

道路交通

管理

07期

2023年

总第467期

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办



本期专题 **齐心协力 保驾护航**
为学生安全出行



ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504238



零售价: 15元

为孩子撑起一片安全的蓝天

文 | 袁锴

校园里响起的阵阵铃声，宣告着忙碌的一学期已接近尾声，同学们迎来了期待已久的暑期生活。6月中旬以来，全国多地迎来高温天气，部分地区打破了历史同期高温极值纪录，无论是天气温度还是出行需求，这个暑期“有点热”。

孩子们出行的渴望是迫切的，交警守护他们安全出行的心也是迫切的。多年来，全国公安机关交通管理部门始终心系学生的出行安全，从校园门前的护学岗到入校开展的交通安全宣教课，保护学生安全出行的同时，更致力于普及法律法规、传授安全常识、倡导文明意识，提升学生的自我防护本领。正所谓，授人以鱼不如授人以渔，培养新一代文明守法的交通参与者，是广大交警永远的目标之一。

面对孩子们，交通安全应该宣传什么？什么样的形式受欢迎？近年来，公安部交通管理局提出了“精准教育”的理念，2023年又部署开展了交通安全文化创建工作，对以上两个问题给出了答案。在宣传内容上，应当结合学生群体的年龄、出行方式和范围所处的道路交通环境有针对性地设置，如农村地区是道路交通事故预防的重点区域，面向农村地区学生开展宣教时，除普适性的法律法规和安全常识外，应结合地区特点，着重宣传事故预防安全知识。在宣传形式上，公安部交通管理局围绕“知危险、会避险”开展的“开学第一课”“交通安全大篷车”等活动为各地制定了标杆，各地交管部门积极探索实景沉浸式体验、建设主题公园、主题夏令营等多样的宣传活动，让交通安全宣传变得生动有趣，提升宣传效果。

交通安全重于泰山，事关学生生命健康、家庭美满幸福与社会和谐稳定，抓好学生交通安全教育责任重大、意义重大。公安交通管理部门要紧密联合教育行政、共青团等部门及社会公益力量，积极探索文化孕育在学生交通安全宣教中的运用，着力构建以安全意识、法治意识、规则意识为核心要义，以自律、包容、礼让、文明为价值准则的现代文明理念。

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编委会
主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 易为堂视觉设计
执行编辑 赵曼
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄凯

印刷 北京华联印刷有限公司
国内统一刊号 CN11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式

地址 北京市西城区半步桥街甲48
号华龙商务楼

邮政编码 100054
广告发行部 (010) 67152945
传真 (010) 67152943
编辑部 (010) 67152946
(010) 67152932
投稿邮箱 dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



06 12

数说交通

04

本刊特稿

- 06 公安部交管局部署开展夏季交通安全整治行动
- 06 中国道路交通安全协会召开第五届第五次常务理事会暨第一届监事会第三次会议
- 07 科技助力道路交通安全精细化治理及放管服工作实践与探索研讨会成功举办

海外资讯

08

专题

- 10 齐心协力 为学生安全出行保驾护航
- 12 加强重点宣教 让少年儿童暑期出行更安全
- 16 云南：带上“十八般武艺”进校园送安全
- 18 威海：守护儿童友好安全出行
- 20 珠海：“三点一面”构筑校园交通安全宣教网
- 22 “融入”理念在中小学生学习交通安全宣传教育基地建设和运营中的应用策略研究

专访

- 26 奋力推动新时代西安公安交管工作高质量发展
——访陕西省西安市公安局副局长、交警支队支队长马步理

专家讲堂

- 30 城市道路交通信号控制运行管理工作机制探讨

科技前沿

- 34 基于零膨胀负二项回归模型的高速公路卡口交通流量与事故分析
- 39 自动驾驶与人工驾驶混行交通安全问题及管理对策探讨

探讨

- 42 学龄前儿童生理心理发展特点与交通安全教育
- 46 我国儿童安全座椅使用困境立法分析及对策建议
- 50 关于推进湖北省农村交通安全治理的思考
- 54 基于PC-CRASH的货车右转停车让行精细化管理设置仿真研究
- 58 《少年儿童道路交通安全文明教育指南》家庭教育读本设计

交管视点

- 62 守护平安上学路

经验交流

- 66 河北：推广“刘涛工作法”助力事故预防
- 68 嘉兴：精准宣教护航老年人安全出行
- 70 鹰潭：“四字诀”推动“放管服”改革
- 72 遵义：“四抓四管”破解高速公路管理难题

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 丁宏伟：打造交通事故快处快赔的“开山斧”
- 80 宋征：扎根一线 绽放青春之光
- 82 郝帅：智慧争先锋 热血铸警魂

交管史话

- 84 交通秩序管理——交通信号管理（指挥棒）

交通沙龙

- 86 加强监管 确保新能源汽车行驶安全
- 88 谈车论驾
- 90 马路拾遗

警界风采

- 92 影像视界
- 94 读书·让英雄的伟绩光耀中华大地
- 95 歌曲·警心永向党



92

广告索引

- 封二 深圳市因特迈科技有限公司
- 封三 成都鼎桥通信技术有限公司
- 封底 泰安东升服装有限公司
- 29页 深圳市科运科技有限公司
- 61页 深圳警翼智能科技股份有限公司
- 96页 本社征订广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

4.26亿辆

据公安部统计,截至2023年6月底,全国机动车保有量达4.26亿辆,其中汽车3.28亿辆。2023年上半年,全国新注册登记机动车1688万辆,同比增长1.9%,其中汽车新注册登记1175万辆,同比增长5.8%。

1134万笔

据公安部统计,2023年上半年,全国共办理机动车转让登记业务1134万笔。

其中,办理汽车转让登记业务1057万笔,同比增长5.3%。全国各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办,全国网上办理补换领驾驶证和行驶证、发放临时号牌等业务5833万次,同比增长30.9%。

412万辆

日前,工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局五部门启动2023年新能源汽车下乡活动。

2020年以来,先后有45家车企携140余款轿车、轻卡、多用途乘用车等车型参与活动,下乡车型总计销售412万辆,占同期全国新能源汽车总销量的35%。

635.6万台

6月21日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,国家发展改革委副秘书长欧鸿介绍,2015年至2022年,我国充电基础设施保有量从不到10万台增长至521万台,年均增长超过70万台,截至今年5月底,充电基础设施规模已达到635.6万台。

19万公里

● 交通运输部发布《2022年交通运输行业发展统计公报》显示,2022年新改建农村公路完工里程达19万公里,农村公路完成投资4733亿元,增速达15.6%,其中乡镇通三级及以上公路比例达到84%。

95万人

据公安部统计,自新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)以来,已有95万人取得C6准驾车型驾驶证,更好地满足了群众驾驶小型旅居挂车出行的需求,便利驾驶房车旅游。

1.5万公里

工信部介绍,目前全国已开放智能网联汽车测试道路里程超1.5万公里,自动驾驶出租车、无人巴士、自主代客泊车、干线物流以及无人配送等多场景示范应用有序开展。在网联发展方面,全国17个测试示范区、16个“双智”试点城市、7个国家车联网示范区完成了7000多公里道路智能化升级改造,装配路侧网联设备7000余台(套)。

41.6%

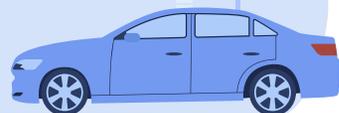
据公安部统计,截至2023年6月底,全国新能源汽车保有量达1620万辆,其中纯电动汽车保有量1259.4万辆,占新能源汽车总量的77.8%。上半年新注册登记新能源汽车312.8万辆,同比增长41.6%,创历史新高。

88个城市

据公安部统计,截至2023年6月底,全国有88个城市的汽车保有量超过100万辆,同比增加7个城市,41个城市超过200万辆,24个城市超过300万辆。其中,北京、成都汽车保有量超过600万辆,重庆、上海、苏州汽车保有量超过500万辆。

5.13亿人

据公安部统计,截至2023年6月底,全国机动车驾驶人数量达5.13亿人,其中,汽车驾驶人数量为4.75亿人,占驾驶人总数的92.7%。2023年上半年,全国新领证驾驶人1191万人,同比增长8%。



公安部交管局部署开展夏季交通安全整治行动

为进一步加强对道路安全管控、净化道路交通秩序，全力为群众平安顺畅出行营造良好道路交通环境，6月27日，公安部交管局召开全国视频会，动员部署各地公安交管部门深入开展夏季交通安全整治行动，重拳打击易肇事肇祸交通违法行为，攻坚化解各类交通安全突出风险隐患，坚决防范群死群伤交通事故，坚决维护夏季道路交通安全形势稳定。

行动期间，全国公安交管部门针对夏季道路交通安全规律特点，突出管控重点，聚焦“两客一危一货”（公路客运和旅游客运车辆、危化品运输车辆、重型货车和轻型货车）和6座以上小客车等7类重点车辆，严管严查超员、超速、超载、疲劳驾驶、酒驾醉驾、违法载人、不按规定车道行驶等12类易肇事肇祸交通违法行为，全力以赴防风险、除隐患、保安全、保畅通。

根据行动安排，各地公安交管部门持续保持严管严查态势，路面巡查管控与精准布控查缉相结合，科学安排勤务部署，严格公正文明执法，强化重点车辆、重点路段、重点时段执法管控。深入推进道路隐患排查治理，坚持动态清零，加强施工路段交通安全管理，加强校园内外隐患排查治理。强化客货运输安全监管，会同交通运输等相关部门，从源头端发力，深化运输企业风险防范，加强货运车辆安全监管，加强旅游客运安全管理，推进危化品运输协同监管。广泛开展交

通安全警示教育，线上线下相结合，紧盯“三夏”时节，开展涉农交通安全风险集中预警；紧盯旅游出行，开展客运交通安全集中警示；紧盯自驾出行，开展文明交通集中倡导活动；紧盯学生出行，开展暑假交通安全警示提示。



图/汪宜胜

中国道路交通安全协会召开第五届第五次常务理事会议暨第一届监事会第三次会议

中国道路交通安全协会第五届第五次常务理事会议暨第一届监事会第三次会议于7月5日在北京召开。本次会议以深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神为指导，向常务理事、监事汇报协会近阶段的主要工作，推进协会下半年重点工作开展，研究探讨提升会员服务、协会工作以及行业发展的路径对策。协会会长王长君主持会议，副会长孙正良、林拥军、闫文辉，

秘书长苑雷，监事长王军利以及监事会成员，常务理事代表等 20 余人参加会议。

会上，各位常务理事、监事围绕加强协会建设以及助企纾困解难推动行业高质量发展进行了交流和发言。

会议审议通过了 2023 年度第一、二批等 67 家单位入会申请及《中国道路交通安全协会会员自律公约》，同意发布《城市道路交叉口交通组织微观仿真技术指南》等 6 项团体标准，调整贵州省道路交通安全协会等单位理事代表，通报 2024 年中国道路交通安全创新与合作大会、第十四届中国道路交通安全产品博览会暨公安交警警用装备展举办地及举办时间。

田，交流并分享交通安全综合治理的新思路、新技术、新实践。本次研讨会得到了公安交通管理部门、科研院所、高等院校、相关企业及社会大众的广泛关注和支 持，线上近万余名观众观看直播。

会上，莆田市人民政府副市长、莆田市公安局局长陈文荣，中国道路交通安全协会秘书长苑雷，福建省公安厅交警总队副总队长王晓东，杭州海康威视数字技术股份有限公司高级副总裁郭旭东分别致辞。公安部道路交通安全研究中心交通控制技术研 究部主任邱红桐，同济大学交通运输工程学院教授王雪松，公安部道路交通安全研究中心交通安全宣传教育研究部负责人朱建安，莆田市公安局党委委员、交警支队支队长李洪忠，海康威视交警行业总监王启东，呼伦贝尔市公安局交通管理支队副支队长李刚，安徽三联交通应用 技术股份有限公司董事长王江波，荆州市公安局交通管理局指挥中心主任尤君分别发表了主题演讲。

此外，与会嘉宾共同前往莆田市交警支队指挥中心、莆田市公安局无人机空管站、城厢区交警大队事故快处中心参观考察，现场交流智能化管理的实战经验，深入探讨科技助推交通安全精细化治理的实践探索。

科技助力道路交通安全精细化治理及放管服工作实践与探索研讨会成功举办

7月12日，由中国道路交通安全协会主办，福建省公安厅交警总队、莆田市公安局支持，莆田市公安局交警支队、杭州海康威视数字技术股份有限公司承办的“科技助力道路交通安全精细化治理及放管服工作实践与探索研讨会”成功举办，来自公安交通管理部门负责人、国内道路交通管理专家以及行业相关企业的代表汇聚荔城莆





英国：或从今年年底起商业化生产太阳能充电树

美国有线电视新闻网5月30日刊登特稿作家尼尔·刘易斯的文章，题为《太阳树可能很快就能给车充电了》，全文编译如下：

在不远的将来，英国的停车场和购物中心可能会出现一些金属树充电桩。这种“树”装配着太阳能发电板做成的“树冠”，通过纳米光伏“树叶”吸收光能，把光能存储在“树干”内的电池中，供电动汽车充电。

近日，太阳能树的设计公司完成了该充电设备的半尺寸原型，正准备制造和测试全尺寸版本，计划在今年年底开始商业化生产。

该设计公司的首席执行官称，英国的充电基础设施建设严重不足，因此希望公司与电动汽车基础设施供应商携手合作，目前已收到合作商的首批200棵树订单。他还介绍，目前很多厂商制造、销售的太阳能车棚能够覆盖车位，但并不

美观，看起来像配备太阳能电池板的公交候车亭。2020年迪拜世博会可持续发展馆中展出的太阳能树，就恰好能改善这种情况，且与迪拜的“树”相比，即将在英国推广的太阳能树高4.5米，空间利用率更高，也更便于安置在公共场所。这些“树”上的太阳能棚顶在给人、车遮阳的同时，也能吸引豪华酒店、购物中心、企业总部和商业园区等，因为这些酒店、企业往往需要一个优质、显眼的标志作为自身“绿色理念”的证明。

一棵太阳能树的成本大约是1.8万至2.5万英镑（合人民币17万至23万元），发电能力达到5千瓦，给一辆50千瓦时电池容量的新能源汽车充电，从20%充到80%需要近7个小时，适合车辆停放时间较长的场合。此外，设计公司希望推出一个更实惠的版本，功率为3.2千瓦，适用于大学校园、购

物中心、城镇中心，并可应用于智能手机充电、笔记本电脑充电、LED照明、电子广告等等，或许还能适配电动滑板车充电。每棵“树”都将配备人工智能驱动的储能和电力管理系统，多棵“树”连接起来即可形成当地的微电网。同时，也可以把“树”接入国家电网，这样即便在夜间或冬天，它们都能继续工作。

在英国，电动汽车充电基础设施发展迅速，截至2023年4月底，英国已有4万多个公共充电点，比去年增长了37%。但这仍然满足不了人们的充电需求，英国气候变化委员会预计，到2032年，将需要32.5万个充电点才能支持数量不断增长的电动汽车。

第一批太阳能树将在英国开“种”，之后设计公司考虑将其业务扩张到欧洲和北美，到2025年，希望每年至少种植1000棵。



美国：拟强制要求所有乘用车和轻型卡车配备自动紧急制动系统

美国国家公路交通安全管理局官方网站5月30日发布新闻《美国国家公路交通安全管理局对新车提出自动紧急制动要求》，全文编译如下：

近日，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）宣布了一项全新的草案，拟要求未来所有乘用车和轻型卡车（总重量不超过约10000磅）强制安装自动紧急制动（AEB）系统和行人AEB系统。根据预测，这项提案若通过，将大大减少追尾和车撞行人的交通事故，每年至少可以挽救360条生命，减少2.4万人受伤，并且可以显著降低追尾事故造成的财产损失。

AEB系统通过多种传感器技术和子系统协同工作，检测车辆临近撞车的时间点，将在驾驶人未刹车的情况下自动启动车辆制动器，或在必要时，加大制动力来协助驾驶人刹车。提案规定，车辆必须能够在以62英里/小时的速度行驶时及时刹停，且AEB系统必须在夜间识别并避让行人。

此项提案是近年来美国最重要的安全法规提案之一，是美国交通部发布的“国家道路安全战略”（NRSS）的重要组成部分。如果获得批准，该提案将在3年内生效，届时仍未搭载该系统的车辆则不得再出售。

澳大利亚：新南威尔士州考虑修改巴士安全带相关法律法规

英国《卫报》网站6月20日刊登该网站交通与城市事务记者伊利亚斯·维森泰的文章，题为《猎人谷致死车祸后，新南威尔士州将紧急考虑为巴士装配并强制使用安全带》，全文编译如下：

当地时间6月11日深夜，澳大利亚新南威尔士州（以下简称新州）猎人谷地区发生一起大巴侧翻事故，造成至少10人死亡，25人受伤。事故发生后，新州紧急考虑为更多公交车和长途客车装配安全带，并严格要求乘客必须系好安全带。

目前，新州没有强制所有巴士都装配安全带。

道路法规虽然规定巴士乘客须在车辆配备安全带的情况下使用安全带，但司机并没有法律义务确保这项规定的执行。这可能是一个“灰色地带”。专家指出，广泛应用于乘用车的安全带检测技术可以在乘客未系安全带时发出警告，这一技术同样适用于巴士。乘用车上的安全联锁技术也具有参考价值，如果乘客没有系安全带，车辆的行驶速度就不能超过10千米/小时。同时，自动紧急制动（AEB）系统、主动稳定控制（ASC）系统以及黑匣子等，都可以考虑应用于巴士上。



齐心协力 为学生安全出行 保驾护航

策划执行 | 本刊编辑部





随着我国机动车保有量和公路总里程不断增加，道路交通事故成为我国未成年人意外伤害的主要原因之一。青少年儿童交通安全一直是备受道路管理者 and 大众关注的问题，全面提升青少年儿童文明交通素质，预防和减少交通事故对少年儿童的伤害，不仅直接关系到他们的健康成长，也关乎千万家庭的幸福安宁。

为筑牢校园交通安全防线，守护莘莘学子平安出行路，各地公安交通管理部门强化部门联动，齐心协力，完善校园周边道路交通安全“软硬件”建设，创新交通安全宣传教育方式，引导学生牢固树立安全意识、守法意识，教会他们知危险、会避险，提高风险识别与自我保护能力。本期专题聚焦学生安全出行，分享云南、威海、珠海等地公安交通管理部门相关工作亮点及经验，并刊发相关研究性文章，供参考。

加强重点宣教 让少年儿童暑期出行更安全

2023年暑期已至，少年儿童假期走亲访友、外出游玩、研学旅行，“留守儿童”“小候鸟”群体赴父母打工城市短期出行等需求增加，出行方式及特点较日常将出现明显变化。特别是疫情放开以来，旅游出行强势复苏，经文化和旅游部数据中心综合测算，今年端午节假期，全国国内旅游出游1.06亿人次，同比增长32.3%，按可比口径恢复至2019年同期的112.8%。暑期预计出行热度仍会保持高位，暑期少年儿童出游、研学机会大大增加，在途时间长，所面临的交通出行风险也将叠加交织。针对少年儿童暑期出行交通安全风险点及以往交通事故案例反映出的主要问题、主要场景等方面进行靶向研究，对提高暑期少年儿童交通安全宣传教育内容针对性和精准性具有重要意义。

交通安全“不放假” 防范暑期交通安全风险

从全年来看，暑期是少年儿童交通事故伤害易发高发时期，尤其是乘车出行风险突出。据2018



图/周国辉

至2020年涉及7~12岁儿童伤亡的交通事故统计数据，发生在7~8月的事故超过1/5。其中乘坐小微型客车发生事故的比例为24.69%，明显高于全年平均值14.3%。截至2022年11月末，按照机动车保有量和第7次人口普查数据估算，目前我国约每1.8个家庭拥有一辆汽车，整体家庭汽车普及率约56%，城镇达70%以上。乘坐私家车出行已成为中国家庭的常见出行方式，特别是低龄儿

童（0~9岁）家庭自驾私家车出行更加显著。据统计，儿童暑期乘坐私家车出行发生在高速公路上的事故占比为33.7%，明显高于平时。从乘车典型事故案例中分析，未使用儿童安全座椅造成儿童伤害风险突出。乘车事故伤害原因当中，未使用儿童安全座椅、头手伸出车窗外、儿童被单独留在车内、家长在高速公路上随意停车等行为占比突出，分别为31.3%、30.2%、13.5%和2.1%（数据来自公安部道路交通

安全研究中心事故案例素材库，以下简称素材库），被单独留在车内和高速公路上随意停车发生事故比例增高具有明显的季节性特点。

暑期少年儿童单独或结伴出行情况增加，骑行自行车、电动自行车风险上升。小学高年级及以上少年儿童独立意识增强，家长给予的出行自由度高，暑假期间单独出行或者结伴出行明显增加。近年来，骑行电动自行车低龄化现象突出，有的小学生不仅不满12周岁骑行自行车，甚至开始骑行电动自行车上路，并搭载多名同学。根据事故案例数据分析，不满12周岁骑行自行车（包括共享单车）与不满16周岁骑行电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%（数据来自素材库）。部分少年儿童虽然达到法定年龄，但骑行过程中闯红灯、逆行、搭载多人、与机动车抢行等现象突出。结合交通方式来看，2022年自驾车发生伤亡事故的少年儿童中，驾驶摩托车、电动自行车、自行车伤亡情况较多，分别占总伤亡人数的11.6%、7.1%、3.8%（数据来自道路交通事故统计）。特别需要注意的是，近年少年儿童驾驶摩托车炫技、炸街、跑山等现象增多，加剧交通安全风险，引起社会高度关注，暑期是该行为集中多发时期。

暑期学龄前儿童非交通行为类

事故发生风险增大。暑期昼长夜短，少年儿童尤其是学龄前儿童在小区、公园附近等活动时间长，特别是傍晚和晚间儿童在外逗留的时间变长，加上视线不佳等因素，若在小区出入口、停车场等区域玩耍风险将大大增加。而农村儿童假期则是在村边、国省公路附近玩耍打闹现象情况普遍。据道路交通事故统计，3~6岁在道路上或汽车周围玩耍发生事故的占8.0%。从事故发生区域来看，停车场、小区出入口、路侧停车位等区域发生事故占5.9%（数据来自素材库）。

暑期无监护人看管或监护不力，隔代监护情况增加等导致交通安全风险上升。暑期少年儿童放暑假，但监护人大多正常上班，没有时间陪伴孩子，无论城市还是乡村隔代监护比例逐年上升，再加上“一

家两娃”现象增多，客观上造成暑期看护压力增大。同时，隔代监护人年龄大多超过55周岁，身体机能下降。其中有相当比例的隔代监护人是从小到城市帮助子女抚养孙辈，对城市道路交通环境不熟悉，规则意识相对偏弱，有时孙辈要求遵守规则但老人凭借经验坚持违反，再加上避险技能较弱，极易发生交通事故。

农村“留守儿童”问题也相对突出，据民政部信息显示，截至“十三五”期末，全国共有农村留守儿童643.6万名，96%的留守儿童由祖父母隔代监护和亲友临时看护。暑期无监护人看护、“大带小”情况普遍，部分看护人以管不了、管不住为由，放任不满12周岁儿童骑行自行车上路、不满16周岁青少年骑行电动自行车上路、不满



图 / 冯清芳

18周岁青少年无证驾驶机动车上路等交通安全风险突出。此外，农村地区道路条件相对较差，无斑马线及交通信号灯控制的道路较多，客观上增加了少年儿童平安出行的交通安全风险。

知危险、会避险 重点开展交通安全宣传教育

围绕暑期少年儿童交通安全宣

传教育工作，以减少少年儿童道路交通事故伤害为出发点，针对当前暑期少年儿童交通出行风险点以及存在的问题，重点开展以下交通安全宣传教育为宜。

突出旅游出行乘车安全重点。暑期预计出行热度仍会保持高位，暑期少年儿童出游、研学市场火爆，儿童在途时间长，所面临的交通出行风险也将叠加交织。建议从儿童

角度对其乘坐私家车出行的相关内容重点提示，如不要单独留在车内、乘车时头手等部位不要伸出车窗外、不随意触碰车内配件、上下车注意观察等，小学生高年级以上儿童学会并掌握“荷式开门法”和“两段式开门法”打开车门进行观察后下车，

下车后在人行道或路缘石上等候家长统一行动，不横冲猛跑。从监护人角度对驾驶私家车搭载儿童出行相关内容重点提示，如为儿童配备并督促儿童正确使用儿童乘车安全约束系统，车辆启动前绕车一周观察，驾驶车辆严格遵守交通规则，不闯红灯、不酒驾、不疲劳驾驶、不逆行等。特别是在高速公路行驶过程中如遇突发情况严格遵守“车靠边、人撤离、即报警”，及时带领儿童撤离到安全区域，不在高速公路上逗留，不随意将车辆停在应急车道或隔离带旁让儿童大小便。从研学游学等安全管理老师的角度重点提示，组织儿童长距离出行时选择正规营运车辆，提醒儿童乘车时系好安全带，不把头、手伸出窗外，上下车维持良好秩序，严格清点儿童人数，保证无人遗留车内。排队步行时遵守交通规则，横过道路时严格遵守“一停二看三通过”，全程观察。

突出多种形式横过道路安全的场景化提示。据道路交通事故统计，步行状态事故量占比最大的是横过道路，占比为41.56%。过街安全问题依然是儿童面临的最复杂的交通安全问题，建议在暑期来临前针对儿童重点通过案例、视频、动画等形式进行场景化的提示，如过街要严格遵守交通规则、走人行横道，



图/孙崇明

不从路侧停有车辆、广告牌、树木等有障碍物的地方及停车排队的车流间直接过街，过街时谨记“一停二看三通过”“左看右看再左看”，稳步匀速过街，注意转弯车辆，全程注意观察，年龄小的儿童要高举手臂增加“被看见”的概率。监护人在带领低龄儿童过街时要加强监护，学会“抓手腕”，防止儿童挣脱横冲直撞，带领儿童沿街通行时，提醒、保障儿童走在人行道上，警惕儿童突然奔跑冲入车道。

突出监护人规范自身交通行为，提高监护水平。2021年10月23日通过的《家庭教育促进法》代表着家庭教育由传统“家事”上升为重要“国事”。明确了监护人“依法带娃”的法定义务，特别是对学龄前、小学低年级儿童，监护人的监护水平对儿童安全起决定作用。一是监护人在交通行为方面的示范引领对孩子形成规则意识具有重要作用，家长要以身作则，为孩子树立严格遵守交通规则的好榜样。二是监护人要提高监护水平，强化自身交通安全知识学习，提升“知危险会避险”的能力。特别是针对“车辆有盲区”“大型车辆转弯有内轮差”等风险点，建议帮助监护人进行知识扫盲。重点提示监护人带领幼儿消暑纳凉时不要让幼儿在车辆周围玩耍，即使车辆是停止的也要



图 / 陈光学

与儿童保持“一臂安全距离”，时刻观察车辆启动情况，不放任儿童在小区出入口、停车场出入口、路侧停车位、商铺门口停有车辆的地方玩耍。在高速公路服务区、景区停车场要牵紧儿童，不放任其在服务区、景区停车场内嬉闹玩耍逗留，做到全程监护。骑行电动自行车搭载儿童出游时，要让儿童正向跨坐于后座上，不得让其站立、坐在脚踏板上，骑乘人都需正确佩戴安全头盔。三是要尽到监管、教育的职责。对于小学高年级、初中及高中少年儿童，在提高自身监护水平的同时要加强教育、引导，不能将儿童等同于成年人对待，不为不满12周岁

的儿童购买自行车并放任其上路骑行，不随意给予儿童或随意放置电动自行车、摩托车及私家车的钥匙，放任其骑行或者驾驶机动车上道路。对已满12周岁、16周岁可以骑行自行车、电动自行车的儿童要加强教育，掌握其出行路线、目的地，及时制止其违反交通法规的行为，讲明闯红灯、逆行、搭载多名同伴的危险性、危害性。对可以独立乘坐公共交通工具出行的儿童提示要遵守公共交通的上下车秩序，上下车尽量把书包等背于前胸，不从车前或车后直接过马路等。（文 / 公安部道路交通安全研究中心 李君、朱弘昊）

本文来自中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目“学龄前儿童交通安全认知评测与教育形式方法研究”，项目编号：10111119041000009001230701



云南：带上“十八般武艺”进校园送安全

自云南省公安厅、省教育厅联合开展“平安童行”交通安全进校园“五个一”活动以来，云南各级公安交管部门聚焦学生群体交通出行特点，精心组织，合理规划，“上好一堂交通安全课、观看一部警示教育片、签订一份交通安全承诺书、组织一次交通安全体验课、制作一个交通安全宣传栏”，带上“才艺”进校园，立体式提升学生及家长的交通安全意识、法治意识、规则意识、文明意识，预防和降低交通事故对中小学生的伤害。

校警联动 营造浓厚氛围

学校是开展交通安全宣传的主阵地。云南各级交管部门充分发挥“一校一警”联系机制作用，深入辖区校园开展形式多样的交通安全宣传教育活动。

云南各级交管部门宣传民警以交通安全知识传播为主线，走进辖区中小学校、幼儿园，开设交通安全课，以身边人、同龄人发生的道路交通事故为案例，用血泪教训增强孩子们的交通安全意识。同时，协同教育部门向学校和家长发放



《交通安全告知书》，与家长签订《交通安全承诺书》，提醒家长将交通安全教育融入家庭教育中，并以身作则自觉遵规守法，给孩子树立榜样，在一言一行中让孩子明白遵守交规的意义，自觉做文明的交通参与者。

为切实增强道路交通事故的警示教育，云南省交警总队制作了针对学生群体的交通安全教育片——《精彩人生必有安全作伴》，视频以云南省近2年发生的学生群体道路交通事故为案例，警示孩子们明白规范出行的重要性，增强“知危险会避险”能力。视频素材经全省各级交管部门和教育部门统一下发至

各学校，在线上线下进行广泛传播，起到良好警示宣传效果。

创新形式 确保宣传实效

如何加深孩子们对交通安全知识的印象？形式要新、内容要活、参与感要强。云南多地交管部门将“上好一堂交通安全课”和“组织一次交通安全体验课”有机结合，通过“警营开放活动”和“校园小交警”的形式，让孩子们在沉浸式的体验中掌握交通安全知识。

在大理市爱琴海购物公园交通安全宣传互动区，孩子们身着“小交警”字样的反光背心，头戴白色小警帽，认真听宣传民警介绍交警

职责和交通法规，饶有兴致地学习交通指挥手势。保山市交警支队直属二大队走进辖区智源小学，教“校园小交警”停车、直行、左转弯、右转弯、靠边停车等交通指挥手势，在寓教于乐中增强其对交通安全知识的理解。玉溪市交警支队与市教育体育局联合主办“文明守法 平安回家 交通安全我践行”书法、绘画、手抄报评比活动，把颁奖活动与“警营开放日”相结合，60余名学生代表和家長在5月27日走进玉溪市交警支队，参观警用装备区，了解“帅气”的警用摩托、神奇的酒精检测棒、盾牌等警用装备。在玉溪交警指挥中心，通过电子监控大屏实时观看城区道路情况，民警就如何运用科技手段指挥调度交通、查处交通违法行为、疏堵保畅等话题，为现场的家长和孩子们上了一堂生动活泼的交通安全宣传课。

6月14日，昆明市交警支队走进云南师范大学附属俊发城小学，开展“上学路上安全行”交通安全宣讲活动，干货满满的交通安全课、整齐欢快的交通安全手势操给在场的300多名学生留下了深刻印象。“其实很多交通安全知识孩子们是知道的，但他们掌握的内容比较散，导致遵守交规的意识不强。我们在给学生上课时注重帮他们做

好总结，加深对交通安全知识的理解，进而增强交通安全意识。”昆明市交警支队交通安全宣传小分队民警王榕说。云南师范大学附属俊发城小学党支部书记梅莲英认为，安全教育是开展教育教学的一个前提，而交通安全是安全教育的重要内容之一，“作为教育工作者，交通安全教育除了要有有机地结合教学内容，帮助学生树立交通安全意识，还应在和学生相处的点滴小事中通过言传身教，向他们传播交通安全知识，让孩子带动身边人一起做文明交通参与者。”

延伸触角 扩大宣传范围

云南省内很多地方山高坡陡，道路交通环境复杂，农村地区学校是开展交通安全宣传的重点。为了提升交通安全宣传教育的穿透力、感染力，云南各地交管部门结合辖区农村地区涉学生群体的道路交通事故特点，深入农村学校，有的放矢地开展校园交通安全知识宣讲，扩大宣传覆盖面，筑牢道路交通安全防线。

德宏州交警支队陆续走进芒市三台山乡德昂族山寨、盈江盏西镇景颇族山寨、梁河平山乡，以“知危险会避险”和“重细节安全行”为宣传主线，结合学校周边道路交通状况及学生出行方式、年龄特征

等实际，用通俗易懂的语言向学生们宣传普及交通法律法规，详细讲解出行常识、乘车常识、交通违法危害等内容。在民警精心准备的卡通温馨提示板上，孩子们齐声朗读者“拒绝乘坐超员车辆，守法乘车幸福长”“头盔要戴好，安全最重要”等安全出行小知识，在活跃的课堂氛围中熟悉和掌握了安全出行知识。

文山州交警支队协调州民族文化工作团，借助“我们的中国梦·文化进校园”惠民演出系列活动契机，开展“文化进校园”交通安全情景剧宣讲，在轻松愉快的氛围中传递交通安全知识，奏响“平安童行”主旋律。红河州交警支队组织学生现场体验规范使用安全带、佩戴安全头盔，朗读“交通安全三字经”，号召学生带领家长共同关注交通安全。怒江州交警支队与怒江传媒中心合作，制作了《文明交通幸福人》傣傣语快板说交通学生篇、“村长大喇叭——开学交通规则要牢记”等交通安全视频，丰富宣传内容。

交通安全宣传教育是道路交通事故的“防火墙”，需要久久为功的努力。云南交警持续深入推进交通安全进校园“五个一”活动，打造坚实的安全宣传阵地，让交通安全的种子在孩子们心中落地生根。（文/杨菡 图/云南交警）

威海：守护儿童友好安全出行

近年来，山东省威海市公安局交警支队以“一切为了儿童、一切围绕儿童、一切服务儿童”为宗旨，不断加强关爱少年儿童工作的有益探索。2022年以来，威海交警充分发挥宣传引导的前置保障作用，着力构建“一个中心、两个阵地、三大系统”的儿童友好出行大格局，校园周边交通环境得到明显改善，群众投诉同比下降13.2%，未发生一起涉及学生的道路交通事故，实现了“学生安全、学校满意、家长放心”的工作目标，助力威海成功跻身全国第一批儿童友好城市建设试点城市名单。

突出“一切为了儿童”这一中心

威海交警支队紧紧围绕“一切为了儿童”这一中心理念，立足“培养儿童就是培育未来、创造未来”的工作大局，学习借鉴国内外儿童友好城市建设先进经验，进一步拓宽视野，理清思路。

支队强化与妇联、教育、规划等部门联动，深入研判学生出行方式，统筹公共资源利用、全市重点项目建设、交通影响评价等多个要



素，将学生安全出行纳入基础设施建设、路权分配等进行多方面综合考量，着力破解学校周边停车难题，持续完善校园周边道路交通安全设施。在机制建设方面，支队将“边创建、边探索、边提高”纳入儿童友好创建工作总体思路，依托市交安委平台，贯彻“1530”安全教育机制，主动对接教体、文明办、街道等多部门，定期召开创建工作动员会和交流会议，建立情况报送和通报机制，抓好交通安全教育，落实安全生产责任。2022年以来，共开展校园安全及校车安全检查17次，召开安全会议11次，组织交通安全演练10场次，做到全市中小學生全覆盖。

为强化宣传造势，对标儿童友好出行建设需求，各交警大队宣教民警结合“七进”活动，牵头相关镇街、住建等部门，深入校园及周边反复走访调研，深入了解学校、家长、社会车辆、周边居民等各类需求，掌握底数，采集学校师生对道路交通管理的意见建议200余条。同时，支队还通过“线上+线下”的宣传模式，加大媒体对创建工作的宣传力度，传递儿童友好的“威海之声”，在全市范围内形成“关心儿童友好出行”的浓厚氛围。

建好校内校外“两个阵地”

根据学校地理位置和儿童上下学特点，威海交警支队建设安全出

行“校内”和“校外”两个阵地，明确宣传引导工作重心，将“内生动力”与“外部推力”相结合，激发协同合力。

在校内，注重增强儿童交通安全意识。全市中小学校及幼儿园以“班级群”为单位，以班主任为第一责任人，对学生和家长进行精准交通安全提醒和文明出行倡导。支队通过警校合作打造校园交通安全文化阵地，建设校园交通文化长廊，利用新生入学、开学、放假、放学托管等节点，开展交通安全主题班会、交通安全课堂，将交通安全知识融入体验式、互动式、趣味式教学，增强儿童安全出行意识。通过“小手拉大手”活动，向家长宣传普及交通安全知识，提示家长重视孩子上下学交通安全，自觉摒弃交通陋习，营造全民文明交通氛围。

在校外，打造文明交通建设新模式。支队根据全市农村和城市道路交通环境的差异，开展不同形式的文明交通创建工作。在农村地区，推动将文明交通纳入村规民约和信用积分，建设“交通安全小镇”“交通安全主题公园”，对接送儿童较多的电动自行车、三轮汽车等交通违法行为进行劝导查纠，提高驾乘人员安全意识。在城市地区，将交通文明纳入文明城市创建活动，让交通安全走进千家万户。支队还不

断探索新形势下校车管理模式，将精细管理、精准教育融入校车交通安全管理的各个环节，倾力打造安全规范、覆盖城乡的校车运行体系，守住儿童安全出行底线。

打造公交、自驾、步行“三大友好出行系统”

为了让全市儿童尽可能享受到友好度更高的沉浸式出行体验，威海交警支队打造高效便捷的全链条公交出行、独立安全的全封闭自驾出行、贴心温暖的全覆盖徒步出行“三大儿童友好出行系统”，与交通安全宣传无缝对接、融合发展。

针对公交出行系统，支队在公交站台设置交通安全宣传专栏，组织专人在公交车站引导维护乘客上下车秩序，同时，推动全市800余辆公交车循环播放文明交通公益广告，让儿童在乘车时全程接受交通安全宣传浸润，自觉做文明交通的践行者。针对自驾出行系统，支队充分发挥家委会、家长会作用，通报家长的不文明交通违法行为，并在入学通知书上增加交通安全宣传提示信息，定期向家长发送文明交通倡议书，引导家长做好儿童管理，自觉规范有序停车，身体力行做好榜样示范。支队积极向市

委市政府建言献策，将市区6座天桥、5个停车场建设在中小学及幼儿园附近，挖潜5000余个停车位供学生家长免费使用，有效缓解了校园周边“停车难”问题。针对步行出行系统，支队在学生上下学必经的天桥扶手、通道护栏、休息座椅及路面设置儿童友好出行提示标语。根据学生过街时间，优化调整校门口信号灯配时，在中央隔离护栏设置“学校区域禁止鸣笛”等提示标语，执勤警力与文明交通志愿者全程守护，提醒过往驾驶人减速慢行，有效降低儿童过街安全风险。

按照“一校一策、因地制宜”的方针，威海交警支队已经先后打造了鲸园小学、五洲中学、皇冠中学等多个儿童友好出行示范学校，极大方便了学生和家长出行。下一步，威海交警支队将持续优化其他学校周边交通环境，打造可复制、可推广、可借鉴的“精致化”校园周边停车治理示范标杆，不断提高人民群众对公安交管工作的满意度。（文/张勇 图/王雅馨）



珠海：“三点一面”构筑校园交通安全宣教网

由于交通安全意识和自我防护能力不足，学生往往是交通事故易受伤害的高风险群体。宣传教育是预防交通事故的重要手段，但学生正处于活泼好动、叛逆的青春期，如何让学生听得懂、记得住、做得到，一直是交管部门宣教工作的重点和难点。广东省珠海市公安局交警支队（以下简称珠海交警）经过多年探索，从扩大宣教的覆盖面、精准度、有效率以及清扫宣教盲区“三点一面”入手，搭建了一张健全的校园交通安全宣教网。依靠“三点一面”工作法，珠海交警基本建成了立体化、多层次、全覆盖的学生交通安全宣教体系，筑起了预防学生交通事故的宣教堤坝。近年来，珠海市涉及学生群体的交通事故数量呈逐年下降趋势。

新媒体微矩阵扩大宣教覆盖面

从2014年起，珠海交警紧抓互联网红利，陆续开通新媒体平台，组建新媒体编辑部，精采精编各类交通安全知识，确保高质量网络内容推送。利用以“珠海交警”微信公众号为核心，微博、头条号、微



信视频号为辅翼的微矩阵，定期推送各类有关学生的交通安全知识提醒，在大众传媒层面实现了对学生群体宣教的初步覆盖。

此外，珠海交警还以校园、学生、家长为题材，拍摄制作了系列微电影、情景剧、快板、口播视频，在微信校园群、家长群和朋友圈中广泛转发，有效普及了学生和家長应知应会的交通安全知识。

校园宣讲提高宣教精准度

在解决宣教覆盖面欠佳的问题后，珠海交警很快发现了新媒体微矩阵的不足。新媒体微矩阵虽然有传播范围广的优势，但从宣教效果看，存在传播精准度不高的短板。

比如，一篇微信文章阅读量为10万，交警无从判断这10万阅读人群中中学生的占比，也无法判断这些学生阅读的效果和理解的程度。

针对上述问题，珠海交警推出精准宣讲理念，即针对特定人群制定特定内容，进行精准传播。在珠海中小校园内，以学校师生和校车司机为对象，广泛开展精准宣讲模式。由辖区交警大队宣传民警针对该校周边的交通情况，量身定做宣教方案，做到“一校一课件”。课件精确到学校周边存在哪些施工工地、大车从哪个方向驶来、学生回家经过哪些路口、需要注意哪些问题等等，宣教的实用性大幅提升。

在宣教案例的选择上，珠海交

警选取身边人、身边事的故事教训，让学生们受到直观震撼，确保宣讲入脑入心。同时，安排有奖问答等环节，增强宣讲的趣味性和互动性。

校园活动提升宣教有效率

大众传播、精准传播保证了信息到达率，但让学生在接收到信息后能够做出实质性改变，摒弃不文明交通行为，才是宣教工作的最终落脚点。

近年来，珠海交警联合各区教育局，在校园内广泛开展交通安全演讲比赛、知识竞赛、绘画比赛等各类赛事，让更多的学生参与到交通安全实践中来，完成从“被教育者”到“教育者”的转变，让宣教工作在校园内发生传播裂变。学生在比赛过程中，不断加深对交通安全的理解，完成从接收宣教到转化行动的升级。2023年，珠海交警联合辖区政府及市、区教育部门，在全市大中小学校举办了系列交通安全宣教活动，吸引了广大学生积极参与。学生们在比赛备战、创作过程中，加强巩固对交通安全的理解，交通安全宣教效果得到提升。

目前，珠海交管

部门已经形成了较为健全的校园交通安全宣传教育机制，包括针对中小学生的交通安全主题演讲比赛、知识竞赛和针对大学生的交通安全短视频征集活动等，并安排各学校配备相关指导教师。赛事的指导风格也逐步成型，摒弃“为了赛事而赛事”的窠臼，立足本地案例，从真实故事中汲取艺术力量，将交通安全知识传递给更多的交通参与者，规范大家的交通行为。同时，随着校园交通安全赛事活动的不断深入，珠海交警开始注重发挥“小手拉大手”的效应，让孩子以家庭为单位，劝说家长们改正不良交通行为，促使宣教效能外溢。

针对经费不足问题，珠海交警在开展上述活动中，积极争取各区、镇政府和热心企业的支持，采用资源整合的新思路，由辖区政府划拨专项经费或由热心企业出资。



面对面行动扫除宣教盲区

在中小學生交通安全要素构成中，老年人是不可忽视的群体。和许多其他城市一样，珠海有相当一部分幼儿园儿童、小学生由老人接送。老年人的交通安全意识，直接决定着学生的交通安全系数。部分老年人来自农村，缺乏城市生活经验，不肯摒弃自己固有的交通习惯，成为宣教工作的一大盲区。

为此，珠海交警开展了“面对面”行动，抓住一切机会开设老年课堂，选取老年人接送孩子途中发生的交通事故作为宣讲案例，强化老年人的交通安全意识，给孩子们的安全再上一把“锁”。交警与社区协调，在部分设有老年课堂的社区中增加交通安全宣讲课；与学校沟通，要求接孩子的老年人提前半小时到达，于学校等候区开展交通安全宣讲活动；珠海多数社区都

设有长者饭堂，交警在部分社区长者饭堂设立宣讲课堂，老人边吃午饭边听课成为常态。通过以上种种灵活设置课堂的方式，珠海交警扫除了学生交通安全传播盲区，为孩子们的安全出行接上了最后一块拼图。（文 / 周林萱 图 / 杨小江）

“融入”理念在中小学生学习交通安全宣传教育基地建设和运营中的应用策略研究

中小学生学习交通安全宣传教育基地（以下简称“宣教基地”）是开展中小学生学习交通安全宣传教育的重要场所，但宣教基地建设和运营成本过大、选址偏远以及人流量和使用率偏低等问题一直制约着宣教基地的正常运营与进一步推广。为解决上述问题和困境，可在宣教基地的建设和运营中引入和应用“融入”理念，将宣教基地主动“融入”到中小学生的日常学习、玩耍等生活当中，保障宣教基地的人流量和使用率，更好地发挥宣教基地的教育效能。

一、“融入”理念应用的宣教基地建设场所选择

“融入”理念是指从中小学生学习日常经常出现的场所中选取合适的点位建设宣教基地，将宣教基地主动融入到中小学生的日常生活中，在一定程度上解决单独建设宣教基地所面临的时间和成本较大及基地的人流量和使用率不足等问题，保

证基地教育效能的正常发挥。

（一）分析中小学生学习日常生活特征，列举其多频率出现的场所

从学习和生活特征来看，中小学生的日常生活以学习和玩耍两大类为主。学习活动可以分为校内学习与校外学习。其中校内学习主要在学校进行，校外学习主要包括校外拓展课程，一般在科技馆、博物馆、少年儿童活动中心等科普教育场所进行。中小学生的玩耍活动主要以日常放学后的玩耍和节假日期间的玩耍为主。其中，日常放学后的玩耍因时间有限，主要以近距离玩耍为主，玩耍地点主要包括小区、社区、街道等为主的近距离场所。在节假日期间，中小学生的休闲时间较为充裕，会选择到公园、商场、度假酒店、景区等距离较远的场所进行玩耍。其中，近距离玩耍场所面向的中小学生学习对象较为固定，特征较为集中和突出，远距离玩耍场所可以针对数个社区的中小学生学习进行开放，受众特征的综合性 and 包容

性较大。

（二）选择适合基地建设的场所并进行分类

宣教基地注重并突出主体性、实践性和情境性，应当在中小学生学习常出现的场所中选取整体氛围较为轻松愉快、空间开阔的场所，并根据管理主体、空间特征等维度对场所进行归类和划分，具体来讲可分为以学校、科普教育场所、商场等为主的独立机构所属场地和以街道、社区、绿地和公园等为主的社会公共开放场地，根据不同种类场所的特征确定相应的建设和运营策略，更具实效地发挥和突出宣教基地的功能和特色。

二、“融入”理念在宣教基地建设中的应用策略

（一）融入独立机构所属场地

1. 学校

学校生活占据中小学生学习生活较大比重，学校中的空间、场所（例如校内道路、空地、空闲教室、走

廊等)是基地建设场所的优质选择,校方可以根据实际情况选择相应的校内空间、场所进行建设,让校内场地和教室类型更加丰富。基地建设方也可以与学校对接,充分了解学生在认知特点、知识基础、课程进度等方面的特征,获取教学设备开发、教学活动组织等方面的灵感基础,选取校内合适空间建设宣教场所,将场馆教学活动与学校内的科学课程、自然课程进行衔接。

具体来讲,“融入”学校宣教基地的建设方式可以分为三类:一是利用学校中的道路、空地等空间,通过摆放交通安全教学设备、搭建交通模拟场景等方式搭建模拟道路场景。四川省成都市金科路小学内的“金牛区学校交通安全教育基地”利用校内道路划设了包含人行横道、左转弯待转区等在内的模拟道路,摆放交通标志牌,学生们可以在其中驾驶模拟摩托车、四轮汽车和自行车学习交通规则,交警也可以走进校园进行指导。二是充分利用学校内的墙体、宣传栏、阶梯等部分通过粉刷交通安全宣传教育标语、墙画、海报等形式来营造校园内的交通安全宣传教育氛围,让中小学生在学习和玩耍的过程中学习交通安全知识。贵州省六盘水市盘州市刘官中心小学在校内多处阶梯喷涂交通安全宣传教育标语、墙面

上绘制交通安全宣传画等,交通安全氛围浓厚,中小学生在校园内活动的过程中可以随时感受交通安全文化的熏陶。三是利用学校中的教室搭建交通安全专题教室,作为交通安全课程的主阵地,可在其中摆放或使用VR头显、蛋椅等设备,构造一个安全适宜的交通安全教育场所。江苏省仪征市育才小学北校区交通安全宣传教育基地内设有交通安全教育授课区,以教室为基础,通过VR头显等体验教育设备向校内学生开展“体验性”和“沉浸式”的交通安全宣传教育。

2. 科普教育场所

科普教育场所主要包括科技馆、博物馆和青少年活动中心等,这些场所在中小學生群体中广受欢迎,是中小學生周末玩耍学习和学校开设拓展课程的良好场所,科普教育场所的功能以科普、教育和宣

传为主,且注重和突出体验性,教育氛围和意味较为浓厚,与宣教基地的功能和定位较为接近和贴合,更易于“融入”。可以在科技馆、博物馆和青少年活动中心等场所特别是安全类体验馆中设立交通安全主题专区、摆放和安装交通安全主题教学设备,增添交通安全元素,将交通安全元素融入到整个场所的布展当中。中国宋庆龄青少年科技文化交流中心在其中的“蒙空间”内设置了“道路交通区”,作为其六大分区之一;武汉市未成年人安全教育体验馆为未成年人设置了包括交通安全教育区在内的多个展馆;武汉市在东西湖区武汉市中小學生校外活动中心内建成湖北首个交通安全室外教育基地。

3. 儿童商场

儿童商场主要是指专门的儿童商场和商场中的儿童分区,商场在



刘官中心小学校内的交通安全阶梯标语



家长带领儿童在“维拓时光城汽车小镇”体验驾驶小汽车

中小學生群體中擁有較高的人氣，中小學生會在父母的引領或陪同下在商場購物、玩耍。可以利用商場中的道路、商場門前空地和商場屋頂等活動空間構建模擬道路場景，安裝模擬信號燈等設施和裝置，通過模擬駕駛等方式讓中小學生沉浸其中。貴陽砂之船奧特萊斯購物中心建有交通主題樂園“維拓時光城汽車小鎮”，該樂園利用商場四層兒童專區中的通道構建了一個微縮交通場景，在其中設置了模擬道路、標誌標線、信號燈等設施，多處提示標語和洗車店等場景，信號燈可以切換紅色和綠色，家長可以租用模擬小汽車帶領孩子在模擬道路上行駛，在暑期、“六一”國際兒童節等時間節點，樂園還會舉辦專題活動，兒童可以根據駕駛的次數、時長累計積分換取禮物。

（二）融入社會公共開放場地

街道、社區、綠地和公園等社會公共開放場地是中小學生每日放學後、周末等時間段常去的場所，且出入較為自由無太多限制，可以將社會公共開放場地作為“融入場所”的重要選址之一，讓中小學生在日常休閒、玩耍中使用，在快樂中習得交通安全知識。

在建設方式方面，社會公共開放場地的自由性和開闊性為搭建模擬交通安全場景提供了便利，可以利用其中的空地、道路等空間建設道路模擬場景，選取堅固耐用的設備和材料進行建設，讓中小學生通過模擬駕駛的方式學習交通安全知識。廣東省佛山市順德區樂從鎮交通安全主題公園位於濱河景觀公園內，路面上的各類行車道和各式標誌一應俱全，所有的標誌標線都按實際道路比例縮小，設有道路交通

安全文化區、道路交通標誌標線認知區、道路交通安全宣傳警示區三大功能區。

同時，也可以通過設置交警手勢和交通標識提示牌、交通安全翻轉答題裝置、交通安全宣傳海報和卡通宣傳板等，營造交通安全宣傳教育氛圍，讓中小學生在休閒放鬆的氛圍中學習交通安全知識。陝西省寶雞市“交通安全文化主題公園”坐落於高新區渭河生態體育公園內，集知識性、宣傳性、趣味性、教育性為一體，由交警指揮手勢牌、交通標識牌、卡通宣傳牌等部分組成，可以讓參觀受眾在休閒娛樂的同時近距離地學習交通安全知識。

值得注意的是，在宣教基地建設時可以邀請專業設計公司等社會力量參與其中，由公安交管部門負責對交通安全教學內容進行審核把關，由專業設計公司負責進行藝術設計與規劃，兼顧知識和設計上的專業性。

三、“融入”理念在宣教基地運營中的應用策略

在“融入”宣教的運營方面，可以分為前期准入和後期運維兩個方面。

（一）前期准入

在前期准入方面，宣教基地的建設方可首先與場所管理方建立前

期沟通联络机制，主动与校方、商场管理方、社区等主体进行对接，依托重要节日活动举办、丰富学校场地与课程类型、增添科普教育场所分区、吸引商场客流量等契机进行沟通，可争取将宣教基地纳入所“融入”场地的整体建设规划中，在建设场所类型、建设方式和“融入”后的运营策略等方面充分征求场所管理方的意见，确定“融入”宣教基地的后期运维策略。同时，宣教基地的建设方也可到所要“融入”的目标场所中开展用户调研工作，分析宣教基地目标受众的交通安全特征和认知特征，开展受众精准画像，为宣教基地的建设和运营奠定基础。

（二）后期运维

在后期运维方面，可以根据不同“融入”场地的类型来确定相应的策略。

1. 独立机构所属场地

依托学校和科普教育场所建设的基地在运营方面可以分为两大类：专题性教学活动和日常自行使用，既可以供学校和科普教育场所开设交通安全课程、竞赛、文体活动使用，丰富学校和科普教育场所内的课程和活动类型，也可以供中小学生在课间、体育活动和参观时自由体验使用，让中小学生在日常的学校生活和参观中塑造和培养交

通安全文明和规则意识。同时，公安机关交管部门也可以利用该类基地举行“七进”进学校等交通安全宣传教育活动。

另外，在商场内建设基地的运营可以以盈利性经营为主，符合儿童商场的本质，可通过连锁经营、充值会员等多种形式丰富经营模式，吸引客源。在儿童节、父亲节和母亲节等节日举办专题活动，让父母和孩子共同参与，通过亲子活动的形式对宣教基地进行推广。根据中小学生的玩耍时长积累不同的分数或徽章进而兑换不同的奖品，通过积分兑换等形式激发中小學生参与的积极性。

2. 社会公共开放场地

依托社会公共开放场所建设

宣教基地的运营主要以日常性和开放性使用为主，让中小學生可以在放学后、周末、假期等闲暇时段随时进入其中进行玩耍、学习和体验。为提升宣教基地的应用性，该类场地的管理方也可设计相应的游戏、活动，通过设置引导牌、张贴二维码等方式将游戏、活动的参与方法与规则予以公示，引导中小學生深度参与其中。同时，该类基地也可以拓宽受众范围，让父母、监护人在陪同孩子玩耍时参与到其中，通过“小手拉大手”的方式扩展基地的教育受众。该类基地也可以作为公安机关交管部门“七进”进社区等宣传教育活动的重要场所。（文图 / 公安部道路交通安全研究中心 王政阳）



学校墙面上的交通安全绘画作品

本文来自中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目，
项目编号：111041000000180001220602

奋力推动新时代西安公安交管工作高质量发展

——访陕西省西安市公安局副局长、交警支队支队长马步理

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 朱琪 柴磊 图 | 西安交警支队提供



南屏巍峨秦岭，北望黄土高原，雄踞关中平原中部，这就是千年古都——西安。目前，西安常住人口超1300万人，机动车保有量达508.5万辆，机动车驾驶人数量为570.4万人。在此背景下，西安交警深入贯彻落实市公安局党委“五个五”总体部署和政治建警“三个三”工程，紧盯“防风险、保安全、护稳定、促发展”主责主业，注重科技赋能智慧交管实战应用，问需于民、问计于民，打造城市道路交通治理提升的“西安样板”，群众安全感、幸福感得到了持续提升。近日，本刊记者专访了陕西省西安市公安局副局长、交警支队支队长马步理。

本刊记者：针对夏季道路交通安全规律特点，西安交警如何化解各类交通安全风险隐患，确保道路交通安全形势持续稳定？

马步理：当前汛期、暑期和出游高峰期“三期”叠加，西安市暑期旅游、交通物流、基建能源、农村“三夏”等各类运输繁忙，具有夏季特点的严重违法行为易发多发，加之天气炎热多雨，道路交通安全形势严峻。西安交警以夏季交通安全整治行动为抓手，靶向施策，科学防控，扎实开展梯次推进、波次会战的道路交通安全整治行动，坚决守牢安全稳定底线。

综合治理“一盘棋”，社会协同齐发力。西安交警充分发挥市交安办统筹协调作用，推动落实交安委“1+5+8”总体工作体系，全面推行“3443”责任制，建立“一路一档”“一户一档”“责任到人”的交通安全社会化管理责任“包抓制”，推动形成“市级主导牵总、主体在区县、管理在乡镇、延伸到村、触角到组”的农村交通安全管理格局。同时，“一条链”严管源头，深化校警协作，紧盯市交安办联合长安大学团队排查出的1347个隐患点位和3847个隐患问题，挂图作战、对账销号，确保按期完成治理。开展交通安全隐患整治行动，聚焦道路交通安全环境和行

车安全视距等八类隐患问题，消除隐患7405处，整体治理率达99.4%。深化落实客货运企业源头管理“三见三查一通报”机制，以“两客一危一货”以及6座以上小客车为重点，逐企、逐人、逐车核查，夯实企业主体责任，防止车辆和驾驶人“带病”上路。优化完善恶劣天气四级应急处置工作机制，联动气象、城管、住建、交通、应急等部门，三级指挥中心24小时不间断巡检监测，巡逻警力坚持重点路段2小时一巡查，全面提升安全防范和预警预报能力。此外，“一张网”严查违法，从严查处一批易肇事易肇祸违法行为，有效治理一批人、车、路、企交通安全隐患。依托17处国省干道交警执法站、76个事故多发路段专班及集成指挥平台、货车管控平台，精准打击“三超一疲劳”、酒驾醉驾等严重交通违法行为。

宣传教育是非常关键的一环。西安交警强化“一体化”融合宣传，紧盯重点人群，充分发挥“七平台两矩阵一系统”“村社学堂”“驾考学堂”等交通安全宣教新阵地优势，持续推进“两站两员”实体化运行，开展“美丽乡村行”等系列活动，加强对“一老一小”“进城务工人员”及新驾驶人等重点群体出行安全常识普及和警示教育。紧盯问题风险，强化典型违法案例、事故追责情况曝光，营造用身边事教育身边人的浓厚氛围。紧盯宣教效果，深化警媒合作，开展形式多样、内容丰富的交通安全主题宣传活动，充分调动社会各界和群众参与交通管理和维护交通秩序的积极性，形成全民参与、齐抓共管的新格局。

本刊记者：交通拥堵治理是事关群众便利出行的民生工程。西安交警怎样精准治乱缓堵，实现交通畅行提速？

马步理：交通是城市的血脉，道路是交通的关

键。西安交警坚持问题导向，聚焦群众反映强烈的交通出行热点、难点、痛点问题，周密谋划、系统治理，不断提高群众出行满意度。

打造安全、文明、畅行的道路交通环境，科学合理的交通组织至关重要。西安交警创新优化交通组织，开展城市交通精细化治理提升行动，围绕学校、医院、商圈、景点等六大区域，针对拥堵路段、事故多发点段，“一路一策、一点一策”，实行“周研判、月精研”机制，采取实地勘验、专家诊评、仿真建模措施，创新应用“应急可变车道”“区域微循环”“车道级诱导通行”等新型交通组织模式，滚动推进“三抓三研五步联动”精准闭环治理，全面提升路网通行效率。在2118处联网联控信号灯、229条绿波带基础上，持续深化“大数据+智能信控”系统应用，扎实推进全市绿波网建设，着力减少交通延误，打造“少停少等、一路绿灯”的城市交通出行新局面。与此同时，科学精准部署勤务。西安交警全面推行“网格化、路长制”，坚持“千警上路”和“常态化+三级勤务”，突出早晚高峰重点拥堵时段和事故多发易发路段精准用警，街面警力一分钟一打卡，点岗、巡逻岗一图可视，扁平调度高效处置各类交通警情，同步加强交警铁骑全链条快速处警、拖车定点值守，坚决做到“有堵必有警”和“主干道5分钟、三环内10分钟、三环外20分钟”快速处警要求，确保城市交通有序、畅通。

此外，西安交警从严治理交通乱象，深入开展绿色交通畅行提速攻坚行动，打造一批公交专用道提速、非机动车道畅行示范路，大力构建连续成网、通达高效的公交专用道、非机动车道系统。推进“医校”周边道路交通安全问题治理提升行动，推动解决全市3000多所中小学、幼儿园与300多家医院周边交通不顺畅、停车难、违法停车等问题。持续挖潜社会资源，全力推动市级智慧停车平台建设应用，高效推

动停车位“错时共享”，同时依托网格化勤务组建70个最小工作单元，紧盯群众反映强烈的违停路段，开展针对性治理，打造一批违停严管街、停车治理示范路，营造更加良好的道路交通环境。

本刊记者：在深化推进公安交管数字化、信息化建设方面，西安交警有哪些探索与实践？

马步理：西安交警锚定“省前茅、国一流”目标，着眼交通保障实战要求和群众出行需求，积极构建形成具有智能化、融合化特征和符合先进性、安全性要求的现代化智慧交管新样板。

为全方位提升交通管理效能，西安交警建强智慧交管赋能体系，构建公安交管数据中台一核引领，公安网、视频专网、互联网三网融合，实战指挥平台、警卫安保平台、视频联网平台、货运监管平台、融媒体平台五大驱动，数字化、网络化、信息化、智能化、实战化五化协同的“1355”智慧交管赋能体系，汇聚接入交管业务数据384亿条，日均接入货车定位数据1亿条、互联网浮动车数据2000万条，梳理数据表166张，建成6大主题库，全方位支撑突发事件调度处置、城市交通畅行提速、严重违法精准打击、风险隐患源头监管等应用场景。同时，夯实感知研判数据基础，应用“太空舱”模块化机房，智能化、集约化使用算力存储资源，对多源数据进行清洗、转换、整合，制定数据标准，形成集大数据采集、处理、建模、服务实战为一体的中枢底座。以此为依托，建成涵盖2118处智能信号灯、3400套监控卡口、5万辆互联网浮动车的智慧交管感知体系，共享接入视频资源4.6万路，日均2600万条过车数据，结合电警卡口、地磁，实现3D车道级实时路况展示、异常拥堵报警及成因分析、交通

组织优化评估、拥堵指数排名分析等实战功能，日均主动感知交通拥堵、事故警情600余起，做到“快速精准感知、科学精细研判”。

具体体现在数字化、信息化应用上，一方面，西安交警全面推进“情指行”一体化、实战化警务运行机制，“支队一大队一中队”三级指挥中心联动配合，发挥实战指挥平台功能作用，精准掌握重点区域、热门景区、大型活动现场交通态势，实现全程扁平化、可视化指令调度处置拥堵等警情事件。按照“缓进快出”原则，开展交通信号区域需求控制，配合绿波保障快速疏散重点区域交通流，为群众提供一流的交通出行环境。另一方面，西安交警优化升级交通事故预警分析平台，从人、车、路、企、环境等多个维度深入研判，实现事故多发点段自动绘图、风险预警自动生成等功能，为各类风险隐患靶向治理、精准施策提供数据支撑。强化大数据建模实战应用，创新打造情报信息闭环专班处置机制，全量汇集数据信息至大数据关联分析研判平台，利用黑渣土车识别等21个高风险群体筛选模型，实时开展打击、警示、教育、函告，切实推动交通安全治理模式从事后处置向事前化解转变。



基于零膨胀负二项回归模型的高速公路卡口交通流量与事故分析

文图 | 瞿伟斌 黄钢 马兆有

【导读】

本文借助高速公路卡口数据,分析高速公路路段一段时间内过车数、过车速度等交通流量信息对事故起数的影响。通过对交通流量变量的分析与筛选,利用泊松回归、负二项回归、零膨胀回归等模型对数据进行拟合分析,发现对于引起交通事故较为显著的交通流特征,并选取拟合效果最好的模型。可结合高速公路卡口流量数据,对当前道路安全形势做出预测,有助于公安交管部门提前采取针对性措施,提高道路安全水平。

【关键词】

公路运输;高速公路流量;高速公路交通事故;负二项回归模型;零膨胀负二项回归

【基金项目】

公安部科技强警基础工作专项项目(编号:2021JC28)

高速公路过车流量变化对于道路交通事故的发生有着巨大的影响,目前,国内外对于微观层面个别交通流特征与交通事故情况有着广泛的研究,但大多聚焦于一两个路段短时交通流变化对道路交通事故的影响,实际使用难度较大。本文以途经贵州省的沪昆高速与杭瑞高速 2019 年至 2021 年发生的道路交通事故为研究对象,结合固定卡口的交通流数据,对不同路段分别建模处理,选取交通流相关的 16 个指标作为模型自变量,采用泊松回归、负二项回归模型与零膨胀回归模型分别建立不同路段的道路交通事故预测模型,根据模型的结果找出影响高速公路事故频率的显著交通流变量,并分析其对道路交通事故起数的影响程度。

一、基础数据

(一) 数据收集

本文以贵州省境内沪昆高速和杭瑞高速公路作为分析对象。路段全长 1261 公里,途经贵州省 9 个地市州,是连通西南地区与东部地区的主要交通干道,具有车流量大、事故多、死亡人数多的特点。本文使用的数据主要包括 2019 年至 2021 年该路段上交通事故特征数据及每小时固定卡口位置车流数据。交通事故特征数据由交警在出事故现场时采集得到,包括事故发生的时间、地理位置和里程桩号、事故相关人员伤害程度以及事故发生的原因。剔除录入不明及其他部分缺失的数据后,共获得 7601 起事故数据。固定卡口位置车流数据来源于沪昆高速与杭瑞高速贵州段所设的 90 个固定卡口位置收集到的数据信息,包括每个卡口每小时总的过车数及车辆平均速度,分车辆类型的过车数及车辆平均速度。



自动驾驶与人工驾驶混行 交通安全问题及管理对策探讨

文 | 柴树山 周志强 徐昞旸

【导读】

随着自动驾驶技术的日渐成熟，自动驾驶车辆逐步由封闭场地测试向实际道路环境运行转变，自动驾驶与人工驾驶混行将成为未来道路交通运行新常态。传统的人工驾驶交通运行安全问题与自动驾驶新技术衍生下的交通安全问题叠加，势必给未来交通安全管理带来新的挑战。本文对未来自动驾驶与人工驾驶混行环境下的交通运行安全问题进行探讨，并研提相关对策建议。

【关键词】

交通安全；自动驾驶；混行交通；管理对策

【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目（编号：10111119041000009001230402）

自动驾驶是道路智慧交通系统的发展趋势，在其不断演进发展过程中，道路交通将长期处于自动驾驶与人工驾驶车辆混行状态。自动驾驶的出现为减少因驾驶人操作不当等引发的交通事故、提高道路通行能力、缓解交通拥堵等带来了新的契机，但由于驾驶主体不同，自动驾驶车辆与人工驾驶车辆在驾驶行为选择、车辆操纵特性、信息感知应用等方面均存在显著性差异，混行交通流呈现出更为复杂的随机性与不确定性。因此，有必要对自动驾驶汽车在由测试向市场化应用推进过程中，其与人工驾驶混行交通安全问题进行剖析，并探讨科学、有效的交通管理对策。

一、存在的交通安全主要问题

虽然自动驾驶汽车正蓬勃发展，但就目前来看，相关技术仍然不够成熟，自动驾驶与人工驾驶混行中，不仅存在传统人工驾驶下的交通安全问题，而且自动驾驶汽车在由测试向市场化应用推进过程中，其本身的交通安全问题也会叠加显现，给交通安全管理带来新的挑战。

（一）自动驾驶车辆本身感知、处理复杂交通环境的能力仍未达到足够安全水平。一是复杂环境感知方面，自动驾驶车辆可配备多种传感器作为车辆的“感知器官”，感知周围运行的车辆、进入道路的行人以及道路上的障碍物等，为车辆运行决策、行车控制等提供准确信息。但目前自动驾驶车辆存在难以准确预知人工驾驶车辆随机行驶状态、无法及时识别遮挡障碍物等问题，对当前自动驾驶车辆环境感知能力以及算法的强大性提出较大挑战。实际上，自动驾驶车辆对于环境感知、预测决策、规划控制等关键技术仍处于反复试错及不断完善期，对于感知

未完，完整内容请扫码订阅杂志！



学龄前儿童生理心理发展特点与交通安全教育

文图 | 朱弘昊 李君

学龄前儿童（3至6岁儿童）安全教育一直以来备受人们高度关注，它不仅关系到学龄前儿童的健康安全，也直接影响每个家庭的平安幸福。学龄前儿童的主要交通方式是步行和乘车，是道路交通安全重点关注的人群。在我国机动化程度和城市化进程快速发展的今天，开展学龄前儿童道路交通安全教育的重要性不言而喻。本文结合学龄前儿童生理和心理特点，总结其在参与交通行为中的突出风险点，通过有针对性地进行交通安全教育，并不断创新研究学龄前儿童交通安全，能够对学龄前儿童安全教育起到促进作用，且能有效地帮助他们快乐健康成长。

一、学龄前儿童生理发展特点与交通安全风险

通过以皮亚杰认知发展理论为基础，笔者对学龄前儿童的认知发展水平进行了调查，归纳出基本规律。伴随着学龄前儿童在行为和心理上的逐步发展，其心理感觉不断加强，性格的发展特点也很明显，记忆力、注意力、想象力、感知和思考模式正在逐步发展，能够对周围的事物进行自控，并使自己的行为欲望和自我意识变得更加强烈。学龄前儿童认知发展水平的基本规律如表1所示。

（一）神经系统发育不完善，监护人监护不到位易发生危险。学龄前儿童大脑发展速度较快，随着视

表1 学龄前儿童认知发展水平的基本规律

学龄前儿童认知发展过程	特点展现
感知力	对色彩的辨别、识别和命名，不管是基本的单色或混合色，只要有了色彩的名字，学龄前儿童就能辨别出色彩。
意识	潜意识注意占主导地位，其注意力发展程度显著提高，并逐步培养对实物的注意能力。
想象力	无意识的想像和重建的想像占据了主流，想像在促进发展。
注意力	对事物和空间不断感兴趣，而认知则逐渐演变为好奇心。
记忆力	瞬时记忆是学龄前儿童发展的基础，也是较高级认知能力的重要组成部分。
思维能力	学龄前儿童会变得以自我为中心，他们往往会关注并坚持自己的意见，很少去认同别人的意见，也很少去分辨和协调其他人的意见。
状态	学龄前儿童有很多的玩耍和游戏时间，他们喜欢和其他年龄相仿的孩子们在一起。

觉髓鞘的形成，神经树突的数目增多，神经细胞的结构变得更加复杂，脑中的多巴胺浓度会继续上升，脑重量会继续增长，脑皮层的抑制能力会继续加强，因此，脑部要比身体的其他部位发展更快。但是与成人相比，仍然不健全。另外，由于学龄前儿童视觉神经发育不完全，视野只有成人的三分之一，所以，他们在横穿马路时，往往无视正在逼近的汽车，意识不到危险的存在。学龄前儿童的感知能力也未完全发育成熟，他们对听觉和视觉信息的综合处理能力较为有限，



我国儿童安全座椅使用困境 立法分析及对策建议

文 | 徐丽 王一帆 李巍涛

中国疾病预防控制中心 2017 年发布的《中国青少年儿童伤害现状回顾报告》显示，道路交通伤害已成为我国 1 至 14 岁儿童的第二大伤害死因。在儿童乘坐机动车出行的常态下，如何确保儿童的乘车安全需引起足够重视。世界卫生组织统计，儿童安全座椅是降低儿童乘客在道路交通事故中伤亡最重要且最有效的措施，在欧美国家，儿童安全座椅的使用率达 90% 以上，与之相比，我国儿童安全座椅的使用率还有较大差距。2021 年 6 月，新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》（以下简称《未成年人保护法》）正式实施，首次在国家法律层面对配备儿童安全座椅作了明确规定。立法是保护儿童乘车安全的重要保障，但是从立法到执法，仍有很多不足需进一步完善。为此，本文从立法的角度，对我国儿童安全座椅使用困境进行分析，并提出对策建议。

一、我国儿童安全座椅立法沿革

儿童安全座椅的使用纳入全国性立法之前，2012 年 7 月 1 日实施的《机动车儿童乘员用约束系统》是我国第一部关于机动车儿童座椅约束装置的强制性国家标准，规定儿童在车内不能使用成人的安全带，要专门为孩子配备安全用具；2016 年 8 月 18 日，交通运输部与公安部联合下发《关于印发机动车驾驶培训

教学与考试大纲的通知》，首次将儿童安全座椅知识纳入到驾驶培训教学科目一的考察范围；2016 年 8 月 25 日，国务院办公厅印发《国家残疾预防行动计划（2016—2020 年）》，在“加强道路交通安全管理”方面，提出“加强驾驶人教育培训，普及中小学生学习交通安全宣传教育，推广使用汽车儿童安全座椅”等内容。

笔者统计有 20 个地方出台了涉及儿童安全座椅的法律规定，如 2013 年《苏州市道路交通安全条例》第十九条第七款规定：“鼓励机动车配备、使用符合国家标准的儿童安全座椅”，这是国内第一次正式将“儿童安全座椅”纳入道路交通安全方面的地方立法；2014 年 3 月 1 日施行的《上海市未成年人保护条例》第七条规定：“父母或者其他监护人以及其他成年人携带未满十二周岁未成年人乘车的，不得安排其乘坐副驾驶座位；携带未满四周岁的未成年人乘坐家庭乘用车，应当配备并正确使用儿童安全座椅”，这是我国第一次通过未成年人保护条例对儿童安全座椅的立法执行。此后，其他各省市纷纷尝试将“使用儿童安全座椅”纳入正式出台的相关法律法规中，而深圳在此基础上首次明确了处罚措施。《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》第十三条第六款规定：“十二周岁以下儿童乘坐副驾驶位置，或者四周岁以下儿童乘坐小型、微型非营运载客汽车未使用符合



关于推进湖北省农村交通安全治理的思考

文 | 谢勇

习近平总书记在党的二十大报告中指出：“全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。”研究解决农村道路交通安全领域重大问题与难点事项，是深入贯彻习近平总书记关于平安建设、安全生产系列论述的重要举措。近期，按照湖北省公安厅党委主题教育相关部署要求，湖北省公安厅交警总队深入湖北宜昌五峰土家族自治县，专题调研“一警三专N员”工作机制助力农村交通安全治理的典型做法，就更好开展全省农村道路交通安全工作，防范化解农村交通安全重大风险，全面推进乡村振兴战略，浅谈几点看法，供参阅。

一、湖北省农村交通安全工作现状及存在问题

湖北地处中部，是我国重要的农业大省、交通大省，幅员面积 18.59 万平方公里，境内山地、丘陵岗地占到 80%。农村地区地域面积广、道路里程长、发展速度快，是影响交通安全的主要因素。近 5 年，全省在册公路通车里程、机动车保有量、驾驶人数量分别达 31 万公里、1440 万辆、1976 万人，分别增长 13.8%、59.6%、37.4%，其中，农村公路通车里程、机动车、驾驶人分别占总量的 86.5%、57.1%、53.8%。截至今年 5 月底，农村道路交通事故占事故总量 63.6%，农村道路交通事故死亡人数约占死亡总数的一半。

近年来，省委省政府全面实施乡村振兴战略，深入开展“美好环境与幸福生活共同缔造”试点，“四好”农村路建设取得瞩目成就，不仅有效解决了农村



图 / 邓丽

群众出行难问题，促进了农村经济社会发展，还稳固了农村平安稳定的基础。但从形势发展和现实需要看，人车路快速增长的趋势与管理力量薄弱的矛盾日趋尖锐，职能部门重视不够、管理基础薄弱、科技投入滞后、群众安全意识不强等问题仍然是农村道路交通安全的最大短板、最大隐忧。

（一）制度体系不完善。近年来，各地人民政府对农村道路交通安全的重视程度不断提高，县、乡、村三级农村道路交通安全工作组织体系日趋完善。但农村道路交通安全责任体系建设还不够健全，部分乡镇政府和道路交通安全议事协调机构还存在“以会议落实会议”“以文件落实文件”的现象。应急、交通运输、农业农村、教育、工信等职能部门间协作机制还有待完善，少数地方的农村道路交通管理工作仍停留在公安交管部门单打独斗的层面。



基于PC-CRASH的货车右转停车让行精细化管理设置仿真研究

文图 | 房秋辰 汤天一 虞骞 刘迎

由于货车轴距过大存在视野盲区，右转时容易发生“包饺子”式交通事故，公安部及各地公安机关交通管理部门在事故预防“减量控大”的工作中将此类事故列为重点防治对象。如何有效预防涉货车盲区交通事故发生，保障群众生命财产安全？本文对货车右转盲区进行研究，选取上海200多起涉货车右转事故通报，分析事故的主要成因并进行实车试验，探究货车右转轨迹盲区的形成机制，利用PC-CRASH软件建立仿真模型，通过设置参数变量进行试验对比分析，提出精细化管理的设置方案。

一、货车右转事故分析

（一）事故实例分析

2021年7月2日，上海市金山区亭枫公路仙安路路口发生一起大型半挂车右转弯盲区事故，造成1人死亡。具体的过程为：一辆大型半挂车沿亭枫公路由东向西行驶，行驶至仙安路路口时向北右转，右转过程中，货车驾驶人并未按规定停车瞭望，而是以较快的速度右转，与一名正常直行通过路口的电动自行车相撞，导致电动自行车与驾驶人被卷入货车车轮下。利用CAD技术绘制道路交通事故现场，如图1所示。

该事故发生的主要原因为货车右转速度过快，停

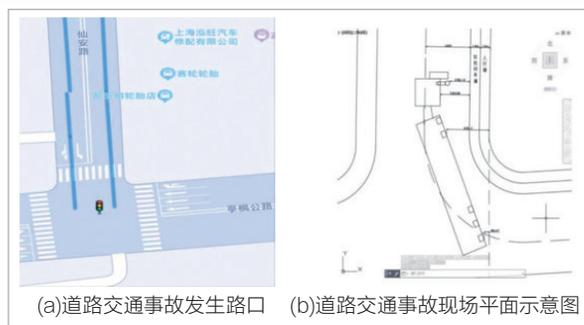


图1 道路交通事故现场图

留时间较短，驾驶人没有完全考虑到右转时可能会产生较大的内轮差盲区，骑行者过路口时忽略视野盲区，缺乏一定的安全意识。

（二）事故状况统计分析

根据2019—2021年上海警方通报，本文统计了200起货车右转弯事故，统计分析发现，在货车种类中，重型半挂牵引车占比33.3%；受害客体中电动自行车占比72%、自行车占比22%、行人占比6%；电动自行车事故死亡率为92.3%，重伤率为5.6%，其他伤亡占比2.1%；受伤者中60岁以上的老年人占比52.9%。因此，本文主要研究重型半挂牵引车右转内轮差的形成机制。

二、轨迹盲区形成机制实车验证

（一）轨迹盲区实车验证

为初步模拟半挂车右转内轮差轨迹，验证货车右



《少年儿童道路交通安全文明教育指南》 家庭教育读本设计

文 | 邓晓凌 郭伟 李洋 图 | 高雅晴

《少年儿童道路交通安全文明教育指南》(GA/T 1983-2022)(以下简称《指南》)于2022年6月1日实施,是我国首个儿童道路交通安全文明教育推荐性国标,有效补充和衔接了《未成年人保护法》《关于推进儿童友好城市建设的指导意见》《生命安全与健康教育中小学课程教材指南》和《家庭教育促进法》等法律法规中关于儿童道路交通安全教育的规定,成为我国儿童道路交通安全发展的里程碑国标。设计家庭教育读本是贯彻落实《指南》的重要内容之一,本文系统介绍了《指南》家庭教育读本设计的重要性、教育目标与主要内容等,供参考。

一、《指南》家庭教育读本设计的重要性

(一)监护人具有对儿童实施道路交通安全教育和保障儿童道路交通安全两项法定义务。从未成年人法律法规看,监护人的儿童道路交通安全教育义务主要体现在《未成年人保护法》《家庭教育促进法》中关于监护人对儿童进行交通安全教育义务的规定。《道路交通安全法》要求监护人带领学龄前儿童在道路上通行,《民法典》规定监护人负有抚养、教育和保护未成年人的义务,并对未成年人造成的损害负有侵权责任等。因此,父母及其他监护人具有保护儿童出行安全和实施安全教育的法定义务。

(二)道路交通安全出行的生活属性离不开家庭教育。教育部印发的《生命安全与健康教育中小学课程教材指南》指出,交通伤害(道路交通事故)是常见的导致学生意外受伤和死亡的重要原因,并将交通安全与心理健康、生长发育与青春期保健、传染病预防与突发公共卫生事件应对等共同归属于“健康行为与生活方式”,明确了儿童道路交通安全教育的本质是一种“健康行为和生活方式”的教育,强调了儿童道路交通安全教育的生活属性和教养形成。儿童从一出生就在父母及监护人带领下参与社会交通,父母有更多的安全教育机会引导和支持儿童通过自己的出行活动,获得具体、直接、可操作的安全出行体验,塑造儿童的安全出行行为。

(三)监护人与儿童有共同学习交通安全知识的必要。现有研究指出,监护人主动违法、疏于照看、隔代监护人违法已成为儿童交通安全风险之一。实践中不乏监护人将电动自行车交给未满16周岁的儿童骑行,监护人将摩托车、机动车交由不满18周岁的初中生驾驶,监护人带领儿童在小区停车场玩耍导致交通事故等,监护人和儿童交通安全教育均不容忽视。

二、《指南》家庭教育读本的教育目标

(一)融法制、规则、生命教育为一体。《指南》



守护平安上学路

编者按：学校门口的交通秩序和学生出行安全备受家长和社会关注。各地公安交通管理部门在党委政府的重视支持下，协调多部门联动发力，不断健全护学机制，针对性实施“一校一策”“一园一策”治理方案，持续完善交通设施设置与交通组织优化，提升学校周边道路交通秩序，保障学生的上下学安全。本期刊发江苏南京、山东滨州公安交管部门推进校园周边道路交通秩序整治工作经验，供参考。

南京 “一校一策” 精准护学

为破解校园门口接送学生秩序乱、停车难等问题，进一步提升校园周边交通友好度，江苏省南京市公安局交警支队把“一校一策”专项工作作为一项让学生安心、家长放心、社会满意的重要民生工程抓紧抓实，会同市教育局高位协调、上下联动、层层细化，发动各区教育局、校方、家长、属地街道、建设部门等共同参与，在有条件的学校全面推进校园周边交通秩序多维共治，主城区目前共有 91 所学校从交通组织、设施完善、“1+N”护学、内部通报等多方面综合施策，

28 所学校的“一校一策”方案正在稳步推进中。先后打造了考棚小学、五老村小学、玄外初中部等一批示范样本，促进了接送学秩序、安全、畅通的共赢，得到了各级领导、人大代表、政协委员及校方、家长、广大市民的一致好评。

理顺工作机制 内外合力共推进

南京交警支队以市公安局名义联合市教育局共同签发《关于开展中小学、幼儿园“一校一策”接送学

交通秩序治理相关工作的通知》，下发相关工作指引，通过理顺对外工作机制，强化教育部门及校方主体责任，探索出一套具有南京特色的，集公安、教育部门、校方、家长、街道、建设部门等多方共同参与的“一校一策”多维治理体系，借力市区两级“小微堵点”治理、“共享停车”挖潜等工作，发挥各方能动性，推进“一校一策”优化举措落地。

南京交警支队领导高度重视、专题部署专项工作开展，交通组织优化办公室统筹协调推进“重难点”攻克，明确工作策略，聘请专业设计单位配合各辖区大队制定、完善方案，依托条线“督、考、推”工作开展挂图作战、逐月推进、逐点落实。各大队迅速响应、主动出击，在持续落实“1+N”护学及加强护学岗定点值守疏导的基础上，充分发挥铁骑勤务机动化优势，针对学校及周边路段开展机动化巡管，做好违法查处、事故快处、指挥疏导、设施排查等工作，及时打通道路拥堵节点，提升学校周边道路通行能力。

精准定制方案 组合施策重民意

南京交警支队坚持组织优先、设施跟进、改造配合，固化错时接送区、限时单行等措施模式，以及接送区彩色铺装、指示牌、彩色斑马线等交通设施样式，配时中心统一推广寒暑假、接送时段、晚自习时段等信号配时模式，涉及道路设施动土改造的动态梳理、反馈市区两级“小微堵点”改造，打出一校一策“组合拳”，实现多维治理，确保方案贴近实战、有效落地。利用学校周边路内泊位设置错时接送停放区的“考棚小学模式”已在主城区有条件的学校全面铺开，玄外珠江



路校区地下（路外）停车场预约共享机制的创新，溧水开发区小学地下接送系统模式的成功实践，都将成为下一步推广的重点。

根据实施效果跟踪、各渠道群众诉求、人大政协提案建议、校方及家长意见等，南京交管部门对各校“一校一策”方案进行实践、反馈、再优化，抢抓寒暑假有利契机落实方案调整，新学期配合加强宣传引导，确保方案“贴近民意、贴合实际”。已落地的91所学校中40%已完成二次优化，玄外珠江路校区等部分学校专项方案已实行第三轮调整，先后通过推进路外停车场建设、地下停车场进出口改造、相邻路口可变车道设置、预约共享停车探索、内部通报机制落实等实现了学校门前交通秩序、安全与畅通的共赢，学校党委专题行文市公安局对交警支队一大队及秩序大队的长期综合施策表达感谢。

南京交警支队根据在校小学生实际建议，结合国家标准及地方技术规范，创新学校门前红白相间彩色斑马线样式，并将其作为市级民生事项结合“一校一策”专项工作进行重点推广，目前共完成21处学校彩色斑马线的施划。为保障南京市唯一专门从事盲人职业教

育的学生过街安全，交管部门将临近学校的马道街箍桶巷路口四个方向的人行横道灯进行更换，并增设语音提示装置，只在盲校学生上放学时间播放语音提示，确保盲人学生、视弱学生可听、可见。

宣传引导先行 社会响应促长效

“一校一策”方案明确后，南京交管部门与校方协作通过“一封信”“一张图”“一份承诺书”“一份告知单”等规定形式，通过家校群、学校公众号、宣传栏等做好学生家长的告知工作，告知单设有回执由校方统一收回，为后续执法与共管夯实基础，借助南京少年交警队、安全教育基地、开学第一课、交通安全课程进校园等多种活动形式广泛宣传，营造“学生教家长，小手拉大手”的良好氛围，切实做到宣传引导先行。在专项通知及工作指引发布后，鼓楼区举行“一校一策”接送学交通秩序治理专项行动启动仪式，区领导、区人大、教育、城管、建设、街道等代表共同参与，引发了社会面的广泛关注。

为压实校方责任，南京交管部门推进学校建立内

部管理机制，通过接送学交通秩序“红黑榜”行动、重点违法行为校内班内通报、抄告机制和学生的期末“德育”考核挂钩等形式，切实发挥学校主观能动性，建立“学校教学生、学生教家长”的互通机制，配合交警共同规范接送车辆的停放、通行交通秩序，最大程度扩大处罚效应的同时，减轻正面执法冲突，达到事半功倍的效果。

“一校一策”实际工作的开展激发了警方、校方、街道、家长的能动性，各方共同探索方案优化、协调对接、宣传教育等方面的新举措、新方法，玄武区将违法家长脸部“马赛克”融入新学期内部宣传，秦淮区设计出详尽的学校基础信息摸排统计表，鼓楼区结合交通事故“减量控大”工作要求开展“一老一小”精准宣传，建邺区部分学校率先将家长的接送违法行为与学生期末德育考核挂钩，栖霞区部分学校通过延长常规公交线路及服务时间促进接送绿色出行……南京交警支队及时进行相关经验总结、推广，结合教育部门的内部奖惩机制，不断促进工作的长效开展和落实。（文图 / 毛悍琪 殷秋敏 薛菁菁）

滨州 多部门联动 改善校园周边交通秩序

为有效缓解校园周边交通拥堵问题，山东省滨州市将校园周边交通秩序整治工作纳入2023年市政府民生实事之一重点推动，在滨州市委、市政府的高度重视支持下，市公安局联合教育、城市管理和学校、志愿者等多方力量，积极探索实行“警城校家”共治模式，让孩子上学更安全、车辆出行更顺畅。

铸就“护学之盾”，让校园周边交通秩序管理更专业。为推动主城区校园安全和周边道路交通秩序提升，滨州市公安机关多次会同教育、应急管理、城市管理及交通运输等部门对主城区31所学校周边道路进行实地踏勘，联席会议研讨、完善“一校一策”综合治理方案。4月12日，由22名民辅警组成的“滨州公安交警校园

护卫队”正式亮相。护卫队成立之初，以滨州实验学校、实验幼儿园、开发区一中三个学校为试点，调研交通堵点、乱点形成原因，集中破解难题。经过2个月的集中整治，3所学校周边道路的交通秩序较之前有明显改观，在此经验基础上，校园护卫队又将“试验田”开拓到滨城六中、清怡小学等校园周边路段，校园护卫队成了校园周边交通秩序专业化治理的“探路者”。

凸显“政府主导”，为学校周边交通秩序治理提供有力保障。为有效缓解校园周边交通拥堵问题，2023年上半年滨城区人民政府投入资金198万，为115所学校完善交通标志标线。在学校周边硬化原有绿化带2000米，在机非隔离绿化带内去除部分绿植硬化为临时学生下车区16处，增设人行天桥1座，拓宽了学生接送区和家长、学生步行通道，更大地保障了学生人身安全。政府相关部门积极协调，开通“定制公交”接送学生，既解决了学生上下学出行难、合规校车保障不足问题，也缓解了家长集中接送学生导致时段性拥堵问题。

共撑“平安之伞”，让学校周边道路交通更安全。教育主管部门是学校与公安联合治理的纽带，调动学校的积极性事半功倍。滨州交管部门本着“靠前一步，主动担当”的理念，积极与执勤学校合作共治，按照“一校一策”的原则，每个学校制定了不同的治理方案。学校责任民警与校方进行结对，开展“小手拉大手”交通安全主题宣传，引导学生督促家长规范停车，让家长被动行为变为主动作为。各试点学校通过规范家长接送区设置、加强对学生的安全知识教育等措施，让接送孩子更井然有序。

倡导“志愿服务”，让治理模式延伸到每个家庭。在上放学时段，学校门口总能看到许多家长志愿者的身影。他们既是交通秩序改善的受益者，也是参与者。目前，滨州交管部门已设置护学岗点位31处，城区



232名执勤警力在上放学时段向校园周边倾斜，每天至少“2名交警+2名保安员+10名家长”提前半小时到岗，实行定人定时定岗定责，加强指挥疏导和专项整治。滨州交管部门坚持把短期治理和长效机制结合起来，制定每个学校专属上放学执勤方案，与学校共同健全完善校园值班制度，建立到岗签到和日通报制度，交警对老师、家长志愿者执勤情况进行评价，对执勤表现突出的班集体颁发流动红旗，对上放学执勤形成动态管理，长效保持集中整治效果。

升级“警城校家”，共同参与、合而共治。“警校家”护学模式试点推行以来取得了显著的成效，主城区校园周边拥堵时间明显缩短，学校周边道路事故率同比下降24.24%，距离“让家长送孩子更舒心，让孩子们上放学更安全”的初心和目标更近了一步。这种转变和效果得益于社会各界的共同关注和参与治理，滨州市公安局、教育局、城市管理局联合制定《主城区校园安全及周边交通拥堵专项治理机制》，“警校家”升级成为凝合力量的“警城校家”，各负其责，坚持治理全员化、常态化。截至目前，滨州交管部门与教育、城市管理等部门召开联席会议6次，联合学校及家长等各方力量参与到“护卫队”中来，共同维护校园交通秩序，确保学生上下学的人身安全。（文/盖嵘 孟燕图/刘东蕾）

河北：推广“刘涛工作法” 助力事故预防

文图 | 杨红亮

河北省公安厅高速公路交警总队围绕事故预防“减量控大”工作，科学分析找准规律，紧盯短板破解顽疾难题，深入总结推广正定大队“刘涛工作法”，不断推动高速公路交管工作上水平、上台阶，有效维护全省高速公路的安全畅通。今年以来，交通事故四项指数同比均下降，42个大队实现亡人事故“零发生”，全省高速公路一般程序事故数量下降16.36%。

敦本务实 多维归纳工作法

刘涛是河北省公安厅高速公路交警总队石家庄支队正定大队大队长。自1998年加入公安队伍以来，他已先后在大队事故中队、支队事故科和总队事故科摸爬滚打25年，2017年被聘为公安部交通事故深度调查专家组成员，专业能力和敬业精神受到大家一致认可。他在实践中摸索出的一系列预防交通事故、确保群众安全出行的举措，被命名为“刘涛工作法”。

“刘涛工作法”主要概括为“四



交警检查车道宽度

个四”工作机制。即“四维”研判摸规律，通过对辖区近五年1500余起大小事故进行分析，紧紧围绕“人员、车辆、路段、时段”四维度研判事故发生的规律特点，全力找准病根，明晰症结所在，为事故防范提供先机。“四时”守护消诱因，围绕季节性规律特点和白天、夜间不同时段，明确整治重点，坚持日常、专项与年度排查相结合，深入推进隐患排查整治工作系统化、常态化、制度化，为事故防范打基础。“四面”出击除隐患，治理驾驶人

违法肇事隐患，查处占道、超速等交通违法3000余起；治理重点车辆管理肇事隐患，劝阻1000余辆严重超载蓝牌货车上路；治理隐患路段肇事隐患，协调业主单位投资600余万元，增设标志500余块、爆闪灯10处，施划交通标线2.5万平方米，增加监控64路，5G消息、高德地图提示预警全覆盖；治理重点企业风险隐患，向车属企业、属地监管部门发函270份，推动源头治理。“四方”联动聚合力，协同业主、路政、救援，坚持“一月一函、

一季一会、一案一查”，敲定整改方案、剔除事故黑点，通过一体化指挥、一体化联动，事故处置时间大幅缩短，管控水平大幅提升。

全面推行 部署学习工作法

2023年春运期间，河北省副省长、省公安厅厅长王立彤对正定大队充分发挥职能作用，大幅压减交通事故，2022全年“零亡人”的建队14年最佳预防成效给予表扬，要求总结推广。河北省公安厅副厅长史贵中推动落实、审核把关，厅交警总队和高速总队专班研究，实地调研。河北高速交警总队着眼推行应用，专注于可复制、可操作、可借鉴的思路，将工作法编辑成每条路可学、每个警队可用的招法。坚持“以多维研判分析防事故”思路，“先知”预判除隐患，“后觉”分析找规律，将事故预防工作关口前移；坚持“以道路设施改造防事故”思路，督促业主单位加大投资，改造道路基础设施，全面排查硬件设施隐患；坚持“以多方联勤管理防事故”思路，协调交通运输部门参与联动，落实“一家人、一件事、一条路、共同管”的理念，动态消除安全风险。

同时，在省公安厅、新闻媒体的支持下，河北高速交警总队着力创建品牌效应，打造“刘涛工作法”

河北交管系统品牌亮点，全省交管战线推广、外省同行交流学习、新闻媒体宣传报道齐发力。正定大队在2023年全省公安交通管理工作会议上做了经验介绍。省外交管部门30余名干部民警先后三次到正定大队学习观摩、交流经验。河北法制报专题采访报道，号召全省交警以“心有大爱、笃行不悔”的决心，学习推广事故预防先进经验。

融会贯通 确保落实工作法

自“刘涛工作法”全面推广以来，河北省交警系统迅速开展事故研判、隐患排查、路警联动等系列专项工作，工作法的辐射面渐宽，尤其是高速各支、大队“比、学、赶、超”，强化末端落实。全面复盘今年以来亡人事故，查找薄弱环节，实施精准画像，实现精准预防。形成“一事故一复盘，一事故一剖析”制度，对存在事故多发、严重违法和违法存量大的车属企业，开展集中约谈，下达隐患整改函、抄告函，推动隐患“清零”。深入治理隐患，对重点隐患、重大风险、重点区域，实行分级分类挂牌督办，按照“一处隐患、一本台账、一个专班、一套措施”的“四个一”要求，分类立项、分级治理。整改一般道路隐患157处，集中开展专项行动10余次，查处各类严重交通违法8.6

万起，补齐弱项短板。

河北高速交警总队坚持协同治理，统筹协调各方力量，构建“路警三联”机制，开展视频联巡、路面联查、应急联动，构建共管格局。实现情报互通、联合响应、高效处置，联合处置恶劣天气、交通拥堵等警情事件120余次，利用“交管12123”App快速处理事故6730起；与保险公司构建“警保共建”机制，在全省高速公路设置快速理赔点64个，开展快速理赔1156起，打通服务“最后一公里”。着眼于数据警务赋能，分析研判事故预防历史数据，总结五大类78个战法，10个实战模型看板，汇集法律法规、技术标准、规范性文件等96项。针对拥堵易引发交通事故的难点，广泛采取互联网地图导航、LED屏诱导、5G消息、IVR语音等多维提示预警手段，助力事故预防，防范化解风险。

此外，为全面提升侦破打击涉交类案件质效，强化刑事侦办，河北高速交警总队借鉴先进省份做法，以做到事故精准定性。支、大队加强与驻地公、检、法的协调对接，准确定性“危险驾驶罪、危害公共安全罪、重大责任事故罪”等，积极探索办理涉交类案件的新路径，切实提升执法权威，打造交警侦办案件新格局。

嘉兴：精准宣教护航老年人安全出行

文图 | 吴佳妮 王延松

随着人口老龄化进程加快，老年人交通安全问题越来越受社会关注与重视。2022年以来，浙江省嘉兴市公安局交警支队在秀洲区试点经验基础上，紧盯老年人交通安全管理难题，坚持源头治理、综合治理、科技治理，创新推出老年人道路交通安全精准宣教赋色管理机制，通过对辖区老年人的全量排摸、分色赋码，实现精准宣教和闭环管理，取得了全市老年人交通秩序守法率同比提升7.3%、涉及老年人交通事故数同比下降8.21%、老年人亡人数同比减少14.7%的“一提升、两下降”良好成效，探索出了老年人交通安全治理的“嘉兴实践”。

数字驱动

解决“向谁宣”的问题

为解决传统交通安全宣传方式重点不明、投向不准的问题，嘉兴交警支队以数字化改革为指引，建立老年人道路交通安全精准评价体系。支队依托大数据平台开展“解剖麻雀”式分析，梳理近三年来辖



秀洲交警走进社区向老年人宣讲交通安全知识

区老年人交通事故特征，形成由交通方式、出行范围、出行频次、出行时段等8大类安全指标构成的老年人交通安全评价“底座”，并按照“危险性与权重正相关”的原则，形成“一人一码、一人一档”的评价体系，找准重点对象。对于指标分值，支队进行逐一细化，形成调查问卷，根据问卷得分对老年人赋予“红色关注码”“黄色关心码”“绿色放心码”，当老年人发生有责交通事故或交通违法时，系统实时上调赋色等级，并对定期接受宣教且连续6个月未发生交通事故和交通违法的老年人，自动调低赋色等级，

实现“精准画像”和动态管理。

支队还研发了微信小程序，通过资源“上云”、存储扩容，建成老年人道路交通安全精准宣教赋色管理宣教平台，制定了《全市老年人道路交通安全精准宣教赋色管理通用规则》《全市老年人道路交通安全精准宣教工作通用规则》以及《市级平台老年人道路精准宣教工作子场景驾驶舱数据展示内容细化表》，统筹机制、统一平台，搭建市、县（区、市）、镇（街道）、村（社区）四级架构，贯通全市上下开展精准宣教。2022年以来，嘉兴市针对老年人群体累计组织交通

安全宣传活动1.26万余场，受教育群体达380万人次。

丰富场景

解决“如何宣”的问题

拉横幅、摆展板、发放宣传资料等传统的交通安全宣传形式单一，宣传内容针对性不足，宣传效果有限。对此，嘉兴交警支队探索建立了老年人交通安全分级分类宣教机制，打造“标准化”宣教体系，实现交通安全宣教由“大水漫灌”向“精准滴灌”转变。

支队建立常态精准宣教机制，组织全市社区网格员、社会志愿者、妇联等，组建8000余人的宣教员队伍，开展专项培训，对老年人进行“点对点”精准宣教。督促村（社区）开展“每案一警示”宣教活动，在村（社区）微信群推送“身边警示视频”，增强宣教效果。社区网格员、志愿者主动走访“红码”老年人子女，分析老人赋码原因，共同劝导老年人养成良好的出行习惯，从源头上消除交通安全隐患。截至今年6月，累计走访“红码”老年人1.04万名，上门“补课”教育老年人9794人次。

嘉兴市各县（区、市）结合本地老年人出行和饮食习惯，紧贴老年人心理特点，创新宣教形式，打造具有地域特色的老年人精准宣教

子场景，提升老年人参与交通安全学习的主动性。桐乡市河山镇结合当地餐饮文化，打造“交通安全主题面馆”，形成了“属地学习—奖励面票—面馆再学”的良性学习循环，特别是通过面馆的宣传视频、画报，让老年人“沉浸式”接受交通安全宣传教育。2022年，该镇老年人亡人交通事故数下降了57.1%。秀洲区新塍镇依托“微嘉园”小程序，增设“交通安全”版块，推出“学习积分兑换、年底换礼品”活动，得到老年群众的热烈回应和广泛参与。嘉善县惠民街道张汇社区将老年人交通安全与敬老福利金挂钩，对无交通违法的老年人予以奖励，有效提升了老年人守法主动性。

完善制度

解决“宣不到位”的问题

为充分发挥政府部门合力，健全联合宣教机制，嘉兴交警支队牢固树立“三管三必须”理念，以“三大考核”压实“三级责任”，推动建立“纵向到底、横向到边”的责任体系，确保老年人交通安全风险管控工作形成闭环。

支队积极争取市委市政府重视支持，将老年人交通安全纳入政府目标责任制考核、平安建设考核和公安综合实绩评估，压实各级政府牵头责任，各市、县（区）分别成

立由公安、教育、交通等部门组成的工作专班，统筹推进各项工作。市道安委下发《全市老年人交通安全精准宣教实施方案》，试点先行的秀洲区印发《老年人微交安闭环管理工作实施办法》，广泛发动行业主管部门、用工单位、社会志愿者等多方力量参与交通安全宣教，明确政法、宣传、教体等部门的具体职责，充分融入安全生产框架，压实部门责任。对于交通安全宣教工作实效明显的网格员、劝导员等进行月度排名、季度评比，成绩靠前的给予表彰，激发基层交通安全管理工作的积极性。对工作措施落实不到位的，特别是基础工作不扎实的村（社区）、网格，实行通报倒查。对发生老年人伤亡交通事故的主体，进行责任倒查，对数据排查不准确、精准宣传不到位、老年人管控工作存在弄虚作假的，追究相关主体和责任人的责任。

自老年人道路交通安全精准宣教赋色管理机制实施以来，累计摸排老年人104.9万人，占比达98%以上，累计宣教老年人222万人次，同比增长37%，精准提升了老年群体的交通安全意识，实现了交通安全隐患精准防控、准确预警、动态清零的治理效果，形成了可推广、可复制、可落地、可见效的老年人交通安全管理新模式。

鹰潭：“四字诀”推动“放管服”改革

文图 | 蔡小林

面对日益增长的车驾管业务量和人民群众的新要求、新期盼，江西省鹰潭市公安局交警支队车管所积极应变、主动求变，紧紧围绕“改变形象、变通思想、放下权限、创新服务”总体思路，大力深化车驾管“放管服”实施改革，不断拓展服务内涵，创新服务路径，积极解决群众“急难愁盼”问题，增强了人民群众的获得感和幸福感。

改：群众不满意的都要改

“有事您找我，业务陪同办！”在鹰潭车管所随处可见穿着“免费帮办”马甲的工作人员陪同老人、孕妇办理业务的忙碌身影。鹰潭市公安局交警支队车管所将管理型窗口全面向服务型窗口转变，为方便老弱病残孕等特殊人群办理车驾管业务，鹰潭市公安局交警支队车管所所在开通“绿色通道”的基础上，推出了“免费帮办”业务，当有“老弱病残孕”等特殊人群前来办理业务时，安排导办员提供业务咨询、引导等陪同办理服务，“一对一”



鹰潭车管所设置的学雷锋志愿服务站

全程陪同、耐心引导，让特殊人群享受到效率高、服务优、时间短的车驾管服务。

针对群众到车管所办事遇到问题无渠道反映，问题无法及时得到解决的情况，鹰潭车管所业务受理大厅增加了“办不成事岗”，让群众能够方便、直接地通过固定渠道反映办事中遇到的困难和问题。当群众遇到“办不成事”的情况时，可直接向当日值班民警反映，值班民警按照“首问负责”制度对反映的问题进行综合协调解决，全程跟踪直至“办不成的事”全部办成。

另外，鹰潭车管所推出“学雷锋服务岗”，为特殊人群配备了轮椅、药箱、雨伞等便民物品，新建母婴室，让特殊人群在暖心“陪办”下，畅享无忧办理车驾管业务服务。

变：从被动变主动

“变快了”是现在群众对鹰潭车管所业务办理的最多评价。车管所通过简化业务流程，明确查验区、审验教育区和业务受理区等区域，添置自助体检照相一体机、自主叫号机等设备，让群众办理业务更便捷快速。为让群众在办理业务时少

走冤枉路、不花冤枉钱，车管所开通了业务办理“网上预约”机制、咨询导办前移等，并组织值日警官常态巡查、开展整治行动等有效举措打击非法中介。

“太感谢你们了，为了让我们能早日投入运营，你们辛苦了。”这是近期鹰潭市新成立的5家巡游出租车企业对车管所工作人员说的最多的话。由于合同到期，鹰潭市巡游出租车要换新号牌，为让所有出租车上牌一次办完，减少企业损失，车管所主动联系出租车企业开通绿色通道，利用中午、双休日等时间，为出租车上牌。与此同时，针对不少群众由于上班等原因，在工作日没有时间到车管所办理业务等情况，车管所深化延时错时服务，全面实行365天不打烊，得到群众一致好评。车管所通过调整业务窗口办理流程，对业务资料实行内部传递，让群众递交材料和领取证件在同一个窗口完成，避免到多个窗口多次排队，切实提高了工作效率。“金杯银杯，不如老百姓的口碑”，车管所打造、推出的一系列服务与改革，都只为老百姓说一个“好”。

放：车管业务“放下去”

“车管所太远了，办理业务要跑那么远很麻烦，现在家门口的派出所就能办，非常方便。”群众说。

鹰潭车管所结合“交所融合”工作，将18项简单高频交管业务及违法处理业务，下放到各派出所服务窗口，群众可到当地派出所就近办理，实现交管业务“一次办、马上办、就近办”。同时，车管所扩大体检医疗机构范围，只要符合健康资质的医院、乡镇卫生院、健康体检中心等医疗机构都可以申请备案资质，让群众体检更加省心。另外，在全市部分派出所、驾校、考场等点位投放自助体检机50余台，换证人通过自助体检机即可完成体检项目后直接换证。

在日常车驾管业务办理中，鹰潭车管所密织服务网点，采取“部门联动、社会共建”方式，整合社会资源、拓展业务范围，新建汽车便民服务站与电动自行车便民服务点，把车驾管服务前置到“起始端”，一年可为近6千余辆汽车和3万余辆电动自行车办理上牌业务，真正实现了“看车、买车、上牌”一条龙服务。为打通为民服务“最后一公里”，车管所还通过开展“流动车管所进社区”“警邮合作”“警保合作”等方式，上门为群众挂牌，讲解车驾管业务流程，让群众少跑路。

新：打造智慧车管服务新局面

为实现车驾管业务网上办理，车管所依托“交管12123”App、

互联网交通安全综合服务管理平台，深化“线上是常态、线下是例外”理念，提升“互联网+车管”服务水平。积极推行驾考“即约即考”，对5类考试业务实行即来即约、即约即考、现场领证，推行“两个教育”网上学习，实现在线学习及核验，最大限度节约群众办事成本，实现了车驾管服务从“一次跑”升级为“零次跑”。

车管所聚焦群众办事堵点痛点，梳理汇总了“网络、窗口、热线”等渠道民意诉求，改进服务方式，推出业务办理“网上预约”制度，实现群众“网上预约、即来即办”，有效提升了业务办理效率与群众业务办理体验。同时，通过实名制网上预约方式，斩断非法中介、办事群众和车管所内部人员接触的渠道，最大可能地减少代办业务。车管所依托车驾管监管系统，对全市5家社会化机动车检验机构业务办理实施远程监控，倒逼检测机构严格落实主体责任，有效挤压了涉车违法犯罪活动空间。对全市6家社会化考场，按照全科目、全车型驾考系统智能评判标准，在考试中综合采用人脸识别系统签到、各科目考试过程实时监控、考试成绩实时上传、考生独立完成考试等措施，避免了人为因素干扰，有效防范了违法违规行为发生。

遵义：“四抓四管”破解高速公路管理难题

文图 | 敖小丽

高速公路是支撑经济社会发展的“大动脉”，也是公安交通管理部门工作的“主战场”。近年来，贵州省遵义市公安交通管理局聚焦道路交通事故预防“减量控大”目标要求，在深化精细、精准、精深，情线导管、源头监管、网上巡管、路面控管、科技助管等勤务模式的基础上，创新总结提炼出“四抓四管”工作法，进一步提升高速公路安全管理工作质效。

抓雾天细管 突出警示效能

2023年3月3日晚，遵义气象局发布大雾黄色预警信息，杭瑞高速交警大队七中队立即提示各方强化值守、注意巡查。4日凌晨5时许，指挥中心监控发现部分路段能见度低于100米，中队迅速启动“三亮两劝”机制，联动路政、业主方同步开展工作。经过近5小时的巡防警示，雾气消散，道路恢复正常通行。期间共劝导车辆120余辆次，辖区全段96公里无交通事故发生，有效确保了道路交通安全。



消除高速公路行车安全隐患

“三亮两劝”机制是遵义交警在应对雾天条件下，采取的一项高速公路交通预警管控工作。“三亮”即亮警灯、亮警报、亮屏幕，具体措施包括：联动“一路三方”各职能部门，在辖区多雾路段、易发点段设置值守点，开启警灯，警示过往驾驶人减速慢行；在大雾路段摆放声光警报设备，通过视觉、听觉双重刺激，最大限度提示过往驾驶人集中精力，确保行车安全；通过收费站入口、公路沿线及服务区LED显示屏及时发布天气和道路管控信息，方便驾驶人提前了解高速

公路通行状况，合理选择行驶线路。“两劝”是指收费站劝返和服务区劝留。遇大雾及恶劣天气，存在重大安全隐患时，交管部门联动业主方在收费站提醒驾驶人调整出行路线，劝返上站车辆，从源头上降低通行风险；同时，服务区工作人员及时通报大雾路况信息，劝留准备驶离的车辆，引导调整出行规划，从过程中干预出行隐患。

抓施工监管 加强安全防范

高速公路施工不规范极易引发安全事故。遵义交警认真思考，积

极作为，在“事前审批、事中监管、事后验收”各环节细化措施，切实加强安全防范。

施工作业前，施工单位必须提供施工组织方案、应急处置预案等资料，填报施工审批表格，交管部门采取资质预审、实地踏勘、方案优化等方式认真履行职责，严把审核关。施工单位进场前，民警对施工作业人员进行岗前培训，讲解安全知识，培训合格后发放工作牌，实行挂牌上岗。交管部门在每次施工审批后，将施工信息标注于辖区地图相应位置，以便清晰掌握辖区施工时段、施工地点、占道情况、现场负责人电话等信息，在强化日常巡查监管的同时，要求施工单位在施工区域设置远程视频监控，并将后台共享给“一路三方”，监管部门可通过后台实时监测施工区域情况。在施工完毕准备撤离前，由“一路三方”组织对施工现场联合验收，对施工材料遗留、警示标牌撤换、渠划设施撤离、路面垃圾清理等进行检查，经验收合格方可有序撤除，避免产生新的安全风险。

抓行人共管 落实闭环机制

行人违法进入高速公路，严重干扰交通秩序，易酿成交通事故。为此，遵义交警依托新时代“多彩贵州·最美高速”创建活动，深入

开展高速公路“筑网行动”，最大限度防范行人上高速风险隐患。

针对管理力量薄弱问题，遵义交警一方面以强化交警指挥中心、业主方监控中心网上巡查、“一路三方”错时交叉巡查等方式，加大高速公路管控力度；另一方面，推动以市委办名义，将行人违法进入高速公路管理工作纳入对各县（市、区）考核项目，倒逼属地政府深入开展安全宣传、隐患排查、行人管理等工作，进一步夯实管理基础。针对监管手段单一问题，通过搭建工作微信群，及时推送各单位发现的行人信息，高速公路管理部门就近及时处置，同时将发现的边网损毁等情况进行反馈，督促业主方迅速修复整改。此外，对于不肯说明身份的行人、谈吐不清的老人、有智力障碍者，运用人脸识别技术寻根溯源，并将相关信息精准推送给属地政府，落实后续走访宣传工作，实现管防结合。

2023年2月11日8时30分许，路政队员在高速公路巡逻时，发现一名有智力障碍的老人在应急车道行走。因其谈吐不清，工作人员采集老人正面照片传至微信工作群，杭瑞高速交警大队接此信息后，依托阳光警务平台进行人脸识别，核实了老人的常住地址，随即与属地村委会取得联系，并通知其家属到

邻近收费站接回老人。在现场，工作人员对其家属进行了相关宣传教育，当场签订了《行人安全责任书》。随后，“一路三方”对该路段边网进行了详细排查，并督促业主方于2月15日完成边网修复。

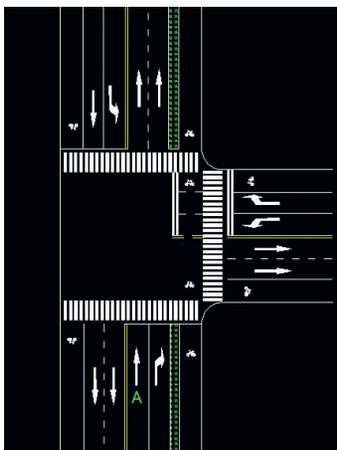
抓高频严管 强化源头监管

为切实加强重点通行车辆监管，遵义交警立足辖区实际，对高频通行车辆数据进行分析，开展分类提醒和跟踪监管工作。遵义交警以公安卡口数据、业主方ETC数据为支撑，将每20日重复通行固定卡口10次以上的车辆确定为高频通行车辆，并通过查询车辆登记信息，区分大车小车、客车货车、危化品车、面包车、私家车等类型，分门别类纳入高频车后续重点监管。根据风险研判，利用移动短信平台，适时分类推送提示信息，时刻警醒驾驶人自觉遵守交通法规，增强安全文明驾驶的自觉性，特别针对货车、网约车等职业驾驶群体，能达到“警醒一人，宣传一片”的良好效果。对于在连续三次统计中均被确定为高频通行的面包车、商务车，纳入重点盯防范围，对其乘坐情况、通行规律、车主及驾驶人信息等进行研判核查，对存在非法营运嫌疑的进行布控查缉，有效提升高速公路监管能力。

秩序



问：在如下图的T形路口，车辆在A车道内能掉头吗？



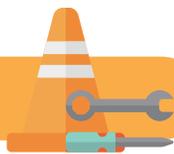
答：国家标准《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3—2009）4.15.1规定，导向箭头用以指示车辆的行驶方向。4.15.6规定，除掉头车辆外，其他车辆的行驶方向均应遵循导向箭头的指示。机动车在有禁止掉头或者左转弯标志、标线的地点以及铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得掉头，在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线且道路条件允许的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行。

如上图所示，A车道是直行车道，原则上车辆应按直行箭头的指示方向通行。如果A车道所在的交叉口进口没有设置禁止掉头、禁止左

转弯的标志、标线，也没有禁止掉头、禁止左转弯的信号灯，车辆在该车道内就可以掉头。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

事故



问：3月26日，我驾车发生一起交通事故，导致1人死亡。5月13日，交警队给我送达了《道路交通事故认定书》。办案单位是否超期限办案？该《道路交通事故认定书》有效吗？

答：如果你在收到《道路交通事故认定书》之日起三日内未申请复核，该《道路交通事故认定书》就已经生效。按照《道路交通安全法实施条例》第九十三条规定，公安机关交通管理部门对经过勘验、检查现场的交通事故应当在勘查现场之日起10日内制作交通事故认定书。对需要进行检验、鉴定的，应当在检验、鉴定结果确定之日起5日内制作交通事故认定书。按照公安部《道路交通事故处理程序规定》第四十九条第一款规定，需要进行检验、鉴定的，公安机关交通管理部门应当按照有关规定，自事故现场调查结束之日起三日内委托具备资质的鉴定机构进行检验、鉴定。第五十一条规定，公安机关交通管理部门应当与鉴定机构确定检验、鉴定完成的期限，确定的

期限不得超过三十日。超过三十日的，应当报经上一级公安机关交通管理部门批准，但最长不得超过六十日。第七十一条第一款规定，当事人对道路交通事故认定或者出具道路交通事故证明有异议的，可以自道路交通事故认定书或者道路交通事故证明送达之日起三日内提出书面复核申请。当事人逾期提交复核申请的，不予受理，并书面通知申请人。因此，该起道路交通事故虽然是在事故发生之后四十余天出具《道路交通事故认定书》，但并不能就认定是超期办案，你如果对该《道路交通事故认定书》有异议，可以在收到认定书三日内申请复核。如果未在规定期限内申请，该认定书就已经生效。

山西省公安厅交通管理局 褚万里



车管

问：我持有境外大型客车驾驶证，申请换领中国大型客车机动车驾驶证，需要参加哪些考试？

答：根据《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第162号）第三十七条规定，持境外机动车驾驶证申请机动车驾驶证的，应当考试科目一。申请准驾车型为大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车机动车驾驶证的，应当考试科目一、科目二和科目三。属于外国驻

华使馆、领馆人员及国际组织驻华代表机构人员申请的，应当按照外交对等原则执行。

由此可见，您应当考试科目一、科目二和科目三。其中，“科目一”即道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目，“科目二”即场地驾驶技能考试科目，“科目三”即道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目。各科目考试的合格标准为：科目一考试满分为100分，成绩达到90分的为合格；科目二考试满分为100分，考试大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、轻型牵引挂车准驾车型的，成绩达到90分的为合格，其他准驾车型的成绩达到80分的为合格；科目三道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试满分分别为100分，成绩分别达到90分的为合格。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



西和: 为夏收保驾护航

当下正值夏收农忙时节,大量大型收割机涌上田间地头帮农民群众抢收,但由于其车身宽、行驶速度慢、“扎堆”停放等问题,交通安全隐患大。对此,甘肃省西和县公安局交警大队主动作为,积极协调,全力做好宣传、疏导、秩序维护和服务工作,保障夏收期间辖区道路交通安全。(文/李扬)



为预防和减少道路交通事故发生,浙江省浦江县公安局交警大队在辖区国道和事故多发路口路段严查管控“两客一危一货”重点车辆,提醒驾驶人安全行车。(图/杨晓东)

宜春: 强化车驾管业务监管

为筑牢道路交通安全“防火墙”,江西省宜春市公安局交警支队强化车驾管业务监管,指导各地交管部门建立风险企业台账,开展“三上门一检测”工作,分析研判高风险运输企业关联的重点驾驶人和隐患车辆并及时整改,提升服务企业能力。(文/京芳宜 李韶琿)

石嘴山: 加强出租车安全管理

为提高出租车安全管理水平,保障乘客乘车安全,宁夏石嘴山市公安局交通警察分局惠农交警大队联合交通运管部门对辖区出租车公司开展安全检查,要求出租客运企业严格落实安全责任,加强出租车驾驶人与车辆管理,及时消除安全隐患,确保夏季行车安全。(文/张磊)

雷山: 守护校园交通安全

近日,贵州省雷山县公安局交警大队构建“党建联盟+警校共建”机制,走进辖区中小学开展法治教育活动。根据不同年龄段的学生、教师、家长心理特点,普及法律知识、交通安全知识等,有针对性地讲解家长接送学生时的注意事项,全力守护校园交通安全。(文/杨正道)



福建省南安市公安局交警大队城区中队走进第一实验小学开展“法规记心中,安全伴我行”主题宣传活动,邀请特技演员上演道路交通事故“真撞”,为师生们敲响安全警钟。(图/苏丽虹)

临沂: 整治“马路市场”

占道经营不仅使通行道路变窄,还极易造成交通堵塞,带来一定的交通安全隐患。山东省临沂市公安局交警支队河东大队开展“马路市场”集中整治行动。民警以劝说为主、处罚为辅,巡查与管控相结合的方式,整治占道经营、乱停放车辆,并结合典型交通事故案例向摊主讲解占道经营的危害,增强广大摊贩的交通安全意识,提升道路通行秩序。(文/陈佳梅 姚聪聪)

郧西: 打击“飙车炸街”行为

夏季“飙车炸街”问题高发,不仅噪音扰民、扰乱秩序,还存在较高安全风险。近期,湖北省郧西县公安局交警大队增派10支执法小分队在全县部署开展打击“飙车炸街”违法犯罪专项行动,推出“每日一排摸、每日一拍摄、每日一布控、每日一查找、每日一巡摸”工作法,形成高压严管态势,引导广大驾驶人自觉抵制“飙车炸街”行为。(文/李茂康)

靖边: 开展夜查统一行动

为深入推进道路交通事故预防“减量控大”工作,陕西省靖边县公安局交警大队联合治安、派出所所在辖区组织开展夏夜交通违法集中整治统一行动。大队结合夏季交通违法和交通事故发生的规律特点,集群联动,聚力攻坚,严查酒驾醉驾、超限超载、超速、超员、疲劳驾驶等交通违法行为,切实消除道路交通安全隐患,维护辖区交通安全形势稳定。(文/白晓茸)

沁县: 严查货车交通违法行为

山西省沁县公安局交警大队围绕“夏季交通安全专项整治行动”工作重点,常态化开展货车交通违法行为专项整治行动。大队结合辖区实际,深入分析研判交通事故、交通违法多发易发时段、路段,采取“流动巡逻+设卡守点”相结合的勤务模式,严查货车超限超载、非法改装等交通违法行为,同时积极做好交通安全宣教,着力营造良好的道路交通环境。(文/李猛)



安徽省和县县公安局交警大队联合白桥派出所党员民警、辅警代表走进辖区公交公司,共同开展“迎七一”重温入党誓词主题党日活动,喜迎党的第102个生日。(图/王彻)

宋征：扎根一线 绽放青春之光

文 | 赵洋 图 | 郭红胜

“他不仅人帅，在路口执勤时还特别认真负责”“他说话的态度既亲切又热情，有一种满满的安全感”……群众口中的“他”，就是河南省洛阳市公安局交警支队二大队大队长宋征。自2006年参加公安交管工作以来，他始终扎根基层一线，立足本职岗位，兢兢业业，圆满完成了各项工作任务，用专业、敬业、乐业的精神诠释了一名新时代交警的责任和担当。今年，39岁的宋征被公安部、中华全国总工会评为“全国公安机关成绩突出个人”。

专业——主动出招 科学保畅

2012年6月，宋征担任古城交巡大队二中队中队长，后随原古城交巡大队整体合并并入洛龙交巡大队，2020年3月，担任隋唐城中队中队长。对于辖区情况，用他的话说就是“两多一高”——重点路段多，如王城大道快速路的隋唐园立交、古城快速路通行量集中的龙门大道至西苑桥段交叉横亘等；重点景区多，洛阳博物馆、定鼎门遗址博物馆、中国国花园、隋唐城遗址植物园、从政坊大同坊游园等景区分布集中；社会关注度高，王城大道快速路隋唐园立交段日常车流量较大，交通拥堵和事故时有发生，引起市民广泛关注。

王城大道快速路隋唐园隧道属于典型的合流式隧道，早晚高峰通行压力巨大，为做好快速路的排堵保畅工作，宋征积极动脑筋、想办法，根据该隧道潮汐流特点明显的实际，将中队警力进行科学安排，高峰



时段在隧道的入口处、隧道内匝道的汇集点重点布警。在通行量集中时段，一方面强化指挥疏导，引导车辆快速有序通过，一方面密切关注路况变化，一旦发生交通事故、车辆故障等突发情况，第一时间到达、第一时间处置、第一时间恢复交通，最大限度缓解拥堵。他自己更是选择在情况最为复杂的点位值守，做到高峰不退、警力不撤。

在宋征和中队全体同志的努力下，辖区道路交通秩序平稳良好，游客往返通行更加便利了，过往驾驶人理解的话语和赞许的目光多了，群众满意度提高了，辛苦的汗水换来了实实在在的成效。

敬业——尽职尽责 严格执法

2022年8月，洛阳市城市提质攻坚活动进入关键阶段。按照统一安排，市区古城路市府东街路口被确

定为全市五十个重点路口之一。接到通知后，宋征主动请缨，担任了古城路市府东街岗的岗长，带领其余五名同志一头扎进路口的交通管理工作中。古城路市府东街路口规格大，且临近隋唐城遗址植物园、洛阳博物馆等重点景区，日常交通流量大，早、晚高峰时段更是人车汇聚，情况十分复杂。为有效提升路口管控力度，宋征因地制宜，调整勤务模式，确保管理全时段全覆盖。作为岗长，宋征冲锋在前，每天早上天刚蒙蒙亮，他就已经提前到达岗点，对岗区交通设施进行检查，对路口使用的声光锥桶、提示标识进行摆放布置。当日落月升、夜幕降临，完成一天的执勤任务，确认所有执勤装备清收完毕，路口通行秩序彻底恢复正常，他才最后一个离开岗点。

在宋征看来，文明交通是文明城市的重要组成部分，非机动车闯红灯、行人不走斑马线等这些看似微不足道的行为，却存在严重的安全隐患，也会直接影响城市的文明形象。为切实强化交通管理，宋征根据路口交通流量、交通违法和不文明交通违法行为发生的规律特点进行研判分析，对交通违法和文明交通违法行为进行严查与劝导。对此，他还总结了“两响、三勤、一扫”工作法，即文明交通宣传提示音与违法纠正劝阻哨声要响，盯紧路口秩序的眼、口、腿要勤，不文明交通违法行为的劝导码要扫。在他的带领下，大队全体同志指挥规范有力，违法查纠及时坚决，文明交通的浓厚氛围扑面而来。

乐业——胸怀热忱 无私奉献

今年的春节假期，对于宋征来说，是一个艰巨的考验。辖区内隋唐城遗址植物园举办的河洛文化庙会暨新春灯会如火如荼，舞龙舞狮、花车巡游、打铁花

等民俗表演精彩纷呈，附近的洛阳博物馆也迎来了接待高峰，景区周边道路交通压力大。白天，他带领中队民警在隋唐城路、文博路、聂泰路、古城路等重点点位指挥疏导交通，并依托联勤站点，同其他警种紧密配合，为群众提供优质服务。入夜，他又协调大队值班警力，做好夜间游园和灯会期间的交通保障，兼顾对酒驾、醉驾违法行为的查处……整个春节假期，他都坚持在岗，用辛勤的付出和无私的奉献，维护辖区道路交通安全、畅通。

对于工作，宋征始终保持饱满的热情，不但日常出满勤、干满点，加班加点更是家常便饭，但他从没有说过苦、喊过累。家人的理解和支持，给了他源源不断的动力。宋征的妻子王菲斐是洛阳交警支队六

“
对于工作，宋征始终保持饱满的热情，不但日常出满勤、干满点，加班加点更是家常便饭，但他从没有说过苦、喊过累。

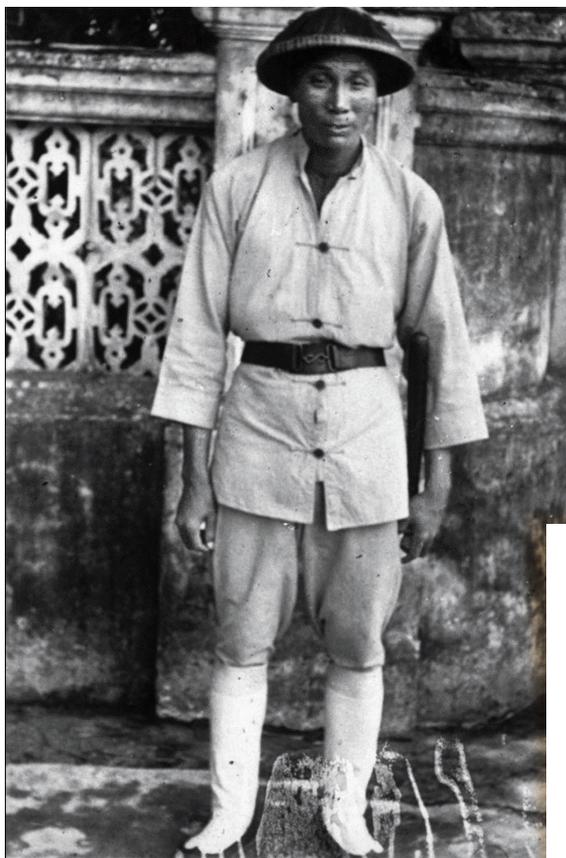
”

大队车管中队的一名民警，日常负责办理车驾管业务。夫妻俩都是警察，平日里忙忙碌碌，宋征更是长时间在路面执勤，陪伴家人的时间少，照顾老人和孩子的重担自然就落在了妻子的肩上。每天早晨，王菲斐都要提前起床准备早餐，将两个女儿送到学校后才匆匆赶往单位，下班后，还要“紧锣密鼓”地为全家准备晚餐，辅导女儿学习，照顾孩子们按时作息。休息期间，她就在双方父母间往来奔忙，尽心孝敬老人。“我也是警察，对于宋征的工作，我很理解，也很支持！”每每提起丈夫和家庭，王菲斐总是满眼的肯定和幸福。

燃青春之火，铸忠诚警魂。这就是宋征，他在公安道路交通管理工作一线坚守，在车水马龙中默默付出，在查纠违法、服务群众中践行使命。今年4月，宋征被提拔为二大队大队长，面对新形势新任务，他一如既往地奋战在新的岗位上，履职尽责，为辖区道路的安全畅通贡献自己的力量。

交通秩序管理

——交通信号管理（指挥棒）



清朝手持警棍的广州警察照片

清末建警初期，各地警察陆续配备警棍作为警用装备。

民国时期，警察开始广泛使用指挥棒指挥交通。



民国时期湖北沙市广告配图
警察用指挥棒指挥交通

1955年，公安部公布《城市交通规则》，其中规定：“交通民警使用指挥棒指挥交通。”



1955年《城市交通规则》附录
规定了交通指挥棒的式样以及指挥棒信号的动作规范和使用原则

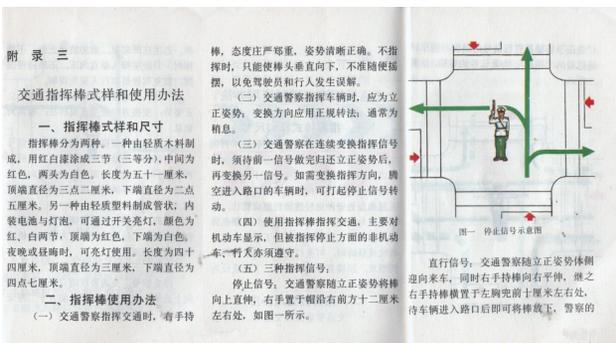


20世纪50年代的交通指挥棒



1962年《北京晚报》
报道北京部分交通岗安装电瓶为电子指挥棒供电

由于制作简单、成本较低、容易携带、使用便捷、不耗电等优点，直至20世纪80年代末，指挥棒仍在交通管理中发挥着极为实用的价值。



1988年《道路交通管理条例》附录
在木质指挥棒基础上增加了塑料指挥棒的制作标准



加强监管 确保新能源汽车行驶安全

文图 | 本刊记者 谭跃

截至2022年底，我国新能源汽车保有量达1310万辆，新注册登记新能源汽车数量从2018年的107万辆到2022年的535万辆，呈高速增长态势。与燃油车相比，新能源汽车的成熟度相对较低，因此安全问题一直是业内人士和消费者关注的焦点。武汉理工大学副校长吴超仲教授长期从事交通安全、智能交通、车路协同、智能网联汽车等方面的研究，围绕新能源汽车安全监管关键技术及应用，近日本刊记者对其进行了专访。

本刊
记者

请简要介绍我国新能源汽车安全现状。

● **吴超仲**：自2015年起，我国新能源汽车产销量连续7年位居世界第一，成为引领全球汽车产业转型升级的重要力量。新能源汽车的驱动力和控制系统与传统燃油车不同，其安全性也有所差异。

新能源汽车的安全可以分为本体安全和运行安全。本体安全是指车辆自身的安全，《中国新能源汽

车大数据研究报告（2022）》显示，新能源汽车本体安全中制动系统、电池电压状况、低电量这三类故障最多，在全应用周期下动力电池的故障占比超过了一半。电池安全是新能源汽车本体安全的基础，电池的失控、碰撞起火等导致风险更加多样、复杂，亟需开展精细化的新能源汽车电池故障诊断和预警。此外，随着道路上新能源汽车数量越来越多，涉及新能源汽车的交通事故数量日渐增加，其运行安全问题

也逐步凸显。

新能源汽车的本体安全和运行安全并存，且相互关联、高度耦合。比如，驾驶行为对车辆的本体安全、运行安全都会产生影响，而新能源汽车的运行安全又与部件故障、运行环境有一定的关联，这给新能源汽车的安全监管带来极大挑战。

本刊
记者

面对这些问题，现阶段有哪些关键技术来支撑新能源汽车的安全监管？

● **吴超仲**：目前，我国已建立了新能源汽车安全监管体系架构，运行安全监管主要有公安部的相关道路交通管理系统及交通运输部的营运车辆运行监管系统，本体安全主要由工信部主导，初步形成了“1+3”的监管体系。“1”是指一套标准，即《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部

分：通信协议及数据格式》(GB/T 32960.3-2016)，监管平台需要基于国标规定实时上传新能源汽车的零部件、整车和运行状态等信息。“3”是指三级平台，国家平台对全国新能源汽车推广应用和安全工作负监管责任，监督检查企业平台、地方平台运行情况；各省的地方平台对公共服务领域的新能源汽车安全负监管责任，接收企业平台转发的实时数据，掌握公共服务领域新能源汽车运行状况；生产企业对其生产的全部新能源汽车安全问题负总责，通过企业平台对其产品实现100%实时监测，并对发现的风险及时采取措施予以控制。

依托监管平台，对数据进行深度挖掘分析，能够更好地服务于新能源汽车的安全监管。为了验证驾驶行为对新能源汽车的零部件尤其是电池的安全影响，我们团队开展了自然驾驶实验，采集了包括车辆工作状况、机电电控、电池、气温、驾驶行为等数据，将驾驶行为分为ABCD四个行为片段，A是踩松加速踏板片段，B是松开加速踏板后的自然减速片段，C是踩松制动踏板片段，D是松开制动踏板后的自然减速片段。同时，考虑电压是电池发生故障最重要的指标，我们建立了电压预测模型，融合驾驶行为参数，电压预测均方误差实现较大

降低，预测准确性显著提升。在此基础上，我们提出了融合驾驶行为的电池故障检测及风险预警方法，发现在单体电压超出常规阈值时可提前精准识别微小异常并预警，单体电压异常识别灵敏度较高。

过充电是电池发生热失控的一个重要原因，通过对充电分布、电池电流、电池电压、电池温度、充电功率等全方位监测，可以对新能源汽车停车充电安全预警。例如我们依托新能源汽车国家监测和管理平台对全国新能源汽车的长期聚集停放做了一些分析，发现一些城市存在长期静置超3个月、高电量(荷电状态超过90%且500米范围停放车辆超过100辆)的停放地点，这些都是非常高的风险点。

此外，通过云端平台将特定区域内大量单个车辆的部件及整车安全状态进行汇聚分析，结合区域的宏观交通环境状态，可以对该区域内新能源汽车运行的整体风险态势进行评估。我们在城市快速路上做的一项研究发现，由于新能源汽车的动力系统、传动系统及运动特性跟燃油车不一样，新能源汽车行驶的减速度更大、跟驰间距更小，更容易造成追尾碰撞事故。另外，我们还对新能源汽车在信号交叉口启停行为做了分析，发现新能源汽车驾驶人在交叉口加速行驶时加速度

整体更高，在接近和远离交叉口停车线时纵向加速度整体更高，强动力性能使得驾驶人具有更强烈的换道意愿。

本刊
记者

从交通管理的角度看，
该如何做好新能源汽车的安全监管？

● **吴超仲**：首先，新能源汽车安全监管政策还有进一步完善的空间。现在针对本体安全和运行安全都有相应的政策，但还欠缺将两者融合关联起来的监管新政策、新体系。

其次，基于新能源汽车与燃油车在本体安全上的差异，要在普及新能源汽车差异性认识、驾驶操作纠偏、驾驶技能培训等方面加强安全教育；在新能源汽车年检等方面制定针对性的标准，基于国家平台的智能监管功能优化审验的规定；利用国家或企业的监管平台数据规范事故鉴定及事故还原流程，构建新能源汽车火灾应急处理数据库；深化多部门合作，加强新能源汽车行业标准监管，制定并执行严格的新能源汽车产品标准和安全标准。

最后，新能源汽车信息安全监管也不容忽视，尤其对数据安全的分类分级及数据安全体系的构建需要引起足够重视。

儿童被锁车内如何脱险？

随着气温的不断攀升，停在炎炎烈日下的小客车往往会变成“烤箱”，如果儿童不慎被关在密闭的车内，后果不堪设想，儿童被锁车内中暑甚至死亡的新闻屡见不鲜。那么，儿童被锁车内该如何脱险呢？

高温下封闭车内有多危险？

曾有实验表明，当气温达到35℃时，阳光持续照射15分钟，封闭车厢里的温度会高达65℃，人在这样的环境里极易发生昏迷、缺氧的情况，严重时还可能导致死亡。由于儿童发育未完全，体温上升、体内水分散失的速度比成年人快，呼吸系统和耐热能力也不如成

年人，很容易引发“热射病”，尤其是在车厢封闭的高温环境中，待上半小时就可能有致命危险。需要注意的是，这种危险情况不仅会在夏季发生，即使在秋冬季节，车辆停在户外受到太阳直射，车内温度也会迅速升高。

教孩子学会自救

1. 要告诉孩子遇到此情况需保持冷静，稳定自己的情绪。因为大哭大闹不仅会耗费体力，还会加速车内氧气的消耗，导致情况变得更加糟糕。

2. 要教会孩子开车门。若孩子在3岁以上，有一定的行为能力和

理解能力，可以尝试引导孩子自助打开车门。一般车辆都会设置儿童锁，初衷是为了防止调皮的孩子在行车时打开车门伤到自己。但对于

孩子来说，正确的引导才更为重要，只要教育的方式正确，开车门会成为关键时刻的救命稻草。

3. 要教会孩子向外界发出求救信号。告诉孩子车辆的喇叭和危险报警闪光灯（俗称双闪灯）按钮的位置，教会他们利用鸣喇叭、打开危险报警闪光灯、拍打窗户、在前挡风玻璃处呼救等方式发出求救信号，吸引路人的注意，避免无助的等待。

从外部施救

1. 联系提醒家长。家长应在车内醒目位置留下自己的联系方式，这样可以在孩子发生危险时，方便他人联系提醒。

2. 及时报警。路人若看到上述情况，联系不到车主，请立刻拨打110报警电话寻求帮助。

3. 视情况进行破窗。在尽量避开孩子的情况下，可使用尖锐物品敲击车窗玻璃的四个角。需要注意的是，在确保能把车门打开的同时，防止玻璃碎片溅伤孩子，下锤要稳、准、快。



暑期“学车热”，选对驾校很重要

高考结束后，高中毕业生们便开启了暑期长假模式，有的选择外出旅游增长见识，有的选择利用长假考取驾驶证，因此，很多驾校迎来了一波“学车热潮”。但是，很多毕业生因为缺乏社会经验，常常被五花八门的广告所迷惑，最终落入“黑驾校”的陷阱。

俗话说“三分考七分报”，对高中毕业生来说，志愿填报，无论是选学校还是选专业都需慎重，选择驾校也是一样。对驾校、班型的选择，将直接决定是否能够顺利考取驾驶证，是否能有一个舒心、愉快的学车之旅，以及是否能从学车伊始就养成良好的驾驶习惯。所以，选择驾校至关重要，以下几点需要注意：

1. 选择有资质的正规驾校。想要学车更有保障，应选择证照齐全的正规驾校，正规驾校除具备相关资质以外，训练场地更安全规范，师资力量也更雄厚。驾驶证是公民取得机动车驾驶资格必需申领的基本证照，事关个人生命安全和公共安全。考取驾驶证必须

严格通过正规考试依法取得，所谓“代考驾驶证”“买驾驶证”“考试包过”等信息都是诈骗，切勿相信此类信息。

2. 实地考察驾校的规模和能力。在准备报名之前，最好实地考察驾校的规模和能力。合格的驾校，需要有规范安全的练车场地，如科目二的场地训练应包含倒车入库、侧方停车、曲线行驶、直角转弯、坡道定点停车与起步等项目。同时，驾校的车辆数量、教练员人数，以及工作日是否全天都能考试，都将决定学员练车、考取驾驶证的时间长短。

3. 注意看口碑。在选择驾校时，可通过向有关部门咨询、网上查询、向老学员了解及实地考察等方式，掌握各驾校的价格、服务、口碑、评价等，注重挑选规模大、知名度



高的驾校，降低消费风险。需要提醒的是，即使驾校的规模够大，如果口碑不好，也要慎重选择。

4. 树立正确的驾驶理念。随着我国汽车制造业水平的提升，驾驶车辆也变得更加简单，驾校学员要掌握的驾驶技能，不能仅限于对车辆的操作，更重要的是学会识别交通安全隐患，避免危险情况发生，以及万一发生交通事故时如何将损失降到最小。归根结底一句话：学车有价，生命无价。



这回“栽”了

图 | 徐曙光



面部“打码”被识破

近日，交警接到系统预警，一名驾驶人存在“失驾”违法的情况。经研判布控，交警快速锁定了嫌疑车辆及驾驶人刘某，经核查，刘某曾因醉驾被公安机关依法吊销了驾驶证。刘某表示，自己平时做生意跑业务，如果不能驾车出行很不便，于是心存侥幸，驾车出行时用遮阳板挡住面部，“我挡住脸，感觉交警就查不到我了，没想到最后还是没逃掉。”（文 / 孙颖）

如此“省事”才麻烦

有15年驾龄的老张嫌开车系安全带太“麻烦”，为图“方便”，就长期将驾驶座和副驾驶座的安全带直接系在卡扣上。近日，老张开车载妻子外出，在一处路口转弯时未注意路边的电线杆，车辆直接撞了上去。虽然车速不快，但因未系安全带，导致老张颈椎受伤，其妻子磕破了头，缝了8针。老张心有余悸地说：“今后开车一定系好安全带，这次真的怕了！”（文 / 唐凯）



人“祸”同行

图 | 张弛



马路拾遗



实力“演技派”

民警巡逻时，引导驾驶人石某驾驶其半挂牵引车至超限检测站，进行车辆称重。可石某行驶一段距离之后，就下车玩起了“耍赖”，一会儿称自己开不了车，一会儿称浑身难受，铁了心要“硬扛”，甚至直接躺在自己的大货车车底，又情绪激动地躺到警车前，扬言：“有本事你们就从我身上过去！”经过一番周折，石某“秀演技”失败，货车被检测超载。（文/刘江）

蛇形走位

近日，李某喝酒后驾驶电动自行车，途经一酒店时竟突然开始了“蛇形走位”，最终向右“走位”时撞上了路侧隔离花池，激烈的碰撞使路面泛起火光，巨大的冲击力将其甩入隔离花池内。民警接到报警后赶往现场，发现李某倒在花池内，身上散发着浓烈酒气，并有多处擦伤。经抽血检测，其构成醉酒驾驶。交警提示，无论什么车，都不要酒后驾驶！（文/李淑贤）

滥竽充数

一辆灰色轿车在高速公路行驶途中突然爆胎，本应在故障车后150米放置警示标志，由于车上没有机动车用三角警示牌，驾驶人情急之下便将衣物收纳盒随意放在车后方几十米处，想着赶紧换完车胎后离开。当被赶来的民警查问，车辆发生故障后应当在多少米外摆放三角牌时，该男子竟回答50米。男子薄弱的安全意识使其受到了民警严厉的批评教育。（文/马占鹏）

带不动 图 | 连秀娥





【 苍茫云海间】

作者：邱海鹰

设备：Hasselblad L2D-20c

光圈：F/7.1

速度：1/200秒

驾车出门游 安全记心头

夏日炎炎，草木葱郁，山野林间成了人们避暑纳凉的好去处。在此提醒广大驾驶人，欣赏美景的同时也要注意交通安全，自驾出游应及时关注天气和路况信息，合理规划路线，切莫疲劳驾驶、逆行抢行，途经村镇、集市时，注意低速通过，礼让行人。

影像 视界

今年是中国共产党建党102周年，福建省公安厅交警总队宁德高速公路支队原创歌曲《警心永向党》，用嘹亮的歌声献礼党的生日。歌曲由宁德高速交警支队民警林祖铅作词，宁德监狱民警许方凯作曲，描述了高速交警战严寒、斗酷暑、促畅通、保安全的工作日常，展现了新时代福建高速公路交警立足基层岗位，牢记初心使命、忠诚履职尽责，勇于担当、无私奉献的精神。（文图/曾少瑜）

警心永向党

1=D $\frac{4}{4}$

林祖铅 词
许方凯 曲

1 3 4 5 5 | 4 4 3 4 0 | 2 2 3 4 4 | 3 3 2 3 0 |
在 偏 远 的 高 速 路 执 法 站， 在 嘈 杂 的 服 务 区 广 场 上。

4 4 4 5 6 6 6 6 | 5 5 5 4 5 | 2 2 2 3 4 4 4 4 | 2 2 2 3 1 0 |
清 晨 夜 晚 有 你 默 默 坚 守 的 模 样， 寒 来 暑 往 你 是 一 道 靚 丽 的 风 光。

1 0 3 5 5 | 4 4 3 4 0 | 2 2 2 3 4 4 4 4 | 3 3 3 2 3 0 |
从 未 觉 得 孤 寂 仿 徨， 闪 亮 的 警 徽 指 引 前 进 方 向。

4 0 5 6 6 | 5 5 4 5 0 | 2 2 2 2 3 4 4 4 5 | 5 - - 6 |
挥 洒 汗 水 坚 定 信 仰， 金 色 的 盾 牌 给 予 拼 搏 力

1 - - 0 1 | 6 - - 5 4 | 6 - - 0 1 | 5 - 5 4 4 3 |
量。 远 方 的 征 程， 纵 有 惊 涛 骇

5 - - 0 1 | 4 - - 3 2 | 4 - - 0 | 5 5 5 4 5 6 | 5 - - 0 |
浪， 沥 青 路 上， 充 满 希 望 的 曙 光。

6 0 6 6 6 | 5 5 4 5 0 | 4 0 4 4 4 | 5 5 6 5 0 |
身 穿 藏 蓝， 守 护 一 方， 无 私 奉 献 心 向 党，

6 0 6 6 6 | 5 5 4 5 0 | 4 4 4 4 4 5 | 5 - - 0 |
踔 厉 奋 发， 笃 行 不 怠， 无 悔 青 春 勇 担 当。

6 0 6 6 6 | 5 5 4 5 0 | 4 0 4 4 4 | 5 5 6 5 0 |
对 党 忠 诚， 服 务 人 民， 荣 耀 在 警 旗 之 上 飘 扬。

6 0 6 6 6 | 5 5 4 5 0 | 4 4 4 4 5 5 5 5 | 1 - - 0 ||
执 法 公 正， 纪 律 严 明， 幸 福 在 群 众 心 中 流 淌。 D.C.



扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志！！！！

