

# 道路交通

管理

11期

2023年

总第471期

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

本期专题

## 加强监测预警与应急处置 防范化解恶劣天气交通安全风险



ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504238



零售价: 15元

# 坚持底线思维和极限思维 扎实推进道路交通应急管理工作

文 | 安轩

2019年末，公安部党委从公安工作全局出发，全面深化部机关机构改革，批准交通管理局设立交通应急和安保指导处，主要负责指导各地公安交管部门开展道路交通应急管理和重大活动交通安保工作，并肩负危货运输车辆交通安全的管理职责和指导全国交警系统指挥机制建设。三年多来，全国各级各地公安交管部门顺应新形势新任务新要求，坚持底线思维和极限思维，边探索、边试点、边推进，交通应急管理工作驶入“快车道”。

堪重任，交通应急展现过硬作风。三年多来，全国公安交管部门迎战40次5级以上地震、200次蓝色预警以上恶劣天气，公安部交通管理局254次预警调度。面对疫情来袭，各地公安交管部门临危不惧、冲锋在前，保障了300余万批次重点物资车辆的顺畅通行。

破难题，部门协作迈出坚实步伐。围绕恶劣天气预警处置，公安部交通管理局会同中国气象局制定交通气象保障“十四五”规划，绘制跨部门联动路线图，开展试点工作，2022年将试点经验推广至全国108条路段，今年再次开展了110条路段的优化提升工作。

建机制，指挥调度更加有力。公安部交通管理局制定相关文件，明确警情类型，划分层级职责，规范报送处置。三年多来，接报的一级警情准时率达到92.4%，较以往大为改观。全国各交警总队、支队指挥中心的联系机制初步建立。

我国道路交通应急管理工作起步较晚，虽然取得一些成效，但在智能化、规范化、正规化建设方面还有许多不足。下一步，要强化发现预警处置，把隐患消灭在小、化解在早；要强化科技支撑赋能，集中力量建设完善信息应用的终端平台，赋能基层一线；要固化横向纵向联动，实现全流程处置，着力推进高影响路段优化提升工作经验的推广工作。

主管 中华人民共和国公安部  
主办 中国道路交通安全协会  
出版发行 《道路交通管理》杂志社  
有限责任公司

编委会  
主任 王长君  
编委 孙正良 王凡 林拥军  
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷  
编辑部主任 李秀菊  
美术设计 易为堂视觉设计  
执行编辑 谭跃  
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所  
黄凯

印刷 北京华联印刷有限公司  
国内统一刊号 CN 11-3021/U  
国际标准刊号 ISSN 1004-504X  
邮发代号 80-594  
联系方式  
地址 北京市西城区半步桥街甲48  
号华龙商务楼  
邮政编码 100054  
广告发行部 (010) 67152945  
传真 (010) 67152943  
编辑部 (010) 67152946  
(010) 67152932  
投稿邮箱 dljtgl122@126.com  
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号

## CONTENTS

# 目录

传播安全知识 构建和谐交通



14 62



### 数说交通

04

### 本刊特稿

06 《道路交通管理》杂志2023年度通联培训会在洛阳召开

### 海外资讯

08

### 专题

- 10 加强监测预警与应急处置 防范化解恶劣天气交通安全风险
- 12 加强恶劣天气交通应急管理 切实保障群众出行安全顺畅
- 14 黑龙江：强化应急管理服务 助力城市振兴发展
- 16 安徽：跨部门深度融合 齐发力共筑平安
- 18 徐州：“全天候”守护高速公路通行安全
- 20 萍乡：让“事故多发路”变“美丽平安道”
- 22 易受恶劣天气影响主要通道交通安全管理对策研究

### 专访

26 以精细化管理构建湖州交通治理新体系  
——访浙江省湖州市公安局党委委员、交警支队支队长阮召剑

### 专家讲堂

30 数据驱动的交通信号控制感知—评估—诊断—优化闭环技术（四）：问题诊断

## 科技前沿

34 我国城市货车通行管控策略库研究

## 探 讨

- 40 融媒体发展背景下公安交管领域正面宣传优化策略研究
- 44 面向老城区的交通堵点治理策略与实践——以绍兴市为例
- 48 关于城区机动车停车位统筹机制建构的探索与实践
- 52 危险货物道路运输交通安全协同监管工作探析
- 56 关于盐城市高速公路交通事故“减量控大”措施的研究

## 交管视点

60 美丽乡村行 安全常相伴

## 经验交流

- 64 北京：路口治理用足“绣花功夫”
- 66 天津：“警校家”联动 打造通畅“送”学路
- 68 烟台：交警进社区 美丽新“枫”景
- 70 泉州：“释法说理”谱写交通事故处理新篇章

## 值日警官

72

## 警队动态

74

## 交警故事

- 76 周秀勇：拧牢道路交通“安全锁”
- 78 齐乐：12年坚守 吹响城市“平安哨”
- 80 关义维：为梦想挥汗 为人民驰骋

## 交管史话

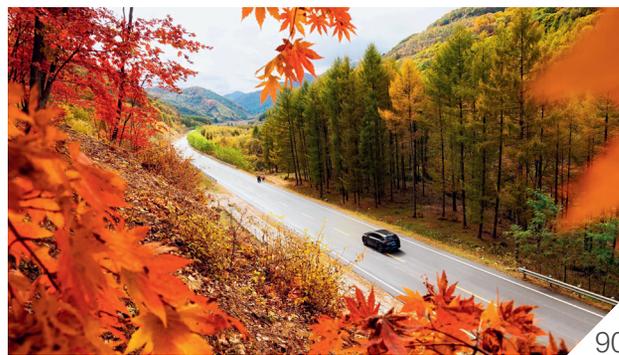
82 交通秩序管理——交通安全检查

## 交通沙龙

- 84 加强精准预警 为恶劣天气应对赢得主动
- 86 谈车论驾
- 88 马路拾遗

## 警界风采

- 90 影像视界
- 92 读书·马兰，梦想中的精神高地
- 93 歌曲·最美的警象



90

## 广告索引

- 封二 深圳警翼智能科技股份有限公司
- 封三 深圳市因特迈科技有限公司
- 封底 中国道路交通安全协会
- 29页 深圳市科运科技有限公司
- 55页 公益广告
- 59页 泰安东升服装有限公司      94页 征稿启事
- 95页 成都鼎桥通信技术有限公司      96页 本社征订广告

**本刊声明：**本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

**11.8万公里**

交通运输部数据显示，今年1至9月，农村公路完成固定资产投资3587亿元，同比增长5.1%，全国新改建农村公路11.8万公里，完成今年全年目标任务12.9万公里的91.4%。

**750万辆次**

2023年10月23日，港珠澳大桥迎来开通五周年。五年来，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳的人员达3600万人次，车辆750万辆次。今年以来，港珠澳大桥车辆通行达235万辆次，出入境的港澳居民超过702.1万人次，“港珠澳1小时生活圈”基本形成。

**30.6%**

11月8日，公安部交通管理局在山东省烟台市召开全国道路交通重大事故隐患专项排查整治现场推进会。据统计，各地开展重大事故隐患专项排查整治行动以来，全国因超速、超载、疲劳驾驶以及驾驶拼装、报废及不符合标准车辆等肇事事故同比分别减少6.3%、21.7%、13.3%和30.6%，农村公路车辆翻坠等单方事故同比减少18.3%。

**7.8万公里**

交通运输部数据显示，今年1至9月份，全国实施农村公路安全生命防护工程7.8万公里、改造农村公路危桥5409座，在全国7679个农村公路平交路口加装减速带1.5万个。

**627.8万台**

工业和信息化部数据显示，我国已累计建成新能源汽车充电桩627.8万台、换电站3460座，建设动力电池回收服务网点超过1万个。

76.7万辆

乘用车市场信息联席会发布数据显示，10月新能源乘用车市场零售76.7万辆，同比上涨37.5%，环比增长2.7%。1至10月，新能源乘用车市场累计零售595.4万辆，同比增长34.2%。

7000万公里

工业和信息化部表示，今年前三季度，我国新能源汽车产业发展势头保持强劲。在技术水平方面，我国大规模量产动力电池单体能量密度达到300瓦时每公斤，纯电动乘用车平均续航里程超过460公里。在智能网联汽车方面，我国已累计开放测试道路2万多公里，总测试里程超过7000万公里。

120亿元

据央视新闻报道，自2022年至今，交通运输部和财政部已下达120亿元推动国家综合货运枢纽建设，支持两批共25个枢纽城市，推动300个左右货运枢纽项目和100余个集疏运项目建设。

11个城市

11月7日，在第三届智能交通上海论坛上，上海、江苏、浙江、安徽三省一市共同签署“一码通行”合作备忘录，标志着长三角交通领域“一码通行”正式启动。上海与苏州、嘉兴等部分城市先行启动，2024年将实现沪苏浙皖另外11个城市互联互通。

366个

近日，北京公交集团首批21处场站开放错时共享停车服务，可提供366个停车位，居民车辆“夜停晨走”，有效缓解了周边居民停车难的问题。



## 《道路交通管理》杂志 2023年度通联培训会在 洛阳召开

10月26日,《道路交通管理》杂志2023年度通联培训会在河南省洛阳市召开。此次会议旨在总结近期交通安全宣传工作,对当前和今后一个时期的道路交通安全宣传工作进行研究部署。同时,增进杂志社与各地公安交管部门的沟通交流,提升通联队伍的凝聚力,进一步提升办刊水平和交通安全宣传工作成效。公安部交通管理局副局长石勇,河南省公安厅常务副厅长朱海军,公安部道路交通安全研究中心主任、中国道路交通安全协会会长王长君,洛阳市人民政府副市长、市公安局局长张武清出席并讲话。来自各地交警总队的分管领导、宣传部门负责人、业务骨干以及优秀通讯员代表参加了会议。中国道路交通安全协会秘书长、《道路交通管理》杂志社社长兼总编苑雷主持会议。

石勇副局长指出,近年来,各级公安交通管理

部门以推动提升全民安全文明守法出行意识为目标,深入开展文明交通行动、道路交通安全宣传教育提升行动,全面强化交通安全宣传教育体系建设,扎实推进交通事故预防“减量控大”工作,全民交通安全意识、法治意识、规则意识、文明意识不断提升。当前和今后一个时期,全国公安交管宣传部门要紧紧围绕推进公安交管工作现代化这一主题主线,扎实推进机制、理念、内容、媒介融合创新,持续培育交通安全文化,努力推动交通安全宣传教育工作迈上新台阶。杂志是公安交管部门宣传思想文化的重要阵地,是围绕中心工作、服务群众的重要纽带,也是凝聚警心、鼓舞士气的重要工具,各地公安交通管理部门要用足用好杂志。

河南省公安厅常务副厅长朱海军对前来参会的代表们表示热烈欢迎,他指出杂志是公安交管工作理论研究的前沿,此次会议深入基层、深入一线、深入实际,河南将以此为契机,加强沟通交流,及时更新交管工作的理念、机制、方法,加快推进公安交管工作智慧化进程。

王长君会长指出,杂志是公安部主管、中国道路交通安全协会主办的刊物,作为道路交通安全宣传主阵地,始终坚持正确导向,积极宣传公安交管政策措施、法律法规,报道各地交通管理工作动态、改革经验,探究道路交通管理工作热点问题、理论问题,宣传先进人物事迹等,各项工作取得了长足进步。随着当前行业和形势发展,杂志要从把好政治方向、守正创新、提升影响力等三个方面下功夫、见实效。

张武清副市长向参会代表表示热烈的欢迎和诚挚的问候,指出洛阳充分发挥交通安全宣传矩阵效



应，积极弘扬文明交通正能量，打造了“洛阳交警”宣传品牌，影响力位居河南省前列，有效助力城市交通和谐、有序、畅通。

杂志社社长兼总编苑雷通报了杂志社2023年度工作报告和下一阶段的工作计划。2023年以来，杂志社在公安部新闻宣传局、交通管理局的指导下，在各地公安交管部门的大力支持下，坚持把正确的政治方向摆在首位，紧密围绕道路交通管理中心工作，积极开展杂志编辑出版和新媒体运营工作，不断增强杂志在专业领域的主导和引领作用，为道路交通安全行业发展营造了良好的舆论氛围。下一步，杂志社将继续围绕道路交通管理中心工作、服务大局，从持续提高杂志内容质量、积极探索媒体融合之路、努力扩大杂志影响力等三方面，不断提升办刊水平，更好地服务行业发展和道路交通管理工作全局。

会上举行了《农村交通安全知识系列手册》捐赠仪式。据介绍，《农村交通安全知识系列手册》由公安部交通管理局和国家乡村振兴局政策法规司共同指导，公安部道路交通安全研究中心编制。在中国道路交通安全协会等单位的公益支持下，公安部道路交通安全研究中心将面向全国交警捐赠《农村交通安全知识系列手册》2万余套，其中重点向公安部定点帮扶的广西壮族自治区三江侗族自治县，贵州省兴仁市、普安县，青海省称多县各定向捐赠1000套。

为表扬优秀，鼓励先进，会上对评选出的本年度十佳发行单位、10家优秀通联单位和100名优秀通讯员代表进行了颁奖。河南省洛阳市公安局交警支队支队长王伟、辽宁省公安厅交警总队宣教支队科长周家祥、天津市公安交通管理局指挥室宣传中心宣传指导科科长袁锴分别结合本地实际，就如何做好当前交通安全宣传工作做了经验交流发言。

根据会议议程安排，通联培训会于10月27日



开展媒介素养提升、未成年人交通安全宣传教育、舆情应对处置等课程培训。人民网舆情数据中心副主任、人民在线总编辑单学刚做了题为《政法新媒体和舆情引导》的讲座，从十亿网民的全民传播时代、舆情生成和发展的规律、舆情引导和危机应对等三个方面，介绍了网络传播载体的发展演进、网络传播和内容风险防范、舆情传播的基本规律和特点、新技术新应用带来的挑战等内容，对交管部门提升舆情应对处置能力具有借鉴意义。针对未成年人交通安全宣传教育，公安部道路交通安全研究中心宣传教育部负责人、副研究员朱建安做了题为《少年儿童交通安全教育的探索思考与应用实践》的讲座，对少年儿童交通行为风险相关事故数据开展分析，从儿童出行特点、监护人监管责任落实、儿童自身交通安全防范意识养成等方面，提出了针对性的宣传教育重点工作建议。公安部新闻传媒中心专题部主任程林杰做了题为《践行“四力”做好交通安全宣传工作》的讲座，指出交通安全宣传工作者应当练脚力，跑出好新闻；练眼力，识别好新闻；练脑力，策划好新闻；练笔力，写出好新闻。

此次培训获得了交警代表们的热烈反响，大家纷纷表示，培训内容详实丰富，既有理论高度，又有实践深度，指导性、针对性和可操作性都很强。同时，促进了沟通交流，提升了交通安全宣传业务能力。



## 美国俄亥俄州加大“分心驾驶”处罚力度

美国俄亥俄州《克利夫兰新闻5台》网站10月5日刊登记者克雷·莱帕德的文章，题为《宽限期结束：俄亥俄州为驾驶时发短信开具罚单》，全文编译如下：

近日，美国俄亥俄州新版分心驾驶法正式实施。该法律于2023年4月颁布，拥有6个月的宽限期。以往，驾驶人开车时发短信是俄亥俄州的一项次要违法行为，执法部门需要合并驾驶人的其他违法行为，如超速驾驶、闯红灯等，才能拦停该车辆。直到2023年1月，参议院第288号法签署成为法律，驾驶时发短信被规定为俄亥俄州的一项主要违法行为。如今，新法已生效，意味着仅凭此项行为，执法部门就可以拦停驾驶人并开具罚单。

新版分心驾驶法的处罚标准为：首次违法，最高罚款150美元，驾驶证扣2分，完成分心驾驶安全课程可以一定程度

免除处罚。两年内第二次违法，最高罚款250美元，驾驶证扣3分。两年内第三次违法，最高罚款500美元，驾驶证扣4分，吊销驾驶证90天。

俄亥俄州交通运输部在新法中特别规定，除了免提通话，不允许驾驶人在驾驶过程中把手机放在身体的任何部位，包括手上、大腿上等，任何身体接触或操作手机都是违法的。但也有例外，比如驾驶人可以在紧急情况下合法使用手机，可以拿着手机滑动或按下以接听、拒接电话，也可以在停车或等红灯时拿起手机。

据俄亥俄州公路巡逻队称，在5月至9月的新法宽限期内，他们发出了1355个以分心驾驶为主要违法行为的警告，这还不包含另外2549个分心驾驶作为次要违法行为的驾驶人，这些人因其他交通违法行为受到了处罚或警告。“真正拿到罚单和传票会对驾驶人形成强烈震

慑，这样他们就不会在开车时玩手机了。”巡逻队中尉布莱恩·麦克法兰介绍。

俄亥俄州州长迈克·德温办公室介绍，新法已经减少了分心驾驶和撞车事故的发生。俄亥俄州的分心驾驶事故在2018年达到顶峰，为1383起，在2023年9月创下历史新低，为576起。“在短短六个月内，这项法律通过改变人们对分心驾驶的观念和改变驾驶人的行为来挽救生命。”迈克·德温说。

据俄亥俄州统计，今年前九个月与去年同期相比，分心驾驶事故减少了1255起，分心驾驶死亡人数减少了25%，整体交通事故减少了近23000起，事故死亡人数减少了30余人。除去2020年4月疫情时期出行人数明显减少，2023年9月的事故数量约14458起，为近年来最低，对比最高时2018年1月的交通事故数29264起，相差超过50%。



## 德国批准加长半挂车继续上路

《世界货物新闻网》2023年10月20日刊登题为《德国批准加长半挂车上路》的文章，全文编译如下：

近日，德国联邦数字化和交通部（BMDV）提出了一项法规草案，批准1型加长半挂车（Type 1 Lang-LKW）至少可以再运行5年，直到2028年底。该许可原本于2023年底到期。目前，通过德国联邦数字化和交通部与各部委、卡车相关协会的商议，自2024年1月1日起，两种加长的1

型半挂车（车厢长14.90米、14.98米，总长17.80米、17.98米）将被批准用于指定路线。新许可不包括危险货物运输。

这一决定受到了运输与物流相关协会的欢迎，表示这种加长半挂车的运输容量为111立方米，能够运送更多物品，且其与总长为13.60米的标准半挂车运行方式相同，不会给司机带来额外问题。但也有部分铁路协会认为，此项批准破坏了德国近年来推动的联合运输标准化。

## 澳大利亚或扩大停车位标准尺寸

英国《卫报》网站10月14日刊登记者伊利亚斯·维森泰和乔西·尼古拉斯的文章，题为《大型车辆在街道占据主导地位，澳大利亚可能增加标准停车位空间》，全文编译如下：

鉴于运动型多用途汽车（SUV）和大型汽车在本国深受欢迎，澳大利亚极有可能扩大停车位标准尺寸。在过去几十年里，澳大利亚街道和停车场中停车位的标准尺寸一直为5.4米长、2.4-2.6米宽。但近日，澳大利亚标准协会建议，将非街道地段的停车位长度增加到5.6米长。

澳大利亚当下最热门的车型是某品牌双排小货车，长约5.27米，在普通停车位上前后只有

不到15厘米的“喘息”空间。一些厢式货车或SUV车长更甚，接近6米。“分析显示，车身的长、宽已经有明显增长。”倡议者称。

这一提案已经引起了争议。有研究人员称，这相当于默许购买大型车辆的行为，其实当人们愈发了解大型车辆带来的负面影响时，政府应当鼓励小型汽车交易。同时，在车辆重量日益增长的情况下，停车场恐面临倒塌风险，大型电池可能导致一些电动汽车比燃油汽车重一吨以上。城市规划方面专家呼吁对停车场结构设施进行全面审查，建议最终减少停车场的建设，以推动使用公共交通。

# 加强 监测预警与应急处置 防范化解 恶劣天气交通安全风险

策划执行 | 本刊编辑部



进入秋冬季节，浓雾、雨雪、冰冻等灾害天气频发，因驾驶人视线受阻或车辆打滑而引发的追尾、侧翻事故时有发生，严重影响正常通行秩序，威胁人民群众生命安全。为积极应对恶劣天气带来的道路交通安全风险，全国各地公安交通管理部门加强与气象、交通运输等部门密切协作，畅通信息交流渠道，采取多种智能管控措施，提升行车安全系数，全力以赴将恶劣天气道路交通安全隐患降至最低。

本期专题介绍了当前我国恶劣天气下道路交通应急处置工作的开展情况，分享部分省、市公安交管部门应对恶劣天气风险的经验做法，并就如何做好易受恶劣天气影响主要通道的交通安全管理工作进行探讨。

# 加强恶劣天气交通应急管理 切实保障群众出行安全顺畅

恶劣天气是引发道路交通事故和交通拥堵的重要因素。为全力做好恶劣天气交通应急管理工作，公安部交通管理局认真贯彻落实公安部党委重点攻坚任务部署，紧紧围绕防事故、保畅通的目标，密切与交通运输部公路局、中国气象局应急减灾与公共服务司协同配合，2022年完成了108条恶劣天气交通安全高影响督办路段和67条非督办路段的优化提升工作，利旧和新购的各类感知设备1.6万余台套，累计投资额达3.71亿元。据统计，108条督办路段因恶劣天气导致的交通事故起数同比下降43.6%、过车万车死亡率同比下降15%，交通拥堵警情数量同比下降73%，道路封闭次数同比降低57%，交通延误时间同比降低52.6%，提升综合社会效益23.78亿元，实现了社会效益、经济效益和安全效益相统一。据中国气象局科技司评估，有关交通气象预警处置技术达世界先进水平，部分研究领域实现零突破。



## 抓协调抓重点 凝聚最大合力

公安部交通管理局坚持系统观念、创新思维，密切部门协同、社会联动，多次会同中国气象局、交通运输部相关司局召开全国视频会议，表扬先进、激励后进、交流经验，并就项目推进、技术培训、验收评价进行强调部署。以公安部名义会同中国气象局联合印发省级恶劣天气高影响路段优化提升气象保障工作方案，细化了技术路线、保障方案和具体措施。经商交通运输部、中国气象局同意，下发了《省级恶劣天气高影响路段优化提升重

点攻坚项目验收工作实施方案》。

依托道路交通态势监测服务平台，公安部交通管理局指导公安部道路交通安全研究中心与中国气象局公共气象服务中心、交通运输部路网监测与应急处置中心沟通，按照“一张图、一标准、一平台”目标，统一气象灾害、交通事故、路网等数据格式、传输标准及发布流程，整合交通气象基础信息，做到应融尽融、能融尽融，推动数据通用共享、系统互联互通。同时，增设监测平台信息发布模块，通过关联导航平台、交通广播、短信推

送、电子情报板、灯光诱导装置，对接报的气象预警信息实现“一键发布”。各地公安交管部门增强大局意识、协作意识，辽宁、浙江、安徽、福建、重庆等总队会同气象、交通运输部门召开联席例会，细化职责任务，明确“一路三方”分工。北京、广东、海南、四川等总队会同气象、交通运输部门成立专班，实时掌握推进情况、滚动修订措施，确保不落工期、不降标准、责任到人。

### 抓落实抓细节 力求实用实效

公安部交通管理局始终将攻坚项目作为推动公安交管工作高质量发展的重要抓手，分时分段、扎实有序推进，确保取得实效。在培训演练方面，协调多家技术支持单位，开展3次线上技术培训，组织开展徐州试点经验交流会，邀请徐州支队业务骨干、江苏省气象局技术专家系统讲解建设要点、设备部署及保障经验，多角度解读项目实施技术方案。组织开展全国公安、气象、交通运输三部门信息共享技术与优化提升设备建设培训。在服务保障方面，协调公安部道路交通安全研究中心、中国气象局公共气象服务中心、交通运输部路网监测与应急处置中心3家技术支持单位成立保障专班，从部际层面打通信息共享壁垒，实现气象预警和交通管控数

据交互通道，发挥气象“发令枪”作用，为各地提供基础信息保障。同时，每月汇总各地进展，通过热线电话、微信群等渠道，24小时答疑解惑。在验收评估方面，2022年7月份组织公安交管、气象和交通运输行业专家赴江西萍乡、上饶及山东济南、德州开展实地调研，研讨气象灾害规律，研判交通安全风险特点，提出针对性建议意见。10月，再次组织专家赴山东威海、烟台、青岛等地，通过现场踏查、听取汇报、讨论质询等形式核验建设成果，为全国大范围验收积累经验。河北、浙江、福建、重庆、贵州、云南、青海、新疆等地总队领导带队驻点调研，评估实战效果，提出提升意见。

随着全国各路段优化提升工作的完成，“一路多方”协同联动机制初步建立。气象部门采用精准监测预报预警技术，实现对浓雾、低温雨雪实时监测和分级报警，依托系统平台实时向公安交管、交通运输部门推送预警信息。公安交管、交通运输部门根据气象预警信息，自动匹配应急处置预案，联合确定管制措施，通过系统平台向路面情报板发布管制信息，向地图导航平台和“两微一端”推送管制信息。与此同时，公安交管部门依托系统平台，开启车距自动预警，启动诱

导防撞系统，发布动态限速值、声光警示、导航地图及限速处罚提示，提升恶劣天气条件下的行车安全系数。事后，系统自动复盘处置情况、评估效果，订正交通气象预警信息，辅助公安交管、交通运输、气象部门优化完善应急处置预案措施。

恶劣天气是影响交通安全的“灰犀牛”，因其导致的交通事故易发多发，做到早发现、早预警、早处置仍然任重道远，需要久久为功、常抓不懈。下一步，公安部交通管理局将以固化恶劣天气交通预警处置模式为契合点，会同交通运输部、中国气象局在2023年继续开展110条恶劣天气交通安全高影响路段优化提升工作，努力将218条恶劣天气高影响路段建设经验推广至全国，以点带面、以图汇聚，形成“一个标准、一套预案、一种措施”的恶劣天气交通应急处置规范化流程，将恶劣天气对交通安全的影响降至最低。同时，会同公安部道路交通安全研究中心专人专班化运行，24小时监测全国路网运行态势，日调度、日预警、日通报，及时预警处置突发交通警情，全力抓好恶劣天气交通应急管理工作，全力保障群众出行安全和道路通行顺畅，坚决防范群死群伤事故发生。（文/公安部交通管理局交通应急和安保指导处）

## 黑龙江：强化应急管理服务 助力城市振兴发展

黑龙江省位于我国东北部，属寒温带和温带大陆性季风气候，春季低温干旱、夏季温热多雨、秋季易涝早霜、冬季寒冷漫长，加之近几年海洋台风的叠加影响，雨雪雾霾等恶劣天气多发频发，特别是强降雨、强降雪等极端天气时有发生，给道路交通安全带来诸多风险隐患。据统计，恶劣天气期间交通事故发生率较平时增加26%。近年来，黑龙江公安交管部门立足为社会经济发展和人民群众安居乐业保驾护航的历史定位，会同相关部门聚焦恶劣天气应急管理，做强做细做实保通保畅、应急抢险、救援救治、便民服务等工作，不断提高公安交通应急管理工作效能，擦亮了护航龙江冰雪经济的名片。

### 强化顶层设计 凝聚工作合力

黑龙江省委、省政府高度重视恶劣天气应急管理工作，分别以召开全省视频会议、下发通知等形式作出系统部署。省委、省政府、省公安厅主要领导多次深入一线指导现场应急处置。省公安厅会同省气象局、交通运输厅、应急管理厅、



消防救援局、省交通投资集团等多部门制定联勤联动应急管理预案，成立联合领导机构，细化实化各级各部门各岗位职责任务，构建了较为完善的应急管理组织。

黑龙江公安交管部门完善省市县三级交通指挥中心体系，建立并实施工作统筹、会商联络、风险研判、适时调度、常态联络、信息通报、情报上报等7项运行机制，组织各层级、各部门、各警种联动反应。全省公安交通指挥中心建立了“1211”战时工作机制(每日一研判、两巡查、一调度、一报告)，有效提高了应急管理的科学性和实效性。今年极端恶劣天气期间，省市两级交通指挥中心实施“交警、交

通、交投”三方战时合署办公，联动处置了交通缓行、拥堵问题及交通事故等百余起突发事件，保障了广大人民群众生命财产安全。黑龙江公安交管部门加强跨部门协同配合，规范应急响应标准与流程，形成了内容完备、种类齐全、层级科学、措施明确的预案体系。目前，黑龙江已建立健全省市两级公安交管与交通运输部门的自然灾害、道路交通事故、公共卫生事件、社会安全事件等方面的全项应急预案。

为实现精准预测预警，黑龙江公安交管部门加强与应急管理、交通运输、自然资源、卫生健康、气象等相关部门的信息互通共享，及时通过视频巡检、报警筛查和大

数据分析等方式，加强对各类警情事件实时监测和安全风险的识别预警，完善数据模型、丰富监测手段，提高预警的准确性。借助“恶劣天气高影响路段优化提升”项目，黑龙江于2022年投入600余万元，实现公安交管和高速公路经营管理单位的跨行业数据共享，推动传统管理模式向智慧交通转型发展。

### 聚焦疏堵保畅 提升通行效率

针对城区交通，黑龙江公安交管部门加强历史同期交通运行状态数据分析比较，排查雪天常发易发交通堵点和成因，“一点一策”“一路一案”制定冬季针对性防堵缓堵措施，建立了“引导提示+重点疏导+远端诱导+近端处置”管理工作模式，减少了拥堵情况发生。同时，紧盯重点区域、重点时段，集中优势警力确保大动脉畅通。进一步提升民警现场指挥疏导、突发事件处置等业务能力水平，在关键城区道路节点定人、定岗、定任务，确保下雪天反应迅速、处置得当。

针对高速公路交通，黑龙江各级交通指挥中心细化实化职责，健全协作机制，推动信息融合，加强高地联动、警企合作，努力实现高速公路应急管理“一盘棋”。与气象、应急等部门落实气象会商机制，及早掌握天气情况并开展风险

预判；科学制定高速公路雪天勤务模式，切实把警力、车辆、装备和物资投放在易发生雪阻拥堵、交通事故等区域、点位，通过限速通行、警车带道等措施，最大限度保障主干高速公路安全通行；协助高速公路养护部门做好清雪人员安全防护培训，提前检验清雪车辆，重点保障清雪车辆和人员交通安全。

针对景区交通，黑龙江公安交管部门组织各地全面排查旅游景区的道路安全隐患，建立隐患排查基础台账，实行滚动排查、动态监管，以省交安委名义推动政府及相关部门加强整改治理。协调推进景区周边停车场的建设。与文化广电旅游、交通运输等部门对接，推动完善了景区道路交通标志标线等基础设施，实行严格限速和测速管理，对于轻微交通违法行为即放行，深受游客好评。

### 优质服务保障 打造特色警务

2022年，黑龙江省公安厅印发《全省公安机关冬季恶劣天气道路交通安全宣传工作方案》，对各地做好冬季恶劣天气道路交通安全宣传工作、普及恶劣气象条件下安全驾驶常识和应急避险知识等工作作了系统安排。各地公安交管部门会同交通运输、文化和旅游部门对有关企业法人、安全管理人员、驾驶

人开展恶劣天气道路交通安全知识培训，加强与媒体和地图导航企业信息共享，引导群众合理安排出行，让“龙江交警”成为出行导航的“明信片”。恶劣天气特别是极端恶劣天气期间，黑龙江公安交管部门实施线路联勤，加密道路巡控，主动疏导引导，严防出现交通拥堵和旅客长时间滞留现象。遇有景区游客、运送物资车辆受阻时，启动警车接力护送带引服务机制，优先保障相关车辆通行。目前，全省各级公安交管部门平均每年累计护送景区游客12万余名。

同时，黑龙江公安交管部门深入研究远端提示、诱导分流等组织措施，每年组织开展多次跨区域专项演练，切实提升全体民辅警应急处置能力；与高速公路经营管理单位实现物质资源补齐，聚焦解决基层实战单位人员不足、设备短缺等实际困难。此外，恶劣天气期间，严格执行省市县三级公安交管部门领导干部坐镇指挥中心调度、重要岗位24小时值班制度、大中队领导靠前指挥等制度，遇有应急突发事件时，第一时间调动处置。各级公安交管部门主要领导采取实地督导、视频巡查、跟踪督办、通报约谈等方式严查问题，推动工作责任和各项措施落实到位。（文/张一 图/杨志勇）

## 安徽：跨部门深度融合 齐发力共筑平安

安徽地处我国中部，襟江带淮，水网密布，地理环境复杂，北部为淮北平原，中部为江淮丘陵，南部为皖南山区，秋、冬季多雾，易发团雾、飘雾。2019年以前，安徽省高速公路每年发生恶劣天气引发的一次涉及10辆以上多车相撞事故至少2起，最多一年达14起。为遏制恶劣天气条件下高速公路事故多发势头，安徽省公安厅交警总队会同省气象局按照风险路段2公里、平均间距4公里的密度，在全省陆续建成1447个气象监测站点，基本实现对全省高速公路气象状况的实时监测预警，逐步形成全链条、全环节的恶劣天气交通气象应急联动处置机制。截至目前，安徽省高速公路已连续三年实现因恶劣天气引发的多车相撞事故“零发生”。

### 机制先行 打造联合应急指挥体系

2021年以来，安徽交警总队会同省气象局认真总结经验教训，持续强化机制建设，全面厘清职责任务，逐步打造标准化应急联动处置工作流程。联合制定下发《安徽



省高速公路冰雪天气交通管理应急处置工作预案》《安徽省高速公路雾霾天气交通管理应急处置工作预案》，对恶劣天气条件下预警信息联合发布、风险路段联合巡查、应急力量联合部署、管控措施联合执行、救援救助联合开展等工作制定了明确要求，从制度上强化交管部门、气象部门协同联动，扎实做好恶劣天气应急处置工作。依托前端建成的气象监测站点，安徽省气象局建设完成“高速公路恶劣气象条件监测预警系统”，气象部门可通过省市一体化交通气象服务“云+端”平台和App向全省各级公安交管部门实时推送高速公路气象动态信息，公安交管部门根据推送的路网天气预警情况，开展针对性部署

关闭道口、分流管控等应急处置措施。据统计，自平台运行以来，共推送交通气象专报300余期、交通气象日报1300余期、实时天气预警信息近10万余条，高速公路恶劣天气管控效能得到显著提升。

安徽省各级公安交管、气象部门创新“线上+线下”联合值班制度，线上建立“交通气象联勤联动”微信工作群，实时共享道路交通运行态势及管制信息，实现“气象吹哨、交警响应”常态化同步协调运作。线下依托各级公安交通指挥中心建立联合值班制度，每至秋冬恶劣天气多发期、节假日保通保畅攻坚期等重要节点，由公安交管、交通、气象相关单位派员进驻公安交通指挥中心开展联合值班值守，切实提

升高速公路应急处置工作效率。

## 实战检验

### 提升联合应急处置能力

安徽交警总队、省气象局始终坚持以练促战、以战检验、以学应战。恶劣天气管控期间，全省各级公安交管部门结合气象部门推送的气象预警和路面实际通行情况，迅速确定应急响应等级，严格按照“远端流量控制、梯次分流容留、协同联动处置”理念，统筹采取道口分流、服务区容留、警车压速带道等应急处置措施，及时管控车辆进入恶劣天气影响路段，坚决防止出现恶劣天气引发的大事故、大拥堵。恶劣天气应对处置结束后，两部门定期召开恶劣天气应急处置会，复盘实战中的应急处置过程，围绕近期高发的恶劣天气情况，紧盯临水临崖、急弯陡坡重点路段及“一早一晚”重点时段，实时共享路面监测数据，研判分析道路突出风险隐患，动态调整工作重心，针对性部署联合行动，切实增强协同作战能力和联勤联动工作水平。

每至秋冬季节，安徽交警总队、省气象局联合组织开展全省高速公路应急处置大练兵活动。通过设置恶劣天气条件下各类警情事件交织叠加的复杂情形，实地检验全省各地公安交管部门、气象部门在恶劣

天气条件下的预警发现、分析研判、协同联动、调度处置、安全防护等方面的应急处置工作能力，推动在演练中磨合应急队伍、熟悉管控措施，形成具有地域特色的联合应急处置工作预案。此外，总队、省气象局围绕实战、演练中出现的新问题、新形势，积极组织恶劣天气应急处置业务培训班，通过邀请基层业务骨干及行业内专家学者交流授课，系统提升一线公安交管、气象部门业务素质和实战技能，为扎实做好恶劣天气应急处置工作打下坚实基础。

## 创新驱动

### 推动部门业务深度融合

安徽交警总队、省气象局以公安部、国家气象局、交通运输部联合挂牌督办省级恶劣天气高影响路段优化提升工程为抓手，着力推动交通气象信息共享应用。截至目前，安徽累计投入资金 3200 余万元，已完成 9 条三部委督办路段、21 条省级自建路段的建设工作，优化恶劣天气高影响路段里程 400 余公里。

安徽交警总队着力推动数据共享应用，联合省气象局在前期试点建设经验的基础上，探索建立网络边界系统传输、前置硬件设备传输和政务防火墙直接传输等 3 种

公安视频专网和气象专网的对接模式，实现高速公路监控图像数据的实时、顺畅、高效互通。当前，安徽已成功实现 4 个地市的网络数据双向传输，共计汇入 1600 余路的路面视频监控点位数据，累计处理 800 余万张视频图像数据，累计反馈 420 余次能见度预警信息，图像能见度识别准确率达 91% 以上。

针对浓雾、暴雨、冰雪等恶劣天气情况，安徽交警总队联合省气象局共同起草《安徽省高速公路电子情报板气象及交通管控信息发布规范》，梯次预警、快速发布、协同联动，融合公安交管部门应急处置三等级管控措施的高速公路电子情报板“三类三级”发布规范，确保高速公路电子情报板信息的高效顺畅、智能规范发布。

此外，安徽交警总队与省气象局通过推动恶劣天气高影响路段优化提升项目，逐步打通数据壁垒，实现网络顺畅对接、数据高效传输。数据化汇集预警、发布、处置流程的工作情况，建立数据分析模型，比照规范化处理流程，对恶劣天气应急处置工作进行量化评分，实现预警、发布、处置、反馈全业务流程闭环运行，查缺补漏、精准提升，探索走出公安交管与气象部门共建共享、融合互助的新道路新模式。（文图 / 罗志勇 缪国铮）



速出口（共 15 公里），充分利用恶劣天气管控系统，加大诱导灯带、测速、控距设备的建设密度，增设防疲劳透雾激光灯带，构建车辆通行实时全息系统，使交通指挥中心在能见度极低、监控无法工作的情况下，可以全面掌握该路段车辆的实时通行状况。

## 打造联动共同体

近年来，徐州交警支队强化省市协同、部门协作，着力打造应急管理“共同体”，实现了恶劣天气“早发现、早响应、早处置”，有效减轻了恶劣天气对道路通行的影响，坚决遏制了重大交通事故的发生，为群众出行创造了安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境。

徐州交警支队与应急部门建立“两方驻点”机制，根据气象预警信息，科学评估恶劣天气等级和影响程度，消防部门和卫健部门在流量较大的收费站出口、服务区驻点，对突发交通事故开展就近救援。与气象部门建立“三项预警”机制，省、市气象部门推行专业化、精准性气象预警信息服务，落实每日气象日报、气象快报“两报”预警，实行每周或重大节假日前夕气象趋势预警和极端天气灾害预警，而且气象信息服务采取精准路段预警，以高速公路公里路段（按照高速公

路标注的公里数分段）作为预警区域。高速交警、高速路政和高速公路经营公司三方协作，共同建立分流协作机制、快速救援响应机制、轻微事故快处机制、恶劣天气协作机制。同时，与省内外建立协同管控机制。一旦遇有大雾团雾天气等突发事件，徐州全市高速交警大队、路政大队和管理公司统一严格按照江苏省高速公路联合值班室的指令要求迅速采取措施，执行交通管制、分流诱导、路面管控、应急救援等各项指令，全力维护辖区高速公路安全畅通。加强与安徽、山东等相邻城市交警的勤务对接，建立“三省七市”警务协作机制，定期召开协作会议，实时开展跨省协作，推动形成了高速公路应急管控“一盘棋”“一家人”的联动共同体。

## 巩固成效出新招

为确保全天候通行路段平安畅通，徐州交警支队总结固化出“五知”工作模式：一是“知天”，预先知道恶劣天气的情况，根据天气变化通过枢纽分流和收费站控流方式，进一步控制车辆类型和车流量。二是“知路”，为了加强恶劣天气下的感知能力，支队研发了全天候路段可视化全息系

统，增加了更多的感知设备，通过测速、控距、声光电等多种设备来感知车辆通行数据，利用雷达设备，即使遇到能见度极低的情况，在交通指挥中心也可以全面感知路段车辆通行状态（包含车辆速度、密度等）。三是“知我”，车辆驾驶人要知道自己通行的距离和速度要求，在进入收费站时，收费站管理人员会发放温馨提示卡，告知在该条道路上的车速和前后车辆保持距离，导航厂商也会根据交警发布的预警信息，同步发布车辆诱导信息及周边车辆的行驶情况。四是“知你”，在全天候通行路段周边建设应急处置联动点，一旦有突发事故或者车辆故障，应急处置点（刘集服务区）多方值守工作人员将立即启动应急预案，开展紧急处置。五是“知他”，徐州作为五省通衢的交通枢纽，与周边城市的相互协作、相互配合必不可少，在恶劣天气发生的同时，提前管控分流危化品车、大客车等重点车辆，保障全天候通行路段的平安畅通。（文图 / 徐州交警支队）



## 萍乡：让“事故多发路”变“美丽平安道”

江西省萍乡市湘东白竺7.2公里长下坡是事故多发路段，地处山区，一年中有260余天受到雨雪雾恶劣天气影响，交通事故时有发生。为此，萍乡市公安局交警支队将该路段列入了2022年恶劣天气高影响路段优化提升项目，以更高要求、更实举措筑牢事故预防制度保障，对道路交通安全事故实行“连带责任”“一票否决”机制，切实压降交通事故发生，实现管控路段气象信息采集、预警、交通管控与发布全覆盖。

### 高位推动强支撑

自项目启动以来，江西省公安厅、厅交管局高度重视，派专人指导，切实做好提升优化工作，中国气象局、省气象局专家亲自把关，指导拟定了符合萍乡道路实际情况的精品方案。市委市政府领导深入省级恶劣天气高影响路段实地调研督导，了解资金落实、提升方案、警力预防等相关工作，并从警情预防的角度提出增设语言提醒设施等建议，要求各单位按照提升方案要求，全力以赴抓好落实。



为切实推动恶劣天气高影响路段提升工作有序开展，专门组织成立了以萍乡市副市长、市公安局局长为组长，市政府分管副秘书长为第一副组长，湘东区政府、市交通运输局、市气象局、市公安局交警支队等单位分管负责人为副组长的恶劣天气高影响路段优化提升工作领导小组，并以市道专委名义印发了《萍乡市省级恶劣天气高影响路段优化提升工作实施方案》，明确了各单位的任务、职责、完成时限等诸多事项，为优化提升工作提供了坚强的组织保障。同时，以市政府办纪要的形式予以固定资金保障。

### 因地制宜强实效

按照上级部门工作部署要求，319国道K1201至K1209（共计8公里）为公安部交通管理局督办的优化提升路段，但实际情况是319国道五峰隧道口K1194至K1201实际道路状况同样受雨雪雾恶劣天气影响严重，存在较大的道路交通安全隐患。为将恶劣天气高影响路段优化提升工作做实做强，萍乡交警支队积极向市政府报告，最终合并了上述两路段，即将319国道K1194至K1209（共计15公里）列为此次优化提升路段。

萍乡交警支队安排专人，采取车载视频录像、无人机空中录像等

方式，将提升路段路况路貌进行全方位采集，制成路况图，经与设计公司人员商讨，第一时间拿出了符合萍乡市优化提升路段实际的建设方案。在之前的建设实施方案基础上，增加了警示联动，即在优化提升路段增设联动智能语音提示设备，在遇恶劣天气时通过不间断播放语音提示，充分唤醒驾驶人听觉，警示其减速慢行，提升预防成效。

### 闭环管理强责任

萍乡交警支队牵头组建了“一路三方”优化提升专班，并建立了“萍乡市恶劣天气高影响路段工作推进群”，将各单位分管领导、业务科长、联络员纳入群内，按照“旬调度、月通报”模式有序推进建设工作。为使气象采集站、多功能警示灯、超速取证仪等设备设施发挥最大预防功效，气象、交通、公路、当地政府等部门多次派人员联合实地踏勘提升路段，共同商讨设施安装类型与安装位置，以及现有设施共享等事宜，确保了提升路段设施设备因地制宜。

恶劣天气高影响路段优化提升工作领导小组办公室采取书面汇报、实地查看等方式，每月对各单位工作进度进行督导检查，对不作为的单位予以通报，有效确保了项目进度。为加强巡逻，将无人机技

术应用到恶劣天气高影响路段交通管控。无人机可以第一时间回传国道实时路况，特别是雨雾天气路段能见度、路况信息、天气情况、交通流量等。针对在7.2公里长下坡路段易出现的弯道超车、违法停车等行为，跟踪并锁定违法车辆，进行现场抓拍，还可以通过无人机进行现场喊话，及时劝阻纠正、消除安全隐患。

### 多措并举强宣传

为提升宣传的针对性和实效性，萍乡交警支队坚持宣传围绕事故转，在交通事故警情研判的基础上，突出抓好沿线“摩托车电动车驾驶人、客运货运驾驶人、农村一老一小”等事故多发群体的宣传教育。

针对秋冬季节车辆与行人早晚出行，萍乡交警支队运用数据思维，通过调取卡口数据、手机频繁轨迹、走访菜市场，收集商贩、行人基本信息，下发交警大队安排民警精准上门或电话提醒，告知其出行注意事项，增强主动预防意识，防止事故发生。开

展“美丽乡村行”巡回宣讲活动，将“交通安全大礼包”送到群众家门口，受到老百姓特别是老年人和青少年的欢迎，切实将宣传教育的“软实力”转化为安全风险化解的“硬支撑”。同时，在该路段沿线村庄实行网格化的宣传服务，挑选人熟、路熟、事熟的交警（辅警）进村入驻，让警力最大限度地“接地气”，明确工作职责和任务，完善“人、车户籍化”管理台账，开展“交通安全十个一”面对面宣传教育活动，讲清交通安全的基本常识，讲透交通违法的危害后果，不让交通违法出村上路。

自恶劣天气高影响路段优化提升项目启用以来，湘东白竺7.2公里长下坡路段交通事故同比下降42%，白天事故同比下降45%，夜间事故同比下降33%，受伤人数同比下降100%，道路通行能力得到了质的提升。（文图 / 方鹂）



# 易受恶劣天气影响 主要通道交通安全管理对策研究

道路交通运行的自然地理客观条件，决定了其必然会受到恶劣天气的影响。近三年交通事故统计数据 displays，恶劣天气下发生交通事故占比近 20%，且相较于正常天气，恶劣天气更容易导致多车辆、大范围、重损失的事故发生，加重了事故发生的后果，给道路交通安全管理提出极大的挑战。本文介绍目前各地公安交管部门在道路交通管理工作中应对恶劣天气的一些做法，并针对存在的问题提出对策与建议，探索应用更加智能、高效、精准的手段强化恶劣天气下的交通安全管理，通过全天候监测、实时预警、及时处置、提前干预的方式保障交通运行安全。

## 一、恶劣天气交通安全管理已有经验做法

为切实提高道路交通管理应急处置能力，最大限度保障恶劣天气下道路交通安全畅通，我国各地公安交管部门在实战中积极尝试，不



断探索，针对易受恶劣天气影响主要通道安全管理形成了一些有效的做法。

(一) 加强多部门间协作配合，及时准确发布预警。加强与气象部门的沟通联系，实时掌握主要通道天气变化情况。建立健全与高速公路路政、养护部门及道路经营单位常态化的气象信息共享、运行机制，及时通过语言播报、文字告知等形式向驾驶人、作业人员预警主要通道气象信息。

(二) 增加警力资源，优化勤

务模式，实施有效管控。充分利用装备设施和执法手段，强化主要道路路面管控，加大执法力度。严格执行高速公路等级勤务管理制度，对发生恶劣天气的重点时段、重点路段提高勤务管理等级，加密巡逻频率，确保及时发现恶劣天气并开展安全管控。加强交通秩序管理，严格查处主要通道易引发恶性重大事故的动态交通违法行为。

(三) 建立完善应急处突工作预案，提升快速反应能力。制定恶劣天气条件下的交通安全保障应急

工作预案,落实应急保障工作任务。恶劣天气来临时迅速启动预案,开展交通安全管控并积极协助做好人员疏散、环境监测和舆情引导等工作。遇到突发事件主动会同高速公路路政等部门迅速组织路面清障,加强交通组织管理,及时指挥疏导交通。

## 二、恶劣天气交通安全管理存在的问题

(一)信息感知渠道单一,跨部门跨行业情报应用不深入。一是主要通道沿线气象设备不足。以某省为例,当前全省主要通道气象设备仅有16个,路网覆盖密度约为1个/50公里,且雨雪雾等恶劣天气多发路段未重点设置气象设备,对路况能见度和路面湿滑程度的及时感知能力不足,无法满足恶劣天气条件下主要通道多气候、全时段、高精度的感知要求。二是恶劣天气下智能视频识别技术应用不足,一些主要通道已基本实现视频全面覆盖,但智能视频自动识别技术应用有限,无法通过视频动态监测实时发现恶劣天气下的突发交通异常事件,信息感知维度较为单一。三是运输企业、医疗救援、运营养护等跨行业信息应用较弱,缺少保障恶劣天气条件下主要通道通行安全、高效的必要信息,如运输企业的

重点车辆运行轨迹、通行时间等信息,医疗救援部门的应急救援通道规划、救援资源等信息,运营养护部门的道路条件、安全设施状况等信息。

(二)安全管控手段单一,主要通道未实现跨省份区域一体化管控。一是当前仍需投入较多警力开展主要通道的路面安全管控,当大面积路段受到恶劣天气影响时,有限的警力资源无法满足“线长面广”的复杂特点。二是部分国省道易受恶劣天气影响的路段未针对性设置可变信息情报板、限速控距、警示提示等设施,交通安全管控方式可进一步拓展,部分路段设施的实战应用效果有待提高。三是虽然在区域一体化框架下已制定恶劣天气应急处置预案,但是实战中缺少统一指挥,相邻省、市未同步启用预案,安全管控不协调、信息存在冲突。

(三)行业信息未深度共享,缺少信息共享、协同联动信息化平台。一是行业深层次信息相对独立,未能实现共享共用。当主要通道突发恶劣天气时,公安交管、气象、交通运输等部门往往开展跨部门之间的信息共享,共享信息包括气象等级、影响时间、管制措施等基本信息,而路段历史气象数据、交通事故情况、运维养护情况等深层次信息相对独立,共享内容和范围有

限。二是缺少跨部门信息共享及协同联动平台。当前“一路多方”共享信息及协同联动仍以线下方式为主,存在信息获取不及时、精准度不高、协同联动不匹配、评估反馈不充分等问题,未实现公安交管、气象、交通运输等跨行业信息自动化融通共享,未实现省际、市际等跨部门处置措施自动化协同联动。三是多源数据应用场景不明确,融合挖掘不深入。已接入的气象、视频、互联网地图等信息未能深入挖掘应用,当前停留于人工获取并感知的层面,信息应用场景有待进一步拓展,没有开展多源数据汇聚融合、全方位感知研判,跨行业共享信息的应用价值有待进一步扩大。

(四)出行服务不精准,精细化、个性化信息发布方式可提高。一是信息发布的动态性、区域协同性不足。当前信息发布渠道主要包括路侧可变信息情报板、警示提示设施等,未能根据气象预警等级变化及安全管控措施调整进行动态跟进,区域内相邻省份针对同一事件的信息发布未能协调统一,易导致出行者接收信息不一致甚至冲突的问题。二是信息发布途径较窄,影响面不广。服务主要通道出行安全的信息发布渠道较少,尤其是恶劣天气发生时未全方位应用导航地图、车载广播、微博微信等发布信



息。三是未目标定向、个性化发布安全管控与出行服务信息。不同等级、不同类型恶劣天气条件下的安全管控措施不尽相同，未针对不同车辆、不同车型、不同路段的出行者进行差异化、个性化服务，易导致通行资源浪费。

### 三、加强恶劣天气交通安全管理的对策

(一) 强化协同联动，健全完善管理机制

完善“一路多方”协同联动机制。公安交管、气象、交通运输等部门建立健全资源共享、优势互补、协调有序的应急处置联动机制，按照应急事件分类分级开展指挥调度，实现跨部门信息联动、组织方案联动、人员物资联动，加强处置信息共享、组织方案协同、人员物资共用。

区域部门共同制定恶劣天气一体化关键通道应急处置预案。按照

“纵向到底，横向到边”的基本原则，纵向上实现区域多地公安交管、气象、交通运输部门按照内部层级指挥部署，横向上实现公安交管、气象、

交通运输部门间协同合作。根据雨、雪、雾等多种事件场景制定分类处置预案，根据事件影响范围、影响程度制定分级处置预案，通过落实精细化处置预案，减少因突发事件导致的道路封闭，减弱突发事件对交通运行影响，在保证安全的前提下提高路网运行效率。从恶劣天气通行保障出发，统一跨省份区域省际路段应急处置预案，统一关键通道管控指挥，同步启用应急处置预案，避免省际管控措施冲突、信息共享不一致情况的发生。

多方共同制定信息共享、信息发布标准规范。对公安交管、气象、交通运输部门恶劣天气条件下共享信息内容、方式进行标准化要求，便于各部门充分开展跨部门间的信息共享，做到有依据、有参考。对信息发布进行标准化要求，对事件类型、管控等级、影响时间等发布因素进行规范，不同行业、不同部门针对恶劣天气等突发事件按照标

准要求开展信息发布，针对不同出行者、不同辖区、不同时段进行有效警示提示、高效通行诱导。

(二) 加密前端设备，搭建信息共享平台

增加主要通道整体气象站设置数量。提升恶劣天气高影响路段重点交通气象站密度，强化实时交通运行能见度、路面湿度等重点指标监测，强化主要通道沿线恶劣天气高影响路段气象感知能力，为恶劣天气下的交通安全管控提供基础监测预警依据。

利用改扩建契机，加密主要通道交通安全管控、智能视频识别等设备设置。强化主要通道沿线智能化管控措施，开展全天候通行保障探索，针对恶劣天气多发形态增设警示提示、路线诱导、限速控距等管控设备，恶劣天气发生时及时响应应急预案，启动路面智能化安全管控设施，通过降速控距、警示提示、智能识别等方式诱导车辆安全通行、及时发现路面状况，以智能化管控应用减轻路面警力负担。

搭建跨行业、跨部门信息共享平台。接入气象、交通运输等行业部门专业资源信息，在电话、传真、短信等传统信息共享、协同联动的基础上，打造“一张图”信息共享平台，打通与相邻辖区公安交管部门信息共享、协同联动新渠道，气

象预警、公安交管管控、交通运输响应等信息可同步展示共享，当恶劣天气等突发事件发生时，同步响应应急处置预案，共享资源，实现应急处置联动的效能最大化。

### （三）创新管控理念，拓宽信息发布渠道

创新区域一体化管控理念。按照“点堵线疏、线缓面控、点线面协同”的一体化区域联动思路，采取远端、中端、近端三层级提示、诱导、分流、管控等不同类别处置措施，均衡主要通道流量，缓解因突发事件导致的节点路网压力，建立反馈评估机制，动态评估突发事件响应、研判决策、警力部署、巡查督查、协同联动处置措施落实效果和反馈情况，指导适时调整警力和勤务部署，不断优化和提升交通保障措施执行效能。

拓宽安全信息发布渠道，定向发布管控信息。在路侧可变信息情报板等传统发布方式基础上，充分结合互联网导航地图、信息服务网站等新兴方式，向公众出行发布安全管控、警示提示等信息。强化针对性信息发布，根据不同出行方式、出行路线、出行人员精细化推送安全管控信息，针对货车、“两客一危”等重点车辆，通过运营车辆信息接收端等多种方式定向推送重点管控措施，针对相邻区域等远途出行驾

驶人做到道路封闭、异常拥堵等重要信息提前感知，避免信息不触达、非必要信息冗余等问题。

研发与应用数据挖掘技术，强化跨行业、跨部门信息资源实战应用。深入应用气象、交通运输、互联网地图等信息资源，挖掘数据价值，研判未来态势，形成“监测预警-决策处置-反馈评估-研判分析”的全链条流程，根据态势监测数据，构建区域研判模型，超前研判、感知恶劣天气、异常拥堵等突发事件，及时向社会公众发布预警，为公众出行提供决策参考。针对不同类别、级别预警，完善预警发布策略，实现高级预警广泛发布、中级预警路网发布、低级预警路段发布。

## 四、结语

根据易受恶劣天气影响主要通道现状及问题，对恶劣天气交通安全管控提升工作从近期、中期、远期维度给出以下建议。

近期解决紧急突出问题。强化公安交管、气象、交通运输等部门“纵向到底，横向到边”协同联动机制，共同完善恶劣天气区域一体

化主要通道应急处置预案，利用改扩建契机，提升恶劣天气高影响路段重点交通气象站密度，加密主要通道交通安全管控、智能视频识别等设备，实现机制健全、多部门联动顺畅、预案一体化、感知精准、管控智能化的目标。

中期提升信息资源应用。同气象等多方共同制定信息共享、信息发布标准规范，搭建跨行业、跨部门信息共享平台，接入气象、交通运输、运营单位等部门单位专业资源信息，创新一体化区域管控理念，拓宽安全信息发布渠道，定向精准化发布管控信息，实现信息标准化流转、资源信息化可视、区域管控协同、发布效果高效的目标。

远期优化应急管理体系。结合“十四五”规划，构建交通安全应急体系规划建设，提升主要通道路网通达性、智慧性，研发与应用数据挖掘技术，强化跨行业、跨部门信息资源实战应用，挖掘数据价值，动态研判交通态势，实现全部道路一张网、主要通道全天候通行、主要节点智能管控的目标。（文/公安部道路交通安全研究中心 齐晨、孙广林）

本文来自中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目“高速公路恶劣天气条件下交通安全多部门协同管控策略设计”，项目编号：101111190410000009001230401

# 以精细化管理构建湖州交通治理新体系

## ——访浙江省湖州市公安局党委委员、交警支队支队长阮召剑

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 沈婷 图 | 湖州交警支队提供



阮召剑支队长(右二)实地检查指导工作

“山从天目成群出，水傍太湖分港流。行遍江南清丽地，人生只合住湖州。”位于浙江北部、太湖南岸的湖州，地处长三角地理中心，是“接沪融杭、联通苏皖、环湖协同、辐射内陆”的重要枢纽。截至2023年10月，湖州市机动车保有量为132.9万辆，机动车驾驶人数量为144.8万人，公路总里程达10542.9公里。近年来，湖州交警以“在湖州看见美丽警队”为目标，以“途安”系列行动为抓手，全力做好防风险、降事故、保畅通等各项工作，为群众出行营造了安全、畅通、有序的道路交通环境。近日，本刊记者专访了浙江省湖州市公安局党委委员、交警支队支队长阮召剑。

**本刊记者：**在当前人、车、路持续增长的形势下，湖州交警如何打造道路交通安全治理“湖州模式”？

**阮召剑：**今年以来，湖州交警始终聚焦“除险保安”总目标，着眼“减量控大”和“服务民生”两个大局，在全市范围开展道路交通安全专项整治“途安”系列行动，通过机制融合、力量融合、数字融合、服务融合等管理手段，全力打造具有湖州辨识度的交通安全治理模式。湖州市道路交通事故同比下降15.72%，死亡人数同比下降17.48%，近3年未发生一起死亡3人以上的较大事故。

湖州交警以机制融合为引领，推动治理模式由“被动”变为“主动”。积极推动市、县两级交安办实体化办公，市交安办于今年4月正式运行。创新推出《湖州市乡镇（街道）交通安全指数评价及分级赋色管理办法》，配套开发分级赋色考核评价系统，将乡镇（街道）按风险程度划为五个等级实行赋色管理，实现社会最小行政单元“乡镇（街道）”深度参与道路交通安全治理。同时，以力量融合为基础，推动治理主体由“单兵作战”向“多元共治”转变。把事故多发点段整治纳入市委、市政府“安居乡里”共富班车建设，完成全市197处省市县级挂牌事故多

发点段、4处公安部交通管理局督办农村道路路口、96处普通国省道平面交叉口综合治理，推动7处发生亡人事故的农村道路路口全部落实整改到位。创新推出“安骑+诚信”治理场景应用，综合运用行政处罚、诚信赋分、宣传劝导等手段，实现协同治理骑电动自行车不佩戴头盔问题。通过试点，长兴县头盔佩戴率从55.3%提升至92.37%。

货车超载危害不言而喻。湖州交警通过科技赋能+机制联动，双管齐下破解公路治超难题。虽然湖州交通执法部门在全市建设了71个超限非现检测点，却极易受到货车驾驶人反管理行为影响，造成治超非现点位数据异常。对此，湖州交警打通了交通执法非现点位数据，跨网推送至湖州交警创新打造的重点车辆运输风险防控系统——“途安在线”，基层警力可实时获取超限超载车辆过磅数据与轨迹信息。这是湖州交警以数字融合为动力，推动治理手段由传统向智能转变的一个缩影。据统计，“途安在线”系统汇聚融合各类数据27亿余条，日增数据170余万条。2023年，通过“途安在线”系统发布风险预警1.3万余条，成功拦截问题车辆1510辆，涉及重点车辆的事故起数、死亡人数分别同比下降26.35%、15.25%。同时，组建合成作战交管分中心，构建“圈层作战”违法打击机制，总结提炼失驾、面包车超员精准查缉技战法。自中心成立以来，共研判转递违法线索3877条，指挥查处失驾



人员2263人次，查扣违法车辆1460辆。

此外，湖州交警以服务融合为宗旨，推动服务载体由碎片向集成蝶变。深入推进“车检一件事”集成改革，在全市28个检测站拓展交通违法处理、行驶证换领业务，推出车检“交钥匙”服务，车检线上预约占比80.94%，群众对车检满意度达99.92%。推动驾驶证补证、电动自行车登记等8项高频车驾管业务向44个乡镇办证中心、交警中队或“警邮”网点“延伸办”，打造“家门口”交管服务大厅。

**本刊记者：**“出行堵不堵”是群众最关切的问题。湖州交警如何让城市道路更畅通、群众出行更便捷？

**阮召剑：**近年来，湖州交警牢固树立以人民为中心的发展思想，将努力改善道路通行条件作为城市治堵工作的先决性要素。

首先，坚持系统治理。湖州交警研究制定中心城区道路交通建设提升和交管科技建设提升三年整体规划，对道路路网结构、路口渠化设计、道路沿线出入口控制、货车廊道设置、道路交安和科技设施配置等明确规范标准。根据高德地图发布的“交通健康指数”，湖州全年综合排名位列全国第15、浙江省第2。其次，坚持精准治堵，对拥堵问题突出、群众反映强烈的63个路口，按照“一路口一方案、一路段一策略”标准开展精细化治理。打造单口放行的慢行一体化模式，路口机非冲突点减少50%，通行效率提升15%，事故减少30%。全面推行铁骑勤务，在中心城区组建120人的铁骑队伍，实行网格化管理，中心城区事故警情8分钟到场率上升至85%。同时，坚持民意治堵，在“湖州交警”官微上增设“治堵大家谈”版块，搭建24小时全天候敞开心扉道路交通安全管理民意反映平台，广泛征集民意。截至目前，共收集各类意

见建议4718条。中心城区涉交通拥堵民意诉求连续下降11.5%。

特别是针对校园周边交通拥堵问题，湖州交警以创建“安畅校园”为抓手，对拥堵矛盾最突出的16所中小学进行集中攻坚，通过建立一套班子、组建一支队伍、列出一张清单、实施一项评价的“四个一”工作机制，试点设置校前广场外占道停车“严管区”、学生步行专用“护学通道”、精细化“错时上学”等新举措，成效明显。为护航“平安上学路”，湖州交警做大“一校一策”，推动城市集团、市建设局等部门投入资金400余万元，完成7所学校交通组织优化和交通安全设施提升工作，增设4所学校临时停车场，拓展学校周边免费停车位17处。同时，做强路面管控，站好“爱心护学岗”。研发礼让斑马线模块应用，2023年不礼让斑马线查处数同比上升3.81%。拓展“家校警”规模，联合教育、综合执法部门将家长志愿者队伍扩展至29支，人数达1500余人。此外，做细校警协同，上好“安全教育课”。建立校园交通警察官制，配备学校交通警察40名，通过“开学第一课”、家长会等方式开展交通安全宣传，对学校安保人员开展交通指挥培训。

**本刊记者：**在推进“忠诚、阳光、美丽、和顺”警队建设，全面打造“三能”交警铁军方面，湖州交警有哪些创新探索？

**阮召剑：**近年来，湖州交警支队始终把队伍建设放在重中之重的位置，以人文警务、生态警务等为抓手，坚持抓队伍与强基层“两条腿”走路，全力推进“从优秀迈向卓越”，全力锻造“四个铁一般”公安交警铁军。

政治建警是筑牢忠诚警魂的根本保证，是业务工

作突破的关键所在。支队巩固深化党史学习教育和队伍教育整顿成果，深入开展“三能”主题教育实践活动，扎实推进队伍提升百日行动。浙江省公安厅交通管理局在支队试点建立交警系统“三能”标准，即平常时间能看得出来，看忠诚、看为民、看形象；关键时刻能冲得出来，勇担当、勇变革、勇争先；危急时刻能豁得出来，敢拼搏、敢斗争、敢牺牲。扎实推进“清廉公安交警”创建活动，并开展交流轮岗。为了做到严格公正执法，支队推进交警“五加一”执法管理机制建设，建立中队执法管理日清单、执法行为月通报、执法质量季考评等制度机制。开展酒驾积案清理工作，585起二次酒驾案件全部清零。同时，为了激发队伍活力，推进“未来交警中队”创建，3个中队被评为省级“枫桥式交警中队”。推出“爱警惠警十件事”，深入推进“安心警营”“爱心早餐”“暖心被窝”工程，中队办公、生活条件得到了明显改善。制定青年民警“菜单式”近中远期职业培养规划，建立支队领导联系青年民警“1+N”、青年民警OKR（即应用目标Objectives，想要达到什么结果；关键结果Key Results，实现目标的关键路径。通过分解量化的KR，判断目标O是否达成）管理模式等制度。此外，打造群英团队，深入推进向陈建如、沈云如同志学习活动。2023年以来，支队共荣获集体二等功1个、三等功2个，36名民警辅警立功受奖或被省、市张榜表扬。



# 我国城市货车通行管控策略库研究

文图 | 于芙林 刘金广 戴帅 褚昭明

## 【导读】

为助力提升我国城市货车通行管理水平,本文在梳理目前我国城市货运需求特征的基础上,深入剖析了城市货车通行管理政策现状,从货车通行时间、通行区域、车型、号牌、通行证管理等维度,研究了不同货车通行管控措施的适用条件、作用效果及实施重要度,并构建了城市货车通行管控策略库,能够为城市货车通行管理提供决策参考。

## 【关键词】

城市货车;通行管控;管理措施;策略库

## 【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目“基于卡口数据的城市货车通行强度研判模型及应用研究”(编号:101111190410000009001230302);公安部科技计划项目(编号:2022LL81)

城市货运是城市物流体系的重要组成部分,是满足居民生产生活需求的基础保障。近年来,随着公安交管“放管服”改革深入推进,面对城市货运领域的新变化、新需求,如何进一步加强城市货车通行精细化、系统化管理,成为各地公安交管部门亟须解决的难题之一。本文深入分析我国城市货运需求特征,通过梳理、对比全国94个设区市、1231个县及县级市货车通行管理政策,构建了包括22项管控手段、2种动态调整组合策略的城市货车通行管控策略库。

## 一、我国城市货运需求特征分析

(一) 轻型货车在城市货车中占比呈现逐年攀升态势。根据公安部交通管理局统计数据,2018~2022年,全国微型货车保有量持续降低,从5.3万辆降至1.6万辆,降幅达69.72%,占载货汽车比重亦呈逐年下降态势,占比由0.21%降至0.05%。全国轻型货车则呈现逐年稳步上升态势,保有量从1728.7万辆上升至2335.6万辆,增幅达35.1%,占载货汽车比重也从67.3%增至70.4%,近5年各类型货车占比如下图所示。

(二) 不同货物种类对货车通行政策的需求具有差异性。城市货运具有短距离、规模化、专

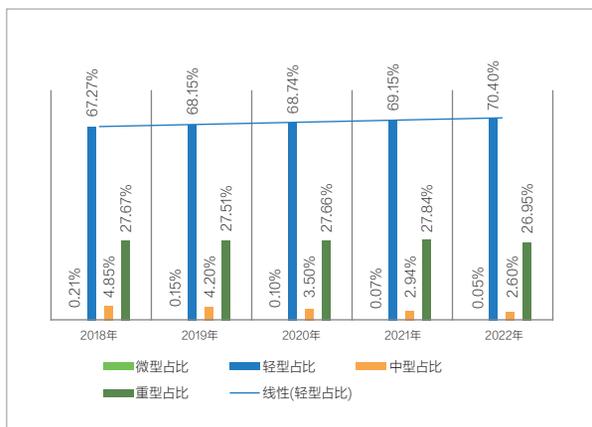


图 近5年各类型货车占载货汽车保有量比重情况



# 融媒体发展背景下公安交管领域 正面宣传优化策略研究

文图 | 何子豪 李君

公安交管宣传工作是党的新闻舆论工作的重要组成部分，关系到广大人民群众的利益福祉，容易成为舆论关注的焦点。随着新兴媒介的蓬勃发展，融媒体技术在交管宣传领域的应用日益广泛，在全新的媒介生态中，舆论环境纷繁复杂，对公安交管宣传工作提出了更高的要求。“坚持正面宣传为主、坚持正确的舆论导向”，是党和国家新闻事业重要的工作方针。如何在媒体深度融合的背景下，营造健康和谐的舆论环境，构建良好警民关系，是摆在公安交管宣传工作者面前的一个重要课题。

## 一、公安交管领域宣传工作面临的新形势、新特点

我国媒体融合发展以政策驱动为主要特点，政策的价值偏好影响媒体环境演变历程。从“推动”变为“加快推进”，从“融合发展”到“深度融合发展”，媒体融合进程在国家战略层面实现了新的跨越，回顾整个实践历程，2014年阶段媒体融合实践将重点放在“内容、渠道、平台、经营、管理”等方面，而新一阶段新型主流媒体建设将公共利益、公共技术、公共服务、公共治理和公共参与的意涵容纳进去。具体呈现出以下新形势、新特点：

（一）信息渠道多元化发展带来信息传播样态变化。多种媒介相互融合形成全新的传播生态。随着新

兴媒体的纵深发展，媒体融合已上升为国家战略。一方面，我国各级媒体通过技术迭代、跨界合作、资源互通等方式，开创了自身发展的新局面；另一方面，政府推动政务公开向新媒体延伸。出台政务新媒体发展相关文件，全面提升政务新媒体的传播力、影响力。主流媒体与政务新媒体的融合创新，打破了媒体之间的信息壁垒，拓展了信息的传播渠道，形成了新的信息传播样态。

（二）内容个性化发展带来信息需求期待变化。融媒体技术极大地拓展了内容创作的边界，图片、文字、短视频等传播方式的融合，满足了受众多样化的信息需求，在信息采集、生产、分发各个环节，提高了媒介生产能力，也在客观上提高了民众对于信息传播效能与效率的期待。从选题策划、信息采集、内容生产、分发供稿，到传播分析、用户互动，闭环式的操作流程培育了新的信息需求模式。在选题策划方面，大数据、人工智能等新兴技术，基于受众所在场景、地理位置数据，积累用户兴趣爱好信息。通过受众参与的话题内容，归纳其行为特征，可以绘制用户画像。在信息采集方面，在算法加持下的“多模”搜索功能，可以智能捕捉全网热点信息，有效感知热点事件变化趋势，精准把握受众爱好、习惯信息，完成信息个性化收集。在信息生产方面，智能多媒体编辑



# 面向老城区的交通堵点治理策略与实践 ——以绍兴市为例

文图 | 全立鸿 谢之权 孙伟 朱际宸

随着城镇化进程的加速及交通出行需求的迅猛增长，老城区的道路网络已基本成形且面临空间资源有限的难题，可扩建、改建及新建的余地很小，城市规划不完善、道路狭窄、停车位不足、交通拥堵等问题严峻。因此，亟需优化老城区道路交通系统的供需结构，在有限的资源条件下破解老城区交通难题，实现老城区交通的精细化和精准化供需协同管理。本文以浙江省绍兴市老城区为例，深入分析老城区交通堵点与交通供需不匹配现象，探索面向老城区的交通堵点治理策略，为解决老城区交通问题提供参考。

## 一、绍兴市老城区交通堵点特征分析

绍兴市老城区用地功能复杂，其中居住用地占总用地面积的 44.2%，商业金融用地占比 13.6%，不同种类的用地犬牙交错，开发难度大，包含八大历史文化街区，历史文化悠久，旅游交通压力较大；集散交通和过境交通叠加，交通量集中于中兴路、解放路、胜利路等主干道，交叉口通行能力不足。如图 1 所示，其堵点路口可分为内外衔接节点、内部分流节点和生活道路节点三类。

内外衔接节点如环城北路—解放北路交叉口，是老城区与外部交通衔接节点，这类节点各方向交通流量均较大，机动车与非机动车相互干扰，且受到高架

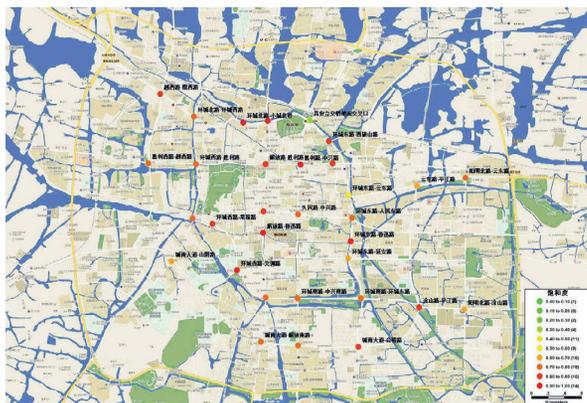


图1 绍兴市老城区拥堵路口饱和度分布图

出入口影响较大。古城北大门进出口车道流线不畅、视距不足，与周围交叉口间距较小，形成短间距信控路口，严重影响交叉口通行能力。内部分流节点如中兴路—人民路交叉口，是老城区内部两条干线的交汇点，承担着内部交通分流的重任，这类节点路口范围较大、信号周期较长，交叉口车辆清空困难，导致慢行交通出行需求难以满足。生活道路节点如新建北路—劳动路交叉口，路口周边用地主要为居住及沿街商业，慢行交通流量较大，受道路空间资源约束，道路较窄，缺少非机动车道，通行混乱，安全风险高。综上所述，绍兴老城区堵点路口具有路口范围大、车流量大、机非混行、待行交通安全性差等共性特征，路口交通效率亟待提升。



# 关于城区机动车停车位 统筹机制建构的探索与实践

文图 | 张茂龙

城市交通安全管理水平不仅仅是一个城市的综合治理水平的体现，也是市民对获得感、幸福感、安全感直接体验的晴雨表。随着我国城市化进程的飞速发展，机动车保有量和通行量的激增与公共停车位的供给形成了极大的矛盾和反差，由车辆乱停乱放引发的道路交通事故时有发生。因此，加强城区机动车停车位统筹管理工作，改善城市停车秩序和交通环境，实现停车资源优化配置和高效利用迫在眉睫。本文以甘肃省庆阳市西峰区为例，对城区道路交通安全管理中机动车停车位统筹进行探索与实践。

## 一、机动车乱停乱放对道路交通安全的影响

实践表明，城区车辆乱停乱放的主要原因是停车位总量不足、停车智能化水平低下、各类停车位之间缺少关联统筹。机动车乱停乱放对道路交通安全有着极大的影响，主要表现在：

（一）降低道路通行能力。研究表明，若每公里道路上停放1辆小汽车，则路段交通流速度降低0.1km/h，根据交通流速度、密度、流量三参数之间关系，当交通密度值不变时（或在较小范围内变化时），流量随着速度降低而降低，因而导致道路通行能力降低。以宽度为11m~18m的道路为例，违法停车导致道路通行能力降低26%~34%，并且道路宽度越小

降低幅度越大。此外，车辆在停车时需减速慢行或变换车道，从而对相邻车道造成干扰，路内违法停车对道路通行能力的影响则进一步增大。

（二）影响非机动车和行人安全。在非机动车道和人行道上违法停车导致机非混行，不仅破坏非机动车和行人的通行环境，还极易造成交通事故，由此产生的矛盾纠纷屡见不鲜，扰乱正常的社会和交通秩序。

（三）危害公共安全。违停车辆占用应急通道，当遇到突发事件时，应急救援车辆难以迅速赶到现场，错过最佳应急处置时间，造成无法挽回的损失。“僵尸车”占用道路违法停车，由于长时间无人看管，车辆电路系统老化，遇阳光暴晒等情况时极可能发生车辆自燃，容易引发火灾。

（四）严重影响城市形象。在全国文明城市创建的指标体系中，车辆停放秩序占有很大的权重，违法停车行为影响道路交通环境，导致道路通行秩序混乱，严重破坏城市文明形象。

## 二、庆阳市西峰区机动车停车位统筹管理的探索与实践成效

2021年11月，庆阳市西峰城区停车泊位共6.8万个，按类别分类，路边停车泊位5600个，人行道、综合商业体系等其他停车泊位约1万个，企事业单位



# 危险货物道路运输交通安全 协同监管工作探析

文图 | 曾祥凯 舒强 周维

危险货物运输涉及托运、承运、通行管理和装卸等环节，对其安全监管是一项系统性工程。危货运输企业是危险货物托运、承运、装载、路面运输等全链条各环节的实施或者参与单位，负责提供运输车辆、驾驶人、押运员和安全管理人員等运输要素，并开展运输过程动态监管。根据对企业运输车辆的查验，部分车辆存在紧急切断阀易熔合金缺失等典型问题。压实危货运输企业安全主体责任，消除全链条各环节、各运输要素的源头性安全隐患，减少路面终端不安全因素，是提高危货运输安全管理水平的有效途径。

2022年，《国务院办公厅关于全面实行行政许可事项清单管理的通知》指出，为加强危货运输交通安全管理，由公安部负责运输危险化学品的车辆进入危险化学品运输车辆限制通行区域审批。针对危货运输交通安全监管工作长期存在跨部门管理不系统、融合

信息共享机制不牢固、数据互联共享不充分等问题，公安部会同交通运输部联合开展危险货物道路运输交通安全协同监管试点工作，推进危货运输交通安全协同监管新模式。本文比对国内外危货运输企业交通安全管理经验，介绍危货运输企业交通安全协同监管新模式工作方式，以及湖北省危货运输交通安全协同监管试点工作成效，供参考。

## 一、国内外危货运输企业交通安全管理经验

当前，国内外普遍采用运输企业安全分级监管措施，通过分析安全管理相关信息，研判运输企业的交通安全风险，从而聚焦安全度低、风险性高的运输企业。该措施有助于提高监管科学精准性，推动监管效用最大化。

目前，我国运输企业安全生产标准化建设等级评价，是对运输企业安全法律法规、标准规范符合性的评价。评估工作已经由交通运输部门组织开展转变为运输企业自行开展的自我评估，评价结果不作为安全监管部门对运输企业差异化安全监管的依据。

欧洲开展运输企业安全评估工作，主要依托欧洲化学工业委员会于1994年制定的“道路安全质量评估体系”。该体系向欧洲化工企业及其配套服务供应商提供质量、安全、安保、环境和社会责任等全方面



紧急切断阀易熔合金缺失

紧急切断阀失效

罐体与底盘紧固螺栓松动

气相阀门盖缺失

罐体呼吸阀缺失



# 关于盐城市高速公路交通事故“减量控大”措施的研究

文图 | 杨凯华 周康

盐城市位于江苏省中部，东临黄海，南与南通市、泰州市接壤，西与淮安市、扬州市毗邻，北隔灌河与连云港市相望，全市高速公路车流量大、货运比例高，存在较大交通安全风险。本文通过整理高速公路亡人交通事故形态特征，分析事故成因，提出事故预防对策建议。

## 一、盐城高速公路基本情况

盐城大都市区由盐靖高速、沈海高速、盐洛高速三条高速公路围合，总区域面积440.65平方公里，外围辐射有阜溧高速、射盐高速以及在建的滨淮高速，车流集中分布在沈海高速、盐靖高速。盐靖高速、沈海高速、盐洛高速三条高速公路共形成三个互通节点，其中盐靖高速-盐洛高速、沈海高速-盐洛高速均为苜蓿混合型全互通立交节点，盐靖高速-沈海高速为喇叭型全互通立交节点。阜溧高速与盐洛高速衔接，衔接节点为苜蓿混合型全互通立交节点，射盐高速与沈海高速为喇叭型全互通立交节点。

根据2023年1至9月份各高速公路主线车流量监测结果，沈海高速作为国家级纵向主通道，车流量为其余高速公路的1.5倍以上（节假日可达2至3

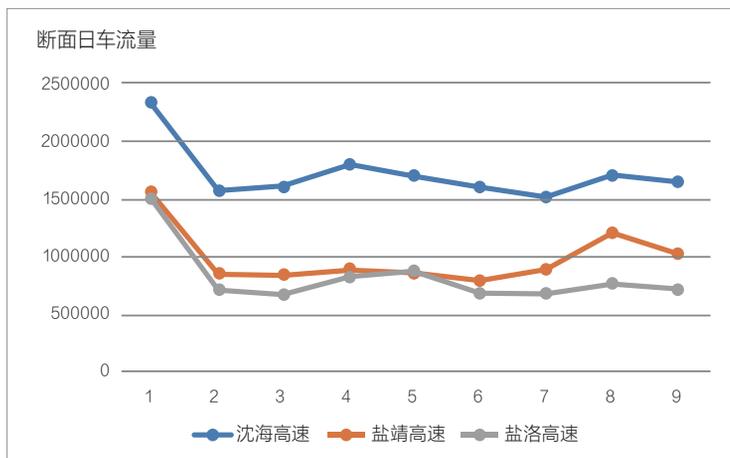


图1 2023年1-9月盐城各高速公路车流量分布

倍），除春运期间（1月份）外，其余月份车流量分布相对均衡。

截取2023年6月15日盐城高速公路车流量统计数据，沈海高速车流量最大，占比达53.3%；其次为盐靖高速，占比25.3%；盐洛高速占比21.4%。平均到单个车道上，沈海高速单车道车流量最高，结合事故数据分布可以发现车流总量大小与事故数量呈正相关关系。

根据盐城范围内各高速公路收费出入口进出车流统计，小客车平均占比超过80%，达82.8%；货车占比约16.0%。其中，沈海高速货运车辆占比约18.7%，高于其他高速。



# 美丽乡村行 安全常相伴

**编者按:** 为切实提升广大农村群众的法治意识、安全意识和文明意识, 全力防范农村地区交通事故, 全国各地公安交通管理部门广泛发动社会力量, 将交通安全文化与地域文化相融合, 因地制宜创新宣传形式, 持续组织开展丰富多彩的“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动, 以群众喜闻乐见的形式, 教育引导农村群众自觉抵制交通违法和交通陋习, 坚决维护农村地区道路交通安全形势平稳有序。本期刊发辽宁、江苏公安交管部门深入开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动工作经验, 供参考。

## 辽宁 打造有温度接地气的交通安全宣传视听盛宴

按照公安部交通管理局《2023年公安交通管理工作要点》中“要大力加强交通安全文化建设和传播能力建设”的部署要求, 辽宁省公安厅交警总队积极组织策划, 立足于辽宁特色, 突出东北文化特点, 全力打造辽宁省“美丽乡村行”交通安全宣传巡演品牌。目前, 年初计划开展的三场省级“美丽乡村行”交通安全宣传巡演活动已全部完成, 共有1.8万余名观众现场观看, 20.1万网友云端收看、点赞, 社会反响良好。

### 原创作品 突出地域特色

本着“依托辽宁文化资源、争创全国一流”的原则, 辽宁交警总队积极联合铁岭民间艺术团, 共同策划、征集素材, 围绕农村常见交通违法行为, 取材真实案例和事件, 发挥艺术团专业团队的优势和特点, 原创了歌曲、说唱、情景剧、二人转、小品等11个节目, 题材和内容均接地气。其中, 《隔夜酒》等作品还参加过中央电视台《我要上春晚》和《平安过大年》的录

制。巡演过程中，根据不同场次的地域、时节特点，每场选择7至8个节目展演，每到一地演出再加入1至2个当地精品节目，展示地方特色和交管亮点工作。巡演过程中，辽宁交警总队坚持边演边改的原则，对每个节目不断地打磨、完善，力争达到最好的呈现效果。

为了让现场互动环节参与性更强，辽宁交警总队邀请辽宁民间艺术团录制了4段生动的农村常见交通违法行为找错视频。现场观众争先恐后，在互动抢

答中增长了交通安全知识，纷纷表示：“喜欢看、看得懂，节目里的违法事不能干。”活动出席领导观看节目后给予积极肯定和高度评价。辽宁省委宣传部二级巡视员邱晓伟说：“这是一场有温度、接地气的交通安全宣传视听盛宴，一地展演，全省辐射。”辽宁省教育厅学校安全管理处处长石大伟说：“我受到了一次深刻的交通安全教育，希望能让全省更多的学生们看到，增强他们的安全意识。”

### 多方联动 破解经费瓶颈

交通安全宣传巡演，经费是最大的困扰，仅舞台搭建就是一笔不小的费用，仅靠辽宁交警总队的预算远远不够。为此，总队领导出面多方协调、沟通，争取地方政府和保险企业赞助支持，建立了“政府搭台+公益企业赞助+媒体助力+预算经费”的巡演模式。利用地方政府举办艺术节或文化节的契机，免费使用已搭建好的舞台；保险企业公益支持，承担了演员演出及现场直播等费用，同时，总队联合艺术团为保险企业量身创作小品，巧妙植入广告。这些办法缓解了经费压力，保证了巡演顺利进行。

8月25日，交通安全宣传巡演走进朝阳市喀喇沁



左翼蒙古族自治县，这是近年来辽宁省层级最高、人员最多、规模最大、影响最广的一次交通安全宣传教育活动。除公安部交通管理局、辽宁省委宣传部领导出席外，还邀请了省市县三级宣传、文明办、教育、交通运输、农业农村、文旅、司法、气象、妇联、保险行业协会等日常与交管部门联系密切的单位领导观摩，进一步提高他们对交通安全宣传工作的认知和理理解，为今后更好的合作奠定基础，从而推动交通安全宣传社会化进程。辽宁省保险行业协会会长方继荣感慨：“没想到一台交通安全的专场演出能如此精彩，笑中有泪，泪中受教，我们还要发动更多的保险企业参与到交通安全宣传公益活动中来。”

### 多维传播 社群云端共振

一场演出投入巨大，如何让交通安全节目的影响力和传播力更广泛、更精准，辽宁交警总队做了积极探索。借助辽宁卫视《黑土地》栏目开展的“东北大集”大型公益活动，随“东北大集”走入当地，在三天的大型演出中专门设置一场交通安全宣传巡演专场，巡演均选择在当地人流集中的中心广场，确保现场观众多、宣传效果好。今年的3场省级巡演，共有1.8万余



名观众现场观看。同时，通过辽宁广播电视台的电视“大屏”和新媒体“小屏”深度融合，同步开展线上线下直播。在全省公安系统首次实现辽宁卫视抖音、快手、视频号所有新媒体账号全程直播，北斗融媒、辽宁交通广播、平安辽宁、辽宁交警及当地融媒同步直播，20.1万网友云端收看、点赞。辽宁交警总队还联合邮政公司设计印制了1万张交通安全主题明信片，现场

观众纷纷写下对亲人朋友的交通安全寄语，随着明信片的寄出将辽宁的交通安全文化传播到全国。此外，为进一步扩大宣传效果，辽宁交警总队将巡演节目逐个制作成视频，在全省交警视频号和6400个农村宣传群、社区、企业等微信群广泛传播，受众达66万余人次。通过以上多种措施，真正解决了一场演出“投入巨大，只有现场观众观看”的问题，巡演的影响范围进一步扩大，实现了宣传教育效果最优化、受众范围最大化。

今年以来，除交警总队组织的3场省级巡演外，辽宁各地公安交管部门还通过交通安全宣传文艺小分队等形式，深入农村文化广场、田间地头，开展各类巡演、宣讲8100余场。据悉，辽宁交警总队计划明年再开展5场省级巡演，继续为农村群众提供有温度、接地气的交通安全宣传视听盛宴，让交通安全理念更加入脑、入心，提高群众的文明交通素养，有效预防道路交通事故。（文图 / 周家祥）

## 江苏 奏响环省宣讲品牌之声

为加快推进交通安全文化建设，全面拓展江苏农村地区交通安全宣传教育体系，全力提升交通安全宣传教育能力水平，切实维护良好道路交通安全形势。今年以来，江苏公安交管部门上下联动、部门协同，重点推动交通安全文化示范工程，积极打造“美丽乡村行”活动品牌，主动探索以文明乡风助力乡村振兴的社会共治新格局。

为进一步加强顶层设计，发挥好指挥棒引导作用，



江苏交警总队提请以省公安厅名义会同省级8个部门联合印发《江苏省交通安全文化建设2023年工作方案》，指导各地持续深化“美丽乡村行”活动品牌，加大交通安全巡回宣传活动力度。组织各地推动文化实践，将交通安全文化融入“大地欢歌”全省乡村文化活动，结合“送戏下乡”“四季村晚”等群众性文化活动，创作交通安全主题相声、小品、脱口秀等文艺作品，深入乡村广泛开展主题宣讲。部署全省实施道路交通安全宣传教育提升行动2023年度十项重点任务，联合省级新闻媒体组织开展2023年“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲环省行融媒体新闻行动，在全省组建江苏公安交通安全文化宣讲团，组织创作贴合本地农村交通特点和地域文化特色的宣传作品，结合各地巡回宣讲重点场次开展“美丽乡村行”环省展演，并依托交警自有广播专栏《一路平安》制作“农村交通安全大讲堂”专题节目，扩大宣教覆盖面，全省线上线下受教育群众超千万人次。

江苏各地公安交管部门坚持围绕道路交通事故预防“减量控大”中心工作，紧盯宣传重点地区和人群，组建巡回宣讲小分队，每月制订并落实巡回宣讲计划，实现重点乡镇（街道）、村（社区）全覆盖。今年以来，全省公安交管部门共开展“美丽乡村行”宣讲活动1.98万场次、警示教育活动10万余次。南京交警支队联合交通广播、外卖快递企业开展“文明交通行 农村大宣传”活动，通过交通安全大讲堂和交通安全集市互动，将交通安全送进千家万户。徐州交警支队以“千警百路”示范创建活动为契机，组建红绿灯交通安全文艺宣讲团，用村民喜闻乐见的文艺演出形式，持续提升村民交通安全意识。常州、盐城交警支队联合市文明办等部门举办“家有一老·平安是宝”“一路守护夕阳红”老年人主题宣传活动，靶向推进送教下乡、送学入村。扬州交警支队组建“红黄绿”交通安全宣讲团，开展



“畅安扬州 交警同行”百场交通安全大宣讲活动。泰州交警支队联合保险行业协会开展“美丽乡村 警保同行”交通安全巡回宣传活动。常熟市公安局联合市委宣传部、融媒体中心等单位，组织开展交通安全宣传百场曲艺活动，发动社会力量组建“文艺轻骑兵”队伍，在属地乡村开展巡演活动。

此外，为加强农村地区宣传教育共建共治共享体系建设，江苏公安交管部门积极协调、发动基层自治力量开展宣传，通过推动文明交通纳入文明村镇测评体系、将交通安全写入村规民约、实施“交通安全积分制”管理等引导机制，充分发挥自治自律自护作用。利用村组微信群、行政村“一栏一标语”“一屏一海报”等渠道、设施开展交通安全知识普及，实现宣传教育内容精准送达。组织村镇、学校、社区工作人员及驻村辅警、劝导员，常态化推进“一老一小”交通安全宣传教育。针对农村“一老一小”重点群体出行特点及易发高发违法行为，创作具有地方特色的音频宣传产品，会同省广播电视局及地方各级应急广播管理部门，重点培育农村交通安全宣传示范广播站，把全省1.4万个行政村的20.4万个应急广播终端建成农村交通安全宣传“大喇叭”，构建符合农村传播特点的“声播网”。（文图 / 苏交宣）

# 北京：路口治理用足“绣花功夫”

文 | 李瑞 图 | 何建良

近年来，北京市公安局公安交通管理局（以下简称北京市交管局）依托示范路口建设，通过优化渠化交通组织流线、精细化信号灯配时、推行行人二次过街、创新非机动车一次左转等措施，不断提升路口通行的安全性，规范路口通行秩序，深度挖掘路口通行潜力，强化交通流在“点、线、面”上多维度、全方位的协同运行，最大限度提升城市通行效率，探索智慧路口治理方案，走出了一条具有北京特色的路口优化科技创新道路。

## 规范路口通行秩序

在城市交通运行中，路口是车辆和行人汇集、交织、冲突的关键节点，也是规范通行秩序、强化调控力度、提高通行效率的重要着力点，良好的路口交通秩序对提升交通运行效率具有举足轻重的作用。为进一步规范路口通行秩序，北京市交管局以示范路口建设为抓手，根据交通流通行需求和变化规律，兼顾上下游交通流布局形势，通过



改造后的海淀上地西桥路口

均衡配置车道导向及流线轨迹措施，调整路口渠化，均衡路网交通压力，先后完成龙潭路西口、南横街路口等48处路口车道渠划调整工作，有效提升了路口通行效率。针对东北旺中路北口南向北方向渠化段仅40米，高峰时段车辆集中排队问题，将路口南向北方向渠化段向北延长，缩短高峰时段机动车排队长度，以点带面提升了区域路网通行效率。同时，优化路口交通组织布局，通过停止线前移、设置机动车左转待转区、施划机动车轨迹流线等优化措施，进一步明确机动车、非机动车和行人通行空间，

提升道路资源使用效率，畅通路口交通流线，提升路口交通组织效能。

## 提升路口慢行品质

针对过街距离长、道路斜交以及慢行安全隐患突出等情况，北京市交管局通过前移停止线、增设行人过街安全岛等措施，使路口行人、非机动车过街距离大幅缩短，行人过街得到充分保障，路口慢行通达性、安全性显著提升。全面排查机动车专左相位路口机非混行左转存在的事故风险隐患，对具备条件的路口施划非机动车引导线和地面标识，完善左转信号灯和提示板，设

置非机动车左转提示标志，实施非机动车“一次左转”，在保障路口非机动车左转安全性的同时，提升了路口通行效率。目前，北京市已有超100处路口实施了非机动车“一次左转”。针对大型路口断面宽、过街距离长、行人一次过街难等问题，结合路口交通运行实际，通过工程改造、合理调整车道宽度、增设行人过街安全岛、设置行人二次过街信号灯等措施，确保行人过街安全。今年以来，已对海淀中关村软件园、西站南路南口等15处路口完善行人二次过街措施，行人过街安全性、便利性不断提升。

## 防范路口交通风险

为切实防范化解交通风险隐患，北京市交管局围绕全市209处货车右转隐患路口，综合考虑路口交通结构特点和交通事故情况，对路口设置右转危险警示区、减速震荡标线、视觉减速线、柔性隔离柱、反光道钉、非机动车彩铺等交通安全设施。在此基础上，针对较大路口，在远端增加提示标志，加强右转货车提示警示作用；针对行人、非机动车流量较大的路口，在靠近路口点位，设置行人、非机动车注意右转车辆提示标志，全面提升了路口安全环境，有效降低了人车交织、机非交织等安全隐患。实施右

转必停交通组织的路口，未再发生亡人事故。针对学校周边路口，充分考虑校园周边交通特点，科学优化路口及周边路段交通组织，减少学校门前车辆行人交织冲突，完善配套安全设施，最大限度确保学校周边交通安全。如南新华街实验一小门前路口掉头车辆与直行车辆和接送学生车辆交织冲突问题突出，北京市交管局对学校门前路口采取机动车南向南方向全天禁止掉头，北向北方向下午3点至6点禁止掉头，减少车辆与行人交织冲突问题。

## 优化路口信号配时

北京市交管局持续推进路口信号灯配时精细化治理工作，围绕学校、医院、居民区等老人、小孩出行较多的路口，适当延长行人绿灯时长，行人绿灯时长较优化前平均提升了11%。在信号灯绿波带方面，依托交管部门信号灯配时中心，强化信控策略设计、配时方案优化、故障运维调度和运行效果评价，全年持续推进90条绿波带的优化调整，整体路网通行效率较优化前提升4.7%。在智慧信控方面，建成全市统一信号灯控制平台，实现了信号灯集中监管、远程调控、协调控制和全生命周期管理，重点区域联网信号灯超过4000处。其中，在光彩路沿线四个路口的智慧信控应

用中，依托交通感知设备检测数据和互联网交通数据融合计算，实现了基于感知与互联网数据的动态绿波信控优化，实时优化绿波带绿灯时长和控制绿波通行速度，降低了机动车通行延误。通过治理前后数据对比，光彩路全天车均延误下降35.6%，平均停车次数减少26.9%，有效提升了区域通行效率。

另外，北京市交管局坚持“宣、劝、管、罚”多管齐下，发动党政机关志愿者、文明引导员等社会力量加大交通安全宣教力度，最大化组织警力上路严查机动车不礼让行人、非机动车闯红灯逆行等12项路口突出违法行为。对连续发生不礼让行人违法的运输单位、快递外卖企业，联合交通、商务等部门综合采取停驶整顿、高限处罚、纳入行业征信体系等治理措施，有效遏制交通违法行为发生，文明礼让已逐步成为首都市民行为自觉。

路口交通的优化升级虽取得了一些成绩，但与首都城市战略定位和人民群众期盼相比，还存在一定差距。下一步，北京市交管局将持续开展路口精细化治理提升工作，力争再打造一批示范路口“试验田”“样板间”，推动全市路口智慧治理工作持续做精、做深、做实，努力让城市运转更聪明、更智慧，让市民出行更安全、更畅通。

# 天津：“警校家”联动 打造通畅“送”学路

文|刘希萍 图|毕胜

9月12日7时30分，天津市南京路与山西路路口车流量开始明显增多。驾车从路口向北拐入山西路，路两侧各有一排隔离锥桶，在机非车道分道线上间隔1米整齐摆放，一直延伸至保定道沿线。“嚯！这道儿够清静的，路边一辆违停的车都没有！”家长张先生一脚油门就开到了保定道口，将车停在“闪送”停靠点提示牌前，和接女儿下车的老师客气地打了招呼，然后安心驾车离开。“开车到校门口一孩子下车入校一驾车驶离”，这样“即停即走”的送学步骤，能快速连贯、不停顿地实施，源于天津市公安交管部门、教育部门在中心城区30所中小学试点实施的接送学生车辆“闪送”及配套制度措施——警方规划指导、校方组织落实、家长踊跃参与，“警校家”共同护航校园周边道路交通安全。

## 整治违停 “积淤”变“通渠”

南京路是天津市中心城区主干道，交通高峰时段车流量大，耀



交警护送学生安全下车进学校

华小学所在的山西路与保定道路口，距南京路仅百余米，正处在受主干道路交通压力影响的路网内。同时，耀华小学和山西路上的耀华中学相邻而居，送学车流同走南京路至保定道之间的这段山西路。并且，山西路、保定道沿线路面相对狭窄，通行条件有限，临近小区居民停车需求大，有的居民晚归找不到车位，便将车停放在路边或护学泊位里，上下学高峰时段，也有家长长时间占用护学泊位，这些都在一定程度上降低了学校周边道路通行能力。

天津市公安交通管理局和平支队泰安道大队大队长黄伟介绍说：“以前驾车送学的家长，把车开到校门前，不放心孩子自己下车入校，就停车亲自护送。有时护学泊位被占用，家长又着急上班，便干脆把车停在路上。车辆滞留时间长，影响了校门前道路通行秩序，‘来了不好进、送完不好走’。校门前就好像是排水不畅的水渠，通道淤积变窄，甚至被堵，水流不畅，时而又积水。”怎样才能让“水渠”通畅？黄伟表示，首先得清除“积淤”，让水流随时灌入、即时排出。

泰安道交警大队在耀华小学门前的山西路（南京路至保定道段）和保定道（山西路至河北路段）两个路段，24小时“全时段治理”机动车违法停车。沿线摆设隔离锥桶，“占领式”治理违停，增派警力增加巡查频次，每晚9时30分至10时30分，对学校周边重点路段进行集中清理，确保无违停车辆、护学泊位不被占用。同时，大队发挥警区服务站优势，组织警力深入街道社区居委会，走进学校周边居民小区，将《致居民（驾驶人）一封信》送到居民家门口，讲解违停的危害，呼吁广大居民自觉守法规范停车，主动为净化学校门前静态交通秩序出力。“全时段治理违停效果显著，提升了道路资源利用率和送学车辆通行效率，学校门前交通秩序更顺了。”黄伟介绍。

## 保障“闪送”让水“活”起来

解决违停后，进一步缩短送学车辆停留时间，实现车辆“即停即走”，就能在通渠里形成“活水”。

7时40分许，学生们陆续到校。“您就别下车了，我送孩子进校，二老放心吧！”一位年轻男老师拉开车门，原本想下车的老人见到有老师接孩子，便放心地留在车上了。从停车到驶离，全程不过10秒钟。据了解，今年按照天津市提升城市

道路交通出行品质“十项攻坚”相关工作措施，为进一步缓解中小学校门前交通拥堵，提高通行效率，天津市公安交管部门、教育部门在中心城区30所中小学试点实施接送学生车辆“闪送”措施，减少接送学生车辆在学校周边停放时间，耀华小学就是30个试点学校之一。

对此，泰安道交警大队在校门前的山西路与保定道路口设置了“闪送”停靠点，并制作了绘有停车及学生图样的提示牌，便于家长查看。同时，每日派出包括警区服务站以及护学岗民警、辅警在内的8名警力，加大校门前疏导管控力度，引导过往社会车辆文明守法、礼让通行，提示送学车辆在孩子下车后快速驶离。

耀华小学还通过学校的智慧校园、微信公众号、班主任群等渠道，向家长发布《致家长一封信》，详细介绍“闪送”措施相关规定，让家长充分了解、安心配合措施实施。

## 提前托管 扩容提流速

在“清淤”“活水”的基础上，让学生到校就能进校，疏通人行便道，保障人车各行其道，则可以最大程度提升通行速度。

耀华小学规定的进校时间为7时30分，以前，早到校的学生会在家长陪伴下，在校门前人行道上

扎堆等候。行人通行受到阻碍，就进入到非机动车道内，这样又干扰了非机动车正常通行。为打通人行便道，让行人、非机动车、机动车各行其道，进一步理顺校门前交通秩序，泰安道交警大队与校方沟通，力荐学校推出“提前托管”服务，实现从6时30分起，学生到校就能进校。

为配合“提前托管”服务，学校组织行政人员、教职员工等，承担起学生入校后的看护工作，保证学生入校后安全有序。“今年秋季开学后，校门前交通秩序明显好转，‘人扎堆、车不走’的情况都没有了。”耀华小学德育主管副校长宋津晶介绍说。学生家长也积极参加学校志愿者服务，在“闪送”点和老师们一起接孩子入校。“我亲身感受到措施的安心和效果，眼看校门前秩序好转，送学车辆通行效率提升了两三倍。”家长陈先生称赞。

问渠哪得通如许？为有善疏活水流。治理违法停车，净化了校门前道路静态停车秩序，提升了道路通行能力；“闪送”措施提升了送学车辆即停即走效率；“提前托管”服务打通了校门前人行便道，确保人车分离各行其道，最大程度地发挥道路通行效能。“警校家”三方共同努力，一起打造了耀华小学门前有序且高效的通行秩序。

# 烟台：交警进社区 美丽新“枫”景

文 | 张杨 图 | 衣伟东

2023年以来，山东省烟台市公安局交警支队创新群众工作方法，把坚持和发展好新时代“枫桥经验”作为推动道路交通安全管理工作高质量发展的主线，打造交警进社区党群服务中心、零距离服务群众的交管警务新模式，切实解决群众急难愁盼问题，奠定交通安全根基。

## 矛盾不上交 纠纷就地解

“哎呀老杨啊，我得给你说说，最近我的大孙子苗苗又常回来啦，还开始和我切磋起下棋了。”社区交警杨松凯一上班，王大爷就高兴地走了过来。

王大爷是大海阳社区的老居民，因占用停车位晒太阳的习惯经常与楼下停车的邻居发生争吵。杨松凯是大海阳社区交警，得知这一情况后，多次到实地查看，了解到王大爷最疼大孙子后，便找到王大爷的儿子，讲清邻居们的诉求，希望共同做好老人的思想工作。通情达理的儿子决定回家谈谈。“爸，我最近不能带苗苗回来和您



社区交警介绍驾驶人体检上门服务

了。”“怎么啦？”“楼下没停车位，我总不能带苗苗跑着来吧，有时见到邻居大叔大婶我都脸红。”听到这儿，王大爷理解了邻居们的苦衷，从此以后转移到其他地方晒太阳，再没和别人抢过停车位。

这是公安交管部门解决大海阳社区众多交通问题的一个缩影。杨松凯到社区后，就下定了建设交通微循环示范社区的决心。他积极参与老旧社区改造，对易堵路段开展走访调研，收集群众意见和建议，并按照社区周边交通问题、社区内部交通组织、居民个人交通难点等

分类建档，实行“红橙黄”三色预警。在此基础上，建立交警、居民、物业三方会谈议事协商机制，对居民反映的问题每月一议，让居民成为协商解决问题的主心骨。同时，建立回访评议机制，确保整改成效达到群众心理预期，特别是对“红色”矛盾纠纷，一律在化解后3个月内开展“回头看”，确保不反弹、不激化、不升级，实现案结事了。如针对群众反映强烈的烟台外语实验学校交通拥堵问题，在推动相关部门加快建设33处公共停车场、更新增设1.1万个停车泊位的基础

上,社区交警又协调机关事业单位、社区错时共享 4900 余个停车位,并通过科技手段建立“警校家”城市缓堵综治体系,科学调节停车供需矛盾和交通流,该项目荣获公安部“智慧公安我先行”基层技术革新一等奖。

## 平安不出事 幸福你我他

大海阳社区交通构成复杂,机动车、电动自行车、自行车交织穿行,群众交通安全意识不足,交通事故特别是夜间事故高发。对此,社区交警杨松凯坚定“警力有限、民力无穷”的信念,发动群众参与隐患排查整治工作,随摸排、快整治,形成了共建共治共享的良好格局。

“这可不是普通的树,这是社区居民栽下的‘幸福平安树’!交通安全连着千家万户,交警进社区,有利于推进基层综合治理工作,社区欢迎、群众称赞。”党的二十大代表、毓璜顶街道办事处副主任、大海阳社区党委书记冷晓燕指着眼前的樱花树说道。据悉,在“一盔一带”专项整治工作中连续三次被查处不佩戴头盔的人员,除了要接受教育外,还要在社区公共绿地栽种一棵樱花树。

今年 3 月底的一天,大海阳社区的小王下夜班骑车回家,经过一处路口拐弯时,由于路滑不慎跌倒,

看着倒地时磕到的台阶,小王摸摸头说:“吓死我了,真得感谢杨警官,多亏我戴了头盔,要不就完了。”短短几句话,让周围居民深深意识到了佩戴安全头盔的重要性。原来,小王是一名快递小哥,一直不愿意戴头盔,平时为了多抢单,经常疲劳驾驶,连口水都喝不上。得知这一情况后,社区交警联合物业等打造新业态“暖心驿站”,为社区快递员、外卖送餐员、网约车司机等提供休息、服务场所,并开展“一盔一带”安全守护交通安全宣传。经过宣传教育,小王成了快递小哥交通志愿者,这才有了刚才事故后的感慨,小王也是栽种“幸福平安树”的第一人。

据统计,今年以来社区交警共收集群众举报交通隐患 220 余处,督促立整立改 172 处、立项整改 48 处,全部落实到位;头盔佩戴率、安全带使用率近乎 100%,三轮车违法载人、疲劳驾驶交通违法同比下降 85%,社区交通事故起数同比下降 37%。

## 服务不缺位 问需解难题

由于工作原因,社区李先生和妻子在烟台、天津两地分居。今年 4 月份,李先生为妻子购买了一辆二手车,需将车辆电子档案转籍到天津,在烟台这边办理完业务后,

天津那边却始终查询不到相关信息。眼看摇号中签指标即将到期,李先生急得团团转,来到社区服务中心找杨松凯寻求帮助。了解相关情况后,杨松凯立即联系烟台市公安局交警支队车辆管理所排查原因、尝试解决办法,并和山东省公安厅车辆管理所、天津市公安交通管理局车辆管理所进行协调联络。

经过紧密协作,两天后天津市公安交通管理局车辆管理所成功接收该车辆信息,李先生的车辆也顺利上牌。事后,李先生送来锦旗表示感谢。经过这件事,杨松凯更加坚定了争当“全科警长”的决心,根据群众需求努力学习车驾管业务,并积极协调增设了自助体检机,开通了“家门口的车管所”,可 24 小时办理 5 大类、17 项高频交管业务,极大地方便了社区群众。

工作中,社区交警真正树立换位思考理念,将“群众呼声”作为“报到哨声”,在广泛搜集群众所需办理的交管业务后,通过社区微型车管所打通了为民服务的“最后一米”。杨松凯说:“我们的工作就是与群众坐在一条板凳上,真心实意解决困难。”截至目前,“交警进社区”模式已在烟台市中心大海阳、毓东、富甲等 13 个社区推广,根据计划将在一年内实现城区社区全覆盖。

# 泉州：“释法说理”谱写交通事故处理新篇章

文图 | 刘海耀

为有效提升道路交通事故处理办案质量和效率，积极回应人民群众对道路交通事故处理工作的新期盼、新要求，有效保障当事人合法权益，及时化解道路交通事故矛盾纠纷，促进社会稳定和谐，福建省泉州市公安局交警支队（以下简称泉州交警支队）经过深度调研，创新推行道路交通事故认定分级释法说理机制，确保案结、事了、人和，谱写领导放心、当事人舒心、民警耐心的道路交通事故处理工作新篇章。

## 推动释法说理工作落地见效

泉州交警支队着力践行以人民为中心的法治理念，坚持问题、目标导向，结合辖区道路交通事故处理工作实际，通过印发指导意见、组织培训学习、设置专题专栏等形式，在全市范围内推行道路交通事故认定释法说理工作机制，进一步提升道路交通事故处理规范化建设水平和质量。

今年3月底，泉州市公安局研



办案民警对当事人进行释法说理

究印发了《道路交通事故认定分级释法说理工作指导意见》，明确了释法说理工作机制的适用范围、主要内容、解释方法、工作要点、保障措施及工作要求等事项，为各地落实释法说理机制提供工作指引。泉州交警支队迅速组织召开了全市道路交通事故认定分级释法说理工作解析视频培训会，结合法律规定和具体案例，对当前开展道路交通事故认定释法说理工作的必要性和重要性进行讲解，对释法说理工作的重点、难点、疑点、注意事项等

实务问题进行解析，有序推进释法说理工作落地见效。同时，在支队公安网开设了“释法说理”专栏，设置课件资料、典型经验、各地动态等专题，营造比、学、赶、帮、超的良好氛围。该机制运行以来，泉州市道路交通事故办案质量明显提升，事故认定复核申请率同比、环比均呈下降态势，复核案件认定维持率同比、环比均呈上升态势。

## 层级递进消除交通事故纠纷

为进一步增进人民群众对事故

认定的法律认同和情感认同，提升公安机关处理道路交通事故的公信力，办案民警在释法说理时，遵循法理、事理、情理相统一的原则，实行分级负责、递进解释制度。事故承办人、事故处理机构负责人、交警大队负责人分别在其职权范围内，分层级、有重点地对当事人进行必要的证据展示和通俗易懂的法律宣讲，释明法理，阐明事理，讲明情理，并针对当事人的争议焦点和实际困难进行答疑解惑、排忧解难，确保案结、事了、人和。

事故承办人作为第一级责任人，在当面送达道路交通事故认定书时，重点围绕道路交通事故基本事实及当事人违法行为认定、证据运用、成因分析、当事人责任、法律适用等问题，以及针对当事人争议焦点进行释法说理，争取当事人接受公安机关对其事故的处理认定。如当事人存有异议，则进入第二级释法说理工作。事故处理机构负责人作为第二级责任人，在耐心听取当事人持有异议的事实、理由及诉求后，重点结合证据收集、审查、运用对争议焦点进行针对性的释法说理、答疑解惑，阐明公安机关处理道路交通事故案件实行的分级负责、专人办案、领导审批制度及死亡、疑难、复杂案件集体研究制度，释明程序公正对事故处理结

果公正的保障作用，告知公安机关将在法律框架范围内尽快组织调解结案，帮助异议当事人消除困惑疑虑，争取当事人接受公安机关对其事故的处理认定。如当事人仍持有异议，则进入第三级释法说理工作。交警大队负责人作为第三级责任人，在与当事人深度交流沟通、了解其真正诉求与实际困难后，进行针对性的释法说理，并用足用好法律、政策、经济、行政等手段，充分发挥道路交通事故社会救助基金、司法救助基金的保障功能，尽力帮助当事人解决实际困难，体现法理情相互交融的执法温度，力促当事人愿意接受公安机关对其事故的处理认定。

在释法说理工作中，各层级责任人加强沟通交流，确保分级释法说理工作无缝衔接、形成闭环。同时，各层级责任人结合释法说理工作，逐节点系统检视事故现场勘查、调查取证，证据审查、运用，事故成因分析、当事人责任认定，认定文书制作、办案程序规定落实等方面存在的问题不足和事故暴露出来的安全隐患问题，采取相应措施靶向整改落实，开创事故处理工作和事故预防工作齐头并进的新局面。

### 多维保障释法说理有序开展

在道路交通事故处理认定过程

中，如果办案程序不合法、证明案件事实的证据不充分、责任认定不公正、认定文书制作不规范，道路交通事故认定书的公信力和权威性就无从谈起。泉州交警支队切实强化程序意识、证据意识、公正意识和规范意识，为释法说理工作机制取得实效夯实基础。

办案民警严格依照法定程序，将办案时效规定和程序要求贯穿现场勘查处置、当事人和证人调查、检验鉴定机构委托、当事人责任确定与处罚、损害赔偿调解和办案人员回避、当事人权利告知、法律文书送达等各个环节。同时，坚持证据裁判原则，围绕事故证明对象开展交通事故事实调查，针对“何时、何地、何人、何车、何因、何果”六要素中的相应子要素，多形式、全方位收集证据，为综合分析交通事故成因、认定当事人责任提供有力证据支撑。完善专家审案制度，严格实行死亡交通事故和其他疑难、复杂的交通事故案件集体研究制度，依法公正认定当事人责任，推动交通事故“类案同判”。严格依照法律相关规定和地方标准规范制作认定书，确保认定书所载明的事实认定清楚、证据展示充分、认定结论公正、法律适用准确、办案程序合法，有效提升了认定书的说服力。

## 秩序



**问：**我国道路交通标线的形式、颜色有哪些？它们的含义分别是什么？

**答：**根据国家标准《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3—2009）的规定，道路交通标线的形式有单虚线、单实线、双虚线、双实线、虚实线，颜色有白色、黄色、橙色、蓝色。

**白色单虚线：**划于路段中时，用以分隔同向行驶的交通流；划于交叉口时，用以引导车辆行进。

**白色单实线：**划于路段中时，用以分隔同向行驶的机动车、机动车和非机动车，或指示车行道的边缘；划于交叉口时，用作导向车道线或停止线，或用以引导车辆行驶轨迹；划为停车位标线时，指示收费停车位。

**黄色单虚线：**划于路段时，用以分隔对向行驶的交通流或作为公交专用车道线；划于交叉口时，用以告示非机动车禁止驶入的范围或用于连接相邻道路中心线的交叉口导向线；划于路侧或缘石上时，表示禁止路边长时停放车辆。

**黄色单实线：**划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流或作为公交车、校车专用停靠站标线；划于路侧或缘石上时，表示禁止路边停放车辆；划为网格线时，标示禁止停车的区域；划为停车位标线时，表示专属停车位。

**白色双虚线：**划于交叉口，作为减速让行线。

**白色双实线：**划于交叉口，作为停车让行线。

**白色虚实线：**用于指示车辆可临时跨线行驶的车行道边缘，虚线侧允许车辆临时跨越，实线侧禁止车辆跨越。

**黄色双实线：**划于路段中，用以分隔对向行驶的交通流。

**黄色双虚线：**划于城市道路路段中，用于指示潮汐车道。

**黄色虚实线：**划于路段中时，用以分隔对向行驶的交通流，实线侧禁止车辆越线，虚线侧则允许车辆临时越线。

**橙色虚、实线：**用于作业区标线。

**蓝色虚、实线：**作为非机动车专用道标线；划为停车位标线时，指示免费停车位。

公安部道路交通安全研究中心 王建强



## 车管

**问：**机动车有哪些情形不能办理转让登记？

**答：**根据《机动车登记规定》（公安部令第164号）第二十九条规定，有下列情形之一的，不予办理转让登记：机动车与该车档案记载内容不一致的；属于海关监管的机动车，海关未解除监管或者批准转让的；距机动车强制报废标准规定要求使用年限一年以内的机动车；机动车所有人提交的证明、凭证无效的；机动车来历证明被涂改或者机动

车来历证明记载的机动车所有人与身份证明不符的；机动车达到国家规定的强制报废标准的；机动车被监察机关、人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封、扣押的；机动车属于被盗抢骗的。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉

## 事故



**问：**近日，我驾驶汽车送货途中与一辆自行车发生碰撞，导致自行车驾驶人受伤住院，医院估计医药费得8000多元。交警认定我和对方负事故同等责任。我是否需承担4000元的医药费用？

**答：**按照《道路交通安全法》第七十六条规定，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，按照下列规定承担赔偿责任：（一）机动车之间发生交通事故的，由有过错的一方承担赔偿责任；双方都有过错的，按照各自过错的比例分担责任。（二）机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车驾驶人、行人没有过错的，由机动车一方承担赔偿责任；有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任；机动车一方没有过错

的，承担不超过百分之十的赔偿责任。按照《机动车交通事故责任强制保险条例》规定，被保险机动车发生道路交通事故造成本车人员、被保险人以外的受害人人身伤亡、财产损失的，由保险公司依法在机动车交通事故责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。按照中国银保监会关于交强险责任限额的公告，被保险人在事故中有责任的，医疗费用赔偿限额为1.8万元。本次事故中，你方负事故同等责任，对方为自行车方，伤者医药费8000元，仍在交强险的医疗费用赔偿限额以内，因此，该事故的医药费应由你方车辆承保交强险的保险公司依法赔偿。

山西省公安厅交通管理局 褚万里



## 托里: 传递文明交通理念

新疆托里县公安局交警大队为提升辖区交通参与者的文明交通意识,持续开展“礼让斑马线”主题公益宣传活动,传递文明交通理念。大队民警通过提醒、劝导行人不要随意横穿马路、争道抢行及过往车辆驾驶人要文明驾驶、礼让行人,引导群众遵守交通法规,争做文明交通参与者。(文/于娜娜)



为庆祝第二十四届中国记者节,贵州省黔东南州公安局交警支队宣传民警纷纷拿起自己的“武器”,将镜头反转,为警发“声”谱写华章,用心、用情讲好交警故事。(图/周国辉)

## 郴州: 护航旅游发展大会

湖南第二届旅游发展大会在郴州举办,为做好大会期间交通安全保障工作,湖南省郴州市公安局交警支队上下一心,积极备战,打出一套“用警立体化+感知智能化+打防常态化+服务人本化”的“组合拳”,为这场盛会交上了一份满意的答卷。(文/段康 欧笑天)

## 漳州: 严查整治酒驾醉驾

近日,福建省漳州市公安局交警支队分析研判辖区道路交通流量、流向等特点,科学调整勤务,持续开展酒驾醉驾夜巡夜查整治行动。充分发挥卡口“过滤网”的作用,针对重点区域、路段,实施巡逻防控、路面查控、重点管控,强化见警率和震慑力。(文/郭子龙 邹玉玲)

## 凤台: 开展“亮尾”行动

为保障电动三、四轮车夜间出行安全,安徽省凤台县公安局交警大队在辖区重点路段开展电动三、四轮车“亮尾”行动,大队民警为电动三、四轮车粘贴反光贴。同时,结合典型交通事故案例开展交通安全知识宣教,提升群众交通安全意识。(文/岳敬平 张建新)



陕西省宝鸡市公安局交警支队为护航首届宝鸡马拉松成功举办,积极响应,主动配合,优化管控方案,全面消除赛道交通安全隐患,保障赛事期间交通安全、有序。(图/李军林)

### 聊城: 交通安全宣传进农村

为进一步提升农村群众交通安全意识,山东省聊城市公安局交巡警支队东昌府大队走进辖区庞庄村,开展“美丽乡村行”交通安全进村宣传教育活动。大队民警结合农村群众出行特点与近期农村交通事故典型案例,向村民讲解酒驾、超载、农用车违法载人等交通违法行为的危害与交通安全注意事项,引导村民自觉遵守交通法规,安全文明出行。(文/吴霜)

### 玉山: 开展隐患排查专项行动

为防范化解“人、车、路、企”道路交通安全风险隐患,夯实道路交通安全基础,预防和减少道路交通事故,江西省玉山县公安局交警大队创新工作方法,加强重点运输企业安全监管,严厉打击酒驾、违法载人等交通违法行为,力求宣传零死角、排查零遗漏、监管零盲区、隐患零容忍,全面推进道路交通安全风险隐患排查治理专项行动。(文/颜喜胜 蔡旭敏)

### 镇沅: 开展实战大练兵

为进一步强化队伍战斗力和全警能力素质,云南省镇沅县公安局交警大队开展“以练为战砺精兵凝心聚力铸铁军”实战大练兵,以交通秩序管理、安全防护、事故处理、车辆查验等实战化,队列队形、交通指挥手势及单警装备使用等实战技能为重点,紧扣理论讲解、示范演示、分组训练、个别指导等形式,着力提升警务实战效能。(文/张俊)

### 天津: 进校园讲安全

为提升学生交通安全意识与安全防护能力,天津市公安交通管理局河西支队东风里大队走进辖区中山小学开展交通安全知识宣讲活动,民警结合学生群体年龄、出行特点及校园周边道路交通环境,利用互动问答的方式讲解了“内轮差”“低头族”“开门杀”“鬼探头”等常见事故形态与安全注意要点,让学生真正做到“知危险,会避险”。(文/孙颖)



浙江省浦江县公安局交警大队采取突击检查的方式,组织民警走进辖区客运(公交)场站,对当班驾驶人进行酒精呼气测试,并开展交通安全宣讲。(图/杨晓东)

# 周秀勇：拧紧道路交通“安全锁”

文 | 宋世平 图 | 王传胤

有他，百姓的交通出行上了一道“安全锁”；有他，城市的交通面貌成了一抹“风景线”；有他，交管的办事效率提了一个“大台阶”。他，就是黑龙江省鸡西市公安局交警支队支队长周秀勇，35年如一日坚守奋战在公安交管工作一线，始终以为百姓打造有序、高效、畅通的平安交通环境为工作目标，用实干、苦干的作风扛起应担之责、干好应尽之事。周秀勇先后荣立个人二等功2次、三等功3次，荣获全省“五一”劳动奖章、全省政法系统先进个人等荣誉。2022年5月，被公安部评为“全国优秀人民警察”。

## 致力提升道路环境之美

鸡西市作为百年煤城，因煤而立，因煤而兴，但也有着煤炭资源城市的“通病”，即资源日益枯竭、增长方式缺乏多元支撑、基础设施陈旧，尤其在交通设施和道路规划上更为落后，原有的配套、管理以及环境已不能满足时代发展需要，市民怨言颇多。周秀勇下定决心，一定要下大力度、下狠功夫改变这一落后现状，他带头谋划制定了《全市交通标线整体提升方案》，推动“彩色斑马线”“彩色公交车港湾”惊艳亮相，让“小城市”享有“大都市”的便捷与美好。

为改善城市交通乱象，周秀勇每天走街串巷、走访调查、了解社情，以市委深入开展“十城创建”为契机，针对性谋划实施了城市交通秩序大整治行动。在“商圈”，首先瞄准的就是最为“脏乱差”的广益城，



规范停车泊位、施划交通标线、增设抓拍设备、加强停车管理，起到立竿见影之效，解决了群众停车难、秩序乱等交通顽疾。“鸡西交警真不错，挺能干事，出行通畅了，我们很高兴！”街边商户纷纷竖起大拇指说。在“校圈”，针对鸡西市各所学校周边高峰时段交通拥堵问题，周秀勇大力推行“机关警力支援一线工作机制”，全力充实“高峰岗”“护学岗”，并身体力行、率先垂范，每天7点与一线民警同执勤、共执法，一年365天雷打不动、风雪无阻，实现了市区重要时段、路口及学校周边警力全覆盖。同时，他还主导发动全市80余家机关单位力量，在全市38个主要路口开展交通志愿者劝导行动，日均出动志愿者180余名，引导群众安全文明出行。

鸡西市畸形路口、“断头路”众多，是影响道路通行的历史难题，周秀勇牵头研究制定了《全市重点路

口渠化改造优化提升方案》，先后完成了鸡矿医院、东山桥、左家桥等 10 余个路口渠化改造项目，实现道路更便捷美观、更顺畅安全。其中，鸡矿医院路口渠化改造获得全省渠化设计大赛一等奖，被公安部纳入全国《城市道路交通组织精细管理优秀案例》。

## 全力守护群众平安出行

周秀勇坚持把维护群众生命财产安全作为头等大事，持续加大交通肇事逃逸案件追踪力度，牵头成立了追逃工作专班，建立“情报互通、信息共享”工作机制，主动出击，通力协作，侦破逃逸案件 200 余起，共抓获交通肇事网上逃犯 55 人，实现命案全破、网上逃犯“清零”的目标，为受害者挽回经济损失 2000 余万元，对交通肇事逃逸等违法犯罪行为起到了震慑作用。

“原先来鸡西车管所办事，那叫一个难，排队难、办事难。”市民于先生反映。这也是很多市民的心声，对此，周秀勇坚持把提高群众办事效率作为关键所在，以群众需求为导向，通过实施“群众有反映，交警有行动”工作载体，将小型非营运载客汽车转入、转出业务下放至辖区二手车市场登记服务站；推行电子驾驶证在线申领、交通违法线上处理等网办业务，仅一年就网上办理了 100 万余笔业务，真正实现了“让数据多跑腿、让群众少跑路”。同时，周秀勇还坚持把畅通群众诉求渠道作为务实之举，他大力推行“网上群众路线”举措，通过“两微一抖”平台、政务平台、交通广播等多种渠道，年均受理群众关于交通管理方面意见和建议 2000 余件，做到事事有回音、件件有着落，群众满意率显著提升。

## 竭力强化交通管理之能

智能化、信息化、大数据，这些现代化科技手段在先进发达地区已经是“家常便饭”，但受制于历史原因，鸡西市的城市交通设施接轨速度较慢。周秀勇充分借鉴国内先进地市经验做法，组建智能交通指挥中心，投入电子警察、道路监控、智能信号等各类设备 500 余套，在市区范围内实现交通立体监测、动态管理，

结束了鸡西无智能交通的历史，全市 90% 以上交管业务实现数字化。周秀勇带领支队成员大力推进公路防控体系建设，不断完善市际、区（县）际卡口和公路主线卡口建设，织密防控网络，智能交通指挥中心和高速公路防控体系建设成效得到黑龙江省公安厅充分肯定，经验做法在全省推广。

周秀勇不仅是吃苦耐劳的“老黄牛”，还是潜心研发的“大工匠”，聚焦实战所需，牵头自主研发了寒冷地区公路风吹雪现象检测系统，对风吹雪恶劣天气、不良路况可实时监测预警，填补了全国公路风吹雪自动检测技术空白，荣获鸡西市科学技术进步奖一等奖，代表鸡西市公安局参评获得黑龙江省公安厅科技信息化项目二等奖，并获得国家版权局计算机软件个人著作权，该项目在高寒地区极具推广价值。

“  
有他，百姓的交通出行上了一道“安全锁”；  
有他，城市的交通面貌成了一抹“风景线”；  
有他，交管的办事效率提了一个“大台阶。”



# 齐乐：12年坚守 吹响城市“平安哨”

文 | 罗露雯 龙婷 图 | 赵杨

齐乐，现为贵州省安顺市公安交通管理局直属二大队一中队副中队长，一级警司。自2011年参加公安工作以来，他始终恪守“对党忠诚”的庄严承诺，牢记“服务人民”的坚定使命，保持“执法公正、纪律严明”的优良作风，用实际行动谱写了自己无悔的青春，收获了众多荣誉表彰。他曾荣立个人三等功3次；2021年，被共青团中央、公安部联合评为“百名成绩突出青年民警”，被公安部通报表扬“全国公安机关100名成绩突出交警”；2022年5月，被公安部评为“全国优秀人民警察”。

## 业务精湛排头兵

从警12年以来，齐乐从未停下学习的脚步，“练就过硬的业务素质，才能更好地做好交管工作。”他是这么说的，也是这么做的。通过不断的学习提高，2017年他被聘为安顺市公安局警务技能兼职教官，2019年又获得了公安机关人民警察中级执法资格，2020年被公安部评为“练兵标兵”。

除了是执勤执法规范的尖兵外，齐乐还是辖区的“活地图”，尽管他所管辖的区域是安顺市最繁华、车流量最大、道路交通情况最复杂的城区，但多年积累的交管工作经验和12年来每一个清晨日暮的坚守，让他对每一条道路路口的通行情况了如指掌——龙青路段早晨学生多，市府路段上午市民多，燕安路口傍晚车辆多……这些宝贵的经验让他和他的同事在应对城市早晚高峰复



杂的交通情况时游刃有余。“出行平安畅通，能极大提高群众的安全感、幸福感，这也是公安交警的职责和使命。”他说。

## 独辟蹊径常创新

齐乐所管辖区内的安顺市第八小学龙青分校位于西秀区源泉路，每天早晚高峰时，在校师生及接送学生的私家车穿梭在道路上，众多的车流和人流给原本狭窄的源泉路带来了巨大的交通压力，导致交通拥堵严重，加之周边住宅集中，交通压力蔓延至邻近的龙青路、马槽井路等，道路通行压力越来越大。齐乐站在路口，看着马路上来往的人流与车流，如何缓解交通拥堵成了他日思夜想的牵挂。

经过多次实地调研，齐乐提出了“警家校”工作模式。2017年11月6日，龙青路上新增了一块“校门前移、即停即走”的标识区域，在路面上划出一片长

30米、宽3米、颜色显著的“弹性临时停车点”，汽车在此处停下送完学生后立即开走，交警在路面指挥交通、家委会志愿者佩戴标志协助学生下车、学校辅导员拿着小黄旗带成队学生入校。“警家校”模式开启后，学校周围道路交通压力得到了有效缓解。齐乐还积极与市政部门联系，在人行道和车行道之间的绿化栏增开了7个出口，不仅便于家长快停快走，也保障了学生们安全过马路，让家长更放心。学校书记专门向齐乐表示感谢，并亲切地称“校门前移”为“马路校门”。该工作模式目前已在多处路段推广应用，成为安顺街头一道独特的风景线。

## 心系群众出行安全

2022年，齐乐担任安顺市公安交通管理局直属二大队一中队副中队长后，深感重担在肩。他利用休息时间，对辖区道路交通设施进行实地调查走访，并积极会同相关部门进行优化。安装低矮护栏渠化清水湾酒吧街路段，增设违停抓拍设施，解决周边交通违停的问题；打通火七路、好吃街一路、南水二路、校场路等交通毛细血管，增加城市微循环通道；将原本双向通行的宋官巷和图书路调整为一进一出单行道，切实解决了两条道路的拥堵问题；对龙宫大道、市府路、北山路口、黄果树大街等路段实施交通“微改造”，提升城市通行效率。

“劝阻交通违法行为，不仅是营造良好的交通环境，更关系着群众的生命。”在齐乐看来，预防交通事故，不仅要靠严厉打击，更要让群众深切了解到交通违法的危害，将“不敢违法”转变为“不想违法”，才能从根本上杜绝道路交通违法行为。齐乐在执勤执法中，以高度的责任心、人性化的管理、亲情式的服务，劝导每一

位道路交通参与者要注意交通安全。

“这个交警我认识，我被他处罚过，但是我知道他是为我好。”齐乐执勤时常被群众认出来。十余年来，他纠正交通违法行为4.6万余起。齐乐常说：“人命大如天，严格的执法是对他们最大的爱护，少一起交通事故，就少一起悲剧，多一份家庭和睦。”而他在执勤执法中每一次的耐心劝导也让许多群众对交警的工作多了一份支持和理解，构建

“  
安全有序的道路交通环境  
就是对我最好的掌声，群众的笑容就是给我最好的点赞。”

了警民携手共筑安全道路交通环境的良好氛围。

## 盛放的安全“桃李”

在校师生、单位及企业员工、配送员……齐乐的“学生”遍布各行各业，“每个人都是道路交通参与者，都必须学会知危险、会避险。”师范类院校毕业的齐乐利用自己的专业特长，制作了20余类符合不同人群的交通安宣传素材，不断创新宣传形式和载体，致力要将交通安全知识、法律知识送到千家万户，让安全文明出行意识深植群众心中。

从警以来，齐乐爱岗敬业、无私奉献，彰显了一名共产党员的先锋模范作用。他每天穿梭在市区街道，耳朵充满了各种嘈杂声，鼻子呼吸着汽车尾气，但他一直信念坚定：公安交警是服务群众的窗口，也是城市的风景线。每当看到摩托车驾驶人戴好了头盔，齐乐就感到十分欣慰；每当疏导了一次拥堵，他就特别开心。

不忘初心担使命，青春无悔尽职责。齐乐十余年如一日的坚守，换来了群众出行的安全，换来“马路校门”的亮丽风景线，换来辖区群众不断增强的道路交通安全意识、减少的交通事故……“安全有序的道路交通环境就是对我最好的掌声，群众的笑容就是给我最好的点赞。”齐乐说。

# 关义维：为梦想挥汗 为人民驰骋

文 | 李盛兰 图 | 海口交警

点点繁星与万家灯火交相辉映。路边闪烁的警灯下，一对夫妇抱着孩子一路小跑，由远及近。正在执勤的海南省海口市公安局交警支队快速反应机动队（TPTU）负责人、三级警长关义维看到他们行色匆匆，便发动摩托车迎了上去。“我的孩子颅内出血，救救他……”了解情况后，关义维立即通过对讲机联络队友配合传递路况信息，将抱孩子的男子扶上后座安顿好，便赶忙前行。一声“轰隆”，背影里反光衣上的“TPTU”几个字母瞬间消失在夜幕中。8分多钟，病人被送到20公里外的海口市人民医院，得到及时救治。一缕汗顺着鼻尖缓缓落下，关义维松了一口气。像这样的求助，他已处理过太多。入警8年，关义维先后荣立二等功1次、三等功1次，荣获个人嘉奖5次，于2022年获评“全国公安机关成绩突出个人”称号。

## 追梦燃青春

“转眼间我的警察梦已经坚持了二十多个年头，这份年少的梦陪伴了我成长的绝大部分时光。”关义维回忆，从他儿时懂事起，警察梦的种子便已悄悄种下，那会儿他和哥哥最崇拜电视中的警察形象，总是想象自己也是除暴安良的英雄，渐渐立志于此。

2007年，关义维凭借着出色的文化成绩和身体素质考入中国刑事警察学院，成为了预备警官。大学四年里，他在学校的准军事化管理下努力学习，不断向自己的梦想进发。然而，时运似乎给他开了个小小的玩笑，



2011年身处毕业季的关义维正踌躇满志，仿佛明天就是穿上警服的日子，不料却“撞”上了警察招考的改革，没能获得校招机会。“当时心里的感受就是，从高处跌到了谷底，从小的梦想、多年的努力眼看就要实现了，突然发现要落空，很不是滋味。”关义维感叹。毕业后回到海南，直面生活的他没有了在校园备考的时间，只能在工作之余抽空学习。他打过工、创过业，白天工作晚上备考，经历着生活和学习的双重压力，终于在2015年圆了警察梦，穿上了警服，正式加入公安队伍。彼时，关义维已不再少不更事，岁月的磨砺使他更加珍惜当下，打定主意要成为一名出色的警察。在自身的勤奋以及前辈的帮助下，他迅速成长，进入警队第二年，便被海口市授予“双创先进个人”荣誉。

## 一线护安宁

2017年10月1日，海口市公安局交警支队成立椰

城铁骑队，隶属于各个辖区大队管理，职责以动态巡逻为主、静态定点为辅。关义维渴望不断突破提升，于是主动报名，通过层层选拔进入了铁骑队。

新岗位与过去最大的不同就是要“快”，哪里有需要，就得第一时间往哪里赶。作为铁骑，少不了驾驶摩托车的训练。一辆铁骑最快速度能够达到 260km/h，但重量足足有 300 多公斤，对身体素质和驾驶技能都是极大的考验。日常训练中，关义维和同事除了学习大排量摩托车的驾驶理论技能，进行“S”桩、绕“8”字形、蝴蝶桩等基本实操，还要练习加减挡急停、紧急扶车等实战演练科目，摔倒是家常便饭，尽管有装备保护也难免受伤，但他们都坚持了下来。用他的话说就是：

平时多流汗，战时就少流血。“在城区，120 公里的时速不得不先克服内心的恐惧，一颗不起眼的石头或不算深的路洼都可能导致翻车，然后考验的是驾驶技术和经验，安全送达不误事是宗旨。”

“警官！帮帮我的学生！”2020 年 7 月高考首日，正在中考点门口指挥疏导的关义维接到一名老师的求助称，自己的学生在赶考路上遇到交通拥堵，很有可能迟到。闻言，关义维和执勤的同事骑上摩托车就赶去接学生，将其顺利送进考场。类似的“铁骑开道”不仅仅出现在高考期间，平日里，铁骑队员护送急需送医的病重患者、临盆孕妇、受伤群众不在少数，他们与时间赛跑，在为群众而鸣的警笛声中上演着一幕幕暖心故事。

## 无畏冲先锋

2022 年 1 月，以椰城铁骑队为前身，海口交警支队成立了负责海口市应急处突、快速疏堵的直属力量——快速反应机动队（TPTU），关义维任副队长。在他的带领下，海口 TPTU 充分发挥机动、灵活、高

效的特点，与各大队警力相互配合，弥补了警车机动性与主动发现率上的不足。为了能够保障群众及自身安全，在日常训练中，关义维除了组织队员学习大排量摩托车的驾驶技能，还会进行警务实战技能培训，示范如何处置各种违法行为。

在这支队伍里，关义维始终以身作则。面对突发情况，他总是冲锋在前，把握最佳切入时机，以最稳妥的方式化解险情。在一次查缉酒驾的行动中，关义维眼看着一辆轿车缓缓接近卡口，突然，驾驶座上的男子推开车门，朝着反方向撒腿就跑。关义维第一反应也是拔腿便追，身上 10 多公斤的装备并未成为他的拖累，然而左转右绕追了将近 1 公里，就在距离目标仅剩 4 至 5 米时，

眼前的目标突然掉转方向，准备奔向机动车道。驾驶人的意图让关义维有些慌神：一方面，如果在车流中继续紧跟又抓不到人，自己和目标都难保人身安全；另一方面，据观察眼前这个人一定是酒驾人员，倘若今日放过他，明日即便找到人也难以对证……或许再多犹豫一秒，将产生无法预料的后果。关义维瞅准了间隙，在加速中完成两步助跑，使劲张开双臂，全身发力，猛地扑向面前的男子，赶在其踏入机动车道的前一刻，刚刚好用双手锁住了对方的脚踝。赶来的同事迅速将男子控制，关义维这才感到胳膊肘与膝盖一阵火辣。不出所料，男子被检测为醉驾。“根据以往经验，若能做到每一次预先介入，就会很大程度降低悲剧发生的概率，若能做到每一次尽职尽责合理处置，就可挽回许多不必要的损失，消除隐患容不得一丝含糊。”关义维说，交通执法关乎群众切身利益，做与不做、如何去做，都在选择之间。

与烈日为伴，与风雨为伍，在关义维和同事们的努力下，如今海口 TPTU 全天候屯兵路面，招手即停，成为了一支老百姓信赖的“警卫队”。

## 交通秩序管理

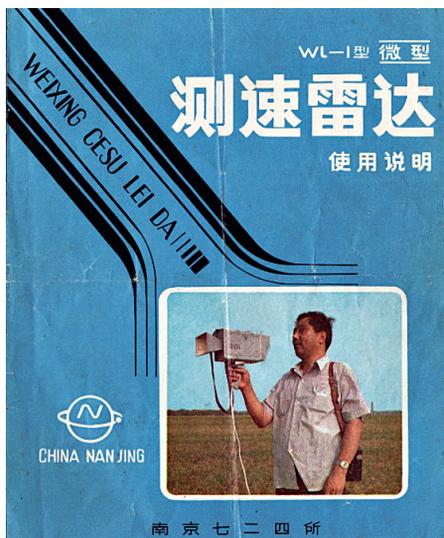


# 交通安全检查

交通安全检查，是交通管理工作的重要内容之一。通过交通安全检查，排查不合格驾驶人、不合格车辆等影响交通安全的危险因素，从源头管控上减少交通安全隐患。



20世纪80年代汽车测速



20世纪80年代测速雷达使用说明书

20世纪80年代初，北京等地开始使用雷达对道路上通行的汽车进行测速。



20世纪80年代进口测速雷达

20世纪80年代，我国开始研发酒精检测装备并逐步推广到各地。



20世纪80年代指针式饮酒检测器



20世纪80年代数字式饮酒检测仪



20世纪90年代数字式呼气酒精探测器



# 加强精准预警 为恶劣天气应对赢得主动

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供

秋冬季节，恶劣天气多发，行车安全隐患增大。为防范化解恶劣天气道路交通安全风险，近年来，公安交通管理部门与气象、交通运输部门深化合作，联合开展恶劣天气交通预警联动处置工作，取得一定成效。近日，本刊记者采访了中国气象局公共气象服务中心行业气象室正高级工程师、气象服务首席田华，就气象预警有关问题进行解答。

本刊  
记者

精准的气象预警是做好恶劣天气条件下道路交通应急处置的前提。气象部门如何提升交通气象监测预报的精细化水平？

● **田华**：要实现精准的气象预警，必要的前提是具有精密的气象观测网。近些年来，中国气象局依托工程类和科研性项目，针对高速公路路段开展了交通气象观测网建设工作，截至2022年，共建设公路交通自动气象站3000余个，重点针对公路沿线气温、路面温度、湿度、

雨量、风向、风速、能见度等要素进行实时监测，初步具备了一定的交通气象监测能力。但是，也存在以下不足：一是已建高速公路交通气象监测站点地域分布不均衡，中东部地区如江苏、安徽、湖北较为密集，初步覆盖全省主要高速公路网，而东北、西北、西南、华南地区站点稀疏，大多数路段尚无交通气象监测设施。二是交通气象站平均间距较大，能见度和路面温度要素观测不足，难以全面反映和及时掌握高速公路各路段或全路网的整体实际气象状况。

为进一步完善和优化公路交通气象监测站网，气象部门联合公安交管、交通运输部门针对恶劣天气高影响路段开展交通气象灾害隐患排查工作，制定了浓雾和道路结冰高影响路段排查技术标准，综合利用交通管理和公路基础设施信息、气象资料信息，分类确定优化提升路段灾害风险等级，制定气象灾害风险地图，并结合前期站点布设实际，提出交通气象观测站网布局优化建议。

另外，随着大数据、人工智能、图像识别等技术发展，气象部门加强部门合作和信息共享，开展了新技术融合应用攻关工作，逐步解决浓雾（团雾）、路面结冰等监测预警精细化难点问题。利用公安交管、交通运输部门在公路沿线密布的视频监控设备，开展机器学习的视频图像智能识别技术研究。以海量视频图像数据为基础，通过深度学习

算法构建浓雾、路面结冰、积雪、积水等恶劣天气识别模型，融合交通观测站信息数据交叉验证，输出精准的能见度、道路结冰等识别结果，进一步弥补已有交通气象监测站空间和要素监测的不足。同时，利用热谱地图测量技术移动采集公路路段连续路面温度，掌握路段路面温度空间变化规律，为路面低温点位识别、路面结冰预测预警、交通气象站选址等工作提供参考。在2022至2023年连续开展的省级恶劣天气高影响路段优化提升气象保障工作中，气象部门联合公安交管、交通运输部门积极推广应用上述浓雾、道路结冰等智能监测技术，构建融合交通气象站、道路周边气象站、视频识别等多源观测的交通气象观测网，并结合数值模式、机器学习方法研发建立浓雾、道路结冰等恶劣天气短临预报模型，提升交通气象监测预报精细化水平。

本刊  
记者

不同部门之间，如何保障信息互通共享的完整性、及时性和安全性？

—● **田华**：为打通国省两级气象、公安交管数据产品的交换通道，两部门依据数据集约和流程集约基本原则，联合制定了《恶劣天气交通预警处置信息共享方案》。方案制

定了双方数据共享基础清单，明确了共享数据内容，规范了数据格式、共享频次，并结合数据应用时效特点和应用需求，分类设计共享流程，建立信息共享机制。如针对公路交通气象观测站信息、视频结构化气象信息、交通气象监测预警信息等数据更新频次高、实时性强的信息，建立了气象和公安交管部门先省级跨部门共享、再国省条线共享应用的流程；针对交通管理信息如高影响天气路段信息、恶劣天气交通事故信息、交通管控信息等应用实时性不强的信息，建立了气象和公安交管部门先国家级跨部门共享、再国省条线共享应用的流程。同时，省级气象和交通运输部门依据《公路交通气象观测站网建设暂行技术要求》（交公路发〔2012〕747号）和《公路交通气象观测仪》（QX/T 606—2021），开展已有交通气象观测站质量评估，建立观测信息质量定期通报机制，逐步提升数据质量。

本刊  
记者

常见的交通安全高影响天气多发生在哪些路段？一旦出现，驾驶人可以通过哪些途径及时了解相关信息？

—● **田华**：浓雾、降雪、强降雨是比较常见的交通安全高影响天气。浓雾多发生在秋冬季节，易出现在

我国西南和中东部地区的山区、桥梁和地势低洼、临近水体的公路路段。降雪多发生在我国东北、西北、华北等北方地区，易造成路面积雪或结冰，降低路面摩擦系数，导致追尾事故发生。高海拔的山区路段、大型桥梁、高架路、互通立交桥、隧道等路段，在冬季雨雾天气中往往也会出现路面结冰，必须高度警惕。强降雨天气下，我国华北、华东、华南、西南等地的山区公路以及下沉式立交桥、涵洞、隧道等路段容易造成路面积水或引发公路边坡塌方、滑坡、泥石流等水毁灾害，严重威胁交通安全。

为减轻恶劣天气对道路交通的影响，中国气象局自2005年起联合交通运输部每日制作发布未来24小时全国主要公路交通气象预报。省级气象部门与公安交管、交通运输部门联合开展恶劣天气交通预警联动处置工作，及时发布道路交通气象监测预警信息，做好交通出行安全及道路运行通畅气象服务工作。驾驶人在出发前可通过收看天气预报、登录天气网站、下载气象App、收听交通广播等方式，及时查询了解天气信息，提前做好出行路线规划。行车途中时刻关注公路可变情报板发布的交通路况、天气状况等信息提示，谨慎驾驶，确保行车安全。



# 冬季用车注意事项

近期，强冷空气影响我国中东部大部地区，东北、江淮等部分地区气温急剧下降，东北局地出现强降雪。在“断崖式”降温的日子里，希望下列冬季用车注意事项对大家有所帮助。

## 关注暖风系统

车主在入冬前应测试车辆有无热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。如果遇到暖风水管中的防冻液长期不流动，凝结堵塞了循环管路的情况，应及时到4S店检查修理。

## 防冻冷却系统

气温低于0℃时，应在冷却系统中加入防冻液，有效遏制结冰。通常，建议防冻液每两年一换。如果防冻液中掺入了普通水，则应缩短更换防冻液的周期。不同颜色的防冻液不能混加。

## 保护供电系统

汽车的电瓶对温度非常“敏感”，低温环境下蓄电池的电容量

比常温时低得多。冬季来临之前，应当清洁电瓶的接线柱，涂上专用油脂加以保护，保证电瓶有效启动，从而延长电瓶寿命。如果车辆停放在户外数周不用，建议拆下电瓶，存放在较为温暖的房间内。

## 提前热车

车辆点火发动后，车主不妨在原地稍作等待。例如，车辆刚着车时转速在2000转以上，若30秒~60秒后，发动机转速表指针下降到约1200转，且稳定无明显波动，车身也没有明显的抖动，则可以挂挡起步了。

## 检查全车灯光

冬季清晨雾天能见度低，追尾事故多发，车主应提前对全车灯光的工作状态进行全面检查，提前查看雾灯、刹车灯、转向灯是否能正常使用，尽早换掉不合规的灯泡，保障自己与他人的行车安全。

## 关注轮胎健康

气温降低，橡胶会变硬、变脆，

磨擦系数也随之下降。冬季寒冷，过高或过低的胎压将导致轮胎异常磨损。建议车主经常清理胎纹内夹杂物，避免同时使用不同品牌、花纹的轮胎，及时更换磨损严重的轮胎。值得注意的是，轮胎内部与外部的磨损有很大差异，需要定期给车辆做四轮动平衡及四轮定位，更换轮胎位置。

## 保持挡风玻璃清晰

冬季，车主应定期擦洗雨刮器，确保其在雪天能够刮净风挡。玻璃水中可加入风挡除冰剂，当风挡结冰时，喷出玻璃水即可使冰融化。

## 分离雨刮器

冬天早上，车主可能会发现雨刮器被冻在玻璃上，这时不要强行打开雨刮，也不要热水直接冲洗玻璃，否则车窗会因温差过大而爆裂，雨刮变形。正确的做法是发动车辆，打开暖风除雾模式吹前风挡，一段时间后玻璃上雾气消失，雨刮自然就分离了。

# 怎样延长爱车的使用寿命？



汽车是我们出行的得力助手，如何让汽车在频繁的使用中保持强劲的动力，一直是众多车主最关心的问题。不少车主认为，只要给汽车定期更换机油就能修复一切损耗。然而，延长汽车的使用寿命并没那么简单，需要从日常使用和定期养护两方面下功夫，小编今天就为大家介绍一些实用的养车小技巧。

若想延长汽车的使命寿命，车主需要养成良好的驾驶习惯。一是应关注车胎气压。车胎是汽车的“四肢”。胎压过高时，要及时放气。胎压过低时，要及时充气。二是平稳行驶，避免急刹车。急加油、急刹车的驾车行为不但会严重伤害车辆零部件，还会对驾驶人和其他出行者带来交通安全风险隐患。驾

驶车辆时应控制好车速，平稳行车。同时，要养成良好的观察习惯，预判车况变化，学会采用提前点刹减速等变速应对措施。三是驾车途经路坑、减速带等要提前减速。若未减速，甚至加速通过，

则会对车辆轮胎、减震器、底盘等汽车配件产生不良影响。四是等红灯时不要挂P挡。在等红灯时，一些车主会将挡位挂在P挡。如果此时被后车撞倒，车辆的变速箱就会受到损伤，甚至可能直接报废。因此，建议车主在短时间等红灯时，将挡位挂在空挡，并拉起手刹。五是熄火前将方向盘回正。有的车主习惯不回正方向盘就熄火下车，长此以往，不但车辆方向盘的齿轮、齿条等零件会加速老化和磨损，车胎也会受到影响，加大维修成本。六是熄火前随手关闭空调。寒冷的冬季，车主们通常选择开启车载空调，让暖气伴随整个行车之旅。如果在停车后，不关空调就直接熄火，等到再次启动汽车的时候，空调就会与发动机同时开始工作。久

而久之，汽车的电瓶系统会受到影响，电瓶寿命大打折扣。

定期进行汽车保养，也是延长汽车使用寿命的重要一环。购车后，为爱车定期保养，就能使其一直处于“年轻”状态，延迟报废。至于保养的项目，则视情况而定，通常建议定期检查、清洗和保养以下两项：一是定期清洗保养空调。每年夏季、冬季，车载空调的使用频率极高，车主可以按需开启空调，但在空调停用数月后再次启用时，一定要先检查该系统是否完好。若存在故障，及时送修。二是定期清理积碳。积碳的主要成因在于发动机内油料燃烧不充分，这种状态下会出现一种吸油的粘性物质，聚集在发动机的各个部位。如果久不清理，汽油的不完全燃烧会再次产生积碳，形成恶性循环，不仅会导致发动机故障频发，还会对人体健康产生严重危害。因此，一定要定期做好积碳清理。



## “罐装”车

图 | 邵劲柏



## 沉迷拾荒

“高速公路，行人勿入”是基本的交通安全常识，然而近日民警发现，一位步履蹒跚的老人手提塑料袋在高速公路上行走，身边车辆飞驰而过。民警见状，立即将老人安全带离。询问得知，老人是附近村民，没事就出来捡废品补贴家用，因一路低头捡拾，不知不觉就走上了高速公路，还为捡瓶子而跨越了护栏。民警以案说法，对老人进行了科普教育。（文 / 妥彦福）

## 假威风

民警巡逻时突然听到远处传来警报声，并很快锁定声音是从路口拐过来的一辆灰色轿车上发出的。民警将轿车拦停后，在驾驶室工作台下面找到了警报器。驾驶人小李承认警报器是私自安装的，坦白道：“安了警报器不仅威风，还跑得快，堵车的时候想怎么走都行。”随后，民警依法拆除了私装的警报器，对小李的违法行为进行了严厉的处罚。（文 / 唐凯）

## 扎“心”了

图 | 常新明



# 马路拾遗



## 交友不慎

一小伙带着朋友驾车出去玩，因为没休息好，感觉有点累，便放心地将车交给了朋友陈某驾驶，此时两人仅仅认识一个多月。直到遇上交警检查，小伙才知道，虽然陈某坚称自己有驾驶证，个头也比自己高，但其压根儿未满18周岁，而且不是第一次无证驾驶了。陈某因未取得驾驶证驾驶机动车的违法行为，将面临法律的严惩。（文/许锦灿）

## 大梦初醒

一晚，民警接到群众报警称自己停在路边的车辆被另一车撞了，立即赶往事故现场。在现场，民警发现肇事车辆驾驶人槐某头靠在方向盘上，一动不动，便不停呼唤，结果发现槐某在呼呼大睡……民警担心槐某身体状况将其送医，途中，喝得不省人事的槐某迷迷糊糊坐起来，竟然不知撞车了。经检测，槐某血液中酒精含量高达311.7mg/100ml！（文/黎帅 李跃）

## 火急火燎

民警在高速公路收费出口发现一辆冒着滚滚浓烟的重型货车驶来，当即将其拦停。正在附近训练的民警立刻手提灭火器赶到现场，第一时间将火扑灭，未造成严重后果。经查，该车增压器损坏导致漏油，机油遇高温产生明火，从而冒出白烟。令人惊讶的是，货车的驾驶人对此浑然不知。民警对其开“病车”上路的行为进行了批评教育。（文/李杨修 王远方）

## 横刀立马

 图 | 钟玮





# 影像 视界

## 出游赏景勿忘交通安全

秋冬更替时节，气温骤降，雨雾连生，驾驶视线较差，须降低车速，保持安全行车距离。赏秋旺季，部分公园、景区周边交通压力增大，建议错峰出行，确保驾车安全。

- ① | ②  
③

### ①【独库公路】

作者：陈效宝  
设备：DJI Mavic 2 Pro  
光圈：F/4.5  
速度：1/120秒

### ②【层林尽染】

作者：张成林  
设备：Hasselblad L1D-20C  
光圈：F/4  
速度：1/200秒

### ③【辽东秋色】

作者：王世宪  
设备：Canon EOS R6  
光圈：F/8  
速度：1/400秒



## 《智能低碳交通导论》



作者：钟志华  
出版社：  
中国科学技术出版社  
定价：¥69.00

本书面向“加快推进低碳交通运输体系建设”这一重要“双碳”举措，以低碳交通系统为核心支撑，通过智能化赋能构建智能低碳交通体系，凝练了“智能低碳交通”体系内涵，梳理了发展目标与总体路径，提出了发展政策与措施。全书共分为9章，全面系统地介绍了智能低碳交通的发展现状、挑战和前景，为如期实现“双碳”目标贡献智慧与力量。

## 《“交通+”模式的中国扶贫实践与探索》



作者：武平  
出版社：  
人民交通出版社  
定价：¥70.00

本书按照“从实践中来，到实践中去”的思路，以“交通+”模式发展视角，提出交通扶贫的做法和经验，并上升至概念理论的层面，再结合乡村振兴的新要求，将这些做法和经验应用到巩固拓展脱贫攻坚成果中去，以达到更好的实操效果。本书可为农村地区交通运输发展和决策提供有益的借鉴。

## 马兰，梦想中的精神高地

文 | 冯永华

“有一个地方名叫马兰，你要寻找她，请西出阳关。丹心照大漠，血汗写艰难，放出那银星，舞起那长剑，撑起了艳阳高照晴朗的天……”80年代末，我正值青春年少，歌曲《马兰谣》在中华大地广为传唱，也在我心中默默生根发芽。一首歌曲，一种精神，一个神秘的地方，一群神秘的人，一项无比高尚的事业，一串串感动无数人的不朽故事，从这里走进人们的心里。今年2月25日，《我是马兰人》新书在北京首发，我急切而又小心翼翼地打开扉页，怀着万分崇敬之情，循着缕缕墨香，走进马兰人的精神世界。

马兰是祖国的一方热土，也是千千万万参加中国核试验伟大事业的人们共有的精神家园。本书描绘的是为祖国的两弹事业投身大漠，奋斗在新疆马兰基地的众多平凡而伟大的人物。他们在创造东方巨响的伟大事业中，也创造了“艰苦奋斗千惊天地事，无私奉献做隐姓埋名人”的马兰精神。他们，是祖国，更是十四亿中国人的精神图腾！在第一任核司令张蕴钰将军身上，我见证了将军的担



## 《我是马兰人》

作者：汪成农 于建华 彭继超  
出版社：湖南少年儿童出版社  
定价：¥48.00

当，目睹他带领科技工作者和人民子弟兵鏖战戈壁滩，建起实验基地，立下不朽功勋。《没有理由失败》这一章，让我至今闻之而泣，物理学家程开甲教授放弃国外优越的生活条件，义无反顾地来到天山南麓简陋的平房隐姓埋名，将毕生的智慧与精力无私奉献给中国年轻的核事业，由此成就了我国第一颗原子弹爆炸成功的举国欢腾……他们，用心血挥洒着青春力量和生命之歌，用汗水铸造了属于祖国的无上荣光。

《我是马兰人》中的一个故事，就像荒凉戈壁大漠上美丽向上而开的马兰花，美观典雅，清香远溢。我虽不是马兰人，但我是有血性、有担当的中国人，我愿把自己的青春融进祖国的山河戈壁！

广大交警战友们英勇无畏、无私奉献的一幅幅感人画面，时常浮现在河南省洛阳市公安局交警支队四级高级警长徐冰的脑海中。为了向这群可爱的人致敬，他创作了《最美的警象》，以深情的歌声向民警、辅警致以问候。歌曲以洛阳交警坚守岗位、无私奉献的舍小家顾大家精神为主线，展现出洛阳公安队伍在护航城市建设、守卫群众平安的征途上，勇往直前、昂扬向上的精神风貌。（文图/徐冰）

# 最美的警象

1=F 4/4

作词：徐冰  
作曲：徐冰  
演唱：徐冰

0 3̣ 5̣ 6̣ 5̣ 6̣ 5̣ | 6̣ - - - | 0 3̣ 3̣ 3̣ 1̣ 2̣ 3̣ | 2̣ - - - | 0 3̣ 5̣ 6̣ 5̣ 6̣ ị |  
迎着清晨的阳 光 送走灯火的辉 煌 汗水浸透了衣

6̣ - - - | 0 3̣ 3̣ 3̣ 1̣ 2̣ 3̣ | 2̣ - - - | ị 7̣ ị 7̣ ị ị 6̣ | 3̣ ị ị 6̣ ị ị 6̣ |  
寒 寒风刺骨的冰 凉 烈日与我同 赏 风雪当做戎 装

3̣ 3̣ 3̣ 3̣ 0 3̣ ị 3̣ | 2̣ 3̣ 2̣ 2̣ 0 0 ị 2̣ | 3̣ ị ị 6̣ ị ị 6̣ 6̣ ị 2̣ |  
时 时刻刻 迎难而 上 春夏 秋冬 一如既 往 平凡

3̣ ị ị 6̣ ị ị 6̣ 6̣ ị 2̣ | 3̣ 3̣ 3̣ 3̣ 0 3̣ ị 3̣ | 2̣ 3̣ 2̣ 2̣ 0 3̣ 5̣ |  
岗 位既是战 场 把责 任和星 光 扛在肩 上 你是

6̣ 6̣ 6̣ 5̣ 6̣ 5̣ 5̣ 3̣ | 6̣ - - - | 3̣ 3̣ 3̣ 3̣ 5̣ 5̣ ị 3̣ | 2̣ 3̣ 2̣ 2̣ 0 3̣ 5̣ |  
川 流不息中 最亮 的光 指引每个前 行的方 向 你为

6̣ 6̣ 6̣ 5̣ 6̣ 5̣ 6̣ ị | 6̣ - - 0 2̣ | 3̣ 3̣ 3̣ 3̣ 5̣ 5̣ 6̣ 5̣ | 5̣ - - 3̣ 5̣ |  
畅 通安全不 停地 奔 忙 为 这座城 市插 上了翅 膀 你是

6̣ 6̣ 6̣ 5̣ 6̣ 5̣ 5̣ 3̣ 6̣ | 6̣ - - - | 3̣ 3̣ 3̣ 3̣ 5̣ 5̣ ị 3̣ | 2̣ 3̣ 2̣ 2̣ 0 3̣ 5̣ |  
纵 横交错 中 闪烁 的光 照亮每 天回家 的方 向 无数

6̣ 6̣ 6̣ 5̣ 6̣ 5̣ 6̣ ị 6̣ | 6̣ - - 0 6̣ 7̣ | ị ị ị 6̣ 7̣ 7̣ 5̣ | 6̣ - - - ||  
日 日夜夜 为 生命护 航 矗立 在风 雨中 最美 的警 象



扫码听歌

# 征稿启事

《道路交通管理》杂志是由中华人民共和国公安部主管、中国道路交通安全协会主办、面向全国公开发行的道路交通管理专业刊物。多年来，杂志紧紧围绕公安交通管理中心工作，传播现代道路交通管理理念，交流道路交通管理先进经验，宣传道路交通法规，普及道路交通安全知识，介绍道路交通科技成果，探索和研究的具有中国特色的道路交通管理理论体系。本刊就重点栏目公开征集稿件，要求如下：

## 1

### 科技前沿

主要介绍道路交通管理领域近3年国家及省部级基金或重大科研项目的阶段性研究进展和成果。理论必须经过实验、实例、仿真等验证。要求内容真实、数据准确、表述规范。字数3000-6000字。

### 探讨

科研院所、公安交通管理部门、交通安全产品企业等对道路交通安全问题的梳理分析、研究思考和深度交流，并提出可行性解决建议或方案。文章须逻辑清晰，观点明确。字数4000-5000字，可配表格、示意图等。

## 2

## 3

### 经验交流

各地公安交通管理部门的亮点工作经验介绍。文章要有一定的借鉴意义，字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

### 交警故事

交警系统个人或集体先进事迹报道，突出故事性、可读性，内容真实，积极向上，展示交警队伍良好形象。字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

## 4

道路交通管理

✉ 投稿邮箱: dljtgl122@126.com dljtgl120@126.com

☎ 联系电话: 010-67152932 010-67152946

欢迎订阅

# 2024

### 杂志社订阅

银行转账

开户行：中国工商银行北京国家文化与金融合作  
示范区金街支行

开户名称：《道路交通管理》杂志社

账号：0200000709014481554



邮发代号:80-594

扫码微信订阅

