

道路交通

管理

08期

2023年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第468期

本期专题

强基固本 助力警务质效提升



ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504238

零售价：15元

强化实战思维 锤炼过硬本领

文 | 周保荣

近年来,为积极适应新时代公安交通管理工作发展需要,确保道路交通安全形势持续稳定,全国交警系统积极组织开展实战化训练,并将语言战法和程序规范纳入实战训练重要内容,先后举办多期执勤执法安全防护和警务实战教官班,开展了多轮次全国交警实战教学送教上门活动。特别是2019年公安部部署开展全警实战大练兵三年行动后,全国交警再次掀起实战训练热潮,制定了交警实战练兵训练内容大纲,公安部交通管理局于2020年举办全国交警系统近20年来的第一次全国性、全业务实战大练兵比武竞赛。至今,全国交警系统已经初步建立了实战化训练体系,做到学有大纲,练有指导,做有参照,全国交警规范执法和安全防护水平长足提升。

但是,我们也应当清醒地认识到,各地因执法不规范引发的舆情炒作、因安全防护不到位导致的人身伤亡事件时有发生。总体上,各地公安交通管理部门或多或少仍然存在实战训练不均衡、不到位、不落地等情况,较之新形势、新要求、新挑战,还有不小差距,基层实战练兵的“最后一米”尚未完全打通。

根本固者,华实必茂。提升交警队伍实战技能是支撑交警过硬队伍建设的重要一环。各级公安交通管理部门要树立“大抓基层、大抓基础”的鲜明导向,既要做好统筹规划,又要明确方法路径,以装备安全防冲撞、技能安全防侵害、程序安全防舆情、驾驶安全防事故为训练要点,坚持技能战法与安全意识并重,切实将警务实战思维转变成意识本能,将警务实战技能转变成行为习惯,努力提升队伍整体素质能力,为安全畅通和谐的道路交通环境保驾护航。(作者单位:江苏省苏州市公安局交警支队)

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编委会
主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 易为堂视觉设计
执行编辑 谭跃
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄凯

印刷 北京华联印刷有限公司
国内统一刊号 CN11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式

地址 北京市西城区半步桥街甲48
号华龙商务楼

邮政编码 100054

广告发行部 (010) 67152945

传真 (010) 67152943

编辑部 (010) 67152946

(010) 67152932

投稿邮箱 dljtgl122@126.com

dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



08 63

数说交通

04

本刊特稿

- 06 公安部通报一批公安交管部门服务保障高质量发展措施
- 07 两部委联合印发通知 部署加强暑期道路交通安全管理工作
- 08 各地交警坚守防汛救灾第一线

海外资讯

10

专题

- 12 强基固本 助力警务质效提升
- 14 开展全警实战练兵 提升队伍整体素质
- 17 泰州：“三驾马车”驱动执法规范化建设提质增效
- 19 德州：推动交通事故深度调查走深走实
- 21 郑州：多措并举 提升队伍安全防护实战能力
- 23 公安交通管理新警执法安全水平提升对策研究

专访

- 28 细致入“微”服务百姓出行
——访内蒙古包头市公安局交通管理支队支队长史建伟

专家讲堂

- 32 数据驱动的交通信号控制感知—评估—诊断—优化闭环技术（一）：总体框架

科技前沿

- 36 浅谈基于视频识别的交通事件检测算法性能评估
40 面向“交管12123”App的客户端数据采集关键技术研究

探讨

- 44 交警执法领域暴力袭击辅警案件研究
48 四川省农村道路交通安全管理对策研究
52 高速公路高密度路网条件下精准查缉工作的思考——以重庆为例
56 公安交通管理科技创新服务平台功能设计
59 基于大数据下交管全业务智慧监管模式的思考与实践

交管视点

- 62 开展整治行动 维护夏季道路交通安全

经验交流

- 66 北京：构建车驾管业务立体化监管新格局
68 芜湖：“潮汐警务”守护群众出行安全
70 日照：构建农村交通安全宣传新模式
72 桂平：提升窗口服务质量只为“群众满意”

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 徐疆：“走”出来的安全与通畅
80 吴浩：刚柔并济谱芳华 警营建功绽英姿
82 郭海涛：站好每一班岗 守好每一份责

交管史话

- 84 交通秩序管理——交通信号管理（指挥旗）

交通沙龙

- 86 以“数”助力道路交通安全“智”理
88 谈车论驾
90 马路拾遗

警界风采

- 92 影像视界
94 读书·悠悠寸草心 一腔报国情
95 歌曲·守护你的精彩



92

广告索引

- 封二 成都鼎桥通信技术有限公司
封三 深圳警翼智能科技股份有限公司
封底 深圳市因特迈科技有限公司
27页 深圳市科运科技有限公司
31页 泰安东升服装有限公司
96页 本社征订广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

1.859万个

交通运输部数据显示，截至今年6月底，全国已有5931个高速公路服务区覆盖充电设施，累计建成充电桩1.859万个，覆盖2.9万个小型客车停车位，并有2.7万个停车位预留了建设安装条件。

3256.49万分

工业和信息化部、商务部、海关总署、市场监管总局近日公告2022年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。2022年度中国境内125家乘用车企业共生产/进口乘用车2176.03万辆，燃料消耗量正积分为3256.49万分，燃料消耗量负积分为364.04万分。

4年

据财政部新闻发布会介绍，新能源汽车车辆购置税减免政策延长4年，即延长至2027年12月31日。其中，对在2024年1月1日至2025年12月31日期间购置的新能源汽车免征车辆购置税，每辆汽车免税额不超过3万元；对在2026年1月1日至2027年12月31日期间购置的新能源汽车减半征收车辆购置税，每辆汽车减税额不超过1.5万元。

30.7%

中汽协数据显示，今年1至6月，我国汽车产销分别完成1324.8万辆和1323.9万辆。6月，新能源汽车产销分别完成78.4万辆和80.6万辆，同比分别增长32.8%和35.2%，市场占有率达到30.7%。

491.7亿元

国家税务总局数据显示，今年上半年，我国新能源汽车销售311.1万辆，同比增长38.3%。随着我国新能源汽车市场保有量持续提升，上半年免征新能源汽车车辆购置税491.7亿元，同比增长44.1%。

3000万辆

7月27日，国新办就“加强生态环境保护，全面推进美丽中国建设”举行发布会，生态环境部部长黄润秋在发布会上表示，近些年，生态环境部推动减污降碳协同增效，淘汰老旧及高排放机动车辆超过3000万辆。

3.37亿辆

日前，国家金融监督管理总局数据显示，2022年，交强险参保机动车数量达到3.37亿辆，同比增长4.3%，其中，汽车参保数量共计2.99亿辆，同比增长4.4%。交强险保障金额67万亿元，同比增长4.4%，赔付成本1845亿元，同比增长4.6%。

20条

7月31日，国务院新闻办举行政策例行吹风会，国家发展改革委有关负责人介绍印发的《关于恢复和扩大消费的措施》共有20条举措，明确提出因地制宜优化汽车限购措施、畅通二手车市场流通、加强汽车消费金融支持。

140项

日前，工业和信息化部、国家标准化管理委员会发布的《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2023版）》中提出，到2030年，我国将全面形成能够支撑实现单车智能和网联赋能协同发展的智能网联汽车标准体系，制修订140项以上相关标准。

5750公里

交通运输部数据显示，今年上半年，全国新开工高速公路和普通国省干线公路项目170个、5750公里，项目总投资3626亿元。



公安部通报一批公安交管部门服务保障高质量发展措施

8月3日，公安部召开新闻发布会，通报发布26条公安机关服务保障高质量发展措施。其中，涉及公安交管部门服务保障高质量发展的措施包括方便农村群众申办交管牌证、提高道路资源利用率、便利交通物流货运车辆通行、进一步促进汽车消费、以区域警务协同服务区域协调发展、完善重点车辆及驾驶人道路交通安全监管等。

发布会介绍，近年来为适应农村地区汽车和驾驶人的快速增长新形势，各地公安交管部门积极推进办牌办证服务向县级延伸下放，一些软硬件、人员等基础条件较好的县级车管所已经可以办理小型汽车的登记和驾驶证的考试业务，缩短服务半径。随着乡村振兴、区域协调发展，农村机动车和驾驶人以每年超过千万的数量迅猛增长，农村机动车驾驶人占全国数量比超过了50%。面对农村交通发展新形势，农村地区交管服务不平衡、不充分的问题仍然比较突出，主要表现在部分群众办牌办证还需要跑的路途远、时间长、成本高等方面。在此次推出新措施，公安交管部门将全面推进交管服务向农村延伸，更好满足农村群众便捷办事需求，更好服务乡村振兴战略实施。

一是推进业务向县级下放。推进县级车管所规范化正规化建设，对符合条件的，加快推进小型汽车登记和驾驶证考试业务下放至县级公安交管部门。同时，结合实际进一步扩大县级业务范围，鼓励有条件的县级车管所办理货车登记业务，选择在部分具备条件的

县级车管所试点办理大中型载客汽车登记业务，更好便利农村群众就近办事。

二是改进摩托车考试管理。组织完善摩托车驾驶证科目一考试题库，针对农村交通安全出行特点，增加场景类、图文类、案例类题目，提升驾考的实用性、针对性，并推出便利预约考试、下乡送考上门等措施，更加便利农村群众就近考试领证。

此外，公安交管部门将进一步简化优化车辆登记程序，推进减环节、减手续、减时限，在前期29家生产企业试点新车出厂查验车辆、群众上牌“免验车”的基础上，进一步扩大试点范围；另外，会同商务、税务等部门落实便利二手车交易和出口登记措施，更加方便群众企业办事，促进汽车消费流通，更好地服务保障高质量发展。

发布会介绍，目前，我国机动车保有量已达4.3亿辆，驾驶人总量达5.1亿人，各大城市面临不同程度的交通拥堵、停车难、货车进城难等问题。近年来，公安部坚持以人民为中心的发展思想，积极协调联动有关部门部署实施城市道路交通文明畅通提升行动，持续推进治乱疏堵行动、精细组织城市交通、推动创新城市交通管理、深化警务机制改革等工作，努力创造安全、有序、畅通、文明、绿色的城市道路交通环境。

此次制定的“提高道路资源利用率”和“便利交通物流货运车辆通行”优化措施，目的是进一步提高城市道路资源利用率，促进城市交通运行更高效，更好服务保障高质量发展。

一是精细城市交通组织。推广路口交通精细化组织方式，持续优化交通信号配时。在交通流潮汐特点明显的道路设置潮汐车道，探索设置多乘员车道。

二是推动缓解停车难问题。在持续推进缓解城镇老旧小区居民停车难改革措施的基础上，因地制宜在学校、医院门口设置限时停车位，支持鼓励住宅小区

和机构停车位错时共享。

三是便利物流货车通行。在推进落实公安部已推出的便利货车在城市道路通行政策的基础上，进一步放宽城市道路对新能源厢式和封闭式货车的通行限制。推广城市货车通道，保障货车顺畅进出禁限行区域内的物流园区、工业园区，更好保障物流畅通、服务经济社会发展。

四是扩大轻微交通事故视频快处试点。在北京、天津、无锡、苏州等首批 36 个城市试点应用轻微交通事故视频快处的基础上，进一步扩大试点范围，在更多的城市推行交通事故视频在线处理，实现轻微交通事故的快处快撤，减少当事人现场等待时间，缓解交通拥堵，降低二次事故概率，让群众出行体验更加安心、舒畅。

据了解，公安交管部门将按照《公安机关服务保障高质量发展若干措施》要求，继续深化公安政务服务“一窗通办”、持续推进公安政务服务“全程网办”、全面实施“跨省通办”、实施“免交证、办成事”改革、试点证件照片“一拍共享、一照通用”等改革措施。

两部委联合印发通知 部署加强暑期 道路交通安全管理工作

为深刻汲取连霍高速甘肃张掖段“7·17”事故教训，近日，公安部办公厅、交通运输部办公厅联合印发《关于切实加强暑期道路交通

运输安全管理工作的通知》，部署各地公安、交通运输部门针对当前暑期和旅游出行旺季道路运输安全领域存在的风险隐患，采取有力措施切实加强暑期道路交通安全管理，全力预防重特大交通事故，全力维护人民群众生命财产安全。

《通知》要求，各地公安、交通运输部门要结合全国重大事故隐患专项排查整治 2023 行动、公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，抓好源头监管、路面管控、隐患治理、宣传警示等各项措施落实。要深入道路客货运输企业开展一次执法检查，推动压实安全生产主体责任，重点督促客运企业落实出站检查制度、货运场站等源头单位把牢出口关，严禁车辆和驾驶人“带病”运行，严防超限超载、非法改装等隐患货车上路行驶，对存在问题的企业依法依规从严处罚、督促落实整改。要指导高速公路经营管理单位全面开展自查评估，严格执行高速公路入口称重检测要求，坚决防止超限超载车辆驶入高速公路。要深入开展夏季交通安全整治行动，加大重点客货运输车辆检查力度，严厉打击超速、超员、超限超载、疲劳驾驶、非法改装等严重交通违法行为，深化重点隐患车辆研判分析和精准查缉，提升路面管控效能。要深入排查治理公路长大下坡、急弯陡坡、临水临崖、施工路段以及汛期易积水、易塌方、易水毁、易滑坡等重点路段，及时治理相关问题并按需增设完善警示设施，特别对连续长陡下坡路段，综合采取科学限速、控制流量、推行靠右行驶、增设坡顶停车区、避险车道、降温设施等方式进行治理，提升道路安全保障能力。要组织开展“夏季说安全”大宣传联动、高速公路“亮屏行动”、“美丽乡村行”巡回宣讲等宣传活动，用好事故典型案例和警示教育片，以案说法、以案为戒，切实加强警示宣传和安全提示。

各地交警坚守防汛救灾第一线

近期，受台风影响，全国多地出现极端强降雨天气，引发洪涝和地质灾害。各地公安交管部门加强交通保障，全力维护良好交通秩序，第一时间启动高等级应急响应机制，科学分析研判、动态监测预警，排查风险隐患、维护通行秩序，开辟救灾通道、及时应对处置，全面做好应对汛期台风、强降雨等恶劣天气下各项交通应急工作。7月28日至8月3日，各地公安交管部门累计出动警力62.3万人次，保障9.4万辆次抢险救援车辆顺利通行，协助转移群众4.3万人次，发布交通安全提示630万余条。



河北涿州交警与蓝天救援队并肩作战，积水中运送舟艇。(图/王满权)



山体滑坡，甘肃陇南交警徒手清理路面淤泥、碎石。(图/余艳梅)



福建泉州交警全力抬起陷入泥里的车辆。(图/蔡谓键)



河北廊坊交警三次钻入被卡货车车底，躺在水中固定吊车钩。(图/廊坊交警)



吉林白城交警将学生抱至安全路段。(图/徐字哈)



安徽芜湖交警在十字路口指挥车辆有序通行。(图/陈效宝)



北京门头沟交警引导车辆避开危险路段。(图/何建良)



天津和平交警在没膝深水中为受困群众传递物品。(图/刘希萍)



法国：拟新增“公路杀人罪” 严厉打击危险驾驶

英国《卫报》网站7月17日刊登记者金·威尔舍的文章，题为《法国新增“公路杀人罪” 严厉打击危险司机》，全文编译如下：

近日，法国总理伊丽莎白·博尔内宣布设立一项新罪名，即“公路杀人罪”，专门针对危险驾驶人员。

在现有的法国刑法中，危险驾驶致人死亡被纳入过失杀人罪，肇事者最高可判处5年监禁，并处以最高7.5万欧元的罚款。如果有单一严重情节，则判罚最高可增加至7年和10万欧元；如果不止一个情节，可增加至10年和15万欧元。新增的罪名并不意味着更严厉的处罚，这只是一个象征性变化，用以取缔交通事故受害者们反感的“过失杀人”。法国总理表示，即使处罚相同，新的罪行将为受害者提供更多支持，将在议会通过后生效。

至少十年来，法国政府一

直面临着管控毒驾和酒后驾驶的压力，促成此次“公路杀人罪”诞生最直接的原因，是今年2月发生的一起车祸。法国著名喜剧演员皮埃尔·帕尔马德驾车撞向另一辆汽车，造成3人重伤，包括一名男子、男子6岁的儿子以及一名孕妇。该孕妇不得不紧急进行剖腹产，但仍没能保住孩子。事故发生后，皮埃尔·帕尔马德的可卡因检测呈阳性，他因涉嫌毒驾、过失杀人而受到调查。

法国内政部长热拉尔·达尔马宁支持将司机或摩托车手在醉酒或吸毒后造成的致命事故归类为“公路杀人”。道路受害者正义组织主席凯茜·布尔昆支持新罪名成立，“有人认为这是一种无谓之举，但对于受害者家属来说，将肇事司机的行为称为‘过失’是无法接受的，经过这么多年的斗争，数以百万计的家庭都在等待着这一天。”但也有一些受害者协会

和律师表示失望，认为危险驾驶应受到更严厉的法律制裁。

据法国官方今年公布的数据显示，2022年法国有3267人因交通事故死亡，其中包括488名行人和245名骑自行车者。死亡人数比2019年增加1.5%，比2021年增加10.3%。法国每年有1.5万名发生交通事故的人没有保险，其中80%是男性。30岁以下发生事故的人中有50%没有保险，40%没有驾驶执照。国家道路安全部际观察站的报告称，在法国，大约有77万名开车上路的驾驶人没有驾驶执照。警察拦下的无证驾驶人大多认为学习驾驶的费用太贵（平均为1800欧元），或者完全被禁止开车。

2021年法国每百万居民道路死亡人数为45人，接近欧盟平均水平，但法国是自报酒驾频率最高的国家之一。17岁以下儿童占道路死亡人数的22%，高于欧盟16%的平均水平。



欧盟：要求各国高速公路覆盖快速充电桩

7月11日，欧洲议会官方网站发布一则新闻，题为《欧洲议会议员通过了增加充电站和使用更环保的海上燃料的新规定》，全文编译如下：

近日，欧洲议会通过一项规定，要求从2025年开始，在欧盟各国的全欧交通网络（TEN-T network）核心道路上，每60公里设立一个充电站，每120公里设立一个卡车和公共汽车适用的充电站。同时，到2031年，每200公里设立一个加氢站。该规定对充电站的输出功率提出了要求，且

充电站必须明确电价，并支持银行卡或非接触设备（如NFC）进行付款，不得强制要求用户订阅或绑定App使用充电桩。欧洲议会议员确保，欧盟委员会将建立一个关于替代燃料数据的欧盟“数据库”，为消费者提供各个充电站是否可用、等待时长以及价格等信息。

全欧交通网络是欧盟在公路、铁路、水路及航空等运输网络的一系列规划纲领，其与全欧电信网络、全欧能源网络共同组成了全欧网络。

新加坡：政府或与企业合作改善运送工人安全

8月3日，新加坡《亚洲新闻电视台》网站刊登文章，题为《政府：改善道路使用者安全的努力仍“基于证据”》，全文编译如下：

7月，新加坡高速公路上发生两起涉及卡车的交通事故，导致包括移民工人在内的37人受伤送医，卡车运送工人问题成为人们的关注焦点。

新加坡政府发表联合声明称，用卡车运送工人并不理想，但政府也理解雇主的真正关切。权衡之下，各部委和机构鼓励企业和行业协会努力为其工人提供替代交通安排，同时不取消新加坡《道路交通安全法》的例外规定。《道路交通安全法》不允许用货车运载乘客，但在运送车主雇用的工人或

在紧急情况下运送受伤人员时除外。政府还与利益相关方密切合作，制定了一系列额外措施，包括要求只有在车舱满员时才能用车板搭载工人，在卡车上安装顶篷和更高的侧栏杆，提高S-PASS和工作许可证持有人驾驶轻型货车的标准等。

目前，政府机构正与企业合作实施进一步系列措施以提高工人的安全保障，包括雇主必须为在现场工作6小时以上、同时兼任司机的工人提供至少30分钟的休息时间；为所有车板上搭乘工人的卡车指定一个“行车伙伴”；为卡车提供雨棚；要求所有最大载重超过3500公斤的卡车设置限速器等。

专题

Special Topic



—— 强基固本 —— 助力警务质效提升

策划执行 | 本刊编辑部



高素质的交警队伍，是推进交管工作现代化建设的必然要求和根本保障。近年来，全国公安交管部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立安全发展理念，紧紧围绕道路交通事故预防“减量控大”工作要求，锚定“四个铁一般”标准目标，狠抓政治建警、素质强警、从严治警、从优待警，大力推进交警队伍革命

化正规化专业化职业化建设，以新担当新作为迎接新使命新任务。

本期专题概述全国交警系统近年来实战练兵情况，分享部分地方公安交管部门在执法规范化建设、交通事故深度调查、安全防护实战培训等方面的工作经验，并就如何进一步提升新警执法安全水平进行探讨。

开展全警实战练兵 提升队伍整体素质

近年来，全国交警系统坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于公安工作的重要论述，认真落实公安部党委决策部署和部领导批示指示精神，根据《公安部关于2019年至2022年开展全警实战大练兵的指导意见》有关要求，按照“一年打基础、两年抓深化、三年大提升”总体要求，以政治建警为引领，立足交警执法管理实际，坚持问题导向、实战主导、练战结合，统筹推进疫情防控和实战训练，健全线上线下一体化练兵体系，全面深入开展交警系统实战练兵，有效提升了交警队伍实战化能力水平，为公安交通管理工作提供了坚强有力的素质能力支撑。

强化组织引领 全部署推动

公安部交通管理局连续三年将交警系统实战大练兵列入年度公安交通管理工作要点重点部署。先后印发《交警系统实战大练兵实施方案》等多项制度方案，定期编发



图/樊磊

通报简报汇总工作情况、推荐经验做法，在全国公安交管会议上多次强调部署，全面加强实战大练兵工作的条线指导和贯彻落实。全国各级公安交管部门切实提升政治站位，突出实战实用实效，坚持从高从严，周密组织，扎实落实，有序推动交警系统实战大练兵各项工作。31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团公安交管部门分别制定本地上实战大练兵实施方案，明确练兵目标，严密工作部署，力求能力全覆盖、措施有力度、标准具体化、责任可追溯，确保扎实推进实战大练兵工作。辽宁、黑龙江、

广西等地成立以公安厅领导为组长的实战大练兵工作领导小组，天津、湖北、湖南等地成立以交警总队主要领导为组长的领导小组，定期专题研究、点评调度、督导落实，全面强化对实战练兵工作的组织领导。福建、陕西、新疆等地按照“统一领导，分级管理，分工负责，分类实施”原则，加强分类分级培训，压实层级责任，形成各司其职、密切配合、上下联动、全面覆盖的实战大练兵工作格局。

深化政治建警 加强政治轮训

全国公安交管部门始终将政治

建警放在实战练兵首要位置，精心组织学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，努力把学习成效转化为坚定理想信念、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。山西、安徽、贵州等地通过“三会一课”、党史教育、主题宣讲、交流研讨、在线学习等形式，把政治训练贯穿实战练兵全过程。浙江、山东、重庆等地将习近平总书记系列重要讲话和党的二十大精神纳入实战训练总体规划，作为必学必考内容，通过举办知识竞赛、演讲比赛等形式，提升学习效果。上海、江苏、广东等地紧密结合坚持政治建警、全面从严治警，组织学习党章党规和警纪条令，组织观看反腐警示专题片和警旗授旗仪式教育片，教育全体民警用党章对标、用警纪校准，引导全警严格遵守法律法规、传承党的优良传统。

立足交管业务 推进实战实训

全国公安交管部门牢固树立“仗怎么打、兵就怎么练”的理念，立足交管实战，结合重点任务，扎实开展各类教育实训活动，逐步健全实训教材课程体系，有力提升了交警队伍实战能力水平。一是组织全国业务培训。公安部交通管理局严格落实公安部年度培训要求，稳步推进培训计划落地落实，2019

年至2023年，围绕交通秩序管理、事故预防和处理、车辆和驾驶人管理、执法规范化建设、科技信息化建设、交通安全宣传教育、交通应急管理等业务领域共举办37期全国集中培训，为各地培训近4500名各岗位业务骨干。同时，全国公安交管部门结合本地区实际积极组织政治轮训190余期、各类专项培训班1100余期，累计培训指导交警辅警数万人次，有效提升了交警队伍实战能力。二是举办实战练兵大讲堂。定期邀请专家学者、业务骨干，通过视频方式为各级交管部门授课，深入讲解事故预防“减量控大”、执勤执法规范化建设、身心健康和安全防护、交通管理法律法规等实战应用和理论发展内容。三是优化实战实训教材。建立教材、教官、装备、技战法“教学练战”一体化练兵体系，总结提炼路面执勤执法、交通事故勘查和车辆查验查缉经验做法，组织力量进行实景实地拍摄，制作《道路交通事故勘查》《重点车辆查验查缉》《交通违法行为现场查处和阻碍执行职务应对处置》《酒驾现场查处及常见情况处置应对》等6部教学片。

推广比武竞赛 激发练兵活力

全国公安交管部门聚焦以战促练、练战结合，广泛开展对抗性比

武竞赛，充分检验了各地实战练兵成效，掀起全国“比学赶帮超”的热潮。一是举办实战大练兵比武竞赛。2020年11月，公安部交通管理局举办了全国交警系统近20年来的第一次全国性、全业务实战大练兵比武竞赛。来自全国32个总队的480名业务尖兵，分科目展开激烈角逐，全面展现了交警队伍实战能力的最高水平和最佳状态。比武竞赛后，全国31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团公安交管部门均制定比武竞赛计划方案，着眼补齐能力短板、封堵本领域漏洞、锻造业务尖兵，组织开展了形式多样的练兵比武，并进行省、市、县三级选拔，发现、培养了一批适应新时代要求、能够发挥关键作用的专门人才和业务骨干。二是举办实战大练兵微课程大赛。2019年以来，连续举办三届交警系统实战大练兵微课程大赛，鼓励和引导广大交警聚焦关键岗位、关键环节，针对困惑难题研发短小精干、简单易懂的系列微课程。三届大赛共制作报送作品1825件，内容既涵盖党建引领队建、科技信息化应用、舆情引导处置等公共内容，又包括路面执勤执法、交通事故处理、车辆和驾驶人管理、便民办事服务等业务技能，对200余个基层一线执法管理难点热点问题提供了解析指导和解

决路径，内容务实，专业性强。三是举办大数据建模比武竞赛。连续举办两届公安交管大数据建模比武竞赛，共评选出优秀作品102个，有力激发了交管大数据创新应用的热潮。同时，组织科研单位对优秀参赛模型进行深入研究，对具有全国共性需求、实战应用效果好、可复制推广的模型进一步提炼升华，通过公安交管大数据分析研判平台向全国开放共享，并在交管核心信息系统中吸收应用，解决了一批基层实战工作中面临的突出问题。

拓宽实训资源 深化线上练兵

全国公安交管部门积极适应疫情防控常态化形势，进一步深化线下集中培训与线上自主学习相结合的训练方式，广泛应用全国交警网校开展线上培训和考评。2022年7月，交警网校V2.0版本在全国推广应用，为交警系统实战大练兵工作常态化提供有力平台支撑。截至目前，全国交警网校V2.0注册学员52.65万人，举办线上培训班90809期，参训人数463万人次，举办线上集中考试76691期，参加考试378万人次，资源库共计课

程2532门、课件4745个、题库19.45万题、教官2858人。全国交警网校同步上传了全国交警业务培训、实战练兵大讲堂、微课程大赛获奖作品等课程视频和课件，按照交管业务类别分模块培训、考试，充分实现了交警系统线上练兵资源及信息综合管理共建共享，成为新时代公安交警队伍重要练兵载体。

整体看，近年来全国交警系统实战练兵工作进展顺利、成效明显，全国交警队伍政治素质和专业能力全面加强，严格规范公正文明执法水平明显提升，服务支撑公安

交管工作现代化质效显著增强，为圆满完成新中国成立70周年、建党100周年、党的二十大、北京冬奥会冬残奥会等重大活动交通安全维稳任务和新冠疫情防控任务，打赢一场又一场硬仗，提供了强有力的素质能力支撑。党的十八大以来，全国交警系统共有753个集体获得省部级以上奖励1171次，1123名个人获得省部级以上表彰奖励1352次；2022年全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会上，全国交警系统有74个单位、120名个人受到表彰，充分展示了交警队伍

特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的良好形象。下一步，全国交警系统将紧密结合学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，聚焦队伍革命化、正规化、专业化、职业化建设要求，扎实开展全警实战训练，从严从实从细抓好预防事故保安全、规范执法护稳定、便民利企促发展、从严治警强队伍各项工作任务，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程创造良好交通秩序和安全环境。



图/孙崇明

泰州：“三驾马车”驱动执法规范化建设提质增效

近年来，江苏省泰州市公安局交警支队突出执法规范化建设推动公安交管工作高质量发展“主引擎”作用，按照“数据赋能+智慧管理+反哺执法”总体思路，通过智慧化平台建设、全要素画像描绘、多渠道智能监管“三驾马车”，实现交管业务全流程、全要素、全时空监管，有效规避执法风险、堵塞执法漏洞、提升执法效能，释放“减负、提质、增效”新动能。

打造“一中心一平台” 构建智慧法治监管新模式

泰州交警支队对照“规范化、标准化、智能化、精细化、实战化”警务要求，于2020年7月1日建成支队执法管理中心，由支队法制部门负责日常管理，设有统计分析、案件管理、预警研判等6个职能岗位，依托智慧化分析手段，对全市交管部门执法质态开展动态监管。

走进执法管理中心，一面实时汇聚各类警务数据、动态呈现基层警队工作质态的电子大屏映入眼帘，这正是泰州交警支队新搭建的交警智慧法治管理平台。该平台一



改过去人工巡查各平台、分散式执法管理的旧模式，通过汇聚警务综合平台、4G执法记录仪监管平台、车驾管全流程监管平台等系统数据，按照全量、可用的原则，对人、车、路、物、证、案件、警情等全要素源数据进行实时汇聚、分类采集、全面应用，形成闭环管理、精准服务、主动预防的法治监管新格局。2022年，该平台获评公安部公安基层技术革新三等奖，运行至今，已对3899起刑事案件和2035起行政案件进行提醒、预警和督促，结案移诉及时率上升36%，一线执法规范比例上升54.15%。今年以来，全市累计清理积案249起，结案率上升至98.89%。

描绘“七大画像” 实现监管全覆盖、无盲区

在闭环式执法管理基础上，泰州交警支队进一步深挖警务数据资源，围绕执法民警、执法单位、重点车辆、重点企业、违法行为、违法群体、电子警察应用等七类执法管理主体元素，创新研发七大“全息画像”功能，通过客观精准“数据描绘”，直观呈现工作质态，实时查找短板弱项，及时堵塞风险漏洞。

泰州交警支队以执法民警和执法单位“画像”为抓手，围绕民警执法总量、时段、区域、类型、异常数据等情况，生成规范执法指数“画像”，对执法情况进行数据打分。在民警“画像”的基础上，实现对

勤务大（中）队执法规范化指数评分排名，依据排名环比情况，帮助各大队及时发现、整改执法中的短板弱项。

为强化对“两客一危一货”等道路运输领域重点车辆、企业的全程监管，支队通过梳理交通事故、违法行为分布规律特点，形成重点车辆与企业“画像”，助推风险隐患源头管理。每月梳理出全市排名前20的风险企业，通过督导通报、教育整改等措施，压实企业安全生产主体责任。针对酒驾、醉驾、涉牌、涉证等交通违法行为，支队深度分析违法行为人的身份背景信息，以及交通事故、交通违法分布区域特点，构建违法行为、违法人群两类“画像”，为精准部署勤务、实施精细治理、精确下达指令提供依据，实现警力有的放矢。支队还通过梳理电子警察抓拍的违法行为种类、数量，对高峰、平峰各时段交通违法占比，以及环比增减量进行“画像”，分析异常增量，推动辖区大队进行设施调整，并跟踪后续效果。

依托“八类手段” 全方位防风险、堵漏洞

执法监督的核心是警情、案件、财物、场所、卷宗、证据和人员执法“七大要素”。泰州交警支队从大处着眼、细处着手，以酒驾血样

监管、案件办理评价、涉案财物跟踪等八类手段为切入点，着力杜绝执法监督盲区和死角，全方位防风险、堵漏洞。

为保证酒驾血样全流程监督，泰州交警支队在各大队、中队配备智能生物检材保管柜、车载式移动冰箱等设备，围绕案件办理重要环节，实现从呼气上传、抽血检测到结案后留存血样处理的全流程闭环跟踪管理，全程保障血样保管绝对规范、去向清晰。支队依托智慧法治管理平台对案件办理进行全要素评价，平台自动监督研判交通肇事、危险驾驶等刑事案件立案、强制措施、结案、吊销驾驶证流程及一般程序交通违法行为办案期限，对临界或超期的，自动发送短信至办案民警、审核审批人员，进行跟踪督办，并对办案质量实行评分管理。

泰州交警支队为实现涉案物证全时空跟踪，设置案件智能保管柜，实行涉案物、证、卷专柜保管，涉案卷宗材料、扣留证件存放情况和办结去向实时可查。部署升级停车场管理系统，与案管中心进行数据对接，做到涉案车辆及时入场、数据精准、车迹可循、规范保管、定期清理，解决涉案车辆长期扣留、无人问津的问题。支队还对执法活动进行全时空巡查，通过实时巡查各大队执法办案区、现场执法记录

仪、非现场处理窗口工作音视频、远程执法服务中心，对执法办案过程中各类违法违纪违规风险隐患早预警、早干预、早处置。平台针对异常数据进行全方位督察，自动梳理交通违法行为强制措施、处罚决定数据，建立40余项数据监管模型，对拆单执法等异常执法数据自动过滤，及时发布预警指令落地核查，有力杜绝异常执法行为。

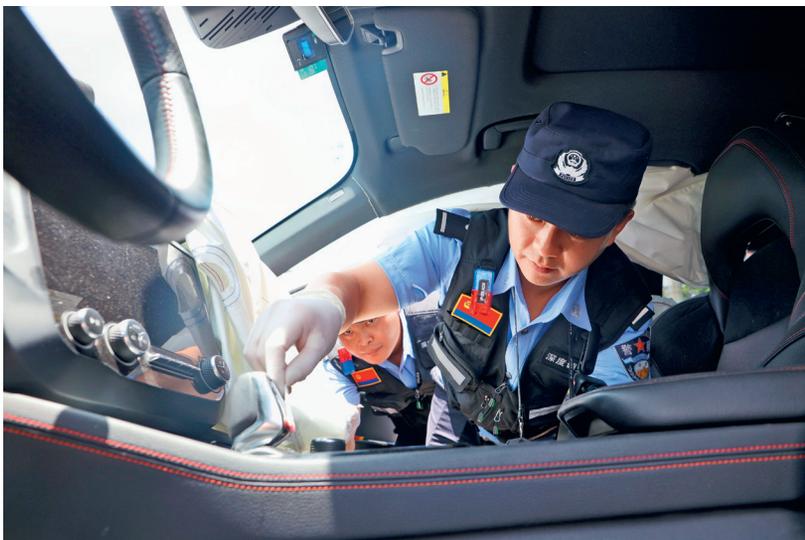
为强化车驾管业务全流程监管，泰州交警支队建立105项车驾管业务监管模型，织牢主动、精准、全覆盖的立体监督网，对考场考试、机动车选号等全量业务进行全流程、全天候监管，确保异常数据、隐患苗头发现在早、处置在小。支队对交通事故进行全要素分析，针对事故多发点段的违法情况、违法人员的年龄结构、居住地等要素进行类比，结合历史数据进行综合分析研判，对事故发展态势进行预警，引导基层大队调整勤务工作模式，全力压降事故。此外，支队对于群众反馈意见实行全天候回应，通过采集行政复议、行政诉讼案件信息，对接12345市民服务热线、“一号窗口”、网络舆情等平台数据，对相关案件、投诉进行分类汇总，找出问题症结，推动秩序勤务部门和基层大队进行实地勘查、及时整改。（文图 / 吴玉伦 徐海峰）

德州：推动交通事故深度调查走深走实

今年以来，山东省德州市公安局交警支队创新“以事故深度调查促预防事故”工作理念，探索建立“预防为主、以查促改、以打促防、以案促醒、多元共治”的事故预防新模式，逐步实现事故预防向源头防控转变、向行业管理延伸、向监管责任推进。截至目前，已开展事故深度调查102次，发现安全隐患339处，推送整改建议226条，采取刑事强制措施44人。全市共发生一般程序道路交通事故1819起，同比减少468起，下降20.46%，死亡154人，同比减少18人，下降10.47%。

落实“四个保障” 夯实基层基础

德州交警支队成立深度调查工作专班，将事故、秩序、法制、科技、设施、宣传、高速、车管、交安办等业务部门骨干力量纳入工作专班，强化组织保障。每周召开全市亡人事故研判分析与警示教育会，集中会商研究深度调查案件，一体推进深度调查开展。组建深度调查专业力量与情报分析研判队伍，划分7个道路交通事故深度调



查专职警组，强化专业保障。建立现场勘查与信息采集同步开展，深度调查与隐患排查协同推进的实战警务机制，定期开展深度调查专题多项业务培训班，不断强化业务基础与实战能力。

为强化科技保障，德州交警支队组建技术团队，充分整合现有警力资源，成立技术（警航）中队、深度调查案件受理室等实战单元，引进警用现场勘查无人机、360度全景三维勘查仪等先进设备，探索应用事故现场3D建模、事故经过三维还原等警务技术。在强化平台保障方面，支队建立联动机制，充

分发挥市交安委、交安办平台作用，实战化运行道路交通事故综合治理服务中心，建立“1+8中心”联席会商制度，健全道路交通事故深度调查协同联动机制，联合检察院、法院等相关部门，推动交通事故“处置、打击、深调、研判、推送、预防”等各要素深度融合、闭环衔接，形成“事故预防多元化、事故处理一体化”新模式。

落实“四个拓展” 确保规范高效

为促进深度调查“规范化”，德州交警支队拓展调查范围，建立死亡交通事故现场督办制度。发生

死亡道路交通事故后，县局分管领导要第一时间到达现场，组织相关部门落实“一案四查”，围绕“人、车、路、企、环境、管理”等方面开展死亡道路交通事故深度调查，现场调度相关单位推进问题隐患整改。同时，支队拓展调查规范，推进深度调查“标准化”。结合实战经验，编发《道路交通事故深度调查综合手册》《道路交通事故深度调查相关罪名及案例汇编》《道路交通事故深度调查工作战法》等指导性手册，提升实战业务能力。

德州市公安局授权交警支队直接办理道路交通相关治安刑事案件，拓展交警办案权限，赋予交警支队侦办涉及交通类的21种刑事犯罪权限，破解办案周期长、取证难度大等难题。此外，德州交警支队拓展调查流程，坚持从深度调查工作的各个流程和环节入手，完善378项交通事故深度调查信息，构建全要素涵盖、全链条对接的道路交通事故深度调查体系。探索创建“空地一体、点面兼容、同步联动”勤务模式，利用信息化技术手段，对现场道路状况、周边环境、车体痕迹、路面痕迹展开全面细致勘查、固定和提取。

落实“四个聚焦” 发挥最大效能

对于通过深度调查发现的涉嫌

违法犯罪行为，德州交警支队聚焦以打促防，严肃追责问责，依法依规立案侦查，并完善线索移交机制，对深度调查发现的各种线索问题，及时向纪委监委推送移交。今年以来，共倒逼督促乡镇及责任单位整改交通安全隐患85项，整改隐患点位2236处，向企事业单位邮寄通报信函1117份。

德州交警支队聚焦以防促管，强化源头监管，结合亡人事故深度调查，下发死亡事故隐患整改督办单，死亡人员户籍所在地、有责驾驶人户籍所在地召开警示教育会；提请市安委会印发《关于压紧压实乡镇、街道道路交通管理“五个紧盯”责任的通知》，明确乡镇（街道）农村三轮四轮车驾驶人“两补”（补交通安全常识、补警示教育）、全民交通安全警示教育、交通违法及事故警示教育、农村主题党日交通安全宣传、交通隐患排查整治等“五紧盯”责任。成立全市交通安全隐患排查专业委员会，支队领导、中层干部分包大队、签字验收，及时整改各类道路交通隐患。今年以来，全市累计投入5247万，整改各类交通安全隐患7670处。在农村公路的主要交叉口以及全市村庄内主要道口增设、更新减速带2.38万条，在国省道护栏开口处增设爆闪警示灯2800余盏。

为强化重点管控，德州交警支队聚焦以案促改，通过深度分析交通事故数据，综合研判易肇事肇祸重点违法行为，重点加大货车、面包车、违规电动三轮四轮车治理力度。提请市安委会部署全市落实违规电动三轮四轮车“两办两限两查两补”措施，挂牌登记合规车8100余辆，办理驾驶证9100余人，处罚超员、违法载人3428起。推行大型车辆“右转必停”，支队每日开展视频倒查与交叉检查，处罚违规车辆730余辆，停办运输企业通行证113家，因右转未避让造成亡人事故起数、人数同比分别下降68%、65%。强化“一盔一带”安全守护，因不戴安全头盔死亡事故大幅下降。针对农村地区亡人事故多发、交通管理薄弱问题，推行农村派出所履行交通管理职责，全市123个农村派出所加挂交警中队牌子，进一步夯实农村事故预防根基。

此外，支队聚焦以案示警，以交安委名义，定期召开全市交通事故警示教育会，结合亡人事故深度调查典型案例“以案说法”，做到警钟长鸣。进一步夯实“农村、学校、单位、服务点、互联网、融媒体”六大宣传阵地，创新开展“千警进群”活动，建设农村交通安全教育服务点218个。（文图 / 杨红省 肖华荣）

郑州：多措并举 提升队伍安全防护实战能力

近年来，河南省郑州市公安局公安交通管理局（以下简称郑州交管局）以提升民警、辅警安全防护能力和防护意识，防范和减少因公伤亡事件为目标，加强制度建设、做实防护练兵、强化岗位练兵，扎实开展执勤执法安全防护培训练兵工作，取得了良好成效。

建强制度机制

郑州交管局党委秉持对民警、辅警生命安全负责的态度，高度重视安全防护工作，用“五项制度”严格落实《交通警察和警务辅助人员安全防护规定》、查处酒醉驾“八个一律”和事故处理“八个必须”各项要求。

为实现学习训练提质增效，郑州交管局严格考核评价制度建设，将安全防护培训纳入绩效考核，实行每月一考，对不按照规定开展训练的单位进行扣分，用制度保证安全防护训练工作有条不紊开展。坚持“一案一战一行动一活动一反思”复盘反思制度，在遇有民警、辅警受伤警情后，及时组织教官团队和参与人员开展复盘反思一查找问



题—总结经验—完善措施，不断提升安全防护质效。同时，强化“练兵先练长”理念，落实各级领导干部带头组织、带头训练、带头督导“三个带头”制度，发挥“头雁效应”，促使安全防护培训工作扎实开展。

郑州交管局为实现民警、辅警防护技能的全面提升，坚持集中练兵制度，将安全防护培训纳入到每周五集中练兵日活动中，开展室外基本体能、防护技能、技战术集中练兵及室内法律法规、岗位业务知识学习。并实行督导检查制度，对在执勤执法中发现的安全防护问题，联合督查部门进行研讨，将问题、建议及改进措施通报至问题单

位并督促其整改到位。将高速公路和城市快速路伤亡事故现场的“八个必须”落实情况作为复核案件全要素审查的一项重点内容进行复盘检查，对存在的问题予以及时纠正。

做实防护练兵

郑州交管局常态化开展实战训练，下辖各勤务支队、各县交警大队，每月均至少开展一次执勤执法安全防护实战训练，交管局每季度至少组织一次安全防护训练，重点培训一线民警、辅警路面设点执勤、酒驾查处、勘查交通事故现场及在夜间、雨雪雾天等恶劣条件下执勤执法的安全防护知识要点。并将“八

个一律”“八个必须”作为必选内容，纳入交警警务实战和事故处理专项培训班课程。今年以来，全局共开展安全防护实战培训100余期，参训4000余人次。抓好人才培养，大力推进“一所一队一教官”“师傅带徒弟”工作，通过传帮带、以点带面效应，快速使民警、辅警掌握安全防护技能。目前，交管局已建成各级兼职教官队伍144人，专业人才库入库46人，“师傅带徒弟”结对122对。

为全面提升民警、辅警安全防护实战能力，郑州交管局加大“软硬件”投入，印制《交通警察和警务辅助人员安全防护规定》等口袋书向全市一线民警发放。围绕民警执法现状，设计阻碍执法、设点盘查等常见警情处置训练课程，并进行警情模拟对抗训练，有力补足基层单位民警、辅警在安全防护和应急处置中的薄弱环节。同时，为贴近实战考核，抽调教官组建“蓝军队伍”，本着“贴近实际、突出实战”的原则，不定期深入一线执勤岗位，随机抽取警组开展“红蓝对抗”实战考核，重点从装备携带、安全防护、法言法语、战法运用等方面查找问题，最大程度还原一线民警、辅警的执勤执法场景，倒逼基层强化自主练兵，提升能力素质。另外，还积极开展网络培训、应急处置演

练、安全防护送教、比武竞赛等活动，使安全防护理念在民警、辅警心里“生根发芽”。

强化岗位练兵

郑州交管局为克服工学矛盾，创新了小时间、小课堂、小场地、小教官、小比武、小复盘“六小”练兵模式，随时、随地、随岗开展学习训练，利用“碎片”时间化零为整，多点齐发，反复夯实基础，推动安全防护训练工作协同推进。

多年来，郑州交管局始终坚持“岗前一分钟”这一学习训练形式，推动教育训练常态化。各基层单位根据工作实际，自由划分练兵小组，每天在上岗前15分钟由带班领导带领开展学习练兵，以体能、技能训练为基础，加强对警棍、盾牌、催泪喷射器等装备的实战运用，持续提升民警、辅警防护技能。把工作岗位作为课堂，把短板弱项作为课题，把战友当作老师，将执勤工作岗位、事故处理现场、业务服务大厅作为“小课堂”、练兵场，边战边练、练战结合。面对基层专业训练场地短缺的现状，因地制宜，充分开发执勤岗、待警点、健身房、办公室、走廊过道等

作为“训练角”，开展小情况对抗、小难题攻关、小群组施训等练兵活动，配合错峰训练方式，循环利用“小场地”进行“大练兵”。针对重点、难点、易错点，让经验丰富、业务能力强的民警担任“小教官”，通过微课堂、师徒结对等形式，将工作经验、防护技能、战法技巧传授给身边战友。各单位根据全市交警系统举办的交通事故处理、执勤执法安全防护等多个科目比武竞赛活动，在日常学习训练的基础上，增加“小比武”“小对抗”环节，基层所队内人员随时、随地进行比一比、考一考，通过反复竞赛的方式强化记忆、检验学习训练效果。同时，在发生阻碍（妨害）民警执行职务警情处置完毕后，组织教官团队前往真实案例的实际发生地开展“小复盘”练兵，在复盘反思中总结经验教训，促进警务实战技能的全面提升，真正将“实战第一”落到实处。（文图 / 樊磊）



公安交通管理新警执法安全水平提升 对策研究

文 | 何亚琪 周田昊然

提升交警系统执法安全水平，切实维护公安交警合法权益和执法权威是近年来执法安全培训工作的重点。新警由于业务技能掌握不牢、安全防护意识不强、自我情绪控制能力不足、经验缺乏等原因易出现突发情况。实践中，新警执法安全培训尚未形成完善的体系，且存在培训形式较为单一，实战对抗演练占比较少，专业师资力量不足等问题。为此，本文系统梳理分析新警执法安全培训现状问题，总结可供借鉴的域外经验，并结合我国实际，提出以实战需求为导向健全培训课程体系、以培训效果为目标优化培训组织形式、以实战经验为基础形成专业师资力量的建议。

一、我国公安交通管理新警执法安全培训现状

（一）组织机制

一是推动新警培训融入大培训格局。在各地实践中，新警培训通

常包括两个阶段，第一阶段是各省公安厅或各地市公安局统筹组织的新警集中入职培训；第二阶段则是在人员分配至交管部门后，各单位根据实际岗位分配情况，针对交警业务专门设置的岗前培训。此外，有地方还对基层新警入职培训方式进行创新，推动在支队层面进行培训机制的创新融合。

二是主管部门多以交警总队政治处为主。各地新警执法安全培训多以入警培训为主、岗前培训为辅等形式开展，主要由总队政治处组织。此外，各地在开展实战练兵、执法能力训练、教育整顿政治轮训时也会特别关注到新警执法安全的问题，多以临时成立的领导小组为主要领导、总队政治处为主要负责部门。

三是执法安全培训专业师资力量逐步形成。部分地区组建了专门化的教官队伍，明确交警条线教官的组建、进出、考评、激励等细则，

打造梯次教官队伍建设，组建警种核心教官团队，打造全省交警执勤执法安全防护小教员队伍。

（二）培训课程内容

根据调研情况，当前新警培训课程内容包括政治理论学习、基础法律法规、公安业务知识、警务实战训练课程四个方面。

一是政治理论课程。主要包括深入学习党的二十大精神解读、习近平新时代中国特色社会主义思想相关论述、习近平总书记系列重要讲话精神、党史、关于严格执行防止干预司法“三个规定”的工作意见等，特别是习近平总书记关于政法队伍建设和公安工作的批示指示精神，此为公安队伍培训的必修课。

二是基础法律法规课程。各地公安交管部门在新警培训上始终以习近平法治思想为指导，牢固树立法治理念，在课程内容设置上充分以各法律法规的内容教学为核心，旨在提高新警运用法治思维和法治

方式处理交管业务的能力水平。内容主要包括《刑法》《刑事诉讼法》《行政处罚法》《治安管理处罚法》《人民警察法》《道路交通安全法》等相关法律法规的解读。

三是公安业务知识课程。公安业务知识课程主要为新上岗民警执勤执法时必须按照上级要求遵循的业务规定，如《查处酒驾醉驾安全防护“八个一律”》《交通事故现场安全防护“八个必须”》等公安部文件要求。

四是警务实战训练课程。警务实战训练课程是公安交管现场执法的必学课程，是现场执勤执法前的情景模拟课。各地公安交管部门按照习近平总书记指示“聚焦实战、关注实战”，针对现场执法安全与规范处置、徒手防卫与控制、酒驾执勤卡点设置及安全防护、涉警舆情应对、简易交通事故处置及现场防护、单警装备和防暴警械使用等

典型情况，设置了实战训练课程。

（三）培训方式

各地新警执法安全培训方式主要分为传统方式和创新方式。目前，各地公安交管部门新警培训方式仍以传统的课堂教学、现场实训及传帮带方式为主，理论传授与实操训练并重。也有部分地区公安交管部门依托网络平台、虚拟现实技术等现代科技手段，创新构建灵活机动的培训组织形式，在传统方式的基础上探索出了新颖便捷、成效更佳

的培训模式。

执法安全培训作为新警培训的一项重要内容，主要通过以下七种方式开展：1. 课堂讲授。由教官或特聘专家进行大班集中授课，教学方法包括理论讲解、案例分析和课堂提问等。2. 情景演练。由参训人员扮演不同角色，演习案事件发生、处置全过程，模拟真实的执法现场，让新警对复杂多变执法情景形成更

直观的感受。部分地方还邀请直属支队战训大队教官“上门送教”，通过开展情景模拟演练，提升对新警培训的针对性、实效性。3. 现场实训。安排新警直接参与路面执法、事故处理、车驾管窗口业务办理等，进行现场观摩和实践。部分地方安排新警在路面违法查纠、路面设点酒驾查处、固定市际执法站检查站卡点、安保管制路面执勤等多个环节领域工作，通过以干代训的形式，尽早掌握在不同情景领域下执法安全的注意事项和实战要点。4. 研讨座谈。通过课上课下的讨论交流，对新警学员的个别情况和问题有针对性地进行指导解答。5. 师徒结对。新警入职后安排优秀民警担任师傅，以师徒结对形式，通过言传身教方式，手把手帮助新警尽快掌握实际工作中安全防护的技能和

方法。6. 管理考核。从警容风纪、队列纪律、考勤制度等方面对参训新警进行综合管理，并在新警完成教学训练后组织考试，以此保障培训实效。7. 比武竞赛。将教学培训内容融入备赛参赛过程，通过比赛竞赛激发新警学习积极性。

二、公安交通管理新警执法安全培训存在的问题与原因

（一）课程内容与实战需求不匹配。当前，各地组织开展新警培



图/樊磊

训时，缺乏相关需求的调研，没有从新警的角度设计制作课程内容，以致培训内容与实战需求不匹配，主要体现在以下几个方面：一是培训内容缺乏体系性、系统性。新警执法安全培训课程设置缺乏统一标准，各地组织的培训内容偏向于碎片化，缺乏完整的体系，实用性也不高，新警在培训后对警队所处的行业环境、警队背景、工作中需承担的责任和义务缺乏整体感知和系统了解。二是执法安全实战培训类占比少。当前，各地的培训多以面授理论课程为主，实战训练较少，特别是徒手制止、警械制止、强制带离等作为单兵素质重要组成部分的警务技战术培训较少、训练不足。三是培训内容未根据不同岗位做定制化设计。新警大多集中在基础岗位，即执法、事故、车驾管、宣传、办公室等。在2年内岗位流动率高、基数大、分布广，且大部分岗位工作琐碎、时间长、强度大，无法与其他内勤岗位同时进行有效的线上课程学习，也常常因勤务时间与培训时间冲突，而难以得到统一标准的线下集中培训。

（二）培训形式机械以致培训效果不佳。根据调研情况，当前各地公安交管部门开展新警执法安全培训仍然以集中授课方式为主，多样性、创新性不足，培训效果不佳，

具体体现在以下几个方面：一是形式以单一授课方式为主。由教官或特聘专家进行大班集中授课，教学方法包括理论讲解、案例分析和课堂提问等培训形式，培训过程中互动、交流较少，课程知识点缺乏针对性、实用性。二是实训演练课程占比较少。部分地方开展内部培训时多以交管业务和集中授课为主，很少组织开展处理交通事故和涉及查处酒驾、毒驾、冲卡等危险驾驶行为的安全防护演练，重学习、轻练习，训后无法及时巩固学习和记忆效果，遇到紧急和危险情况时应急处置和安全防护仍做不到位。三是缺乏警组协同配合训练。执勤执法过程中，遇到当事人敌对行为升级，有侮辱、谩骂、推搡、拉扯甚至暴力袭击等行为时，民警和辅警缺乏明确分工和协同配合，无法实现迅速控制并带离的处置效果。

（三）以短期培训为主缺乏对新警成长的持续关注。新警培训往往贯穿于新警试用期的整个过程，短期培训无法取得预期效果。目前各地关于新警的培训，往往以1至3个月的集中培训为主，集中培训后则由用人单位实际负责新警安全防护意识的养成和业务能力的提升。但经过短期集中培训的新警，往往还不具备相应工作技能或不适应新的工作环境，仅由所属单位的

传、帮、带无法弥补业务能力的不足。因此，需要考虑新警在融入警队价值观与工作环境的过程中所面临的困惑与期望，充分发挥人事、政工部门的引导作用，持续关注新警成长。

三、域外国家和地区的经验做法

（一）美国

在执法安全培训上，美国交通警察从现职的警察中产生，现职警察要成为交通警察必须经历440个小时的专业培训。所有培训内容均从实际出发，紧密结合交通管理执法实践，突出实战性，具体包括安全装备的配备、盘查讯问技巧、查处交通违法行为的方法、处理程序等。同时还形成了系统性的执法安全培训课程体系，以坎伯兰谷志愿消防员协会提供的“8小时应急安全防护课程”为例，主要包括路面执法伤亡事件数据分析、交通执法伤亡案例研究、个人防护装备类型及使用、道路作业的安全操作规程、交通标志和警示装备的使用等。

（二）加拿大

加拿大新警通过选拔考试后，要参加相关的入门培训，包括法律知识、社区警务、驾驶射击、战术训练、自卫防护、执法规范等。培训教官由各警局抽调的一线在职警官担任，采取模拟训练、角色扮演、



当场示范、分组讨论、调换社区等形式进行，针对性和实用性都很强。

（三）德国

德国警方认为，警察的自我保护意识在减少遇袭伤亡中的作用是第一位的，其将自我防护意识培训作为警察培训的终身课程，占培训总课时的7%~20%。注重进行防护装备操作的训练，要求警察必须熟练使用手枪、胡椒喷雾器、警棍等装备。

（四）法国

法国警察经过严格培训与考试后，才可以正式独立执法。从警后的警察，注重实战训练，每周必须进行两次擒拿格斗等体能训练，每年要由培训机构对其进行针对性的专业培训。

（五）中国香港特别行政区

香港注重警察的培训，拥有先进的训练设施、设备和教学条件，警察学院内有高智能化的练靶场、侦缉训练学校的模拟讯问室、用来训练应对突发事件的多种装备等。战术训练大楼模拟香港警察各种真实环境，包括商业区、住宅区、单元楼房区、地下铁路区、楼梯塔等，学员可以模拟遭遇执勤执法时可能面对的各种典型环境和问题，获得处理不同事件的知识 and 技巧。其中关于武力使用训练方针，按照管理架构、政策、教官、训练教材、课

程设计等开展，包含基本训练和战术训练两个维度，基本训练决定是否使用武力训练，战术训练决定采取何种情况训练，同时将武力使用的层次分为口头控制、徒手控制、胡椒喷剂、使用警棍、使用枪械。

四、提升公安交通管理新警执法安全培训的对策与建议

（一）以实战需求为导向健全培训课程体系。执法安全关系到每位新警的生命健康与职业发展，因此培训课程体系的搭建应当更加注重实战需求，从以下3个方面进行挖掘：一是通过分析过往执法安全相关案事件的原因，梳理执法程序、装备使用、警组配合、安全防护、阻抗法应对等环节存在的问题；二是在开展新警培训前做初步的需求调查；三是总结提炼过往新警培训的经验。在明确实战需求的基础上，围绕执法依据、执法语言、行为举止、规范流程、重点违法行为查处、装备使用、警组作战、安全防护、阻碍执行职务应对处置、舆情应对等全链条关键环节等方面构建系统性的新警执法安全培训课程体系。

（二）以培训效果为目标优化

培训组织形式。优化培训组织形式提升培训效果，一方面，要强化培训效果分析，通过系统梳理培训出席率、参训人次、考试评分、课堂表现得分、教官授课得分、培训效果满意度等对新警培训效果进行合理评估。另一方面，创新培训形式，借助“科技+法治+实战”的手段，打造情景化、沉浸式、系统性的实战练兵平台，通过学练考一体化模式，记录分析新警的各项能力值，搭建能力成长画像，使其清晰认识到自身的优劣势，进行更有针对性的专题训练，补足能力短板。

（三）以实战经验为基础形成专业师资力量。加强教官团队建设，丰富教学课程。一方面，完善实战教官组建、进出、考评、激励机制，形成教官“选聘—使用—管理”的完整闭环。打造梯次教官队伍建设，组建警种核心教官团队，作为警种执法培训的头部教研力量，不断充实壮大教官队伍。另一方面，制定执法培训练兵指南，配套开发讲义、教案、实训方案、考核方案和考试题库，同步制作专业课程，不断完善培训课程教材。（作者单位：公安部道路交通安全研究中心）

本文来自中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金项目“公安交通管理新警执法安全培训实务研究”，

项目编号：10111119041000009001230101

细致入“微”服务百姓出行

——访内蒙古包头市公安局交通管理支队支队长史建伟

文 | 本刊记者 谭跃 通讯员 郑丽颖 张鹏 图 | 姜雅静 邢剑飞



史建伟支队长为电动自行车驾驶人佩戴头盔

包头是内蒙古自治区的工业重镇，城镇化率为86.88%，城区道路总里程2968公里，目前汽车保有量达90.5万辆，日均在途量64万辆，机动车驾驶人达103万人。近年来，包头市公安局交通管理支队聚焦城市交通“堵点”“痛点”，将精细化交通管理工作融入惠民理念和民生温度，努力做好“路口路段微改造、静态秩序微治理、宣教引导微服务”三篇文章，切实提升人民群众的出行体验。支队先后获得“全国文明单位”“全国三八红旗集体”“内蒙古自治区工人先锋号”“全区公安机关先进基层党组织”等荣誉。近日，本刊记者专访了包头市公安局交通管理支队支队长史建伟。

本刊记者：交通拥堵是城市发展中普遍存在的问题。包头交管支队是如何精细化治“堵”的？

史建伟：包头市主城区面积约2640平方公里（环线核心区约430平方公里），现有道路交叉口1348个，多为平交路口且路口间距较近，极少有立体交通，没有轨道交通。为减少路口的停车次数、最大限度盘活路口通行效能，包头交管支队在充分调研论证的基础上，广泛征求民意，实施路口渠化、细化车道、优化信号配时等措施，着力消除关键节点通行“瓶颈”，实现了路口提效、路段提速、路网扩能。

支队采取“机非斜切开口，增加右转专用车道”“压缩中央绿化隔离，增加左转专用车道”“开辟非机动车道，增加直右行车道”“实施中心线偏移，缩窄车道宽度增加进口车道数”等措施，对62处主次干道“关节点”路口实施“微改造”；更换国标交通隔离护栏58公里，封闭不合理开口60处；完善快速路、主干路、次干路和支路级配，打通民族西路、赛汗路等“断头路”30条；先后在城区6条主干道双向设置百公里公交专用道，合理调整优化公交专用道限行时间，提升通行效率，设置港湾式停靠站34处，有效减少主干道因公交车到站停靠造成的行车延误；采

取“菜单式”治理堵点，支队所属各大队、中队根据辖区道路实际制定治理点位，逐一解决交通堵点。今年以来，已先后对90余处堵点进行组织优化。

与此同时，支队集中开展城市道路交通信号配时优化专项行动，大力推进交通信号管控规范化、智能化、专业化水平，有针对性设计相应配时方案，启动信号灯配时高峰驻点、路面巡查、视频保障等工作机制，建立全市所有信号交叉口的实时监控系統，制定精准的交通信号管控模式，专人专业专责，“秒秒”精打细算，对重点商圈及学校周边关联路口采取区域性的限流、削峰、缓进快出、少进多出等科学控制策略，全市实现交通信号系統联网控制路口483个，11条主干道绿波协调控制，行程时间平均缩短10%~15%，停车次数平均减少12%以上。

听民意，才能解民忧。为更好地从优化道路交通组织、完善交通设施、优化信号配时、加强静态秩序管理、强化疏堵治乱等方面充分吸纳群众意见，包头交管支队于2023年4月成立了集民意汇集、整改反馈、研判问效、源头治理于一体的“民意中心”，通过支队长热线、12345政务服务热线、“包头交警”微信公众号、微博等多渠道多平台广泛征集市民群众关注的出行热点难点问题和宝贵的“治堵建议”“配时良策”，经过专人实地踏勘调研，优化方案，对存在的问题及时改进。

本刊记者：包头交管支队采取了哪些措施来改善静态交通秩序，不断优化道路交通环境？

史建伟：针对群众关注的停车难、占道施工影响交通出行等问题，包头交管支队在持续开展交通秩序整治提升的同时，通过积极优化道路停车泊位、精细规划施工路段全程护航监管、推出交通事故视频快处

等方式，尽最大努力降低影响，确保群众出行便利。

支队持续完善情指勤督一体勤务运行机制，支队、大队两级指挥中心实战化运行，深度融合“业务流、数据流、管理流”，通过视频巡检，实时感知道路交通态势和交通事故、异常停车等交通事件，对路面警力进行一键扁平指挥，做到交通拥堵、交通事故、车辆乱停乱放等第一时间发现、第一时间处置。同时，充分利用摩托车机动灵活的优势，在城区主干道路落实铁骑勤务，实现路面警情、突发事件高效快反。深入推进全警高峰勤务，在工作日早晚高峰和周五、六、日全市统一专项行动日，领导带头上路，1500余名警力对口增援路面一线，开展集群整治，严厉打击各类交通违法行为，有效缓解道路通行压力。

为缓解重点区域停车难问题，支队以解决群众停车“往哪停、怎么停”为主导，在医院、办事场所、学校、老旧小区对停车泊位进行时空置换，盘活停车资源，新增施划停车泊位2.4万个，在全市停车需求较大社区周边道路设置夜间、节假日、周末临时停车路段17处，满足群众停车需求；在学校、医院、景点、集贸市场等48处重要点位，推行“一路一策”限时停车措施，配合现场提示屏和手机短信推送通知提醒，让交通参与者及时了解管理规则和停车动态。

“修路先保通”，这是包头交警治理占道施工缓解拥堵的基本思路。依托全市城市规划委员会协调



工作机构，严格落实新改扩建道路“三同时”（同时设计、同时施工、同时投入使用）和交通影响评价制度，推动道路交通从末端管理向前端治理延伸。支队全程参与涉路项目前期规划，制定占道施工期间交通组织方案，渠化通行车道，优化调整信号配时，让占道施工项目和周边道路通行统筹联动，与各大导航平台建立工作沟通机制，相关信息第一时间通过导航地图发布，并同步通过各大主流媒体和交警新媒体矩阵对外发布告知，全面引导群众安全、顺畅出行。支队专门研发了占道施工审批管理系统，企业通过“包头交警”微信公众号等官方渠道提出申请，即可实现占道施工业务全流程线上办理。

作为全国首批交通事故视频快处36个试点城市之一，今年以来，支队在“包头交警”微信公众号和“交管12123”App双平台开通了交通事故视频快处业务，所有交通参与者均可通过手机互联网一键直连事故处理民警，全程在民警视频连线引导下处理轻微道路交通事故。目前，包头交警已通过此项功能处理交通事故1000余起，事故平均处理时间较以前减少60%。

本刊记者：顺畅出行的体验和优质高效的服务是广大交通参与者对美好出行的需求。在这方面，包头交管支队是如何做的？

史建伟：近年来，包头交管支队坚持教育与处罚相结合、管理与服务相融合的原则，践行保障民生、便民利企社会承诺，先后出台一系列人性化执法、温情化服务措施，努力为全市人民群众和外地来包游客提供优质、便捷的道路交管服务。

支队在“包头交警”微信公众号新增车驾管业务预约功能，100余项交管业务实现群众网上预约，自主选择办理业务网点、办理业务时段，大幅减少群众

排队等待时间；推出优化机动车驾驶人考试10项新举措，切实解决驾驶人考试通过率低、约考难问题；在车管所和12个车管分所设立优化营商环境绿色通道，公布助企纾困专线，提供急事特办服务，最大限度为企业提供便利；对运输生活必需品、鲜活农产品、冷藏保鲜产品、邮政寄递等涉及民生物资的新能源和清洁能源配送车辆，最大程度给予优先通行权；为精品旅游线路打造“绿色快车道”，采用“订单式”跟进服务，推行“旅游勤务”模式，建立季节性旅游交通安全风险评估机制，提前为相关部门推送工作建议，全程跟踪，全域保障，助力旅游产业健康发展。

2023年5月，支队推出打造游客友好型和人性化执法示范城市“八项举措”，首次轻微违法告知后不予处罚；违法停车未造成影响通行和安全后果的，现场予以纠正教育后放行；对旅游景点、特色商业街区等道路通行交通组织进行优化……系列举措让到包头旅游的群众真切地感受到了“包你放心”“包你满意”的交管服务。

此外，包头交管支队着力构建以“包头交警”微博、微信公众号为龙头，以“抖音”“快手”、微信视频号等平台为辅助的整体联动、功能互补、覆盖广泛、便捷高效的公安交管舆论宣传阵地体系，“美丽乡村行”“零酒驾”街区创建、“一盔一带”、122“全国交通安全日”等主题宣传活动走进寻常百姓家，在96处重要点位建成多功能LED屏，安装交通智能语音播报设备400余处，用群众喜闻乐见的形式，将平安出行的理念传播至城乡的每一个角落。坚持推行“三多一少”（多宣传、多普法、多提醒、少处罚）柔性执法，动员社会各界积极主动参与文明交通创建行动，摒弃交通陋习，进一步丰富包头新时代文明交通内涵。2022年，包头交管支队荣获全市首个“新时代文明实践志愿服务示范窗口”称号。

浅谈基于视频识别的交通事件检测算法性能评估

文图 | 张奇 赵涓琪 胡伟超

【导读】

视频识别技术作为整个智能交通系统的重要技术支撑,目前已经得到了广泛应用。基于视频识别技术的道路综合执法监测系统,能够对道路中的车辆进行检测分析,既可以抓拍车辆交通违法行为,也可以实时监测交通流量、道路拥堵及事故异常情况。本文从多个角度阐述视频识别中常见的一些评估指标,并分析适用于综合交通事件类型不平衡情况的一些常用指标和方法。

【关键词】

视频识别; 智能交通; 事件检测; 算法模型; 评估方法

【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目(编号:111041000000180001221101)

异常检测在计算机视觉研究中处于重要地位,目前已有多种方法被用于视频和图像等异常的检测与定位。基于视频识别的交通事件检测性能评估的目标是选出泛化能力强的模型完成事件检测任务。实际的事件检测任务往往需要进行大量的实验,通过多次调整参数、融合多种模型算法(多重融合策略)来解决视频识别问题,并观察哪种模型算法在什么样的参数下能够最好地完成。通常情况下,基于已有的数据进行切分来完成模型训练和评估,可以很好地判定模型状态是过拟合还是欠拟合,进而不断优化。不同的交通事件场景强调不同的分类能力,视频识别得到的分类器或者模型,需要有不同的指标。本文选取了一些符合视频识别交通业务情况或者可以表现视频识别模型波动的评估指标,通过观察评估指标可以判断模型算法的效果,从而对模型算法进行升级与迭代。

一、交通事件检测算法模型学习方法

交通事件检测算法模型学习方法可以分为离线学习和在线学习。离线学习也称本地学习,是指使用测试数据集反复训练一个或多个算法模型来解决不同交通事件类型的检测。该方法的优点在于通过对数据进行预处理,可离线快速生成模型,不会因为个别数据的更新错误把模型带向极端。缺点是无法动态更新模型,需要重新生成模型以适应新数据。因此,该方法不适用于需要频繁更新模型的场景。相比之下,在线学习可以随着输入数据的变化动态更新模型,具有实时性,可以快速适应新数据的特征变化,而且可以避免离线学习需要重新生成模型的问题。但是,由于在线学习需要实时计算,因此对测试系统的性能有着较高要求。



面向“交管12123”App的客户端数据采集关键技术研究

文图 | 胡杰 朱明 殷磊

【导读】

随着移动互联网的普及和快速发展,越来越多的用户足不出户就可以使用“交管12123”App在线办理各类交管业务,大大提高了交通管理业务全天候服务水平。面对亿级体量的用户,如何主动掌握用户的使用情况,满足产品快速迭代的需求,成为目前急需解决的问题。本文旨在通过研究客户端数据采集技术,更好地了解产品在性能和用户使用情况,为整个系统优化提供数据支撑,进一步提升“交管12123”App的用户体验,为提高12123平台服务水平和服务质量创造条件。

【关键词】

交管12123; 数据采集; 总体思路; 关键技术

【基金项目】

公安部科技计划项目
(编号: 2022JSYJC19)

“交管12123”App2016年上线,截至2023年6月底,已累计注册个人用户5.1亿个,提供各类服务达51.3亿次,社会经济效益显著。在为广大用户提供稳定服务的同时,“交管12123”App自身版本迭代、优化工作也一直在持续进行,且多为被动式的问题“上报-修改”、建议“反馈-优化”,缺乏主动、有效、准确地分析C端用户的真实使用情况的能力,而且对C端产品质量也缺乏量化的分析数据,为此12123需要研究客户端数据采集技术。数据采集作为数字化运营中最重要的一环,通过采集、分析客户端数据,可以实时跟踪C端产品质量,主动发现问题并预警,及时进行修复和优化,提高App的稳定性和可靠性。本文就基于“交管12123”App的客户端数据采集的总体思路、关键技术进行研究探讨,便于通过分析用户行为数据和反馈信息,增强对用户需求和行为的了解,从而更好地进行产品设计和优化,提高用户体验感和满意度。

一、总体思路

以App前端视角观察整个系统,通过埋点方式搜集App用户终端的行为信息,通过海量数据的统计分析,及时发现问题及优化方向。一是在不影响现有业务逻辑的情况下,以旁路监控数据埋点的方式,采集客户端数据,数据采集尽量与业务逻辑解耦。二是由于终端使用场景复杂且不可控,所以需要多种策略尽量提高数据的准确性、完整性和及时性。三是采集的数据要尽可能有效、符合数据分析的需求,同时为了降低传输及存储的资源消耗,单条数据内容要尽可能精简。如图1所示,由“交管12123”手机终端记录数据,然后通过访



交警执法领域暴力袭击辅警案件研究

文 | 朱田鸽

近年来，暴力袭警案件频发，严重挑衅执法权威、侵害人民警察人身权益。基于身份的特殊性，相比于正式民警，辅警的人身权益面临着更大的风险和隐患。然而，在法律适用上，暴力袭击辅警行为是否构成袭警罪存在诸多争议，在交警执法实践中，暴力袭击辅警案件也暴露出当前辅警队伍建设在安全防护、装备配备与使用、教育培训与警示宣传方面存在的问题和短板。本文结合暴力袭击辅警案件现状，针对辅警人身安全保护方面存在的疑难问题，提出针对性对策。

一、暴力袭击辅警案件现状

据统计，仅2021年，全国公安机关共计131名辅警因公牺牲、3420名辅警因公负伤。其中，暴力袭击是导致辅警伤亡的重要原因。本文通过检索近年来交警执法领域发生的暴力袭击辅警案件，从中选取10个典型案例为研究对象，如下表所示，通过深入剖析，发现暴力袭击辅警案件呈现出以下特点：

一是袭击行为方式残忍，危害性大。行为方式主要为持刀砍杀、捅刺，驾车冲撞、碾压、拖行等，手段极其残忍，对辅警人身安全产生的威胁极大，从辅警伤亡情况来看，致死率极高。二是诱因多为拒不配合检查或处罚，包括激情袭击和事后报复。从案发场景来看，设卡检查是辅警被袭的高发场景，原因多为逃避检查、拒不配合调查和处罚等，动机既包括临时起意的激情袭击，也包括有预谋的报复杀害。三是辅

表 近年来暴力袭击辅警典型案例

被袭辅警姓名	年龄	案发时间	行为方式	诱因	辅警伤亡情况	同行民警伤亡情况
符*	33	2022年8月8日17时	持刀伤人	与他人发生纠纷持刀砍杀群众	受伤	-
毛**	37	2022年7月5日13时	驾车撞击	货车失控	死亡	未伤亡
王**	39	2021年10月12日	撞击、拖行	逃避酒驾查处	死亡	未伤亡
刘*	-	2021年5月14日21时	驾车闯卡冲撞	开车遇酒驾醉驾夜查	受伤	未伤亡
赵*	22	2021年5月11日16时	驾车撞倒，拖行1600余米并碾压	无证驾驶被查，拒不出示证件	死亡	未伤亡
孙**	40	2020年1月12日13时	驾车冲撞	车辆未悬挂号牌逃避检查	死亡	未伤亡
张**	29	2019年7月5日7时	驾车拖行数百米	车辆悬挂假号牌拒停车检查，拒不配合	死亡	未伤亡
黄**	29	2018年8月1日下午	尖刀连刺颈部数刀	摩托车被扣，擅自来取	死亡	未伤亡
刘**	54	2018年2月3日15时	多人持匕首连刺数刀	载客三轮车在路口违法停放，拒不服从交警疏导指挥	受伤	未伤亡
沈**、刘*、李*	-	2015年11月4日7时	持西瓜刀捅刺	无证驾驶三轮摩托车闯红灯被拦停扣车，次日实施报复	一人死亡，二人受伤	一民警死亡

警伤亡概率远大于同行民警。从伤亡情况来看，辅警的伤亡率更高，面临违法犯罪分子的袭击风险更大。四是被袭辅警正值壮年，对家庭和社会造成的损失极大。从年龄上看，10起案件中遇袭的辅警年龄跨度较大，最小的仅22岁，最大的为54岁，以中青年为主，这一群体正处于个人发展的关键时期，承担着抚养家



四川省农村道路交通安全管理 对策研究

文图 | 汪峰 徐祖壹

四川省是传统的农业大省和交通大省，近年来，省委、省政府高度重视农村地区道路交通建设，以“四好农村路”等一系列工程为抓手，大力开展农村道路建设，路网总规模、新改建里程、新增硬化路乡镇和建制村个数实现了“四个全国第一”。农村户籍人口数约 5543 万人，约占全省 66.2%，农村道路达 39.6 万公里、约占全省 80%；农村机动车保有量达 1134 万辆、约占全省 55%，每年平均增长 68.1 万辆；农村机动车驾驶人数量达 1685 万人、约占全省 62%，每年平均增长 72.3 万人。此外，农村地区涵盖高原、山地、河谷、丘陵、平原等地形地貌，急弯陡坡、临水临崖、桥梁隧道、冰雪雨雾等路段交织，地质灾害频发，各地经济发展差异大、民族文化多样，交通环境复杂多元，事故总量约占全省交通事故总量的 45%。农村地区一直以来都是道路交通安全管理的重点地区。笔者采取实地调研、资料查询等方式开展专题研究，提出了进一步加强农村道路交通安全管理工作对策。

一、农村道路交通安全管理存在的风险

(一) 管理机制不够健全，综合治理效能受限。一是地区发展不平衡。部分地方党委政府受限于管理理念、经济发展等主客观因素，在农村道路交通管理上还存在发展不均衡、不全面的问题，属地道安办没



南充试点“所队融合”共管交通

有充分发挥道路交通安全综合治理和统筹协调作用。二是制度机制不健全。部分基层道安办、交管办未细化落实上级文件方案，未对本级交管工作机制进行补充完善，导致上级部署无法落实落地。三是责任体系不明确。部分属地党委政府未将农村交管工作纳入乡村振兴战略进行统筹谋划，未列入党委政府的日常推进、检查、督办事项，“主体在县、管理在乡、延伸在村”的工作机制还未完全建立，“县区主管、乡镇主责、村社主防”的责任体系还未完全形成。

(二) 交通安全设施滞后，安全隐患突出。一是交通安全设施标准执行不到位。当前，农村道路安防建设标准主要以交通运输部发布的《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG/T 3311—2021) 为主，但不具有强制性，各地在修建农村道路，特别是乡、村一



高速公路高密度路网条件下 精准查缉工作的思考——以重庆为例

文图 | 邹贤珂 罗洲杰

随着社会经济的发展，高速公路建设投用里程逐年攀升，以重庆为例，从2003年至2023年，重庆市高速公路里程由580公里攀升至4000公里，基本形成了三环十四射多联线的路网格局。如何在当前高密度路网条件下提升查缉勤务工作效能，减少社会影响，让查缉工作更精准，成为当前公安交管工作需要着力解决的问题。本文以重庆交巡警总队高速公路第一支队辖区重庆主城片区高速公路为例，探讨在高密度路网条件下实施精准查缉的工作方法，供参考。

一、辖区高速公路路网基本情况

重庆交巡警总队高速公路第一支队辖区高速公路主要包含以G5001绕城高速为主体，以G75兰海高速、G85银昆高速、G65包茂高速、G50沪渝高速、G5021石渝高速、G93成渝环线高速等13条射线高速为骨架，以S80长合高速、S37南两高速为连线的“一环十三射三连线”路网体系，因临近重庆主城区，呈现路网密度高、运行载荷高、互通节点多的特点。

支队辖区高速公路单向里程全长879.7公里，行政区域覆盖北碚区、渝北区、江北区、南岸区、巴南区、九龙坡区、沙坪坝区、合川区、江津区、璧山区、涪陵区共计约6746平方公里范围，涉及19条路网高速，支队管辖区域内路网密度达到13.04公里/百平方公



里，远高于全市高速路网密度4.85公里/百平方公里的标准。辖区内高速公路大多地处重庆主城都市核心区，多条高速公路如G5001绕城高速、G75兰海高速渝武段、G50沪渝高速渝长段、G93成渝环线高速渝遂段等已成为城市通勤和路网转换的重要通道，其运行荷载车流量早已远超公路设计流量。如G75兰海高速渝武段，设计流量2.5万辆/日，实际常态日均流量达6万辆/日，远超道路设计流量，常态呈现大流量高载荷运行态势。支队辖区共有收费站互通89个，高接高互通28个，开放路段互通15个，平均7.5公里就有一个路网分流节点，远高于重庆高速路网11.2公里/个的平均水平，更远高于20公里/个的公路技术行业指导标准。

高速路网查缉工作往往需要依托路面卡口设备进行车辆预警。从支队辖区路面信息感知设备的建设实



公安交通管理科技创新服务平台功能设计

文图 | 赵玉娟 李小松

随着产业变革和技术发展,科技创新已成为一个地区或一个领域实现高质量发展的关键因素。公安交通管理部门高度重视科技创新工作,谋划科技发展全局规划,开展科技兴警系列行动,建立健全科技创新体系,指导各地在完善创新机制、构建创新平台、优化成果应用、建设人才队伍、培育创新文化等方面进行不同程度的探索,取得显著成效。但从全国公安交管科技创新现状看,存在创新资源分散、创新平台重复、创新成果共享不充分、科技人才缺少培养、创新评价缺乏统一的标准和方法等问题。充分整合和优化科技资源(主要包括科技基础设施、科技资金、科技人才、科技信息等要素),是科技创新工作高效开展的关键。建立具有公安交通管理特色的全局性、专业化、多功能的“一站式”科技创新服务平台,实现科技创新资源的集成和统一管理,提供智能统计分析评价服务,推动创新活动监管和成果共享应用,对促进行业科技创新综合发展,提高自主创新能力,助推公安交管现代化建设具有重要作用。本文基于公安交通管理工作特点,提出建立全国科技创新服务平台设想,重点设计平台的总体框架、功能模块和基础数据库构成,体现科技创新服务平台各层建设关系以及实现的功能。

一、总体框架设计

科技创新服务平台一般具有资源共享、信息服务、定位评价、产业培育等功能。公安交通管理科技创新

服务平台采用层次结构,每一层实现相对独立的功能,按照功能分类和调用次序,由下而上分为基础支撑层、基础数据库层、功能模块层、用户调用层、应用服务层5个层级,各层级之间实现服务请求的传达与处理,总体框架设计如图1所示。



图1 平台总体框架设计

该平台用户是公安交管领域的创新主体,主要包括公安交管部门、科研机构、公安院校、社会高校、科技企业等,依托服务平台可以汇聚行业资源,充分发挥各主体优势,形成良好的产业创新模式,建立紧密衔接的业务需求链、产业创新链、研发应用链。基于服务平台的建设,展现创新力量聚集作用,引导各类创新主体发挥比较优势,构建分工协同相融合的创新链条。科研机构重点加强共性技术、核心装备以及标准规范研究,增加公共科技供给;社会高校、公安院校发挥知识创造主体作用,重点开展理论和应用基础研究;科技企业增强产品创新主体作用,推动新技



基于大数据下交管全业务智慧监管模式的思考与实践

文图 | 朱涛 单光良

随着道路的不断交通发展，公安交管业务数据快速增长增多，包含机动车、驾驶证、驾驶人考试、交通违法、交通事故、信息安全、执法设备等相关数据不断存储堆叠，系统安全与业务流程算法亟待优化，以应对和解决日益凸显的异地审车、套牌车、假牌车、报废车上路、“黄牛”买卖分、车辆盗抢和盗抢车辆转移等社会问题。2017年，公安部交通管理局出台《公安交通管理信息安全监管系统建设指导意见》（公交管〔2017〕588号），提出“进一步提升公安交通管理信息系统安全监管水平，全力消除信息系统安全隐患漏洞”的工作理念，对下一步完善交管业务流程的数据监管、分析预警及杜绝违规业务办理提出了全新的更高要求。在此背景下，基于大数据的分析研判，进而推进交管业务的监管建模分析成为一个重要的研究方向。本文通过对交管数据的监控、融合、分析、预警、关联与应用，结合数据可视化技术的综合运用，生成数据画像与报表，对实现全天候、高效率、快响应、即整改的闭环业务分析监管体系进行分析与论述。

一、大数据背景下交管全业务智慧监管的思考

当前，数据分析技术与交管行业深度融合，其应用领域涉及到公安交通管理综合应用平台、公安交通集成指挥平台、公安交通管理大数据分析研判平台和

公安部交通安全综合服务管理平台（以下简称“交管四大平台”），以及机动车查验监管系统、档案影像系统和机动车安全技术检验监管系统等数据业务系统，极大改变着我国道路交通管理工作模式。通过对这些数据加工分析，能够促进实现交管全业务智慧监管，并推动交警执法规范化的建设。为实现智慧化交管全业务监管的完整性目标，可从以下几个方面入手：

（一）监管核心及难点

交管全业务智慧监管指对公安交管工作中机动车、驾驶证、驾驶人考试、交通违法及事故处理等相关业务的监管分析，涵盖了交管业务中大部分的业务类型，与传统业务监管模式相比，无需人为耗时确认分析，可以直接利用数据逻辑与预警模型定义数据特征，且持续监管，达到触发条件即预警，做到快速及时反映现阶段业务存在的问题，避免时空上因信息延迟带来的工作隐患。

整体而言，交管全业务智慧监管以“交管四大平台”数据为核心，结合公安信息网、视频专网、互联网数据资源，分别针对各项业务构建科学合理的数据分析模型，从监督层面进行综合监管，提供丰富的业务监管点和完善的预警机制，帮助交管部门实时掌握业务办理情况。

（二）监管技术

未完，完整内容请扫码订阅杂志！





图 | 孙崇明

开展整治行动 维护夏季道路交通安全

编者按：夏季是出游出行高峰，也是交通违法高发期。为切实加强道路安全管控、净化道路交通秩序，为群众平安顺畅出行营造良好道路交通环境，公安部交通管理局部署开展了夏季交通安全整治行动。行动以来，全国各地公安交管部门针对夏季道路交通安全规律特点，突出管控重点，聚焦“两客一危一货”和6座以上小客车等7类重点车辆，严管严查超员、超速、超载、疲劳驾驶、酒驾醉驾、违法载人、不按规定车道行驶等12类易肇事肇祸违法犯罪行为，全力以赴防风险、除隐患、保安全、保畅通，坚决维护夏季道路交通安全形势稳定。

整治行动期间，公安部交通管理局还组织开展了东北华北片区、华东中南片区、西南西北片区夏季交通安全整治行动区域会战。各地公安交管部门坚持勤务互联，全面启动交通安全执法站，进一步强化省际联动，常态开展研判会商、信息共享、数据应用等协作事项，针对节假日大流量、恶劣天气、应急处突等情况，进一步强化区域协作和部门联动；坚持源头互联，针对会战中发现的逾期未报废、未检验、违法未处理以及发生亡人道路交通事故负同等以上责任的“两客一危”重点车辆，建立隐患信息转递机制，督促车辆所属企业或所有人落实安全主体责任，整改隐患；坚持宣传互联，针对重大节假日、重大活动以及夏季恶劣天气，提前互通相邻省际道路通行情况，协同做好“两公布一提示”，联合告知客货运企业和群众实时路况、临时交通管制以及安全行车注意事项等信息，引导群众安全出行。

本期刊发湖南、四川公安交管部门深入开展夏季交通安全整治行动工作经验，供参考。

湖南 多措并举推动整治行动纵深开展

夏季交通安全整治行动（以下简称夏季行动）开展以来，湖南省公安厅交警总队结合本省实际，细化实化整治措施，切实加强指挥调度、协调指导和督促检查，全力确保夏季行动措施落实落地。总队多次组织召开专题会议，研究推动落实措施，调度推动行动进展。派出由总队领导带队的9个督导组，分组包片深入工作一般化、事故多发地区开展督导，加大重点指导帮扶力度。各地均成立由“一把手”抓总、分管领导牵头、部门领导负责的工作专班，深入推动夏季行动纵深开展。截至目前，全省累计发生一般程序事故起数、死亡人数同比分别下降44.1%、47.5%，取得较好成效。

湖南交警总队依托整治办、道安办平台，深入开展源头隐患排查治理，建立隐患清单，实行倒排工期、挂图作战。深入推进重点人车隐患清零，清理不合格驾驶人552人，排查交办涉嫌非法改装仓栅式货车12辆，全省“两客一危一校一面”等重点车辆检验率、报废率，重点驾驶人按期换证率、审验率均保持98%以上。深入推进道路隐患治理，排查梳理迎面相撞事故多发、急弯陡坡、临水临崖、平交路口等隐患点段213处，完成治理130处，排查梳理国省道、农村公路临水临崖隐患路段3438处，完成治理1037处，挂牌督办2022年度事故多发路段19处，完成销号18处。深入清剿高风险企业隐患，定期研判重点客、危、货运输高风险企业，通报交办高风险客、危、货运输企业44家，约谈高风险企业121家。

为严查突出违法，强化路面秩序管控，湖南交警总队全面启动执法站点，组织执法小分队、机动队310



图/肖林钊

个，加强显性用警，落实高等级勤务，强化管理薄弱、高风险地区管控，最大程度提升路面见警率、管事率。在全国集中统一行动日的基础上，明确全省统一行动日，采取全省异地执法、交叉检查等形式，加大路面整治行动频次，严格查处酒驾醉驾、“三超一疲劳”、农村“两违”等重点违法。积极开展全国精准查缉统一行动，依托集成指挥平台，严格落实预警拦查机制，精准查处隐患车辆，预警处置疲劳驾驶、超速行驶等重点交通违法，对243辆湘籍高风险嫌疑车辆，逐一登记造册、上门警示教育。

夏季行动中，湖南公安交管部门强化警种联动，联合治安、刑侦、法制、派出所等警种部门开展联勤执法，发现违法犯罪线索依法联合处置。常德市公安局交警支队侦破一起伪造、变造、买卖机动车临时号牌案，打掉一个横跨4省、辐射150多个市州的犯罪团伙，收缴伪造、变造的临时号牌专用纸张、临时号牌等13000余张，刑事拘留4人。多警种联合开展酒

驾醉驾、“飙车炸街”等易肇事肇祸违法犯罪行为专项整治，查处涉嫌“飙车炸街”案件177起，查处“飙车炸街”团伙、非法改装窝点33个，行政拘留18人。此外，公安交管部门还依靠乡镇（含街道）党委政府和基层组织，发动镇村干部、“两站两员”、驻村辅警等力量，劝阻交通违法101万起。依托道安委平台，因地制宜制定风险防控措施，将风险点细分到乡镇村组，利用县域道路交通安全风险预警系统推送预警204条，有效处置率达95.6%。

为广泛宣传警示，营造浓厚整治氛围，湖南交警总队在新媒体平台开辟夏季行动专栏，策划“平安暑

期 交警相伴”线上线下活动，截至目前，发布曝光违法事故典型案例788起、涉学生交通安全案例71起、“飙车炸街”典型案例14起。深入推进“美丽乡村行”交通安全巡回宣传活动，开展“一老一小”宣讲1005场次、主题宣传活动56场次、高风险企业专项警示308场次，发放宣传资料12万份。依托农村广播系统、宣传窗栏、横幅、显示屏等，在行政村推行“一栏一标语”，更新宣传阵地2.2万处。持续开展“五大曝光”行动，通报违法突出“两客一危”车辆10辆次，终生禁驾人员24人，向全省营运车辆驾驶人、客货运企业发送提示信息15万条。

四川 打好“攻坚战” 筑牢夏季交通安全防线

四川省公安厅交警总队认真贯彻落实夏季交通安全整治行动（以下简称夏季行动）相关部署要求，以“两统一会战、一见一清零”（统一开展大要案件破案攻坚、统一开展夏夜治安巡查宣防、积极参与区域会战，深入开展“见底行动”，动态清零风险隐患）为核心，以“成都大运·坚盾筑安”专项行动为抓手，纵深推动夏季行动打、防、管、治各项工作措施走深走实，为成都大运会胜利召开奠定坚实基础。夏季行动开展以来，全省查处各类重点交通违法同比上升15.8%，死亡事故起数、死亡人数同比下降13.7%、45%，取得较好成效。

四川省高度重视夏季行动，副省长、公安厅厅长叶寒冰多次专题听取工作汇报并就持续深入推进夏季行动、全力为成都大运会召开创造良好道路交通环境提出明确要求。省道安办专题召开全省道路交通安全

重点工作推进会，明确交通运输、公安、应急、农业农村、气象等部门工作职责，迅速掀起行动高潮，形成严管高压态势。四川交警总队研究制定10项强力推进夏季行动的工作措施，建立健全“日研判、周通报、旬复盘”工作机制，召开三次视频调度会，复盘分析行动以来的短板问题，指导夏季行动全面提质增效，派出8个督导检查组深入各地开展驻点帮扶活动，推动夏季行动措施落地见效。

针对道路交通安全管理面临暑期、汛期、假期“三期”叠加的复杂形势，四川交警总队注重全周期分析研判，动态掌握流量变化和安全形势，每周精准分析国省道“三超一疲劳”、农村“双违”、酒驾醉驾、夜间“飙车”炸街等相关违法数据，对高风险车辆、高隐患企业及时向属地管理部门制发风险提示函，督促

对照清单落实整改。目前已对 629 家高风险运输企业抄告属地交通运输、文化旅游等部门，督促行业主管部门切实履行管理职责。为加强部门联动，凝聚整治合力，总队深化“一路四方”“警企联动”“高地联动”“路警联动”工作机制，多渠道、多角度开展重点旅游路网、流量等监测，及时高效应对突发警情。联合交通运输、文化旅游等部门按照“一县一案、一乡一策”原则，优化分流国省县道 189 条，排查旅游客运班线 326 条，排查整改道路隐患 1372 处。此外，总队聚焦“国省干道、城市道路、农村道路、高速公路”四大战场，将全省 29 个支队分为“外圈（20 个支队）、内圈（8 个支队）、成都圈（1 个支队）”三个区域，分类分项分重点开展交通秩序整治，切实过滤各类交通风险隐患。

夏季行动期间，四川交警总队强化科技应用，以交通态势感知平台为载体，以“能见度监测+视频监控”一体的智慧管控系统为支撑，充分发挥大数据资源优势和预警作用，以“最不放心的车、最有风险的事、最不好管的人”为重点，精准感知疲劳驾驶、低速行驶、违法停车等易肇事肇祸违法和“两客一危”风险隐患重点车辆，主动施策消风险除隐患，管理模式由被动发现向主动感知转变，全力将各类风险隐患控制在小、化解在早。紧盯公安部交通管理局研判布控的重点隐患车辆，实时监测车辆轨迹信息，通过路面卡口、ETC 过车数据等信息，掌握重点车辆目的地、途经地以及高频通行的高速公路、收费站，及时纳入本地布控查缉重点盯控。同时参照部局模式，自主研判辖区通行频次高、车龄长、违法多等高风险车辆，一并不布控查缉。

结合“成都大运·坚盾筑安”专项行动，四川交警总队启动战时高等级勤务，优化勤务部署，明确行动时段，分步骤、按梯次组织开展酒驾醉驾、违法载人、超员超载、非法改装、“一盔一带”等 8 类重点交通违



图 / 邱海鹰

法专项整治行动，对严重危害交通安全、严重扰乱交通秩序、严重影响交通文明的重点违法始终坚持“零容忍”，夯实成都大运会交通安保胜利根基。同时，聚焦全省 354 处 4A 级以上景区和“十大精品旅游线路”，按照“一景区一方案、一道路一方案”要求，建立联勤联动工作机制。针对省内 318 国道、317 国道、101 省道、102 省道部分急弯陡坡、临水临崖路段，定期联合交通运输部门动态“清零”新增风险，严防因安全防护设施缺失导致的翻坠事故。强力推进公路安全隐患突出点段治理重点攻坚行动，将部局督办 172 处和省级督办 188 处高风险隐患路段全部抄送交通运输部门纳入整改计划，目前整改完成 128 处。

四川交警总队综合运用广播电视、互联网、“两微一抖”等媒体资源，及时向社会公布“三超一疲劳”“酒驾毒驾”“飙车”炸街等典型违法案例，强化曝光警示作用。组织开展“亮屏行动”“美丽乡村行”巡回宣讲等活动，宣传夏季安全出行提示信息，营造浓厚宣传氛围。同时，紧扣成都大运会“守交规、倡文明，交通安全我先行”主题活动，充分借助省道安办、省文明办党政平台向全省交通参与者发出文明交通倡议，广泛普及现代文明交通理念，持续提升文明交通意识，固化文明交通行为习惯，积极构建安全、文明、和谐社会新风尚，充分展现“文明四川”“平安四川”的良好形象。

北京：构建车驾管业务立体化监管新格局

文图 | 赵德军 韩光清

近年来，北京市公安局公安交通管理局车辆管理所（以下简称北京市车管所）坚持以人民为中心，持续深化“放管服”改革，不断加强车驾管工作全流程、全业务、全天候立体化监管，全面规范提升车驾管业务工作能力和服务水平，完善执法权力运行机制和执法管理监督机制，全力打造新时代人民满意的车管所。

完善机制 构建全流程监管体系

2021年以来，为进一步提升全市车驾管业务监督管理水平，推动车管领域执法规范化建设向纵深发展，北京市车管所以加强监管机制体制建设为基础，明确监管中心职责定位，组建专门固定机构，指派专门民警负责，集中统一独立管理、集成监管系统资源，完善和固化北京市车管所监管中心、6个分所二级监管中心和26家车管站监督岗的三级监管体系，形成全流程监管闭环。

北京市车管所坚持强化制度保



北京市车管所监管中心对车驾管业务问题进行分析研判

障，先后制定、印发了《建设车驾管业务监管中心强化业务监管工作实施方案》《关于进一步强化监管机制体制建设的通知》《执法监管质量和绩效考核管理实施细则》等十余件内部规范性文件，为深入推进和提升监管工作水平奠定了制度基础。构建考试、检验、窗口“三巡合一”巡检新模式，制作《车驾管业务监管中心工作手册》，建立监管工作台账、档案管理、电台通报等配套制度，完善法制保障、规范执法、月度讲评、核查处理等机制，确保各项监管措施落地、力争实效。

为强化对业务办理的动态监管，北京市车管所、各分所监管中心和车管站监督岗根据新政实施、上级部门部署、领导批示指示、网络舆情反映等实际工作，动态调整监管内容、方式和方向，深入开展数据研判分析，加大暗访检查频次和力度，对心存侥幸、刻意隐瞒、“吃拿卡要”等隐患问题打早、打小，堵塞风险漏洞，确保队伍稳定，降低违规风险。对发现的问题进行通报点评，并纳入绩效考核，针对存在的隐患、苗头性问题、业务漏洞等及时撰写执法监管工作意见，进一步规范和提升业务办理水平。

紧盯重点 打造全业务监管链条

2022年7月，北京市车管所监管中心工作人员在对一起继承过户业务进行实质性倒查时发现，继承人李某与被继承人孙某分别有不同的家庭成员。经进一步核实发现，李某提供的是虚假亲属关系公证文书，企图蒙混过关，谋取非法利益。随后，监管中心通知受理单位将该笔业务锁定，并启动嫌疑调查程序，有效阻止了一起企图通过虚假登记买卖小客车指标的违法行为。

“违规违法办理车驾管业务，将严重影响公安交管部门的形象和群众利益。2022年以来，我们将10项驾驶人考试业务、10项机动车查验检验业务，以及继承过户、业务变更、档案更正等22项重点窗口业务作为重点风险业务，通过提高监管比例、强化数据分析比对、启动嫌疑调查等方式加强监督管理，形成震慑声势，这也是我们打造全业务监管链条的首要环节。”北京市车管所监管中心负责人沈宇辉介绍。据了解，2022年，北京市车管所全年共办理各项车驾管业务1529万笔，差错率由此前的3%降至1.3%，未发现故意违规办理业务问题，车管所办理业务规范化水平进一步提升。

对于各类服务网（站）点等重点场所，北京市车管所根据授权业

务种类、服务站性质、风险等级、业务职能部门“画像”结果等，实行分类分级监管，针对不同风险等级，采取停业整顿、启动重新评估验收等措施进行处罚。对于被处以停业整顿后重新开业的，要求全体工作人员全程佩戴记录仪设备。对于发生过3次（含）以上停业整顿的，实行取消其业务办理资格等严格惩罚措施。此外，北京市车管所监管中心还将重点业务受理岗、重点车辆查验岗、重点车型考试岗等列为重点风险岗位，实行提高抽查比例、开展实质性核查、电话回访等监管方式，强化对重点岗位工作人员的监督管理。对于存在违规违法办理业务的工作人员，采取约谈问责、调离岗位、调离车管所、移交派出所进一步处理等措施进行处罚，以示警戒。

强化分析 筑牢全天候监管屏障

2021年10月，北京市车管所组建数据分析研判中心，围绕“人、车、场所、业务”四要素，建立了“常态态势分析+定向主题研判”工作机制，对领导关心、舆情关注、群众担心的多用途货车等车型开展深度分析研判，为领导决策提供数据支撑。同时，北京市车管所充分利用北京交管局大数据平台，研发跨区域办理业务、代理人与受理人关

联、一键全息查询、车辆业务轨迹、人员业务轨迹等6个数据模型，进一步扩大综合监管系统分析研判项目范围，推进车管、违法、事故等跨业务领域数据的汇聚整合与关联模型分析，提升车管服务质效与闭环管控水平。

2022年4月，北京市车管所监管中心通过分析比对发现，重中型货车补换领号牌业务趋增，再结合近期有关无牌货车闯卡的舆情，组织对该项业务办理数据进行了深度分析。分析发现，一些货运企业为逃避路面非现场违法处罚，通过补换领车号牌的方式，恶意骗领临时号牌。根据监管中心分析研判决定，自2022年6月起，全市重点货车申请补换领号牌须统一到北京市车管所受理，且现场制牌、核发，有效堵塞了工作漏洞。经过一年多的实践，全市重点货车申请补换领号牌业务由原来的每天150余副降至每天20副左右，货车闯卡现象大幅减少。

群众利益无小事，北京市车管所将继续保持对发现问题的零容忍、严治理，全方位构筑车驾管执法监管“防火墙”，有效推进公安交管“放管服”改革放得下、服得好、管得住，全力以赴提升群众办理车驾管业务的体验感、幸福感和满意度。

芜湖：“潮汐警务”守护群众出行安全

文图 | 汪俊菲 陈效宝

随着城市建设和经济复苏不断加速，城市交通人流、物流、车流显著增加，交通“潮汐”现象日益明显。今年以来，安徽芜湖公安交警以“马路警务”为基础，以潮汐规律为指引，点线结合、整体联动，打造“潮汐警务”六大工作模式，进一步提高路面见警率、民警管事率和勤务覆盖率，全力筑牢芜湖道路交通安全防线。

优化通勤效率 缓解堵点压力

芜湖市地域南北狭长，城北工业组团与城南居住组团之间每日“通勤潮汐”特征显著。芜湖交警精准分析研判南北通勤主要路段和30余处主要路口，动态调整警力布局，对“通勤潮汐”明显的主要路口进行勤务调整，根据通行潮汐规律将早晚高峰执勤时间在原有基础上各延长1小时。同时，在市区重点路口示范开展指挥岛党员先锋岗创建活动，提升路口通行效率和见警率，并通过实名制勤务，将驻点值守警力、铁骑巡逻警力纳入网格



交警使用酒精检测仪对驾驶人进行测试

化管理，做到动态精准布警，各“网格”间密切联动，实行全覆盖管理。“上班族”刘女士称，以前每天下班都要在两个路口堵好久，现在晚高峰期间最多等一轮红绿灯就能通过路口，节省了很多时间。

针对城市快速路、主次干道和支路等路网结构性大流量带来的节点性拥堵，芜湖交警实行“堵点潮汐”治理模式，逐一分析拥堵成因，梳理建立大流量拥堵点位清单，制定交通顺畅预案。根据拥堵发生的潮汐时段，设置“堵点潮汐”勤务，实行治理交通拥堵工作“一点

一策”，做到堵点不疏、岗点不撤，同时对部分节点进行交通工程性改造，做到疏堵结合。长江三桥与长江路高架互通后，九华中路与赤铸山交口西向北左转车辆增多，交警提前谋划，对该路口西侧原有的“左直直左直”导向车道，调整为“左直直左左”，并将最右侧左转弯车道增加禁止掉头标线，防止掉头车辆与内侧左转车辆冲突。在弋江区银泰城路口，实施旋转“轮放”交通组织，化解堵点机非冲突，拥堵程度显著降低，信控周期调整更加灵活，高峰期间大流量主要转向进

口饱和度由 0.86 降低至 0.65，整体通行效率提升约 11.5%。

守护校园平安 保障假日出行

为守护学生上放学途中的交通安全，芜湖交警大力推行“校园潮汐”护学模式，全面梳理芜湖市 50 余所中小学校、幼儿园上放学时间及聚集性活动情况，动态调整“护学岗”潮汐勤务部署，按照“一校一策”“一园一策”的标准，设置“护学岗”潮汐时段。通过精细化交通组织、强化停车管理、错峰上放学等措施，缓解学校门口集中接送交通压力，联动临近路口警力，根据交通流量动态调整、人工干预，引导车辆快速通行，保障校园周边道路通行秩序。同时加强定点执勤和巡逻管控，提升校园周边交通事故及警情处置效率，及时疏导交通拥堵。安徽师范大学附中校长表示，今年以来，学校上放学期间周边交通秩序明显好转，护学岗交警总是来得比家长早、走得比学生晚，校门前银湖路的停车秩序、通行效率都大幅提升，学生和家长的交通安全也得到有效的保障。

为保障节假日和小长假的出行畅通，芜湖交警针对清明、五一、中秋、春节等假日通行规律，科学制定“假日潮汐”交通保畅预案，围绕各个大型商圈，重点加强假日

期间交通疏导，做好停车秩序管理，围绕各个热门景点，重点加强进出景点高峰时段的交通秩序管理，通过各路口网格化联动，精准迅速地释放集中涌出的车流，保障道路畅通。针对春运、国庆等小长假，根据节前、节中、节后交通潮汐变化，对六条高速公路、市区道路与高速公路衔接点、进出城节点，进行交通组织动态优化，缓解主线压力。制定 G5011 二坝枢纽及长江大桥（一桥、三桥）等交通应急处置预案，一旦发生拥堵及时启动响应，建立长江三桥弹性收费机制，达到周边路网拥堵启动阈值时，按照“135”工作机制，快速响应、免费放行、快速恢复。

整治违法违规 督办舆情热点

为提高事故现场查处精准性和实效性，芜湖交警突出“情报指导勤务”，通过系统研判，动态掌握交通“违法潮汐”特点，及时调整整治重点及勤务部署。对于道路交通违法行为易发时段、路段进行高风险画像，开展专项集中整治。针对夜间、周末、节假日等酒驾易发时段，交警在餐饮夜市、娱乐场所等周边路段，重点查处酒醉驾违法犯罪行为；联合交通运输部门，围绕“一早一晚”及午间易发时段，在高速公路、国省道等重点路段，

开展“三超一疲劳”整治；依据务工人员集中出行、赶集赶圩的重点时段，在进出城主要道路、乡镇、集市周边道路，重点开展“两违”宣教整治；围绕夜间及凌晨高发时段，在城市快速路、高架桥等高发路段，重点打击“飙车炸街”违法行为。今年以来，全市累计查处各类交通违法行为 128.5 万余起，同比增幅 32.75%；其中，查处酒醉驾 2144 起，高速公路、国省道严重交通违法行为 1.8 万余起，农村公路严重交通违法行为 6267 起，“飙车炸街”违法行为 295 起，采集违法停车 18.6 万余起，成效显著。

对于舆情工作，芜湖交警建立“民意热点分析”工作机制，分析各网络媒体舆情信息，依照秩序管理、事故处置、车驾业务、执法规范、交安设施等形成一周舆情热点清单，根据“舆情潮汐”的起伏、民意导向，将舆情反映强烈的道路交通问题，按照《舆情治理“五要件”清单》进行挂牌督办，实行“热点挂牌、验收摘牌、涨潮延牌、落潮摘牌”，精细化开展整治行动。今年以来，交警分析全市各类重点舆情 130 余条，指导开展违停热点治理 18 处，集中整治电动两、三轮车 12 期，调整信号配时 20 余处，优化标志标线 4000 余平方，舆情热点问题投诉情况明显好转。

日照：构建农村交通安全宣传新模式

文图 | 肖峰 牟海龙

近年来，山东省日照市公安局交警支队通过顶层设计、末端考核；量体裁衣、因地制宜；大水漫灌、精准滴灌，扎实推进交通安全精准宣教，走出了符合本地实际的市、区、镇、村“四级联动”道路交通安全宣传新路子，实现了从“老生常谈”到“转型升级”，从“走马观花”到“全媒矩阵”，从“被动接受”到“主动实践”，构建了日照特色的交通安全宣教体系，人人抵制交通违法、人人践行文明交通的良好风尚正在日照逐步形成。

做实做细顶层设计、末端考核

日照交警支队积极践行“用脚步丈量工作”理念，着力实现市、区、镇、村“四级联动”，助推全市公安交通管理工作高质量发展。

各司其职，同心发力。市级层面，以市交安委的名义建立每月“双通报”机制，定期分析研判交通事故预防重点、难点，实现推动属地和职能部门同向发力、综合施治、共建共享；区级层面，将道路交通



交警与交通协管员劝导村民骑行电动车要佩戴安全头盔

安全工作纳入“一把手”工程，通过做实专班、创新机制，全面形成部门联动、齐抓共管的交通事故预防合力；镇级层面，建立“每月研究交通安全”工作机制和联席会议制度，延伸管理触角，强化网格化布局，实现基层交通安全“全覆盖”；村级层面，将交通安全根植于休闲娱乐和平安建设，因地制宜筑牢农村交通安全宣传阵地，打通农村交通管理的“最后一站”。各区政府召开道路交通安全管理、交通事故预防等专题会议听取交通安全相关工作汇报，交警支队、大

队主要负责人多次深入一线调研指导，充分发挥监督指导作用，推动道路交通安全重点工作深入开展。

同时，为破解农村交通管理的短板，各区县公安交管部门做实隐患治理、宣传教育、路面执法“三个专班”，对重点国省道、县道联合排查，以乡镇为单位列出清单，由区安委会交办后跟踪督办，直至销号。将交通安全警示教育纳入村居、社区党支部每月主题党日必学内容，形成交通安全社会化参与机制，实现对重点车辆、人员全方位无死角管控。

下好事故预防工作“先手棋”

日照交警支队坚持“事故预防宣教先行”工作理念，立足实际，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，全力营造交通安全宣传浓厚氛围，积极下好事故预防工作“先手棋”。按照事故预防“减量控大”工作要求，日照各交警大队有序推进道路交通事故预防软硬件设施建设，提升社区村居、企事业单位、客运场站等区域场所宣传阵地覆盖率，让交通安全理念走进千家万户。走进餐饮、商家、娱乐场所张贴、摆放拒绝酒驾提示牌；走进辖区重点运输或高风险企业开展交通安全宣教活动，并将交通安全知识纳入企业员工随岗培训考核；组织开展校园交通安全宣教活动，组建校园小交警队伍，定期更新校园内的交通安全宣传栏内容，筑牢校园交通安全阵地。

日照各级公安交管部门通过量体裁衣，警企共建，扎实做好各区县村（社区）“一栏一牌一喇叭”建设、农村“一老一小”安全守护及企业务工人员交通安全意识提升工作。针对农村道路纵横交错，交通隐患多，管控压力大，各乡镇实行乡镇副书记主抓、2名班子成员具体负责，3名科级干部与交管部门一同抓紧抓实网格化布局工作。根据农村地区交通安全特点，各交

警大队常态化开展进村入户宣传教育，每季度至少组织1次对农村兼职交通安全宣传员授课，每月1次对农村务工人员及面包车、三轮车、载货汽车等驾乘人员进行面对面交通安全教育，定期组织开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲，建立农村面包车、三轮车驾驶人宣传教育工作台账，每周通过大喇叭播报2次交通安全提示。东港区南湖镇针对辖区点多、面广、线长的道路交通特点，按照网格设置了14处来车自动提醒设备，并在全镇网格管控的重点位置设置了4处劝导站，配备了14名交通协管员，每个站的站长兼任管区副主任，推进实施管理、服务、宣传多元化联动，通过“拉网式、地毯式、起底式”风险隐患动态排查，对不戴安全头盔、无牌电动自行车等问题就地查处、劝导、整改，确保辖区道路交通安全。

构建交通安全宣教体系

根据市委市政府部署，日照交警支队牵头将原日照市公共安全宣传教育基地进行重新改造，升级为交通安全教育基地，让群众身临其境体验，更深刻地理解交通安全。日照交警文化传媒中心作为全省政法新媒体示范工作室，充分发挥示范引领作用，聚焦社情民意，全

面推出适合全媒体发布的“交警说事”“交警在线”“直通路面”“回音壁”“出行指南”“警示曝光·每周一例”六大民生警务品牌栏目，并汇集各栏目资源，线上线下融合呼应，“面对面”“零距离”警民互动沟通。各区县也在紧锣密鼓地推进文明交通主题公园、交通安全教育基地建设，交警进社区、“五个一”宣讲、媒体座谈会、市民体验团等活动常态化开展。

同时，日照交警支队坚持高起点、高标准，筹划组建全市“红绿灯”宣传队、联合宣讲团，高标准打造“文明交通进万家”民生警务品牌，通过“大水漫灌+精准滴灌”与“寓教于乐+沉浸宣教”等形式“讲述身边事，警示身边人”，精准宣教，全域巡演，推出相声、快板、情景剧、歌曲等原创节目15个。支队坚持“哪里发生事故，就到哪里宣传”，重点抓好国道省道沿线、农村地区群众交通安全警示教育。每到一处，辖区交警大队长便主动联络“问题地”党委政府、社区村居，交警中队长走上“红绿灯”宣传队的展演台，分析辖区安全形势，讲解交通违法行为的危害及事故预防措施，进一步提高群众知险避险能力。截至目前，共开展“美丽乡村行”“文明交通进万家”活动153场次，宣教群众近20万人次。



桂平：提升窗口服务质量只为“群众满意”

文图 | 谢琴美 蒙丽茜

近两年来，广西壮族自治区桂平市公安局交警大队车辆管理所坚持以人民群众满意作为衡量工作最高标准，以更扎实的作风和更有效的措施，大力推进车管所规范化建设，保障高品质的服务，不断擦亮车驾管工作靓丽名片。2023年1月，桂平车管所被公安部评为“全国一等县级车管所”。

“一融合”建设专业高素质队伍

桂平车管所积极发挥“党建+”的引领示范作用，坚持将党建工作与车驾管业务工作有机融合，有力搭建与市民群众的服务“连心桥”，畅通服务群众的“最后一公里”。

为打造岗位尖兵和“全面手”，车管所组织开展“岗位练兵”活动，通过政治理论学习、全员培训、轮岗培训、警示教育等，强化队伍政治责任和社会责任感，完善岗位职责、内部管理等，切实提高综合素质。推行“全面争先工作法”，党员干部坚持奋勇争先，以“红旗窗口”“巾帼窗口”、示范岗等为载体，



车管业务大厅提供业务办理咨询服务

开展“规范服务在车管”“我为群众办实事”、窗口服务礼仪培训等活动。近年来，多名党员干部获上级公安机关立功表彰，树立了良好的队伍形象。

车管所积极推行严抓源头监管、严加强场所管理、严加强岗位监管“三个严”基调，努力夯实优质服务保障。引入“智慧化”监管模式，通过视频监控等方式，提升驾考监督管理的精准度，推广使用“机动车智能查验终端系统”，以科技化运用压缩人工查验的自由裁量空间，有力确保业务办理全过程廉

洁阳光。车管所领导、驻站点民警或者站点负责人及业务站点专职巡查人员坚持每周、每天到各业务站点巡查。车管所还与市场监管局联合队对车管工作站、登记服务站、机动车安检机构进行执法检查，督促限期整改存在问题。车管所全年运用视频监控等信息化手段，对重点岗位实行动态监督，通过设置意见箱以及发放问卷等方式，对窗口岗位依法履职、公正执法等方面进行评议并及时反馈与整改，形成常态化、长效化，着力提升车管工作群众满意度。

“六个一”打造优质服务窗口

桂平车管所所在深化“放管服”改革过程中，提速办理18项车驾管业务，深化便民服务25项，打造“六个一”服务载体，实现窗口服务优质化，推动车管业务“一次办、马上办”。

在场地管理上，推行“一轮常态化管理”，为方便办事群众停车，车管所专门设立对外停车场并落实专人管理，在办公区域设置引导指示标牌和引导员，确保管理规范有序；在窗口服务上，申请材料实现“四个一律”减免，身份证明一律免于复印、申请表格一律免手填写、车辆识别代号一律免费拓印、相关部门证明凭证实现联网一律免于提交；补换领、审验驾驶证等10类车驾管业务申请人凭本人身份证明可“一证即办”；普通业务实行“一窗通办”，实现一次排队、一次受理、一次办结；在制度执行上，推行“一次性告知制度”，对群众前来咨询或是提交申请资料不齐全、不符合规定的，工作人员填写“一次性告知书”，让群众清楚办理业务所需材料；推行“一趟办结制度”，实行当日办结制和延时下班服务，做到“不送走最后一名群众绝不下班”。

“四个办”延伸优质服务链条

桂平车管所坚持以“交警+社

会+网络”三方共建共治为主线，以就近办、网上办、自助办、上门办“四个办”为服务抓手，打造身边、网上、流动、便捷车管所，实现车管优质服务链条的深度延伸。

车管所采用“1+N”（1个车管所大厅和N个服务便民服务网点）模式实现业务“就近办”服务，先后建立了4个车管工作站、5家机动车登记服务站、1家警邮合作中心、1家警保劝导站、4个乡镇中队业务网点，构建向全市纵深发展的车管服务网络。下放摩托车登记等10多项车驾管业务到基层中队，在二手车市场、机动车安全技术检验机构建立工作站，开展机动车注册登记等业务。充分发挥“互联网+交管服务”优势，通过电话、短信、微信公众号等多渠道，为驾驶人提供逾期未检验等“线上提醒”服务，推广应用“交通安全综合服务管理平台”提供“网上办”服务。在车管业务大厅、工作站业务大厅均设置自助服务区，实现身份认证、受理审核等全过程自助办理，特别是在业务办理场所设立免费自助照相机等设备，得到市民群众广泛好评。积极推行“流动车管所”进乡入村“上门办”服务，为偏远农村地区群众申领摩托车驾驶证提供上

门考试等服务，开展企业和单位检前预约、上门服务活动，就地办理摩托车上牌等部分车管业务，打造流动的公安便民“名片”。

另外，车管所积极推行车管、户政、出入境业务“三合一”办理，进一步拓宽优质服务维度。结合车管、户政、出入境业务的办理特点，对原有的行政审批流程进行统一归口，对现有区域进行优化，将业务大厅划分为24小时自助服务区、互联网体验区、宣传区、等候区、填表区、便民服务区 and 综合业务受理区七个功能区域，并把原有的11个车管服务窗口整合升级为20个综合服务窗口，按照“前台综合受理、后台分类审批、综合窗口出件”的服务模式开展工作，让办事群众随时体验“环节少、审批快、服务优、效率高”的无差别“一窗式”服务。同时，在大厅设立值日领导和值日警官窗口，每日负责处理各类疑难问题以及群众现场投诉，确保每项业务有人管、有答复、有结果，让每一名群众都带着满意离开。



秩序



问：施划在车道上的鱼刺状标线表示什么意思？



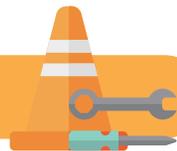
答：此标线是可变导向车道线，施划在交叉口进口导向车道上时，表示该车道的导向方向是可变的，而不是固定不变的。国家标准《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3—2009）4.8.4规定，可变导向车道线用于指示导向方向随需要可变的导向车道的位置。

车辆进入交叉口导向车道时，应按照自己的行驶方向，进入施划有对应导向箭头的导向车道。如车辆需要左转时，应进入施划左转导向箭头的导向车道。随着城市道路交通流量的不断增大，交叉口各流向的车辆通行流量会随着时间的变化而改变，如早高峰时段左转流量特别大，需要两条左转车道才能满足左转车辆的通行，而早高峰过后，左转流量变小，只需要一条左转车道即可满足左转车流通行需要。在此情况下，当交叉口进口车道数大于等于四条时，可将其中一条车道设置为可变导向车道，在左转流量大的时

段，可变导向车道设为左转车道，当左转流量减少、直行流量增大时，可变导向车道设为直行车道。设为可变导向车道后，该车道内不施划固定的导向箭头，而是施划鱼刺状标线，表示该车道为可变导向车道。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

事故



问：一天早上，王某将车开至某洗车行内洗车，并将车钥匙留在车上后离开。等他吃完饭回到车行，只见洗车工已开着他的车冲上了马路，先后碰擦五辆车和一位行人，所幸未造成人员死亡。据洗车工讲，他无驾驶证，将油门当成刹车了。在这起事故中，受害方的损失，作为车辆的主人，王某是否也要负连带责任？

答：如果王某对该起事故的发生没有过错，王某则不需要负连带责任。《民法典》第一千二百零九条规定，因租赁、借用等情形机动车所有人、管理人与使用人不是同一人时，发生交通事故造成损害，属于该机动车一方责任的，由机动车使用人承担赔偿责任；机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》

解释》规定，机动车发生交通事故造成损害，机动车所有人或者管理人知道或者应当知道机动车存在缺陷，且该缺陷是交通事故发生原因之一的；知道或者应当知道驾驶人无驾驶资格或者未取得相应驾驶资格的；知道或者应当知道驾驶人因饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病等依法不能驾驶机动车等应当认定机动车所有人或者管理人有过错的情形，人民法院应当认定其对损害的发生有过错，并适用民法典第一千二百零九条的规定确定其相应的赔偿责任。

山西省公安厅交通管理局 褚万里



车管

问：有哪些情形，驾驶人终生不得重新取得机动车驾驶证？

答：《道路交通安全法》规定有下列情形的，终生不得重新取得机动车驾驶证。一是酒驾发生重大交通事故。《道路交通安全法》第九十一条规定，饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。二是造成重大交通事故后逃逸。《道路交通安全法》第一百零一条规定，

违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大交通事故、构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，且终生不得重新取得机动车驾驶证。

“终生不得重新申领机动车驾驶证”意味着在任何地方均不能申领机动车驾驶证，也不能重新取得驾驶资格。如仍开车上路，一经查处，将因“无证驾驶”面临罚款和行政拘留等处罚，而且无证驾驶发生交通事故，还将面临更加严厉的行政或者刑事处罚。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



郟西: 举办路长业务培训会

近日, 湖北省郟西县公安局交警大队联合人保财险公司组织全县32名乡级路长举办业务培训会, 大队选派专员分别就农村道路交通安全宣传、危险路段排查、交通事故快处快赔、“农交安”App安装应用、警保联动机制等知识进行集中授课, 提高路长业务能力, 推进“路长制”工作走深走实。(文/李茂康)



宁夏回族自治区青铜峡市公安局交管大队聚焦《全区夏季交通安全整治行动方案》工作要求, 开展查处酒驾、醉驾集中统一行动, 杜绝酒后驾驶交通违法行为。(图/袁宏波)

新绛: 除隐患保出行安全

近期, 山西省新绛县公安局交警大队针对巡回排查发现的道路交通安全标志标线、设施破损或缺失等隐患路口路段, 及时组织专人进行完善升级, 通过增设、施划停车让行标志线/牌、路口警示桩、智能语音提示牌、减速带等, 将“隐患路”变身“平安路”。(文/高新生)

道县: 进企业送“法”上门

为预防涉企业交通事故, 湖南省道县公安局交警大队深入辖区企业开展送“法”上门活动。大队民警结合交通事故案例, 讲解酒驾、无证驾驶等交通违法行为的危害, 普及交通安全法律法规, 提升企业员工交通安全意识, 引导大家自觉遵守交通法规。(文/何斌 杨玲)

施秉: 还“静”于民

非法改装机动车排气管, 不仅声浪噪音扰民也存在安全隐患。近日, 贵州省施秉县公安局交警大队科学部署警力, 采取定点设卡与机动巡逻相结合的方式, 以“零容忍”态度严查机动车非法改装、飙车炸街等交通违法行为, 消除路面交通安全隐患。(文/李天天 吴平)



受台风影响, 安徽省和县出现强降雨天气, 道路湿滑, 交通安全隐患增多, 安徽省和县公安局交警大队积极组织警力, 雨中坚守一线保畅通, 守护群众出行安全。(图/王彻)

新密: 开展交通安全主题宣讲

针对老年人与少年儿童群体交通安全意识、自我防护能力薄弱的实际,河南省新密市公安局交警大队走进辖区大隗镇桃园村开展“一老一小”主题宣讲活动。民警结合老年人、少年儿童出行特点,以案说法,重点宣讲“一盔一带”重要性及逆行、闯红灯、违法载人等违法交通行为的危害性,提醒村民要自觉摒弃交通陋习,做到安全文明出行。(文/申建中 方亚娟)

静海: 消除货车右转盲区

大型货运车、工程运输车等车辆右转时受制于车身高、轴距宽等特点,导致驾驶人视野盲区较大,易将同方向直行的非机动车、行人卷入车底,存在较大安全隐患。天津市公安局静海分局交警支队结合辖区道路实际情况,通过增设右转必停“红月牙”、安装地面隔离护栏、车辆安装“哨兵系统”等方式有效消除十字路口盲区,预防道路交通事故发生。(文/李书月 郭伟)

双江: 保障暑期交通安全

暑假期间学生外出活动增多,“涉校学生”无证驾驶、酒驾、超员超载等交通违法行为增多,交通安全隐患突出。为进一步降压“涉校学生”交通事故风险,云南省双江自治县公安局交警大队紧扣夏季治安打击整治行动工作目标,科学研判,多措并举,筑牢校园安全、源头管理、路面管控与宣传教育“四道屏障”,营造良好的暑期道路交通环境。(文/周金强)

太仓: 打造儿童友好交通

为构建满足学生们健康成长需求的城市道路交通出行系统,江苏省太仓市公安局交警大队着力打造“儿童友好交通出行区域”,完善儿童过街、人行道隔离等设施,建设交通安全教育基地,通过互动式体验让学生们掌握避险常识,并在学校出入口施划黄色警示网格线,更新学校附近限速、禁止鸣笛及注意儿童等标志,为学生平安上下学保驾护航。(文/杨加永)



江西省萍乡市公安局交警支队湘东大队民警在辖区重点路口、路段对骑行电动自行车未佩戴安全头盔、闯红灯、逆行等交通违法行为进行查纠与劝导。(图/高雅)

徐疆：“走”出来的安全与通畅

文 | 孙建伟 图 | 徐汇交警

除夕的晚上，阖家团圆，他还在一遍遍检视着大年初一龙华寺祈福的现场，主次通道、停车位……翌日，天还未亮，他已到达现场，在7万祈福人流中不停地喊话、奔跑、疏导，喉咙嘶哑、腰酸背痛，只为确保现场道路交通安全、有序、畅通。他，就是现任上海市公安局徐汇分局交警支队副支队长、政委徐疆。他说：“任务在身，不敢懈怠，只有站在现场，心才会踏实。”

徐疆18岁入警，从中队长到责任区大队长，再到副支队长、政委，33年来，他一直以坚实的脚步，用心、用情让他脚下的道路变得更安全、更畅通。他曾荣获20余项表彰、嘉奖，荣立5次个人三等功，2022年5月，被公安部评为“全国优秀人民警察”。

“走”在为民治堵的路上

在徐疆看来，交警的“走”可以从马路一直延伸到交通拥堵点、事故多发点、辖区单位、居民小区。徐汇区医疗资源高度集中，周边人车通行情况复杂。分局领导要求“持续加强医院周边交通保障”，身为副支队长的徐疆开始琢磨怎么解决这个难题。他走访卫健部门，与岗位民警一起研究制定了医院周边重点违法整治方案。这才是第一步，徐疆一贯现场必到，那会儿他几乎天天在这些医院附近转，直到方案逐步完善心里才踏实。

支队挂牌督导的黑点盲点路口——零陵路东安路口，是徐疆最大的心病。这是一条支小马路，路幅狭窄，只有自西向东一条机动车道，然而路口周边却有多



三甲医院、学校和居民小区，过往车辆川流不息。2021年3月，徐疆获知区里将对零陵路进行整体路面及管线改造，就想把解决拥堵“蹭”上这个计划，他立刻走访各相关部门并形成共识，由支队牵头制定了一套“绣花针”思维的路面设施改造计划。徐疆与多部门数次研究，又召集专题会议听取居民诉求。在他的督导下，支队路设大队对零陵路道路进行了科学优化，新设的车道颜值高、效果好，改建路段高峰通行能力提升了20%，进出医院的车流都比较顺畅。

同年，支队确定由各大队按照包干责任制对应负责10家重点医院门口的交通秩序治理。为满足就诊车辆停车需求，在前期徐疆大量实地调研的基础上，支队将医院附近高峰岗位调整至医院门口，并为交通条件复杂的医院进行信号灯配时优化。徐疆还力推以科技手段介入医院周边交通秩序的整治，新建视频监控8处，优化原视频资源，升级算法，一个个措施落地，成效立显。

“走”在守卫平安的路上

这些年，互联网经济快速发展，“两快”（快递、外卖）大大方便了市民生活，但其配送过程也带来不少交通安全隐患。作为一名老民警，徐疆深知骑手的交通违法行为不仅危及他们自身的生命安全，还关系到所有交通参与者。他曾经亲眼目睹过惨烈的交通事故，看到逝者亲人的悲痛；然而，他也非常了解“两快”骑手的工作压力和困境，所以并不想一味地处罚和打击，而是希望通过教育和引导让骑手们认识到遵守交通法规的必要性，徐疆的思绪立马“走”起来。在他的精心策划下，支队推出了一项人性化举措——将有违法记录的骑手集中起来观看支队制作的《“两快”骑手的交通违法行为视频》。骑手们或有亲身经历，或有耳闻，但视频带来的冲击仍相当震撼，观看过程中不时发出惊讶之声。一位骑手站长感慨万千：“平日我们开晨会教育骑手，都是老生常谈，今天看了视频中触目惊心的车祸现场，才知道血淋淋的教训最有说服力。”

除了宣传工作，徐疆思考更要在“根治”上下功夫。于是，支队细化制定专项整治工作方案，组织骑手参加强制性脱产培训，梳理形成区内“两快”行业“红黑榜”，对整改不到位的企业依法以递进式进行处罚。不仅如此，徐疆还将区内所有“两快”站点纳入日常管理，组建企业站长微信群，加强针对性的交通安全宣传，及时通报外卖骑手违法行为。多管齐下，获得大家一致好评。

“走”在秉承延续的路上

交警向来是徐汇公安的一张名片，为了打磨这张名片，徐疆在做好本职工作的同时，也言传身教发挥着“帮传带”作用。民警顾勤俊于2012年进入支队四中队，他的带教师父，就是时任中队长的徐疆。顾勤俊第一次

上岗时，需要在广场繁忙的车流人流中发现处置各类交通违法行为乱象，由于缺乏经验，他有点犯怵，一犯怵就一点点往后退，不知不觉竟退到了上街沿。这时背后轻轻传来一声：“小顾，你的岗位在哪里？”顾勤俊回头一看，是中队长！原来徐疆不放心，一直在现场跟着他。那天下班后徐疆给他“开

“任务在身，不敢懈怠，只有站在现场，心才会踏实。”

小灶”，一板一式地指挥动作，如何发现状况，如何掌控处置现场……他还听到了徐疆第一次处置违法的故事——刚刚18岁的徐疆坚定地劝阻并记录了一个摩托车驾驶人闯红灯的违法行为，有意思的是，不打不相识，两人后来还成了朋友。听了这个故事，顾勤俊觉得自己需要学的东西还有很多。徐疆给徒弟鼓劲打气：“既然做了交警，就要晓得，马路是你的地盘，要把地盘掌控好。练成眼观六路耳听八方，是经年累月的功夫。只要愿意学，你就一定能学得好。”不久，支队业务考核比赛，四中队包揽了前三，顾勤俊是其中之一。再后来，顾勤俊摘得区十佳交警，并连续三年被评为优秀公务员。如今，他是支队勤务路设大队警长，果然是名师出高徒。

徐疆认为，要确保徐汇交警这张名片的鲜活与闪亮，需要从新时代角度实践“一警多能”的建警理念。2020年，徐汇分局网安、刑侦、交警三个支队挂牌成立青年民警培训基地，徐疆倡导的“交警作为新警第一站”的育警模式也正式落地，他牵头制定配套制度，安排的课堂内容与道路实战同步。那时，他对新警们说过三句话：不忘初心、耐住寂寞、隐忍勇敢。他以自己这些年的经验和信念，给予了后辈们向前“走”起来的勇气和底气。

33年前，徐疆从新疆回到父辈居住的徐汇区，心心念念要成为一名人民警察，现在，这个愿望早已实现。他的“走”，走出了对民生的呼应，走出了执法的温度。徐疆就像自己的名字一样，以在边疆磨砺而成的坚韧与刚劲，在交警岗位上坚守着、奉献着，也快乐着。

吴浩：刚柔并济谱芳华 警营建功绽英姿

文 | 周同山 图 | 陈光学

听她清脆响亮的声音，是一种享受；看她有条不紊地布置安排工作，是一种学习；和她相处共事，是一种如沐春风的温暖。她的脸上总是洋溢着浅浅的微笑，举手投足间浸润着刚柔并济的精气神。她，就是安徽省池州市青阳县公安局交警大队车管所所长吴浩。自1994年9月参加公安工作以来，吴浩严格遵守窗口服务规范，耐心接待每一位办事群众，聚焦群众急难愁盼，优化提升服务水平，只为让群众办事更便利、更舒心、更快捷。她先后荣立个人二等功1次、三等功2次，荣获安徽省三八红旗手标兵、安徽省优秀人民警察、全国巾帼建功标兵等荣誉称号。

业精技湛耀警徽

勤学肯干，是吴浩的青春符号。她常说，学习是立身之本，是做好工作的基础和前提，只有具备优良的政治素质和业务能力，才能对得起自己的这份职业担当。吴浩以她过硬的知识素养和精湛的专业能力，曾3次代表池州公安队参加安徽省公安机关警务实战技能比武竞赛活动。她回忆道：“让我记忆最为深刻的是2018年底的一场大比武竞赛，当时我从外地出差刚回到家就接到领导电话，告诉我原定参赛的男教官突发眼疾，考虑到我有参赛经验便让我临危受命去参加比赛。”

教官考核对吴浩来说是一个全新的概念，之前参赛都是以队员身份，现在让她去当教官，给别人上课，



压力倍增。但面对新的挑战她没有退缩，毅然拖着还没来得及打开的行李箱就直奔市警校参加集训。教官上课需要备课，她主动向警校的老师请教，提前将所有课程用通俗易懂的语言组织好做好备课记录，睡前把所有课程默背一遍。为了交警指挥动作的标准性，她每天对着镜子反复练习几十遍。“我作为教官组里仅有的一名女教官，那段时间是我比赛生涯中压力最大、最紧张的一次。”吴浩说。终于到了比赛的日子，业务知识、体能、手枪射击考核等都一一顺利通过，就连吴浩最担心的实战课，在队友们的配合下，最终也以优异的成绩圆满完成了比赛。场下的辛勤汗水换来场上的飒爽英姿，每一次的比赛经历都是对学习的验收。

从警多年，吴浩凭着刻苦钻研的精神和干一行爱一行的坚定信念，从一名年轻干警逐渐成长为岗位上的行家里手和业务骨干，成为伙伴们口中的“业务通”和“多面手”。

服务群众解难题

担当笃行是吴浩的工作名片。车管所是公安机关和群众打交道的重要“窗口”，服务是否优质高效公正直接影响到公安机关的形象。2019年12月，新的车驾管服务中心正式启用。搬迁后吴浩紧扣“服务”主题，努力打造高效透明的车管所，做到让群众省心放心。在实践中，因地制宜，实行机动车“通道式”查验，群众只需按照标线指示排一次队即可完成机动车注册登记。同时落实首问负责制、一次性告知制，推出延时、预约等便民服务措施，将青阳车管所窗口建设成为一个爱民、为民、利民的窗口。工作时间，吴浩总是喜欢待在服务大厅，关注着各个窗口的业务办理，哪里需要她就立刻出现在哪里。

工作中每每出现困难时，同事们都会第一时间想到吴浩，而她总能凭着扎实的业务能力和丰富的经验，快速找出问题的真正“病因”，并对症下药。2020年新冠肺炎疫情突发，为最大限度降低业务暂停办理带来的影响，她带领全所把业务处理模式由“群众现场办”转变为“网上办、掌上办、延时办、预约办”，及时为群众提供车驾管业务办理服务。同时，为确保工作实效，吴浩将其办公室电话在网上公布，开通“电话热线”，及时为群众解决问题。一根短短的电话线，筑起了便民服务的“警民连心桥”。

带领队伍赢赞誉

作为车管所党支部书记兼所长，吴浩在工作中牢固树立底线思维和红线意识，始终把队伍建设摆在首位，带领车管所全体工作人员扎实开展“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿和“三个以案”警示教育活动。结合队伍教育整顿和党史学习教育，狠抓“我

为群众办实事”工作，积极组织民警参加上级公安机关和县局举办的公安大讲堂、法制夜校各类业务学习培训活动，强化窗口民警的业务技能和岗位规范培训，建立健全窗口管理制度，规范窗口服务行为，提升车管所整体服务形象。在她的推动下，车管所积极打造“便民车管窗口”，大力推行公安交管“放管服”便民利民改革新举措，在一楼服务大厅，设置了残疾人专用通道、专用窗口，还特别安放了爱心药箱、免费饮水机、

手机充电器等，做到服务群众更细心、更贴心；业务办理上，大力推行窗口服务“一次办，马上办”，深化“互联网+车管”服务“网上办、掌上办”；实行警邮合作制度，完善互联网、电话等服务平台功能，依托银行、互联网支付平台、邮

政特快专递等社会资源完善管理环节，减少窗口排队，提高服务水平，使得车管所的各项工作赢得了办事群众的高度赞誉。同时，对业务场所、重点业务和关键环节严格全过程监督和可追溯责任查究，严格落实谈心谈话制度，真抓、早抓、主动抓，进一步严明纪律规矩，筑牢民警思想根基，擦亮服务窗口。

2020年6月，青阳县小汽车驾驶人考场运行，吴浩带领全体考试员把牢环节程序，严格考试纪律，对违反考试管理规定的“零容忍”，让驾考在阳光下运行，让“贿考”无处藏身，全力打造“公平、公正、阳光、透明”的驾考队伍。考场的启用，免去了群众来往池州市考试中心奔波之苦，至今已为8000余人办理了小型汽车驾驶证业务，为群众节约开支80万余元。

近年来，青阳县车管所民警、辅警违法违纪行为零发生。在她的带领下，多位民警、辅警先后被评为省、市、县级公安机关先进个人。

“
她常说，学习是立身之本，是做好工作的基础和前提，只有具备优良的政治素质和业务能力，才能对得起自己的这份职业担当。
”

郭海涛：站好每一班岗 守好每一份责

文图 | 王俊芳

魁梧的身材，方正的脸庞，眼睛明亮有神，是宁夏回族自治区中卫市公安局交通警察局沙坡头区交巡警一大队副大队长郭海涛给人的第一印象，他的同事称呼他为“老郭”“涛哥”，一来因为他平时待人温和，二来因为他对交管业务熟悉，是年轻民警、辅警的“老师”。今年38岁的郭海涛已从警12年，算是大队里的“老”字辈的了，曾先后荣获个人嘉奖3次，因工作成绩突出，今年被公安部、中华全国总工会评为“全国公安机关成绩突出个人”。

干劲儿十足的“涛哥”

郭海涛的父亲是一名警察，受父亲的影响，郭海涛从小就有一个警察梦。2011年，26岁的郭海涛通过公务员考试如愿加入公安交警队伍。参加工作以来，他始终扎根基层一线，先后在沙坡头区交巡警五大队、一大队工作，因工作出色，2022年5月被任命为一大队副大队长，分管大队交通事故处理工作。

大队辖区货运企业多，338国道、308省道、205省道等道路穿境而过，乡村道路错综复杂，日常交通流量大，特别是在节假日，旅游、货运车辆骤增，各类交通事故风险叠加，常常是一个警情还未处置完毕，另一个指令又接进来。数九寒天值夜班，只要警情电话一响，就要立刻从暖和的被窝中钻出来，顶着风雪迅速开展交通事故勘查、追逃，这种工作节奏郭海涛早已习以为常。今年1月15日18时许，沙坡头区滨河北路发生一起3



人死亡、4人受伤的重大交通事故。刚处理完另一起警情的郭海涛接到指令后又带领值班民警、辅警马不停蹄地赶往事故现场进行处置，并会同消防、卫生部门人员，第一时间对伤者展开救治。因事故伤亡人数多，案情复杂，加上年关将至，引起社会广泛关注。郭海涛顶住压力，组织成立案件办理专班，同步开展调查取证、善后调解等各项工作，在案件办理过程中，他对犯罪嫌疑人进行仔细讯问，并就相关情况询问受害人、证人，对证据材料进行严格审核把关，不放过任何一个细节。因受害人家属及伤者居住地比较分散、偏远，为避免群众来回奔波，他就带领办案民警驾车几十公里“上门服务”，前前后后跑了十几次，才最终将鉴定意见、道路交通事故认定书送到受害人家属和当事人的手中。几天后，事故受害人家属给大队打来电话：“亲人离去后，我以为生活没有希望了，是你们让我感受到社会的温暖，郭警官，真的谢谢你！”

“涛哥工作起来，那干劲儿让我们打心底里佩服！”大队民警魏云飞说。工作以来，郭海涛参与处理的交通事故及办理的交通肇事、危险驾驶刑事案件中，无一起错案、未发生一起社会不稳定事件。

尽职尽责的“暖男”

在辖区群众眼里，郭海涛是一个有耐心、性格温和的暖心警官，在处理事故和指挥劝导时很有耐心，常常被群众称作“暖男”。今年“五一”假期期间，沙坡头区各景区景点人气大涨，客流量大幅增加，单个景区的日均客流量最高超过1万人次，人流、车流上升，各类交通安全隐患交织，对于大队全体成员来说是一场艰巨的考验。作为副大队长，郭海涛安排好大队勤务后，带领民警、辅警全员上岗，加强巡逻，做好车辆疏导和游客出行引导工作。

5月1日，一名外地游客驾驶的小客车在黄河宿集景区内因爆胎无法移动，造成景区道路拥堵严重，近百辆车滞留，游客抱怨声不断。由于景区道路狭窄、弯急坡陡，郭海涛只能带领巡逻队员步行前往救援，他一边疏导交通，一边安抚游客要耐心等待。到达救援现场后，他迅速帮助被困游客更换好汽车轮胎，并嘱咐其注意安全。看到郭海涛被汗水浸透的衬衫和被油污弄脏的双手，这位游客十分感动，不住地说着感谢，郭海涛却摆摆手说：“不用客气，这是我们应该做的。”说完又带领巡逻队员继续疏导其他滞留车辆去了。经过1个多小时的指挥疏导，景区道路逐渐恢复正常秩序，滞留的旅客和车辆全部安全疏散。

在郭海涛和大队全体民警、辅警的努力下，今年“五一”假期期间，大队辖区交通秩序平稳，未发生长时间、大范围交通拥堵。

值得信任的“自家人”

在多年的交通事故处理工作中，郭海涛始终坚持严格执法、秉公办案，公平、公正地处理每一起交通事故，切实维护每一名当事人的合法权益。今年7月2日上午，沙坡头区机场大道发生一起本地小客车和外省籍小客车

相撞的交通事故，双方驾驶人及乘车人情绪激动，在事故现场吵得不可开交，相互推搡、撕扯。正在巡逻的郭海涛随即上前处置，在安排其他巡逻队员做好现场安全防护后，他将双方驾驶人及乘车人引导至路边，认真询问事发经过，在经过现场勘

查、查阅行车记录仪后，认定本地小客车驾驶人王某变更车道时未注意观察、未开启转向灯、未按规定让行是导致事故发生的直接原因，负事故全责。事故处理完毕后，外省籍小客车驾驶人周某对郭海涛说：“我是来中卫旅游的，之前还担心交警会维护当地人而处理不公，现在看来是我多虑了，中卫交警真是好样的！”

“人存在的价值就是在力所能及的范围内，去帮助需要帮助的人。”对于工作，郭海涛有着自己的理解，他常常说：“干好本职工作，公平公正地处理好每一起交通事故，就是为人民服务。”郭海涛用自己的细心、耐心和暖心，竭尽所能地帮助群众，用无私的奉献诠释着人民警察的责任与担当，也正因如此，辖区的群众与他格外亲近，像“自家人”一样信任他，支持他的工作。



交通秩序管理

——交通信号管理（指挥旗）



民国时期的交通指挥旗



民国三十八年《东北各城市交通规则》附录对交通指挥旗的使用方法作了规定



1950年7月21日《松江日报》
提及“交通指挥旗以色区别，红色表示停止，绿色表示通行”



1955年《城市交通规则》附录
对指挥旗的颜色、尺寸和旗杆的长度作了具体规定



以“数”助力道路交通 安全“智”理

文 | 本刊记者 李佳芯 图 | 由受访者提供

当前，大数据正全面渗透至我们的日常生活。在交通领域，提升交通智能化水平、提高道路交通安全水平、破解城市交通拥堵等难题均需要大数据的支撑。在推动道路交通安全治理体系和能力现代化进程中，如何懂得大数据、用好大数据，让大数据赋能公安交通管理工作，不断推进交管业务数字化转型，成为一项重要课题。近日，本刊记者专访了中国人民公安大学交通管理学院教授马骏。

本刊
记者

当前道路交通管理领域广泛而深入地运用大数据，不断提升道路交通安全现代治理能力。您如何看待？

● **马骏**：《“十四五”全国道路交通安全规划》提出了道路交通安全“协同治理、源头治理、依法治理、智慧治理”的基本原则。其中，“科技赋能，智慧治理”，就是要坚决打好信息制导仗，深化道路交通管理大数据分析应用，达到精准执法、

精准指导、精准治理。

道路交通事故预防“减量控大”是当前和今后一段时期公安交通管理部门的重点任务。如何防范化解道路交通重大安全风险，减少道路交通事故死亡总量，防控较大道路交通事故，遏制重特大道路交通事故，切实保障人民群众生命财产安全，大数据、人工智能、5G等新技术在道路交通安全管理工作中的应用，无疑是改善交通秩序，提高风险防控、执法管控与应急处置等能

力的重要支撑。

大数据技术应用使得道路交通管理实现了由静态管理向动态管理的转变，由被动管理向主动管理的转变，由定性管理向定量管理的转变，由经验管理向科学管理的转变，大幅度提升了交通管理效率，在提高现代道路交通治理能力和道路交通整体安全水平方面发挥了应有作用。大数据应用有助于构建智慧交通管理新格局，打造数据警务新模式，全面推进公安交通管理工作质量变革、效率变革、动力变革，具有广阔的发展空间和应用前景。

本刊
记者

近年来，我国公安交通管理部门对大数据的运用主要体现在哪些方面？存在哪些短板？

● **马骏**：近年来，大数据在我国城市道路交通管理中得到不同程度

的应用，从趋势上看会越来越普及、越来越深入、越来越落地。每个城市的交通管理大数据系统（或平台）针对自身特点都有各自的定位，尽管名称不同，大部分系统（或平台）是对交通管理大数据分析研判平台进行升级改造和应用拓展，有些是将公安交通管理综合应用平台、公安交通集成指挥平台、互联网交通安全综合服务管理平台、交通管理大数据分析研判平台融为一体，有的是针对交通信号控制、勤务管理、停车管理等专项大数据系统。这些系统（或平台）主要用在交通运行诊断、交通态势感知、交通事故分析、交通违法研判、交通指挥调度、交通信号控制、交通安全宣传等方面，对于交通事故预防、交通秩序管理和交通拥堵治理发挥了积极作用。

但同时也看到，目前交通管理大数据系统（或平台）还存在各种各样的问题。首先是数据不完整、不准确、不精细。大数据应当是多源异构的冗余数据，交通管理部门占有的政务数据相对完整，但对于动态数据目前普遍存在数据采集或感知设备少而导致覆盖面不广，比如营运车辆信息采集、路面交通流检测、交通违法监测等设备大多数量不足。数据质量不高、粒度不够细也是比较突出的问题，极

大影响了数据分析结果的准确性，甚至导致决策不正确，难以实现精准防控、精准打击。当然这也与数据采集有关，比如交通事故发生地点定位如果不准确，事故成因分析就会得出错误的结论，从而达不到有效预防交通事故的目的。其次是交通管理大数据分析模型的专业性不强。个人理解，尽管大数据分析与传统基于抽样的统计分析不同，有其自己的数据分析方法，但仍需强化专业性。交通问题十分复杂，交通数据分析仍然需要以交通工程或交通管理理论为指导，将传统的交通建模方法与现代数据分析方法相结合，才能揭示出更深入、更本质的规律。最后，目前交通管理大数据系统（或平台）仍处于探索、观摩、交流阶段，缺乏全国统一规划、统一建设，各地公安交通管理部门普遍缺少技术力量用于支撑大数据系统的研发、运行与维护。

本刊
记者

对于构建公安交通管理大数据应用新生态，全面提升交管数字化、智能化水平，您有哪些建议？

● **马骏**：首先，交通管理大数据系统（或平台）的研发是一项系统工程，需要广泛参与、科学筹划、

精心设计、充分论证。由于其涉及面广，需要地方政府主导，公安、交通、城建、企业等部门共同参与，才能建设好数据齐全、功能完善、应用广泛的系统。

其次，建立健全数据开放共享机制、系统研发机制、运行维护机制。政府各部门掌握的政务数据仍存在不开放、不共享、数据安全等问题，缺乏联动机制，应依据《数据安全法》，积极推进政务数据开放，实现跨部门、跨行业数据资源共享，逐步形成大公安、大交通的综合治理格局。在大数据系统研发、运行维护方面，建立政府部门、研究机构、互联网企业等多方合作机制，打造大数据专业团队，提升公安交通管理部门的现代科技应用水平，同时，制订相关标准规范和建设指南，规范、指导各地开发交通管理大数据系统，以使大数据系统体系完整、功能齐全、应用广泛、运行可靠、管理规范。

最后，交通管理大数据建设应着眼于大框架、大格局，主要目的是提升道路交通管控能力和水平，其根本目的是为社会服务，通过互联网平台向公众推送交通安全宣传信息，为交通参与者提供交通事故、交通违法、交通阻塞、交通管制、交通诱导等信息，为公众提供安全、畅通、有序的出行环境。

夏季高温天气安全行车攻略

夏季气温升高，对车辆稳定性和驾驶人来说，都是一场考验。该如何避免因高温造成的行车安全隐患呢？

谨防车辆自燃

电路、油路老化可能会引发车辆自燃。其中，电路老化易发生短路，油路老化会导致漏油，若遇到火源会引发火灾。改装音响、空调的改装车辆，还可能因改装电线不当引发自燃。此外，车内存放的易燃物，受阳光长时间照射也极有可能发生燃爆。建议做到以下几点，预防车辆自燃：

- 定期检查车辆电器设备、绝缘情况，以及燃油油管、动力转向管等，及时排除隐患。
- 不要在车内随意牵引电线或加装设备，以免造成短路。
- 不在车内放置打火机、酒精、香水、空气清新剂等易燃易爆物品，按规定配备车用灭火器，并学会正确使用。
- 尽量将车辆停放在阴凉处，避免太阳暴晒。

避免疲劳驾驶

夏季气温较高，驾驶人长时间驾车后容易困倦、疲乏，威胁行车安全。预防疲劳驾驶，应注意以下几点：

- 保证充足的睡眠和精力，且尽量避免在中午高温时段驾车出行，可选择在早晚凉爽时段驾车出行。
- 夏季建议在连续驾车2小时后适当休息，在安全地带停车，待头脑清醒后再继续开车。
- 行车时，在保证安全的前提下，可适当变换车道、车速，避免长时间直线行驶，造成疲劳。
- 行车时要时常打开车窗通风，车内可放置含薄荷、百合花香味的提神醒脑物品，缓解疲劳。
- 不宜空腹驾车，会加重困倦，也不宜吃得过饱，影响脑部血液供应，降低反应能力。驾车前应吃清淡食物，不暴饮暴食。

预防爆胎

进入夏季，汽车因爆胎引发的交通事故时有发生。烈日下，受高温影响，轮胎内部气压升高，胎体

变薄，加上与路面摩擦产生大量热量，使轮胎温度过高，爆胎的可能性增大。预防车辆爆胎，以下几点要注意：

- 避免急加速和急刹车。当地面温度超过40摄氏度，车速超过100km/h，急加速和急刹车会让轮胎与地面的摩擦加剧，内部压力瞬间增大，进而导致爆胎。因此，要养成匀速行驶的好习惯。
- 注意检查胎压。一般来说，在夏季，将胎压控制在低于正常胎压10%左右最为合适。
- 切勿超载。当车辆载重超过轮胎最大承重时，轮胎内部压力就会增大，易导致爆胎。
- 定期更换轮胎。注意检查轮胎上的磨损标志，根据磨损情况，适时更换轮胎。另外，轮胎侧面一旦出现破损和鼓包，应马上更换。
- 让轮胎自然降温。高温天气，一般在高速公路上持续开车2小时后就需要停车，让轮胎“休息”降温。注意要让轮胎自然降温，不可采用往轮胎上泼冷水等方法降温，否则会使轮胎产生裂纹，缩短使用寿命。

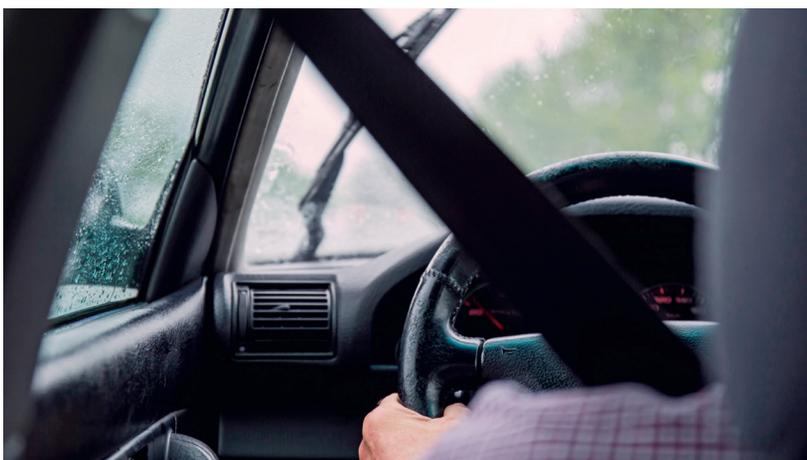
雨天驾考注意事项

近期，全国各地出现强降雨天气，有些学员参加机动车驾驶人考试科目二、科目三时最怕的就是遇到下雨，担心视线不良影响考试发挥。雨天驾考应注意哪些事项呢？

保持手脚干燥。下雨天开车，如果脚湿打滑，轻则会使车速过快，重则导致车辆熄火。如果手湿打滑，可能会出现抓不住方向盘的情况，影响考试状态。因此，雨天考试时，要尽量穿平底防滑的鞋子，上车前把脚上的泥水甩干净，上车后多在脚垫上擦几下，再放在离合、刹车踏板上，避免脚滑；将手擦干后再放在方向盘上，避免手滑。

保持后视镜干净。众所周知，参加科目二、科目三考试时，不允许将头探出窗外观察，只能依靠后视镜观察。下雨时，后视镜容易产生水珠和雾气，影响视线，考试前一定要将左右两个车外后视镜都擦干净。

不要紧闭车窗。下雨天会导致视线模糊，看不清场地的各种标线。若车窗关得太紧，车内容易产生雾气，视线受阻影响判断准确性。建



议在雨天考试时，不要将车窗紧闭，应留有缝隙，若车窗起雾，可通过调节车内空调温度来消除，不可边开车边用毛巾、纸巾擦拭。

减速慢行，文明驾驶。雨天路滑，参加科目二、科目三考试时，应注意控制车速，要比平常练车的速度更慢一点，以提高对车辆的操控性。尤其是在科目三考试中，当车辆通过积水路面、立交桥下时，要稳住油门，低速前行，中途尽量不要有其他操作，如停车、换挡、急转方向等，防止车辆熄火，也可避免车辆溅起的水花殃及路人。

保持安全车距。雨中行车要注意和前车保持安全距离，从一个考

试项目移动到下一个考试项目的过程中，不要跟车太近，要给自己留有足够的刹车准备时间。

及时打开雨刷器。遇到雨量较大时，要及时打开雨刷器，并根据雨量的大小调整雨刷的速度，保证视线清晰。

调整好心态。如果平时没有在雨天练车的经验，考试的这一天又刚好遇到下雨，一定要调整好心态，保持镇静，树立信心，尽最大努力去完成考试。



“帽”似安全

图 | 严万海



技术“变灯”

马某长期从事交通信号灯维修工作，对交通信号灯的控制方法比较了解。近日，他在驾车过程中，为了快速通过路口，竟使用无线遥控器干扰交通信号灯变化，使其一路绿灯通行。然而，这一操作导致多个路口交通信号灯发生故障，严重影响车辆通行秩序，造成交通拥堵。马某最终因扰乱公共场所秩序的违法行为被公安机关依法处以行政拘留 10 日。（文 / 马鑫）

盲目自信

张某刚拿到驾驶证不久，他的朋友周某就来“拜师”，向他请教驾驶技术。于是，张某边开车边向周某讲解各种驾驶技巧。此时，恰遇前方一辆摩托车减速慢行，“前车减速了，这时要带点离合器，踩刹车……”话还没说完，张某的车就撞上了前方的摩托车。原来，张某因驾驶技术不熟练，错把油门当刹车才闯下大祸。（文 / 陈建宏）

跨栏

图 | 马鹏鹏



马路拾遗



会“跑”的房子

你见过会“跑”的活动房吗？交警巡逻时，远远就瞧见一个活动板房在公路上“奔跑”，于是立即上前拦停。原来，一辆轻型普通货车的车斗上载着一座高大的活动板房，板房的长和宽都超出车斗一大截。板房的一半悬在空中，仅用细绳索固定，摇摇欲坠，而驾驶人为了装载，还将货车车厢三面挡板全部放下，安全隐患极大。交警依法对驾驶人进行了处罚。（文/吕少卿）

发呆惹的祸

近日，一小轿车驾驶人因操作不当、疲劳驾驶，酿成了交通事故。据了解，驾驶人王某开车经过红绿灯路口之后，由于前一天工作身体疲惫，眼神迷离，只顾着低头发呆，竟然任由车辆径直向右偏离车道，一点反应也没有，最终撞至路边树木及路灯杆，造成一系列设施损坏。经判定，王某负全部责任。好在当时非机动车道内没有人骑行，否则后果不堪设想！（文/李杰）

“露馅”的看客

民警接到一起交通事故报警后赶往现场，发现一辆电动车与一辆面包车相撞，而肇事驾驶人不见踪影。经过调查，面包车的车牌号有变造嫌疑，此时，围观群众中一名男子满脸通红，神色紧张。走访后，民警确认该男子黄某就是肇事者，但黄某拒不承认，称只是路过看热闹的。于是民警去调取了事发路段监控，黄某眼见“露馅”，才投案自首。（文/钟长顺）

卖瓜群众

图 | 何斌





【飞流直下】

作者：张成林

设备：Canon EOS RT

光圈：F/22

速度：1/8秒

影像 视界

【荷】▶

作者：韩宏伟

设备：HUAWEI TDTechM40

光圈：F/2.4

速度：1/113秒

暑期出行 安全相伴

8月是暑期出游高峰期，人流、车流增多，聚集明显，而受台风、暴雨等恶劣天气影响，道路交通安全风险加大。在此提醒广大驾驶人，雨天路面湿滑，视线条件差，驾车出行切记“减速、控距、亮尾”，不要随意变道、超车、分心驾驶，全程规范系好安全带。





【天堑通途】

作者：刘明华

设备：NIKON D80

光圈：F/9

速度：1/800秒

《一本书看懂汽车设计：历史、概念与方法》



作者：
[美]托尼·卢因
出版社：
机械工业出版社
定价：¥ 99.00

本书简述了汽车设计的历史演进与时代特征，从概念与方法、创意与风格、工程与技术等多个维度，结合对经典设计作品、著名设计师、知名汽车制造商和设计公司的介绍，综合阐述了汽车设计的内涵与外延，生动干练的文字，配合简洁明快的彩色简笔画，兼具专业性与趣味性。

《交通安全心理学典型案例》



作者：常若松
出版社：
科学出版社
定价：¥ 99.00

本书从汽车驾驶人安全驾驶的生理因素和心理因素深入探讨，聚焦驾驶疲劳、危险感知、注意分配与搜索模式、驾驶决策、愤怒情绪、人格特质、交通文化心理等课题，拓展到行人安全、智能交通等前沿领域。本书充分地展现了交通安全心理学领域的研究成果，系统地阐释了汽车驾驶人在驾驶活动时的心理规律和机制，并对安全驾驶提出了科学的指导方针和建议。

读书

悠悠寸草心 一腔报国情

文 | 钟芳

泡一杯清茗，静静地打开《奔跑的中国草》，全书将“感动中国 2022 年度人物”林占熺教授所培育的菌草何以是中国草，又何以在世界奔跑、造福人类的故事娓娓道来，呈现了一位农林科学家怀揣梦想、不懈追求的奋进身姿。读着读着，我仿佛置身于一一片绿意盎然的青草世界，流连忘返。

林占熺于 1986 年创下“菌草学”，实现以草代木栽培食用菌，兼具经济价值和生态效益。30 多年来，菌草技术在我国脱贫攻坚主战场、生态建设第一线等得到广泛运用，并带着中国人民的大爱奔向世界，为全球减贫事业贡献了中国智慧。本书作者钟兆云在扎实采访的基础上，以声情并茂的语言，热切讲述了林占熺在党的关怀哺育下，从普通的农技员迅速成长为林业科学家的蜕变过程。

我尤其欣赏作者之质朴热烈的笔法，在展现林院士爱国、创新、求实的科学家精神之同时，善于借助人物间的相互对白，有力地烘托出他孜孜以求的崇高品质。譬如项目启动之初，妻子一次直通通地问他：“你真的不怕失败吗，你想过失败没有？”林



《奔跑的中国草》

作者：钟兆云
出版社：人民文学出版社
福建教育出版社
定价：¥ 128.00

占熺竟毫不犹豫地回答说：“我没想过，想的就是取得成功。历史上有成千上万人为了国家和民族连命都不在乎，我又怕什么失败呢！”从掷地有声的话语中，我触碰到林占熺“位卑未敢忘忧国”的精神境界。当品读到“昭君呀，如果人生要真有意义的话，我这辈子就为此而来，天都让我姓林呢！”这样深情的告白时，又不禁为这崇高的奉献精神所感动。通过作者这些生活化语言的铺陈，一个科技尖兵勇于担当的高尚形象跃然纸上。林占熺用家乡的芒萁等多年生草本植物成功研发出了菌草技术，成果惠及亚非拉，真正体现了菌草技术既是中国的也是世界的宏大主旨。合上书，仿佛跟随林占熺一步一步走过了这些奋斗岁月。

歌曲《守护你的精彩》由广东省韶关市公安局交警支队民警陈宏伟作词，陈宏伟、音乐人沈玄悟作曲，以一线交警的视角，用白描的手法书写了交警昼夜坚守，只为群众安全出行的责任和担当，展现了他们忠实践行“人民公安为人民”的别样“警”彩。同时，呼吁广大交通参与者能够给予公安交警多一份理解和支持，主动自觉遵守交通安全法律法规，共建共享平安和谐交通。

守护你的精彩

1=D $\frac{4}{4}$ J=75

作词：陈宏伟
作曲：陈宏伟/沈玄悟

0 - - 0. $\underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}}$ 3 | 0 3 3 | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{7}} \underline{\underline{1}}$ $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{7}}$ 1 | 0 $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ 1 | 1 1 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ |

当清晨的阳光 唤醒梦中的你 我们已奏响了和 谐的乐

$\underline{\underline{5}}$ - - 0. $\underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{3}}$ $\underline{\underline{5}}$ 0 | $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}}$ $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}}$ 3 | 0 2 3 | $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{1}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{1}}$ | 1 1 | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}}$ |

章 在都市乡 村 大街和小巷 我们让平安的道路 畅通四方

2 - - 0. $\underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{2}}$ $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}}$ 3 | 0 3 3 | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{7}}$ $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{7}}$ 1 | 0 $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ 1 | 1 1 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ |

当黑夜来 临 风雨模糊了视线 我们无惧 危险降 在你身

$\underline{\underline{5}}$ - - 0. $\underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{3}}$ $\underline{\underline{5}}$ 0 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{5}}$ $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}}$ 3 | 0 2 3 | $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{1}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{1}}$ | 1 1 | 1 1 |

旁 警徽在闪 耀 铁骑在驰 骋 我们为你前行道路 安全指

5 - - 0 1 | $\underline{\underline{1}}$ 7 6 | 0 6 5 3 | 5 - 0. 2 3 | $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{5}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{4}}$ |

向 你的精彩 有我同在 为了你的远 行梦想启 航 启

3 - 0. 1 1 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{5}} \underline{\underline{6}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ 6 0 3 | 5. 5 6 | 0 2 3 | 4 4 - 0 4 | 5 - - 0 1 |

航 我们栉风沐 雨 默默坚 守 护你乘 风 破浪 你

$\underline{\underline{1}}$ 7 6 6 | 0 6 5 3 | 5 - 0. 2 3 | $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{5}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{4}}$ | 3 - 0. 1 1 |

的精彩 有我同在 为了你的幸 福安康启 航 启 航 我们

$\underline{\underline{6}} \underline{\underline{5}} \underline{\underline{6}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ 6 0 5 3 | 5 5 6 | 0 2 3 | 4. 0 4. 3 | 3 2 1 |

砥 砺前 行 忠 诚担 当 谱 写 平 安 乐

1 - - 0. $\underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{2}}$ $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}}$ 3 | 0 3 3 | $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{7}}$ $\underline{\underline{1}} \underline{\underline{7}}$ 1 | 0 $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ 1 | 1 1 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ |

章 当你给 我们 微笑赞 许的目 光 那是我们心 中最 好的奖

5 - 0. $\underline{\underline{0}} \underline{\underline{5}}$ | $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ $\underline{\underline{5}} \underline{\underline{3}}$ $\underline{\underline{5}}$ 0 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{5}}$ $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{2}} \underline{\underline{3}}$ 3 | 0 2 3 | $\underline{\underline{4}} \underline{\underline{3}} \underline{\underline{1}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{1}}$ | 1 1 1 | 1 1 |

章 警旗在 飘 扬 誓 言铿 锵 服 务人 民是 我们 忠 诚的信

5 - - 0 1 | $\underline{\underline{1}}$ - 0. 1 1 | $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{5}} \underline{\underline{6}}$ $\underline{\underline{6}} \underline{\underline{6}}$ 6 0 5 3 | 5 5 6 | 0 2 3 | $\underline{\underline{3}} \underline{\underline{4}}$ 0 |

仰 你 章 我们 砥 砺前 行 忠 诚担 当 谱 写

$\frac{4}{4}$ 5. 4. 3 3 0 | 5 5

$\frac{4}{4}$ 3. 3. 4 4 0 | 5 5

平 安 乐 章



扫码听歌

以上为精选内容

更多内容请扫码订阅杂志！！！！

