫文辉 苑 雷
社长兼总编 苑 雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 易为堂视觉设计
执行编辑 赵 曼
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄 凯
印 刷 北京华联印刷有限公司
国内统一刊号 CN11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式
地址 北京市西城区半步桥街甲48
号华龙商务楼
邮 政 编 码 100054
广告发行部 (010) 67152945
传 真 (010) 67152943
编辑部 (010) 67152946
(010) 67152932
投稿邮箱 dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



26 77



数说交通

04

本刊特稿

- 06 公安部推出6项便利境外中国公民办理公安业务政策措施
- 06 公安部交管局部署加强新学期学生交通安全管理工作
- 07 2023中国道路交通安全峰会、第十三届交博会将于4月在长沙举办

专 题

- 08 警媒融合 共奏平安出行“最强音”
- 10 增强数字化 提升精准化 做好公安交管全媒体宣教工作
- 12 重庆：“微警务”助力实现服务与管理双赢
- 14 贵州：探索“普法+服务”交管融合传播路径
- 16 陕西：构建交通安全宣传大格局
- 18 保定：推动交管“媒体融合”向纵深发展
- 20 温州：打造交通安全宣传新样本
- 22 武汉：做交通参与者身边的“暖心人”

专 访

- 24 为维护全疆社会稳定创造和谐道路交通环境
——访新疆维吾尔自治区公安厅交警总队总队长王向乾

专家讲堂

- 28 《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》
(GB 5768.2-2022) (六)——高速公路、城市快速路指路标志部分

科技前沿

- 32 面向我国36大城市的道路网结构全息画像指标解析（三）
——城市百公里断头路
- 36 面向智能网联汽车的场景描述语言综述

探讨

- 40 新《行政处罚法》视角下对“终身禁驾”的理解与适用
- 44 行车记录装置在道路管理领域的标准化研究
- 48 快速路进出匝道衔接的地面交叉口交通精细化设计
- 52 面向交通异常行为的雷视融合检测技术研究
- 56 基于“卡口”测速数据的城市道路限速值合理性论证研究

交管视点

- 60 聚焦新形势新特点 全力做好春运交通安保工作

经验交流

- 66 天津：整合警力 实现“一警多能”
- 68 马鞍山：打通车驾管便民服务“最后一公里”
- 70 曲靖：以“三力”推进四个“十百千”工程
- 72 白银：“1+6+N”提升交通指挥实战化水平

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 国展中心中队：驻守国门的忠诚卫士
- 80 康德祥：坚守事故处理前线的“探长”
- 82 李宇晖：警徽与红绿灯一同闪光

交管史话

- 84 交通事故处理——事故分析

交通沙龙

- 86 让信息和服务从“指尖”走到“心间”
- 88 谈车论驾
- 90 马路拾遗

警界风采

- 92 影像视界
- 94 读书·感悟生命的坚韧
- 95 歌曲·我来对你说

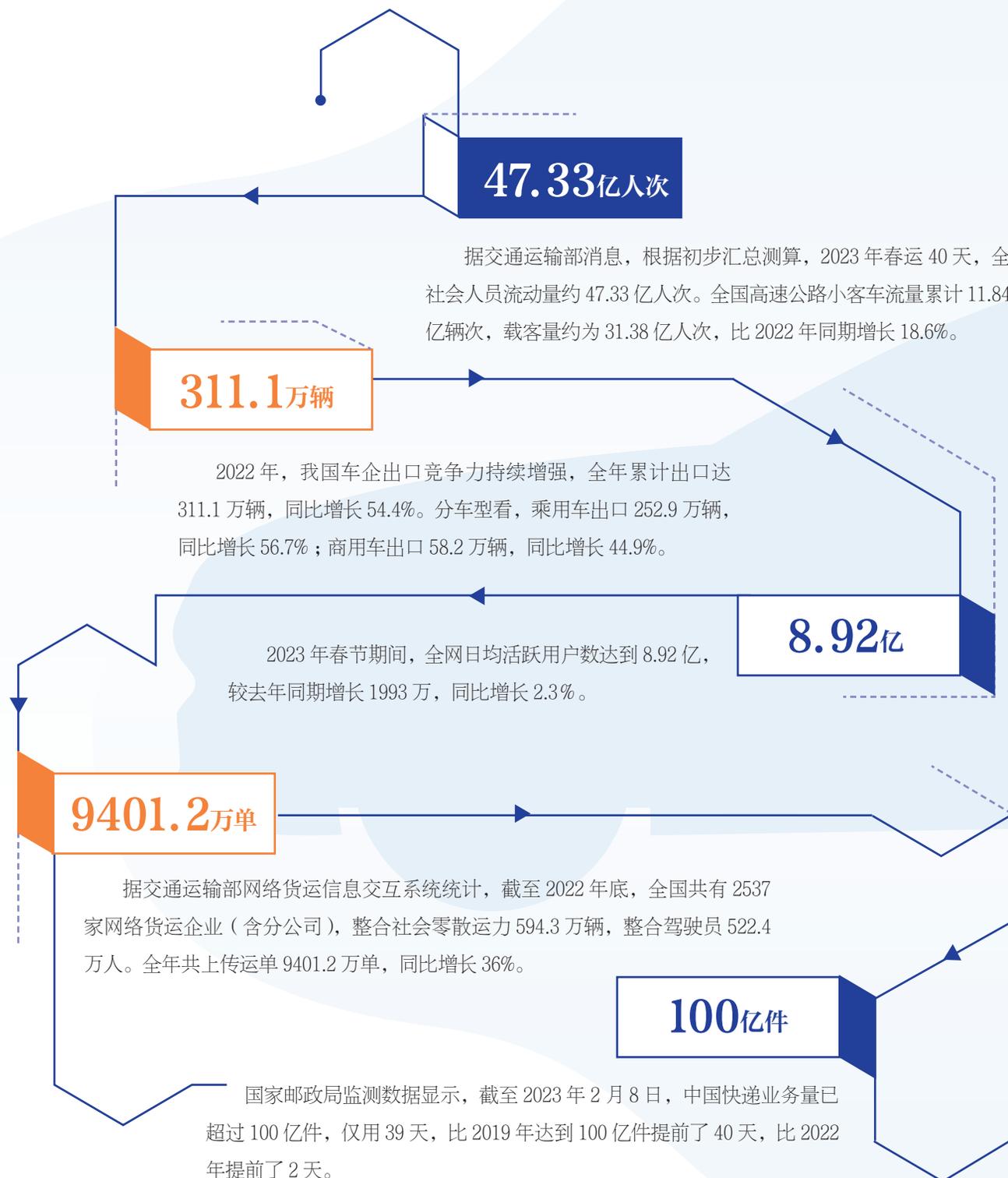


92

广告索引

- 封二 深圳市科运科技有限公司
- 封三 成都鼎桥通信技术有限公司
- 封底 深圳市因特迈科技有限公司
- 27页 深圳警翼智能科技股份有限公司
- 59页 泰安东升服装有限公司
- 96页 本社征订广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。



47.33亿人次

据交通运输部消息，根据初步汇总测算，2023年春运40天，全社会人员流动量约47.33亿人次。全国高速公路小客车流量累计11.84亿辆次，载客量约为31.38亿人次，比2022年同期增长18.6%。

311.1万辆

2022年，我国车企出口竞争力持续增强，全年累计出口达311.1万辆，同比增长54.4%。分车型看，乘用车出口252.9万辆，同比增长56.7%；商用车出口58.2万辆，同比增长44.9%。

8.92亿

2023年春节期间，全网日均活跃用户数达到8.92亿，较去年同期增长1993万，同比增长2.3%。

9401.2万单

据交通运输部网络货运信息交互系统统计，截至2022年底，全国共有2537家网络货运企业（含分公司），整合社会零散运力594.3万辆，整合驾驶员522.4万人。全年共上传运单9401.2万单，同比增长36%。

100亿件

国家邮政局监测数据显示，截至2023年2月8日，中国快递业务量已超过100亿件，仅用39天，比2019年达到100亿件提前了40天，比2022年提前了2天。

5212.2万人次

据文化和旅游部统计，2023年春节假期全国共举办群众文化活动约11万场，参与人数约4.73亿人次。夜间文化和旅游消费成为市场亮点，据数据监测，243个国家级夜间文化和旅游消费集聚区客流量5212.2万人次，平均每个集聚区每夜3.06万人次。

4.5%

据公安部交通管理局公布，截至2023年1月27日18时，全国刑事警情同比下降4.5%，1565场大型活动和432场大型焰火燃放活动安全顺利，4100余个4A级以上重点旅游景区秩序井然，交通安全形势总体平稳。

2.26亿人次

2023年春节七天假期，全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客2.26亿人次，比2019年同期下降46.4%，比2022年同期增长71.2%。

96.9%

据中国汽车工业协会统计显示，2022年我国新能源汽车持续爆发式增长，产销分别完成705.8万辆和688.7万辆，同比分别增长96.9%和93.4%，连续8年保持全球第一。

5.76亿单

据交通运输部统计数据显示，2023年1月份网约车监管信息交互系统共收到订单信息5.76亿单，环比上升14.1%。



公安部推出6项便利境外中国公民办理公安业务政策措施

为深入推进公安机关便民利企改革，进一步便利境外中国公民办理身份证、驾驶证等业务，便利回国后正常使用证件，公安部自2023年2月10日起，推出公安机关便利境外中国公民办理业务6项政策措施。

3项便利办理驾驶证业务措施。便利延期换领驾驶证。境外中国公民因故无法回国（入境）办理驾驶证期满换证、审验、提交身体条件证明业务的，可以委托国（境）内人员凭身份证明、委托书向公安交管部门申请延期办理。对无法提交身份证明、委托书原件的，可凭复印件或者影像打印件办理延期业务。便利回国换领驾驶证。境外中国公民因故无法于2023年底前回国（入境），导致驾驶证逾期未换证、未审验的，可以在回国（入境）后6个月内补办手续，恢复驾驶资格。便利持境外驾驶证换领中国驾驶证。境外中国公民回国（入境）后持境外驾驶证有效期逾期未超过6个月的，可正常申请换领中国驾驶证。

2项便利办理身份证业务措施。便利委托代办居民身份证。境外中国公民因新冠疫情未能及时办理身份证期满换证的，可以委托国内近亲属向其常住户口所在地派出所或者户政办证大厅代为提出换证申请，公安机关核实受托人身份信息，线上审核证明材料，按照有关规定受理、签发、制作和发放证件。便利回国就近换领居民身份证。境外中国公民因新冠疫情未能及时办理身份证有效期满换证的，回国（入境）后

可在全国任一户籍派出所就近办理身份证换领业务。

推行便利查询出入境业务和管理政策。境外中国公民如需获取本人出入境证件、出入境记录等信息，可登录国家移民管理局政务服务平台查询下载；如需了解我国出入境管理政策，可拨打国家移民管理局24小时服务热线12367咨询。

公安部交管局部署加强新学期学生交通安全管理工作

近日，全国中小学、幼儿园陆续开学，公安部交管局先后下发通知、召开视频会，部署各地公安交管部门加强新学期学生交通安全管理工作，全力保障学生上下学交通安全。

公安部交管局要求，各地公安交管部门要认真研判本地学生上下学交通出行特点和安全风险，扎实做好开学交通安全管理工作。要会同教育行政部门，督促学校及校车企业排查清理校车安全隐患，严防不合格的车辆和人员提供校车服务。要全面排查学校门口及周边道路交通安全隐患并及时整改。要增设完善隔离设施，减少人车冲突，降低安全风险。要优化交通组织，缓解学校门口接送学生车辆集中通行和停放压力。要加强学生上下学及集中返校等重点时段、路段的巡逻管控和秩序管理，及时发现查纠接送学生车辆超员超速等违法行为。要组织好“知危险 会避险”等主题宣传教育活动，上好交通安全“开学第一课”，

进一步提升学生、家长、教师、校车驾驶人、随车照管人员安全守法意识、自救自护技能和应急处置能力。

学生安全无小事，保障学生安全出行是全社会共同的责任。公安部交管局提示，机动车行经学校要减速慢行，避让学生、校车。家长驾驶汽车接送学生都要系好安全带，骑乘摩托车、电动自行车都要佩戴安全头盔，不让学生乘坐超员、非法客运和货运车辆，不租用不合格车辆接送学生上下学。

2023中国道路交通安全峰会、第十三届交博会将于4月在长沙举办

2023中国道路交通安全峰会(以下简称峰会)、第十三届中国道路交通安全产品博览会暨公安交警警用装备展(以下简称交博会)将于2023年4月在湖南长沙举办。目前,已有300余家企业签约参展,展览面积超4万平方米。

据了解,本届峰会以“慧聚三湘 智享平安”为主题,定于4月18-20日在长沙国际会议中心举办,由高峰论坛和4场分论坛组成,高峰论坛将邀请世界卫生组织、业界专家、学者、全国公安交管部门负责人担任演讲嘉宾,分享大数据、人工智能、区块链等信息科学技术在智慧交通安全领域的发展运用及公安交管工作中的创新实践;分论坛将邀请全国公安交管部门、科研机构、高等院校、道路交通安全产品行业专家共同探讨行业发展新趋势。另外,同期还将举办

《〈2021-2030 道路安全行动十年〉全球计划》(中文版)发布会、“AI+ 交通安全:交通事件视频识别全国挑战赛”颁奖仪式等活动。

第十三届交博会以“时代新科技 交通新未来”为主题,定于4月19-21日在长沙国际会展中心(E2-E4馆)举办,集中展示国内道路交通安全新技术、前沿产品及交警警用装备。本届交博会将增设新品发布环节,展示“高精尖特”交管新科技,发布《道路交通安全产品装备推荐目录(2023版)》;首设融媒体新闻中心,为媒体嘉宾和参展商搭建交流、服务平台,全媒体宣传报道展览实况,为广大参会观众提供更多互动交流机会,提升各项服务保障和参展参会便利化水平,助力提升道路交通管理水平及治理能力现代化。

2022年度新闻记者证核验通过人员及申领人员名单公示

根据《国家新闻出版署关于开展2022年度新闻记者证核验工作的通知》(国新出发电〔2023〕6号)精神和《新闻记者证管理办法》有关规定,我单位已对持有新闻记者证人员的资格进行核验,对申领记者证人员的资格进行严格审核。现将人员名单进行公示,公示期为2023年2月21日—3月2日。监督电话:国家新闻出版署010-83138953,杂志社010-67152932。

拟通过人员:李佳芯、谭跃。

拟申领人员:李秀菊

《道路交通管理》杂志社
2022年2月17日





警媒融合 共奏平安出行“最强音”

策划执行 | 本刊编辑部

新媒体是移动互联网时代党和政府联系群众、服务群众、凝聚群众的重要渠道。近年来，我国各地公安交通管理部门充分发挥新媒体传播速度快、受众面广、互动性强等优势，创新交通安全宣传教育方式，加强交通安全文化及传播能力建设，丰富完善宣传内容体系和渠道载体，强化新媒体矩阵建设及宣传联动，不断提升政务公开和政务服务水平，为交通安全信息传播、公安交警形象塑造注入新动能。本期专题刊发重庆、贵州、陕西、保定、温州、武汉等地工作经验，供参考。

增强数字化 提升精准化 做好公安交管全媒体宣教工作

自2014年以来，党中央和国务院多次就媒体融合发展作出战略部署、印发工作指导意见，习近平总书记也多次在重要场合作出重要讲话，特别指出推动媒体融合发展、建设全媒体是我们面临的一项紧迫课题，要运用信息革命成果，推动媒体融合向纵深发展，做大做强主流舆论。在党和国家的总体谋划、布局下，“融媒体”在各行各业如雨后春笋般喷薄而出，人民日报社、新华社、央视、各大省级传媒集团、报业集团等媒体巨擘已经开始全面建设融合媒体平台，公安、法院、检察院等行政部门，国有企业、民营企业等市场主体和地方高等院校等相继以自办、合办等方式建立融媒体中心并投入运营。

人民对美好生活的向往，是公安交管部门的核心奋斗目标，开展道路交通安全宣传教育，对于提升全民交通安全素养、营造良好交通出行氛围更是发挥着不可替代的作用。近年来，在各类媒体平台加速



深度融合的背景下，各地各级公安交管部门也开始借助这一契机，持续做大做强自有官方媒体平台，密切联动优质社会媒体机构，努力推进交通安全宣教资源数字化与宣教方式精准化的工作进程，推动行业媒体资源融合发展，以新方法、新理念、新技术带动提升交通安全宣传教育的传播力、引导力、影响力与公信力，为践行以人民为中心的发展思想贡献交管力量。

在政策层面，行业内近几年出台的政策多次提及“媒体融合”这一内容，为公安交管媒体融合具体工作指明了方向，提供了强有力的

政策支持。2021年公安部交管局印发了《道路交通安全宣传提升行动计划（2021-2023）》，其中专门制定了建设交通安全融媒体中心的工作任务，提出了到2023年在全国范围内至少建成10个省级和20个市级交通安全融媒体中心的目标。2022年7月，国务院安委会办公室印发《“十四五”全国道路交通安全规划》，要求系统性开展全民交通安全宣传教育，创新应用情景体验、媒体融合等新手段、新途径、新技术，有效引导公众树立交通规则意识，同时明确提出实施全民交通安全宣传教育融媒体中心建设工

程，建设全民交通安全宣传教育融媒体中心，制定融媒体中心建设相关标准规范，推动信息内容、技术应用、平台终端、管理手段共融互通，提高交通安全宣传教育内容资源共享水平，形成交通安全宣传教育信息化服务体系。

在实践层面，经粗略统计，当前各地公安交管部门融媒体中心数量已达 200 余个，实践的侧重点具有鲜明的地方特色。部分地方基于自身对“互联网+”时代的交通安全宣传教育模式的理解，尝试打造“官方发布、群众合力、媒体全覆盖”的融合平台；部分地方基于自有政务新媒体账号在宣传业务中的主流地位，试图打破报、网、端等不同传播介质的宣传界限，初步形成例如“先端网（微博、App 客户端、网站）、后官微（微信公众号）、再屏报”的发声流程，力求实现宣传工作的“全网传播”；还有地方着力于对交通参与者的宣传触达，依托大数据分析获取辖区交通安全方面的实时人车路企风险隐患，点对点精准推送预警提示。

但不可否认的是，由于缺乏相应的建设标准指引和符合自身特性的工作理念，各地对交警总队、支队、大队不同层级融媒体中心的概念、定位、功能认识仍不够清晰，建设思路与运营理念有待进一步明

确，交通安全宣传教育全媒体矩阵传播与交通安全宣传业务模式之间的关系思考不够，加之基层鲜活案例与优秀作品的有效利用与传输难度大、不同群体受教需求情况掌握不全、后期传播效果评估反馈环节缺失、专业人才培养教育机制不健全等问题仍然存在，仅仅简单复制了社交媒体融媒体中心“策采编发”流程，初步实现了“一次采集、多种发布”，导致不少公安交管融媒体中心的运营效果并未达到预期目标，行业内的媒体融合工作仍处于初级阶段，留有较大的改进空间。

因此，如何通过媒体融合思维方法和技术策略，借助交通安全与新媒体应用的数字化、信息化技术手段，构建道路交通安全宣传教育流程可视化、决策科学化、传播精准化、效果扩大化、管理系统化的全新工作格局，打造一体策划、一次采集、多种生成、多元发布、立体传播、全面覆盖的融合发展效果，是当前公安交管宣教工作面临的现实需求与重大挑战。

为实现公安交管媒体融合的提质增效，需要从宣教产品的数字化融合，素材的合理采集、编辑，融媒体中心的运营等多个方面创新做法，全面调研和分析本区域不同类型交通参与者的阅读偏好、主要风险、受教需求，基于相对完善的

评估体系，依托针对性内容努力实现精准宣教，打造更加高效的交通安全全媒体宣传教育模式。对于各地已经形成的、较为成熟的新媒体矩阵，在之后的发展中一方面要注重整合各类主流媒体平台资源，通过各个官方渠道做大宣传，打造宣传与服务双赢的公安新媒体代表品牌，从而引导主流舆论，拉近与群众之间的距离；另一方面要不断提高民辅警的宣传能力、丰富工作人员传播经验，着力增加原创作品输出，积极参与公安新媒体矩阵联盟成员联动，特别是在特殊时期、关键节点展现矩阵平台的特点和优势，做好信息公开通报等工作，扩大公安信息传播的范围，增强新时代公安宣传思想工作的战斗力。

推进全媒体综合发展是贯彻落实交通强国战略的重要举措，增强全媒体宣传能力是改善交通安全宣教效果的必由之路，打造全媒体传播矩阵是践行以人民为中心思想的生动体现。我们应当以时不我待的精神、分秒必争的行动，扎实推进公安交管全媒体融合的创新与发展，依托数字化交通安全宣传教育资源，实施精准化宣传教育活动，为做好新时代道路交通安全宣传教育工作提供帮助，促使道路交通安全管理工作迈上新台阶。（文 / 公安部道路交通安全研究中心 张骞）

重庆：“微警务”助力实现服务与管理双赢

近年来，重庆市公安局交巡警总队紧密结合新时期道路交通安全宣传工作，以实际行动践行“网上群众路线”，大力实施“微警务”战略，精心打造网络警务平台，畅通警民互动交流渠道。截至目前，总队“两微一抖”官方新媒体等平台注册账号，共吸引650余万网民关注，累计发布消息4万余条，回复网民咨询、建议、投诉共计5万余条，成为群众了解重庆公安交管资讯的重要窗口和快捷渠道。2020年，“重庆交巡警”微信公众号被评为中央政法委第二届“四个一百”优秀政法新媒体账号。

强化保障 打造问政平台

道路交通安全工作事关民生福祉、社会安定。重庆交巡警总队始终坚持正确的价值导向，聚焦群众关心的热点问题，突出“政务媒体，权威发声”“信息互动，为民服务”“内容创新，新潮表达”，积极倡导平安出行理念，实现了新媒体警务平台质的飞跃。

重庆交巡警总队高度重视交通安全宣传教育工作，创新打造融媒



体新闻中心，采用“社会化+专业化+一体化”工作模式，实现了集成传统媒体和新媒体、新闻发布和舆情管控全流程的交通安全宣传中央大厨房功能，推动新媒体警务平台建设迈入制度化、规范化的发展轨道。总队紧跟新媒体技术发展趋势及建设需求，加大投入，每年采购宣传运维服务团队，确保经费保障、办公场地、硬件设备、技术支持、网络环境“五落实”，全力保障新媒体的正常运行。针对涉警舆情应对与处置、新闻策划与采写等重点内容，总队每年组织开展宣传民警业务培训，参训人员达200余人次，

新媒体管理团队人员素质得到明显提升。

2022年2月，重庆交巡警总队组建了交通安全宣讲团，每月组织宣讲团深入基层开展各类交通安全宣传，相关主题活动被公安部新闻宣传局官方微博、公安部交通管理局官方微博、重庆市公安局官方微信等集中发布，实现了“走到一处，带动一片”的宣传效果。总队还以农村劝导站为依托，创建了261处“安全文明示范村”、1700余处农村交通安全宣传阵地，“农村大喇叭”覆盖全市8944个行政村。因农村地区交通安全宣传工作成绩突出，

总队被重庆市委宣传部评为“七五”普法先进单位。

聚焦民意 打造民生警务

唯有用心用情用力为民办实事，让百姓获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障，才能构建交管融合民生的“幸福圈”。

近年来，全国公安交管部门持续深化“放管服”改革，推出系列交管便民利民措施，全力服务民生和经济社会发展。重庆交巡警总队结合本地实际，针对改革中的热点问题，在新媒体平台积极回应群众的咨询，建立起及时办理、跟进、回复机制。总队以官方微信平台为载体，开发贴近群众需求的交管服务功能，并与市公安局“警快办”平台相关联，进一步扩大服务面，方便群众足不出户，网上办理业务，切实提升科技服务效能。

总队还充分利用微信、微博、抖音平台传播快、受众多的优势，开辟《权威发布》《出行提示》《曝光台》等固定版块，并与重庆广播电视台联动播报，及时发布重大警情、路况通报、安全提示和法制知识等警务资讯。近三个多月来，“重庆交巡警”微信公众号累计发布各类信息212条，其中10W+2篇，5W+12篇，阅读量达680万次，在重大突发事件交通管制信息、恶

劣天气下道路安全实时预警、重要时间节点出行提示、交管便民服务等方面发挥了重要的作用。

做好推广 打造知名品牌

随着新技术的开发应用，传媒生态和传播格局正在发生深刻变化。重庆交巡警总队积极适应新闻传播新趋势，大力推动媒体融合发展，实现传统媒体和新媒体优势互补，努力占领信息传播制高点，牢牢掌握新闻舆论工作的主动权，并通过加速资源整合、传播互动，丰富传播内容和形式，获得“用户黏性”，更好地打造自身品牌形象。从“相加”到“相融”，真正实现了“多元渠道、立体传播、全面覆盖”的融合发展效果。

2022年8月以来，重庆交巡警总队与重庆交通广播不断探索警媒深度融合，共同打造了全新交管互动资讯类栏目《驾驶员俱乐部——车管直通车》，为机动车驾驶人 and 广大车主解读最新车驾管政策，并

将听众朋友的疑问一一进行详细解答。今年，栏目升级改版为《交管直通车》专题直播连线，针对群众关心的热点问题，介绍交通管理政策措施、便民服务举措等内容，在线解答听众提问，讲解交通安全法规知识，曝光典型案例，倡导安全文明出行，既增强警民互动和警媒联动，又提高交通安全宣传的传播力、引导力。

在每年的春秋两季新学期开学时，重庆交巡警总队都要开展交通安全宣传《开学第一课》活动。据不完全统计，仅2022年开学季期间，点击查看人数就达100余万人次，吸引关注粉丝4万余人。为扩大新媒体平台的影响力和覆盖面，总队在全市交通安全宣传海报、车管服务大厅展板、宣传栏等宣传阵地上，印上官方微信二维码，方便群众扫描、关注，及时了解便民政策，实现了与网民的良性沟通，“微警务”品牌效益大大增强。（文图/宋果）



贵州：探索“普法+服务”交管融合传播路径

融媒体时代，传播方式发生深刻变化，对交通管理新闻传播提出更高要求。贵州交警以“普法+服务”发挥融媒体效力，扩充维度，增强活性，做有力度、有温度、有流量的交通安全产品和服务。

内容为王 普法深入人心

贵州交警坚持以交通管理使命为内核，以用户需求为导向，坚持发挥专业能力、专业优势，“线上+线下”双轮驱动，做好优质内容生产，发挥交通管理宣传服务舆论主力军主阵地作用。

为提升广大农村群众的交通安全文明意识，贵州交警紧紧围绕交通事故预防“减量控大”、交通安全专项整治、安全生产“打非治违”、夏季交通秩序专项整治“百日行动”等中心工作和关键任务，结合全省乡村振兴大局，坚持“事故预防，宣传先行”，主抓“一个统筹”，突出“七个聚焦”，助推“八个强化”，带动全省同频发力，整体推进全省农村交通安全宣传教育，营造安全稳定的道路交通环境。同时，坚持“线上+线下”双轮驱动，充分利

用“报、网、端、微、屏”融合式立体宣传，不间断开展交通安全大宣传、大教育、大警示、大曝光，形成声势。截至2022年12月初，累计开展各类宣教活动2.6万余场次，受众110万人次；贵州省公安厅交通管理局及全省各级公安交管部门在微信、微博、抖音、快手新媒体平台发布各类交通安全法规知识点推文、警示、曝光信息4.5万余条，总阅读量叠加超过14.2亿。2022年1月至11月，“贵州省公安厅交通管理局（贵州交警）”微信

公众号推发文章1772篇，阅读量达8884万人次；“贵州交警”微博推发信息3315条，阅读量达2752万人次；“贵州交警”抖音发布视频504条，观看量达3.9亿人次；“贵州交警”快手发布视频497条，观



看量达10.3亿人次；12123互联网平台发布信息532条。其中，贵州省公安厅交通管理局“贵州交警”微信公众号推出《全国特级优秀人民警察张斌：橄榄绿到警察蓝，不变的初心勇担当》《危难时刻，56

岁的老民警挺身而出……》《贵州纳雍公安交警杨洪祥：疫情防控阻击战中的“逆行者”》《打击违法行为消除安全隐患》《坚守在群众最需要的地方》《办好每一件“小事”，定格每一次温暖》等文章，展现了贵州交警为民服务的点滴事迹和良好形象。

“贵州省公安厅交通管理局(贵州交警)”微信公众号在2022年中央政法委第四届“四个一百”全国优秀政法新媒体评选中从全国14万个账号中脱颖而出，从2020年来连续三年荣登“四个一百”新媒体账号政务微信百强榜单，位列第67位。与此同时，“贵州交警”抖音号也获得了2022年抖音号播放量突破1亿的殊荣。

服务为上 温情打动人心

以人民为中心是交通管理的根本立场。在推进文明交通宣传引导中，贵州交警始终聚焦社会关切，通过多层面、多形态的产品矩阵展开报道，做到有力度更有温度，让用户感受到推进路畅民安的暖意和实效。

为传播交警正能量，贵州交警以“守护万家团圆”“节日我在岗”等为主题，组织媒体记者深入一线随警作战，结合夏季治安打击整治“百日行动”，宣传报道一线民警、

辅警坚守岗位、查纠违法、保畅护安的感人故事。2022年，全省通过广播、电视开展安全提示宣传1398次，利用双微等新媒体平台发送宣传提示信息5087条，阅读量1.16亿，抖音、快手平台共发布短视频1001条、总观看量10.3亿。其中，“3·8妇女节”抖音短视频《换上警服，他们是服务于人民的铿锵玫瑰》被广泛转发。

暖心服务，最美风景。2021年9月，《贵州交警三千里护送15天婴儿到河南郑州就医》的故事牵动了成千上万人的心。9月16日09时40分许，贵阳交警带领急救车从贵阳出发，在省公安厅交通管理局指挥中心的精准调度和各地公安交管局的密切配合下，急救车辆安全快速通过黔南、遵义、黔东南、铜仁。同时，贵州交管部门与湖南、湖北、河南三省公安交管部门紧密配合，成功将患儿护送到郑州。贵州交警官方抖音号第一时间对这场三千里生命接力开启了全程直播，至直播结束时，观看量达3029.7万人次，“宝贝加油！”汇聚起了巨大的能量场。

流量为要 产品推陈出新

随着传播技术的广泛运用，交通管理融合报道的“工具箱”十分丰富，有了更多的“玩法”。以思维为新把握“流量密码”，形成有

辨识度的创意内容，贵州交警推出的系列产品形成广泛关注共鸣。

2022年，贵州交警拍摄制作了《王二杨三》微短剧系列，用通俗易懂的方式进行普法，用发人深省的内容引发共鸣，用与时俱进的平台进行宣教。截至目前，《王二杨三》微短剧系列已拍摄播出75集。其中，第11集《警民鱼水情》讲述了一线民警坚守岗位，暖心商家不仅提供就餐空位还端上热气腾腾的火锅，展现了警民鱼水情的感人画面，倡导了社会好风气，累计播放量达2337.9万，荣登抖音热榜；第64集《大义灭亲“真”老公！》用诙谐幽默的语调，讲述了一位交警公事公办、坚守岗位的故事，查车路遇自己老婆也绝不手软，不少网友为铁面无私的交警同志点赞，累计播放量达6031.5万；第71集《小哥这操作太深了》生动演绎并讲述了“开车不喝酒，喝酒不开车”的重要性，累计浏览量达2733.6万。

找准定位、找对方向，内容产品就能“活起来”。贵州交警不断探索“普法+服务”交通管理融合传播新方向，提升平台的覆盖面、活跃度和用户黏性，让交通管理宣传不是年年重复、单调乏味的“四季歌”，而是唱响守正创新、出新出彩的“主打歌”。(文图/刘垒)

陕西：构建交通安全宣传大格局

近年来，陕西省公安厅交警总队抓住国家推动融媒体中心建设的有利契机，从公安交通管理工作实际出发，与陕西广播电视台深度合作，共同建设陕西公安交警融媒体中心（以下简称中心），实现交通安全宣传与新闻传媒从“相加”到“相融”，建立“策采编审宣发一体化”的交通安全宣传新机制，积极构建“渠道多元、传播立体、覆盖全面、融合发展”的交通安全宣传大格局，有力助推了交通安全宣传教育工作高质量发展。

打造宣传新阵地

2020年11月，中心作为陕西首家省级政企单位合作共建的行业融媒体中心正式挂牌成立，省电视台选派资深新闻编辑记者驻点总队工作，电视台各频率频道在平台和技术上予以全方位支持。通过整合专业媒体与交警宣传力量，共享优势资源，相互深度赋能，创新“新闻+政务服务”模式，积极构建全新的公安交警宣传阵地。

中心运营后，在总队原有的微信、微博、今日头条账号的基础上，



先后开通了抖音、新华号、视频号以及学习强国供稿链路，形成了“两微一抖多号”的新媒体矩阵。两年来，先后开展交管业务“放管服”、七城联动酒驾查处、驾考直击以及主播说交通、实时路况等直播148场，制作图文视频宣传产品2.3万篇，阅读播放量超过6.4亿人次，在案例警示曝光、服务群众出行、宣传交通法规、普及安全常识、办理交管业务和宣传交警队伍形象方面发挥了重要作用。在总队的示范引领下，西安、咸阳、汉中支队陆续与主流新闻媒体合作，探索、建设市级交警融媒体中心，全面提

升信息自主发布能力，延伸宣传教育触角，夯实宣传教育基础。

实现宣传质效新提升

中心坚持发挥集中策划、专业编辑的技术优势，生成适合多平台分发的宣传素材，实现线上线下同频共振、大屏小屏同向发力。总队各新媒体账号从“默默无闻”到月月上榜，实现了宣传质效的全面提升。2021年5月，陕西交警新华号获新华号客户端月度正能量互动榜第一名，获2021年度政务新媒体优秀账号表彰。2022年，陕西交警微博、头条号始终位居全省公安系

统新媒体榜单前6名。陕西交警抖音号在全省政法与公安系统抖音排行榜始终位列前三，获得2022年度陕西省委网信办举办的“走好网上群众路线”百强优秀突出账号和陕西省政法委组织的“四个一百”优秀账号表彰。

有了专业平台的支撑，总队的“两个教育”资料、农村交通安全宣传资料、交通事故案例警示片、重要节点宣传海报、文明交通公益宣传片和各类会议的PPT制作水平都有了质的飞跃，有力推动交通事故预防“减量控大”工作纵深发展。2021年，在公安部交通管理部门组织的道路交通事故预防“减量控大”通报排名中，陕西交警宣传教育工作位列全国第二。2022年位列全国第一。

激发宣传队伍新活力

中心秉承“正能量是总要求，管得住是硬道理，用得好是真本事”的建设管理理念，构建起总队、支队、大队纵向到底的素材报送机制，通过集中培训、专题交流、基层民警跟班轮训等方式，全面提升宣传队伍的专业水准，增强新闻素养，提升舆情处置能力。中心不断凝聚全省300余名通讯员队伍力量，有效发挥全省371个新媒体账号矩阵作用，第一时间汇集信息，第一时

间扩散推送，实现传播效果最大化。特别是在因新冠疫情“看病出行难”和恶劣天气“路途被困”等特殊时期，通过及时发布公安交管部门最新举措和交警扶危帮困信息，积极回应了群众关切。

中心围绕公安交通管理重点工作，科学制定全年宣传工作计划，细化任务安排部署，按照既定目标挂图作战。通过定期召开宣传策划会，按月进行考核通报，不断构建起精细化的管理体系，在稿件源头遏制“高级黑”“低级红”和新闻娱乐化，确保文风“接地气”，保证宣传更具时效性、针对性。同时，根据素材属性不同和受众群体差异，进行精准推送，有效提升了公安交管宣传的传播力、引导力、影响力、公信力。

塑造陕西交警新形象

中心在制作刊发新媒体产品和开展直播活动中，关注评论留言，及时回复群众诉求，将新媒体平台作为回应群众关切的新窗口。同时，注重涉警舆情和群众投诉的有效处置，跟踪制作宣传产品，及时向社会公布，进一步强化正面引导。积极挖掘交警队伍中为民服务的典型事迹，立足新闻视角，及时加工发布。如《安康交警怀抱满身泥浆的群众》《榆林辅警挺身而出为消防

车开辟道路》《汉中交警路遇起火车辆冒险救援》等优秀宣传产品，受到中央和省级媒体竞相转载，并被共青团中央、中央政法委、公安部交通管理局等新媒体平台采用，形成热点话题和“网络爆款”。

为加强重点群体交通安全宣传，中心通过话题设置，策划线上线下宣传活动，结合“七进”“美丽乡村行”等活动，不断提升重点人群的文明意识、规则意识和安全意识。短视频《汽车溜车险撞行人8岁男童飞奔拉住手刹》仅在陕西交警新媒体平台播放阅读量就达到2000多万，点赞80多万，取得了良好的社会效果。2023年1月，中心制作发布的《家长闯红灯+违法载人+不戴头盔 必须全责》短视频，仅在陕西交警抖音平台播放量就超过8500万，交警客观公正的处理结果有效抵制了社会上广泛流传的“我弱我有理”的不良风气，起到了良好的警示教育效果。

中心自运行以来，依托专业新闻机构，开展了上百场“美丽乡村行”、电影下乡、“三秦平安行”等大型活动，积极配合由中央政法委政法综治信息中心、公安部交通管理局共同主办的全国交通安全大篷车2022“童”行美丽乡村巡回宣传活动等，全面展示了陕西公安交警的良好形象。（文图 / 党玺）



保定：推动交管“媒体融合”向纵深发展

为迎合现代数字发展需要，融合新闻宣传全媒体触觉，河北省保定市公安局交警支队以“智慧交管”建设应用为契机，利用融媒体管理平台、移动采编平台和可视化宣传信息平台等新技术新手段，打造了智能化生产、专业化管理、实战化应用的“保定交警融媒体运营中心”，利用人工智能、大数据、云计算等信息技术，优化组织协同的效率和数据反馈，驱动内容质量、产量、创新有效提升。

打造可视化产品矩阵

保定交警借助视频、直播、动漫、海报、数据新闻等不同形态的内容型产品矩阵，提升交通安全宣传内容可视化效果，在保定交警覆盖的新媒体平台中，根据不同媒体平台受众需求，打造了“我们在路上”等十大“可视化内容栏目”，将视频、直播、海报等不同内容形式有机融合，打造属于保定公安交警的IP、品牌。截至目前，保定交警原创短视频千余条，累计播放量上亿次、累计粉丝300余万人。2022年7月，联合央视CCTV-12



(社会与法)频道打造了10期“夏季整治百日行动”交通安全警示教育系列视频；2023年1月，联合央视CCTV-12《法律讲堂》栏目打造了4期“酒驾治理”春节交通安全警示教育系列报道，在央视视频客户端播出，持续提升保定公安交警的宣传覆盖面与影响力。“保定交警百家号”连续三年荣获“最具影响力政务新媒体”；“保定市交警”微信公众号被省公安厅评为2022年度全省公安优秀新媒体账号，保定交警作品《最快出警，及时救助！》被省公安厅评为2022年度全省公安优秀新媒体作品（文字类），作品《险！司机趴在方向盘

一动不动，车辆还挂着前进挡……》荣获2022年度第三届“长安杯”全省政法“三优”新媒体作品。

开发实战化智能采编技术

为深化媒体融合，提升新闻传播的时效性，保定交警开发了智能移动采编工具“小捕快”App，解决了素材上传的场景限制、时间要求等问题，能够随时随地提交素材、编辑审核稿件，为宣传实战争分夺秒，深化了传统媒体和新媒体的融合，提升了新闻传播的时效性。同时，还开发了批量短视频智能生产工具，通过AI智能视频一键生成、热门视频一键采集、海量模板一键

套用等功能，一键同步将图文内容合成为短视频，并在融媒体智能管理系统中添加一键分发功能，将不同的内容一键快速发布到多家新媒体平台，提升工作效率的同时也为保质保量抢夺短视频内容流量提供了技术支撑，有效提升了新闻传播的时效性。为增强媒体传播的服务性功能，实现内容的智能分析，通过系统内置网络热词监控，对设定的关键词在全网络上对新闻报道进行大数据分析，指导保定交警形成“用户思维”，从而有针对性地推荐宣传内容，使内容推送更精准。

开创智慧融媒宣传新局面

2021年，保定交警打造了“全媒体交互式智能多功能厅”，按照多维采集、融合生产、生态传播的创新思路，融合智能语音系统和虚拟系统，将有限空间资源配置合理化，实现了新闻发布会、实景录播、虚拟演播、实时直播、会议办公等五大模式相互切换，打造了一个沟通群众、服务交管工作的新平台，开启了保定交警宣传工作从“相加”到“相融”的新征程。多功能厅建成后，保定交警联合了央视、人民网、河北省电视台等多家媒体，通过多功能厅虚拟演播与现实场景结合的技术手段，开展交通安全直播云课堂、汽车碰撞试验等直播38

场次，吸引360余万群众在线观看，创作的“守护安全、文明出行”系列微动漫被“学习强国”平台转载。2022年6月，由河北省重点打造的首家以互联网为主体的新型媒体集团长城新媒体策划的《安全在冀》系列访谈节目中，保定交警制作的节目《被看见才安全》播出，播放量达1037万，在全省系列节目中排名第一。

建设宣传教育督导平台

2022年，公安部开展了“精准化宣传教育”课题研究，保定作为全国四个试点城市之一，率先研发搭建了“交通安全宣传教育督导平台”，打造全市一体化“大宣传格局”，实现精准化、靶向性宣传教育。

为实现交通安全宣传全触角覆盖，保定交警将全体市民注册进平台，开展“全民教育”；将党政机关、企事业单位、社会团体和学校的安全负责人及农村的村长支书、社区的楼院长注册进平台，开展“重点教育”；将事故多发、严重违法的驾驶人和农村面包车、农用车、轻型货车驾驶人注册进平台，开展“精准教育”。同时，利

用微信精准实时推送恶劣天气下路口路段及高速出入口的路况、交通违法整治重点、安全预警提示和最新的法规政策等宣传教育信息，打造交通违法事故预防前置教育、违法事故事后教育和追踪教育成果转化的闭环运行的精准化、靶向性宣传教育模式。另外，平台对发布任务完成情况进行实时监测，后台自动记录并排名，数据精准到人、单位，对未完成的任务设置一键提醒，提示督促相关人员及时完成，真正实现“数据管人”。目前，平台的应用已纳入保定创城考核办法和“市委书记月点评会议”进行督导落实，形成了“市、县、乡、村社区”四级“共建、共治、共享”的交通安全宣传教育大格局。截至目前，平台注册达50万人，注册单位1万余个，点对点向全市农村、学校、社区推送交通安全宣传教育信息超900万条，持续提升广大市民文明交通安全出行意识。（文图/高峰 冯飞 冷晨希）



温州：打造交通安全宣传新样本

近年来，浙江省温州市公安局交通管理局全面拓展“媒体+政务服务”，嵌入交通安全基层宣传治理新模式，通过“四力”模式，拓展宣传宽度、广度、深度、力度，做好“融”文章，激发“融”活力，促进政务媒体深融新格局，全面打造融媒视域下交通安全宣传新样本。

架构融创空间 塑云端品牌力

为全面拓宽交通安全宣传渠道，温州交管局按照融合创新的宣传思路，精心打造“@温州交警”融创空间，植入大数据数字化品牌建设，不断拓展融媒体品牌矩阵，通过“视、网、端”全面开展交通安全普法宣传教育工作。截至目前，支队累计获得30多项全国、省级荣誉，连续四年入选中央政法委“四个一百”优秀政法新媒体榜单，影响力居全国政务号和全国公安政务号前茅。

温州交管局建成多功能演播室，满足日常海报拍摄、绿幕抠像、节目访谈等工作需求，除每周定期制作《交警5G路况云直播》《每



周交管新闻》《现场直击事故案例》《实时的路况信息》《违法行为曝光台》等固定栏目外，还不定期邀请民间鼓词艺人，录制方言版的鼓词曲目，以群众喜闻乐见的方式开展交通安全宣传。针对儿童及学生群体，录制交通安全课，开展云端讲绘本，实现交通安全知识宣传云端制作、基层落实的分众化、精准化、分龄化。并定期邀请事故大队专家民警录制工程车讲解课件，在全市交警范围内播放，将云端宣教与远端教学相结合，努力提升温州交警云端品牌力。

融通平台阵地 推智能科技力

为最大化发挥融媒体工作实

效，温州交管局不断寻求科技助力，研发融创云平台，集成海量素材存储检索、投诉建议交办跟踪、微信推文热度研判、路况信息云端直播、网办业务集成展示、民意热力预警分析等子板块。同时，围绕群众关心的热点、难点问题，打造集“智能识别、互动咨询、专业问答”为一体的交警AI小助手网办便民云平台。

两大平台内容通过大屏一图展示，经过数据分析，能够为融创空间工作人员开展精准宣教找准方向。比如，结合群众投诉建议交办追踪板块和每周AI小助手咨询问题排列信息，可以清晰地了解民情民意，群众咨询最多、投诉建议交

办最多的即是宣传最不到位、最需要解决的问题，也就是下一步宣传策划选题的重点。与此同时，温州交管局宣传科每周会对选题策划宣传效果逐一评分，总结经验，分析不足，改善工作方法，从而实现“大数据指导实践、实践成效服务大数据”的双向精准宣传闭环。

深耕内容创作 提外宣产品力

内部流程重塑是警媒深度融合的关键。为促进全市交通安全新闻素材全面融合，实现新闻产品采、编、播、传一体化，温州交管局打通警媒宣传壁垒，做精做细警媒融合，实现“一体策划、一次采集、多种生成、全媒传播、各线呼应、相辅相成”的大媒体、大宣传、大传播格局。

温州交管局从制度、理念、架构、平台等方面着手，开发“素材库”，全市所有素材上传到素材库后再统一编发，并建立素材三级审核、市级审发制度，凭借温州交警新媒体全平台 2300 余万粉丝的影响力，全力发好交警好声音。比如，温州交警宣传推广的辅警为躲避老人“最美一摔”的正能量视频，经平台发布后获新华社、央视网转发，点赞超过 500 万；文成“奔跑哥”徒手控制失控货车的感人事迹获众多网友关注，阅读量累计超过 1 亿；

《交警雨中逆行，为孕妇跑出生命通道》获《人民日报》、新华社、央视网等转发，阅读量累计达 2 亿。系列正能量作品的推出，在全网引起“裂变式”传播和关注，有力塑造了温州交警良好的社会形象。

此外，温州交管局深入分析各融媒体平台传播特点和规律，每天精选工作内容，找寻宣传报道“切入点”，提出内容创意和宣传手段，做到“移动直播+媒体客户端+海报+微博+微信+短视频+广播+电视+报刊”全方位同步传播，努力提升外宣产品力。

多维度相触达 促治理服务力

2022 年以来，温州公安机关深入实施“源、融、亲”三型警务模式，着力打造最严社会治安管理区域、最优警民和谐生态、最有影响“三能”警队。温州交管局认真践行三型警务，从源头上融合多部门开展系列亲警工作，以多维度宣传，不断提升治理能力与服务水平。

温州交管局围绕“安行、畅行、便行”三行目标，联合文明办、市妇联、教育局、团市委、市总工会、省警院等单位、院

校开展安而不忘危、直击现场、礼遇全城等专题系列宣传活动。策划执行 122“全国交通安全日”“警营开放日”“相约红领巾”“平安陌陌间”“交通安全示范校园、示范园区、示范街区、示范家庭、示范村居”等系列活动。在《交通安全开学第一课》上，温州交警创新宣传方式，以调研播报、情景表演、会客座谈、金哨传承等多形式开展“红领巾文明行”少先队员交通安全主题队课，通过安全教育平台向全市 64 万少先队员开展点对点“云上课堂”，并依托警、校、家互动融合的模式实现“一队员一家庭”的宣传覆盖。因形式新颖，此次队课联合央视频进行了同步线上直播，并先后被央视多个栏目、学习强国平台及当地媒体集中报道。此外，温州交警创新宣传教育形式，助力打造交通安全示范村居的做法，被当作农村交通安全宣传治理样本，获得《人民日报》发文点赞。（文图 / 陈笑）





武汉：做交通参与者身边的“暖心人”

近年来，湖北省武汉市公安局交通管理局（以下简称武汉交警）着力打造集智慧交通、管理服务及宣传教育于一体的武汉交警融媒体中心（以下简称中心），在进一步提升道路交通管理和服务群众水平、增强交通安全宣传触达率方面进行了积极探索。

联合众媒求“深度”

“汉江上七座桥，哪一座大家最爱走？”“路口转盘是拆还是留？”2022年，中心围绕市民关注的“市政协3号建议案”治堵问题，与《长江日报》联合推出专题栏目《呼叫大队长》，通过邀请各辖区交通大队大队长走进直播间，分析道路交通堵点治理过程和思路，解答群众关注的出行热点问题。同时，中心还邀请媒体记者带着问题“走出去”，探访市民需求，在现场“呼叫”大队长。良好的互动形式，获得了大量市民的支持和认可。栏目开播至今，已收获超300万次观看，市民点赞、留言量超过7000条，梳理出治堵“金点子”近700条。

中心运营以来，积极与媒体建



立良好的沟通、交流和合作机制，通过每月举办一次宣传策划会，依托警媒交流QQ群、微信群，对近期宣传重点和方式、群众反映的重点问题等进行交流。同时，借助媒体力量，通过开设专栏、打造品牌栏目等形式深耕合作。中心与楚天交通广播、武汉广播电视台交通广播合作开设《武汉交警在线》《警官说交通》等老牌电台节目，在工作日早晚高峰时段、节假日重要节点与交警连线，介绍辖区路况，讲解安全知识，引导市民安全文明出行；与中国交通广播FM94.8开办《汉警说交通》栏目，每半月邀请支队不同业务部门负责人做客访谈

间；与湖北经视《经视直播》合作，打造全现场警务纪实系列短视频节目——《随警实录》。

拓展载体追“广度”

近年来，武汉交警融合各方资源，将交通安全宣传由“单向传播”发展为警民、警企、警媒多维度紧密互动，并不断向基层延伸。

武汉交警首创“社区交通安全广场舞”，联手湖北省文学艺术界联合会、湖北省文艺志愿者协会，发动社区居民，将交通安全知识融入广场舞，把文明交通理念传递至千家万户；邀请武汉本土著名表演艺术家陆鸣、说唱大咖“刘教授”“汉

咖刘星星”，借助流量大V“明星效应”，推出了湖北大鼓《虚惊一场》《我是好司机》《武汉话“嘴”交通陋习》等一批有影响力的交通安全宣传作品；联手湖北经典音乐广播、楚天音乐广播、湖北亲子广播和长江云，开展“我是好司机”交通零违法挑战赛，吸引了超30万市民积极参与；在高考、中考期间，联手中国交通频道、楚天交通广播、武汉广播电视台交通广播等媒体力量，开展“爱心送考”活动，护航困难考生；启动“千警联千企”系列交通安全宣传活动，邀请武汉黄鹤应急救援队专家，前往中石油湖北分公司、武汉公交集团、润山渣土运输公司等单位，为特种行业驾驶人讲授应急救援知识；联合武汉公交集团，举办“零酒驾”文明交通宣传活动，在全市684处公交站台的LED屏上插播文明交通宣传标语，将724路、503路公交车包装为“零酒驾”主题宣传车，开展“流动式”交通安全宣传。

宣传触达求“精度”

融媒体时代，精准、有效传播是关键所在。2011年以来，武汉交警先后在微博、微信、今日头条、抖音、快手等14大平台上注册、开设账号，形成“武汉交警”新媒体矩阵。中心针对不同新媒体平台

属性进行明确“分工”，让各平台“各尽其长”，保持良好的用户体验和运行效率。以微信平台为例，其用户偏年轻化，高频使用动图、漫画、视频等表现形式，可以令政策解读更清晰、结构更分明。同时，结合特殊时间节点开展线上互动，辅以“宠粉”福利，也使交通安全学习“有用”更“有趣”。据了解，2022年，“武汉交警”新媒体矩阵已拥有粉丝700万，月访问量近2000余万人次，多个账号获得年度“湖北十佳政务新媒体账号”称号。

中心还组建“文创研发小组”，结合社会热点，将交通安全宣传元素融入主题文创当中，再通过线上线下宣传活动进行公益发放。其中，交通安全春联大礼包、交通安全文具系列、儿童交通安全小绘本等都是广受交通参与者喜爱的文创作品。2021年11月27日起，央视少儿频道连续6天以专题形式播放《小鹿姐姐读交通安全绘本》，这组绘本正是武汉交警为迎接第十个“全国交通安全日”而精心创作的。该组绘本涵盖儿童6大常见的出行场景，配套辅以有声伴读和动画短片，让孩子们第一眼看到就爱不释手。

创新服务增“黏度”

“中心不仅是交管信息的发布平台，也是‘事事有回应、件件有

着落’的政务平台，更是打通交管业务‘最后一公里’的服务平台，是活跃在每一个交通参与者身边的‘暖心人’。”武汉市公安局交通管理局负责人杨斌介绍。

在日常工作中，中心安排专人实时收集、掌握用户通过评论区、后台等方式反馈的各类交管业务问题，做到有疑必答，有问必转，通过内部信息流转督办平台——“民意云平台”督导各单位解决问题的进度情况，确保群众疑问有回音。对于群众亟需解决的痛点、难点问题，中心通过集中讨论，综合研判，一批适应用户需求，响应群众呼声的服务功能应运而生。如引导广大交通参与者群策群力治理交通乱象的“交通违法共治平台”，在雨雪恶劣天气下引导群众安全出行的“渍水、结冰上报”服务，帮助车主找回遗失车牌的“车牌遗失查询”服务，引导业务办理为群众节约时间的“交通违法处理线上预约”服务，方便群众申领机动车固封螺丝的“车牌固封螺丝申领”服务；简化流程方便群众使用的“电动自行车电子行驶证”申领服务，使交通设施维修处置更迅速的“交通设施故障上报”服务；等等，进一步强化了武汉交警与交通参与者之间的黏性关联，提高了公安交管宣传的传播力与引导力。（文图 / 李军 焦艳）

为维护全疆社会稳定创造和谐道路交通环境

——访新疆维吾尔自治区公安厅交警总队总队长王向乾

文 | 本刊记者 谭跃 通讯员 靳涛 图 | 新疆交警总队提供



2022年，新疆维吾尔自治区公安厅交警总队在自治区党委、政府和公安厅党委的坚强领导下，牢牢扭住社会稳定和长治久安总目标，坚持人民至上、生命至上，统筹发展与安全，以推进安全生产专项整治三年行动为牵引，以健全完善协同共治为抓手，以深化改革创新为动力，持续深化道路交通事故预防“减量控大”工作，服务全疆经济社会发展，取得积极成效。全区道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数同比分别下降10.6%、9.6%、3.8%，交通安全形势持续稳定向好。近日，本刊记者专访了新疆维吾尔自治区公安厅交警总队总队长王向乾。

本刊记者：新疆交警总队采取了哪些举措，做好事故预防“减量控大”工作？

王向乾：新疆交警总队持续深化系统治理，夯实基础，不断健全完善道路交通安全制度体系。提请自治区公安厅召开近年来最高规格的道路交通安全重点工作会议，自治区副主席、公安厅党委书记、厅长陈明国出席会议并讲话，对抓好“三大攻坚”、打好“七大硬仗”进行专门部署，纵深推进道路交通事故预防“减量控大”工作。提级自治区安委办印发《关于贯彻

落实国务院安委会办公室切实加强农村道路交通安全工作的实施方案》《全面加强旅游道路运输安全管理实施方案》，进一步健全完善了旅游道路运输、农村公路交通安全管理体系；连续四年印发道路交通事故预防“减量控大”工作方案，进一步推动各级政府、职能部门、企业主体上紧责任链条。会同交通运输厅开展自治区道路交通安全专项整治行动、公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，推动财政厅等五部门联合印发全区道路交通事故社会救助基金管理办法及实施细则，进一步压实部门责任，完善道路交通

安全工作体系。坚持“隐患就是事故”，推动自治区安委办在多轮安全生产大检查、“回头看”和大排查大整治工作中，对道路交通安全工作进行全时段、全覆盖、拉网式排查整治。全区共挂牌督办道路隐患120条，实施5000公里农村公路安全生命防护工程，完成1395个平交路口路段改造，增设完善各类设施7800余处，累计投入5662万元。

为全面排查治理交通安全隐患，织密织牢路面管控防护网，新疆交警总队充分应用“6+X”关联分析法加强道路交通事故预防分析研判，对全区1185家高危运输企业、2.2万辆高风险运输车辆进行精准“画像”，强化源头整改和精准查缉，全区重点车辆及驾驶人“双率”“三率”始终位于全国前列。组织开展酒醉驾、农村“两违”、公路重点违法等7大整治、60多波统一行动，实施城市道路交叉口精细治理提升工程，严密高速公路、国省道、城市和农村道路管控。全区现场执法率达67%，始终位居全国第一。高速公路、国省道、农村道路重点违法查处量同比分别上升69%、169%、70%，死亡人数同比分别下降28%、35%、45%。全区因酒醉驾引发的事故同比下降59%。

总队深入开展交通安全宣传教育提升行动和农村交通安全大宣传大警示大教育，精心筹办“新疆好交警·新疆好辅警·新疆好司机”和第十一个122“全国交通安全日”系列宣传活动，常态化开展“五大曝光”“七进”“美丽乡村行”等主题宣传12万余场次。

本刊记者：交通出行是民生大事。新疆交警怎样提升为民服务质量，构建和谐警民关系？

王向乾：新疆交警累计落地9批79项公安交管改革措施，共惠及各族群众3000万人次，节约企业和群众办事成本4亿多元。顺利实施8项便民利企新措施，出

台疫情期间7项新举措，进一步简程序、降成本、提服务。深入拓展互联网+交管服务，全区互联网服务平台网办业务近9000万笔，交管互联网应用连续四年位居全国第一。加强旅游道路交通管理，建立独库公路交通管理区域联勤联动机制，初步形成多部门协作的工作格局。

2022年8月，新疆突发疫情，跨省旅游“熔断”，导致大量游客滞留新疆。为服务防疫大局，总队紧紧围绕自治区党委疫情防控和“五保”工作要求，第一时间成立工作专班，开展物流保通保畅、离疆疏解、涉疫转运等工作。主动配合交通运输、发展改革等部门，合力解决民生保供和企事业单位提出的物资运输困难等问题；针对极端恶劣天气，启动“总队统筹、支队主抓、大队主战”调度勤务模式，完善多部门预警联动机制，落实“七步工作法”，重点解决柴油车“油路冻结”、帮助滞留人员“温暖过夜”、疏通跨省车辆排队拥堵等问题；强化滞疆疏解工作，做到部门联动、跨区联勤、兵地联合，有力保障39.8万人次安全疏解。

本刊记者：新疆交警总队推出了哪些爱警暖警措施，切实增强队伍的凝聚力和战斗力？

王向乾：新疆交警总队深化暖警爱警工程，印发《关于深入推进爱警暖警工作的实施方案》，成立爱警暖警工作领导小组以及“爱警办”，建立健全暖警爱警“六项工作机制”，研究制定20项具体措施。梳理全区51名因公牺牲民警辅警家庭以及4名从事公安交管工作的烈士子女在工作和生活中遇到的困难，推动解决10项“就业、就医、就学”难题，积极协调有关企业向新疆蓝盾基金会捐款120万元。协调人保公司为6名民警及家属投保重大疾病保险，为1名因公牺牲



民警申请伤亡补助1万元。科学调整勤务模式，制定全年队伍休假计划，对4名家有子女参加高考的民警给予“陪考假”，与新疆医科大学第二附属医院共同签署“合作协议”，开通民警辅警就医绿色通道，邀请专家开展健康知识讲座和义诊活动，保障队伍身心健康。举办篮球比赛，举行简朴庄重的荣誉退休座谈会以及挂职锻炼干部、援疆干部欢送会，开展警礼服列装拍照纪念、“文化小讲堂”等活动，丰富警营文化生活。2022年，先后4次在全国、全区会议上作党建、队建经验典型发言。

本刊记者：今年新疆交警总队有哪些重点工作？

王向乾：新疆交警总队将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的二十大精神，落实第三次中央新疆工作座谈会、特别是习近平总书记视察新疆重要讲话指示精神，完整准确贯彻新时代党的治疆方略，以交通事故预防“减量控大”为重点，以推动交通安全治理模式向事前预防转型为导向，深化改革创新，加强协同共治，牢牢守稳道路交通安全“基本盘”，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程新疆篇章创造良好交通秩序和安全环境。

坚持系统化精细化，推进事故预防。深入推进交通安全风险预测预警、源头隐患排查治理、交通违法精准查控、交通安全宣传教育、行业部门协同共治、交通治理工作保障等“六大体系建设”，深化实施普通公路安全隐患突出点段治理和恶劣天气高影响路段优化提升“两项攻坚”，强基础、补短板、解难题，防范化解重大安全风险，全力保持交通安全形势持续稳定。

坚持法治化常态化，推进规范执法。深入学习贯彻习近平法治思想，站在政治大局、经济社会发展全局来把握交警执勤执法管理工作，持续整治顽瘴痼疾，完善执法监管体系，进一步转变管理方式、规范执法程序、提升法治能力，实现打击违法犯罪和保障人权、追求效率和实现公正、执法目的和执法形式有机统一。

坚持防范化解风险，推进源头治理。完善交通安全风险监测预警、分析研判、约谈通报、警示曝光机制，深化重点企业、重点车辆、重点驾驶人和道路安全风险画像制度，对重点隐患、重大风险、重点区域实行分级分类挂牌督办、挂账整改，实现“发生一起事故，歼灭一类（批）隐患，完善一类（批）制度”。针对性开展交通安全集中整治，加强城市交通安全管控，深化交通安全宣传教育，一体推进改善通行环境、规范交通秩序、提升安全意识。

坚持智能化便民化，推进改革创新。坚持以人民为中心，贯彻落实创新驱动发展战略，积极回应群众企业新需求新期待，推出更多保民安、护民利、惠民生、暖民心的创新举措。持续推动优化货车进城、停车管理等政策，实施城市重点区域交通品质提升行动计划，推进交通标志标线、信号灯等交通管理设施规范化、精细化、智能化，加快完善慢行交通系统，不断提升各级部门对交通出行安全畅通环境规范力度。



解读

《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》 (GB 5768.2-2022)(六)——高速公路、城市快速 路指路标志部分

文图 | 王建强

高速公路和城市快速路是全封闭、无平面交叉、车辆通过专用出入口进出的道路，与一般道路不同，所以其指路标志设置的特点和要求也与一般道路指路标志不同。本文从道路交通管理需求和指路标志设置要求角度，对《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》(GB 5768.2—2022)(以下简称“国标新版”)中高速公路、城市快速路指路标志的主要修订内容进行解读。

一、一般规定中的变化

(一)增加了指路标志信息选取的具体原则。“国标新版”9.1.3指路标志信息选取原则中，增加了c)信息量适中，同一横断面指路标志不宜超过3块，地名信息数量之和不宜超过3个；d)地名信息宜省略属性信息，如省(自治区、直辖市)、市、县、乡、村。当省略属性信息时可能造成误解时，可使用属性信息；e)跨境公路，指引邻国地名信息时，应使用国家信息；f)同一个出口的不同方向，地名信息应不同。

(二)增加了道路编号指引信息的颜色规定。“国标新版”9.1.4规定，指引信息是有编号的道路时，绿底上应使用道路编号；指引信息是无编号的一般道路时，绿底上应使用蓝底白字的道路名称；指引信息是无编号的高速公路或城市快速路时，绿底上应使用白底绿字的道路名称；指引信息是旅游景区时，绿底上应使用棕底

白字白图案的旅游景区名称或图形。

高速公路、城市快速路指路标志分为路径指引标志、沿线信息指引标志、沿线设施指引标志，路径指引标志主要是向驾驶人提供地点和行驶方向选择的信息，包括入口预告标志、地点方向标志、高速公路(城市快速路)命名编号标志、路名标志、地点距离标志、出口编号标志、出口预告标志、出口标志等，由于车辆不涉及转向，但需要驾驶人在道路出口及分流点前按照标志信息作出判断和选择，所以路径指引标志以道路或地点方向指引为主，标志上的地名信息、信息数量、文字颜色及底色、预告标志重复设置位置和数量等相关内容对驾驶人而言就非常重要。驾驶人在高速行驶过程中，通过简单明了、无歧义且具有唯一性的指路信息，能快速作出目的地方向的判断和选择，避免在出口前因犹豫而引发意外事故。

二、新增和修改部分

(一)增加了预告标志设置前置距离的计算基准点选取原则，并分别给出了示意图。“国标新版”9.1.6规定，计算基准点选取按以下原则：1.入口预告标志，以一般道路与高速公路连接线或城市快速路相交的平面交叉口或减速车道渐变段起点作为计算标准点。2.出口预告标志及出口方向标志、服务区或停车区预告标志：直接



面向我国36大城市的道路网结构全 息画像指标解析(三)

——城市百公里断头路

文图 | 朱新宇 戴帅 刘金广

一、城市百公里断头路的指标定义

断头路是特定区域范围内没有接入其他成型道路网的道路。随着城市的不断发展壮大，城市路网框架也基本建设成型，但由于受多种因素影响，断头路已经成为全国各地城市发展和道路交通的“顽疾”。

为了客观反映城市路网断头路现状情况，本文不仅对我国36个大城市路网中的断头路数量进行了识别分析，还首创提出了城市百公里断头路的指标概念。城市百公里断头路是指城市建成区中每一百公里城市道路中存在断头路的数量，该指标能够反映道路网的完整性，是检验道路网结构合理性的指标之一。

二、城市矢量地图路网中断头路的识别

基于城市道路网的矢量地图数据，本文首先通过GIS算法来实现城市路网中断头路的识别，并与实际道路网的卫星影像进行核对，确保识别的准确性，相关识别算法如下：首先，筛选出与其他道路只有一个相交点的道路矢量路段。然后，剔除道路路段属性为内部道路、停车位引导路、停车场出入口连接路、地块接驳路四种情况，确保识别出的断头路为城市道路。在上述识别的基础上，判断该道路路段是否有引导到POI，或者该道路路段的ID是否和某一个或几个POI的连接线ID一致，如果存在一致的情况，则表明该道

路路段为一段POI连接路，而不是断头路。如不存在一致的情况，则该道路路段确定为断头路。具体识别案例如表1所示。

三、我国36大城市的断头路实际测算结果

基于上述城市路网断头路的计算识别模型，研究人员对我国36大城市进行了实际路网的测算，共识别出了5957条城市道路存在断头路的情况，并经过卫星遥感影像的校核，确保了识别结果的准确性与完整性。通过对36大城市断头路识别结果的分析，得出以下结论。

(一) 山脉水系发达的城市断头路数量较多，平原地区城市断头路数量较少

单独从城市断头路的数量方面进行分析可以发现，我国36个主要城市中平均每个城市有165条城市道路(双向2车道以上道路)出现了断头路。断头路数量排名靠前的城市为宁波、广州、大连、重庆、杭州、合肥等城市。其中宁波、广州的城市道路断头路数量超过350条，是36个主要城市平均值的2倍多。大连、重庆、杭州的城市道路断头路数量也超过了300条，是同等规模大城市断头路数的2倍多。上述城市如宁波、广州、大连、杭州等因为城区靠近大海或存在众多河流水系，道路修建时往往受到水面限制，使得部



面向智能网联汽车的情景描述语言综述

文图 | 马启皓 姜超 李玉峰

【导读】

以模拟仿真、实车路试、功能安全相结合的方式完成智能网联汽车的试验、评价和认证是技术发展的必然趋势。使用情景描述语言能够仿真渲染出具有高价值的自动驾驶系统测试集，支持自动驾驶汽车整个开发过程的测试和情景的定义，以及高度还原现实世界的复杂交通状况。本文介绍了在交通领域中情景的定义、分类、主要的情景描述语言以及基于情景描述语言的自动驾驶仿真测试系统，并对情景描述语言存在的问题和展望做了总结分析。

【关键词】

智能网联汽车；情景描述语言；仿真测试

【基金项目】

本课题得到河南省重大科技专项 (No.221100240100)、上海市扬帆计划 (No.20YF1413700, 21YF1413800) 资助

近年来，智能网联汽车发展迅速，确保其安全性的一种方法是进行足够的里程数测试。据美国兰德公司研究，一套自动驾驶系统必须拥有超过 110 亿英里的驾驶数据。假设 100 辆自动驾驶汽车每天 24 小时、每年 365 天不停行驶，平均时速 25 英里，达到足够的测试里程数将需要 518 年，显然不切实际。因此，将实际路测与虚拟仿真相结合尤为重要。基于情景的智能网联汽车仿真系统是利用计算机技术生成各种典型的道路情景，并用其来测试各种自动驾驶算法，增强算法的鲁棒性。

一、情景概念

(一) 情景定义

交通领域的情景 (scenario) 是连续 scenes 的短暂发展，其一个重要特性是持续时间。scene 是周围环境的快照，包括情景静态元素、动态元素、情景参与者和观察者的自我状态表示以及所有元素之间的关系。每一个 scenario 都由一个初始的 scene 开始。

(二) 情景分类

一是按照抽象的程度分类。scenarios 可分为功能情景 (Functional scenarios)、逻辑情景 (Logical scenarios)、空间情景 (Concrete scenarios) 三个不同的抽象级别。其中，功能情景指语义级别的描述；逻辑情景指通过在状态空间级别使用参数范围来进行逻辑方案描述；空间情景指通过在状态空间级别使用参数值来进行具体方案描述。

二是按照情景的内容分类。2021 年 9 月发布的中国智能网联汽车基础数据服务平台，基于内容将情景分为基于真实采集数据生成的自然驾驶情景库、标准法规情景库、交通事故情景库和驾驶员行为数据库等。

三是按照信息分类。根据将不同信息归类到不同层面来描述，scenarios 可以划分为六层模型，分别为 L1-L6。其中，L1 为道路层



新《行政处罚法》视角下对“终身禁驾”的理解与适用

文 | 何亚琪

行政处罚是行政机关有效实施行政管理、保障法律法规贯彻施行的重要手段。新修订的《行政处罚法》首次明确了行政处罚的定义，扩大了行政处罚的种类，对交警执法产生了重大影响。尤其是关于“终身禁驾”是否属于行政处罚、适用于何种情形等问题引发较多争议，导致执法中的诸多困惑。为此，本文针对实践中的问题，结合我国实际，从完善适用范围、明确法律性质、规范处理程序、构建驾驶资格恢复机制等方面提出意见建议。

一、我国“终身禁驾”相关法律法规

我国现行法律法规中与“终身禁驾”相关的规定主要有《道路交通安全法》第九十一条、第一百零一条和《机动车驾驶证申领和使用规定》第十五条、第十八条。按照研究需要可将其归纳为一般限制和特殊限制两类：一般限制是指终身不得申领所有车型的机动车驾驶证；特殊限制是指终身不得申领指定车型的机动车驾驶证或者终身不得驾驶某种性质的机动车，例如，不得驾驶营运机动车等。

关于适用范围，一般限制类的适用范围主要有：一是酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的；二是驾驶机动车发生交通事故后逃逸，构



图/杨霖

成犯罪的。特殊限制类的适用范围主要有：一是醉酒驾驶营运机动车的，不得驾驶营运机动车；二是具有以下情形之一的，不得申请大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的驾驶证：发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任的；醉酒后驾驶机动车的；再次饮酒后驾驶机动车的；有吸食、注射毒品后驾驶机动车行为的，或者有执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施记录的；驾驶机动车追逐竞驶、超员、超速、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品构成犯罪的；未取得机动车驾驶证驾驶机动车，发生负同等以上责任交通事故造成人员重伤或者死亡的。

值得注意的是，实践中，对《道路交通安全法》第一百零一条第二款规定“造成交通事故后逃逸的，



行车记录装置在道路管理领域的标准化研究

文 | 王艺帆 李光耀

在汽车电动化、网联化、智能化交融发展驱动下，具备行车数据记录存储功能的电子装置日渐增多，为道路交通事故调查、交通违法行为取证提供了新支撑。本文简要介绍目前主流行车记录装置数据特点，从服务道路管理角度分析梳理行车记录装置的安装配备、产品技术、数据提取、读取设备和数据应用等方面的标准化现状，并提出行车记录装置数据应用标准化、规范化的思考建议。

一、常见行车记录装置数据特点

行车记录装置主要是指能够存储记录车辆身份信息、车辆及零部件运行状态、人工操作、系统决策和车内外环境等数据的装置或系统。目前，常见的行车记录装置包括行驶记录仪、事件数据记录系统（Event Data Recorder, EDR）、车载视频行驶记录系统（On-board Driving Video Recording, DVR）等。此外，车载信息娱乐系统（In-Vehicle Infotainment, IVI）、车载 T-BOX（Telematics BOX）和部分电子控制单元（Electronic Control Unit, ECU）虽然不专门负责记录车辆行驶状态，但在工作过程中也存储或传输相关数据。

行驶记录仪能够对车辆行驶速度、时间、位置以及有关车辆行驶的其他状态信息进行长时间记录、存

储；EDR 主要负责记录车辆发生碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段的数据，以车辆运动状态和驾驶人操纵信息为主；DVR 是以视频流方式显示、记录和存储车辆行驶前方影像，视频流中还会叠加日期、时间、车辆识别代号等信息。具体数据内容及其特点如表 1 所示。

表1 三种主流行车记录装置数据内容与特点

装置	数据内容	特点
行驶记录仪	以行驶时间、位置、车速和开关量信号等数据为基础，长时间记录车辆行驶状态（不少于最近168个单位小时），自动识别记录事故疑点、超时驾驶数据，并可记录长度不少于最近8小时以上的面向驾驶人和车辆前方两个通道的音视频。	数据元素少、记录时间长，与监管后台相连，便于日常远程监管
EDR	碰撞前5秒数据，包括车速、加速踏板位置、刹车状态、发动机转速、ABS状态、方向盘转角、转速等；碰撞时数据，包括安全带状态、安全气囊报警灯状态、事件数、车辆最大变化车速及时间等；碰撞后数据，包括车辆横纵向速度变化量等。	数据元素多、记录时间短，读取解析复杂，理论研究分析价值高
DVR	以视频格式为主，可直观反映车辆前方车辆轮廓、车辆号牌、交通标志和视野中景物，可连续记录4小时以上。	便于现场调查取证难度，不便于理论统计分析研究

二、行车记录装置数据技术标准现状

（一）安装配备标准

我国行驶记录仪发展应用较早，在国家标准《机动车运行安全技术条件》（GB 7258-2004）中就已提出长途客车和旅游客车、半挂牵引车、总质量不小于12000kg的货车应安装行驶记录装置。GB 7258-2017





快速路进出匝道衔接的地面交叉口交通精细化设计

文图 | 于宽 陈兆卫 薛彦

在土地开发较为成熟的市区区域，城市快速路出入口与城市道路往往采取用地更为集约的平行式匝道相衔接，通过地面交叉口实现交通流转换。快速路主线交通流量大，引入地面交叉口很容易超过交叉口通行能力，造成交通拥堵。本文结合江苏省盐城市公安局交警支队城市道路交叉口综合治理工作实践，以盐城市青年路与解放路交叉口为例，系统分析交叉口运行特征与拥堵成因，制定了快速路出入口匝道与地面交叉口信号联动、交叉口精细化渠化改造两个方案，并通过 VISSIM 仿真对改造方案的科学性与合理性进行了比选。

一、交叉口运行现状

青年路与解放路交叉口位于盐城市中心城区，其中青年路为城市快速路，解放路为城市主干路，两条道路均为城市路网中贯穿性较强的骨架道路。如图1所示，青年路在该交叉口东西两侧各设置一对快速路进出匝道，是青年路高架在市中心的重要进出口。同时，两条道路分别设置了BRT车道和SRT车道，交通要素复杂。受快速路虹吸效应和周边地块影响，该交叉口交通流吸引力较强，常态化发生拥堵。



图1 青年路与解放路交叉口航拍图

（一）车道布置情况

该交叉口东、西口均为“六进五出”布局，西进口道布局为SRT车道—左转掉头车道—直行车道—直行车道—左转车道—右转渠化车道；东进口道布局为SRT车道—直行车道—左转掉头车道—可变车道—直行车道—右转渠化车道。北口为“六进四出”布局，进口道布局为BRT车道—左转掉头车道—左转车道—直行车道—直行车道—右转渠化车道；南口为“五进四出”布局，进口道布局为BRT车道—左转车道—直行车道—直行车道—右转渠化车道。交叉口东西两侧各设置1对高架进出口匝道，其中进口匝道距离交叉口90米，出口匝道距离交叉口140米。现状渠化如图2所示。



面向交通异常行为的 雷视融合检测技术研究

文图 | 郭丽苹 孟维伟 由婷婷 熊帅

随着我国经济的迅速发展，人们对机动车的需求持续升高，随之增多的通行需求，导致道路交通拥堵越发严重，利用先进的检测技术，快速准确获取交通异常行为信息，对缓解交通拥堵，提高通行效率具有重要意义。雷达或视频是当前获取交通信息的常用检测方法，但两者的使用都有一定的局限性，视频检测技术易受环境影响，雷达检测技术可视性不强。针对上述问题，本文通过时间配准和空间标定，提出雷达与视频数据融合的筛选方法，分析交通异常行为的检测原理，对闯红灯、逆行、超速等交通违法行为分别建立判断模型并对检验方法进行验证，供参考。

一、研究现状

20世纪60年代，国内外的机构学者就已开展对各种交通异常行为检测的探索研究，并通过各种方法提升交通行为检测能力，如英国雷丁大学的 VEIWS 项目组构建了汽车轨迹跟踪系统，美国的 Kofelr 教授运用轮廓标定的方式对运动目标进行标识，广东技术师范大学赵有婷等人将车辆轨迹量化成角度、速度等运动状态指标，并通过状态量判断车辆驾驶行为，西南林业大学机械与交通学院杨洁等人通过机器学习绘制车辆行驶轨迹，从而判断车辆驾驶行为。上述均为基于视频的目标车辆行驶轨迹提取方法，易受天气变

化、光照情况、动态背景等环境的影响，检测准确率会降低。同时，也有基于雷达技术对异常交通事件检测的应用研究，如广西交通科学研究院杨程的多目标跟踪阵列雷达交通事件检测系统的应用研究。雷达检测技术虽受周围环境影响较小，但可视性不强，对检测到的交通事件无法进行人工复合判断。因此，基于雷达和视频融合的检测技术成为当下研究与探讨的热点话题。

二、雷达与视频融合技术

雷达与视频是两种不同原理的传感器，数据的采集频率以及坐标数据所属坐标系存在一定的差异，因此将两者采集数据进行融合使用时，应考虑时间配准与空间坐标的标定。

（一）雷达与视频时间配准

采样时间配准是指将雷达某一时刻采集到的目标信息与同一时刻视频采集到的图像数据帧对应起来。雷达与视频数据融合原理通常以工作频率的最大公约数作为传感器的基准，向下兼容同步两类传感器数据，要保证两类传感器的起始时间对齐，将融合数据工作频率设置为最大公约数，保证雷达与视频数据在时间上融合的准确性。未发生重叠的数据点，进行坐标转化等处理后叠加，发生重叠的数据点进行目标的坐标



基于“卡口”测速数据的城市道路限速值合理性论证研究

文 | 温健 慕冰 严秋实 王岩

我国城市道路限速值通常根据道路设计速度设置，关于城市道路限速值合理性暂无统一权威的论证方法。受地形地貌的影响，山城重庆城市道路具有弯多、坡陡等特点，随着城市快速发展，城市道路条件的改善以及城市机动车保有量日益增加，交通事故时有发生、交通拥堵情况严重。针对道路交通现状，重庆市公安局在市政协五届一次会议中表明，优化城市交通，提升通行效率，调整城市限速，是当下首要的研究课题。本文选取重庆两江新区6条骨架道路，结合现状“卡口”（道路交通治安卡口监控系统）测速数据进行限速值合理性论证，研究适合重庆市道路特征的限速值确定方法，为城市道路交通安全管理提供理论依据。

一、研究内容

（一）研究对象及限速情况

进行限速调整的现状路段中，金兴大道为城市快速路，小客车限速值为80km/h，其余车辆为60km/h；其他道路小客车限速为70km/h，其余车辆为50km/h。本次限速调整的研究对象为小客车。

（二）车辆样本量及观测时段

按照《道路交通标志和标线第5部分：限制速度》（GB 5768.5-2017）要求，用于限速值论证的车

辆样本需为自由流条件下形式的机动车，故本次选取14:00~15:00时段内路段小客车为研究样本。

二、限速值论证方案

本次研究论证采用综合论证法，首先根据速度样本确定限速基础值，再根据影响车速度的相关因素进行修正计算得到初定限速值，最后结合道路交通事故率、管理要求等条件，确定最终限速值。

（一）限速基础值

根据车速分析结果，多条道路的车辆速度不符合理想速度分布（表1），其85%位车速（ V_{85} ）不能作为道路限制速度。故本次研究以 V_{85} 及提升车速分别作为道路限速基础值。

表1 小客车运行速度分析

路段名称	行驶方向	85%位速度(km/h)	15km/h步距(km/h)	步距内车辆速度样本占比(%)	理想速度分布情况
礼仁街金山寺立交段	由南向北	80	61~75	54.9%	不符合
金开大道翠云立交段	由北向南	72	56~70	64.5%	不符合
	由南向北	72	56~70	68.2%	不符合
金兴大道陡溪立交段	由北向南	69	56~70	60.9%	符合
	由南向北	67	51~65	44.1%	不符合
金州大道平宁路段	由东向西	64	46~60	57.4%	不符合
金山大道大坡段	由北向南	67	51~65	75.5%	不符合
	由南向北	58	41~55	53.5%	不符合
金渝大道龙荣路段	由北向南	65	51~65	71.7%	符合





聚焦新形势新特点

全力做好春运交通安保工作

编者按： 2023年春运是疫情防控进入新阶段后的第一个春运。随着“乙类乙管”措施加快落地，跨区域人员流动加速释放，主干公路流量大幅增长，超过疫情之前2019年春运同期数据，且营运性客运量向自驾和拼车包车出行转移的特征更加明显，道路交通安全形势更加严峻、复杂。面对各种新情况新问题，全国公安交管部门认真贯彻落实公安部交通管理局春运交通安保工作总体部署，加强组织领导，深入研判分析，科学调整勤务，整治源头风险隐患，严查重点违法行为，深化宣传警示提示，全力保障春运期间群众出行安全畅通。本期刊发河南省、四川省、宁夏回族自治区及海南省海口市春运交通安保工作经验，供参考。

河南 全力保障春运后期务工人员安全返程

今年春运期间，河南省务工人员返乡集中、小客车流量激增，春运后期迎来返程高峰。河南省公安厅交警总队专题研究制定务工人员返程道路交通安全保障工作，着眼排查盲点，突出重点，盯住堵点，抓好亮点，全力做好返岗务工人员道路交通安全保障工作。

河南交警总队将接送务工人员车辆作为春运后期交通安全重点，深入研判务工人员返程出行特征，组织各地交管部门发动农村交通安全劝导员进村入户采集返程出行信息，梳理分析外出人员出行规律，有针对性地制定对策措施。通过研判引领勤务，深入分析接送务工人员车辆出行的时空分布，延续重点车辆研判、布控、查缉工作模式，加快实施主干公路联合勤务、错时勤务，加大拦截检查和警示教育力度。

为全面排查安全隐患，河南交警总队与住房和城乡建设、交通运输、市场监督管理、农业农村等部门密切协作配合，聚焦务工人员返程涉及的“人、车、路、企”关键要素，全面摸排重点用工单位、重点务工群体、接送人员车辆和驾驶人等基础信息，有针对性地强化源头管理。针对劳务市场、农贸市场、集中用人单位开展全面排查，约谈检查一批重点用工企业，督促落实交通安全主体责任。通过短信、微信等平台，向客运企业负责人、驾驶人集中推送警示提示信息，督促相关人员履行安全责任。深入企业压实驾驶人、安全员、乘务员的全程提示检查责任，突出源头教育，提高乘车人安全带使用率。

春运期间，河南交警总队持续守牢重要节点，依托执法站和执勤点加强对重点车辆、时段的检查，严把进出村、进出城、上下高速公路和主干道路关键节点，

严查重点违法行为。盯紧务工劳务市场、农贸市场等周边重点道路，组建执法小分队开展流动执法，精准打击拼车包车非法营运、农村“双违”等突出违法行为。针对高速公路和国省道等主要通道，加强路面巡逻，加密视频巡查，加大客运车辆、6座以上小客车的执法检查力度，重点查处“三超一疲劳”、违法占用应急车道、客运车辆凌晨2时至5时违规运行以及不系安全带等违法行为。加大重要区域的巡查管控力度，配合交通运输部门从严惩处非法营运行为。

河南交警总队主动与人力资源社会保障等部门对接，了解农民工返岗交通保障需求，掌握集中出行人数、时间、地点、用人单位等信息，对“点对点”承运的包车或者成规模、成批次集中返程的，根据需要进行安全护送。会同有关部门和单位，依托交警执法站点、高速公路服务区设立爱心驿站，对节后返程的群众全力提供服务和帮助，对不属于交警职责范围的，积极协调有关部门予以解决。

为营造浓厚的春运安全氛围，河南交警总队深化宣传警示教育，发布“致务工人员的一封信”，提醒务工人员特别是长途驾车人员，提高交通安全意识，自觉抵制交通违法行为。积极协调农村基层组织，动员驻村扶贫干部、大学生村官、“两站两员”、退休交警或教师参加交通安全宣传，大力开展进村入户普法宣讲。开展“一盔一带”、抵制酒驾、面包车超员、客货混装、货车违法载人等宣传教育，突出案例警示，讲明危害后果，加大劝导执法力度。利用“省市县乡村”五级曝光机制，向返岗务工重点驾驶人推送典型案例、安全提示信息，提升信息通达率和宣教实效性。

未完，完整内容请扫码订阅杂志！



天津：整合警力 实现“一警多能”

文图 | 焦轩 郭鑫鑫 王燕朝

为扎实推进道路交通事故预防“减量控大”工作，深化道路交通安全隐患排查治理，天津市公安交通管理局红桥支队自2022年10月中旬起，在辖区开展机动车涉牌涉证、非法改装等违法专项治理“天网”行动，夯实“巡、动、快、制”等关键点，深挖隐患源头线索，发挥信息制导作用，开展全域巡查、精准打击，及时消除各类交通安全隐患，保障群众出行安全畅通。“天网”行动以来，共查处二轮摩托车违法227起、涉牌涉证违法113起、非法改装违法9起、报废车6辆。

以“巡”增效 突出管控实效

红桥支队深化智慧交管建设，通过网上网下联动，完善巡查机制，持续提升实战警务效能。强化整合资源、合成作战，充分整合警情资源，加强优势合成，建立了辖区道路视频全覆盖巡查、重要区域全时段巡控、重点违法行为全类目巡控的工作机制，行动开展以来共及时消除各类交通安全隐患289项。为



交警引导老人安全过马路

切实提升应急处突能力，支队持续强化实战运行，针对辖区快速路、跨铁路和河道桥梁多的道路通行实际特点，实行“高峰、平峰、夜间”三级网格化巡查机制，细化各类交通通行场景，最大限度将警车放置在路面，与视频巡查相互协同、相互配合、相互支援，快速处置路面各类警情、突发事件等。为有效将违法风险消除在萌芽阶段，红桥支队通过各类数据精准分析和深度挖掘，形成精准服务支撑，对辖区

内重点驾驶人定期进行电话提示教育、现场约谈、上门走访，提升驾驶人交通安全意识，进一步筑牢交通安全防线。今年1月23日大年初二，红桥支队利用智慧交管设施在巡查中发现，一辆面包车存在涉牌违法嫌疑，立即组织属地大队进行布控查处，迅速在快速路西青道沿线将嫌疑车辆及驾驶人查获。为躲避电子警察查处，经查违法驾驶人利用号牌贴将号牌末位数字“8”变换成“6”后违法上路行驶。

以“动”提能 提升工作效能

为全力整治辖区各类交通违法行为，红桥支队坚持“以动治动”，不断优化工作机制，采取“治理跟着隐患动、指令跟着情报动、警力跟着警情动”工作模式。注重优化勤务，充分发挥警区警长责任制改革成效，针对辖区交通事故多发时段、易拥堵路段、高违法点段的时空分布特点，科学动态调整勤务，采取“1+2”勤务模式，即1辆二轮巡查车和2名警力形成最小作战单元，及时发现和处置交通拥堵、交通事故、突发事件，提高用警效能。同时，针对非法改装类交通违法行为的隐蔽性与顽固性，在日常治理中，注重线索收集，掌握车辆改装企业名称、坐落地点、改装时间、改装事项等线索；注重部门联动，合力除患，主动协调市场监管、交通运输等行业主管部门，对相关机动车维修点、销售点进行排查，从销售、维修源头遏制非法改装车辆违法行为；注重治理打击，精准治患，充分发挥执法小分队运动战、游击战优势，不定时不定期轮换到所辖区域开展突击执法行动，闻令而动、快速锁定，提前蹲堵、拦截查处，成为“天网”行动中的尖刀力量。今年春节期间，红桥支队按照预警信息，组织属地大队联动配合，及时在咸阳路沿线将一辆存在

逾期未检验且已达到报废标准的小客车精准拦截查处，随后对驾驶人依法予以处罚与安全教育，及时消除了交通安全隐患。

以“快”制胜 增强除患质效

红桥支队充分整合警力和信息资源，创新形成了“四网”工作法。坚持指挥调度“织网”，支队、大队二、三级指挥平台协同作战，形成了覆盖辖区全域主干道路和支线小路的“网络体系”。坚持岗上警力“布网”，针对二轮摩托车等重点违法行为的出行特点，在芥园道、红旗路、快速路、西站西大桥等重点路段设置勤务，形成合围之势。坚持巡查警力“连网”，充分利用四轮、二轮巡查车的机动优势，形成一车一警区，区区相连，覆盖全域的动态巡查模式。坚持协同联动“收网”，点、线、面相结合，实现查处交通违法行为发现快、响应快、处置快、查获快的快速“收网”模式。

今年1月4日，红桥支队通过巡查发现，一辆二轮摩托车逆行违法驶入红旗西青路口，在车流中穿行，沿途正常通行的车辆纷纷避让，存在极大的安全隐患。红桥支队立即开展“四网”工作法，仅用时1分21秒就成功拦截了违法车辆完成“收网”。

以“制”保障 打造过硬队伍

“今天来逛公园发现了新变化，不仅增设了很多交通安全标志，还有设计精美的主题海报，锻炼时还能学习交通安全知识，真不错。”2022年11月29日红桥区首个文明交通主题公园在子牙河滨河公园亮相，附近的居民黄女士正在逐一观看设置在园内的交通安全主题海报。在具体工作实践中，红桥支队以“制”保障，统一思想、凝聚共识，以为辖区群众创造安全畅通的道路通行环境为出发点，打造过硬队伍，深入推动工作开展。支队不断深化学习提升，切实把学习成果转化为谋划服务保障工作的思路、履行职责任务的举措、改进工作方法的本领，深入推动各项工作开展；深化引导机制，统一全警思想，教育引导全警立足本岗本职，坚守责任心、保持进取心，踔厉奋发、勇毅前行，特别是弘扬勇于奉献精神，全力投入到道路交通事故预防“减量控大”工作中，坚决打击各类交通违法，全力维护人民群众生命财产安全；深化警区警长制改革，持续推动警区服务站建设，延伸便民利企服务触角，积极构建适应新时代城市交通治理的新模式，不断提升城市道路交通治理科学化、精细化、智能化水平。

曲靖：以“三力”推进四个“十百千”工程

文图 | 周清芳

云南曲靖地处珠江之源，乌蒙山之巅，地形以高原为主，平原少山区多，道路弯多坡陡，道路交通安全隐患较大。全市机动车和驾驶人保有量每年以8%和10%的速度同比增长，交通拥堵、停车难等问题日益突出。

为提升道路交通安全水平，有效预防和减少交通事故，曲靖市成立市、县、乡三级道路交通安全委员会（以下简称曲靖市交安委），围绕道路交通安全隐患治理、交通安全宣传、交通安全示范单位建设与示范路创建四个“十百千”（省级不少于10、州市不少于100、县区不少于1000）工程，开展道路交通安全“百日攻坚”、道路交通安全隐患大排查大整治等系列专项行动。2022年以来，全市发生道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数、财产损失数同比分别下降了4.0%、32.85%、6.04%、33.60%，未发生一次死亡3人以上的较大事故，道路交通安全管理“曲靖经验”在全省推广。



曲靖交警走进社区开展交通安全宣传

同向发力 高位组织推动

曲靖市交安委对全市道路交通安全中长期规划和亟待解决的重要问题进行调研论证，积极汇报，提请市政府出台实施方案，切实筑牢道路交通安全防线。

曲靖市交安委结合年度工作重点，将道路交通安全工作纳入年度安全生产考核内容。印发创建实施方案，将相关内容纳入全市道路交通安全重点工作进行督办，压实农村地区“六长”抓创建的主体责任，压实有关部门的监管责任，构建部门协同、社会参与的良好格局。按

照“任务项目化、项目清单化、清单具体化”要求，将各项专项行动列出时间表，制定路线图，明确责任领导、责任部门，坚持汇总研判、通报点评、调度推进，并严格考评、挂牌督导、清单推进、挂账销号。同时，曲靖市政府督查室派出督查工作组，对全市道路交通安全管理工作开展暗访督查，对风险隐患实行“边查边改边移交”，对重大隐患实行挂牌整治跟踪问效，点对点下发《督办单》。在沾益区试点推行检察院参与道路交通安全隐患治理法律监督工作，以《检察建议书》

形式，督促责任单位对道路交通安全隐患进行治理。开展农村地区交警中队规范化、标准化交通安全劝导站和道路交通安全“零死亡”平安示范乡镇创建工作，建成17个标准化劝导站，6个道路交通安全“零死亡”平安示范乡镇。

齐心协力 深化隐患治理

为加强道路交通安全风险防控和隐患治理，曲靖市交安委根据道路发生事故数量及后果，组织各地各部门按照“三类三级”（一类、二类、三类和高、中、低三级）对道路交通安全隐患进行起底排查，并将临水临崖路侧无防护设施等险要紧急、治理难度大的道路交通安全隐患列入挂牌督办重点。

按照“先重后轻、先急后缓、实用高效”的原则，曲靖市交安委对全市隐患实施“项目化管理、清单式销号”，确保道路交通安全隐患得到及时治理、摘牌销号。同时，针对道路交通安全的难点、堵点、痛点问题和风险隐患，曲靖市交安委出台了“三类”重点车辆道路交通安全管理20条工作措施，制定下发了有关非标车治理、货车非法改装整治、危险化学品运输车辆运行管理、“打非治违”及“源头治超”等6个指导性文件，联合应急、交通、住建、公安、教体、市场监管等部

门组建指导组，对口指导各地各基层单位合力开展重点车辆整治。公安交管与交通运输、教体部门联合启动农村地区学生出行交通安全专项整治工作，公安交管、交通运输、市场监管部门联合开展货车非法改装、非标车专项整治，并形成长效机制。为最大限度提升管事率、查处率，曲靖市交安委依托高速公路执法站、数字警务室、固定治超站及流动治超站，建立市场监管、交通运输、公路、公安部门协同共治的工作机制，紧盯重点道路、时段、违法及车辆，采取异地用警、执法分队、错时勤务方式，加大交通违法行为查处力度。在全市推行道路交通安全违法举报奖励工作，营造全社会关注交通安全、参与交通安全、共抓交通安全的良好氛围。

靶向助力 加强宣传教育

为推动交通安全宣传教育工作走实走深，曲靖市交安委搭建了“1+18+N”交通安全宣传教育体系，“1”即建立一个道路交通安全警示教育基地，“18”即10个县（市、区）、8个高速公路交巡警大队设立交通安全警示教育中心，“N”即在农村地区1685个村、12所示范学校等建立交通安全宣传阵地。以“两微一抖一快”融媒体运营为中心，巩固报纸、电视、广播三大主流媒体

主阵地，构建警媒协作机制；依托乡镇综治专网，搭建一键控制、一键播放的“智慧大喇叭”平台，覆盖全市1266个行政村；依托基层网格员，组建交通安全宣传微信群，开展点对点精准化宣传教育，由交安办、派出所、交警中队定期推送安全常识、警示案例等内容，形成微信群、朋友圈宣传矩阵。

交通安全宣传不仅要有力度也要有温度。曲靖市交安委编排了交通安全主题花灯、小品、快板、歌舞节目，利用赶集日到全市农村地区巡回演出宣传，并结合本地农村群众日常出行需求，邀请曲靖“硬核老村长”“彝族老村长”录制脍炙人口的本土方言、双语广播和短视频，编写具有民族特色的彝族“劝酒歌”，提升交通安全宣传亲和力，让交通安全宣传更接地气更深入人心。曲靖市交安委在麒麟区茨营镇茨营社区试点“红黑榜”制度，把文明交通安全行为规范写入村规民约，根据交管部门通报违法情况，对模范遵守道路交通安全法律法规的提名红榜，对违反道路交通安全法律法规的上黑榜公示曝光，并建立激励惩戒机制。同时，聚焦重点群体“一对一”、重点企业“点对点”、中小学生“面对面”，开展常态化宣传教育，形成覆盖全市的交通安全大宣传格局。



秩序

问：机动车在设置交通信号灯的路口和没有设置交通信号灯的路口，应如何通行？

答：按照《道路交通安全法实施条例》第五十一条规定，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，应当按照下列规定通行：（一）在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道；（二）准备进入环形路口的让已在路口内的机动车先行；（三）向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯；（四）遇放行信号时，依次通过；（五）遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在路口以外；（六）向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候；（七）在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

按照《道路交通安全法实施条例》第五十二条规定，机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第五十一条第（二）项、第（三）项的规定外，还应当遵守下列规定：（一）有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行；（二）没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的来车先行；（三）转弯的机动车让直行的车辆先行；

（四）相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

公安部交通管理科学研究所 王建强

事故



问：我刚拿到机动车驾驶证不久，开车上路与其他车辆发生了小刮蹭，怎么办？

答：按照《道路交通安全法》第七十条规定：“在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。”以及公安部《道路交通事故处理程序规定》等有关规定，发生道路交通事故，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，在确保安全的原则下，立即组织车上人员疏散到路外安全地点，避免发生次生

事故。机动车与机动车、机动车与非机动车发生财产损失事故，当事人应当在确保安全的原则下，采取现场拍照或者标划事故车辆现场位置等方式固定证据后，立即撤离现场，将车辆移至不妨碍交通的地点，再协商处理损害赔偿事宜，但有下列情形之一的，当事人应当保护现场并立即报警：（一）驾驶人无有效机动车驾驶证或者驾驶的机动车与驾驶证载明的准驾车型不符的；（二）驾驶人有饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑的；（三）驾驶人有从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘员载客，或者严重超过规定时速行驶嫌疑的；（四）机动车无号牌或者使用伪造、变造的号牌的；（五）当事人不能自行移动车辆的；（六）一方当事人离开现场的；（七）有证据证明事故是由一方故意造成的。

您开车与其他车辆发生了小刮蹭，应当在做好现场安全防护的前提下，根据现场具体情况，按照上述规定办理。

山西省公安厅交通管理局 褚万里



车管

问：初次申领的机动车驾驶证在实习期内因满分被注销后多长时间才能重新申领？

答：《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第162号）第八十条规定，“机动车

驾驶人在实习期内发生的道路交通安全违法行为被记满12分的，注销其实习的准驾车型驾驶资格。”第二十七条规定，“申请机动车驾驶证的人，符合本规定要求的驾驶许可条件，有下列情形之一的，可以按照第十六条第一款和第二十三条的规定直接申请相应准驾车型的机动车驾驶证考试：……（五）原机动车驾驶证或者准驾车型资格因其他原因被注销的，但机动车驾驶证被吊销或者被撤销的除外；……”按照上述规定，初次申领的机动车驾驶证在实习期内因满分被注销后就可以重新申请原准驾车型的机动车驾驶证，没有时间间隔的要求。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



扬州: 进农村送安全

近日,江苏省扬州市公安局交警支队“红黄绿”交通安全宣讲团走进高邮市三垛镇兴联村,开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动,通过播放交通事故警示教育片、有奖问答、文艺节目表演等方式将交通安全送到群众心坎上,让文明交通理念在美丽乡村掷地有声、深入人心。(文/周凯)



山东省潍坊市公安局交警支队滨海大队走进希望幼儿园,为小朋友们上了一堂生动有趣的交通安全知识课,提高幼儿的交通安全意识与风险防范能力。(图/杨群)

绛县: 守护平安上学路

2月7日开学日人流车流增多,山西省绛县公安局交通管理大队在校园门口及周边路段增派警力,维护疏导交通秩序、护送学生们安全过马路、引导接送学生车辆规范停放、及时劝离乱停乱放车辆,全力保障校园门口及周边路段安全畅通。(文/张丽娜)

武宁: 保障恶劣天气交通安全

针对雨雾恶劣天气能见度低、视线不良,道路交通安全隐患增多等问题,江西省武宁县公安局交警大队加强路面执法管控,排查整治“两客一危一校”等重点车辆及临崖临水道路安全隐患,严查超员、超速等违法行为,切实保障辖区道路交通安全。(文/熊遥 刘小平)

郧西: 优化企业营商环境

近日,湖北省郧西县公安局交警大队立足实际,推出前置重点项目占道施工服务、货运车辆通行管理服务、秩序维护停车需求服务、交通安全宣传警示服务、车驾管事故违法处理服务“五个前置服务”措施,着力优化企业营商环境,助推县域经济健康发展。(文/李茂康)



2月5日元宵佳节,贵州省台江县公安局交警大队护航“苗族舞龙嘘花”非遗大典系列活动,保障群众出行平安。(图/周国辉)

勐腊: 积极推动“警邮合作”

为加强警邮业务合作, 2月7日, 云南省勐腊县公安局交警大队车管所与县邮政局就网点建设、业务拓展、岗位技能培训和监管奖惩机制建立等工作开展合作洽谈, 梳理总结了以往警邮合作的工作进展情况及存在的问题和困难, 并针对如何将邮政业务和车驾管业务进行有效融合等问题进行探讨, 进一步推动资源共享、优势互补, 打通服务群众“最后一公里”。(文/沈超)

宁夏: 浴“雪”奋战保安全

2月7日夜间, 宁夏回族自治区迎来强降雪降温天气, 部分道路湿滑并伴有结冰现象, 多条(段)道路通行受阻。针对降雪天气给交通安全出行带来的不利影响, 宁夏公安厅交警总队提前谋划, 各级公安交管部门迅速响应, 完善应急处置预案, 加强路面巡逻管控, 及时疏堵保畅, 疏散滞留人群与车辆, 保障群众出行安全及道路交通安全有序。(文/马军保)

杭州: 开创“三大技战法”

近年来, 浙江省杭州市公安局高速交警支队依托现代警务机制改革, 聚焦“安全、畅通、便民”总目标, 纵深推进公安数字化改革, 推出的一系列创新民生举措。从“空地打击”有效预防次生事故到提高处置效率“快处快撤”, 再到关键时刻的“保命五条”, 让高速公路的管理从事前、事中、事后处置有方可循, 实现预测、预警、预防全闭环。(文/胡跃庭)

天津: 保障危化品运输安全

为有效遏制危险化学品道路运输事故, 2月7日, 天津市公安交通管理局和平支队泰安道大队深入辖区危险化学品运输企业开展安全检查, 对危化品运输车辆技术状况、员工安全教育、车辆检审验情况、驾驶人及押运员资质等进行安全隐患排查, 督促企业严格落实主体责任, 建立健全相关管理制度, 强化安全措施, 确保危化品运输安全。(文/焦轩 刘希萍)



为护航“开学季”, 安徽省和县县公安局交警大队深入辖区各中小学、幼儿园开展校车安全大检查, 筑牢校车安全防线。(图/王彻)

国展中心中队：驻守国门的忠诚卫士

文图 | 顺交轩

北京市公安局顺义分局交通支队国展中心中队成立于2008年，现有民警21人，平均年龄46岁，主要承担首都国际机场交通保障，以及新国展、天竺镇、后沙峪镇、空港街道等730公里道路的交通秩序管理任务。自2017年以来，中队始终坚持以人民为中心，立足区域交通实际，兢兢业业，全力做好辖区交通事故预防和道路交通管理工作，圆满完成各类交通安保任务，人均执法量连续五年排名支队第一，辖区一般及重大交通事故实现“五连降”，实现了“事故少、秩序好、道路畅通、群众满意”的工作目标。因工作成绩突出，国展中心中队多次被北京市公安局评为优秀党支部，先后荣立集体二等功3次、三等功1次。2022年5月，被评为“全国优秀公安基层单位”。

攻坚克难 彰显首都交警风采

“要担就要担重任”是国展中心中队一直坚守的信念。中队始终奉行“重大展会第一个上”，自2017年以来先后完成国际汽车展、国际图书展、国际服装展等各类展会182场次交通保障任务，其中大型展会27场、中型展会155场，以良好的形象、贴心的服务被百姓亲切地称为“国门第一岗”。

中国国际展览中心（新馆）位于国展中心中队辖区，每年承担首都90%以上的展览任务，平均9天就有一



场大型展会，特别是每逢车展、机床展、摩托车展等大中型展会时，不仅布展、撤展时间长，大型送展车辆多，而且参观人流量大，加之展览馆紧邻101国道，周边成熟社区、别墅区较多，日均车流量1.4万次，人员出行6.7万人次，工作任务重，交通保障难度大。

为确保每一次展览按时开展、顺利闭展，国展中心中队不等不靠，主动作为。展前，他们与主办方对接沟通，上门征求周边居民意见，协调政府相关部门合理设置停车场，制作交通标志引导牌，打通展馆周边断头路。展中，他们将有限警力精准投入到每个重点路口点位上，动态调整“新国展交通大循环方案”，每天提前2个小时到岗，切实做到未堵先疏，确保人流、车流运转通畅。展后，他们积极引流疏导，确保国内外参展商家顺利撤展。历次展会实践证明，国展中心中队是一支顶得住压力、经

得起考验的队伍，这些周到、细致的做法赢得了周边群众、参展商和上级部门的高度认可，收到锦旗 30 余面，群众满意率达 99.6%。

敢于担当 筑牢抗疫铜墙铁壁

“要冲就要冲在前”是国展中心中队一贯的工作作风。新冠肺炎疫情期间，他们3个月内连续承担国展转运集散点和12处疫苗接种点抗疫安保任务，用实际行动为首都筑起抵御疫情的铜墙铁壁，被百姓誉为“国门第一屏障”。

2020年初，新冠肺炎疫情暴发，中国国际展览中心(新馆)被北京市政府定为机场入境分流人员集散地。在疫情感染风险的危急时刻，国展中心中队主动请缨，承担了机场至新国展路线、新国展内部、新国展3号门等12个岗位的交通秩序维护工作。期间，中队成立“党员突击队”，24小时上阵值守。在省际急救车辆快速出入等候区域，为了让转运车辆快速通行，他们每天提前1小时到岗，主动与指挥部对接，及时掌握各转运急救车辆进出时间等，通过高峰时段定点值守、平峰时段加强巡查等方式，保障转运车辆通道的安全畅通。据统计，国展中心中队用100个日夜超强度的工作量，累计指挥疏导大型转运客车3800余辆、各省际救护车3400余辆，净化道路整治20余条，解答入境转运人员疫情防控相关政策600余人次，同时出色完成12处、7.6万人次疫苗接种点周边交通秩序保障任务，让警徽在抗疫一线再次闪耀。

勇当主力 矢志践行为民初心

“要干就要干出个样”是国展中心中队一直奉行的工作标准。他们始终秉承细致、精致、极致的工作理念，紧紧围绕影响群众的重点交通违法行为全力攻坚，打出了声威，干出了气势，被群众誉为“国门第一卫士”。

近年来，国展中心中队所属辖区大面积土地开发建设，渣土车号牌污损不清晰等交通违法行为突出，同时101国道贯穿辖区，大量的砂石料运输车遗撒问题频繁发生，给居民出行带来极大隐患。为了将隐患消灭在源头，给辖区群众营造良好的交通出行环境，国展中心中队组织开展了工地值守行动，要求各运输企业切实加强内部管理，严格落实主体责任，严禁没有渣土消纳证、号牌不清晰的车辆出门上路。同时，中队不定时在不同路段开展路面执法，并与顺义区环保局、交通局开展联合执法，对尾气不合格、超载超限等行为高限处罚。经过持续整治，货运车辆违法乱象得到明显好转，交通违法行为、交通事故和群众投诉均明显下降。五年来，国展中心中队路面执法17.2万笔，其中查获酒后驾车600余人、醉酒驾车210人，人均执法量连续五年在支队绩效考核中排名第一，管界内一般及重大交通事故同比连续五年下降。

群众之事无小事。国展中心中队常怀爱民之心，聚焦解决群众“急难愁盼”问题，在做好道路交通管理本职工作的同时，千方百计为民众排忧解难，传递社会正能量。中队被评为“首都学雷锋志愿服务示范岗”，多人被北京市公安局、北京市交管局评为“学雷锋先进个人”“治超先进个人”等。



康德祥：坚守事故处理前线的“探长”

文图 | 王海艇 孙菁

自1995年7月参加公安工作以来，康德祥长期奋战在交通事故处理岗位，逐步由一名普通民警成长为一名优秀的中队长。自2010年担任山东省招远市公安局交警大队肇事处理中队中队长以来，他一心扑在工作上，充分发挥排头兵和领头雁的作用，夜以继日地奋战在道路交通事故处理一线，牢记初心使命，用实际行动践行着“人民公安为人民”的庄严承诺。先后荣获个人二等功1次、三等功2次，2022年5月被公安部评为“全国优秀人民警察”。

“严”——锻造一流事故处理队伍

“道路交通事故关系到群众的切身利益，不能让受到事故伤害的群众，因为我们的处理不公正、不规范而受到二次伤害。”康德祥说。在担任肇事处理中队中队长以来，他始终狠抓队伍建设，不断提高队伍民辅警的思想和业务素质。定期组织召开座谈会、思想教育会，针对日常工作中发现的苗头性、倾向性的问题进行点评和教育，不断为民辅警敲警钟。同时他也会经常与民辅警家属沟通，及时了解思想动态，做好8小时外管理。结合事故处理规范规定与多年实际工作经验，康德祥不断研究学习，制定了执法环节11类规范，组织集体培训、考试，确保队员业务能力得到及时提高，使执法环节无漏洞和隐患。

面对队伍民警年龄大、警力紧缺、积案多、节假日休息得不到保障等问题，康德祥主动当起了“助手”，



与民警一起对积案进行处理，民警休假时他便顶上去，在同事家里有困难的时候，他也总是带头伸出援手，为大家解除后顾之忧。同事们都说，“他就像是自家大哥，有困难时都愿意向他倾诉，他总是能很快让大家宽心。”在他的带领下，中队全体民辅警工作热情高涨，对于苦活累活大家抢着干，形成了有第一就争、有红旗就扛的工作氛围。自2012年以来，中队连续十年被评为“全省一等事故处理岗位”。

“细”——认真处理每一起案件

“道路交通事故处理的核心关键在证据，只有证据确实充分，才能快速侦破逃逸案件和公平公正处理每一起案件。”作为中队长，康德祥要求民警认真细致地勘查每一个事故现场，做到细之又细。他自己每逢有重大交通事故和疑难案件都第一时间赶到现场，面对复杂甚至惨烈的道路交通事故现场，他总是以最认真最仔细的

态度对待，一次次地弯腰、测量、勘验，无数次的救助、处置、走访、调查，坚持还原事故真相。2019年7月7日凌晨4点，招远市黄水路毕郭镇滕家村路段发生一起交通事故，受害人当场死亡，肇事车辆逃逸。因为事发时间太早天微亮，监控视频只能隐约看出一辆三轮车与受害者相撞，由于当时刚下过雨，现场留存的线索不多，增加了案件侦破难度。康德祥通过反复仔细查看监控图片，发现三轮车所载货物应该是一只羊，抓住这一线索，并结合事发地域特点，办案民警迅速锁定侦查方向，早上7点10分，肇事者被成功查获。

为了保证事故处理的公平公正，康德祥积极推行案件集体研究制度，每天早7点和中队队员一起对前一天的案件进行分析研究，确保案件证据充分、定性准确，责任划分清楚，8点30分后正常为群众办理业务。多年来，康德祥亲自参与侦破的逃逸案件400余起，肇事处理中队的逃逸案件侦破率达到99%以上，中队被山东省交警总队表彰为“侦破逃逸案件先进基层岗位”。

“爱”——构建和谐警民关系

面对事故发生后，部分受害人因经济原因无法得到有效治疗的情况，康德祥急在心里，为此，他积极推行道路交通事故救助工作。2021年8月7日，招远市王某驾驶轿车与骑行电动自行车的宋某相撞，致宋某头部重伤、全身多处受伤，被紧急送往医院重症监护室抢救。面对突如其来的事故，事故双方短期内无法凑齐高昂的医疗费用。危难时刻，招远市公安局交警大队道路交通事故救助办公室及时联系医院启动了抢救生命绿色通道，并立即帮助宋某的妻子办好了相关救助基金申请材料上报审核，以最快的速度帮助宋某申请了10万元抢救费。最终，宋某转危为安。2021年，康德祥共办理道路交通事故救助案件49起，累计垫付救助基金265万元，为事故受害家庭解了燃眉之急。

“交通事故处理的终点不是责任认定完毕，也不是定纷止争，而是要看到事故背后存在的隐患，只有隐患从根本上得到整治，才能消除交通事故。”康德祥不断创新工作措施，全力预防道路交通事故，他创新建立了《道路交通事故日通报制度》。肇事处理中队每天对当天发生的交通事故，按照时间段、路段、人员年龄结构、驾驶车型、违法行为、交通环境、天气状况等因素进行汇总和分析，找出其中的规律和隐患，发送给辖区勤务中队，协助其有针对性地加强辖区道路交通管控。每月制发《道路交通事故通报》，对辖区发生的道路交通事故分析原因，找出存在的安全隐患，按辖区进行划分，发送给相关的部门和镇街。2021年在全市开展道路交通安全大排查大整治活动中，肇事处理中队共向市道路交通安全指挥部和相关镇街、部门推送安全隐患530条，并全部得到了整改。他还将辖区发生的酒驾、不系安全带等典型违法行为引发的交通事故案例定期进行整理，通过电视、报刊、微信、微博等媒体渠道进行宣传，有效地提高了群众的安全意识。

“群众之事重于泰山，作为警察，就要有为群众甘为孺子牛的精神。”康德祥是这样说的，也是这样做的。为更大程度地方便群众办事，康德祥积极推行事故处理“网上办”“预约办”“电话办”等举措，让群众不用多跑腿，也能安全、快速地处理好交通事故。



李宇晖：警徽与红绿灯一同闪光

文图 | 李喜民 朱莉娜

2021年10月，一条小视频刷爆了河南舞钢市民的朋友圈。视频中，一名交警半跪在一位躺在地上的老人身旁，一边为老人按摩双腿，一边耐心地询问老人的身体状况，并立即联系救护车及老人子女进行救助，有细心的网友一眼就认出视频中的交警正是河南舞钢交警李宇晖。

现任河南省舞钢市公安局交警大队大队长的李宇晖，从警27年来，始终坚守一线岗位，用实际行动践行行为民初心，曾荣立个人三等功3次，因成绩突出被河南省公安厅授予“全省优秀人民警察”称号。2022年5月，被公安部评为“全国公安机关爱民模范”。

把马路当成办公室

一米八的个头，面色白净，身着警服，显得精干儒雅，是李宇晖给人的第一印象。对李宇晖来说，作为一名交警，就要对人民群众的生命安全负责，只要在路上，就要驻守好每一分钟，服务好每一位群众，完善好每一处设施，把马路当成办公室，出门就上岗，上班就管事。

近年来，市民骑行电动自行车闯红灯、逆行等交通违法行为多发，李宇晖创新工作方法，以“写保证书发朋友圈集赞”的教育方式代替生硬的处罚，以案说法，达到“处理一个人，警醒一群人”的良好社会效果。“因个人思想松懈，没有规范停放自己的非机动车，经交警同志批评教育，我深刻认识到自己的



错误。请大家为我集赞，我们一起遵守交通规则，为创建文明城市加油！”2022年11月9日，舞钢市民小杨在朋友圈发布了一条自己因违法停车被查处的动态，并配了一张自己在路口进行文明交通劝导的照片，顿时在“圈内”引起一阵轩然大波，他怎么也没想到，自己有一天会因为交通违法在朋友圈“火”了一把。“通过曝光交通违法行为‘写保证书发朋友圈集赞代罚’的教育方式，既表明了公安交管部门对交通违法行为的严管态势，还能利用微信朋友圈进行普法宣传教育，以点带面，让更多的人遵守交通法律法规，减少交通事故发生。”李宇晖说。

一直以来，道路交通拥堵都是市民密切关注的热点难点问题。为此，李宇晖带领全大队认真排查整治辖区道路交通安全隐患，着力解决对群众出行影响较大的拥堵问题。同时，推动加快交通监控等设施建设，合理调整路口信号灯配时，完善拥堵路段的交通保障

措施，形成了以指挥中心为“大脑”、前段 500 余个监控设备为“眼睛”、200 余名民辅警为“触角”的一体化合成作战指挥调度系统，有效改善了全市道路交通拥堵现象。

全心为民排忧解难

2021 年 8 月 8 日 14 时，一位家住舞钢市八台镇的男子向舞钢交警大队指挥中心求助，称其 8 岁的孩子被毒蛇咬伤，生命垂危，急需送往医院救治，请求民警提供帮助。当时正值疫情期间，部分道路封闭，李宇晖闻讯后立即驾驶警车赶往求助者所在位置，此时受伤孩子的右脚趾已经严重发黑肿胀，他将孩子抱上警车，沿路鸣警笛护送，仅用了 10 分钟就到达了舞钢市职工医院。因抢救及时，孩子最终脱离了生命危险。

“当群众遇到困难时，作为交警必须要伸出援手，尽最大努力为群众解难题。”这是李宇晖常说的一句话，也是他始终秉持的工作准则。通过多年的公安交管一线工作经历，李宇晖总结出了一套为民办实事的工作方法：首先是问需于民、问计于民，定期召开警民座谈会，征求群众意见和建议，做人民群众的“知心人”。其次是以方便群众为原则，做到服务群众“四个一”“五个心”，即接待群众一个微笑、一声问候、一声提醒、一声再见；常态服务让群众“顺心”、主动服务让群众“安心”、倾听服务让群众“可心”、真诚服务让群众“舒心”、特办服务让群众“放心”，做人民群众的“贴心人”。最后是延伸服务触角，不断优化巡逻防控工作，消除道路交通安全隐患，着力解决人民群众“急难愁盼”问题，做人民群众的“暖心人”。在李宇晖的带领下，舞钢交警大队连续多年被平顶山市公安局交警支队评为先进集体。今年 1 月，大队被公安部评为全国交警系统党建带队建示范单位。

规范执法不留“死角”

从警以来，李宇晖始终用严谨认真的态度办理好每一个案子，用严格规范的执法维护法律权威。

2011 年 5 月 1 日，是“醉驾入刑”正式实施的第一天，当日晚 8 点 40 分，李宇晖带领大队民警在铁山大道与钢城路交叉口查获一起酒驾违法行为，经测试，驾驶人侯某血液中的酒精浓度为 223.7 毫克 /100 毫升。因当时新《道路交通安全法》和《刑法修正案（八）》刚实施，办理此类案件没有经验可参考，为保证案件顺利侦办，李宇晖积极联系法检部门深入探讨，就酒驾违法行为的现场查处、证据固定、检验鉴定、强制措施、起诉等各个环节进行规范。5 月 5 日，该案件由舞钢市人民法院审判，侯某因危险驾驶罪被判处拘役 4 个月，并处罚金 2000 元。此案的顺利办理不仅体现了公安交管部门对酒驾醉驾行为的“零容忍”、严执法，有效震慑了违法犯罪行为，也为公众敲响了警钟，引导公众增强法律意识、安全意识。

在工作中李宇晖发现，大队民警在处理交通事故时，会出现群众不理解，甚至受到当事人投诉的情况，究其原因是在执法监督环节出现“脱节”。为进一步提高执法水平，他采用“提前介入法”进行干预，由“事后改”变为“早介入”，变被动为主动。他主动参与事故处理单位的“案件分析会”，根据每起交通事故的案情特点及调查情况，及时跟进案件证据收集、文书制作、强制措施准备等工作环节，并进行法律指导，规范执法程序，从源头上杜绝了违规情况的发生。他还定期召开执法民警业务培训会，开展部门之间互查、互评。在他的带动下，大队规范执法水平在全市交警系统名列前茅。

“这几年，辖区的交通事故数和死亡人数大大减少，我们收到群众赠送的锦旗却越来越多。”李宇晖说，群众的褒奖就是对他们工作最大的肯定。

交通事故处理

事故分析



20世纪50年代《大公报》报道了交通事故案例



关于金钟公社马安大队灌仁二酒后非法驾驶

22—35080号拖拉机造成重大伤亡事故的通报

我县上半年，交通事故不断发生，给人民生命财产造成了很大损失，政治影响很坏。特别严重的一起是今年六月四日上午，金钟公社马安大队驾驶员刘应声，驾驶22—35080号28型东方红拖拉机，装运不队小麦，油菜籽到丹寨镇交售，下午四时左右开到丹寨供销社运1280斤化肥回队。车过场坝时，有本队的朱玉等五、六人强行爬上拖斗乘坐，刘向这些人说明，拖拉机载人危险，不安全，叫他们下车走路，但这些人硬要强行坐车，刘没办法，将车开到新华书店门口停放，叫其子刘天祥（十三岁）在车旁守护，就早场去了，准备等闲车人走后，再开车回队。

该马安大队的会计员谢仁波与其岳父刘朝昌（伤者）等人在场坝吃酒，走到停车处，也趁坐车，等了两个小时左右，不见刘来，谢仁波说：“他不开我来讲”，就上车发动，被守车的刘天祥制止，谢不听。因发动不起，谢就叫坐人帮助推车发动，大约推了100米左右，才发动起来，推手人跳上车去坐。拖斗上坐18人，三角架上站一人，驾驶员上包谢仁波坐二人。谢说：“先开到供销社门口停，买了米后再开回去。”车开到供销社门口下坡时，由于谢不能拖拉机驾驶员，很没有掌握驾驶技术，加之酒后，不但没有停住车，车反而越来越快，左右摇晃，无法控制，谢也惊慌失措，致使脚中，撞成22人，轻伤15人的重大伤亡事故。这次事故的发生，给人民生命财产造成了很大损失，政治影响很坏，直接影响了抓革命，促生产。

发生这次重大伤亡事故，主要是非驾驶员谢仁波（已死）酒后无法无天，不听劝阻，非法强行驾驶拖拉机，违章载人而造成的。其次，从这次重大事故中看出，有关部门的领导，特别是我们库管组、人队都不

身，在抓交通管理，安全教育方面，抓的不紧，措施不力，广泛深入发动群众彻底批判无政府主义不够。有关的业务单位，也重运输，忽视安全教育。这次重大事故是我们工作中存在问题的集中反映，教训是沉痛的。对人民、对革命的损失是大的。我们必须从中吸取深刻教训，一定要杜绝类似事件的再次发生。

为了更好地贯彻执行“抓革命，促生产，促工作，促战备”，搞好我县安全运输，保障人民生命财产安全。我们要求：

各单位，各公社要在各级党委的一元化领导下，对干部，职工，社员认真进行“思想和政治路线方面的教育”，要把遵守“三大纪律，八项注意”作为重要内容，要继续大抓“三大纪律，八项注意”这首革命歌曲，不仅唱响，还要认真实践。要深入发动群众彻底批判无政府主义倾向。要求全县有汽车、拖拉机的有关单位及负责同志，对安全生产进行认真的检查，“互思想，查制度，查领导”。加强管理，建立健全行之有效的安全生产制度。总结经验教训，运用典型事例提高教育效果，对安全运输好，遵守制度的要及时表扬，对工作不负责任，不遵守制度，严重违法，屡教不改，以致造成重大事故的，必须分清情况，严肃处理。对于非法强行驾驶汽车或拖拉机的，要迅速送交公安机关组、人保部查处。对宗姓驾驶员同意，强行爬车的要予以劝阻，劝阻无效者，可送派出所或公安机关处理。

各单位、各公社，大队接此通知后，要认真组织干部、职工、社员、学生讨论贯彻执行。



20世纪70年代重大伤亡事故通报

交通安全报

JIAOTONGANQUAN BAO

星期二

第42期（总第222期）代号45—33

“电脑”分析交通事故

该系统在成都试运行

本报讯 具有事故数据的输入、检索事故资料、生成事故统计分析表，以及事故发生地点图解分析等7个功能的“交通事故计算机分析系统”，最近在四川成都开始试运行。

该“分析系统”分析结果，能提供交通事故的准确地点、时间，造成事故的主要原因，使交通管理人员能掌握事故情况，采取有效措施，以减少交通事故。

这个“分析系统”是由四川省公安厅交警总队协同交通部公路科研所，在美国专家爱伦·罗斯先生的指导下，研制成的。（蜀总队）

20世纪80年代《中国交通安全报》

报道交通事故分析系统研发成功





让信息和服务从“指尖”走到“心间”

文 | 本刊记者 李佳芯 图 | 由受访者提供

近年来，在媒体融合的大环境下，我国政务新媒体蓬勃发展，已成为民众了解政府信息、获取在线服务、参与互动评议以及政府形象构建的重要平台。各地公安交通管理部门积极运用新媒体平台，不断创新方式方法，宣传政策法规、传播正能量、提供交管服务。面对信息技术的日益革新和群众多元化的交通需求，公安交通管理新媒体如何创新发展，做好警民之间的“连心桥”？为此，本刊记者专访了在“微政务”方面深有研究的华中科技大学公共管理学院副教授石婧。

本刊
记者

我国政务新媒体经历了怎样的发展历程？

● **石婧**：政务新媒体是我国政府利用社交媒体推进数字化的具体表现。随着数字媒介技术的进步，社交媒体与智能传播迅速崛起，政务新媒体的形态愈加丰富。各级政府为了提供更好、更有效率的公共服务，打造了一系列由“微政务”（政务微博、政务微信）、政务短视频、

政务 App 组成的政务平台，以用户为中心，真正实现服务型政府的转型，为公众提供更公正、更快捷、更有质量的公共服务。

我国从 2011 年开始兴起政务微博，随后又迎来政务微信的迅猛发展，成为政府提升公共服务与公信力的重要路径。基于成本低廉和界面友好的社会化媒体平台，以微博、微信为代表的“微政务”公共服务格局正式确立。然而，“微政务”

的发展也伴随着“僵尸”账号的产生、内容更新缓慢等政务新媒体运营的基本问题。2018 年 12 月，国务院办公厅发布《关于推进政务新媒体健康有序发展的意见》，推动政务新媒体的创新与改革。这标志着我国政务新媒体结束了爆发式增长，启动了新一轮反思与总结，进入理性发展、优化发展阶段。

进入智能传播时代，人工智能、元宇宙等新技术和新应用为社会治理的创新与变革不断提供着动力与机遇。2020 年 9 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快推进媒体深度融合发展的意见》，指出要做大做强网络平台，把更多优质内容向互联网主阵地汇集、向移动端倾斜，占领新兴传播阵地，以开放平台吸引广大用户，建构群众离不开的渠道。这为我国政务新媒体发展提出了新挑战。

本刊
记者

当前政务新媒体应用主要体现在哪些方面?在运营管理上,面临哪些困境?

—●石婧:现阶段,我国政务新媒体主要通过微博、微信、移动客户端、网站以及抖音等短视频平台,实现信息发布、信息搜集、平台服务与沟通等功能。

信息发布使党和政府的方针政策能够及时有效地传达到民众,且民众可以通过社交媒体进行即时和延时反应,以使政府吸取有用的建议,为日后改进工作提供参照。信息搜集则是利用社会化媒体使用人群基数大,使用者之间交织成庞大的社交网的特点,实现数据搜集,为提升公共服务带来更多依据。这改变了政府部门的传播主导地位,使服务不再单纯停留于传递信息的阶段,民众有机会抛出问题、提出意见。此外,政府公共服务涉及民众生活的方方面面,由于信息传递不对称,民众不一定了解在办理某些事项时应该去什么部门,以及需要什么个人资料。社会化媒体在政府公共服务中的应用可以在很大程度上减少信息传递的不对称现象。

政府部门通过社会化媒体可以有效提升政府公共服务质量,但同时伴随出现了运营管理等方面的问题。由于目标定位不准、运营管

理保障不足、内容生产创新不够等原因,不少政务新媒体账号逐渐陷入乏人问津的尴尬困境,难以实现提升政务新媒体传播力、引导力、影响力、公信力的总体目标。作为公共服务的重要渠道,当下政务新媒体平台与账号不仅要注重“形”,更要注重“实”,需要精心运营,不能把开设新媒体看作赶时髦、追时尚的“应景”之举,更不能以创政绩、求关注、赢点赞的心态经营,应切实把它利用起来与民沟通,反映民众诉求,提高服务质量。

本刊
记者

关于公安交通管理新媒体创新发展,您有哪些建议?

—●石婧:道路交通管理工作事关民生福祉。据了解,近年来,公安交管新媒体发展迅速,涌现了一大批具有社会影响力的公安交通管理新媒体账号,得到了社会各界的一致认可与好评。随着媒体融合的推进,我认为,公安交通管理新媒体应利用自身特点,以用户思维为导向,通过健全运营管理,充分发挥传播优势和服务功能,成为公安交通管理部门与民众之间的纽带。

一是以用户需求为导向。政务服务对象的需求程度直接决定了政府提供政务新媒体服务的动力与意

愿,民众是新媒体终端使用者,需要的是容易获取的信息和服务,而不是“众里寻他千百度”的信息汪洋。这就需要主动服务,即主动向用户提供满足其需要的信息,在融媒体思路的前提下,整合信息资源,通过多样化的内容形式,展开立体化、矩阵化的宣传,把传统的“人找信息”模式变为“信息找人”模式。

二是以健全运营管理为路径。据了解,我国现行的政务新媒体平台或账号主要有三种运营管理模式:一是由单一部门负责或通过购买服务的方式,委托专业媒体代为运维;二是设置领导、管理和信息收集三级体系;三是多部门在同一层面上分工合作。建议根据不同平台用户的不同特点,多屏互动综合运营,打破传统的宣传壁垒,实现内容互联互通、资源共聚共享及无缝隙的协同服务。

三是以优化服务为目标。通过深入挖掘用户的服务需求,然后进行收集、整理,将服务需求按照标准进行划分归类,对归纳的问题提供标准的解决模式和路径,并进行实施,可有效减少“纵强横弱”“信息孤岛”等现象的出现。此外,通过识别用户特征,分析获取用户的特定需求,为用户提供更加个性化的服务,能够产生交互性强、针对性强、效率高等效果。

【新年曙光】

作者：张成林

设备：Canon EOS 5D Mark III

光圈：F/11

速度：1/30秒



影像 视界

《走进春天里》

春天是四季之首，是万物生长的季节。春天款款而至，快用您的镜头去捕捉那些生机和美好吧！小编在此提醒您，努力追赶春天脚步的同时，不要忽视交通安全。



①【小村春色】

作者：孙文来
设备：Canon EOS-1D X Mark II
光圈：F/8
速度：1/200秒

②【采春】

作者：黄华军
设备：NIKON D810
光圈：F/3.2
速度：1/200秒

①

②



《全球视野下的人工智能治理》 (第一辑)



作者：石谦
出版社：
同济大学出版社
定价：¥ 78.00

本书结合 2019-2021 年间，上海科学研究所的《人工智能治理年度观察报告》，为读者呈现来自科学、社会学和产业界的百位专家关于人工智能治理的观点和研究方向，其中来自中国的声音还包括了多位在“世界人工智能大会治理分会”的主旨演讲嘉宾。

《智能互联汽车的网络安全技术及应用》



作者：工业和信息化部人才交流中心
出版社：
电子工业出版社
定价：¥ 79.00

随着汽车智能化的快速发展和市场需求，更多的电子模块引入，开放互连以及内部网络架构进化的双重需求驱动汽车网络安全成为高度重要的应用技术。本书详细阐述了整车对安全架构及技术的需求及未来发展趋势，总结了当前汽车网络安全领域的技术进展和汽车网络安全方面的已有标准及应用指南，并介绍了若干个汽车网络安全的应用实例。

读书

感悟生命的坚韧

文 | 季宏林

读史铁生的《我与地坛》，是一次与灵魂的对话，对生命意义的叩问。

在史铁生眼中，地坛这座拥有 400 多年历史的古园，仿佛注定成为他生命中的救赎，园内的一草一木，似乎都与他有着心灵上的默契。在园中，他曾无数次地思索过“生与死”的问题，最终他悟出：“一个人，出生了，这就不再是一个可以辩论的问题，而只是上帝交给他的一个事实；上帝在交给我们这件事实的时候，已经顺便保证了它的结果，所以死是一件不必急于求成的事，死是一个必然会降临的节日。”他从困惑中得以解脱，从绝望中重获新生，恰恰昭示着“生命偶然，但不能轻视”这一主题。

当然，最能打动我的还属母亲的那些片段——“一心以为自己是世上最不幸的一个，不知道儿子的不幸在母亲那儿总是要加倍的。”“她情愿截瘫的是自己而不是儿子，可这事无法代替……”每每读到这些时，我的双眼总会一次次地湿润。对于史铁生肉体上、心灵上的痛楚，他的母亲不仅看在眼里更是痛在心里，一遍遍默默地扶着儿子的轮椅，一次次目送着他



《我与地坛》

作者：史铁生
出版社：湖南文艺出版社
定价：¥ 56.00

去往古园的方向，直至史铁生从她的视线里渐行渐远……在古园里的每时每刻，一个做母亲的又是何其担心，视力不好的她无数次悄无声息地走进古园寻找她的儿子，她的足迹遍布古园的每一处角落。而那时，史铁生却表现出不该有的倔强和羞涩，以至于多年后，史铁生悔恨地说：“我真想告诫所有长大了的男孩子，千万不要跟母亲来这套倔强，羞涩就更不必，我已经懂了可我已经来不及了。”

在古园里，史铁生参悟人生，给我们留下许多哲理性的话语——假如世界上没有了苦难，世界还能够存在吗？要是没有愚钝，机智还有什么光荣呢？要是没了丑陋，漂亮又怎么维系自己的幸运？要是没有了恶劣和卑下，善良与高尚又将如何界定自己，又如何成为美德呢？这或许，就是他留给我们对人生、对世事的启示吧！

锡剧根植于农村地区，乡土气息浓郁，是苏南、浙北地区城乡居民喜闻乐见的本地戏曲。江苏省常州市公安局交警支队天宁大队联合天宁区委宣传部、区文明办，创新宣传形式，以锡剧为载体，结合现代流行音乐元素创作锡歌《我来对你说》，聚焦闯红灯、酒驾、醉驾、超速、超载等交通违法行为和“一老一小”重点人群，寓教于乐，倡导广大交通参与者自觉遵规守法，安全文明出行。（文图/陶浩 王俊）

我来对你说

1=C J=90

词：吉万成

曲：邹文蔚

(1̇ 1̇ 1̇ 1̇ | 2̇2̇ 2̇2̇ | 0 3̇ 2̇ 1̇ | 7 6 5 3 | 2 4 3 2 | 1 -) :|| 3 5 | 6 5 6 1̇ |
我 来 对 你 说

1̇ 1̇ 6 5 | 5 2 3 5 | 5 1 2 3 | 1 - | 3 3 2 3 | 5 - | 3 5 2 3 | 5 - |
交 通 安 全 记 心 窝； 司 乘 都 系 安 全 带
行 车 路 上 风 险 多； 聚 会 饮 酒 常 带 事

5 6 1̇ | 6 5 3 | 2 3 2 1 | 2. (2 3 | 5 6 1̇ 6 5 3 | 2 -) | 3 5 6 5 |
戴 好 头 盔 再 骑 车， 挥 马 线
酒 后 千 万 莫 碰 车， 吊 销 驾

1 - | 5 6 7 5 | 6 - | 1̇ 1̇ 2̇ | 6 1̇ 6 5 3 | 6 1̇ 3 2 | 1. (2 3 | 5 6 1̇ 2̇ |
照， 车 让 人， 一 慢 二 快 三 通 过。
非 小 可， 害 人 害 己 不 值 得。

1̇ 7 6 5 3 | 2 4 3 2 | 1 -) :|| 3 5 6 | 1̇ 7 6 5 | 6 6 6 5 | 6 1̇ 3 2 | 1. 2 3 |
我 来 对 你 说 平 安 回 家 是 承 诺；

1 - | 1̇ 1̇ 6 | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ | 3 5 7 6 | 5. (6 | 1̇ 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ 6 | 5 -) | 2 3 5 | 1 6 5 3 |
谨 慎 驾 驶 危 险 少； 超 载 超 速

(3, 5, 6, 7)

5 6 5 3 | 2 - | 3 3 2 1 | 2 1 2 3 5 | 0 1̇ 6 5 | 2 3 5 4 | 3 - | 3 - | 6 3 5 6 |
事 故 多； 休 息 好 了 再 出 发 疲 劳 驾 驶 易 惹

转快些

1̇ 0 (5 6 1̇ 2̇ | 3̇ 3̇ 2̇ 3̇ 2̇ | 1̇ 2̇ 1̇ 6 | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ 2̇ | 6 1̇ 6 5 | 5 6 1̇ 2̇ | 6 5 3 | 5 2 3 5 |
祸；

1 -) | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ | 6 6 6 5 | 6 2 1 6 | 5. (5 5 5 | 5 3 2 3 5) | 3 1̇ 6 5 | 3 - |
我 来 对 你 说 安 全 才 有 好 生 活； 马 路 不 是

3 2 3 5 | 6 - | 5 6 1̇ 2̇ | 6 5 3 | 2 3 3 2 1 | 2 - | 3 5 1 2 | 3 - | 5 6 1̇ 5 |
晒 谷 场， 农 用 车 辆 莫 载 客； 无 牌 无 证 无 保

6 - | 1̇ 1̇ (1̇ 1̇) | 6 6 (6 6 6) | 5 2 3 2 | 1 - | (5 6 1̇ 2̇ | 6 5 3 | 5 2 3 5 | 1 -) |
险， 别 开 老 年 代 步 车

2̇ 3̇ 2̇ 1̇ | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ | 6 6 6 5 | 6 2 1 6 | 5. (5 5 5 | 5 3 2 3 5) | 3 2 3 5 | 6 5 6 1̇ | 7 2 6 5 |
我 来 对 你 说 各 行 其 道 无 风 波； 孩 子 牢 牢 手 中

3 - | 5 6 1̇ | 6 1̇ 6 5 3 | 5 6 5 3 | 2 - | 3 5 6 5 6 | 1̇ - | 2 2 7 | 6 - |
牵； 看 见 红 灯 别 抢 过， 穿 行 要 走 斑 马 线；

0 5 6 1̇ | 2̇ 3̇ 2̇ 1̇ | (1 2 3 5 2 3 5 6) | 7 6 5 6 | 1̇ - | 2 1 | 2 3 | 1̇ 1̇ - | 1̇ - |
长 享 宁 静 与 祥 和， 与 祥 和。

1̇ (1̇ 1̇ 1̇ | 1̇ 0) ||



扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志！！！！

