

道路交通

管理

06期

2023年

总第466期

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办



本期专题

**凝心聚力
推动农村道路交通安全
现代化治理**

ISSN 1004-504X

码上订阅



06

9 771004 504238



零售价：15元

以现代化治理 破解农村道路交通管理难题

文 | 安轩

党的二十大报告强调，全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。就交通安全而言，当前农村地区机动车保有量和驾驶人数量占比均超过五成，交通事故死亡人数占比高达60%。全国道路交通安全，农村系于一半。

近年来，全国公安交管部门坚持人民至上、生命至上，主动担当作为，积极会同相关部门在深化警保合作、管理力量融合、隐患排查治理、交通安全宣传教育等多方面深入探索，农村道路交通安全工作不断取得新进展新成效。但与此同时，也要清醒地认识到，城乡发展不平衡、农村发展不充分是道路交通安全工作最突出的矛盾，农村交通安全“三差一薄弱”问题仍是最大短板，城乡融合发展不断衍生的交通出行新态势、新问题正成为道路交通安全工作的最大隐忧。

今年全国公安交通管理工作电视电话会议强调，中国特色公安交管工作现代化，是机动化、城镇化同步快速发展的现代化，是城乡道路交通融合发展的现代化，是交通治理理念、治理体系、治理能力协同创新一体推进的现代化。农村道路交通安全工作作为一项长期性系统工程，必须要以现代化治理破解深层次难题。

新时期农村道路交通安全工作，必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，把新发展理念贯穿农村工作的全过程和各领域，以贯彻落实《国务院安委办关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》为牵引，加快构建新形势下“党委领导、政府负责、部门协同、社会共治”的综合治理格局，创新推进农村交通安全责任体系、协同共治力量、劝导管理模式、隐患治理机制、交通安全文化“五大建设”，切实防风险、补短板、强弱项，全力维护农村道路交通安全形势稳定，为全面推进乡村振兴创造良好道路交通环境。

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编委会
主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 易为堂视觉设计
执行编辑 赵曼
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄凯

印刷 北京华联印刷有限公司
国内统一刊号 CN11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式
地址 北京市西城区半步桥街甲48
号华龙商务楼
邮政编码 100054
广告发行部 (010) 67152945
传真 (010) 67152943
编辑部 (010) 67152946
(010) 67152932
投稿邮箱 dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



07 70

数说交通

04

本刊特稿

- 06 “相约美好童年，守护交通安全”六一儿童节交通安全读书分享会在京举行
- 07 《道路交通安全行》校园行系列公益活动第二站在南充举行
- 07 公安部部署开展打击整治“飙车炸街”专项行动

专题

- 08 凝心聚力 推动农村道路交通安全现代化治理
- 10 以善为促善治 打好农村道路交通安全工作主动仗整体仗
- 12 江苏：守护平安农村路 助力乡村大振兴
- 14 安徽：“三点”发力 筑牢农村交通安全基石
- 16 重庆：适应城乡一体化进程 提升管理现代化水平
- 18 秦皇岛：打造农村道路交通安全综合治理新模式
- 20 宿迁：探索市域农村交通安全治理现代化之路
- 22 攀枝花：打开农村交管科技信息化应用“三把锁”

专访

- 24 全力打造安全、畅通、舒心的出行环境
——访山东省潍坊市公安局党委委员、交警支队支队长刘兆泰

专家讲堂

- 28 智能交通管控与车路协同技术融合发展探索与应用

科技前沿

- 32 基于PESA的城市道路交通数字化管控技术研究
36 低速无人车政策标准和测试项目研究

探讨

- 40 融媒体发展背景下农村交通安全宣传教育模式创新研究
44 浅谈新形势下如何做好高速公路事故预防“减量控大”工作
48 货运场站交通安全治理的实践与思考
52 山西省智能网联汽车管理及对策研究
56 公安交管科技创新现状及发展建议

交管视点

- 60 深入推进农村道路隐患治理 更好服务保障群众安全出行

经验交流

- 66 山东：全力推进隐患整改清仓见底
68 宁夏：持续夯实农村交通安全基础
70 福州：打造长隧道智慧管控模式
72 崇左：“四个维度”打造管理新模式

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 张杰：二十年如一日的“开拓者”
80 刘国红：扎根一线书写无悔人生
82 魏宁：“站立如钉、出手如风”的马路卫士

交管史话

- 84 交通秩序管理——交通标志管理

交通沙龙

- 86 以“安全系统”方法预防道路交通伤亡
88 谈车论驾
90 马路拾遗

警界风采

- 92 影像视界
94 读书·翰墨飘香 砥砺家国情怀
95 歌曲·千万次挥手



92

广告索引

- 封二 成都鼎桥通信技术有限公司
封三 深圳市因特迈科技有限公司
封底 深圳警翼智能科技股份有限公司
27页 泰安东升服装有限公司
59页 深圳市科运科技有限公司
96页 本社征订广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

120万人

工信部发布的《制造业人才发展规划指南》指出，到2025年，节能与新能源汽车的人才总量预计达到120万人，但人才缺口预计可达103万人。其中，新能源汽车维修领域将面临80%的人才空白。

11项

近日，国家发展改革委联合能源局印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》，在创新农村地区充电基础设施建设运营维护模式、支持农村地区购买使用新能源汽车、强化农村地区新能源汽车宣传服务管理等三个方面，提出了11项具体举措，通过适度超前建设充电基础设施、优化新能源汽车购买使用环境，着力推动新能源汽车下乡，引导农村地区居民绿色出行。

36个

公安部交通管理局消息，6月1日起，轻微交通事故线上视频快处业务在36个城市推广实施，其中天津、保定、太原、包头、鄂尔多斯、沈阳、无锡、徐州、连云港、泰州、合肥、芜湖、安庆、烟台、潍坊、郑州、洛阳、宜昌、襄阳、衡阳、岳阳、惠州、中山、南宁、柳州、重庆、成都、自贡和昆明29个城市可以使用“交管12123”App事故视频快处功能进行处理。

82.4亿人次

交通运输部数据显示，4月份全国完成营业性客运量7.8亿人次，同比增长141.1%。高速公路9座及以下小客车出行量延续大幅增长态势，今年以来累计增速保持两位数增长。城市客运量方面，全国完成城市客运量82.4亿人次。

11月26日

日前，联合国大会通过决议，指定每年11月26日为世界可持续交通运输日。

10万个

近日,《2023年北京市交通综合治理行动计划》发布实施。根据计划,北京市将以调整出行结构为目标,继续从源头、方式、空间、时间等多维度综合施策,不断优化交通需求管理政策。严格落实小客车总量调控政策,年度新增小客车指标10万个,持续加大向“无车家庭”配置指标的比例。

76.5%

据商务部介绍,我国汽车出口稳中向好,产品结构持续优化。1至4月,我国汽车出口149.4万辆,同比增长76.5%,出口至全球204个国家和地区,其中向“一带一路”沿线国家出口136.4亿美元,增长1.2倍,占比45.9%;向发达经济体出口124.1亿美元,增长1.2倍,占比41.8%。其中,新能源汽车占汽车整体出口金额比重提升至42.9%,对汽车出口增长贡献率达51.6%。

国家统计局数据显示,2023年1-4月,汽车制造业利润1122.8亿元,同比增加2.5%,企业盈利能力有所恢复。同期,汽车制造业利润率为3.9%,环比微增0.1个百分点。

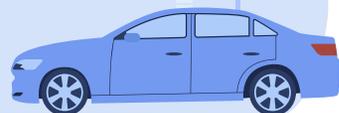
1122.8亿元

5%

交通运输部数据显示,4月全国路网交通量较上月小幅增长,环比增幅为5%,其中以客车交通量增长为主,环比增幅达到7%。高速公路交通量继续保持增长态势,环比增幅为12%;与去年同期相比,交通量增长61%,增幅较上月扩大30个百分点。普通公路运行平稳有序,交通量同比增幅为28%。

110条

日前,中国气象局、公安部、交通运输部联合印发《2023年省级恶劣天气高影响路段优化提升气象保障工作方案》,持续推动恶劣天气交通预警处置试点成果和优化提升工作经验拓展至新一批110条试点路段。



“相约美好童年，守护交通安全”六一儿童节交通安全读书分享会在京举行

5月31日，由公安部交管局、教育部监管司指导，公安部道路交通安全研究中心（以下简称道研中心）、中国出版集团研究出版社联合主办的“相约美好童年，守护交通安全”六一儿童节交通安全读书分享会在京举行。

分享会上，道研中心主任王长君发表致辞。他表示，今天的儿童将成为未来二十年、三十年的国之栋梁，提升儿童交通安全意识，加强儿童交通安全教育，助力国家交通安全文明进程持续发展，是实现交通强国梦的重中之重，具有深远意义。

近年来，在公安部交管局的指导下，道研中心组织专业研究团队，针对我国儿童群体开展了一系列专题研究，分析儿童交通出行及事故伤害特点背后的潜在原因，综合儿童认知和行为特点，提炼总结了儿童交通安全风险知识体系、规则知识体系以及文明知识体系，并将研究对象从儿童扩展到监护人、陪伴者、教育者等。

本次活动分享的《交通安全十二生肖》系列童书，由道研中心和中国出版集团研究出版社共同策划打造，聚焦于提升3~6岁儿童交通风险意识，选取这一年龄段儿童交通出行场景中最常见、最典型，却最容易忽视的风险细节，用孩子喜闻乐见的绘本，充满爱的亲子共读方式，将“知危险、会避险”

的理念传递给孩子、家长，为儿童交通安全意识的培养提供有力支撑。

中国出版集团有限公司副总经理陈永刚在会上发表讲话。他指出，青少年阶段是人生观、价值观形成的黄金时期，更是进行道路交通安全规则启蒙和教育的重要阶段。《交通安全十二生肖系列》童书有三个突出特点：一是形象生动、充满童真，让孩子易于接受；二是实用性强，适合亲子阅读；三是具有权威性，在润物细无声中宣传交通安全知识。

来自北京市海淀区京童未来上庄幼儿园的小朋友和北京交管局朝阳交警黄昆共同演绎了由童书故事《小兔家的南瓜车》和《小牛要迟到了》改编的情景剧。童书主角“大马警官”还上台与大家倾情互动，分享了他在“十二生肖小镇”中执勤的故事。

《交通安全十二生肖》系列童书作者——中国著名儿童文学作家、“蓝皮鼠大脸猫之父”葛冰先生分享了背后创作故事。道研中心宣教部助理研究员李君通过分析绘本《小牛要迟到了》中涉及的交通安全隐患及其成因，在现场给孩子们上了一节生动的儿童交通安全课。此外，公益企业代表还向幼儿园及社会进行了系列童书的捐赠，主办方为在场的各位小朋友送上了“六一”儿童节礼物。



《道路交通安全行》校园行系列 公益活动第二站在南充举行

少年儿童承载着国家和社会的希望，为提升儿童安全文明出行意识，减少儿童道路交通事故发生率，6月1日，由中国道路交通安全协会、中国汽车工业协会联合理想汽车、汽车之家共同开展的《道路交通安全行》校园行系列公益活动在四川省南充市嘉陵区一立初级中学举行。



工业和信息化部网络安全管理局一级巡视员周少清与四级调研员刘远洋，中国道路交通安全协会秘书长苑雷，中国汽车工业协会副秘书长李邵华，四川省通信管理局党组成员、纪检组长、副局长刘小文，四川省通信管理局反诈中心主任敖以雄，四川省道路交通安全协会会长斯育平，南充市公安局党委委员、交警支队支队长刘洪国，南充市嘉陵区委常委、区人民政府副区长李广典，理想汽车副总裁李冠华以及南充市嘉陵区乡村振兴局、教体科局、交警支队直属三大队、一立镇政府的相关同志出席本次活动。

本次活动以“唤醒安全心 点亮童行路”为主题，现场开展了启动仪式、公益捐赠、游戏互动等活动，

引导学生识别交通安全隐患、提升自我保护本领、规避交通参与危险。交警为现场师生上了一场生动的交通安全课，让同学们在愉快的氛围中长知识、强本领，知危险、会避险，收获满满。本次活动采用线上线下相结合的形式，呼吁社会各界关注少年儿童的交通出行安全，得到了公安交通管理部门、社会组织、相关企业及大众的广泛关注和支持。

公安部部署开展打击整治 “飙车炸街”专项行动

近年来，各地“飙车炸街”问题增多，其噪声严重扰民，扰乱社会秩序，危害公共安全，群众反映强烈。夏季“飙车炸街”高发，为进一步加大打击整治力度，公安部近日印发通知，部署全国公安机关开展打击整治“飙车炸街”违法犯罪专项行动，持续保持严管高压态势，切实维护道路交通秩序和公共安全。

通知要求，各地公安机关要强化线索摸排，强化精准打击，强化综合治理，多部门、多警种密切协作，集中打击一批“飙车炸街”违法犯罪团伙、人员，查扣一批非法拼改装车辆，查处一批非法改装窝点，曝光一批典型案例，清理一批有害信息，并会同相关部门探索建立常态长效治理工作机制。

公安机关提醒，道路不是赛车场，“飙车炸街”之风不可长，请广大群众自觉抵制“飙车炸街”行为，积极提供违法犯罪线索，共同维护良好秩序。

专题

Special Topic



凝心聚力 推动农村道路交通安全现代化治理

策划执行 | 本刊编辑部



5月11日，公安部交通管理局在江苏宿迁召开全国农村交通安全管理工作现场会，部署各地深入贯彻国务院安委办《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》要求，积极推动党政领导下的综合治理、协同治理，坚持以现代化治理方式破解深层次难题，全力为农村群众出行创造良好道路交通环境。

本期专题聚焦农村道路交通安全管理工作，分享江苏、安徽、重庆、秦皇岛、宿迁、攀枝花等地公安交通管理部门开展农村道路交通安全治理的相关工作经验，供参考。





以善为促善治 打好农村道路交通安全工作主动仗整体仗

近年来，全国公安交通管理部门积极会同交通运输、农业农村、保险等部门推动农村交通安全协同共治，着力破解农村交通安全难题短板，取得良好成效。但由于历史欠账多，农村地区道路基础条件较差、车辆安全性能较差、群众交通安全意识较差、管理力量薄弱等问题仍亟需解决，且随着城乡融合发展，农村出行需求更加多样，出行特征更加复杂，农村道路交通安全形势依然严峻复杂。近日，公安部交通管理局召开全国农村交通安全管理工作现场会，部署各地深入贯彻国务院安委办《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》要求，积极推动党政领导下的综合治理、协同治理，以现代化治理方式破解深层次难题，全力为农村群众出行创造良好道路交通环境。

以责任体系为根本点，推动压紧压实各方责任。一是要大力推动加强顶层设计。用好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

主题教育活动以及大兴调查研究的有利契机，开展农村交通安全专题调研，全面摸清本地农村交通安全的实际状况和新问题新趋势，向党委政府报告，推动出台指导性文件，建立完善责任体系。二是要大力推动明责履责尽责。用好中办国办《地方党政领导干部安全生产责任制规定》、国务院安委办《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》，充分发挥安委办、道安办等议事机构作用，健全交通安全工作责任清单，建立党政领导赴交通事故现场制度，压实县乡行政首长责任。建立完善考核评价制度，将农村道路交通安全工作纳入精神文明、平安中国、乡村振兴、安全生产、综合治理等实绩考评，推动党政“一把手”“驻村第一书记”等领导干部加强统筹指导，压实相关部门监管职责，构建“主体在县、管理在乡、延伸到村”的体制机制。三是要大力推动事故追责问责。用好交通事故深度调查机制，对较大以上

事故以及涉及务农务工出行的典型责任事故，深入开展责任倒查，严格溯本追源，推动依法依规追责问责，倒逼领导干部和企业落实交通安全责任。

以力量建设为关键点，推动发挥协同共治合力。一是要发挥专业力量优势。加强农村地区交警中队规范化建设，大力推动农村派出所参与交通管理，提升交通管理专业化水平。统筹城乡警队警力分布，固化完善城市警力向农村倾斜的机制，组织支队、大队在现有机动大队、中队的基础上，组建实体化运行的流动执法队伍，将勤务重心转向管理薄弱的农村地区，提升见警率、管事率。二是要发挥群防群治力量作用。会同保险部门深化警保合作“两站两员”建设，建立完善经费保障和监督考核机制，推动劝导工作规范化、实效化。积极推动管理力量融合，实现劝导员与农村护路员、农机服务员、乡村振兴队等力量融合发展，专群结合加强交

通安全劝导管理。三是要推动形成长效机制。探索接地气、有实效的劝导管理模式，开展劝导员专业培训，促进提升劝导能力。

以劝导管理为发力点，创新方式方法推动提质增效。一是要在分级分类管理上再加力。坚持“研判引领”的理念，全面排查农村“问题人、隐患车、危险路”以及交通管理弱项短板，研究制定针对性的防范措施。分析辖区违法多发、事故易发的重点农村，建立分级分类管理机制，加强勤务部署和劝导安排，突出重点区域风险防控。积极配合交通运输、农业农村部门做好务农务工群体出行保障，着力解决农村群众集体出行难题。二是要在防控体系应用上再加力。依托科技手段创新勤务模式，在农村地区重要通道深化防控体系应用，及时预警拦查重点违法车辆，特别要针对集成指挥平台预警的严重疲劳驾驶货车、涉嫌“两违”车辆，严格落实预警查缉机制，动态消除风险。融合集成指挥平台、人脸识别等技术应用，建立信息推送机制，在路面预警拦查违法的同时，组织劝导员精准上门溯源，源头劝导警示相关人员。三是要在重点违法管控上再加力。紧盯面包车、货车两类重点车，狠抓超限超载、“两违”、疲劳驾驶等重点违法治理不放松。结

合辖区农村出行特点，聚焦本地易肇事肇祸违法，科学开展“执法月”等长期性执法活动，始终保持严管高压态势。

以隐患治理为切入点，推动提升道路安全保障水平。一是要算好隐患治理“经济账”。积极联合交通运输部门向党委政府报告，争取加大农村道路隐患治理投入，从根本上消除事故风险。与保险部门密切沟通，阐明道路隐患治理对于压降交通事故的重要性，统一思想认识，共享事故多发路口路段信息，争取保险部门投入隐患治理，共同在重点隐患的“小成本”治理中取得减少伤亡的“大回报”。二是要持续推动隐患“减存量”。会同交通运输部门深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，认真组织开展普通公路安全隐患突出点段治理攻坚项目，并借助科技手段提升交通安全警示提示水平，把有限的资金用到重点隐患治理上，抓好“小切口”解决“大问题”。三是要坚决防止隐患“增增量”。积极主动参与农村道路工程规划、建设、验收，推动严格落实“三同时”制度，确保新改扩建公路安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。培养一批隐患排查治理骨干力量，积极配合交通运输

部门开展项目验收，严把审核关口，对存在隐患的及时提出整改意见，对已经治理的隐患开展“回头看”，用专业性提升话语权。

以宣传教育为落脚点，推动普及农村交通安全文化。一是要深化宣传方式创新。大力开展农村交通安全宣传阵地建设，积极推动“一块宣传栏、一个大喇叭、一组宣传标语”等规范化建设。深入推进道路交通安全宣传教育提升行动计划，不断创新宣传载体和内容，通过传统与现代相结合、网上与网下相结合的方式扩大覆盖面，针对一老一小、务农务工群体，以贴近生活、喜闻乐见的形式开展宣传，潜移默化提升宣传效果。二是要深化宣传警示行动。持续开展交通安全警示教育，将典型事故案例以及“两违”等严重违法案例制作成图文、视频资料，通过各类媒介广泛传播，加大警示曝光力度。三是要深化交通安全文化建设。推动传统文化、农村文化与交通治理相结合，赋予交通安全宣传新的内涵，推动列入村规民约、道德公约。持续推动交通安全文化融入校园启蒙教育、素质教育、德育教育，落实交通安全进课堂、进教材，促进“小手拉大手”，提高交通安全宣传的传播力、影响力，推动交通安全法规入脑入心，养成自律自觉。

江苏：守护平安农村路 助力乡村大振兴

江苏地处东部沿海“长三角”核心地区，辖江临海、扼淮控湖，总面积 10.72 万平方公里，常住人口 8500 多万，是中国经济发展水平和经济活跃度最高的省份之一。近年来，江苏加快推进城乡经济社会发展，大力实施乡村振兴战略，乡镇企业、田园经济蓬勃发展，农村道路运输日趋繁忙。“十三五”期间，江苏农村公路建设再上台阶，1.2 万公里普通国省道、14.1 万公里农村公路纵横南北东西，“四好农村路”四通八达。截至 2022 年年底，江苏农村地区机动车保有量达 1034.7 万辆，驾驶人 1870 万，分别占全省总量的 41% 和 55.3%。

交通元素快速增长，为经济发展提供了强大动力的同时，也给交通管理带来了巨大压力。江苏省公安厅交警总队认真落实公安部、省厅党委关于道路交通安全管理工作系列决策部署，主动将补齐农村交通安全这块最大短板、筑牢农村事故“减量”这条最长防线，作为基础性、战略性工作来抓，实现了全省农村道路交通事故起数和死亡人数连续三年下降，在推进交通安全



治理体系和治理能力现代化中作出了“江苏贡献”。

牢牢拧紧“属地责任”

江苏交警总队着力构建政府主导的农村道路交通安全治理新格局，提请省政府出台《关于加强农村道路交通安全工作的意见》，健全完善“属地管理、分级负责”的农村道路交通安全监管责任体系。将事故预防“减量控大”纳入全省高质量发展、平安创建和安全生产“三个考核”，推动建立交通事故政府领导到场制度，提请将道路交通事故多发的县（市、区）纳入党委巡视范围，建立并落实交通事故死亡“百人县”驻点帮扶制度，全面建立交通事故溯源调查工

作机制，层层传导压力，拧紧责任链条，督推各级政府主动履行交通安全管理责任，建立并落实交通安全责任倒查追究机制，2020 年以来，全省有 34 名县乡政府领导因交通安全责任履责不力受到党纪政纪处分，并严格实行“一票否决”。

为做强做实“管理力量”这块“压舱石”，江苏交警总队印发实施了《关于加强和改进新时代农村交警中队建设的指导意见》，坚持以党建为引领，以警务机制改革为动力，进一步调整勤务模式、优化考核评估，引导和推动农村交警中队履行预防交通事故的主责主业。大力推进“一乡镇一交警中队”，鼓励交警中队和公安派出所融合发展，优势互补，共守平安。分批组

组织开展全省农村交警中队中队长集中轮训，铸忠诚警魂，提实战能力，树为民形象。深入开展“一村一交通辅警”建设，包村入驻、挂钩联系；注重发挥网格员岗位优势，推动落实协管交通安全职能；组织对全省3343名劝导员开展业务培训，联合保险部门对全省1026个警保合作劝导站持续开展等级评定，通过典型示范、标准引领，推动经费、人员、工作“三落实”，全省初步形成了“民警管片、辅警驻村、网格员包块、劝导员守点”的农村交通安全监管格局，把源头管理工作落到实处。

用足用好“协同共治”

为充分发挥省、市、县三级道交委、联席会议等议事机构作用，江苏交警总队协调相关职能部门齐抓共管农村道路交通安全，省委办、公安厅联合部署开展以乡镇为单元的交通安全综合治理，省委政法委、公安厅、公安厅联合建立交通事故“零死亡”通报制度，倒逼推动隐患整改。健全落实省、市、县、乡四级和“一路多方”全链条隐患排查治理体系，近三年累计挂牌整治安全风险隐患3.9万处。联合交通运输部门建立公路交通安全共管共治四项机制，实现交通数据共享、事故联合

调查、隐患联合整治、问题联合会商，在全省农村地区开展平交路口一条线、一块牌、一盏灯“三个一”工程建设，深入开展安全隐患突出路口路段“三必上”“五必上”安全改造，整改完善农村路口1.3万个。同时，江苏交警总队提请省政府部署开展为期三年的临水等危险路段安全防护集中攻坚，完成3000公里普通国道和4.9万公里农村公路的生命安全防护工程，坠河事故降幅达73%。

应势打造“智慧赋能”

江苏交警总队为提升农村道路感知、预警、防控能力，深化集成指挥平台研判应用，搭建了“一个交管数据平台”“五大交管智慧应用”的“1+5”大数据智能化体系，在农村公路建设安装、集成应用视频监控终端7.3万套、电子卡口1.4万套、平交隐患路口“哨兵”预警系统1938套。以228国道为样板，以“公路安全精品路”创建为载体，突出公路安全设施和交通秩序管理精细化提升，同步开展18条国道省道交通安全文明示范路创建活动，加快建设集视频监控、智慧分析、实战防控于一体的智慧平安大道。同时，大力推行国省道速度管控和中重型货车靠右通行管控，已实施管控的2500公里路段交通事故死

亡人数平均下降50%。注重发挥缉查布控系统效能，在G312、G205、G328、G228国道开展错时联合勤务，执勤站点检查覆盖率大幅提升，管控路段交通秩序明显改观。深入推进科技治超、联合治超，全省设立85个治超站、134个治超点，布设204套不停车称重系统，2020年以来，累计查获“百吨王”3425辆，全部落实“一超四罚”，普通干线公路平均超限率降至0.18%。

另外，江苏交警总队出台实施了《关于加强全省农村地区交通安全警示教育工作的指导意见》，把交通安全宣传作为重要强基工程，不断提升工作科学性、系统性和实效性。全省各地交管部门积极组织宣传车、宣传队、放映队深入乡村、企业、学校开展交通安全宣传警示教育活动，积极争取各级党委政府和有关部门的支持，在农村中小学校建设交通安全宣传教育基地95个，通过“小手拉大手”，延伸安全宣传触角，厚植文明交通意识。针对农村“一老一小”重点群体，把全省1.4万个行政村的20.4万个应急广播终端建成农村交通安全宣传“大喇叭”，构建符合农村传播特点的“声播网”，开展常态化交通安全宣传，有效提升农村地区广大群众交通安全意识。（文图 / 江苏交警总队）

安徽：“三点”发力 筑牢农村交通安全基石

安徽是典型的农业大省，农村地区公路里程达 20.9 万公里，驾驶人保有量达 1187 万人，机动车 1300 万余辆。多年来，党委政府重视不够、管理基础薄弱、群众安全意识不强等问题一直制约农村交通安全工作。国务院安委办《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》印发后，安徽省公安厅交警总队（以下简称安徽交警总队）抢抓机遇、主动作为，积极争取党委政府重视，紧盯“重点、难点、痛点”发力攻坚，农村交通安全形势稳中向好。2022 年，全省农村道路交通事故起数、死亡人数较 2017 年分别减少 4348 起、1277 人，较大事事故较 2012 年减少 19 起，均为近十年最低值，5 人以上事故“零发生”。

确立目标 紧盯“重点”

为加强党委政府重视，安徽交警总队积极向省委省政府、省安委会专题汇报。2022 年以来，省委省政府 21 次召开专题会议部署，省委常委会连续 2 年将农村交通安全纳入重要议题专题研究，省委省政府主要领导、分管领导 57 次进行



部署安排。总队会同省委平安办制定《安徽省县域道路交通安全风险分级评估办法》，根据亡人事故情况绘制“104 个县（市、区）交通安全风险分级五色图”；摸清农村地区交通安全风险，将重大、较大、中风险和一般风险，记为红、橙、黄、蓝牌警告，每季度对较大以上风险县（区）党政主要领导进行约谈提醒、挂账督办。

近年来，安徽交警总队提请省安委会印发《关于进一步加强农村交通安全工作的意见》《关于加快推进“两项攻坚”指导意见》《“十四五”安徽省道路交通安全规划》等文件，制定重点任务清单，推进完善制度基础。提请省安委办通报进展，确保“按序、保质”落

实。联合省交通运输厅、应急管理厅建立“危险路段排查治理联勤联动机制”和“三方会诊”，填补“有人建设、无人治理”的短板漏洞。同时，积极对接省委平安办、乡村振兴局，将农村交通安全纳入“平安安徽”和乡村振兴战略考核，落实“省直考县”机制，不断扩大其分值比重，考评结果作为地方党政领导班子、领导干部年度考核评价重要内容，并提请省委省政府通报表扬考评优秀的县（区），通过用好考核平台，把责任压实。

推动落实 突破“难点”

鉴于目前安徽农村地区安全管理基础尚薄弱，总队开展农村专项整治“五大行动”（大联合、大清剿、

大整治、大警示、大督查),坚决防范化解各类交通安全隐患风险。为补充管理力量,强化基础保障,深化农村“一长两站两员”机制,依托全省公安机关“揭榜挂帅”机制,大力推广宿州埇桥区劝导员“辅警式”管理模式。同时,聚焦道路隐患,深入开展农村隐患突出点段治理攻坚,分级督办、挂账销号,不断压茬推进整治。2022年整治9600处隐患路口路段,实施农村公路安防提升工程9397公里,累计投资14.6亿元,经整治的点段实现亡人事故“零发生”。今年又提请省委会对5045处事故多发点段继续进行挂账督办,全力消除隐患。此外,总队牢牢扎根基层一线,落实“三在”理念,扎实开展“办公室在马路、在群众中、在第一线”活动,真正形成同频共振强化农村交管工作的良好格局。2022年以来总队机关警力下基层1100余人次,帮助发现问题隐患730余个,全省查处农村“双违”、酒驾醉驾、无证驾驶等各类违法89.4万余起。

扬长补短 直击“痛点”

群众交通安全意识薄弱,一直是阻碍农村地区交通安全发展的一大要素。安徽交警总队通过创新思路举措,积极推动基层交管部门破解农村地区交通安全宣传面临的瓶

颈难题,切实提升农村群众交通安全意识和自我防护能力。

“乡亲们,注意啦!电动三轮车、四轮车速度快、皮又瓢,一碰就散架,尤其不能用来接送小孩,出了事情你后悔都没得药……”早晨7时整,在马鞍山市和县的田间地头、集镇广场,农村“大喇叭”准时开播。2021年,安徽省公安厅会同省广电局联合印发了《关于积极运用应急广播系统加强全省农村地区道路交通安全宣传工作的通知》,以健全宣传协作机制。自那以后,在广袤的皖江大地上,高悬在1.3万余个行政村上空的1万余只农村“大喇叭”,成为唱响安徽新农村交通安全“好声音”的“空中阵地”。全省各地交管部门持续喊话,用“身边案”警示“身边人”,用“家常话”说明大道理,用“土味话”讲清难法规。同时,联合省电影局开展“皖美送影乡村行”主题活动,与电信、移动、联通签订合作协议,积极搭建宣传合作平台,为基层交管部门开展工作打通壁垒障碍,开创了聚力合作安全宣传新模式。

安徽交警总队还指导各地广泛借助相关部门、公益力量,筑牢传统宣传阵地。打造多个特色鲜明、内容丰富、

效果突出的宣教基地、主题公园和交通安全示范村,通过深化“美丽乡村行”巡回宣讲,用好“一栏一标语”“一屏一海报”等设施开展伴随出行场景的普法宣传,推动引导交通参与者交通安全意识、法治意识、规则意识在农村地区蔚然成风。

此外,为不断创新宣传载体,总队以实战实训锻造过硬宣教队伍,在“黄梅戏乡”宣城安庆创新举办了全省首届交警宣教比武竞赛暨新媒体实训营活动,把擂台搬到农村大舞台,乡亲乡民既是观众也是评委,激发宣教民警使出“十八般武艺”。“这堂交通安全课太生动了!”现场观赛的乡亲们和村委会的工作人员都为这场接地气、聚人气的比赛点赞。由此,宣教队伍同台竞技增长才干,安全知识逐渐融入村民的生产生活。同时,交警还借助“警民议事厅”微信群,每月推送警示信息,“点对点”提示,利用乡村干道住宅外墙等绘制墙体画,把交通安全“绘上墙”。(文图/皖交宣)





重庆：适应城乡一体化进程 提升管理现代化水平

随着乡村振兴、交通强国战略的实施和城乡一体化进程的加快，重庆作为一个大城市、大农村、大山区、大库区，交通要素最大的增长在农村，交通安全最大的风险也在农村。近年来，重庆市公安局交巡警总队锚定农村交通安全治理体系和治理能力现代化方向，大胆探索，守正创新，努力推动农村交通安全工作迭代升级，实现了农村重特大事故连续18年“零发生”；农村较大事故从2012年的15起下降至2022年的1起，创历史新低；农村亡人事故从2010年起连续12年以年均7%以上的幅度持续下降。

推进农村隐患治理

农村交通安全工作要行稳致远，离不开党委政府的重视支持。重庆交巡警总队坚持高位引领，党委政府领导带头研究、部署，将“除险清患”作为全市工作的四大导向之一。市委常委会、市政府常务会坚持高位推进，市政府连续3年召开全市道路交通安全工作会，“一年一个重点”推进农村隐患治理、劝导站建设等工作。市安委会专门



制定了《深化农村交通安全治理体系建设的意见》，明确21项工作措施和16项重点任务，挂图作战，打表推进，每月通报区县党政“一把手”，农村交通安全“三化六体系”更加成熟、更加定型。

重庆交巡警总队坚持把隐患治理作为一项长期工作和系统工程，建立滚动排查机制，按照公安部交管局《农村地区道路交通安全风险防治手册》，依托道安办平台每年制定计划，全面提速治理，2020至2022年共完成2.3万处隐患治理，今年还将完成1.1万处隐患治理。会同交通部门提速“生命工程”建设，实施“生命工程”4.6万公里，基本实现乡道以上普通公路全覆盖的基础上，把“生命工程”与“四

好农村路”同步规划、同步建设，将新建“生命工程”由2000公里/年增加至4000公里/年，加快补齐缺口、筑牢根基。实施“扩点补盲”行动，针对漫水路桥、森林防火通道、村民自建路、农业生产便道等“边边角角”的隐患，开展“扩点补盲”集中排查整治，2022年以来共完成治理3407处，实现“大险要防、小患要治”。S208省道合川段仲巴店路段整治前事故多发，并发生2起行人被撞死亡的事故，2022年5月增设纵向减速标线、减速震荡带后，至今未发生死亡事故。

加强文化阵地建设

农村交通安全，文化是重要保障。重庆交巡警总队着力加强文化

阵地建设，在全市 7537 个行政村、2237 所农村学校、3600 个农村劝导站建成交通安全宣传栏 1.3 万个，创建 261 个“安全文明示范村”。专门组建交通安全宣讲团和农村交通安全宣讲队伍，以农村群众喜闻乐见、通俗易懂的方式，开展“美丽乡村行”巡回宣讲活动，实现“走一处、带一片”。针对农村“一老一小”重点群体，专门编发了《农村老人交通安全防护手册》《农村地区中小学生交通安全知识画册》，创新开展“三个一”“点亮上学路”护学助学活动，荣获“第六届中国青年志愿服务项目大赛”金奖。为了给特殊教育学校的孩子们传授交通安全知识，重庆交巡警总队宣传处民警自学手语，为武隆区特殊教育学校的孩子们上了一堂无声的交通安全课，孩子们也用他们独特的方式向民警表达感谢，并告诉民警，他们一定会注意交通安全，好好学习、健康成长。重庆开州区陈家中学系全区重点中学之一，在校初、高中学生 6500 余人，学生主要涉及浦里片区 20 个镇街，每逢周末及节假日上下学，学生出行乘坐“黑车”“摩的”时有发生。针对这一情况，开州交巡警支队发动属地政府、“两站两员”和农村派出所开展护学勤务，策动区教委指导学校开展“错时放学”，策动交通部门增加该路段班线

客运的车次，会同交通部门严查严处超员、非法营运等交通违法行为，有力保障了学生出行安全。

为推动劝导队站迭代升级，重庆交巡警总队在已建成的劝导站、劝导队的基础上，围绕专业化履职，建立“财政保底+政策补助+多方补贴”保障机制，提升劝导员收入，实现拴心留人。出台了《专职化劝导站建设和运行标准》，建成标准化农村劝导站 590 个，实现从“一人一伞一杆”向“可视可呼可调可机动”的升级。同时，围绕多元化共建，引入警保合作、警森合作等“活水”，建成警保合作劝导站 1700 个、警森合作劝导站 1100 个，落实乡镇派出所、“道安办”每周驻站执法。2022 年以来，共劝导不系安全带、不戴头盔、超员等交通违法 407.4 万起，同比上升 23.2%。

推动科技应用迭代升级

重庆交巡警总队抓住数字重庆建设契机，结合“情指行”一体化实战平台建设升级，推动农村交通安全管理高效协同、整体智治，狠抓“情”

的全量汇聚，按照“一图展示”，结合“情指行”平台从 1.0 版向 2.0 版升级，全面汇集农村漫水路桥、地质灾害点、劝导站、RFID、电警卡口等 12 类数据，做强数字底座，支撑农村管理。同时，狠抓“指”的动态调度，按照“一键调度”，落实勤务部署、重点路段、风险隐患“三图叠加”和可视、可呼、可调“三级调度”，打通“预警提示、转递下发、签收督办、处置反馈”指挥链条。按照“一体联动”，全面融合“农交安”系统，针对隐患排查、查缉布控等不同应用场景，完善算法，丰富模型，增加算力，以数据流打通业务流、执行流，建立覆盖乡镇与交警、源头与路面、前端与后台、预警与处置的闭环行动体系。2023 年以来，助力完成农村恶劣天气应对 24 次，精准查处农村“两违”等重点违法行为 3100 起，同比上升 32.4%。（文图 / 杨扬 姚疆）



秦皇岛：打造农村道路交通安全综合治理新模式

河北省秦皇岛市地处华北、东北两大经济区接合部，居环渤海经济圈中心地带，102、205国道贯穿全境。全市公路路网密度每百平方公里达118.8公里，实现建制村通硬化路、村村通客车覆盖率100%。随着城乡一体化进程加速，农村地区交通需求、组织形态、出行方式深刻变革，新老问题交织，2019年至2021年，全市农村地区交通事故死亡人数持续高位运行，分别占事故死亡总数的64.38%、63.71%、59.74%，道路交通安全工作面临严峻挑战。

2022年以来，秦皇岛市公安局交警支队坚持党政统领主基调、完善部门联动主框架、紧盯农村地区主战场、锤炼基层管理主力军，推进农村交通安全综合治理模式迭代更新，推动农村交通管理工作高质量发展。

高位统筹 增添治理动力

2022年10月以来，秦皇岛市将农村道路交通安全工作摆在突出位置，作为助推乡村振兴和农业农村现代化的重要抓手，一并部署、



一并推进。市政府将农村交通安全工作纳入市长办公会重要议程，市委副书记、市长多次批示、调度推进交通安全综合治理，连续赴基层蹲点调研，现场指导工作开展；副市长、公安局局长亲自谋划、直接挂帅，逐个环节推动落实，与各县区政府“一把手”，“点对点”分析区域形势、“一对一”剖析个性问题。

市政府办公室出台《关于进一步加强农村道路交通安全管理工作的实施意见》，明确7大类19项具体措施，围绕“人、财、物、责”关键要素提出保障要求。市安委会、市城乡规划委员会连续4次专题审议道路交通安全议题，并设立

全市农村地区道路交通管理提质增效年，聚焦抓重点、破难点、补短板、有特点、争试点、打造亮点、当好示范点，因地制宜对各县区推进农村道路交通安全管理工作进行部署。

市交安委与9个县区、21个成员单位逐一签订目标管理任务书，明确农村交通安全综合治理核心要点及具体指标，压实共管责任。全市农村道路占比体量较大的6个县区全部印发加强农村交通安全工作实施意见，36个乡镇制定对应方案和考核办法，57个乡镇组建交通管理站，418个行政村设立劝导站，配置管理员、劝导员1406名，“主

体在县区、管理在乡镇、落实在村组”的农村交管工作体系逐步落地落实。

高效联动 汇聚治理合力

秦皇岛市政府主导各级各部门履职尽责、同步发力，建立交通安全基础建设、隐患治理、宣传教育、考核评价联动机制，着力打造农村交通安全齐抓共管格局。

作为牵头部门，秦皇岛市公安局交管部门充分发挥“头雁”作用，树立“先进经验+地域实际+创新实践”的思维，组建工作专班，一线蹲点推进农村地区交通秩序管理；交通运输部门依托民生实事工程，推进农村道路基础设施改善提升，完成“四好农村路”建设350公里，改造危桥30座、安防工程81.2公里；公安、交通运输、城管等部门协同推进隐患排查、违法查处、教育劝导等工作，排查道路交通安全隐患461处、治理率达到100%；公安、宣传、教育部门联合深入农村、学校、企业，开展面对面宣传1300场次，组建乡村级交通安全微信群1396个，摆放展板条幅6300余件，让文明交通安全宣传走进了田间地头。

为强化督导考核，市交安委指导昌黎县、卢龙县、抚宁区研究制定专项考核办法，强化考核结果运

用，明确了“四个纳入”，即纳入安全生产年度考核、平安建设考核、单位重点工作绩效考核以及领导干部实绩评价。将道路交通安全隐患治理工作纳入各级政府挂牌督办事项，实行通报排名、警告约谈制度。市政府督查室连续2次专题督办交通安全隐患治理工作，督促各县区相关部门落实属地主体责任。

昌黎县、卢龙县、抚宁区探索建立了志愿劝导工作模式，累计抽调党政机关、企事业单位领导干部及工作人员1400余人次，深入村庄出入口、农村集市、农村中小学校、大型用工企业等人员密集点位，持续开展交通安全志愿劝导工作，打造“宣传在耳旁、普法到身边、安全记心间”的全时交通安全劝导格局。

高质量改革 激发治理活力

昌黎县、卢龙县、抚宁县公安局机关紧盯基层基础，聚焦实战实效，构建“交警大队+公巡中队+乡镇交警中队”的工作体制，大力推进“1136”警务机制改革。

首先，打造一支队伍。按照每个派出所3~5人的标准配备交警警力，组建乡镇交警中队负责辖区县乡村道路交通安全管理工作，交通安全与治安管理同步开展。截至目前，全市累计抽调交警136名，组

建33个乡镇交警中队并投入使用。其次，强化一体保障。交警大队统筹乡镇交警中队日常运行保障，负责提供执勤执法车辆、装备、设备以及办公用品等，一律参照公路巡警中队标准给予一体化保障，不足部分由县区公安局调剂解决，确保交管业务正常开展。再次，完善三项机制。分别建立派出所对乡镇交警中队的领导机制，交警大队对乡镇交警中队的指导机制，以及乡镇交警中队与“两站两员”的协调机制，交警大队统筹指挥、公巡中队控线把点、乡镇交警中队管块守面，促推管控效能提升。最后，履行六项职责。赋予乡镇交警中队交通违法查处、交通事故处理、交通隐患排查、交通安全宣传、源头安全监管、交管业务办理等职责，守护农村交通安全阵地。

“1136”警务机制改革实施以来，全市农村道路交通违法行为查处量同比上升40%，其中酒驾醉驾违法行为查处量同比上升517%、农村“双违”查处量同比上升53%，道路交通事故四项指数同比分别下降6.71%、39.29%、17.13%、39.88%，截至目前，未发生较大以上道路交通事故，农村交通安全管理效能明显增强，交通参与者安全感、满意度显著提升。（文/李晞昫 图/马明山）



宿迁：探索市域农村交通安全治理现代化之路

宿迁市地处江苏北部，是江苏最年轻的地级市，在农村道路交通安全方面，既有同类地区事故占比大、管理力量弱等共性矛盾，也面临低安全等级道路多、低安全性能车辆多、低安全意识交通参与者多的“三低三多”问题。近年来，宿迁市坚持以人民为中心的发展思想，以市域社会治理能力现代化为统领，大力探索农村交通安全治理现代化之路，农村地区基础设施全面提升，出行环境有效改善，事故死伤人数逐年下降。近三年来，全市伤亡事故起数、死亡人数同比分别下降 21.4%、19.1%。

政府主导 完善组织保障机制

宿迁市委市政府高度重视农村交通安全工作，把农村交通安全工作作为服务高质量发展、推动乡村振兴战略的基础工程、民生工程和党政“一把手”工程。市县两级全部成立道交委，并实体化运行，逐年制定任务清单和责任清单，形成全市上下一盘棋。宿迁市人大出台《宿迁市农村公路条例》，明确属地党委政府交通安全管理责任，将道



路隐患整改、基础设施建设、“两站两员”经费等纳入市县乡财政分级保障，市财政每年拿出 500 万元奖补资金，做到有人管事、有钱办事。宿迁公安交管部门会同交通运输部门制定《全市农村道路建设导则》，统一建设、验收、管养、维护标准，有效改变了过去“想到哪、建到哪”状况。

为压实各方责任，宿迁市充分发挥考核指挥棒作用，市级层面制定考核办法，考核结果纳入社会治安综合治理、平安宿迁建设、高质量发展考核和各级领导干部的实绩评价。县级层面，实行乡镇事故预防“红黑榜”月度通报，根据列入“黑榜”次数，分类采取书面提醒、当面约谈、启动问责措施。市纪委

监委将农村道路交通安全监管纳入纪检监察范畴，对因责任落实不到位引发两人以上亡人事故或部省市挂牌隐患整改不力的，一律启动问责程序，倒逼责任落实。

示范带动 构筑道路安防体系

宿迁市大力开展国省干道交通文明示范路创建，高起点规划、高标准推进全市 11 条国省道改造提升，按照高速公路防护标准建设道路安防设施，全线安装三波护栏、夜间照明高杆灯，归并减少搭接路口，全面落实货车靠右、分车型测速等管理手段。按照全程可视化标准，每 2 公里配建一处高杆监控，同步配建智慧治超、货车盲区预警、“哨兵”系统等科技设施；每 40 公里配

套建设一个智能化勤务指挥室，实行“车辆巡逻+视频巡查+无人机巡航”立体化勤务模式，全市国省干道亡人交通事故明显下降。

“左侧有车，请注意！”在宿豫区老宿沭县道与小岭村村道交叉路口，由侦测雷达、爆闪警示灯、发光警示牌、高音喇叭等设备组成的“会车预警系统”，通过声光方式监测路况，24小时为来往的车辆和人员进行安全提醒。“别看这是个小路口，以前存在较大的纵坡，出入村口很危险，时常有交通事故发生。”村民李富桂说，现在改造之后，安全又美观。

小岭村路口是宿迁开展道路安全隐患治理的一个缩影。据统计，自2016年以来，宿迁市累计投入10.8亿元，挂牌整改道路隐患9023处。在重点临水路段增设警告标志、减速带、路侧护栏，在1205个国省干道平交路口实施“四个一”，即安装一组爆闪灯、设置一组交通标志、施划一组斑马线、安装一组减速带；在部分复杂路口应用智能斑马线，实现过路行人自动监测、屏幕自动提示、语音自动预警。

科技支撑 打造现代警务模式

“我们是新庄中队民警，目前通过无人机处理这起交通事故，请双方驾驶人抬头面向无人机，互相指

认碰撞部位……”5月21日下午，宿迁交警支队三大队新庄中队民警在324省道窑庄路口，正通过无人机快速处置一起轻微刮擦交通事故。

建设现代警务是做好新时代道路交通管理工作的必由之路。宿迁市公安交管部门着眼农村道路交通管理现代化发展方向，对公路中队勤务模式进行系统性重塑、流程化再造。立足“市县主战、队站主防”，成立交通风险防控中心，组建情报官、图战队两支战队，通过强化“数据+模型+应用场景”的深度应用，对人、车、路、环境等要素进行碰撞比对，找准农村地区交通事故风险点，依托公路中队勤务指挥室分类施策，实现勤务管理可视化、智能化、精准化，做到交通风险精准识别、快速干预。

针对货车、农用车辆违法载人、电动自行车一车多人等行为，宿迁市交管部门依托集成指挥平台研判查缉模块，通过汇聚前端感知数据，实现对违法载人行为的精准识别、精准推送、精准拦截；依托“云哨”系统，同步推送至属地劝导员手机上，实现上门劝导、源头清剿。系统应用以来，违法载人行为下降超75%，引发事故警情下降超40%。针对货车超载问题，在国省干道建设16套不停车称重系统，一点触发，全网预警，全警查处，执法效

率提升近70%，因货车超载引发的交通事故下降36%。

协同共治 织牢基层治理网络

为有效破解农村地区管理力量不足的难题，宿迁市按照“先国省道沿线、后县乡道路”思路，在115个乡镇1253个行政村大力推动“两站两员”“一村一交通辅警”建设，每个行政村配备1名驻村辅警、2名劝导员、N支志愿服务队，明确驻村辅警任村委委员，配合民警开展违法劝导、排查隐患、宣传安全等工作。驻村辅警工作成效由村居群众评价、靠事故预防成效检验，每名劝导员每月拿出一定数额考核工资，由驻村辅警监督考核。同时，根据劝导站星级评价结果，落实相应装备、工资待遇保障。

此外，宿迁市始终把交通安全宣传作为预防交通事故的治本之策，针对农村地区“一老一小”认知特点，组建交通安全“星火”宣传队，配备一批流动视频宣传车、便携式投影设备、移动宣传拉杆箱，根据农村群众生产生活特点，进校园、进村居、进企业、进教堂，常态开展交通安全宣传系列活动，提升宣传工作针对性、实效性。同时，用好农村电影放映队、大喇叭，延伸宣传触角、提高宣传覆盖面。（文图/宿迁交警）

攀枝花：打开农村交管科技信息化应用“三把锁”

四川省攀枝花市域内横断山区特征明显，山高谷深、沟壑纵横，道路线形复杂多样、基础条件差，全市农村道路大多为陡坡急弯，临水临崖路段占比超过40%。近年来，攀枝花市公安局交警支队以农村交通管理科技应用创新提升试点工作为契机，将城市道路精细化、信息化管理理念延伸拓展至农村地区，着力破解农村交管信息化“没钱建、无人管、用不好”三把锁，切实提升农村交管现代化水平，实现全市连续58个月未发生3人以上较大交通事故，事故亡人数连续13年下降。2022年以来，农村道路交通事故数、亡人数、伤人数同比分别下降44.8%、25%、43%。

打开建设“锁”呈现大效果

攀枝花交警支队坚持小切口更新改造、小投入实用新增、小程序作用发挥，“以小见大”提升科技信息化建设水平。全面整合公安天网、交通卡口、缉查布控、雪亮工程等视频资源1.2万余路，升级新增区间测速、车道抓拍、显性违法行为预警等功能，切实发挥压降车



速、规范行车、减少违法作用，为数据感知、收集、汇总分析奠定基础。在原有农村“大喇叭”基础上，赋予无线语音传输、文字转语音等智慧功能，为开展交通安全宣传实时、精准劝导提供支撑。支队坚持小投入推动科技建设，将有限的经费用在刀刃上、投入到最管用的科技手段上，在农村事故多发、秩序混乱路段，设置具备感知人车通行情况和违法信息、实时声光电提醒功能的移动卡口、车载智能违法抓拍终端、路口哨兵系统，用机器补充警力，切实强化常态化全天候管理。

同时，支队坚持小程序推动数据建模，依托集成指挥平台和农交安App，安装部署“以图搜车”“人脸识别”软件，新增车辆行为、驾乘人员特征识别算法，建成多个农村地区典型交通违法行为研判小模

型，实现全域人车数据、风险隐患的自动比对、全面分析、实时预警，真实刻画、精准掌控农村地区交通安全态势，全面提升勤务部署合理率和执法劝导工作效能。2021年，在金江镇五桂塘至混萨拉村路段，升级、新建农村“智慧大喇叭”26套，移动卡口4套、车载智能违法抓拍终端5套、路口“哨兵”系统8套，劝导轻微交通违法和不文明交通违法行为820余起，查处各类交通违法1400余起，改变了农村集镇道路秩序混乱、事故频发的现状。

打开管理“锁”构建大中枢

为补齐农村交管力量不足、覆盖不全、信息不同步等短板，攀枝花交警支队充分整合农村交管人机资源，搭建农村交管“大中枢”，利用人机互补，实现时空全覆盖。将卡口监控、哨兵系统、雪亮工程

等数据信息接入乡镇交管办，依托云视讯 App、350 兆对讲通讯系统等，实现日常工作“可视、可呼、可调”，科学调度、有效整合“两站两员”、警保联动员、“一村一辅”三支力量。在平交路口、学校集镇等重点路段，运用“路口哨兵”和“智慧大喇叭”，在预警提醒的同时，开展违法行为远程实时劝导。实现公安集成指挥平台和农交安 App 数据的互联互通，全面整合农村地区道路各类交通要素感知源数据，建立农村交警中队数字化勤务指挥中心，畅通管理前后端的音视频实时互动，实现道路隐患、违法情况、群体性活动等信息实时掌握，形成了“工作任务指向明确、力量调配科学合理、安全劝导及时有效、打击处置快速精准、效果反馈真实准确”的良性工作闭环。

为促进警民互动，支队通过农交安 App 与村组实现对村民个人交通违法行为、车辆变更、出行习惯等信息的同步共享，以农村机动车和驾驶人电子台账为基础，实行人车分级分类管理。在大龙潭彝族乡混撒拉村等村镇试点农村交通违法村民记分和“红黑榜”制度，实行守信奖励激励、失信约束惩戒，38 个试点行政村交通秩序明显好转，交通违法同比下降 23.5%。“我家今年就上了交通安全“红榜”，补贴比

往年多了，贷款额度也更高了，我想再贷点款，把芒果种植面积再扩大点，增加家庭收入，日子越过越好。”混撒拉村村民表示。

打开应用“锁”保障大安全

攀枝花交警支队进一步拓展农交安 App 应用，在农村地区推广应用“两公布一提示”、风险画像评估、查缉布控等城市管理经验做法，筑牢农村交通安全防线。为做到精准宣传，支队采集婚丧嫁娶、赶集赶场、民俗活动、务农劳作、气候变化等信息，立足农村立体化宣传阵地，做实“两公布一提示”农村版，针对性开展“群众集会”事前宣、“农忙采摘”贴近宣、“休闲观光”服务宣、“气候变化”警示宣等工作，不断提升宣传教育主动性、时效性。2022 年，在大龙潭彝族乡混撒拉村利用“农村智慧大喇叭”及村委会交通安全宣传栏等阵地，针对芒果采收开展贴近宣传 23 场次。

“自开展‘上门劝导’以来，不用长期在村头路口值守，降低了工作强度，但劝导效果却比以前还好。”大龙潭彝族乡混撒拉村一名交通安全

劝导员说。为做到精准劝导，支队依托农村驾驶人电子台账及分级分类管理机制开展风险画像评估，分析农村群众出行需求、出行方式，由“路口劝”向“上门劝”拓展；以驾驶人交通违法、交通事故等数据为支撑，由“广泛劝”向“精准劝”聚焦；用活车证检（审）验临界面提醒、交通安全隐患等信息，由“管理劝”向“服务劝”延伸。同时，进一步压实农村派出所、交管办等多方责任，推行交通安全员（劝导员）现场劝导、派出所民警查处简易违法、交警查处一般违法和处理交通事故“三位一体”勤务模式，发挥科技信息化手段作用，实现感知及时、推送高效、查缉快速、处置有力，切实提升打击质效，始终保持对严重交通违法的严管严查高压态势。2022 年，全市累计查处各类农村重点交通违法行为 2797 起，同比上升 54.7%。（文图 / 宇锺 邓斌）



全力打造安全、畅通、舒心的出行环境

——访山东省潍坊市公安局党委委员、交警支队支队长刘兆泰

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 杨群 图 | 潍坊交警支队提供



潍坊地处鲁南和鲁西南腹地的交界处，是山东半岛的交通枢纽之一，截至目前，公路通车里程达2.91万公里，机动车保有量为326万辆，驾驶人数量为374.1万人。潍坊市公安局交警支队坚持以人民为中心，立足交通事故预防“减量控大”主业，为全市经济社会发展营造了安全、有序、畅通的道路交通环境。支队先后被授予“全国文明单位”“全国军民共建社会主义精神文明先进单位”“全国实施畅通工程模范市”等荣誉称号，连续两年被评为“全省推动道路交通安全工作高质量发展先进市”。近日，本刊记者专访了潍坊市公安局党委委员、交警支队支队长刘兆泰。

本刊记者：潍坊交警如何求实创新，全力构建新时代公安交管工作高质量发展新格局？

刘兆泰：主动融入潍坊市经济社会发展大局，把交通安全摆在更加突出位置。在市委市政府的领导下，全市16个县（市、区）把交通安全纳入政府高质量发展综合绩效考核，并把交通安全纳入文明村镇、文明企业、文明单位测评体系，夯实了党政领导、部门共治、齐抓共管的道路交通安全综合治理格局。将市道路交通安全综合治理委员会纳入市安全生产委员会并实体化运行，建立了多部门信息共享、协同联动机制。市委政法

委印发了《关于加强全市道路交通安全工作网格化服务管理的通知》，将道路交通安全工作纳入网格化服务管理，进一步压实道路交通安全责任，实现了交通安全与网格化服务深度融合。

随着城市的不断扩展，潍坊城区新建、改建道路增多，为畅通“微循环”，解决群众“出行难”问题，潍坊交警对11处交通流时变特点显著的路口，逐一开展研究论证，分别制定了“逆向可变”“直右可变”“直左可变”等调控方案，优化设置了18条“可变车道”，并开展交通信号配时优化活动，更新LED多功能数字显示屏、调整优化信号灯配时，实现了城

市交通“绿波”协调控制。由于潍坊地处平原，是典型的平面混合交通，面对机动车、非机动车、行人混行、争道等突出现象，潍坊交警调整优化人行横道线32处。针对“医圈”“校圈”拥堵问题，在市人民医院、第二人民医院设置出租车待客泊位，在市中医院设置120米专用通道，在24个路口施划80处右转危险区警示标线，进一步保障群众安全出行。与此同时，为进一步提升农村道路交通安全综合治理工作水平，潍坊交警开展农村交通安全专项整治，紧盯农村交通安全的薄弱环节，依托市县两级交安委，全面压实镇街、村居的属地管理责任，进村入户落实“三见面一建档”，多措并举发现、分析、预警农村三轮车、农村面包车、低速载货汽车违法行为，严查违法载人、超员载客，推进源头建档、路面查缉、溯源劝诫“三位一体”闭环管理。截至目前，全市已建档农村三轮车75.9万辆，占全市农村三轮车总量的84.31%，劝导交通违法行为1.8万余起。

此外，潍坊交警坚持人民至上理念，提升“放管服”改革质效。深化便利城市货车通行、便利二手车交易登记、车检改革3项重点措施。制定《潍坊市赋予部分中型厢式货车与轻型货车同等通行权试点工作的实施方案》，调整放宽城区货车通行路线，助力优化营商环境；下放车驾管业务权限，在4S店、二手车交易市场设立机动车登记服务站84处；全面推广车检“交钥匙”服务，目前有166家检验机构实现“交钥匙”服务，97家检验机构实现安全技术检验、综合性能检验、尾气排放检验“三检合一”。开展“警企、警邮、警银、警保”合作，在全市设置了229个服务网点，形成了布局合理、覆盖城乡、管理规范的网点服务格局。2022年，支队车管所被公安部评定为“全国一等车辆管理所”，被山东省公安厅授予“全省公安机关红旗窗口”荣誉称号。

本刊记者：“停车难”是城市交通管理的重点、难点，也事关交通参与者的切身利益。潍坊交警如何破解停车难题？

刘兆泰：当前，潍坊市机动车保有量已达到326万辆，在全国293个地级市中排名第23位，“停车难”已成为群众反映强烈的民生问题。近两年来，潍坊交警以建设人民满意的现代化品质城市作为出发点和落脚点，在注重实干中纾民困、解民忧，积极推动城市停车管理改革，让“位”于民，开放公共停车泊位68.3万个。

“看病十分钟，停车一小时”，曾是群众“看病难”的一个真实写照。为解决群众就医停车难问题，潍坊交警将“医圈”停车资源让“位”于就诊患者，针对医院不同时间段停车需求不一的情况，在医院周边道路“见缝插针”，施划限时免费停车泊位。医院主动“让”，取消职工停车泊位，积极倡导绿色出行。目前，全市300多家医院、3万多个停车泊位向就诊、陪护人员免费开放。针对学生上下学时段集中，停车需求大的情况，潍坊交警在“校圈”实施“限免护学”新模式。学校周边的机关企事业单位主动开放内部停车场，为接送学生车辆提供错时停车服务。学生接送地点由路边转移到院内停车场，不仅保证了学生出行安全，还减少了交通拥堵。老旧小区停车难是



群众最关心、最现实的利益问题。潍坊交警最大限度地挖掘老旧小区周边停车资源，采取道路临时停放、错时共享、智能管理等措施，开放全天免费停车位7万多个。停车难问题也困扰着出租车驾驶人群众。为保证出租车驾驶人休息，在公共厕所、沿街商户、银行等周边设置519处出租车驿站，逐一调研摸排停车需求，增设路内出租车专用停车位360个、招停点129个。

与此同时，潍坊交警推行“智慧停车”，让群众停车看得见、查得到。在“爱山东·潍事通”App推出“限时免费停车”模块，全市有4000多个停车场、近40万个停车位信息供群众掌上搜索、查询，目的地一键导航。此外，积极推进地方立法，厘清部门职责边界，压实工作责任，整合公安、城管、社区等力量，常态化开展联合巡控，及时查处治安、交通等违法行为，劝导不文明停车行为，切实把免费停车的惠民实事抓实办好，真正让群众“放心停”。

本刊记者：宣传教育在预防道路交通事故等方面发挥着关键作用。潍坊交警有哪些经验做法？

刘兆泰：近年来，潍坊交警将交通安全社会化宣传作为一项打基础、利长远的系统工程，整合媒体资源，搭建警媒社企交流平台，着力完善交通安全宣传教育体系，提升交通参与者的安全文明意识。

为进一步加强警媒沟通协作，构建良性互动的警媒关系，潍坊交警不断“谋新招”，与市广播电视台开展合作，联合推出《交警在线》栏目，建立了以市广播电视台经济生活频道为主体，微博、微信公众号、抖音号、快手号等15个平台为支撑的传播体系，全景式、立体化展现公安交管部门工作成效，并依托新媒体平台，发布各类交通违法、事故案例、出行提示信息，策划推出《交通安全大讲堂》《警花小剧

场》《出行攻略》等系列交通安全融媒产品124个，用身边的事教育身边的人，起到了良好的警示效果。同时，在齐抓共管上“出实招”，联合市委宣传部、市文明办、市文旅局开展公益宣传“亮屏行动”，在餐饮集中街区设置“零酒驾街区”网红墙。主动对接文旅、广电等部门，推动构建“市、县、乡、村”四级大喇叭广播体系，累计播报交通安全警示提示2500余次。联合市文明办，将文明交通与“五为”文明实践志愿服务活动相融合，开展“一老一小”道路交通安全宣传教育活动。将重点运输企业、营运车辆、外卖骑手、校车、急救车以及农村面包车等六类重点群体纳入重点管控，定期梳理交通违法和事故信息，抄告所属企业及行业主管部门，综合运用约谈、抄告、曝光等手段，督促落实交通安全管理责任。此外，潍坊交警在狠抓落实上“亮硬招”，树立狠抓落实和实干实效的鲜明导向，完善“综合考核、督导检查、约谈督办”工作机制。成立支队领导牵头的督导检查组，不定期深入辖区交警窗口单位、农村、社区等地，对交通安全宣传教育工作开展情况进行明察暗访，及时发现问题、督促整改。强化正向激励与反向问责，将考核与评先创优挂钩，建立考核通报和约谈问责两项制度，营造干事创业的良好氛围。



基于PESA的城市道路交通数字化管控技术研究

文图 | 杨钧剑 戴帅 刘金广 朱新宇

【导读】

随着新一轮科技革命和社会治理转型并发,交通要素数量激增和结构变化并行,公安交通管理科技工作面临新的发展机遇和挑战,亟需加快发展数字化交通管理,不断提升交通管理效能。本文介绍了PESA理论及主要特征,提出构建基于PESA的开放式的城市道路交通数字化管控平台,并以城市配送车辆为管理对象来说明PESA理论在实战中的具体应用,对于公安交管部门进一步优化城市道路交通管控措施有借鉴价值。

【关键词】

城市交通; 管控平台; PESA理论; 数字交管

【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目(编号: 111041000000180001220102)

近年来,我国公安交通管理科技发展迅速,战略布局不断优化,在基础建设、数据汇聚、业务应用等方面取得了明显进步,为公安交通管理工作提供了强大技术支撑。但针对城市道路交通管控体系的顶层规划设计与业务数字化研究尚为空白,主要存在以下几个方面突出问题:一是数据汇聚融合不深入。主要表现为多元数据的汇聚不全面,数据之间逻辑表达关系分析不充分,数据融合深度和综合运用不够。二是数据研判决策不到位。数据的语义表征不清晰,数据解析不充分,基于数据驱动实现主动决策管控的能力仍然很低。三是技术赋能路线不清晰。现有的城市交通指挥管控中心多以展示性表达为主,缺乏创新提升,亟需构建数字化时代的城市交通管控系统。四是交通管控效果评估不科学。交通指挥管控缺乏实用、有效的评估工具和评估过程,无法通过评估提出针对性的完善措施。为此,有必要提出一套新型的数字化公安智慧交通管理体系。

一、数字化管控思路

数字化技术的蓬勃发展,为解决公安交通管理科技工作中存在的上述问题提供了新的思路。通过新一代数字技术的深入运用,构建全感知、全联接、全场景、全智能的数字世界,进而优化再造物理世界的交通管理业务,对传统管理模式、业务模式进行创新和重塑,从而实现智慧交管全链条综合治理目标。如通过雷视拟合技术获取多目标车辆轨迹、位置等路网精准元数据,基于此实现由路口级、方向级到车道级、车辆级的精细化治理,实现全域全覆盖、全时全天候的精准实时感知。

数字化转型不仅是将技术简单运用到生产过程中,更应该在转型过



低速无人车政策标准和测试项目研究

文 | 秦征骁 孙巍 范志翔 穆文浩

【导读】

专注于低速、固定场景的低速无人车，被认为是最有可能在近期内实现商业化运营的无人驾驶技术应用。本文介绍了低速无人车上道路测试的相关政策及其应用现状；梳理了低速无人车相关标准，并从车辆属性、自动驾驶能力、通信与监控平台、交通管理、商业运营对标准内容进行归纳分析，从基本驾驶能力、安全驾驶能力、应急避险能力三个方面提出构建适用于低速无人车的自动驾驶功能测试项目；最后，基于政策和标准分析，提出相关对策和建议。

【关键词】

低速无人车；政策标准；自动驾驶功能测试

【基金项目】

国家重点研发计划项目“辅助驾驶汽车运行安全检验关键技术研究及示范应用”（编号：2021YFF0602700）

低速无人车，或者低速无人驾驶汽车，一般指应用场景相对简单固定，运行时速不高于 30 公里的自动驾驶汽车，主要应用范围包括特定区域的物流配送、矿山开采、无人农用机械、餐饮及零售服务等。从技术形态上，低速无人车行驶工况为低速和固定场景，通常需要处理复杂的与行人和非机动车交互场景，且大部分不存在驾驶舱，也不配置车内安全员（配置远程安全员），一般被认为具有 L4 级驾驶自动化系统。从法律法规上，无法将低速无人车简单归属为机动车或非机动车，因此难以通过现有行业规范及产品管理体系进行管理，在道路上行驶的路权、安全保障等要求有待进一步明确。

一、低速无人车道路测试政策

为满足智能网联汽车道路测试需求，工业和信息化部、公安部、交通运输部在 2018 年 4 月发布了《智能网联汽车道路测试管理规范（试行）》，之后在 2021 年 7 月发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》，对相关内容进行了修订，明确了测试主体、测试驾驶人、测试车辆等要求，有效规范了快速增长的智能网联汽车道路测试活动。但由于该管理规范主要针对的是智能网联汽车，从技术形态上低速无人车并不完全符合其要求。为扫清低速无人车开展道路测试的障碍，部分地市专门制定了低速无人车测试规定，或在智能网联道路测试细则中引入低速无人车的特殊条款。部分地市政策见表 1 所示。

目前，从道路测试政策来看，各地政府正积极推动低速无人车上道路测试乃至开展商业运营，并参照非机动车的相关规定进行管理。在实际道路测试中，低速无人车行驶路线以非机动车道为主，在机非混行路段或当非机动车道狭窄无法通行需要借用机动车道时，严格按照靠右原则行驶，并且测试前需将行驶路线向交通管理部门备案。其中，以《北





融媒体发展背景下农村交通安全宣传教育模式创新研究

文图 | 高海燕 赵恒琪

媒体融合，即“融媒体”，是指把报纸、电视台、电台等传统媒体，与互联网、手机、手持智能终端等新兴媒体传播通道有效结合起来，资源共享，集中处理，衍生出不同形式的信息产品，然后通过不同的平台传播给受众。党的十八大以来，党中央作出推动媒体融合发展的重大决策部署，各级主流媒体协同推进媒体融合向纵深发展。本文在分析公安交通管理融媒体（以下简称公安交管融媒体）发展现状及其给道路交通安全宣传教育带来的机遇基础上，提出融媒体发展背景下农村交通安全宣传教育在选题策划、素材采集与管理、宣教产品和内容生产与审核、分发方面的创新路径，以期为新形势下农村交通安全宣传教育优化提供思路。

一、公安交管融媒体发展现状

交通安全宣传教育是公安交通管理部门的重要工作任务之一，对于公安机关有效开展各项道路交通安全管理工作、提升全民交通安全文明意识和规则意识、规范交通安全行为、预防和减少道路交通事故起着重要作用，融媒体中心可以实现交通安全宣传教育“一体策划、一次采集、多种生成、多元发布、立体传播、全面覆盖”的融合、高效发展，因此，道路交通安全相关规划对交通安全融媒体建设提出了明确要求。例

如，公安部交通管理局印发的《道路交通安全宣传教育提升行动计划（2021—2023）》明确了建设交通安全融媒体的工作任务，提出“到2023年，全国范围内至少建成10个省级和20个市级交通安全融媒体中心”的目标；国务院安委会办公室印发的《“十四五”全国道路交通安全规划》明确提出：“建设全民交通安全宣传教育融媒体中心，制定融媒体建设相关标准规范，推动信息内容、技术应用、平台终端、管理手段共融互通，提高交通安全宣传教育内容资源共享水平，形成交通安全宣传教育信息化服务体系。到2023年，至少建成5个省级和20个市级全民交通安全宣传教育融媒体中心；到2025年，至少建成10个省级和50个市级全民交通安全宣传教育融媒体中心。”据不完全统计，目前部分交警总队、支队、大队已通过独立或与本地媒体合作方式建成了至少10余个融媒体中心，在一定程度上推进了交通安全宣传教育资源数字化与宣传教育方式精准化。

与此同时，公安交管融媒体为交通安全宣传教育提供了新机制、新流程、新模式，使交通安全宣传教育更高效、更精准。

（一）创新宣教机制。通过“策、采、编、审、发”等流程再造，整合加工公安交通管理部门内部交通安全宣传教育媒体资源，建立自己的新媒体平台，打造



浅谈新形势下如何做好高速公路事故预防“减量控大”工作

文 | 罗立卫 图 | 湖南交警

高速公路是立体交叉全封闭、专供机动车高速行驶的道路，具有跨区域、车速快、流量大的特点。高速公路路网的形成给人们的出行带来了极大便捷。但与此同时，受诸多因素制约，高速公路的管理明显滞后于高速公路道路交通的发展，一些长期困扰高速公路管理的“顽疾”日渐突出，给高速公路的事故预防带来严峻挑战。本文以湖南省为例，分析高速公路交通事故特点与工作短板，就如何进一步做好新形势下高速公路交通管理工作，谈几点认识和看法。

一、湖南省高速公路交通安全状况

湖南省位于我国中部、长江中游，毗邻6个省市，省内“七纵七横”高速路网四通八达，通车里程7300公里，排名全国第7，高速公路跨省过境车流量占45%，日均过境长途客危货车超过17万辆，属典型的过境交通大省、危化品运输大省、劳务输出大省，特殊的地理位置与迅猛增长的交管要素相互作用，高速公路交通安全风险日益增大。

从2016-2020年湖南省交通事故统计数据看，湖南省高速公路交通事故主要有以下特点：单方事故占比较高，约占事故总数的70%，两方或多方事故形态以追尾为主；货运车辆引发一般程序事故占比较高，涉及货运车辆一般事故起数、死亡人数分别占事故



总数60.8%、64.0%；次生一般事故较多，事故起数、死亡人数分别占一般事故总数的21.6%、25.4%。

通过对2016-2020年湖南省高速公路较大以上事故相关数据进行分析发现：从时间上来看，晚上21时到第二天早上9时，12个小时内高速公路较大事故发生量占比73%；其中凌晨0时至早上9时，9个小时内较大事故发生量占比54%；凌晨0时至3时，3个小时内较大事故发生量占比25%。从月度上来看，一月是较大事故发生最多的月份，占较大事故发生量的19%，四月是较大事故发生第二多的月份，占比13.5%；二季度是高速公路较大事故的多发期，占较大事故发生量的30%；三季度较大事故发生量最少。从肇事肇祸类型来看，涉及各类货车事故占比78.4%；追尾事故占比80.1%。



货运场站交通安全治理的实践与思考

文图 | 王国伟 来鸿

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业。道路货物运输作为整个交通运输的重要组成部分，对社会生产、流通、分配、消费等各个环节正常运转和协调发展具有十分重要的作用。根据交通运输部公布的数据，2022年，全国公路货物运输量为3711928万吨，接近2021年总量。2022年，全国发生死亡5人以上较大交通事故49起，其中涉及货车的有25起，占比51.02%。货运场站是货物的主要集散地，是超限超载、非法改装、污损号牌的重要源头，是实现“减量控大”的关键阀门，应予重点监管。本文对货运场站交通安全治理形势与现状进行分析，并结合浙江省杭州市公安局交警支队货运场站源头治理等相关实践经验与成效，为进一步完善货运场站交通安全治理提出思考建议，供参考。

一、形势与现状

（一）货车安全风险高

据中国物流与采购联合会发布的《2021年货车司机从业状况调查报告》，货车驾驶人文化水平在初中及以下的占比67.7%，日均工作时长在8小时及以上的占比82.4%，个人及挂靠的货车占比85.3%，无固定运输线路的占比72.7%，安全培训教育不足、运输线路分散不固定、疲劳驾驶隐患风险高等特点十分明显，从业安全受到社会和货车驾驶人普遍关注，加之货车自身存在视线盲区、“大吨小标”等问题，货车

运输安全风险加倍增加。

（二）货运发展加速快

自2021年起，国家大力发展多式联运，推动各种交通运输方式深度融合，构建现代化综合交通体系。浙江省发布海港、陆港、空港、信息港“四港联动”发展方案，杭州市提出打造具有国际影响力的现代物流标杆城市，在提升综合运输效率的同时，也进一步刺激末端货车物流快速提升。从货车注册登记看，2022年，杭州市货车保有量33.66万辆，同比增加7427辆，增长2.26%。从图1所示的杭州货运导航系统（“货运导航”是杭州数字化改革民生创新应用，通过流程再造，将货运导航行政审批转变为在线服务）使用情况看，累计绑定货车39.3万辆，申领通行线路5253.7万次/年，同比上升146.5%；外地货车日申领通行线路9000次，累计申领279万次/年；货车注册量与通行量同步上升，城市货运需求“供销两旺”。



图1 2022年杭州货运导航系统使用情况



山西省智能网联汽车管理及对策研究

文图 | 刘强

在新一轮科技革命与产业变革的推动下，大数据、云计算、人工智能、5G 通信等技术赋能汽车产业，智能网联汽车应运而生。2019 年，百度云计算（阳泉）中心项目二期和车路协同示范区项目正式落地，山西省阳泉市作为全国首个全域开放自动驾驶的地级市，目前已开展全市 200 公里道路自动驾驶测试运营工作，50 个交通路口路侧基础设施完成智能化改造，形成了市级“车城网”，部署包括自动驾驶出租车、安防车、清扫车等在内的多类型自动驾驶车辆，构建点、线、面贯通融合的全场景自动驾驶出行服务体系。然而，在智能网联汽车技术快速发展的同时，也存在着诸如车辆不能入市、上牌、运营收费，法律法规不健全，事故定责规则缺失，车辆保险制度不完善、车辆对于恶劣天气和特定场景感知度不高等一系列问题和挑战。本文结合阳泉市智能网联汽车运行现状，分析当前管理存在的问题，为山西省智能网联汽车的管理提出对策建议。

一、阳泉市智能网联汽车管理现状

在管理机制方面，2021 年 9 月 30 日，阳泉市高新区管委会联合市发展改革委、公安局等 8 个部门经阳泉市政府同意，印发了《阳泉市智能网联汽车示范应用管理办法》。该办法适用于阳泉市许可的行政区域内进行智能网联汽车道路测试、示范应用和商业化运营等活动的监督管理工作。

在车辆运行方面，目前阳泉市有 15 辆“萝卜快跑”自动驾驶网约车参与测试运营，日均 120 余个订单，用户可以通过手机 App 下单，在指定的乘坐点乘车。由于处在测试阶段，每辆“萝卜快跑”自动驾驶网约车配有一名安全员坐在驾驶位，负责观察周围环境并收集数据，安全员仅在紧急情况和特殊场景下才接管车辆，其余时间不会操作车辆。运营公司在高新区重点路段实行了灯控路口智能化改造，优化交通信号灯配时，实现了自适应控制、动态“绿波”智能化优化策略，并通过交通特征分析研判、全域信控优化等多类型智慧交通应用场景，在大幅提升出行效率、改善出行体验的同时，有效实现节能减碳。信控优化系统上线后，大连街、南大街、泉东路、泉中路等主干线道路平均停车次数降低 53%，通行效率提升 41%。

目前，阳泉市“车城网”平台建设（包括智慧交通基础设施改造、ApolloPark、自动驾驶出行服务等 10 个子项目）已实现了感知数据融合互通，支撑场景联合应用。“车城网”平台与在路上行驶的智能网联汽车和路侧基础设施相连，及时获取交通状况信息（包括道路粗糙度、降雨预测、能见度和空气质量、实时车流量），还通过车辆上的激光雷达和车路协同系统，为公安交管部门提供机动车违法停车、超速、压线、逆行、占用专用车道、货车闯禁行、非机动车不按规定车道行驶等交通违法信息，为城管部门和市政执法部门提供路面异常障碍物、遗撒物、占道经营，识别



公安交管科技创新现状及发展建议

文 | 赵玉娟

当前，新一代科技革命和产业变革深入发展，大数据、人工智能、区块链、量子信息等新技术日新月异，与社会各行各业加速融合。在我国道路交通要素快速增长、基础设施仍然薄弱、共享出行等新业态不断涌现的基本背景下，迫切需要提高科技创新能力，支撑道路交通安全治理，推进公安交通管理工作的现代化。

一、各地科技创新工作现状

随着科技兴警和大数据战略的有力推进，各地公安交管部门不同程度地开展了科技创新工作，少数地方从总队层面制定科技创新规划文件，不少地方成立了道路交通领域科研机构、联合创新平台，有的还积极参与各级科研课题与奖励申报。总体来看，呈现以下几个特点：

（一）因地制宜，积极探索基层创新应用。各地根据本地实际需要，在新技术应用、技术革新、实战模型构建等方面进行了创新探索。有的地方试点应用视频事件检测技术，对高速公路指挥调度平台视频进行智能化分析；有的创建“预防性执法模型”，推动交通违法从事后处理向事前预防延伸；有的应用“道路运输企业安全风险闭环管控模型”，实现了大数据治本管理、精准管理，重塑警务工作新流程。

（二）多方参与，常态建立创新合作模式。各地在科技建设、项目研究、成果应用、人才培养等方面，不同程度地与行业企业、科研院所、高校警院建立了

合作互动关系。交通管理方向的联合创新实验室在总队、支队、大队层面均有覆盖。有些地方与科研院所、高校警院建立了课题合作研究、标准共同研制、成果应用实验的机制，在新技术本地化应用方面取得一定成效。

（三）动力不足，普遍紧缺科技创新人才。大部分地方科技人才的引进、培养与保障机制不完善，科技人才“引不进、留不住”的现象普遍存在，有专业背景和工作经验的专业技术人才很少，高水平高层次的科技专家更是难得，大队层面科技人才严重缺乏，在推进科技创新“最后一公里”上缺少有力保障。

（四）引导不够，尚未健全科技创新机制。不少地方对科技创新工作重视程度不够，把科技创新与信息化建设混为一谈，在科技创新整体规划、推动实施、人才培养等方面欠缺统筹谋划，机构、人员、经费等方面的配套制度尚未形成，创新的需求产生、资源对接、成果评价、推广应用、奖励激励等方面缺少统一有效的机制。

二、各地科技创新经验做法

（一）拓展渠道，积极探索多种创新合作模式。各地克服人力资金不足等问题，探索公安交管科技创新合作模式，引入科研院所、高校警院、行业企业等各方力量，汇聚相关领域优势科技资源，提升公安交管工作开放协同创新水平。有些地方与科研院所、高





深入推进农村道路隐患治理

更好服务保障群众安全出行



编者按：道路交通安全工作最大的短板在农村，交通事故无论“减量”还是“控大”，农村都是重中之重。随着城镇化的发展和乡村振兴战略的深入实施，农村交通基础条件不断改善，但由于历史欠账及发展不均衡，农村道路安全隐患仍十分突出。为深入推进道路交通事故预防“减量控大”工作，全国公安交管部门持续开展农村道路安全隐患的排查与治理，切实防范化解农村地区群死群伤事故风险。本期梳理农村道路安全隐患排查与治理要点，并刊发天津市公安交通管理局静海支队治理农村道路安全隐患工作经验，供参考。

农村道路安全隐患排查与治理要点分析

随着城乡一体化进程加快及乡村振兴战略全面推进，农村地区迎来交通大发展，截至2022年末，全国农村公路总里程已达453万公里，等级公路比例达96%。除此之外，农村地区的国省道、地方部门筹建的“扶贫路”“产业路”等，都是农村群众出行的主要道路。但是，农村地区道路基础条件相对较差、技术等级相对较低，加上农村道路交通管理力量薄弱、群众安全意识不强，道路安全隐患较多，交通安全风险突出。因此，在复杂的道路环境下，针对不同场景需要关注的隐患排查治理要点，对于快速、准确把握道路隐患治理的关键和重点具有十分重要的作用。

一、农村平交路口隐患排查与治理

农村平交路口主要包括农村国省道及县级以下公路的“T”形路口、“Y”形路口、“十”字形路口以及不规则多岔路口等，农村平交路口安全隐患的排查与治理需关注的要点如下。

（一）农村平交路口隐患排查

事故多发的农村平交路口应重点排查路口设置、行车条件、交通安全设施等方面的隐患。其中，在路口设置方面，要重点排查道路上相邻平交路口是否距离过近或过于密集、是否存在不易被发现的问题，是否开设在弯道、坡道等视距不良位置，支路是否存在冲坡和下坡现象，四车道及以上道路平交路口是否存在未渠化设计的问题，同时还要排查交通信号灯是否存在设置、配时不合理等问题；在行车条件方面，要重点排查平交路口通视三角区和安全交叉停车视距是否存在被植被、建筑物遮挡等问题；在交通安全设施



设置方面，要重点排查道路交通标志标线是否存在缺失、污损、引导不足等问题，以及是否存在信息相互不一致、信息过载、夜间视认效果不良等问题。

（二）农村平交路口隐患治理

在农村平交路口治理时，可根据道路实际情况，结合交通流量、交通冲突等关键问题，通过合理改善路口设置、优化路口交通组织、完善交通渠化、增设交通安全设施等措施，达到优化路口管理、减少交通冲突、改善通视条件、控制行车速度等目的。其中，在优化路口管理方面，要根据路口交通流量、交通事故等情况，合理设置交通信号灯，而对于无信号灯控制的路口，可通过设置相应的标志标线来实现路权分配，保障主线道路“优先通行”，支线道路采取“停车让行”或“减速让行”等交通标志控制；在减少交通冲突方面，要通过重新施划道路标线、增设硬隔离设施等措施分离交通冲突点，进一步规范通行秩序，实现过往车辆“各行其道”；在改善通视条件方面，要清除通视三角区内和安全交叉停车视距内的障碍物，提高视认性，对于障碍物确实难以移除的，可通过采取

未完，完整内容请扫码订阅杂志！



山东: 全力推进隐患整改清仓见底

文 | 祁亚萍 图 | 闫鹏

“自 G518 国道新庄镇大桥施工封路以来，每天都有很多的大型货车绕道经过这条县道，核载远超这条公路和桥梁的设计承受能力，车流量骤增，噪音大，影响了当地群众的正常出行和生活，群众反映强烈。”3月15日下午，山东省费县交安委组织交警大队联合县交通运输局成立联合执法队伍，深入新庄镇、梁邱镇开展道路交通安全隐患大排查联合行动，在加强安全警示牌等道路交通设施设备建设的同

时，加大警力巡查力度和密度，严查货车超载超限违法行为，预防和减少货车道路交通事故的发生。

在山东，深化隐患大排查大整治和农村道路交通安全专项整治之役号角嘹亮，各级各有关部门将此作为预防事故的总抓手，把安全生产摆到重要位置，树牢安全发展理念，从根本上消除事故隐患，切实维护人民群众生命财产安全。

完善协同共治工作格局

道路交通安全工作是一项复杂



济南南山交警在农村大集宣传交通安全知识

的系统工程，涉及多个部门多项职责，不可能单靠哪个部门“包打天下”。如何坚持并运用好系统观念，提升系统治理效能，巩固深化“党政领导、部门共管、社会协同、公众参与、法治保障、科技支撑”的系统治理格局，山东省交安委16个成员单位可谓煞费苦心。

2021年，山东省交安委部署开展了隐患大排查大整治，作为预防事故的总抓手，所有交安委成员单位共同参与，首次围绕“人、车、路、企、管、环境”全要素，对隐患开

展全覆盖、全链条、起底式的排查整治，建立台账、签字压责、挂图作战、动态销号，并将全覆盖的督导检查贯彻始终。2021年立足打基础排查治理各类隐患，2022年聚焦“干什么”“怎么干”“谁来干”等问题，共同制定了《山东省道路交通安全隐患排查整改工作指南（试行）》。经过两年多的实践，“隐患就是事故”理念在山东逐步深入人心。95.8%的县级交安办实现合署办公，2.8万处平交路口、194处重点隐患路口分别完成“三必上”“五

必上”，21条省级恶劣天气高影响路段完成优化提升，730万辆农村三轮车完成源头监管“三见面一建档”，3.4万个农村“一栏一牌一喇叭”建成应用，有力推动了事故预防工作模式由“事后整改”向“事前预防”转型，协同共治工作格局更加巩固完善。

推进“马路市场”治理

“以前贾戈集、韩家村集、韩家王封集都是在路边摆摊，遇上个下雨天不仅没法赶集，安全隐患也会增多。现在好多了，3个大集全搬到了俺村的青云山农贸市场，占地60多亩，且建了200多间商铺，风吹不着雨淋不着，我们都不用担心了！”安丘市大汶河开发区东北村村民谈起“马路市场”整治前后的变化，喜悦之情溢于言表。安丘建立“马路市场”整治目标任务、责任单位、完成标准、整改时限、奖惩问责等“五要件”清单，公安、商务、市场监管、综合行政执法、交通运输、应急管理等部门立足职能、密切配合，做到任务分解到位、责任落实到位。

近年来，山东省农村地区公路里程达26.3万公里，占总里程的89%，人、车、路等交通要素持续大幅攀升。省交安委在全省部署开展深化大排查大整治，同时开展农

村道路交通安全专项整治，对“马路市场”、占道摆摊等安全隐患开展排查，按照“一隐患一档案”“一隐患一对策”的原则，稳妥有序推进“马路市场”治理。将隐患路口全部纳入整改范围，实现减速带、警告标志、警示桩“三必上”，对新发生一次死亡2人以上事故的路口，动态纳入整改、限期完成。推进平交路口视距提升改造，改善过车通视条件，强化减速和警示，最大限度消除路口安全风险。

提高隐患治理工作质效

警力有限，民力无限。4月11日，齐河县63名农村道路交通安全专职劝导员培训后正式“上岗”，他们统一配有巡逻电动自行车、反光雨衣、制式骑行服、帽子、哨子、肩灯、喊话器、发光指挥棒等装备，为做好农村地区道路交通安全工作提供有力保障。为从源头上抓好交通安全治理，全省有效发挥农村“两站两员”作用，从源头抓治理，极大降低事故发生率。交通安全协管员、交通安全劝导员充分发挥其“人熟、地熟、情况熟”的优势开展基层交通安全工作，目前已经成为战斗在全省基层一线的一支重要力量。

山东省交安办组织专家研究出台了“显性”“隐性”隐患的分类参

考，分类制定整治措施，着力提高隐患治理工作质效。开展联动执法检查，深化农村面包车、三轮车“三见面一建档”，推进源头建档、路面查缉、溯源劝诫“三位一体”闭环管理。各级交安委当好党委、政府的参谋助手，充分发挥牵头抓总、统筹协调作用，强化督导检查。各成员单位加强本部门本行业指导，对内实行“挂图作战”，紧盯重点时段、路段，强化显性用警，深化“一盔一带”安全守护行动，严查农村“两违”、酒驾醉驾、超员、超速等交通违法行为。联合开展货车超限超载“百日攻坚”集中整治行动，严打绕行农村公路超限超载运输、暴力冲卡等严重违法行为，巩固变型拖拉机清理整治成效。

“着力解决一批人民群众急难愁盼问题，用实实在在的工作实绩检验主题教育成效！”山东省副省长、省公安厅厅长、省道路交通安全综合治理委员会主任李伟在全省深化道路交通安全隐患大排查大整治暨农村道路交通安全专项整治视频会上表示，明确要求各地要进一步压实属地党政责任和部门监管责任，各司其职、齐抓共管、久久为功、一抓到底，合力深化大排查大整治工作，持续推动隐患整改清仓见底、动态清零，奋力推进道路交通安全工作现代化。

宁夏: 持续夯实农村交通安全基础

文图 | 宁夏交警

为深入推进道路交通事故预防“减量控大”工作，筑牢农村道路交通安全防线，宁夏回族自治区公安厅交警总队聚焦防范化解重大交通安全风险，不断强化部门协同，多措并举、补齐短板，全力维护农村地区道路交通安全形势。2022年5月份以来，全区农村地区道路交通事故“四项指数”明显下降。

精心组织部署 高站位谋划推动

2022年全国农村交通管理工作经验交流视频会召开后，宁夏交警总队第一时间向公安厅党委汇报会议精神，及时推动自治区安委办印发《关于切实加强全区农村道路交通安全工作的通知》，将农村道路交通安全工作纳入乡村振兴战略实绩考核内容全面推动，进一步压实各级行政首长负责的农村道路交通安全监管责任体系，助力提升全区农村道路交通安全现代治理能力。

自治区道交委先后3次召开全区视频会议，进一步明确公安交管、交通运输、应急管理、农业农



交通安全宣传进乡村

村等部门职责分工，推动市县两级交委办与本级成员单位签订目标责任书，建立联合评估、联合监管、联合执法、联合宣传工作机制。同时，明确细化乡镇一级农村道路交通安全监管责任，推动政府加大财政预算保障，督促建立乡镇干部包村包路的包保责任制。持续深化“交所合一”警务运行机制，把农村道路交通安全管理纳入派出所年度工作综合考评，不断推进完善“两站两员”和“一村一警”工作机制。试点推行“红通义警”，组织各乡镇保洁员积极开展交通安全宣传劝导，切实夯实农村地区管理基础。

紧盯风险短板 深层次治理隐患

宁夏交警总队推动制定并下发《全区农村道路安全隐患突出路口路段治理重点攻坚项目实施方案》，累计投入建设资金约1.15亿元，深入推进农村公路安全生命防护工程、“千灯万带”示范工程建设，对215处平交路口和路侧险要路段进行安全改造，持续开展路域环境整治，推动实施“路田分家、路宅分家”，加强农村公路通视三角区和路侧净区的管理，全面提升路口路段的基础安全设施。

为切实消除路面安全隐患，宁夏交警总队不断加强与交通运输、

农业农村等部门联动协作，深入开展“拉网式”隐患排查，在公安部交通管理局督办的重点隐患基础上，对近5年来所有发生过亡人交通事故的急弯陡坡、临水临崖等路侧险要路段、重点平交路口全部进行排查，细化明确隐患治理工作目标，推行区市县三级道安委挂牌督办。目前，公安部交通管理局督办的17处和全区自选的198处隐患点位已全部治理完毕。

宁夏交警总队还积极联合交通运输、市场监管、农业农村等部门，不断加大对农村地区农用车辆、三轮摩托车等易肇事肇祸车辆的管控力度，组织开展“农机安全生产三年行动”和五小车辆“亮尾”行动，并对不达标重点车辆开展专项治理，全力清剿未报废、未入户车辆，严厉打击车辆非法改装行为，从源头上坚决杜绝重点车辆和驾驶人“带病”上路。

强化秩序管控 下力气整治违法

宁夏交警总队始终坚持将秩序管控作为农村地区交通安全管理的有力抓手，不断加强分析研判，对不同时期农村地区交通事故易发路段、违法行为和交通流量等因素进行分析，针对性调整警力配置和勤务部署，坚持视频巡查与路面巡逻相结合，提升见警率、管事率。同时，

积极发动“两站两员”“一村一警”、农村公路专管员等管控力量，对违法行为及时开展交通安全劝导，切实提高路面管控效能。

为进一步加强农村道路安全管控、有效净化交通秩序，宁夏交警总队积极联合交通运输、农业农村等部门，定期开展联合执法检查，加大对农村地区客车站点、集市周边、“马路市场”等重点地区的常态管控与专项整治。联合教育厅、交通运输厅严厉整治农村地区“黑校车”，推动交通运输部门通过延长客运线路等方式开展“春耕”班、“务工”班等班车客运服务，协调教育部门发展专用校车、定制公交，有效解决农民群众出行难、学生上下学乘车难问题。此外，总队紧盯“一早一晚”及周末、节假日、春耕秋收等重点时段和事故多发高发、违法乱象突出等重点路段，高频次组织联合执法、异地用警、统一行动，组建执法小分队，严查酒驾醉驾、农村“两违”、无证驾驶、货车超载、非法营运等重点违法行为。

夯实宣传教育 全方位引导提示

农村群众的交通安全意识整体相对比较薄弱，改善他们的交通出行习惯，是预防道路交通事故的关键。宁夏交警总队推动各地不断建强农村地区宣传阵地，在2052个行

政村设立固定交通安全宣传栏和警示提示牌，在1219个农村中小学校建立固定交通安全宣传栏，实现行政村、农村中小学校交通安全宣传设施建设的100%全覆盖。充分用好农村村部“大喇叭”，选定村民出行、回程高峰，每天定时语音播放交通安全法律法规和安全常识。

宁夏交警总队高频次组织“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲，以全区五市为分站点，联合当地政府、派出所等单位，结合“送戏下乡”“四季村晚”、广场舞展演、群众歌咏等群众性文化活动，并联合创新“交通安全+反电诈”“交通安全+防火灾”等宣传形式，在乡镇社区广场等人员密集场所广泛开展交通安全主题宣传，切实营造良好的交通安全宣传氛围。

此外，针对农村“一老一小”、客货运企业、校车驾驶人、农村面包车和农用车辆驾驶人等重点群体，宁夏交警总队组建宣传小分队，联合驻村辅警、交通劝导员深入各行政村与群众“话家常”，面对面宣传交通安全知识并摸底各地“五小车辆”情况。充分发挥新闻媒体资源优势，积极协调宁夏广播电视台、宁夏日报等主流媒体支持配合，通过电视滚动字幕、广播等形式，推送各类交通安全信息，不断提升群众交通安全意识。

崇左：“四个维度”打造管理新模式

文 | 黄景康 图 | 唐丽清

广西壮族自治区崇左市地处祖国南疆，全市7个县（市、区），其中4个与越南接壤，是广西边境最长、全国陆路口岸最多的地级市。辖区人口89.6%为少数民族，全市公路总里程85%属农村公路。2022年8月以来，广西崇左市以摘帽公安部挂牌“全国重点整治地区”为切入点、着力点和突破点，大力抓机制建设、基层基础和实战创新，通过深化“四个维度”，推动构建“党政主导、部门齐抓、行业主管、督导问效”的农村地区道路交通综合治理新格局。2022年以来，全市道路交通事故四项指数同比分别下降19.21%，16.2%，35.14%，26.07%，道路交通环境得到了进一步改善。

建立“三个机制” 高位统筹推进

崇左市坚持党政主导，建立四级书记直抓交通责任机制，将道路交通安全工作列入各级党委政府重要工作日程。2023年以来，市委、市政府领导先后23次对全市交通



交警在活动现场科普“一盔一带”等交通安全知识

安全工作做出批示，直接指向各地党委、政府主要领导，有力推动工作责任逐级传导、层层压实。2022年11月，崇左以市委、市政府名义下发《崇左市道路交通安全综合管理工作长效机制》，建立起包含道路交通安全定期分析研究、安全隐患常态化联合排查治理、常态化严查严管执法、全方位立体化交安宣传及督导问效等五方面的长效机制。同时，建立党政领导每月调度工作机制，2022年8月机制实施以来，先后由市委、市政府主要领导、分管领导组织召开调度会

16次；2023年3月市委书记、市长审定签发《崇左市道路交通安全领域综合管理提升行动方案》，有力确保全市道路交通安全工作的高位统筹、有序推进。

深化“三个联合” 开展综合整治

崇左市持续深化农村道路隐患联合整治，公安、交通、住建等部门密切协作，全面排查整治事故多发点段安全隐患。2022年，先后投入8000万余元，对全市258处农村道路安全隐患进行整治；2023年，

加强与道路管养部门的沟通协调，年内将投入2个多亿整改资金，用于全市国省道隐患治理工作。

公安交警、交通运输、农业农村等部门密切配合，制定常态化综合执法工作机制，以深化农村路面违法联合管控，开展每月不少于1次，每次不低于4个小时的联合执法工作。2022年以来，各级各部门累计开展综合执法200多次，查处各类交通违法行为4200起。同时，打造集交通劝导、日常监管、出行服务、车驾管及保险服务为一体的综合性劝导站，提升劝导教育和服务效能。此外，市公安局与交通运输局联合出台《崇左市开展“村捷通”互助出行工作方案》，深化农村出行隐患联合治理，以制度形式规范社会车辆参与农村交通客运的行为，补齐农村运力不足的短板，从源头上大幅减少了货车、拖拉机违规载人及人货混装、超员等违法行为发生，降低了群死群伤事故风险隐患。

筑牢“三道防线” 严格路面管控

近两年，崇左市坚持点线面结合，织密从乡镇到村屯的防控网，提升农村地区路面管控质效。在做强“人力防线”上，全市53个农村地区派出所全面实行“交所合一”

警务机制改革，派出所所长兼任交警中队长，新增配备2名以上专职辅警。今年以来，全市农村派出所共查处重点交通违法行为3562起，补齐了农村地区管理力量薄弱的短板。积极争取党委政府支持，增加了400多名辅警编制。

在做实“智慧防线”上，崇左市以两个乡镇中队为试点，先后投入500多万元建成10套智能高清交通监控卡口设备、配备6套车载违法抓拍系统及1套无人机自动巡查系统，下放各类交管应用平台权限，构建起以数字警务为支撑的扁平化指挥体系，有效提升了农村交警中队对各类路面交通违法行为的发现力、打击力。

在做深“意识防线”上，崇左市于2022年建成规模性农村地区交通安全教育基地6个，常态化组织乡镇及村屯干部、劝导员、驾驶人、学生等重点人群进行交通安全知识学习。全覆盖开展乡镇“美丽乡村行”交通安全巡回“大宣讲”及农村“一栏一标语”固定式宣传阵地建设，在全市736个行政村全部建立固定宣传栏，全覆盖常态化利用746套农村“大喇叭”开展交通安全宣传提示播报，落实开展农村网格化“一户一宣传、一人一叮嘱”的精准宣传模式。通过组织开展“零酒驾”“零死亡事故”示范

村屯建设等系列活动，宣传辐射面达到100%，广大农村交通参与者交通安全意识和守法意识有明显的提高。

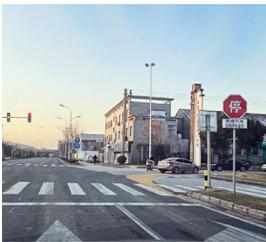
强化“三个监督” 确保责任落实

对于责任落实这一关键环节，崇左市坚持将道路交通安全工作纳入党委政府、纪检监察、联席会议三方监督，切实压实各级各部门工作责任。市、县两级纪委监委将农村地区道路交通安全工作作为重要监督内容，累计派出378个监督检查组，检查发现并督促整改问题351个，对相关责任单位和责任人执纪问责13人次。同时，强化党委政府督察考评，将农村地区道路交通安全工作纳入市委市政府重点督查考评内容，每季度开展专项督查，将督查情况向全市通报，纳入绩效考评。各级组织部门跟进，采取约谈提醒、停职免职等组织措施，压实领导干部执行力，先后对6名领导干部做出停职检查的决定。此外，充分发挥市道路交通安全工作联席办统筹指导作用，及时对道路交通安全问题突出的县（市、区）进行挂牌督导整治，并派出工作组驻点帮扶指导。挂牌以来，被挂牌地区死亡事故起数和死亡人数分别下降42%和53%。

秩序



问：如图所示，在交通信号灯控制路口，仍设置禁令标志“停车让行标志”和辅助标志“黄牌汽车右转停车让行”，为什么？



答：国家标准《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2-2022）5.2规定，停车让行标志表示车辆必须在进入路口前完全停止，确认安全后，方可通行。图中在交叉口右转车道旁边设置了禁令标志“停车让行标志”和辅助标志“黄牌汽车右转停车让行”，表示黄牌汽车（即大型汽车）在右转前，必须完全停止，在确认安全后方可通行。

按照《道路交通安全法实施条例》第三十八条第一款规定，绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行；第三款规定，红灯亮时，右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下，可以通行。

因此，按照法规的规定，右转的机动车通行时不受信号灯（右转方向指示信号灯红灯除外）的控制，但不得妨碍被放行的车辆、行人通行。但在实际交叉口车辆运行中，机动车在右转时不减速、与直行的非机动车、行人争道的情况时有发生，甚至发生非机动车或行人被

卷入右转大型车辆的恶性交通事故。

为规范机动车特别是大型机动车辆右转通行行为，降低右转机动车辆肇事率，公安交通管理部门在交叉口右转车道停车线旁边设置停车让行标志及辅助标志，要求大型右转机动车在右转前必须完全停车并进行观察，在确认安全后，缓慢右转通过交叉口。

公安部交通管理科学研究所 王建强

事故



问：近日，我的小轿车送到汽车4S店保养，汽车修理工人在我不知情的情况下，驾驶我的车辆外出办事，期间发生交通事故，导致1人受伤。请问，我需要承担赔偿责任吗？

答：汽车修理工人在未经你允许的情况下，驾驶你的车辆上路行驶发生交通事故，你不需要承担赔偿责任。按照《民法典》第一千二百一十二条的规定，未经允许驾驶他人机动车，发生交通事故造成损害，属于该机动车一方责任的，由机动车使用人承担赔偿责任；机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任，但是本章另有规定的除外。

山西省公安厅交通管理局 褚万里



车管

问：我是持有境外机动车驾驶证的中国公民，回国后可以直接上路开车吗？应当如何申请换领中国机动车驾驶证？

答：不可以。根据《道路交通安全法》第十九条规定，驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证。申请机动车驾驶证，应当符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件；经考试合格后，由公安机关交通管理部门发给相应类别的机动车驾驶证。持有境外机动车驾驶证的人，符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件，经公安机关交通管理部门考核合格的，可以发给中国的机动车驾驶证。

根据《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第162号）第二十条规定，持有境外机动车驾驶证，符合本规定的申请条件，且取得该驾驶证时在核发国家或者地区一年内累计居留九十日以上的，可以申请对应准驾车型的机动车驾驶证。属于申请准驾车型为大型客车、重型牵引挂车、中型客车机动车驾驶证的，还应当取得境外相应准驾车型机动车驾驶证二年以上。第二十一条规定，持有境外机动车驾驶证，需要临时驾驶机动车的，应当按规定向车辆管理所申领临时机动车驾驶许可。对入境短期停留的，可以申领有效期为三个月的临时机动车驾驶许可；停居留时间超过三个月的，有效期可以延长至一年。临时入境机动车驾驶人的临时机动车驾驶许可在一个记分周期内

累积记分达到12分，未按规定参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习、考试的，不得申请机动车驾驶证或者再次申请临时机动车驾驶许可。第二十五条规定，持境外机动车驾驶证的人申请机动车驾驶证，应当确认申请信息，并提交以下证明、凭证：（一）申请人的身份证明；（二）医疗机构出具的有关身体条件的证明；（三）所持机动车驾驶证。属于非中文表述的，还应当提供翻译机构出具或者公证机构公证的中文翻译文本。属于外国驻华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员申请的，按照外交对等原则执行。属于内地居民申请的，还应当提交申请人的护照或者往来港澳通行证、往来台湾通行证。

此外，按照公安部便利境外中国公民办理业务6项政策措施中“便利持境外驾驶证换领中国驾驶证”规定，自2023年2月10日起，境外中国公民回国（入境）后持境外驾驶证办理换领中国驾驶证的，境外驾驶证有效期逾期未超过6个月的，可正常申请换领中国驾驶证。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



汝城: 开展逆行专项整治

针对市民逆向行驶易引发交通事故的安全隐患, 湖南省汝城县公安局交警大队进一步强化城区交通秩序管理, 持续开展逆行专项整治行动。大队结合“雷霆 2023”整治交通问题顽瘴痼疾、百日攻坚“固防行动”等专项行动, 严查逆行、闯红灯等交通违法行为, 有效遏制交通事故的发生。(文 / 曹丽梅)



5月22日, 山东省禹城市公安局交警大队民警走进幼儿园开展交通安全宣传活动, 教孩子们了解汽车盲区等交通安全常识。(图 / 马勤贤)

庐江: 加强“生命盔”管控

为提升安全头盔使用率, 预防和减少道路交通事故发生, 安徽省庐江县公安局交通管理大队以路面管控为抓手, 坚持处罚与教育相结合, 对骑乘电动自行车、摩托车不戴头盔等违法行为开展常态化精准查处, 让骑乘人员提升安全、文明、守法的交通出行意识。(文 / 罗君)

金湖: 筑牢夏季交通安全防线

江苏省金湖县公安局交警大队结合辖区实际, 适时调整路面勤务模式, 严把交通安全形势的“研判关”、重点企业车辆人员的“管理关”、道路风险隐患的“治理关”, 清剿交通安全源头隐患, 重拳打击各类交通违法行为, 确保夏季交通安全形势持续稳定向好。(文 / 谢佩林)

浦江: 田间地头护平安

时下正值麦收季节, 为全面提升农村群众文明交通素养和自我保护能力, 浙江省浦江县公安局交警大队通过查隐患、讲安全、说防范等形式, 向田间地头作业的收割机驾驶人、村民送去交通安全知识, 引导作业村民自觉遵守交通法规, 做到农忙、安全两不误。(文 / 杨晓东)



为有效应对大风天气对都九高速公路鄱阳湖二桥路段行车安全的影响, 江西省公安厅高速交警总队直属二支队第六大队民警在桥上安装风袋, 提醒过往驾驶人注意横风影响。(图 / 游建栋)

赤峰: 为农用车辆粘贴反光贴

内蒙古自治区赤峰市公安局松山区分局交警大队针对夏种季节农用车辆上路增多, 易发生车辆追尾事故等情况, 购置大量反光贴, 组织中队民警走进农村集市, 步入田间地头, 进入农户家中, 免费为农用货车、农用三轮车及摩托车等粘贴反光贴, 同时, 向农民朋友面对面宣讲夏种时节道路交通安全常识。此举获得农民朋友的一致好评。(文/徐海晨)

诏安: 打造“小型车管所”

为方便农村群众就近办理交管业务, 福建省诏安县公安局交警大队打造“小型车管所”, 为边远山区群众提供更加方便快捷的高质量服务, 打通服务群众办事“最后一公里”。“小型车管所”目前已开通办理 14 项交管业务, 辐射周围村镇共 20 多万乡镇居民, 有效破解了群众办理车驾管业务距离远、耗时长、多跑路等现实问题。(文/赵舒亭 江爱玲)

滦南: 严管危化品运输车辆

近日, 河北省滦南县公安局交警大队民警深入辖区危化品运输企业, 开展安全隐患“大排查、促整改、保安全”专项行动, 对柴油运输车辆逐个“体检”, 落实“一车一档”“一企一策”, 严把危化品运输车辆夜间闯关运行, 在高速公路、国道增加巡查, 对相关证件、标识严查细管, 同时强化宣传道路交通安全知识, 以提升群众的交通安全意识。(文/杨仕满 桑思照)

广元: 精细治理城市道路路口

为进一步提升城市交通管理现代化能力水平, 更好满足人民群众对平安出行的需求, 四川省广元市公安局交警支队以城市道路路口精细治理为切入点, 全面排查城市道路路口基本情况, 集中治理秩序混乱、交通拥堵、事故多发等问题突出路口, 建立和完善交通事件快速响应机制, 不断提升城市道路交通管理专业化、精细化、智能化水平。(文/柯林)



高考季来临, 甘肃省临泽县公安局交警大队民辅警在 30 余辆警用车上粘贴“爱心送考车”字样的标识。(图/安学海)

张杰：二十年如一日的“开拓者”

文图 | 贾杰

夜幕降临，城市里的晚高峰车水马龙，上海市公安局交警总队研判中心的大屏幕前，他正眼神专注地盯着每个路口的交通情况，他就是获评“全国优秀人民警察”的上海市公安局交警总队勤务处指挥长张杰。

2003年，张杰从警校毕业，就被选为上海市公安局交警总队机动支队的一名“开道”警察。现任勤务处指挥长的他已经率领研判中心，建立了一个运用大数据和人工智能精准破解各类交通难题的平台，被誉为“交通治理的数字化处方”。在这20年的交警生涯中，张杰始终保持那份“开拓、创新”的心态，每当面临看似无法解决的难题，他总会想起当年的“开道”岗位，默默告诉自己，作为一名交警，不管任务有多艰巨，都必须完成。

挑战的开始——建造“大基座”

2019年，张杰接到新的任务，要负责筹建交警总队研判中心。这个任务的难度比任何一次“开道”都要大，没有经验、没有人才，更没有模板可以参考，一切都要从零开始。为将前期准备工作做得尽善尽美，为系统建设打下坚实的基础，张杰向各业务部门请教探讨，精细梳理各类信息数据和系统资源，深入了解各系统的具体功能，将各类系统全部引入研判中心，所有信息系统实现互联互通。然而这只是开始，关键是要搞清楚如何发挥各系统功能的作用。张杰通过“小切口”试用的方法找出种种“症结”，然后针对性地制定解决方案。张杰



的责任感和执着精神，让领导和同事们赞叹不已。

城市的交通如同一个大型循环系统，需要一个强大的“心脏”来推动全身各系统的有序运作。长期以来，上海的交通信息分属各个子系统，彼此隔离，难以实现有机融合，成为提升城市交通治理水平的主要“瓶颈”。张杰明白，想要进一步解决上海复杂的交通问题，必须有一个在线上联通各系统的数据交换和应用平台。根据工作安排，张杰全程参与了上海城市交通一体化建设中道路交通管理子系统的谋划和建设过程。他带领研发团队围绕提高道路通行能力和非现场执法能力，重构分属不同板块的系统架构，构建一个全面应用融合的交通管理信息“大基座”。在“大基座”新型数据系统的构思和建设过程中，张杰发扬工匠精神，一丝不苟，为避免系统建设中出现“反复和变向”，张杰与专家反复推敲方案、反复论证，最终采取“补一点、活一片”的方式提高现有设备的整体使用效能，利用旧设备的使用比例达到90%，节省了大量的建设资金。

新系统的建成和应用，不但使研判中心的工作能力大幅提升，也让交警工作变得“触手可及”，实现了从人力密集、经验判断、被动处置向人机交互、系统分析、主动发现的转变，无论是“套牌车”“失格驾驶人”，还是拥堵黑点等，在张杰和这套“神兵利器”面前都无所遁形，为上海“更有序、更安全、更清洁”的智慧城市提供有力支撑。

值得一提的是，在智慧交通建设的初期，张杰为了工作连续加班，回家时往往已是深夜，自己也没有时间好好陪伴女儿。日子一天天地过去，女儿思念父亲的情绪日益深刻，于是她写了一篇特别的习作——《我最想念的人》。作文中，女儿描述了她对父亲的思念之情，她通过新闻中看到认真工作的警察们联想到了自己的父亲，觉得他一定也是这样辛勤地工作着。当张杰看到女儿的作文时，眼泪夺眶而出。

交通管理的“数字化处方”

在超大城市的交通管理中，交通拥堵一直是头号难题。新型数据系统上线以后，张杰首先着眼于此，利用自己熟知的上海交通“经验”，精准找出一些拥堵黑点，组织研判中心团队利用新型数据系统进行分析施策。

临空经济园区毗邻虹桥综合交通枢纽，集聚着许多世界知名企业的总部，也是上海连接长三角主要城市的重要通道。通过对临空经济园区通行流量的分析，张杰发现，无论是早高峰还是晚高峰这里都十分拥堵，呈现明显的潮汐现象。核心路段拥堵严重，路口的通行能力仅发挥60%的效能。对此，张杰研究出了一套“联动增效”的策略，首先将周边公交站点北移，将前往停车场的车辆禁止左转，最后减少行人过街的时间。该策略实施后，

路口的整体通行效率提高了近20%。随后，张杰又对沿途信号灯进行协同控制，让车流尽可能一路畅通无阻。此外，张杰通过研判中心对G40沪陕高速的分析发现，长江隧道是该路段的瓶颈。该隧道全长8955米，双向三车道，设计时速80公里，设计通行能力3200辆/小时，然而考虑到隧道的全封闭空间，如果发生交通事故，通行效率将大幅下降。为了避免交通拥堵和提高通行效率，张杰组织团队成员在节假日期间重点关注长江隧道，实时监测通行流量变化情况。当隧道通行量在3600辆/小时左右时，即刻提醒交管部门开展控流、宣传引导、分流等措施。如果隧道内发生车辆相撞事故，研判中心可迅速发出指令协调处置。通过这套组合拳，G40沪陕高速的长江隧道节假日拥堵时长明显缩短了。

几年间，在张杰和研判中心的努力下，上海交通拥堵情况有了显著改善，新型数据系统也越来越“聪明”。张杰始终坚信，科技与管理相结合，定能破解交通安全管理中的种种难题，这也是他一直以来的工作方向和目标追求。张杰用他“开拓者”的姿态和交通管理的“数字化处方”，让上海交通管理工作迈上新台阶。然而在他的眼中，自己只是在默默致力于破解交通管理中的一个难题，这份始终如一的精神，就是他二十年如一日的修行。

“张杰始终坚信，科技与管理相结合，定能破解交通安全管理中的种种难题，这也是他一直以来的工作方向和目标追求。”



刘国红：扎根一线书写无悔人生

文图 | 曾腾飞

他，33年如一日扎根公安交管一线，谱写了一曲“老黄牛”的赞歌，用实际行动诠释着一名公安交警的初心与使命，他就是湖南省高速公路交通警察局邵阳支队新邵大队副大队长刘国红。从警以来，刘国红曾先后荣立个人三等功2次、获个人嘉奖7次，多次被评为省级“优秀公务员”“执法标兵”“成绩突出民警”，2022年被公安部授予“全国公安机关爱民模范”称号。

洪流中的逆行者

新邵大队辖区属于典型的山区高速公路，包括G55二广高速公路安邵段和S75邵坪高速公路两段，共有5个隧道、3座特大桥，因历史建设原因，辖区边坡塌方或滑坡现象频繁，存在极大的交通安全隐患。刘国红在日常巡逻时，除了维护辖区道路通行秩序、打击交通违法行为，还会将工作重心放在排查消除路面交通安全隐患上，他知道，只有除隐患于萌芽，方能防事故于未然。

2021年6月28日，正值迎接建党百年大庆安保的关键时期，刘国红在值班时接到过路驾驶人报警，称在邵坪高速公路28公里处的榔概山隧道，因暴雨导致山洪倒灌，隧道内的交通信号灯、交通安全设施已全部失效，情况十分危急，刘国红立刻带领民警赶赴现场进行处置。大雨倾盆，山洪肆虐，榔概山隧道内的积水在30分钟内就已深达半米，并有持续上涨的趋势。经过勘查，刘国红发现，隧道的泄洪口被杂物堵住导



致无法顺畅排水，于是他二话不说，脱掉鞋袜赤脚跳进了齐腰深的洪水里，徒手清理堵在泄洪口的杂物。由于从山上倾泻而下的洪水裹挟了大量杂物，已淤积的杂物尚未清理，新的又奔涌而来，经过一个多小时的清理，堵在泄洪口的杂物终于被清理完毕，隧道内的积水顺畅排出。随后，刘国红又组织现场道路养护人员，用沙袋、挡板在隧道口阻隔洪水，改变山洪流向，解除了洪水继续倒灌的危险。等到隧道安全隐患被彻底排除、道路恢复通行时，刘国红的全身早已湿透，双手、双脚也被碎石和杂物割伤。刘国红在新邵大队任职期间，这样的事例不胜枚举。在他的积极推动下，大队建立了隐患排查“民警分段包干”制度，制定了《新邵大队“分段包干”及隐患排查考评方案》，将责任民警责权清晰明确，逐步完善了交通安全隐患排查工作机制，辖区道路交通事故数逐年下降。

群众眼中的“温情警官”

从化工厂工人到基层民警，再到中队长、副大队长，不管身在哪个大队，什么岗位，刘国红始终秉承入警时的初衷，把群众的事当成自己的事，秉公执法，用实际行动为群众解难题。从警以来，他未收到一起有效投诉，熟悉他的群众都会亲切地叫他一声“红哥”。

2021年8月23日，大队在辖区开展交通违法行为集中整治行动，民警在对一辆小客车进行核查时发现，该车驾驶人王某是残疾人，左腿高位截肢，且未系安全带。民警在询问王某时，语言欠妥当，不小心触碰到了王某的忌讳，王某当场指责民警不尊重残疾人，扬言要投诉，尽管民警向王某解释了自己的疏忽，但王某依旧不依不饶，还叫来亲人讨要说法。刘国红得知情况后赶到现场，耐心地向王某及其家属解释沟通，讲解相关法律法规和不系安全带的危害，考虑到王某是首次违法，且违法行为轻微，依法对其进行了警告处罚，并代民警向王某致歉，取得了王某的理解，化解了警民矛盾。情绪缓和后，王某难为情地说道：“没想到刘副大队长比我年长这么多，都是我的父辈了，还向我道歉，让我既感动又惭愧，是我太无理取闹了。”得知王某的家庭经济条件不好，刘国红还经常自掏腰包购买生活用品登门看望，渐渐地，他和王某一家人成了朋友。

守土尽责的“安全卫士”

“立足岗位，就得为群众多做事。”这是刘国红对于工作的要求，在他看来，警情无大小、民生无小事，作为一名公安交警，就是要尽一份职责、守一方安宁，尽自己最大的努力保障群众的生命财产安全。

今年5月1日上午8时许，大队接到支队指挥中

心转警：邵坪高速南往北7公里处，有一辆小客车撞上了高速公路护栏，车内驾驶人受伤，正在值班的刘国红立即带队赶赴现场处置。小客车驾驶人罗某伤势较重，意识模糊，为了防止发生二次事故，刘国红在确保罗某可以移动的情况下，和其他队员一起将罗某转移到安全地带，摆放好锥形桶和安全警示标志，并迅速联系救护车和车辆救援人员。在救护车到达现场后，刘国红和医护人员合力将罗某抬上了救护车，然

后马上返回现场指挥拖车作业，当现场全部处理完时，他才发现警服早已被受伤驾驶人的鲜血和自己汗水浸透了。十几天后，罗某经过医院治疗脱离了生命危险，其弟弟来到大队给刘国红送来一面锦旗，感谢他对哥哥的及时救助。得知罗某

病情好转，刘国红欣慰地说：“我只是做了一名警察应该做的事，能挽救一条生命，比什么都重要。”

对待工作，刘国红兢兢业业、恪尽职守，对待同事，他坦诚相交、真情关爱，对待群众，他执法公正、服务热忱，但对待家人，他更多的是愧疚。2020年，刘国红87岁疾病缠身的老父亲因病住院，但此时恰逢中秋国庆安保期间，刘国红作为大队带队领导一直坚守岗位，把对父亲的担忧和愧疚藏在心底，身为老党员的父亲在电话里嘱咐他：“红伢子，作为共产党员要以党的事业为重，我这里你不用担心。”听到这，刘国红瞬间湿了眼眶。

春去秋来、寒来暑往，刘国红数十年如一日坚守在平凡的工作岗位，默默守护着人民群众出行的安全路、便捷路、放心路。曾有人问他：“干了半辈子的公安交警，一直在一线，是否后悔当初的选择？”他毫不犹豫地回答：“无悔！”

“
曾有人问他：“干了半辈子的公安交警，一直在一线，是否后悔当初的选择？”他毫不犹豫地回答：“无悔！”

”

魏宁：“站立如钉、出手如风”的马路卫士

文图 | 爱长安

手腕绑上一根绳子、绳子下端是沉甸甸的砖块……站立笔直的交警们用这样的方式进行训练，以练就规范、有力的交通手势指挥，成了一道特殊的风景线。创造并分享这套“吊砖”训练术的，就是陕西省西安市公安局交警支队长安大队执勤一中队副中队长魏宁。冬练三九，夏练三伏，魏宁在支队交通指挥手势比武竞赛中多次荣获第一名，同时，在他培养下，多名民警辅警获得支队交通指挥手势比武竞赛标兵称号。

自1991年参加公安交管工作以来，魏宁先后获得市局及总队支队各类荣誉13次，荣立个人二等功1次、个人三等功4次，荣获“全省优秀人民警察”称号，被评为“长安好人”“西安好人”“陕西好人”；2023年5月，被公安部、中华全国总工会通报表扬为“全国公安机关成绩突出个人”。

事必躬亲、凝心聚力的“头雁”

魏宁时常教导中队警员，个人的行为举止不仅代表交警这个群体的形象，更代表一个城市的形象。不论夏战酷暑还是冬抗严寒，魏宁都要求自己“步子走起来，警哨吹起来，手势打起来。”手机计步器中，他每天的步数都在30000步以上，每天早、晚高峰时段，他必守一线，以马路为“办公室”，与中队全体民辅警并肩作战。

在中央、省市媒体报道民警冒雨执勤的新闻里，少见他的身影。强降雨天气时，辖区两处重要路段节点常常路面积水，难以通行。魏宁次次带队前往，提前分



流引导滞留车辆驶离，问题严重时，他会站在没膝的积水中，为过往车辆做“标杆”。

面对大型任务时，魏宁也冲锋在前。在新冠疫情防控工作中，他不惧艰辛，逆向而行，发挥“一警多能”落实各项工作措施；在“创文”迎检攻坚战中，他主动认领任务，实现秩序管控无死角无盲区；针对辖区华美十字存在的设计缺陷，他不等不靠，采取各种有效措施，杜绝行人随意横穿马路，工作成效被给予高度认可……

在提升自身、要求自己的同时，魏宁作为副中队长，亦极其重视队伍建设。他充分发挥典型引领作用，激发出全警忠诚履职、奉献担当的工作热情。对于庞大的辅警队伍，他坚持严管厚爱并举，通过制定监督考核制度，定人定岗定责，确保中队良性运转，还经常开展谈心谈话，主动了解并解决民辅警及其家人们的实际困难，消除后顾之忧，成为大家认可的“好老哥”。

正是这个“头雁”，激励着大家心往一处想、劲往一处使，凝聚了整体战斗力和向心力，中队为群众紧急送医、送学护考蔚然成风，办好事、办实事已成为行动自觉。

砥志研思、精雕细琢的“工匠”

魏宁从事一线交管工作30多年，对长安主城区缓堵保畅工作形成了一套科学的解决办法。

2019年西安市西长安街道路改造时，施工路段行车缓慢，影响群众出行，魏宁在充分论证后，实行合理分流、分道行驶，将施工路段非机动车道开辟为公交车专用道，配合执勤民警指挥疏导，有效缓解交通拥堵问题。他主张将南长安街、韦曲南街、樊川路连接合围路段设定为单向循环，经过数年反复琢磨和实地论证，这一构想如今已成现实。在2020年长安城区缓堵保畅工作研讨会上，他提出的“城市交通基建要整体谋划、前瞻布局、强化区级联席商讨”意见被积极采纳并实施。他还采取“一路一策”的方式，对不同路段路口的道路标线渠划、信号灯调整、通行方向限制等进行深入细致的调研，并一一提出切实可行的改进方法。

这些年，在魏宁的建议下，大队在长安城区设置优化红绿灯30余处，优化路口标志标线80余处，完善各类标志标牌及交通护栏不计其数，破除缓堵保畅工作的种种难题，获得了群众的纷纷称赞。

克己奉公、执着坚守的“铁人”

风雨春秋、石火光阴，三十年来的一线工作见证了魏宁的意志。随着年龄的增长，痛风、高血压等疾病也接踵而至，时常折磨着他的身体。但即使在病痛最严重

的时候，他仍能够坚持每天“起早贪黑”地出现在交通管理战场上任何需要他的地方。

中队民警李希奇曾这样评价魏宁：“我总是在接受着他的鼓舞，每天上午八点我到单位时，他第一趟执勤已经回来；每日下午六点我下班时，他又坐着警车出去了。”魏宁无论晚上加班到几点，总是第一个来到单位，用他自己的话说，“每天早上上班，到单位门口

看到电子显示屏上时间到了6点半时，我就有一种‘负罪感’，总觉得自己‘迟到’了。”

2020年，由于工作原因，魏宁近四个月没有休过节假日。大队专门给他发出了自建队以来的首份“强制休假命令”，书面“命令”他周末休息，但他却“抗命”了。2021年五月上旬，

“铁人”的身体出现严重不适，在大队领导和同志们的强烈干预下，他才入院治疗，但仅仅在心脏介入手术后第五天，就又回到了工作岗位。

家人的理解和支持，是魏宁远行路上的不懈动力和强大支撑。年迈的母亲明知他大概率不会回家吃饭，但只要到“饭点”，还是会打个电话问问“回家不？想吃什么？”倘若他在家吃饭，母亲就一定做他最喜欢吃的面条，还给调好搅匀。妻子一直毫无怨言默默地照顾着这个家庭，可妻子住院生产时，他也没有陪在身边，而是在执行任务的路上。2020年结婚纪念日，魏宁对妻子说道：“这么多年谢谢你，等我退休了，就属于你了！”说完，他穿上警服就去上班了。

“没有国家繁荣发展，就没有家庭幸福美满。同样，没有千千万万家庭幸福美满，就没有国家繁荣发展。”这是魏宁根植于心的家国辩证法。酷暑严寒、星月同归，每一处岗台上都有魏宁白手套起落挥舞的弧线，这是他无愧于警徽的誓言。

“
没有国家繁荣发展，就没有
家庭幸福美满。同样，没有
千千万万家庭幸福美满，就
没有国家繁荣发展。
”



1972年《城市 and 公路交通管理规则》附录中的城市、公路交通标志图
指示标志9种、警告标志7种、禁令标志18种



1988年《道路交通管理条例》附录中的交通标志图
警告标志32种、禁令标志35种、指示标志25种





以“安全系统”方法 预防道路交通伤亡

文图 | 本刊记者 谭跃 翻译 | 潘乃瑞

在全球范围内，道路交通事故每年造成近 130 万本可预防的死亡和约 5000 万人受伤。照此趋势，今后十年内道路交通事故将导致约 1300 万人死亡、5 亿人受伤，严重阻碍全球可持续发展。为扭转道路交通伤亡的势头，世界卫生组织发布了《道路安全行动十年（2021-2030）全球计划》（以下简称《全球计划》），呼吁各国即刻行动起来，采取有力措施，切实压降全球道路交通伤亡人数。近日，本刊记者采访了世界卫生组织总部交通安全处处长南川（Nhan Tran）博士，请他对《全球计划》作解读。

本刊
记者

请简要介绍《全球计划》的制定背景和任务目标。

● **南川**：2020 年 9 月，联合国大会宣布 2021-2030 年为第二个“道路安全行动十年”。《全球计划》呼吁人们转变观念，重新审视交通问题，全世界共同努力，实现到 2030 年将道路交通死亡和重伤人数减少 50% 的目标。《全球计划》为

各国道路交通安全的高层决策者制定国家及地方道路交通安全规划提供了蓝图。

“安全系统”方法是《全球计划》的核心理念，指出道路交通是一个复杂的系统，人、车、路必须以确保高度安全的方式进行交互。为此，《全球计划》提出，要预见交通运行过程中可能的人为错误并建立包容性的协调机制，持续改进道路和车辆设计，完善法律法规，加大

执法力度，为受伤人员提供及时救治，制定政策鼓励人们绿色出行。

值得一提的是，“安全系统”方法所带来的改善，不仅可以极大地减少道路交通伤亡，还能够在其他方面获益。例如，通过鼓励户外的步行和骑自行车，可以减轻非传染性疾病的负担，并有助于应对气候变化；优先考虑易受伤的行人和骑行者的安全，可以帮助削减贫困，解决包括就业、教育和性别因素在内的不平等间题。因此，《全球计划》将道路交通安全视为可持续发展全球目标内众多其他关键目标的驱动力。

本刊
记者

为达成愿景目标，需要采取哪些行动？

● **南川**：在预防道路交通伤害方面，全球各国积极探索，《全球计划》汇总了一系列证实有效的干预

措施。以下仅列举几项，供道路交通管理者参考。

在多元交通和土地使用规划方面,《全球计划》建议实施促进“紧凑型城市”设计、降低速度并优先考虑行人、骑行者和公共交通用户需求的政策。在道路基础设施安全方面,建议在地区土地使用规划和道路廊道设计时,针对每一类道路交通参与者群体,确定道路基础设施的功能定位分类和应当达到的安全性能标准;审查并及时更新修订所有针对特定区域、涉及道路功能和道路交通参与者需求的立法及本地设计标准。在车辆安全方面,应当为新车和二手车以及安全带、儿童约束系统、摩托车头盔,制定统一、高质量的安全标准。在道路的安全使用方面,应综合运用立法、执法和教育手段来减少超速、酒驾、不系安全带、不使用儿童约束装置、不戴安全头盔等行为,制定合适的交通规则及驾驶执照制度,通过道路设计和利用车辆的安全功能引导交通参与者安全出行。在事故后响应方面,应当建立有效、快速的应急救援和协同体系,建议加强非医疗专业人员的应急处理能力,加强康复服务,提供多学科交通事故调查并确保公平公正,向受害者及其家庭提供社会、司法和适当的经济支持。

本刊
记者

在行动落实层面,有哪些工作亟待加强?

● **南川:** 确保“安全系统”实施到位,对于在下一个十年内有效改善全球道路安全至关重要。每个国家的国情不同,很难一概而论,但为了使这一愿景顺利实现,需要全球政府从上至下承担起责任,并给出明确承诺和协调方法。国家和地方政府承担着确保公民安全的主要责任,必须对各国的道路安全战略起领导作用,必须将安全出行作为核心价值观,并全力支持压降道路交通事故伤亡的工作。

各国政府应建立并维持确保“安全系统”所需的广泛而包容的协调机制。交通系统与许多其他政策领域交叉,包括儿童健康、气候行动、城市规划、性别平等以及整体可持续和公平发展,因此,各国政府必须积极扮演好协调整合的角色。同时,政府在提供强有力的法律框架和资金方面也发挥着至关重要的作用,安全的运输系统和出行系统需要可持续的长期投资。在大交通领域中,蕴含着很多利用既有投资来提升安全的机会,特别是在交通路网规划、公共交通、道路建设、交通运营和维护等环节。因此,“安全”一定要处于所有与交通相关的决策与资源分配的中心位置。

本刊
记者

对于推进道路安全多方共治,您有何建议?

● **南川:** “安全系统”方法呼吁所有道路交通参与者共同承担道路安全的责任,这涵盖所有参与设计、道路维护、车辆制造和安全程序管理的人员。

政府部门对道路运输安全系统的设计和道路安全行动计划的实施固然负有主要责任,但诸如社会组织、学术机构、公司企业及其他非国家行为者也在道路交通安全治理中发挥着重要作用。社会组织和学术机构拥有大量的专业知识,可以帮助填补道路安全领域的重要空白(有时被忽视的),并帮助实施旨在减少道路交通伤害的政策措施。企业对道路安全产生影响的因素包括产品、车队及其管理方式、为改善道路交通安全而提供的经济支持等。保险行业可以通过保费的定价来激励道路使用者的安全行为,从而促进安全文化的形成。

在进入第二个“道路安全行动十年”之际,我们呼吁各国政府和与道路安全有关的所有人,用好《全球计划》,并结合自身情况制定相应的改善道路交通安全的行动计划,齐心协力,努力实现在2030年前将道路交通死亡和重伤人数降低50%的目标。

远光灯，你会用吗？

在夜间驾驶机动车，最痛恨的莫过于滥用远光灯的行为。众所周知，远灯光线集中，亮度大，夜间会车时开启远光灯会使对向驾驶人“瞬间致盲”，存在极大的安全隐患。在此提醒，滥用远光灯害人害己，请正确使用远光灯。

如何正确使用远光灯？

夜间在没有路灯、照明不良的郊区公路、高速公路行驶时，可以使用远光灯。在一些特殊情况下，可交替使用远近光灯进行示意，如夜间超车时，应当提前开启左转向灯，交替使用远近灯光或鸣喇叭。夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近灯光示意。

与近光灯相比，远光灯可以照到更高更远的物体，对于夜间驾驶人的视线有很大的帮助。然而，错误地使用远光灯不仅不会提升行车安全性，反而会增加事故风险。以下情况不可使用远光灯：

- 夜间行车，在照明条件良好的城市道路中，不要使用远光灯；

- 在没有路灯、照明不良的公路上行车，当与机动车、非机动车和行人交会时，应在距离来车或行人150米之前改用近光灯；

- 同方向近距离跟车行驶时，后车不能使用远光灯；

- 遇到有浓雾、大雨、沙尘等低能见度天气时，不能使用远光灯，此时若使用远光灯，容易形成漫反射，将严重影响驾驶人视线；

- 夜间在高速公路服务区、收费站行驶时不能使用远光灯；

- 在窄路、窄桥与非机动车会车时，应当使用近光灯。

如何应对滥用远光灯行为？

先减速，靠右行。驾车时遇到对向来车使用远光灯，应缓减车速，变换远近光灯或鸣喇叭示意，若对方无视提醒，应减速靠右行驶，谨慎会车。遇路口或路况复杂路段，应靠边停车，待来车通过后再行驶。

使用防眩目后视镜。若遇到后车持续开远光灯，前车驾驶人可以采用间断踩刹车的方式对后车进行提示，也可以使用防眩目后视镜。

根据操作方式的不同，防眩目后视镜可分为手动和自动两种类型。手动防眩目后视镜的防眩目功能是通过镜片构造实现的，后视镜镜片有两个不同反射率的镜面，前后以不同角度安装。白天使用高反射率镜面，保证能清楚反映后方画面，夜间当受到后方强光照射时，驾驶人通过拨杆（往车后方向拨）调用低反射率镜面，将光线强度减弱，避免对视线造成干扰。不需要使用时，可手动关闭防眩目功能，以便清楚观察后方车辆情况；自动防眩目后视镜则是根据后方光线的强弱，通过传感器的感应，自动切换防眩目功能，不需要驾驶人手动操作。

切忌报复心理。如果多次提醒，对方仍不关闭远光灯，一定要心平气和，切忌因报复心理猛踩刹车或者开启远光灯去照射对方，以免发生交通事故导致“两败俱伤”。

夜间行车时，请严格遵守交通安全法律法规，合理正确使用远灯光，当遇到别人错用远光灯时，及时提醒，谨慎驾驶，心平气和，以免发生交通事故。

新能源汽车可以边充电边开空调吗？

夏日来临，很多地方都进入了“烧烤”模式，持续的高温天气，伴着暴雨的侵袭，一些车主关于新能源汽车充电的疑问和顾虑也随之而来，下面，就为大家梳理一下这些问题。

高温天气会影响续航里程吗？

高温环境对新能源汽车的续航里程是有一定影响的。以锂电池为例，工作原理是锂离子通过电解液，进行正极→负极→正极的运动，温度过高就会影响到电解液中的锂离子活性，进而导致电池性能的退化。夏季气温本来就高，加上新能源汽车运行时电池处于发热状态，二者会加速电能的消耗。在驾驶途中，运行空调、中控屏娱乐等系统，续航里程会进一步下降。需要注意的是，在高温天气，尽量避免在户外阳光暴晒下给新能源汽车长时间充电，一来可以更好地保养车辆，二来可以规避电池损坏等风险。

能边充电边开空调吗？

在夏季，很多车主会一边给爱

车充电，一边在车里长时间开空调，这样的做法并不可取。首先是安全问题，电动汽车在充电时，尤其是快充，电池

温度会升高，虽然电池技术已经非常成熟，但仍可能存在高电压、高电流等危险因素，应尽量避免高温天气充电时在车内长时间停留。其次是充电效率问题，在车辆充电时使用空调等电子设备，会加大电池内部电荷负载，加快动力电池组的电池衰减，降低电池使用寿命。因此，在给爱车充电时，建议在充电场站的休息室进行等待。

下雨天充电安全吗？

夏季暴雨雷电天气频发，许多车主很担心雨天的充电安全。实际上，下雨天充电是安全的，不用太担心。合格的充电桩必须达到 IP54



的防护等级，具有防雷、过载保护、短路保护、漏电保护等功能，正常雨量不会对车辆充电造成任何影响。充电桩的充电接口部位利用橡胶密封圈、流水孔等设计，起到良好的防水、密封效果，可以避免雨天车辆充电时有雨水流入。需要提醒的是，如果雨势过大且持续时间久，为车辆充电时，建议选择地势较高的地方，防止汽车底部的电池浸泡在水中。



安全岂能“糊弄”？

图 | 陈鑫



“狂飙”少年团

中学生小王驾驶一辆非法改装电动自行车在街头“狂飙”，还玩起“翘头”等“特技动作”，被群众举报。经过摸排，民警在某中学找到了包括小王在内的7名“飙车团”学生成员及7辆非法改装电动自行车，且每辆车的最高时速均达80公里，存在极大安全隐患。民警对家长、学校负责人进行了约谈，并对7人进行严肃批评，7人保证不会再犯。（文 / 刘冉 胡荀）

特殊的考生

在驾驶人考试科目一考场内，一名考生在大热天穿着一件厚外套，满头大汗，还试图逃避安检，引起民警注意。检查发现，该考生覃某身上藏了一整套作弊设备，手上绑着一部手机和一个摄像头，耳内佩戴无线耳机，外套口袋里装着接收器。覃某交代，自己因担心不能通过考试，便抱着侥幸心理向不法分子购买了作弊设备，不料被民警逮个正着。（文 / 覃成朝 李绍凯）



奥特曼现身

图 | 易祥



马路拾遗



烟瘾害人

高速公路上，一辆小型轿车缓缓地停在应急车道内，车辆不仅没有开启报警闪光灯和设置警告标志，驾驶人曹某还从车内下来，顺手从裤兜内掏出香烟点着，潇洒地吞云吐雾，悠闲地在车道内来回走动。民警第一时间打开广播催其驶离，同时对其在高速公路上违法停车的行为进行处罚。曹某对自己的行为深表后悔：记住了，不抽了！（文/吕利明）

篮球“高手”

民警巡逻时，突然看到前方摩托车上掉落一个篮球，而驾驶人连人带车摔倒在地，左踝动弹不得，于是民警立即联系医院救治。原来，驾驶人张某打完球后骑摩托车回家，为图方便，直接将篮球放在了踏板上，并用双脚“固定”篮球。篮球滚落时，还伸脚试图把球勾回，结果可想而知。经诊断，张某轻微骨折，需花费医疗费6000元，代价惨重。（文/陈建宏）

低头族

夜晚，一辆深色车窗的面包车即将驶过收费站。交警透过车窗缝隙，发现该车内人头攒动，且车辆的发动机声音沉重，疑似存在超员交通违法。经核查确认，原本只能乘坐7人的小客车，硬生生挤下13人。驾驶人“心里有鬼”担心被查处，竟然让车上所有乘员在通过收费站时低下头，企图在夜色中“瞒天过海”，没想到还是被一眼识破。（文/焦轩 刘媛）

挖掘机兜风 图 | 李飞宏



【大地血脉】

作者：张成林
设备：Hasselblad L1D-20c
光圈：F/4
速度：1/1250秒



影像 视界

农忙时节切勿忽视交通安全

风吹麦浪，麦穗飘香，广袤的田野上处处可见繁忙的丰收景象。随着农忙时节的来临，农村地区交通流量上升，交通安全风险增加。广大农村交通参与者要增强交通安全意识，不乘坐或驾驶超员车辆，切勿疲劳驾驶、人货混装，晾晒粮食应选择不影响交通的安全场所，守法文明出行，保障自身及他人的生命财产安全。

①【湖畔晒场】

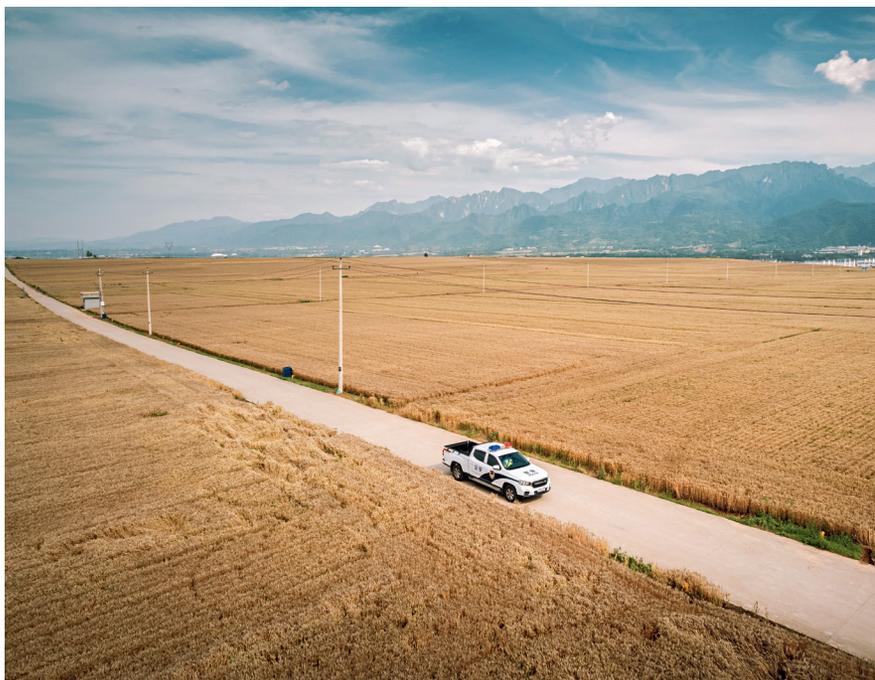
作者：占德泉
设备：Canon EOS 5D Mark III
光圈：F/8
速度：1/500秒

②【麦收护航】

作者：孙崇明
设备：DJI AIR 2S
光圈：F/2.8
速度：1/1600秒

① | ②





《交通安全十二生肖》系列童书



作者：葛冰 著

赵喻非 杨莉芊 姜楠 等绘

出版社：

中国出版集团有限公司研究出版社

定价：¥ 384.00

守护儿童出行安全，培育其安全出行意识是所有人的共同责任。该系列绘本由公安部道路交通安全研究中心和中国出版集团研究出版社共同策划打造，是以提升孩子的风险意识、规则意识、文明意识为目的，在交通安全大数据的基础上，推出的一套具有权威性、实用性的交通安全科普读物。

《交通天下：中国交通简史》



作者：陆化普 等

出版社：

人民交通出版社股份有限公司

定价：¥ 300.00

本书是一部全景式展现我国交通发展历程的通史，既论述了我国几千年交通演化的史实，又呈现了新中国交通的发展轨迹与成就。全书以交通发展为主线，沿朝代时间轴，重点叙述驱动交通发展的关键事件，探讨交通与中华文化的相互关系和影响，揭示我国交通发展与国家富强、民族振兴的重要关联。

读书

翰墨飘香 砥砺家国情怀

文 | 刘昌宇

“为人不识张伯驹，踏遍故宫也枉然。”张伯驹是集收藏鉴赏家、书画家、诗词学家、京剧艺术研究家于一身的文化奇人，但最广为人知的，还是他对收藏的痴迷。由于所藏书法名画甚众，多为旷世绝品，他被誉为“天下民间收藏第一人”，他一生所藏文物之精华大多归于故宫博物院收藏，所捐珍品占故宫博物院国宝级书画藏品近一半数量。《翰墨传奇：张伯驹与故宫国宝》一书，讲述了张伯驹保护国宝级文物的传奇经历，彰显出“一代藏家”炽热的家国情怀。

张伯驹所藏书画，多得之于新中国成立前。当时，国内动荡不安、战火频仍，一些文物贩子与国外不法商家内外勾结，大量国宝级文物被盗卖到国外。他曾因未能阻拦名画被卖至英国商人之手、流失海外而深深自责、痛心不已，也曾因收藏珍贵帖文被绑架，为保护中华文物而无视个人安危，对前来探视自己的妻子说：“宁死魔窟，绝不许变卖家藏”……为了拯救中华文脉，张伯驹广事搜集，不惜倾尽所有，有时甚至典质借贷，从而令许多稀世珍宝免于流散。



《翰墨传奇：张伯驹与故宫国宝》

作者：荣宏君

出版社：河南文艺出版社

定价：¥ 98.00

在多年的收藏生涯中，张伯驹集有诸多重要文物，除了珍藏有康熙的“丛碧山房”书法作品外，还先后购得《平复帖》《游春图》《上阳台帖》《张好好诗》等国粹精品，以及《汇草辨疑》稿本四大册和宋代整幅侧理纸等。令人肃然起敬的是，新中国成立后，张伯驹将上述这些珍宝慷慨地捐赠给了国家。

本书在讲述张伯驹及其收藏故事的同时，亦着意从通识的角度，对一些珍稀的国宝文物进行了专题介绍，讲述其高蹈之处、历代藏家以及传世过程中的流变遭逢，以古代文物为线索，将张伯驹的个人命运与新旧时期的家国命运，融入到奔腾不息的大时代之风云变幻中。时至今日，张伯驹不畏艰辛、临危不惧、激流勇进的战斗精神，依然是我们学习的榜样。



歌曲

由广东省公安厅交通管理局交通指挥处处长张卫华与深圳市公安局交警支队民警郭峻淞共同创作的歌曲《千万次挥手》，以清新的歌词、欢快的旋律，描绘了公安交警在路上巡逻执法、疏导拥堵、指挥交通的场景，他们用千万次的挥手守护着每一位交通参与者平安回家。歌曲也表达了公安交警风雨无阻为民真情守护的情怀。（文图/郭峻淞）

千万次挥手

词：张卫华、郭峻淞
曲：郭峻淞

1=F 4/4

0 0 0 0 5̣ | 1̣ 2̣. 1̣ 0 1 1 | 7̣ 1 2 7̣ 5 0 3̣ | 7̣ 7̣ 6̣ 7̣ 1̣ 1̣ 3̣ | 3̣ - - 0 7̣ |
 1.相 约 在 车水 马龙的道路 路上有我 也有你 太
 2.如 果 说 每条 路都有记忆 一定会记得我和 你 你

6̣ 6̣ 7̣ 7̣ 6̣ 0 6̣ | 5̣ 1̣ 2̣ 2̣ 1̣ 1̣ 0 5̣ | 4 3 4 1 1 2 2 | 2 - - 0 5̣ | 1̣ 2̣. 1 0 1 1 |
 阳和星 辰 轮 流 守 望 见 证 着 我 们 的 相 遇 穿 越 在 城 市
 开 心 前 来 看 我 指 引 留 下 文 明 优 雅 的 轨 迹 就 算 有 曲 折

7̣ 1 2 7̣ 5 0 3 | 7̣ 7̣ 6̣ 7̣ 1 3 | 3 - - 0 7̣ | 6̣ 6̣ 7̣ 7̣ 6̣ 0 6̣ | 5̣ 5 2 2 1 1 5 |
 乡 村 和 山 林 路 上 有 风 也 有 雨 我 陪 你 等 每 个 绿 灯 亮 起 陪
 (7̣ 7̣ 1 3)
 坎 坷 的 经 历 我 们 仍 然 彼 此 相 依 温 暖 在 每 条 绵 长 的 马 路 留

4 3 4 1 1 2. 1 | 1 - - - | 0 0 0 5̣ 1 2 | 2 3 3 3 3 1 5 6 5 | 5 - 0 5 6 7 |
 你 看 最 美 丽 风 景 挥 手 千 万 次 换 相 遇 一 次 我 们 有
 下 心 与 爱 的 标 记

7̣ 1 1 1 1 3 5 6 5 | 5 - 0 5 5 5 | 5 6 5 4 4 4 3 4 | 4 5 4 3 3 - | 4 4 4 3 4 5 2 |
 阅 读 不 尽 的 故 事 平 安 和 健 康 永 远 心 手 相 牵 拥 抱 平 凡 的 幸

2 - 0 5 1 2 | 2 3 3 3 3 1 5 6 5 | 5 - 0 5 6 7 | 7̣ 1 1 1 1 3 5 6 | 5 - 0 5 5 5 |
 福 挥 手 千 万 次 换 回 眸 一 次 看 清 前 方 路 步 子 才 坚 实 你 专 注

6 5 4 0 4 3 4 | 5 4 3 3 - | 4 3 4 3 4. 3 3 2 | 2 - - 0. 1 | 1 - - - :||
 的 模 样 是 最 好 的 仪 式 护 佑 你 最 灿 烂 的 生 命

0 0 0 5 5 | 6 5 4 0 4 3 4 | 5 4 3 3 - | 4 3 4 3 4. 3 3 2 | 2 - - 2. 1 | 1 - - - ||
 你 专 注 的 模 样 是 最 好 的 仪 式 只 愿 你 平 安 回 家 每 一 次



扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志！！！！

