

道路交通

管理

2期

2024年

总第474期

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

本期专题

强化风险防控 保障长下坡路段通行安全



避险车道

避险车道

道
车
道

ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504245



零售价: 15元



欢迎订阅

2024

杂志社订阅

银行转账

开户行：中国工商银行北京国家文化与金融合作
示范区金街支行

开户名称：《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号：0200000709014481554



邮发代号:80-594

扫码微信订阅



用“系统思维”审视“长下坡”治理

文 | 刘君

长下坡，一种山区道路的典型线形，可以绵延数公里，甚至几十公里，常因事故多发而令人望而生畏，甚至被冠以“死亡之路”“魔鬼路段”等称谓。一直以来，公安部交通管理局高度重视长下坡交通安全问题，2023年专门组织国内顶级专家团队赴全国典型长下坡事故多发路段开展实地调研，广泛听取、吸纳社会各方意见，并纳入2024年度公安交管重点研究治理工作。

传统对长下坡的治理，多停留在“头痛医头、脚痛医脚”的应激式反应，每发生一起事故，就增设块标志、加装段护栏、补铺条减速带，看似整改完善了，实则导致事故多发的“病原体”始终潜伏着。多年来，业界也存在着“车适应路”还是“路适应车”的争论，但对“长下坡”的治理，是涉及路、车、人、管理等多个维度的系统工程，要用“系统思维”来审视。

要“近中远”相结合。长下坡的改造应根据实际投入能力接近中远期通盘规划、整体推进。近期应侧重标志标线、宣传引导、车型管控、速度管控等软措施的系统性运用，中期应侧重主被动安全设施、科技手段的系统性完善，远期则涉及降坡改线、客货分线等根本性提升。

要强化部门分工协作。长下坡路段上的交通运行状态有显性与隐性的，需要强化工信、质检、交通等部门协同发力，把好车辆生产准入、安全检验，驾驶人培训、考试、教育等每一道关口，切实将事故预防的滩头阵地不断向长下坡外延伸。

要源头治理与路面管控相结合。企业、单位要切实履行社会责任，坚决杜绝拼（改）装车、报废车、超载车上路行驶，做好驾驶人日常管理。同时，公安、交通两部门要持续加大联合“治超”力度，全面推行“货车靠右行”政策，通过切实有效地规范交通、运输秩序，清除各类风险隐患在长下坡路段层层叠加的不良土壤。

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编委会
主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 易为堂视觉设计
执行编辑 赵曼
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄凯

印刷 北京华联印刷有限公司
国内统一刊号 CN 11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式

地址 北京东城区崇文门外大街3号
新世界中心写字楼B座6层

邮政编码 100062

广告发行部 (010) 67152945

传真 (010) 67152943

编辑部 (010) 67152946

(010) 67152932

投稿邮箱 dljtgl122@126.com

dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



41 70

数说交通

04

本刊特稿

- 06 持续推出改革措施 公安交管服务迈上新台阶
- 07 春节假期全国道路交通总体平稳有序
- 07 我国牵头修订的燃料电池电动汽车动力性国际标准正式发布

海外资讯

08

专题

- 10 强化风险防控 保障长下坡路段通行安全
- 12 统筹推进 提升公路连续长陡下坡路段交通管理水平
- 14 重庆：立足本质安全提升 精细化治理长下坡隐患
- 16 温州：推动长下坡防控管理体系见成效
- 18 南平：“三增三入”强化长下坡交通安全管理
- 20 以甘肃为例分析公路长下坡路段主要问题及改善建议

访谈

- 26 奋力推进公安交管工作现代化
——访广东省深圳市公安局交通警察局局长王继军
- 30 深度调查除隐患护平安

专家讲堂

- 32 二级加宽公路交通安全评价要点探析

科技前沿

36 危险货物运输企业交通安全评估模型对比分析

探讨

40 沟通技巧在公安交警执法中的应用
44 基于责任认定要件下的典型事故场景构建与理论探索
48 美国典型城市“道路安全零死亡”愿景计划回顾及启示
52 高速交警执勤执法现场交通安全防护工作探析
56 数字孪生交通仿真在大型活动中的应用
——以成都大运会为例

交管视点

62 众志成城 迎难而上 守护春运平安路

经验交流

66 浙江：让回乡路更舒心更暖心
68 四川：探索高速公路隧道交通安全管理新模式
70 安庆：打牢道路交通安全文化建设基础
72 泰安：大数据分析研判助推交管工作提质增效

值日警官 74

警队动态 76

交警故事

78 张伟：警营里的“智多星”
80 张建政：路畅人欢我心安
82 黄腾达：“跑腿警长”跑出便民“加速度”

交管史话

84 北京市道路交通管理的发展变迁（二）

交通沙龙

86 谈车论驾
88 马路拾遗

警界风采

90 影像视界
92 读书·格局的力量，力量的格局
93 歌曲·信仰



90

广告索引

封二 本社征订广告
封三 征稿启事
封底 中国道路交通安全协会
29页 深圳警翼智能科技有限公司
60页 公益广告 61页 深圳市因特迈科技有限公司
94页 公益广告 95页 深圳市科运科技有限公司
96页 成都鼎桥通信技术有限公司

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

45%

《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》中提出，到2027年，新增汽车中新能源汽车占比力争达到45%，老旧内燃机车基本淘汰。

859.6万台

据国家能源局新闻发布会介绍，截至2023年底，我国充电基础设施总量达859.6万台，同比增长65%。全国共有6328个服务区配建了充电设施、占服务区总数的95%，北京、上海、河北、安徽等15个省市高速公路服务区已全部具备充电能力。

70项

近日，工业和信息化部印发的《国家汽车芯片标准体系建设指南》中提出，到2025年，制定30项以上汽车芯片重点标准，明确环境及可靠性、电磁兼容、功能安全及信息安全等基础性要求，制定控制、计算、存储、功率及通信芯片等重点产品与应用技术规范；到2030年，制定70项以上汽车芯片相关标准，基本完成对汽车芯片典型应用场景及其试验方法的全覆盖。

29.9%

中国汽车工业协会发布数据显示，今年1月汽车产销分别完成241万辆和243.9万辆，同比分别增长51.2%和47.9%。其中，新能源汽车产销分别完成78.7万辆和72.9万辆，同比分别增长85.3%和78.8%，市场占有率达到29.9%。

1171亿美元

海关总署数据显示，2023年，中国出口到“一带一路”共建国家汽车商品累计金额达到1171亿美元，同比增长43.6%，占汽车商品出口总额的55.9%。

22.93亿人次

春节假期，全社会跨区域人员流动量累计 22.93 亿人次。公路人员流动量 216655 万人次，其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量 198029 万人次，公路营业性客运量 18626 万人次。

9个方面

日前，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》，围绕建设智能化路侧基础设施、提升车载终端装配率、开展规模化示范应用、提升道路交通安全保障能力等 9 个方面开展试点工作。试点期为 2024 年至 2026 年。

8800万公里

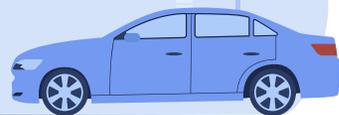
工业和信息化部相关数据显示，截至 2023 年底，全国共建设 17 个国家级测试示范区、7 个车联网先导区、16 个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市，开放测试示范道路 2.2 万多公里，发放测试示范牌照超过 5200 张，累计道路测试总里程 8800 万公里，自动驾驶出租车、干线物流、无人配送等多场景示范应用有序开展。

6秒

目前，北京市正开展地面公交信号优先试点，由北京市公安交管局依托交通信号控制管理平台，会同北京市交通委、公交集团等部门拓展公交信号优先示范应用范围，接入公交车辆实时车辆位置数据，预测公交车辆到达路口时间，如绿灯即将结束时则提前延长约 6 秒左右绿灯时间，减少公交车辆遇到红灯的停车次数，提升公交车辆通行效率。目前已在马家堡西路等 5 条道路 10 条线路试点运行。

1万个

日前，广州市交通运输局发布通告，调整 2024 年上半年节能车增量指标配置额度和申请条件，2024 年上半年额外增加 1 万个节能车增量指标配置额度，促进汽车消费和车辆节能减排。





持续推出改革措施 公安交管服务迈上新台阶

2023年，全国公安交通管理部门坚持以人民为中心的发展思想，围绕与人民群众息息相关的交通安全问题，持续强化违法犯罪打击整治和问题隐患治理，不断深化便民利企改革，推动公安交管服务迈上新台阶，为人民群众出行安全便利提供了有力保障。

针对“飙车炸街”噪声严重扰民、扰乱社会秩序、影响公共安全问题，公安部组织开展了打击整治“飙车炸街”违法犯罪专项行动。行动期间，全国公安交管部门坚持科学研判、联合行动、精准打击、协同共治，累计查处涉嫌“飙车炸街”违法犯罪案件7.4万起，打击“飙车炸街”团伙297个，查处非法改装窝点456个，有效遏制了“飙车炸街”高发多发势头，维护了公共秩序和道路交通安全，取得良好治理成效和社会效果。

紧盯公路安全隐患问题，公安部组织各地公安交管部门会同交通运输部门推进普通公路迎面相撞及急弯陡坡、临水临崖、平交路口等突出隐患治理，通过完善设施、线形优化、提质升级等实施安全改造，因地制宜加强精细化治理，有效防范化解隐患风险。通过治理，全国6900余处隐患点段得到有效治理，消除了一批严重影响交通安全的道路隐患。

围绕防事故、保畅通目标，密切与气象、交通运输等部门协同配合，推进相关重点路段基础设施建设，优化相关气象感知和警示提示设备，累计投资3亿余元，全力推进恶劣天气高影响路段的交通管理优化提

升。据统计，相关路段因恶劣天气导致交通事故、交通拥堵警情和道路封闭次数同比显著下降。

坚持问题导向和民意导向，围绕办牌办证、道路通行、交通事故处理等群众交通出行全过程，分批次推出“10+5+8”项改革措施，已惠及群众1000多万人次。其中，在36个城市33家生产企业试点新车出厂时查验车辆，群众购车上牌时免于交验机动车，减少群众办事排队等候时间。全面推行二手车转让登记“一证通办”和摩托车登记省内一证通办，已有80多万名车主享受到简化手续的便利。北京、上海、杭州、济南、西安等180多个城市调整不合理、使用率不高公交车道600多公里，城市车辆通行效率明显提升。在116个城市试点视频快处交通事故129万余起，大幅减少群众事故现场停留时间，有效缓解交通拥堵，降低二次事故概率。

积极服务对外开放大局，推出3项便利境外中国公民办理驾驶证业务新措施，已惠及2万余人次，较好解决了境外中国公民驾驶证过期无法及时回国办理业务的问题。2023年，公安部与澳门特别行政区有关部门签署驾驶证互认换领协议，已有3.2万名澳门居民免试换领内地驾驶证，进一步便利了港澳居民在内地驾车出行，促进了粤港澳大湾区融合发展。



图/孙崇明

春节假期全国道路交通 总体平稳有序

春节假期，全国公安交通管理部门紧紧围绕保安全、保畅通这一中心任务，提前研究谋划，精心组织部署，加强路面管控，强化交通安全宣传引导，全警动员、全力以赴，守护群众平安出行，为欢度安定祥和的新春佳节创造了良好的道路交通环境。截至2024年2月17日19时，全国道路交通安全形势总体平稳有序，未接报重特大道路交通事故。

为确保春节假期道路交通安全、有序、畅通，广大公安交警、辅警坚守岗位，根据假期交通违法行为和事故发生规律特点，紧紧盯住交通流量集中、隐患风险突出的重点路段，狠抓源头排查、重点整治、路面严管三个关键，坚持定点执勤与流动巡查相结合，严查酒驾醉驾、“三超一疲劳”等严重交通违法行为。长假期间，全国日均出动警力18.1万人次、警车6.2万辆次，启动交警执法站4000余个，设置临时执勤点2万余个。

春节假期期间，群众驾车乘车出行集中，公路交通流量持续高位运行，从公安部交通管理局监测的73条高速公路700个重要通道节点流量看，与2023年春节同期相比上升约20%。各地公安交通管理部门提前研判易堵路段，逐一制定组织疏导方案，强化部门区域警务协作，加强与交通运输、消防救援、医疗急救等部门以及公路养护、清障等单位的联动配合，加强重点时段、重点路段、重要节点巡逻管控和指挥疏导，全力做好疏堵保畅工作。

我国牵头修订的 燃料电池电动汽车动力性 国际标准正式发布

近日，由我国牵头修订的国际标准ISO/TR 11954:2024《使用压缩氢气的燃料电池电动汽车动力性试验方法》（Fuel cell road vehicles Performance measurement Vehicles fuelled with compressed hydrogen）正式发布。

近年来，燃料电池电动汽车因为零排放而成为各国汽车行业的发展重点，也是国际标准化组织的重要工作方向。2021年5月，结合产业发展优势，我国基于国家标准GB/T 26991的技术方案向国际标准化组织道路车辆技术委员会电驱车辆分技术委员会（ISO/TC22/SC37）提出修订ISO/TR 11954:2008燃料电池电动汽车最高车速试验方法国际标准提案，并于2022年2月25日正式立项。该项目由中国专家担任项目负责人，来自日本、德国、法国、美国、韩国等国家的专家共同参与了该标准的修订工作。

ISO/TR 11954:2024在完善最高车速测试方法的基础上，进一步增加了加速能力试验以及爬坡试验，从而形成了完整的燃料电池电动汽车动力性测试方法。该标准可适用不同压力等级、不同动力总成模式以及不同控制策略的燃料电池电动汽车，引领燃料电池电动汽车的技术进步，支撑产业快速发展。

ISO/TR 11954:2024的发布，促进了国内国际标准相互促进融合机制的形成，提高了中国参与国际标准协调的贡献度，同时助力了中国燃料电池电动汽车产业走出去。



澳大利亚：2023年下半年交通事故死亡人数增长

英国《卫报》网站 2024 年 1 月 28 日刊登记者伊利亚斯·维森泰的文章，题为《面对澳大利亚自 2010 年以来道路上最致命的六个月，业界正寻求答案》，全文编译如下：

2023 年 7 月至 12 月底，澳大利亚交通事故死亡人数为 677 人，是自 2010 年上半年（688 人死亡）以来最高的半年交通事故死亡人数。2023 年全年，澳大利亚共有 1266 人死于交通事故，比 2022 年增加了 7.3%，是自 2017 年年初以来交通事故死亡人数最多的一年。

数据显示，尽管澳大利亚一直在努力减少交通事故死亡人数，但死亡率仍持续上升。此前，经该国所有州、地区以及联邦政府认可的《国家道路安全战略》确立了在 2021 年至 2030 年期间将道路死亡人数减少 50% 的目标，并推动在中心商务区、国家高速公路和所有 7 岁及以下

儿童中实现道路安全“零死亡”。然而，现在每年的道路死亡人数比该战略开始时高出 15.4%。2023 年，新南威尔士州道路死亡人数比 2022 年增加了 24.9%，达到 281 人；维多利亚州增加了 22.5%，达到 240 人；南澳大利亚州增加了 64.9%，达到 117 人。有一些州的死亡人数有所下降，昆士兰州的死亡人数下降了 6.7%，至 277 人；西澳大利亚州的死亡人数下降了 9.7%，至 158 人，但目前没有任何州或地区有望实现《国家道路安全战略》中的目标。

澳大利亚汽车协会（AAA）称，人们对这一趋势背后的原因还没有明确的认识。虽然澳大利亚各州和地区的警察和当局收集了与道路质量、撞车原因和撞车预防措施有效性相关的数据，但从未公开发布，也没有用来协调道路安全工作，自愿数据共享的想法已然失败。

该协会对政府此举提出了批评：“如果相关数据缺失，澳大利亚就不会制定可靠的计划来了解道路死伤问题，也没法阻止这种趋势继续。”澳大利亚一份涵盖道路安全的新融资协议将于 2024 年 7 月生效，作为未来 5 年使用 500 亿美元道路资金的指导方针，该协会希望要求各州和地区提供数据成为融资的一项条件。

道路安全领域学者考虑到了死伤人数不断增加背后的一系列可能因素，包括道路质量恶化，对小型道路和农村道路的限速宽松，以及新冠肺炎疫情封锁期间驾驶人在空旷道路上养成的不良驾驶习惯等。此外，莫纳什大学事故研究中心主任指出，在过去十年中，运动型多功能车（SUV）的拥有量显著增加，大型车辆可能会给驾驶人带来一种安全感，但其在碰撞时更具杀伤力。



美国发布新版《2024年医疗审查员手册》

美国《运输专题》网站2024年2月7日刊登记者埃里克·米勒的文章，题为《FMCSA公布最新医疗审查规定》，全文编译如下：

经过八年的筹备，美国联邦卡车运输监管机构于2024年1月批准了新版《2024年医疗审查员手册》，旨在帮助医疗审查人员评估卡车驾驶人的身体健康情况。

新版手册从旧版的260页减少到113页，反响褒贬不一。许多人对它的首次亮相表示欢迎，但医学界的其他人士认为它没有达成目标——尽管其提供了最佳医疗实践指导，但没有制订正式的医疗规则或要求，而是将决定权留给在临床医生协助下的医疗审查员。也就是说，这版手册中的指导均不具备强制性。在手册的介绍中，制定机构联邦汽车运输安全管理局（FMCSA）表示，与法规和其他

指南不同，此手册不具备法律效力，也不以任何方式约束医疗审查员。2015年，FMCSA从互联网上撤下了先前的驾驶人医疗手册，这使得数千名医疗审查员在至少每两年对司机进行一次体检时，只能自己寻求最佳医疗解决方案。

从表面上看，FMCSA或试图通过不让手册建议成为正式的规则或政策来避免法律责任。业内人士评价：“整个审查的医疗程序应建立在足够的指导基础上，这样医疗审查员之间就能达成相当程度的意见一致。”“2015年的手册更加规范，长度是新手册的两倍，它给予缺乏经验的医疗审查员一个起点。”该业内人士介绍，旧版手册的一些建议在新版中被删除了。“例如，FMCSA在之前的手册中建议，在心脏病发作或中风等多种情况下，驾驶人必须等待一段时间才能重新上路，但新手册删去了

大多数的建议等待期。我认为这样会有更多的不确定性，在某种程度上削弱了最初认证医学审查项目的目的。”

“新手册有利有弊，旧版就像一本食谱，对几乎所有情况都给出了非常明确的方案，而新版则采取具体情况具体分析的方法。”FMCSA医学审查委员会的发言人说。

美国职业与环境医学学院认为，该手册应当包含足够的信息，以确保任何医疗审查员在对照该手册时都会做出相同的医疗鉴定。“从该手册的草案可见，对于应该传授给医疗审查员多少基本知识，认知程度并不一致。”“医疗审查员的知识基础、背景、教育和经验各不相同。简单地概括病情相关的事实将无法提供足够的信息来进行风险评估，以确定驾驶人是否有突然或逐渐丧失行为能力的风险。”



强化风险防控 保障长下坡路段 通行安全

策划执行 | 本刊编辑部





近年来，我国公路长下坡路段交通事故呈上升态势，公路长下坡路段交通安全问题涉及人、车、路、管理和环境等多方面，构成要素复杂，交通安全隐患多、管理难度大。各地公安交管部门从设施、车辆、人员、管理等多个角度入手，精准施策、综合治理，有效破解长下坡路段交通安全风险隐患问题，提升长下坡路段安全通行能力。本期专题聚焦公路长下坡路段交通安全，刊发重庆、温州、南平等地公安交管部门工作经验，并就如何做好公路连续长陡下坡路段交通安全管理提出建议。



统筹推进 提升公路连续长陡下坡路段 交通管理水平

公路连续长陡下坡路段是一种由平纵组合线形构成的混合路段，与传统的危险路段安全风险排查和治理相比较，连续长陡下坡路段的安全风险排查和治理更加注重系统性，需要统筹考虑整体落差对速度的积累作用，而不仅仅只看其中某一段纵坡、桥梁、隧道或急弯是否符合相关标准，这不但考验着公安交管部门发现问题、分析问题的能力，也考验着统筹解决问题的能力。近年来，各地公安交管部门在公路连续长陡下坡路段安全风险排查和治理过程中形成了一些好做法、好经验，把一些行之有效、带有规律性和长期性的经验固定下来，做到制度化、标准化，确保有法可依、有章可循，为丰富公路连续长陡下坡交通安全管理提供实践支撑，增强交通安全韧性。

立足职责定位 发挥主力军作用

充分发挥公安交管部门在道路交通管理工作中的主力军作用，立

足职责定位，主动靠前一步，用足用好政策法规武器，优化交通组织，加强日常管理。

一是紧密结合公路连续长陡下坡路段具体路况、设计通行能

力、交通构成和流量变化特点，在双向四车道及以上路段，通过采取渠化强制分道、设置货车专用车道等措施，对不同类型的交通流实施差异化管理，以减少流量交叉，降低横向速度差所带来的安全风险。二是紧密结合车辆连续制动对刹车系统稳定性的影响，探索将《道路交通安全法实施条例》中有关高速公路控距的具体要求应用到连续长陡下坡路段，特别是双向四车道以下路段的管理实践当中，通过设置车距确认线、确认标志，打击未与前车保持安全车距、“强超硬会”



等违法行为，规范行车秩序，引导重载货车使用低速挡排队下坡，减少因跟车过近带来的交通安全风险，给刹车失灵、制动失效等紧急情况预留出必要的反应时间。三是紧密结合公路连续长陡下坡路段的设计速度、通过性和群众出行需求，在最大限度满足交通流运行速度稳定性的前提下，鼓励实施区间测速，以有效控制车辆在整条路段上的全程车速，降低连续下坡所产生的速度积累风险。鼓励采取分车道、分车型限速，同时避免车辆在下坡时出现熄火或者空挡滑行的情况。

加强协同联动 形成共治合力

充分发挥公安交管部门与交通运输部门在长期并肩工作中所形成的管理默契，加强工作对接、机制衔接，推动形成抓源治本的管理合力。

一是加强道路、流量、事故等基础数据共享，做好排查摸底，在掌握基本情况的基础上，推动高速公路、一级公路不符合《公路路线设计规范》(JTG D20—2017)长陡下坡设计标准路段开展交通安全评价，不断完善相关交通工程和安全设施，提高车路协同，并论证增设货车强制停车区。严格落实交通安全设施与道路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度，积极参与新建、改建、扩建道路工程竣(交)工验收，严格交通安全评价，交通安全设施验收不合格的不得通车运行。二是进一步优化连续长陡下坡路段安全提示、标志信息指引和标线渠化诱导，把交通标志标线作为贯通交通流、路面、安全设施的根本性工作，重点考虑不熟悉道路环境下驾驶人需求科学设置标志标线，避免出现被遮挡、磨损、缺失等情况。加强预告和下坡过程中行车安全提醒，确保交通信号能够清晰、醒目、准确、完好地传达给驾驶人，以便驾驶人能够及时、准确做出连贯的反应和决策。三是提高安全设施防

护水平，加强护栏连接过渡，提升路侧、中央护栏、缓冲设施的防护能力，完善迎交通流护栏端头安全处理。加大避险车道的日常维护管理，确保刹车失灵、制动失效车辆有险可避，防范因安全防护设施设置不合理、养护不到位所引发的二次事故。用好道路交通事故深度调查制度，对因交通安全设施缺失导致重大事故的，按照《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》(国发〔2012〕30号)有关要求，推动有关地方、相关部门限期进行整改，整改到位前暂停该区域新建道路项目的审批。

紧盯管理重点 发挥先行先试优势

充分发挥条件好、优势突出地区的先行先试优势，坚持先易后难、循序渐进，以点带面，引导其他地区找准定位、协同增效，提高公路连续长陡下坡交通安全风险排查和治理能力。

一是鼓励路况条件允许的地区，在连续长陡下坡路段起点坡顶处或前方安全区域设置交警检查站或临时检查点，作为入口查验的关键节点，引导驾驶人停车休息、检查车辆制动系统，查处涉牌涉证、酒驾醉驾毒驾、非法改装、超员超载等违法行为，开展宣传劝导、提示警示，对下坡车辆驾驶人进行提

前干预。同时，也可将该区域作为应急处置的远端控流点，加强与相邻大队之间的联勤联动，一旦发生事故或恶劣天气等紧急事件，通过限制通行、分流绕行、警车带道等方式进行分流管控工作，最大限度降低应急处置期间二次事故发生率。二是鼓励经济条件允许的地区，整合现有人防、物防、技防手段，实现高危路段网上、网下巡防“全时段+全覆盖”，及时发现交通违法，消除安全隐患。综合运用声光电等设施、手段，提高驾驶人对危险、突发情况的辨识能力。推动道路管养部门在连续长陡下坡路段增加抗滑能力检测频率，对抗滑能力不足的路段视路面材质采取加铺罩面层、重新刻槽等措施以加大路面摩擦系数，降低车辆侧滑、失控风险。三是鼓励政策条件允许的地区，推动交通运输部门加强货车超载、非法改装源头治理，合理布局公路超限检测站，高速公路严把超限超载“入口关”，普通公路以固定超限检测站为主，以流动检测为辅的方式强化超限超载治理工作，避免严重超限超载车辆驶入连续长陡下坡路段。在温度较高，不易结冰的下坡路段可以通过增设降温池、加水站，为重载货车刹车片和轮毂降温。(文图/山西省公安厅交通管理局 刘荣 张毅超)



重庆：立足本质安全提升 精细化治理长下坡隐患

重庆地处青藏高原与长江中下游平原的过渡地带，地形起伏较大，地势东南部、东北部高，中部和西部低，特殊的地貌带来辖区道路上下坡路段众多，交通安全隐患突出。重庆市公安局交通巡逻警察总队高速公路第四支队驻守在山高坡陡的渝东地区，针对辖区 G50 沪渝高速公路冷水至石柱段长下坡安全隐患问题，立足道路本质安全和品质提升，依托“一路三方”机制，因地制宜、对症下药，全力推动交通安全治理模式向事前预防转型。2023 年以来，该路段交通事故总量同比下降 33.6%，开通 14 年来首次实现了死亡事故“零发生”。

摸清底数 查找突出风险

G50 沪渝高速公路冷水至石柱段 2009 年建成通车，全长约 47 公里，海拔高差达 813 米，最大纵坡 4.8%，吕家梁隧道长度约 6.67 公里，春运大车流单向峰值达 4.3 万辆/天，海拔 1000 米以上路段受冰雪低温影响时间每年长达 5 个月。该路段集合高海拔、冰雪路、特长隧道、分离式路基桥梁、边坡



危岩等典型山区高速公路特点，同时作为东部沿海省市连接川渝国家干线通道，呈现出货运车辆肇事风险高、节假日大车流效应明显、冰雪天气影响较大、高温汛期地质灾害多发等特点，近 5 年百公里死亡率远高于全市平均水平。

为全力做好道路交通事故预防“减量控大”工作，结合该路段 2009 年以来道路结构、交通事故、通行流量、车型占比、天气环境等情况，重庆交巡警高速四支队结合数据分析与实地踏勘，通过对照研究行业标准、咨询专家、集中研讨等方式，梳理出路段交通事故 10 项特征，深入查找原因，根据公安部《公路交通事故多发点段及严重安全隐患排查工作规范（试行）》

确定事故多发段 2 处，制定关于护栏、交通标志、路面标线、视线诱导、隔离设施、防眩设施、科技设备及避险车道、服务区、停车区规范改造等 14 个方面共 52 项具体措施的《路段挂牌治理对策意见》。针对该路段治理对策意见，函告高速公路运营公司，邀请招商局重庆交科院专业论证设计，结合前期道路安全隐患相关标准梳理研究情况，形成《高速公路常见道路安全隐患排查指引》，进一步提高隐患排查的针对性、科学性和可操作性。

完善设施 夯实安全根基

重庆交巡警高速四支队结合道路通车早、建设标准低的实际情况，推动高速公路运营公司开展全面排

查，制定治理设计方案，从道路隐患、事故多发点段治理、精细化提升三方面，分类、分批落实治理工作方案及各项措施。2022年以来，该路段增设三波护栏板共42处约8.2公里，新增分合道口三角区防撞垫共12套，新增及改造交通标志设施378套，增设横纵向减速标线共17处1.36万平方米。同步对路段2处避险车道进行全面改造提升，对路段陶家坪观景台加水点改造进行综合论证评估。

在完善道路基础设施的同时，重庆交巡警高速四支队聚焦一线工作需求，强化科技投入，对该路段5处固定测速、1组区间测速执法设备维护升级，新增车速车距抓拍一体卡口4套、变道抓拍设备8套、智能摄像头94个、汇入警示屏4套，持续提升路段可视化与异常事件发现水平。推动高速公路运营公司在高风险危岩带下方路段增设高清摄像机24处和缓行提示情报板4个，实现风险路段监控全覆盖，同时组建了危岩带巡查巡检队伍。并将冰雪路段23处外场监控摄像机升级为枪球一体高清摄像机，在河源互通、老院子大桥新建2套交通气象观测站，进一步提升恶劣天气监测能力。

纵横联动 凝聚共治合力

重庆交巡警总队牵头事故支

队、勤务指导支队会同重庆交通大学对G50沪渝高速公路冷水至石柱段进行实地踏勘指导，针对该路段隐患治理、节假日及旅游季节大车流管理、突出违法整治、交通安全宣传等方面固化10项工作措施。重庆交巡警高速四支队向石柱县政府汇报挂牌整治路段治理工作情况，争取地方政府支持，并联合交通执法部门、高速公路运营公司就G50沪渝高速冷水至石柱段红线外危岩带治理、地方道路施工等事项与石柱县政府相关部门进行交流，进一步促成各部门路段隐患整治工作合力。

针对该路段雨雾冰雪恶劣天气应对，重庆交巡警高速四支队联合交通执法部门、高速公路运营公司形成《冰雪季交通安全管理工作指引》，建立并完善气象风险及灾害预警响应、高地联动与省际协作、信息诱导发布等工作机制，固化指挥调度、联勤联动、风险管控、“一路三方”路巡网巡问巡、防冰除雪作业、管控分流、便民服务等10项重点工作措施，进一步强化企业主体责任落实及部门协作联动，提升抗雪保畅的快速反应与

应急处置能力。

重庆交巡警高速四支队充分发挥道路交通管理“主力军”的作用，进一步优化勤务部署，提高该路段网巡频次为原来的2倍，增加长下坡巡逻覆盖1趟次，强化冷水执勤点至石柱收费站“首尾”执法管控。结合该路段货运车辆占比高、节假日大车流、夏冬旅游效应明显特征，严查各类交通违法行为，“三超一疲劳”、违法停车、低速行驶等违法查处量全面提升。同时，积极深化省际协作，加强与湖北高速交警五支队在执勤执法、缉查布控、应急处置、事故管控、安全宣传等方面联勤联动，实现对疲劳驾驶车辆的精准预警和查处。此外，支队抓好冷水服务区宣传阵地建设，利用执法站、路面LED屏、设置宣传横幅，做好长下坡行车、季节性突出违法、疲劳驾驶等“伴随式”交通安全宣传提示提醒。2023年累计发放宣传资料4万余份、发布宣传提示信息1600余条。（文图/李杰）





温州：推动长下坡防控管理体系见成效

鉴于地形、地貌、地质等条件制约，山区高速公路部分路段多采用连续长坡设计，但在惯性作用下，长坡路段容易成为交通事故多发路段，特别是长下坡路段，事故发生率更高。S26 诸永高速公路温州段 25 公里长下坡路段地处浙江省温州市永嘉县山区，受地理条件和山区特定气候的影响，自 2010 年开通以来至 2016 年 10 月，共发生 511 起交通事故，造成 12 人死亡，呈事故多发态势。对此，温州高速交警支队紧盯痛点、难点进行调研、改造，完善警情卡口机制，强化联勤联动等管理措施。自 2016 年 10 月改造完成至今，该路段未发生亡人交通事故。

深挖根源 推进交安设施建设

在上级部门的有力支撑下，温州高速交警支队聘请高校专家前来辖区调研，发现 S26 诸永高速公路温州段长下坡路段存在以下特点：一是隧道多，7 条隧道（共 14.23 公里）占该段总长的 44.18%，其中 2 条为 3 公里以上的特长隧道；二是落差大，坡顶的括苍山隧道



南洞口海拔为 339 米，坡底的服务区加速车道鼻端海拔为 45 米，落差 294 米；三是坡道长，平均坡度 1.21%，最大坡度 4.0%，连续长下坡达 24.333 公里；四是曲径小，长下坡无 1 公里以上平直路面，全程由 23 个弯道组成，其中 9 个是 700 米以下弯道，且在 K173.500 位置前后有 3 个设计极限 500 米以下的连续弯道。

针对以上道路线形和设计情况，专家调研形成了《S26 诸永高速公路温州方向 K162—K188 事故多发安全性评价报告》。温州高速交警支队督促诸永高速运营方落实相关路段增设路灯照明和半柱体轮廓反光标，优化标志标线，改造 S 形曲线反拐点排水系统，提升关键

位置的护栏防撞等级等措施，长下坡的通行条件得到了极大改善。此后，温州高速交警支队又积极推动运营方在该路段新建高清视频监控 117 处、门架式可变情报板 2 处、二次事故预警系统 1 处等，道路交通安全设施进一步完善。

联勤联动 根除道路安全隐患

为强化路段交通安全管控，温州高速交警四大队牵头与温州市交通运输行政执法队高速执法二大队、诸永高速运营方、施救及公路养护等单位建立了“一路多方”联勤机制，形成齐抓共管的良好氛围。联勤单位参与路面巡逻，全天 24 小时 14 轮班次路面巡查，重点关注长下坡路段，

特别是 21 时至次日 5 时事故多发时段，每 2 小时一班，在负责全线巡逻的同时随时接受指挥中心指派与调遣。监控中心 24 小时轮班值守，每 8 分钟对辖区全线 568 处监控进行一次巡查，且在隧道监控植入“高瞳”事件监测系统，对车道内停车、障碍物、行人等异常事件自动报警，主动发现率达 99% 以上。同时，常年在长下坡的坡顶部署 3 辆拖车，在中段岩坦收费站入驻 2 名警力、配置 3 辆施救车辆 24 小时待命，做到快速出警、快速施救。

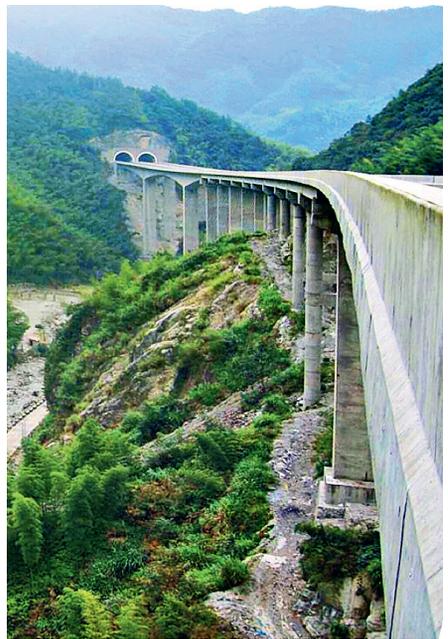
面对 S26 诸永高速公路温州段长下坡路段存在基础设施较差、防护等级较低的情形，温州高速交警支队开展常态化隐患排查，联合相关部门建立排查隐患机制，于每个月第二周进行联合上路排查，建立台账，并按轻重缓急分类整改落实，对一时不能整改的要说明情况、制订推进计划。“一路多方”联勤单位在日常巡查中发现隐患时，第一时间上报交警和执法队核对，由运营方落实整改治理，确保每处安全隐患得到治理，不留“死角”。每季度至少开展一次长下坡路段专项排查，对临水临崖、急转弯、隧道、边坡等重点路段的交通安全、机电、消防设施进行全面梳理，发现问题及时消除。

严管严查 着力防范次生事故

针对 25 公里长下坡路段的重点违法行为，温州高速交警支队强调“严处、严查、严打”一体化，让驾驶人形成“不敢违、不能违、不愿违”的意识，谨慎驾驶、安全通行。温州高速交警四大队严查车辆超速，在该段设置固定测速点位，通过现场查处和非现场处罚相结合，形成对长下坡路段的严管态势，督促驾驶人控速通行。同时，诸永高速公路全时段危化品运输车辆严禁通行，凌晨 2 时至 5 时大客车严禁通行。大队利用主线卡口自动抓拍系统，每日核对甄别“闯禁”重点车辆，一旦发现，发函给车辆所在地安监部门和主管单位，形成重点车辆重点时段、重点路段“不愿走”的氛围。大队严打违法停车，监控发现该段违停车辆的一律录入非现场处置，民警到现场的一律从重处罚；事故、故障车辆不报警或报警后未按要求做好安全防护措施的一律从重处罚，形成严管氛围。

为最大限度防止次生事故，诸永高速公路全线落实隧道专管员机制，在坡顶设置了专职卡口值守人员，一旦出现异常警情事件，第一时间落实坡顶卡口，将车辆有序排列在相对安全路段。温州高速交警四大队

与相邻的台州高速交警四大队联合制定《括苍山特长隧道卡口工作规范》，涉及隧道内异常事件、长下坡的异常事件卡口、卡口后方的预警力量到达、远程分流等问题，形成联动应急处置、事故协调沟通、健全信息共享、恶劣天气交通管制等机制，并多次协商完善工作规范，进一步强化长下坡道路交通安全管理。同时，温州高速交警四大队、高速执法二大队、运营方等单位建立“警路企”三方应急联动机制，第一时间互通信息，高速交警负责交通分流和现场管制，高速执法队等相关部门予以积极配合，做到突发警情“快处快撤”，确保长下坡路段的安全畅通。（文图 / 王朋 陈勇孟 林君怡）





南平：“三增三入”强化长下坡交通安全管理

全长约16公里,共有3条隧道,其中2条4公里以上特长隧道,落差达320米,路段最大纵坡-3%,共有12处转弯,其中18~20公里路段内有3个连续S型急弯,最小转弯半径600米,临水临崖路段多……这是福建省南平市境内宁光高速A道16公里长下坡的道路情况。多弯、坡长、视距较差、施救难度大,让该路段一度成为事故和警情的高发地,成为驾驶人害怕经过的“险地”。但如今,这段长下坡却实现了事故数和警情数均大幅下降,近两年未发生一起亡人事故,“险地”不险的背后,是福建省公安厅交警总队南平高速公路支队坚持“三增三入”,深化长下坡道路交通安全隐患治理,全力保障群众安全出行的不懈努力。

增设警示设施 提醒声声“入耳”

“长下坡路段坡度较大,当小车经过该路段时,驾驶人稍一踩油门就会超速行驶,容易引发追尾事故。而部分大货车驾驶人经过该路段,试图通过空挡滑行来省油,结果常导致刹车热衰减,影响车辆



制动性能,发生车辆失控等危险情况。”南平高速公路支队相关负责人道出了该路段曾经事故频发的原因之一。

为破解这一状况,南平高速公路支队在该路段的两个特长隧道内安装了6台隧道叫醒器装置,24小时不间断播放警笛声以及“前方长下坡,请谨慎驾驶”等语音提醒,提醒途经驾驶人提高注意力,做到谨慎驾驶。同时,充分发挥无人机的喊话预警作用,通过无人机挂载的喊话器在该路段制高点进行喊话预警,提醒过往车辆进入长下坡路段控制车速,谨慎驾驶。此外,支队加大科技设施投入,引入“事故预警系统”,该系统由1个LED显

示屏、5个雷达检测器、1个高功率主机、5个高功率警示路桩组成。一旦长下坡路段的雷达监测区域内出现交通事故、故障车等突发状况,执勤民警就能及时收到提示短信并迅速赶到现场。而后,系统将持续播放“前方事故,请减速慢行”“前方故障车,及时避让”等语音提醒,LED显示屏也会及时亮起安全提示文字,对后方车辆起到警示作用,有效降低交通事故与二次事故的发生率。“这些警示声对驾驶人的帮助确实很大,让人很安心。”常年往返该路段的货车驾驶人张先生表示,此前在该路段,因没有控制好车速导致刹车不及与前方车辆发生追尾事故,现在有了警示声音的提

醒，听觉接受刺激，人不由自主地就会提高警惕，稳稳地控制好车速和安全行车距离。

增强联动整改 提醒时时“入眼”

由于该路段弯道多、转弯半径较小，时常导致驾驶人视野受到限制，无法第一时间发现前方发生的情况。特别是如果车辆不按规定装载，超高超载导致重心过高，离心力增大、影响操控性能，很容易引发翻车事故。南平高速公路支队找准破题思路，充分运用科技手段，通过无人机航拍画面，对该长下坡路段进行全面、系统的全景拍摄，精准采集交通环境基础数据，标注事故高发易发点位，并向高速公路管理公司发送整改函件，要求共同协力推动隐患整改。

“部分主干道弯道的线形诱导标不足，只有在进入弯道才有出现，不利于驾驶人对道路线形进行判断。因此需要增设线形诱导标，在进入弯道前提前设置线形诱导标，引导驾驶人提前转向。”为切实做好长下坡路段隐患排查整改，筑牢交通安全防线，支队加强与南平高速公路联络线公司协同联动发力，结合调研排查的数据展开细致讨论，谋划在哪里增设警示标志，标志标线如何施划等方案。截至目前，双方推动治理各类安全隐

患39处，在急弯路段施划纵向减速标线21处，进一步压缩车道视觉宽度，引导车辆减速慢行；增加“长下坡路段谨慎驾驶”“前方急弯”等提示牌12面，线形诱导标26面，提前告知驾驶人做好减速、转向准备；增设黄慢灯和爆闪灯等警示灯具32个、反光道钉63个，确保在夜间视线不良的环境下，起到视觉警示的效果。“如今，驾驶视线警示多了，驾车通行也更安心更安全了。”过往驾驶人说。

增大防控力度 安全牢牢“入心”

“师傅，这里是长下坡、弯道急，非紧急情况下占用应急车道停车非常危险。”南平高速公路支队一大队民警在该路段巡逻时发现一起违法停车行为，迅速引导车辆就近驶往南山收费站处理，并开展安全教育。为全面深化事故预防工作，支队加强了对该路段交通违法行为的打击力度。一方面，充分利用移动测速仪，大力整治超速违法行为。

另一方面，加强重点时段、路段的巡逻管控，强化路面行车秩序治理，及时发现和查处违法停车、违法装载、违法变更车道等

严重交通违法行为。

值得一提的是，南平高速公路支队坚持溯源治理工作思路，有针对性地制作了长下坡安全行车警示教育片，并分为5分钟和30秒两个版本，分别应用于抖音、微信、微博等新媒体以及广播、电视等多个平台进行宣传。同时，不断扩大宣传阵地覆盖面，除了在违法处理窗口、高速收费站、天桥、服务区等传统阵地进行宣传外，还积极开展进城市街道大屏幕、电梯广告屏幕、公交车广告屏幕及进机关事业单位、进学校、进农村、进驾校等交通安全宣传活动，让广大驾驶人充分了解长下坡路段安全行车的注意事项。

“通过全范围、全矩阵、全覆盖的宣传方式，不断强化典型案例宣传，做到以案示警，让更多的驾驶人知晓在长下坡应该如何安全行驶，切实让防范意识牢牢‘入心’。”南平高速公路支队相关负责人说。（文图 / 倪羽 陈宇）



以甘肃为例分析公路长下坡路段 主要问题及改善建议

我国地势西高东低，山地和丘陵占全国总土地面积近 1/2，特别是中部西部地区，由于受地势落差大、公路建设难度大、人口稀疏及资金受限等因素影响，早期建设的公路普遍存在指标偏低、路幅偏窄、安全设施不足等问题，陡坡、长下坡路段随处可见。车辆在长下坡路段行驶时因频繁踩踏制动，使得车内刹车片、轮毂等制动器温度急剧上升，特别是重型、重载货车，容易出现制动器“热衰退”及刹车失灵现象，导致较大以上交通事故常有发生。因此，长下坡路段也常成为事故多发路段，而这些长下坡路段因事故多发也常被人们称为“死亡之路”。

2023 年 7 月 17 日，甘肃省张掖市山丹县境内 G30 连霍高速发生了一起 8 人死亡、23 人受伤的较大道路交通事故，再次引起了人们对于长下坡路段交通安全的关注。随即公安部交通管理局组织公安部道路交通安全研究中心、山西省公安

厅交警总队、浙江省嘉兴市公安局交警支队、山东省济南市公安局交警支队成立调研组奔赴甘肃对长下坡路段管理情况进行调研。调研组实地踏勘了兰州市“G75 兰海高速七道梁”、甘南州“568 国道依毛梁”“213 国道才宝山”“213 国道分水岭”、平凉市“312 国道罗汉洞坡”等 5 处具有典型性的长下坡路段，函调了酒泉市“215 国道当金山”长下坡路段管理情况，并利用大数据手段，分析研判了甘肃省长下坡路段的交通安全形势，总结提炼了甘肃省长下坡路段的典型管理措施、存在的不足，并提出长下坡路段安全性提升的改善建议。

一、甘肃省长下坡路段的主要特征

甘肃地处黄土高原、青藏高原和内蒙古高原三大高原的交汇地带，地形呈狭长状，山脉纵横交错，海拔相差悬殊，高山、盆地、平川、沙漠和戈壁等地形兼而有之。在公

路建设过程中，由于地形、地貌、地质、经济条件等因素限制，特殊困难路段无法展线，只能依照地形、地势而修建，形成了长下坡路段，在实际运营过程中存在较大隐患。

（一）事故多发且后果严重

2023 年，甘肃省公路长下坡路段共发生造成人员伤亡的事故 22 起，同比上升 57.1%。高速公路、国省干线、农村公路长下坡路段事故率分别占所属道路类型事故总量的 1.9%、0.9% 和 0.8%。共造成 26 人死亡，同比上升 27.1%，高速公路、国省干线、农村公路长下坡路段死亡人数分别占所属道路类型的 9.3%、1.7% 和 2.4%，事故后果较为严重。

（二）道路基础条件较差

调研组途经的 G75 兰海高速、G22 青兰高速、G30 连霍高速、312 国道、568 国道、213 国道等道路，均具有桥隧多、弯坡多、路损多、施工多等特点。长下坡频发交通事故的点段道路环境不能完全满足安



奋力推进公安交管工作现代化

——访广东省深圳市公安局交通警察局局长王继军

文 | 本刊记者 谭跃 通讯员 易志勇 刘明 图 | 深圳交警提供



深圳市总面积1997.47平方公里，管理人口超2200万，机动车保有量为419万辆，机动车驾驶人数量为695万，每公里道路车辆密度达500辆，全国第一，远超国际上每公里270辆的警戒线。近年来，在深圳市委、市政府和上级公安机关的正确领导下，深圳市公安交通管理部门立足车辆保有量大、路网空间有限、人车高度密集等道路交通管理工作实际，不断提升道路交通现代化治理能力，确保了全市道路交通安全形势总体平稳，全市道路交通事故死亡人数连续19年下降。近日，本刊记者专访了广东省深圳市公安局交通警察局局长王继军。

本刊记者：深圳市在城市道路交通秩序管理方面存在哪些难题？深圳交警采取了哪些破题对策？

王继军：电动自行车作为中低收入群体中短距离出行和快递外卖骑手从事即时配送的重要交通工具，与上千万群众利益相关。目前，深圳市电动自行车保有量高达500万辆，规范电动自行车秩序，一直是深圳交警的重点工作。2021年，《深圳市电动自行车管理规定（试行）》施行，明确了电动自行车实行登记制度，由公安交管部门具体负责电动自行车的登记和通行秩序管理。开展登记以来，深圳交警多措并举，目前已

完成332.2万辆合标电动自行车登记纳管工作，全市涉电动自行车伤人以上一般程序交通事故起数同比呈下降趋势，登记纳管成效已初步显现。针对反映强烈的通行秩序问题，在遵循“提醒、警告、处罚”的梯次人性化执法原则基础上，通过扩大整治区域、加快整治频率、加重处罚力度等刚性执法手段，强化电动自行车专项整治，并启动网络配送行业交通安全提升行动。此外，结合全市公共交通服务水平、交通运行状况、机动车道设施规划建设等实际情况，参考北京、上海等地的限行政策做法，通过区域、路段、车牌类型、时段等不同限行方式，规范路面通行秩序。



深度调查除隐患护平安

文 | 本刊记者 李佳芯 图 | 由受访者提供

在每一一起涉及人员伤亡的交通事故的背后，饱含着不知多少人的痛苦和泪水。然而，事出必有因。通过对事故发生的深层次原因以及相关因素开展深度调查，分析查找安全隐患、管理漏洞、薄弱环节，并综合采取措施推动相关部门、行业、企业整改隐患、堵塞漏洞，能够从源头上防范化解重大交通安全风险，预防和减少事故的发生。近日，本刊记者专访了全国道路交通事故深度调查专家、四川省公安厅交警总队事故处处长唐剑军。

本刊记者

针对涉及道路的重大责任事故案件，应从哪些方面开展事故深度调查？

● **唐剑军**：一是人。针对肇事驾驶人的调查，应从其申领机动车驾驶证开始，包括其驾驶经历、近三年交通违法和事故情况，事发前身体、心理及家庭状况等。对营运车辆驾驶人，应调查其从业资格、培训教育情况，了解其所在企业的基本情况和日常安全管理现状等。

二是车。针对肇事车辆的调查，应从机动车登记上牌开始，若车辆安全技术状况不合要求，应从技术标准角度分析整车主要安全部件和系统的安全性能；对于不合规的车辆，需调查该车辆生产、销售企业是否存在生产、销售不符合国家标准的机动车；对于无牌无证车辆，应查明是否属于拼装、改装车及改拼装源头；对于“两客一危”车辆，应调查卫星定位系统



唐剑军（左二）指导开展道路交通事故深度调查

终端及行车记录仪安装和运行情况。

三是路。对涉事路段的调查，应从道路的设计、建设、监理、验收等环节开展，查明道路本身与相关技术标准、规范是否相符，以及道路交通安全设施和标志标线等设置是否科学、规范。道路交通安全设施、标志标线存在隐患或缺陷的，应当调查事故路段日常养护、隐患排查整改及近三年的事故情况，重点是调查道路的线形、路面附着力、路侧防护栏（墙）、标志标线设置等是否存在安全隐患。

四是环境。对事发路段交通环境的调查，主要包括道路周边的地形地貌及路侧建筑或植被等对行车的影响；事发时的天气状况及气候条件等自然环境因素对道路安全通行形成的季节性、规律性影响；事发路段或道路全线交通流构成及交通组织方式对行车秩序的影响；周边交通参与者对道路通行安全的认知水平及参与交通出行时遵规守纪的自律程度。

五是管理。主要包括两个方面，一方面是企业在

落实安全生产主体责任上是否到位。涉及运输企业的，查明管理责任人，查证安全教育、隐患排查、定位系统监管等情况。涉及高速公路运营管理单位的，重点调查日常养护巡查制度及台账，是否及时组织修复或采取措施消除安全隐患等。涉及货运源头的，主要调查有无关于防止超载超限车辆出场的制度及管理落实情况。另一方面是对行业监管部门履行监管责任的调查，主要涉及公安交管、公路养护、运输监管等负有安全监管职责的政府职能部门，在对涉事企业单位的安全监管和宣传教育上是否落实到位。

本刊
记者

如何预防重中型货运车辆引发的交通事故？怎样进一步有效规范并追究货运企业在源头管理上的责任？

● **唐剑军**：从四川省2023年道路交通事故统计来看，在重中型货车造成死亡且承担同等以上责任的事故中，因未让优先通行方通行、超速行驶、违法超车、未避让行人、超载、违法变更车道等交通违法行为导致的事故占50%，由此可见，部分重中型货车驾驶员的行车安全意识和遵守交通法规的自觉意识较差。因此，预防重中型货运车辆引发的交通事故，一方面是强化对此类车辆驾驶员的安全教育，让他们真正将“安全第一”的意识贯穿于整个行车过程，从主观上自觉做到安全驾驶、文明驾驶；另一方面是督促货运企业落实安全生产主体责任，从企业内部管理上加强对车辆和驾驶员的全过程监管，及时发现并消除安全隐患和事故苗头。

从事营运的重中型货运车辆基本都登记在企业名下，但客观上，很多这类车辆与其所属公司的关系实际上仅是“挂靠”关系，公司往往也是以所谓合资、融资、租赁、借贷等名义与实际车主签订合同，从而规避安全管理责任。行业监管部门应当严格监督指导

货运企业在安全教育培训、车况监测、定位系统动态监管、违规人员的内部惩戒等方面规范运作，做到有章可循、有隐患必整改。

通过深度调查，发现企业相关安全责任人涉嫌重大责任事故罪的，坚决依法追究刑事责任；不构成犯罪的，对调查发现的问题，除了下达整改通知外，还应将问题移交（或通报）属地应急管理和运输管理部门，建议主管部门依照《安全生产法》和《道路运输条例》，对企业及其相关责任人给予行政处罚。

本刊
记者

结合当前道路交通事故深度调查现状，您认为，还需从哪些方面加以改善？

● **唐剑军**：一是提升道路交通事故深度调查报告的证明力、说服力。这就需要提高道路交通事故深度调查组的专业水平，可聘请相关领域的专家加入，或委托第三方检验鉴定机构对道路、安全设施、车辆结构等开展专项鉴定，提出科学的整改意见和建议。

二是多方协作，形成合力。公安机关应与属地检察院做好业务沟通，通过收集相关判例案例，在分析判断单位的管理责任与事故发生之间的法律因果关系，及对相关人员涉嫌重大责任事故罪的刑事追究上，达成共识。协调应急管理、纪检监察部门派员参加非安全生产类交通事故深度调查组，便于开展调查工作。

三是提高“深度调查报告”的效果。将“深度调查报告”转换为隐患整改建议报告，报送给政府主管领导、应急管理部门及相关行业监管部门，必要时通过省级公安交通管理部门报告省级人民政府，并通报相关行业主管部门，达到追责问责、消除隐患的效果。

四是有条件的市级公安交通管理部门可以建立专业的交通事故深度调查队伍，对典型事故开展深度调查，及时从多角度、多方面发现存在的管理漏洞和安全隐患，从而更好地守护出行“平安路”。

危险货物运输企业交通安全评估模型对比分析

文图 | 周维 曾祥凯 王艺帆

【导读】

危险货物运输企业交通安全评估模型是危险货物运输企业源头治理的可靠方法。本文系统梳理了国内外应用广泛的5种危险货物运输企业交通安全评估模型的系统架构和关键点,从基础需求、应用特色、典型效果3个维度对比分析了所述评估模型的优缺点。基于SWOT法则,对危险货物运输企业交通安全评估模型的科学性和实用性进行了综合分析。并针对专家判断由于主观意愿和能力差异导致的不确定性问题,提出了解决思路。

【关键词】

危险货物; 运输企业; 交通安全; 评估模型; SWOT法则

【基金项目】

公安部科技计划(编号: 2022LL79); 中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目(编号: 10111119041000009001230502)

随着我国化工行业的快速发展,危险货物运输需求急剧增加。危险货物运输具有低概率、高风险的特征,一旦发生交通事故,危险货物泄漏易导致财产损失、环境污染,甚至人员伤亡。国内外专家针对危险货物运输交通安全的源头管理、发展过程和应急救援均开展了大量研究,为减少交通违法和避免交通事故提供了量化评估参考。为切实评估危险货物运输企业交通安全情况,本文系统梳理了国内外应用广泛的危险货物运输企业交通安全评估模型,并从基础需求、应用特色、典型效果3个维度对评估模型的优缺点进行对比分析,对危险货物运输企业交通安全评估具有重要参考价值。

一、五种危险货物运输交通安全评估模型简介

国内外专家学者对危险货物运输企业交通安全评估模型进行了大量研究,本文选取5种应用稳定且成熟的评估模型进行分析。

(一) 专家评估模型

专家评估模型用于依靠专家知识和经验定性评估难以精确计算的复杂系统,以解决单一定量方法难以获得全面、系统结论的弊端。该模型包括评估指标体系建立、专家权威度分析、综合评估3个基本步骤,如图1所示。

(二) AHP 评估模型

AHP 评估模型用以解决多目标决策问题,基于专家经验判断不同指标的相对重要程度,获得每一种决策方案的综合评估结果,以判断各评估方案的优劣排名。该模型包括4个基本步骤,如图2所示。



沟通技巧在公安交警执法中的应用

文 | 汶爱萍

沟通是公安交警开展交通执法过程中的重要一环，交警在与群众沟通时不仅代表了个人的素质和修养，也代表了整个警察队伍的形象和声誉，沟通的方式、表述的语言等也会直接影响群众的回应。良好、有效的沟通可以成为交警开展执法工作的有力工具，不但能准确传递交警想要表达的意思，而且可以引导、组织、动员群众，甚至安抚群众，改变其态度和观念，降低甚至消除对方的对抗或敌对情绪，避免矛盾激化，也能获得群众正确的理解并做出积极正向的回应，提高执法效率，实现有效执法的目的。相反，不良沟通会激化矛盾，使问题升级，导致更大的矛盾冲突。因此，交警有必要了解并掌握一些沟通技巧。事实上，沟通不只是言语表达，还包括非言语表达。了解非言语表达所传递的信息，有助于交警更好地“读”人，从而及时作出正确反应，化解潜在危机。本文通过介绍沟通涉及的关键要素、言语表达和非言语表达包含的主要信息、积极倾听和释义等沟通技巧，以及不同文化背景对表达方式的影响等探讨沟通在交警实现有效执法中的重要作用和意义。

一、言语表达

言语表达包括表达方式和陈述内容两部分。在表达方式方面，交警首先要做到口齿清晰，若讲话吞吞吐吐、磕巴，或者带有大量“嗯”和“啊”等词，会传递自身不自信、不确定等信息，让对方产生怀疑。

其次，要使用礼貌用语。交警在询（讯）问、传唤、拘捕他人时使用礼貌用语，展示个人良好的素质修养，不仅体现出对他人的尊重，也能安抚一些情绪激动者。最后，慎重选词。交警在与群众沟通时切忌情绪激动使用脏话，应保持镇定，不受对方言语侮辱与挑衅影响，始终保持专业性。

在陈述内容方面，首先，言语表述要具体、明确、直接、清晰，向对方传达清楚意图，让对方能够明白具体的指令是什么。如“你好，请出示您的驾驶证和行驶证。”其次，所陈述的内容要符合事实和逻辑关系，避免过度夸张或曲解事实的情况。最后，语言描述要中立、客观，消极评判类的词语会挑起负面反应，要在不攻击当事人的情况下描述其违法行为。同时，要避免使用“你”语句。“你”语句类似于用手指指着他人讲话，容易引起防御性反应。如“你没有说实话”所包含的意思多于“请你如实陈述事件经过”。

二、非言语沟通

交警在与群众沟通时，除口头表达的言语外还会传递出非言语信息。研究发现，当两个人面对面沟通时，言语传递的信息仅占7%，口头细微差别表达传递的信息占38%，非口头信息占55%。人在表述一个词或短语时的方式可以决定这个词或短语的意思，如果用不同姿势、手势、声调、语气、表情等表达，可能会传递完全不同的意思。通常来说，言语在沟通中



基于责任认定要件下的典型事故场景 构建与理论探索

文图 | 张煜笛

道路交通事故责任认定是道路交通事故处理中的关键环节，认定结果关乎事故当事人刑事、民事处罚决议。交通事故责任认定分为全责、主责、同责、次责和无责五种情况。但目前国内尚未发布统一的事故责任认定标准，明晰事故责任认定标准成了交警实践工作中的一大难题。在实际工作中，事故责任认定结果易受环境要素、人为主观认知等影响，进而会形成“类案异判”的困境。本文通过借鉴自动驾驶冲突模型，将传统车辆事故的真实情形构建为不同危险场景，以结构化交通事故事件为数据来源，构建标准化的危险场景数据库平台，实现对事故的重构与仿真研究，为事故责任认定标准提供理论支撑。

一、典型事故场景

典型事故场景是特定交通事故下的特定时间和特定空间的具体情形或景象。典型事故场景是行驶和驾驶情景的结合，可能受到道路环境、天气状况等因素的影响。从交通管理角度出发，典型事故场景可以理解为模拟事故发生前、中、后的静态道路环境、动态交通事故事件、本车的行驶要求、驾驶人操作规则等多个层级的叠加，构成典型事故场景。

典型事故场景库的生成是交通事故事件与具体场景一一对应的建模思路为导向，对交通事故事件进行

完整的事件分析与数据提取，以交通事故事件动态材料与静态材料为素材，将具体的交通事故事件转化为典型事故场景。因此在场景层面，聚焦“交通事件—功能场景—具体场景”的生成链路，在场景生成层面，采用场景组合生成方法，对真实道路情况还原，重现事故形态，进而对交通参与者进行精准事故责任认定。

二、典型事故场景生成要素

典型事故场景的构成基于交通事故信息，其应当符合交通事故事件元素的一般要求，适应交通事故事件形态。典型事故场景的构建，需着重考虑道路交通事故基本信息、车辆信息、道路信息等，场景对应交通事故数据结构的具体要求主要从基本信息、交通参与者信息、道路基本信息三个方面概括。

第一方面，基本信息包含事故发生时间，对于多车连续碰撞事故，以首次碰撞时间为准；事故发生的地理位置，包含路名/地点，其中公路表述为路名/地点、路号、里程桩号（公里数和米数）；事故发生时的实际天气状况、空气温湿度；事故发生时能够看清楚目标物体轮廓的最大地面水平距离；事发路段是否存在影响安全通行的路面缺陷或施工等状况；事发路段或路口交通信号的种类；事故造成的当事人伤害后果；事故中涉及的机动车总数量、非机动车总数量、



美国典型城市“道路安全零死亡” 愿景计划回顾及启示

文 | 闫星培

“道路安全零死亡”愿景（Vision Zero）是瑞典于1997年发起的一项国际性计划，旨在汇集多方利益相关者，采取多学科研究方法和有效措施，优化道路使用者的出行环境，最终实现交通事故零死亡及零重伤的目标。该计划已经在世界多个国家和大城市中展开，自2012年起，美国部分城市先后推行“道路安全零死亡”十年计划。从实施现状看，各城市尚未完成零死亡的目标，但为改善交通安全提供了有益经验。

一、美国典型城市实施计划回顾及存在问题

当前，美国已有45个城市加入了“道路安全零死亡”愿景计划，经济投入达数亿美元，具体措施有重建人性化城市道路、减少汽车出行、宣传引导驾驶人降低车速等。然而，城市交通安全形势仍不容乐观，全美超过60%的交通死亡事故发生在城市地区。

（一）取得成效和进步。一是推动计划上升为国家战略。为实现交通事故零死亡率，美国先后推出3个国家计划——“零死亡道路”“迈向零死亡”以及“零死亡愿景”，并于2022年发布《国家道路安全战略》，倡导多学科、多部门合作，尤其强调改变国家安全文化。二是设立“零死亡愿景”城市最低标准。设立减少

交通事故伤亡的工作目标，确保措施可行、结果可评估，每项战略都有明确的时间进度和预算需求，关键城市中警察、交通、公共卫生等部门联动参与。三是助推交通工程设计规范修订。推动《交通工程设施手册》修订，内容包括实施安全系统方法、强化行人优先信号设置等。四是深化应用交通稳静化技术，即通过道路系统的硬设施及软设施降低机动车对居民生活造成的负效应。例如，费城取消了472个路口的信号灯，替换为全方向停车让行标志，使该城市交通死伤事故数减少了62.5%。五是保障慢行空间得到广泛认同。城市管理者普遍认识到道路使用应以步行和骑自行车为优先。

（二）存在的主要问题。一是政策执行力度薄弱，



图源: visionzeronetwork.org

美国“零死亡”愿景宣传图



高速交警执勤执法现场交通安全防护工作探析

文图 | 徐后昌

近年来，随着高速公路建设里程的不断增加，高速交警在执勤执法现场偶有发生被撞伤亡的情况，令人痛心。本文结合江西高速交警执勤执法发生的交通安全事故案例，梳理分析当前路面交通安全防护工作面临的风险，针对执勤执法安全防护中存在的薄弱环节，就如何做好执勤执法现场交通安全防护工作提出防范对策。

一、主要风险点

从近年来发生在江西高速公路涉警交通事故情况来看，夜间 20 时至 23 时以及凌晨 1 时至 4 时重点时段，交警在处置事故现场或执行预警提示时被后方社会车辆碰撞发生事故风险高，事故占比 55.55%，伤亡人数占比达七成以上。疲劳驾驶是夜间涉警交通事故发生的主要原因，交通事故形态以追尾碰撞为主。参加工作 5 年以下以及参加工作 10 至 15 年的民警在涉警事故中占比最高。

（一）警戒区内人员站位高风险。某日凌晨 1 时 45 分许，某大队民警在执行交通管制任务过程中，一辆轻型小货车因驾驶人疲劳驾驶，驶过预警区后未减速直接闯入警戒区内，民警被撞牺牲。从该案可以看出，民警在工作过程中站在警戒区内，虽然现场后方按照规定设置预警区，预警区内设有电子显示屏、警



车预警等多处连续声光电设备进行安全提示，但若肇事车辆驾驶人疲劳驾驶，仍会冲入警戒区，若民警站在警戒区最前端，安全风险较高。

（二）行车道内停车预警高风险。某日夜间 21 时 23 分，一辆小型普通客车行至绕城高速公路 110 公里处（双向六车道路段）时，撞上了停在前方第二、三车道内的事故车及位于事故车左侧尾部正在勘查现场的民警，造成民警受伤、事故车辆受损。从该案可以看出，夜间开展交通事故现场勘查时，行车道后方的安全防护警戒距离非常重要。若现场安全防护设施设置的距离不足，遇有疲劳驾驶等违法行为，被追尾碰撞风险较大。

（三）特殊路段停车预警高风险。某日夜间 20 时



数字孪生交通仿真在大型活动中的应用 ——以成都大运会为例

文图 | 张栋 谢文斌 龚永刚

体育赛事、峰会论坛、展览会、演唱会等大型活动期间，举办城市出行人数庞大，交通服务要求高，交通保障工作面临巨大挑战。2023年7月28日至8月8日，第31届世界大学生夏季运动会（以下简称大运会）在四川成都举行，为做大运会的交通保障工作，成都市公安局交通管理局强化使命担当，科学精准施策，利用数字孪生交通仿真技术实现了对大运会专用车道等多项交通管控预案的在线推演，以数字化、智能化的方式研判管控方案实施的可行性，本文分享其工作思路及经验，以期与读者共勉。

一、大运会交通管控难点分析

大运会共计45个赛会驻地和49个场馆，分布在成都主城区及周边区域的各个方向。驻地与场馆间的交通需要频繁使用城市交通干道，赛事交通与城市交通大量交织。针对成都市交通出行规律，大运会期间宏观层面的交通特征分析、出行需求预测是制定交通管理与控制策略首先要解决的问题。

根据成都市日常交通管理经验与常态化的交通出行规律，大运会交通管控策略的制定难点主要集中在两个方面：一是成都诸多主要通勤线路的通行量已经接近饱和状态，叠加观赛交通流的情况下，设置赛会专用车道是否对全市交通状况造成较大范围的影响；

二是大运会举办期间恰逢暑期刚刚开始，成都是重点旅游城市，在管控策略的制定上，需要综合考虑暑期与非暑期的交通流变化。

二、大运会数字孪生交通仿真实践思路

数字孪生是物理世界与网络世界虚实之间双向映射、动态交互、实时链接的关键途径。通过云计算、人工智能推理可将物理世界中城市交通行为映射到虚拟世界，以动态数据驱动、数据建模、交通感知、多源数据融合等技术为手段，将交通仿真嵌入数字孪生城市系统中，实现交通仿真与实际交通运行的相互映射。数字孪生交通仿真将离线仿真改变为在线模式，实时动态呈现城市整体路网需求和交通流，并根据历史数据预测整体路网需求变化和交通流变化。

在大运会交通管控策略规划阶段，利用数字孪生仿真系统，对政策执行前后的交通流仿真建模和分析，实时呈现交通运行指标。通过对政策执行前后交通运行指标的变化区域进行综合研判，为政策方案落地提供数据支撑和技术支撑。

三、大运会数字孪生交通仿真系统的搭建

基于大运会交通管控痛点和难点，在现有成都智慧交通一期、二期的建设成果支撑下，通过多源





众志成城 迎寒而上 守护春运平安路

编者按：2024年春运于1月26日拉开帷幕。据预测，今年春运全社会跨区域人员流动量将创历史新高，自驾出行占比更加显著，长距离跨省自驾出行大幅增加，能源、民生、春耕备耕等物资运输需求旺盛，“史上最长春节假期”激发“探亲+旅游”出行热情，加之恶劣天气叠加影响，各类安全风险突出，春运交通安全管理面临严峻考验。

为全力保障春运道路交通安全畅通，公安部交通管理局对春运交通管理工作进行部署，要求各地公安交管部门强化风险意识和底线思维，以最佳状态投入到春运交通安保工作中，全力维护道路交通安全形势持续稳定。要高站位推进春运工作，做好春运全周期工作安排，加大指挥调度、督促指导和明察暗访力度，全力推动各项措施落实见效。要高标准除隐患防风险，排查“人车路企”隐患，持续督促盯办。要高质量保安全保畅通，严管重点车辆，严查突出违法，加强重点疏导管控，狠抓恶劣天气应急管理，严防多车相撞事故和群死群伤事故。要高频率宣传引导提示，深入开展交通安全主题宣传活动，持续加强出行引导，营造浓厚的交通安全宣传氛围。

本期刊发四川、新疆公安交管部门春运交通安全管理工作经验，供参考。

四川 多措并举 切实加强春运交通安全管理工作

四川省公安厅交警总队聚焦春运交通管理面临的新形势、新特点，聚焦管理难点、堵点和风险点，狠抓各项措施落实落地，全力确保春运道路交通安全形势平稳。

四川省公安厅高度重视春运交通安全工作，主要领导亲自谋划部署春运相关工作，多次作出指示要求。交警总队成立春运道路交通安全管理工作领导小组，制定印发工作实施方案、督导检查方案、宣传教育方案“三个方案”，明确目标任务、职能职责和重点措施，召开全省视频会，对春运交通安保工作进行系统部署。总队与交通运输、文化旅游及气象、应急管理等部门强化协同作战，召集地方业务骨干开展分析研判，立足近5年春运期间道路交通状况、交通安全形势、交通安全风险规律特点，从27个维度研判分析今年交通态势，分门别类提出对策措施，为春运决策提供科学指引。全面梳理了全省近5年春运期间24处死亡事故多发的高风险路段、218处易拥堵重点路段以及137处不能清场的施工路段，按照“一路一案”“一路一策”标准要求，逐一制定针对性治理措施，细化应急处置预案。

针对春节、元宵节等重要节点交通运行情况，四川交警总队全面提升勤务等级，最大限度将警力、装备投向一线，全面启动交警执法站，科学设置3361处春运临时执勤点，深化公路交通安全防控体系应用，开展联动勤务、错时勤务、精准勤务，提升勤务合理率和匹配度。研究部署“冬季突出违法专项整治”“谋治1号”两个春运期间专项整治行动，围绕近5年春运期间易肇事肇祸重点交通违法，结合高速公路、国



省道、农村、城市“四大战场”交通出行特征和事故发生特点，聚焦酒醉驾、“三超一疲劳”等12类重点违法，强化路面秩序整治。同时，充分依托ETC区间测速、“一张图”指挥调度和缉查布控等系统，深挖科技应用潜能，针对性精准查缉超限超载、未按规定车道行驶、违法占用应急车道等重点违法，高质高效筑牢交通安全防线。

四川交警总队坚持部门协同配合，推进联管共治，联合交通运输、应急管理、文化旅游等部门开展“四个一”交通安全大检查，坚决禁止有问题的人、有隐患的车参加春运，并联合开展执法检查，特别是加大营运车辆执法检查力度，动态消除潜在安全风险。与应急管理、交通运输、卫生健康、气象等部门建立健全恶劣天气应急响应和联合指挥机制，强化与省际公安交管、公路经营养护等部门的协作，强化组织领导，完善处置预案，加强监测预警，全力做好恶劣天气交通应急管理工作。同时，为提升春运服务品质，总队聚焦“情满旅途”活动，在全省重要路段设置春运爱心驿站232处；协调保险行业、清障救援部门在交通

流量大、事故高发路段和高速公路服务区设置事故快处快赔服务点，防止小事故引发大拥堵；联合卫健、消防救援等部门加强交通事故救援救治，建立健全联动协作机制，确保联动接警、联动处警，快速救援、快速救治。

为充分营造浓厚的平安春运氛围，四川交警总队与环川省际高速公路交管部门强化信息共享，联合开展交通安全宣传，充分发挥沿线LED屏诱导功能，及时发布春运交通出行信息及行车安全知识。联合主流媒体，积极开展违法警示曝光，制作发布春运“两公布一提示”内容。围绕“两客一危一货”重点驾驶人员、高速沿线村社等重点人群，专题制作主题宣传视频，推动“数字流量”变现“宣传能量”。有效整合高德、百度等宣传资源，动态发布不按规定车道行驶、违法停车等重点违法警示提示，引导驾驶人安全文明驾驶，共创良好道路交通环境。

此外，四川交警总队强化督导考核，组建10个春运工作督导检查组，分三次深入客货运输企业、客运站、火车站、机场等周边重点路段、点位，对问题

突出、隐患较多、事故多发的重点地区及重要路段采取专项督查，帮助解决问题，不断补齐工作短板。建立市州公安局领导包县市区、县区公安机关领导包路段责任制，加强每日研判、每日调度、每日会商，闭环运行指令流转、落地核查、反馈上报机制，确保“事不过夜、日清日结、清零销账”。坚持以督促效、以督促行，严格考核制度落实，对因工作落实不力造成较大负面影响、死亡交通事故频发多发的地区，对相关责任单位和责任人员予以严肃追究问责。（文图/四川交警）



新疆 积极应对寒潮天气 保障春节返程顺畅

受强寒潮天气入侵影响，2月16日以来，新疆阿勒泰、塔城、伊犁、乌鲁木齐、哈密、昌吉等地陆续出现暴雪或大暴雪，巴州、喀什、克州、阿克苏等地出现强沙尘暴天气，全疆大部地区气温骤降，部分地区降至零下40℃以下，三十里风区、百里风区阵风达15级，局地暴风雪、风吹雪情况突出，给春节返程群

众出行安全造成严重影响。对此，新疆各级交管部门全警动员、全力以赴，严阵以待、迎难而上，快速有效处置此次寒潮天气影响。

按照自治区党委、公安厅党委部署安排，新疆交警总队会商自治区气象局研判强寒潮影响范围，下发预警通知，派出工作组赴受恶劣天气影响的重点路线



开展指导帮扶。充分发挥“总队、支队、大队”三级调度体系作用,按照“战时高于平时、严于平时”要求,党委班子成员24小时轮值指挥中心。全区公安交管部门全体民辅警在岗在位,不间断地实时轮巡道路通行、管制情况,及时处置各类突发事件和警情。根据恶劣天气研判情况,会同交通运输、公路经营管理部门提前在桥梁涵洞、弯道陡坡等重点路段储备融雪剂、防滑沙等应急物资,做好清雪除冰、应急管控和现场救援准备工作。对三十里、百里风区受大风影响较大路段,联动甘肃酒泉公安交管部门,对进疆车辆进行远端分流提示;哈密、乌鲁木齐、高等级公路支队等协助吐鲁番分级分类开展车辆分流,确保群众出行安全。

为切实强化路面管控,保障安全畅通,新疆交警总队不间断调度受恶劣天气影响较大的地区、主要路段,指导属地开展路查巡控工作,确保一旦发生交通事故或道路拥堵能够快速处置。各地“一路三方”相关部门建立交通应急管理协作机制,对辖区道路交通影响进行监控及精准评估,一线警力24小时执勤在交通流量较大、进出城、进出高速公路、进出疆重点路段,开展疏导保障工作。针对“雪情”,协同公路养护单位分段开展布撒融雪剂和清雪除冰工作,按照“最大限度保障通行”的要求,全力压缩道路管控时间和

范围。G30、G7、G3012等重点路段落实“分段布警、多点屯警”快反机制,提前在中远端采取多层次分流措施,引导大型车辆到服务区或就近停车场停放等待。对解除交通管制路段,综合采取“限速、控距、亮尾”和间断放行、分车型放行、压缩车道、警车带道等措施,安全、有序、快速恢复交通,切实做到“早管制、早解除”。巡逻警力通过亮警灯、鸣警笛、喊话等方式,对超速行驶、随意变道等容易引发交通事故的违法行为进行提醒,消除动态风险。

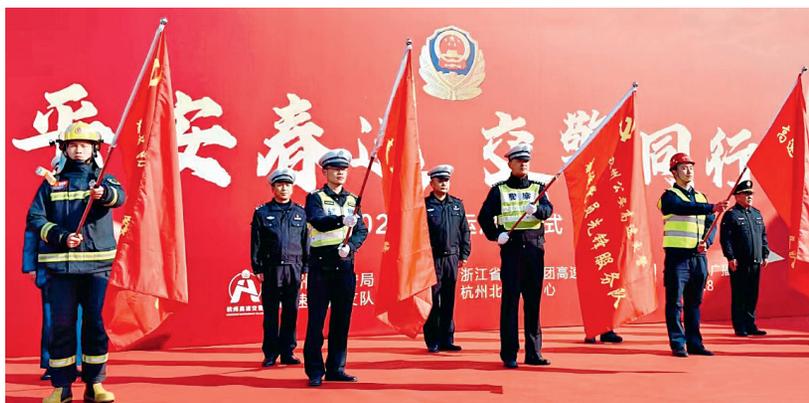
新疆交警总队及各地公安交管部门第一时间通过“两微一抖”等平台,提前发布恶劣天气预警信息,并通过广播、电视、手机短信、地图导航软件等形式,及时发布实时天气和道路通行、管制信息,引导群众合理安全出行。为方便群众第一时间了解出行路况信息,总队通过联动新疆日报、新疆广播电视台、FM94.9广播电台,开展直播、连线活动,时时播报重点路段通行情况。各地协调商务部门提供流动加油灌,充分保障滞留车辆油料问题,同时依托执法站、疏导点设立群众“服务站”280余个,为群众提供方便面和热水等生活物资,有效解决受困群众饮食问题。哈密政府开放机关单位、学校场所等,为滞留人员提供住宿,保障群众夜间休息。(文图/郑玲莉)



浙江：让回乡路更舒心更暖心

文图 | 宋杰 张天珏 顾维

春节是中华民族最重要的传统节日，承载着广大人民群众平安返乡、阖家团聚的期盼。2024年春节来临，浙江省公安交警部门深入开展“平安春运 交警同行”主题活动，推出一系列保安全保畅通措施，全心全意服务人民群众安全顺利温暖出行。



杭州高速交警举行2024年春运启动仪式

“安全精灵”秒级预警提醒

2024年1月26日上午，杭州高速交警在萧山收费站举行2024年春运启动仪式，正式启用“安全精灵”系统。该系统对高速公路上常见的慢行车、急刹车、缓行车流等安全隐患进行秒级提醒，让驾驶人提前获取相关行车信息。

“就在刚刚，导航提醒前面有急刹车，要不然我肯定追尾了！”春节前，驾车回江西老家过年的李师傅沿途使用“安全精灵”，感到更加安全了。杭州高速交警相关负责人表示，高速公路上行车速度快，一旦发生缓行，极易引发追尾事故，提前获取信息是关键。比如，杭州

绕城高速公路下沙大桥，日均车流突破10万辆，受结构性影响，该路段缓行是常态，警情居高不下。基于这些现实情况，杭州高速交警在春运首日启用“安全精灵”，通过数智创新增加高速公路行车安全体验。

线上数智赋能，线下提升服务。春运前夕，杭州成立高速公路义警志愿服务队，业主单位人员、高速公路沿线街道社区党员干部、社会志愿者等力量协同高速交警参加平安春运志愿服务，在收费站、服务区配合疏导交通、引导车辆按序通行。

“隧道管家”提升处警效能

绍兴市新昌县陈家山隧道全长5963米，是绍兴市最长的隧道。今年以来，绍兴高速交警等“一路三方”积极推进陈家山隧道卡口点建设，逐步实现了特长隧道应急救援力量零距离布点、8分钟隧道应急救援圈的目标，为平安春运提供了有力保障。

据了解，杭绍台高速公路先行段有19座隧道，其中6座特长隧道、2座长隧道，隧道里程占该路段的40.9%。隧道交通流组织难、事故风险大、救援时间长，一直是管理的痛点。为此，绍兴高速交警支队

联合绍兴市交通投资集团、绍兴市交通执法大队匠心打造全省首个高速公路隧道管理体系“隧道管家”，围绕发现快、卡口快、到场快、处置快、恢复快“五快”目标，推动管理与施救力量前移，建设全覆盖、全感知前端设备，将人员车辆等清障施救力量部署到隧道一线，采取分段、多点联动管控模式，为快速应对隧道内的各类警情做好准备。

绍兴高速交警以建设“隧道管家”为抓手，借助“浙路通”高速公路“阳光救援”平台，充分整合“一路三方”现有资源，构建基础数据网格，打造上下贯通、内外畅联的高速公路“阳光救援”机制，全面推进隧道现代管理模式。目前，辖区全路段铺设1119路事件检测系统，以每200米为一个网格做到监控全覆盖、智慧全感知，警情主动发现率从建成前的56%提升至目前的95%以上。

“优驾容错”传递法治温度

“优驾容错”是杭州交警针对未影响交通安全的轻微违法和有良好安全驾驶记录的驾驶人，依法给予口头警告而免除罚款处罚的一项交通安全管理执法措施。旨在通过“有限度地宽容”，让守法者在“无心之失”的时候获得“被原谅”的机会。

“优驾容错”的前提是“优驾”，即轻微违法的车主连续3个月或6个月无违法行为。在被警告教育而免罚后，无交通违法记录的时间将重新开始累计。驾车打电话、不系安全带、变道加塞、闯红灯、逆向行驶，这些严重影响道路交通安全的违法行为被列入重点严查行为，则不在容错范围。

推出“优驾容错”措施至今，杭州交警对机动车和非机动车驾驶人的轻微交通违法行为有4项轻微不罚和17项首违免罚，免罚教育让越来越多的人自觉且自律，实现了公安交警与交通参与者的良性互动。

杭州车主王女士春节前一个人开车送发烧的女儿去医院，因着急找了附近路边的一个空位停车。此次违法停车，她没有收到罚单通知，等来的是交管部门的提醒短信。这让王女士感受到了交管部门人性化的管理，也让她更加自觉遵守交通法规。

“亮尾驿站”提供暖心服务

“民警同志，我的车尾灯有一个不亮了，不知附近哪里有维修的？”1月30日晚上7点多，货车司机袁师傅在G60沪昆高速上海方向嘉兴服务区向民警寻求帮助。“不用下高速，服务区‘亮尾驿站’

就有免费维修”。10多分钟后，不仅货车的尾灯重新亮了，就连被灰尘蒙蔽的反光标识也被擦拭干净。这一变化让袁师傅欣喜不已，连声道谢。

今年春运期间，嘉兴高速交警联合高速公路业主迭代升级春运服务站，全力打造高速公路“亮尾驿站”，用心守护群众回乡的路。依托辖区现有10对服务区，设置20个免费“亮尾”服务驿站，统一设置驿站标识、免费“亮尾”服务承诺提示牌，配置工具箱，维修工具、冲洗工具一应俱全。目前“亮尾驿站”提供5项免费服务承诺，即免费维修车辆尾灯、免费清洗车辆尾部、免费调整尾部遮挡、免费擦亮补全尾部反光膜、免费搭电。每天8时至22时，驿站驻守人员免费为过路驾驶人提供服务，其他时段则无偿提供工具，并留下值守人员联系方式，以备不时之需。驿站工作人员沈师傅说，自春运启动以来，驿站平均每天有20多辆货车上门寻求服务和帮助。

为进一步优化“亮尾驿站”环境，提升服务质量，驿站还统一施划了洗漱区、开水间和休息区，驾乘人员在舒适的环境里，可以续水、充电甚至洗衣沐浴，消除长途驾驶的疲劳，确保安全行车。

四川：探索高速公路隧道交通安全管理新模式

文图 | 杨凯 王想峰 李彬

四川省位于我国西南腹地，地形地貌复杂，山地面积占比 74.2%。随着高速公路的快速发展，山区通车里程不断增加，长隧道、特长隧道越来越多，截至 2023 年底，全省运营高速公路共有隧道 1257 座、1917 公里，占高速公路总里程 19.5%。高速公路隧道具有封闭、视线差、救援困难等特征，隧道交通事故的多样性和不确定性，给交通安全管理带来较大挑战。如 G85 银昆高速公路巴陕段米仓山隧道全长 13.81 公里，是四川省最长、国内第三长的公路隧道。隧道地处川陕交界处，贯穿秦巴山脉，两侧地形陡峻，中部宽缓，呈现“一山二岭夹一谷”的特殊地貌。受地形地势影响，隧道南北两端气候反差明显，交通安全风险隐患突出。G4218 雅叶高速公路雅康段喇叭河至康定隧道群全长 60.14 公里，海拔高差 1700 米，其中包含喇叭河隧道群（10.9 公里）、单体二郎山隧道（13.5 公里）、泸康段隧道群（30.15 公里），隧道群区间桥限定



“五岗合一”开展信息研判

车速平均通过时间小于 6 秒，桥隧占比 94%。路段横跨 12 条地震断裂带，受海拔和高原热谷气候影响，以二郎山隧道为分水岭，北坡阴山面雨、雪、冰、雾恶劣天气高发，南坡热谷对流横风强度高。近年来，四川高速交警创新采取区间管理模式、布建隧道安全风险防控预警系统等措施，不断提升隧道现代化交通安全管控水平。

推动隧道安全隐患治理闭环

四川高速交警与省内外交通管理部门、科研院所等联合构建了“专业院

校 + 专门机构 + 专家团队 + 专项排查”的“四位一体”隧道交通安全风险隐患排查机制，将风险安全评价作为推进隐患治理的必要环节。按照“一隧一档、一事一记”的要求建立健全隧道安全档案，针对隧道出入口、隧道内道路的不同特点，分别从事车辆类型、事故形态及原因等方面进行深入分析研判，逐项排查隧道交通安全设施、机电和消防设备等存在的安全风险隐患并提出专业化治理建议，督促高速公路运营单位闭环整改治理，保障隧道硬件设施始终保持良好的运

行状态。同时，细化制定了《高速公路隧道安全风险隐患排查治理与公路安全设施精细化提升工作指引》，进一步提升隧道路段隐患排查治理工作的规范化和精细化水平。

提升隧道安全应急处置能力

隧道群行车环境特殊，不同于开放路段的限速通行方式，速度离散程度较弱，车流状态不稳定，加之隧道内相关指路标牌安装空间受限，标牌不便于识读而不能充分引导交通流提前选择车道行驶，导致发生事故概率大。且隧道群距离中心城区较远，应急救援力量路径耗时较长，发生事故容易造成交通通行受阻，交通通行能力大大降低。

四川高速交警强化多方协作联动，依托现有科技信息化设备，联合高速公路“一路三方”共同入驻监控中心，建立包含公安交警、交通执法、收费稽查、路产管护、机电维护等岗位的“五岗合一”工作机制，统一指挥调度和工作监管，进一步推动“情指行”一体化指挥调度体系在基层实战运行，确保警情事件及时发现、及时响应、及时处置，切实提升各部门信息流转时效和应急处突效能。四川高速交警联合属地政府、“一路三方”、应急管理、医疗卫生、养护救援等单位建立“一路多方”联动机制，开展

高速公路隧道突发事件应急救援演练。同时，搭建“警医消保路”综合救援体系，组建特长隧道应急救援站点，实行24小时值班备勤制度，常驻配备事故快处、消防救援、日常巡逻专业队伍和机具设备，进一步缩短应急救援人员到达现场时间，确保发生突发情况做到快速反应快速处置，并按应急事件等级分级实施交通管制，确保隧道管控措施到位、处置及时，有效降低二次事故风险与损失。

探索精细化管理模式

为提升特长隧道、隧道群交通安全管控效能，四川高速交警创新“严管特控区+区间管理模式”。在以隧道前后1至3公里为起止点的路段设置交通严管特控区，安装区间测速、违法抓拍等设备，设置特控区标志标牌、增设速度反馈仪等，预防和减少交通事故发生。积极探索隧道群区间管理模式，依托高速公路ETC门架数据、断面卡口过车数据，通过对门架间、卡口间的闭合区间流入、流出车辆数据进行分析计算，将各路段按流量和不同风险类型划分成若干个小区间实施管理，实现对隧道内交通事故、

交通拥堵、恶劣天气等异常交通状态的快速检测识别、风险预警信息实时发布以及交通违法及时查处。

四川高速交警积极推进以精准预警、智能防控为目标的“特长隧道安全风险防控预警系统”建设，在全省高速公路特长隧道、隧道群入口处布建超级卡口等前端感知设备，将设备收集的数据通过系统后台进行研判分析，实时掌握隧道内外路段的综合运行指数、交通流拥堵等级和重点车辆占比，并设定隧道预警阈值，超过预设值即触发预警，自动推送警示管控信息，确保车流控制更精准高效。利用隧道路段视频、传感设备的全天候监测能力，通过3D建模与高精地图技术，将监测数据与视频图像融合，对隧道内通行车辆类型、运行状态、分布位置等进行立体展示，打造“立体透明、透彻感知、全面互联、应急演练”的数智隧道应用体系，用科技赋能，提升隧道应急救援处置水平。



安庆: 打牢道路交通安全文化建设基础

文图 | 胡艳

交通安全文化是交通安全在思想观念、制度行为和物质形象的综合反映,是大部分交通参与者共有的,能够影响其意识、决策与行为的道路交通安全价值观念,以及由此形成的全社会共同倡导维护和可传承的整体氛围。2023年以来,安徽省安庆市紧扣交通安全文化主题,党政主导、部门主责、交警主力、群众主体,提炼“尊法、礼让、共建、和谐”的交通安全文化内涵,促进知行合一传统文化养成,致力让交通安全文化的清风荡漾在全市的每一个角落。

开篇破题 高位谋划强部署

2023年4月,公安部交通管理局下发《关于进一步加强和改进调查研究工作的意见》,明确重点调研课题及基层调研联系点名单,其中安庆为交通安全文化建设基层调研点。

安庆市委市政府高度重视,总揽全局,统筹谋划道路交通安全文化建设,依托市安委会、市政府道



交警进行122“全国交通安全日”主题宣讲

交联席会、市平安办、市依法治市办等“四大平台”机制和文明创建、乡村振兴两大载体,建立多级交通安全管理综合系统机制,在制度层面奠定了交通安全文化基础。由市委依法治市办将交通安全文化建设纳入2023年全市12项“法治为民办实事”重点项目建设,专门下发《安庆市道路交通安全文化建设行动计划》,部署机制建设、示范工程、专题研究、品牌建设、精准普及、志愿队伍、社会载体、执法服

务、新媒体新技术运用、示范创建等“十大行动”,细化三十项工作,明确责任单位、参加单位和完成时限。同时,依托依法治市办重点工作调度督导机制,召开专题会议,推进全市各地各部门加快实施。在文明创建工作中,将文明守法出行纳入市民公约、乡规民约中。

纵深发展 高效推进抓落实

“我做的是停车场P、我做的是直行……”2023年12月2日上午,

安庆市科学技术馆组织了一场有趣的交通安全科普活动，邀请交警为市里一家残疾儿童康复中心的孩子讲授交通安全知识，并共同用黏土制作交通标识，孩子们高高举起自己的作品，自信地展示着。有教无类、因材施教，这是中华传统的教育文化，也是一种交通安全文化——人人共创文明交通、共享文明交通。

根据“十大行动”要求，安庆市各部门挖掘各自宣教资源，充分开展交通安全文化建设活动。全市5县2市4区均建成交通安全主题公园，把交通安全文化融入美丽乡村建设。市人力资源和社会保障局将道路交通安全纳入职业培训综合素质理论课时，每年有近4万名企业职工、进城务工人员主动接受交通安全教育。教育部门组织开展交通安全文化绘画作品评选，收到各年级学生近900幅作品。市场监管部门联合餐饮行业协会部署饭店、酒店开展劝阻酒驾“三个一”活动。电信、移动、联通三大运营商建立交通安全文化公益短信机制，共推送公益短信近3千万次。博物馆开发交通安全文化社教课程，文化馆专门组织非遗传承人将交通安全融入非遗作品中，通过剪纸、烙画、糖画、书法、字谜、雕刻、糕点制作等形式，将一件件附有

交通安全文化元素的作品赠送给现场观看群众。

同时，市政府道交联席办推出城乡有喇叭播、墙体有标语宣、路面有警车喊、要道有警力守、村社有网格员劝、广场有小电影放“六个有”宣传。全市乡镇刷写“墙体字”“墙体画”1729处，建立全警巡逻喊话通报机制，动员1万余名网格员和各村镇劝导员开展进村入户宣讲，依托全市公安建立的534个“警民议事厅”微信群，覆盖街道、社区和农村约21万人，并借助全市58个法治文化公园、1269个文化舞台以及广场、长廊、街区、村庄等法治文化示范点，大力推进交通安全文化传播发展。

完善提升 高质总结促长效

纵观历史，不少文化典故诞生于安庆。“一纸书来只为墙，让他三尺又何妨。长城万里今犹在，不见当年秦始皇。”清代名臣张英劝诫桐城的家人礼让邻里，双方各退三尺，“六尺巷”就此形成。“不敢越雷池一步”则来源于历史故事，告诫众人不要越过某一界限，此处的“雷池”正位于如今的望江县。前者蕴含的礼让行为与和谐氛围，后者传递的法治思想与规则意识，都与交通安全文化紧密相连。

不仅如此，安庆作为名动天下

的戏剧之乡，黄梅戏传唱大街与小巷。古有“桐城派”名闻天下，今有安庆籍“两院院士”40余人报效国家。市委市政府全力打造“两院院士”品牌助力安庆发展，召开院士新春恳谈会，为家乡发展把脉。“黄梅戏”和“院士”正是交通安全文化传播的最佳载体。

目前，安庆特色地域文化正与交通安全文化紧紧融合中，处处可见的提示标语，形成“该停停、该让让，人人都学六尺巷”“宁等红灯多一秒，不越雷池一小步”的文明守法须知；多部交通安全黄梅小戏、快板、大鼓书、三句半、微电影等交通安全文化作品，通过“送戏进万村”“电影下乡”等走村穿镇，丰富广大群众文化生活。在2023年122“全国交通安全日”之际，邀请两位院士为活动代言，制作主题海报，得到了广大市民的点赞，并拟定每年均邀请院士为“全国交通安全日”代言，打造安庆“两院院士”代言文明交通品牌。

善学者尽其理，善行者究其难。交通安全文化建设任重道远，安庆交警将始终坚持与群众共情共鸣，厚植交通安全文化土壤，紧盯责任明确的目标导向、质效并行的效果导向、谋篇布局的发展导向，将地域特色文化和交通安全文化进行有机结合。

泰安：大数据分析研判助推交管工作提质增效

文 | 张彦起 图 | 李英

2023年以来，山东省泰安市公安局交警支队深耕数据赋能，积极探索实践，挖掘数据模型“神经元”灵敏度，构建“大脑、小脑、手脚”三维全方位协同机制，打造“支队、大队、中队”三级一体化工作格局，推动公安交管工作向数据化、精准化转型发展，有力确保了全市交通安全形势持续平稳。2023年，泰安市普通公路百公里死亡率同比下降32.48%，道路交通事故死亡人数同比下降10.48%，实现“逆势下降”的良好成效。

精准目标定位“大脑”更聪慧

泰安交警支队秉持“人员集中、资源集聚、手段集成”理念，打造多元研判、服务全警、开放共享的“最强研判大脑”。成立由“一把手”任组长的大数据研判工作领导小组，按照“常态进驻+按需入驻”模式，指挥中心、秩序、事故、科技、车管、法制等6部门11名业务骨干组建大数据分析研判专班，专人负责、专项研究。同时，支队



支队组建大数据分析研判专班

搭建数据底座，打通数据边界，引进交通运输部门非现场治超检测系统、货运企业安全监管平台、保险公司理赔系统、农村“雪亮工程”等数据4650万余条，整合治安、刑侦、禁毒等警种的户籍、在逃、吸毒等人员信息1523万余条，融入交通违法、交通事故、视频监控、接处警、民生服务等交警平台数据4.1亿条，为分析研判提供强大数据支撑。

为提升研判效能，泰安交警支队在机制建设上持续发力，制定出台了大数据研判《工作规范》《专班运转机制》等规范文件，明确岗

位分工，细化职责任务，实现大数据“采集、融合、分析、建模、实战”流水线作业。探索数据建模“数量+质量”双向考评制度，以实绩论英雄，激发研判民警工作热情。2023年以来，先后搭建各类实战模型5个。

精准落地研判“小脑”更协调

泰安交警支队以一个模式强支撑，搭建了“大队+中队”研判架构，打造指导一线实战的“前指部”，构建“支队、大队、中队”三级“纵向协同、横向联动、齐抓共管、一体运行”的工作格局。

全市各交警大队依托分控中心、中队数字警务室，抽调精干警力组成1个核心研判工作室、N个中队研判岗的“1+N”战队模式，大队、中队一体运行，全天候响应，通过分级分类布控、立体无缝监控、融合一体通讯，实现“布得快、查得准”。在中队建立数据“归口核处、扎口反馈”的数据分析研判机制，对上级下发的目标数据全面进行二次研判、数据清洗、再次落地，最大限度挖掘数据余量，做到不漏线、不漏车、不漏人，构筑强大查控堡垒。2023年以来，各大队先后研判情报线索1.5万余条，精准指导实战。同时，实行“三级预警”推送机制，一级情报信息紧急布控、调度拦查，二级情报信息批量下发、限期清零，三级情报信息持续追踪、适时行动，全天候开展“上门告知、电话督办、异地协查、拦查处罚”，全链条构建“数据采集—分析研判—信息推送—实战处置—结果反馈”完整闭环，工作效能实现倍增扩容。

精准数据应用“神经”更敏锐

泰安交警支队紧盯当前困扰公安交管工作的难题瓶颈，发挥数据模型快速传递、精准制导“神经元”作用，探索应用“交通运输、货运企业、保险公司”三类数据，实现

工作突破。

为实现对既往车辆超载违法行为的精准打击，泰安交警支队跳出超载违法只能现场查处的思维定势，引入全市28处交通运输部门货车不停车超载检测点数据，搭建非现场治超数据模型，通过固定车辆过磅单、收货凭证、驾驶人询问材料形成处罚证据闭环，破解执法瓶颈。针对普通货车驾驶人驾驶行为违法监管难题，支队试点引入全市75家企业3286辆安装车载智能设备的货车数据，实时精准获取货车驾驶人违法行为，交管部门提前介入，实行“提醒、警告、处罚”的梯次递进治理模式，倒逼驾驶人守法驾驶。引入管理的车辆交通违法和事故同比其他普通货车车辆下降31.5%、37.1%，高风险驾驶人数量下降65%。

在山东省公安厅交通管理局的大力支持下，泰安交警支队从省保监会引入近两年全市31家保险公司366万余条数据，绘制道路隐患点段“热力地图”，推送保险公司参与隐患治理，整改事故隐患28处，出险率低于全省平均水平3%，凝聚共治合力，实现警保共赢。

精准赋能实战“手脚”更灵活

泰安交警支队坚持数据赋能、以实战为本，化被动为主动，落地

实战应用，让大数据分析研判手段，真正成为公安交管实战战力的“倍增器”。

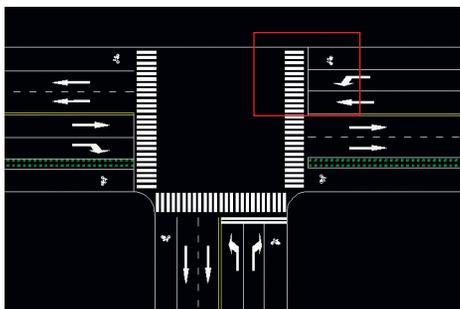
为实现分析研判更有“速度”，支队充分利用各类资源，数据碰撞迅速研判，实行全闭环流转。大数据研判专班成立以来，共研判各类数据2153万条，5级以上预警违法数据分析量同比增长1100%，集中发布信息预警1900余次，为日常交通勤务部署提供情报指引。其中，2023年6月份以来，通过短信形式向高、中风险驾驶人家属发送温馨提示1.8万余条，督促做好家庭劝导。

泰安交警支队在海量数据中分析高风险车辆信息，并通过自建“泰安市重点运输车辆交通安全动态监管平台”进行布控，推送预警拦查，对违法行为依法进行查处，让路面查处更有“精度”。2023年以来，精准拦查大货车8751辆，处罚违法行为4205起，78%的高风险驾驶人监管后转为中低风险。为实现隐患治理更有“深度”，支队依托自建的“重点运输企业风险评价动态预警系统”，分析高风险运输企业326家，评定高风险驾驶人3800余人、车辆6800余辆，加强高风险企业约谈、中风险企业教育。2023年下半年，全市大货车事故环比上半年下降20.2%。

秩序



问：为什么有的交叉口左转车道设置在直行车道的右侧？（如下图所示）



答：常规的交叉口机动车进口导向车道设置是从左至右分别为左转车道、直行车道、右转车道。

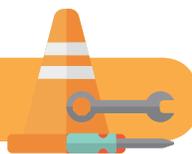
随着城市道路交通流量的增大，交叉口交通流量、流向的变化情况越来越复杂多样。公安交通管理部门通过对不同交叉口流量流向数据的统计分析，结合交叉口现场道路条件，在交叉口道路无法改建、扩建的情况下，灵活调整机动车导向车道的设置，以满足复杂多变的交通通行需求。

通过分析上图可知，该交叉口为T形交叉口，东进口机动车双向四车道，两条进口车道。从流量、流向数据分析判断，左转、掉头车流量应该较大。在无法改造交叉口的情况下，如果按常规的导向车道设置方法从左至右设置左转车道、直行车道的话，掉头车辆的掉头半径不足，在左转绿灯信号掉头时，不能一次掉头成功，这样会影响通行安全和通行效率。将左转车道设置在直行车道右侧后，

增大了车辆掉头的半径，能够保证掉头车辆在左转绿灯信号时一次掉头成功。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

事故



问：小王把自己的私家车借给朋友开，结果发生了交通事故，致人员受伤和财产损失。小王是否需要承担赔偿责任？

答：根据《民法典》第一千二百零九条规定，因租赁、借用等情形机动车所有人、管理人与使用人不是同一人时，发生交通事故造成损害，属于该机动车一方责任的，由机动车使用人承担赔偿责任；机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第一条规定，机动车发生交通事故造成损害，机动车所有人或者管理人知道或者应当知道机动车存在缺陷，且该缺陷是事故发生原因之一的；知道或者应当知道驾驶人无驾驶资格或者未取得相应驾驶资格的；知道或者应当知道驾驶人因饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病等依法不能驾驶机动车的；其他应当认定机动车所有人或者管理人有过错的，人民法院应当认定其对损害的发生有过

错，并适用《民法典》第一千二百零九条的规定确定其相应的赔偿责任。该案中，若车主小王对损害的发生有前述过错行为，则需要承担相应的赔偿责任。在此提醒，车主借车给他人使用，要尽到基本的注意义务，确保车辆处于良好运行状态，对借租人要审慎了解，确保车辆交付适宜的驾驶人员使用，以免给自己带来麻烦。

山西省公安厅交通管理局 褚万里



车管

问：对于机动车报废年限是如何规定的？

答：《机动车强制报废标准规定》第五条规定，各类机动车使用年限分别如下：（一）小、微型出租客运汽车使用8年，中型出租客运汽车使用10年，大型出租客运汽车使用12年；（二）租赁载客汽车使用15年；（三）小型教练载客汽车使用10年，中型教练载客汽车使用12年，大型教练载客汽车使用15年；（四）公交客运汽车使用13年；（五）其他小、微型营运载客汽车使用10年，大、中型营运载客汽车使用15年；（六）专用校车使用15年；（七）大、中型非营运载客汽车（大型轿车除外）使用20年；（八）三轮汽车、装用单缸发动机的低速货车使用9年，装用多缸发动机的低速货车以及微型载货汽车使用12年，危险品运输载货汽车

使用10年，其他载货汽车（包括半挂牵引车和全挂牵引车）使用15年；（九）有载货功能的专项作业车使用15年，无载货功能的专项作业车使用30年；（十）全挂车、危险品运输半挂车使用10年，集装箱半挂车20年，其他半挂车使用15年；（十一）正三轮摩托车使用12年，其他摩托车使用13年。对小、微型出租客运汽车（纯电动汽车除外）和摩托车，省、自治区、直辖市人民政府有关部门可结合本地实际情况，制定严于上述使用年限的规定，但小、微型出租客运汽车不得低于6年，正三轮摩托车不得低于10年，其他摩托车不得低于11年。小、微型非营运载客汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车无使用年限限制。机动车使用年限起始日期按照注册登记日期计算，但自出厂之日起超过2年未办理注册登记手续的，按照出厂日期计算。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



天津: 增强学生交通安全意识

为筑牢寒假期间学生交通安全防线,天津市公安交通管理局河西支队东风里大队联合西园南里社区居委会开展交通安全宣传教育活动,民警向学生们讲解“一盔一带”、远离货车盲区、严禁在马路上追逐打闹等交通安全知识,并带领学生们学习交通指挥手势操,增强交通安全意识。(文/孙颖)



浙江省浦江县公安局交警大队走进辖区集市为商贩及采买群众送安全,引导群众文明守法出行,平安过年。(图/杨晓东)

马鞍山: 全力守好“安全关”

安徽省马鞍山市公安局交警支队雨山大队深入辖区农贸市场与周边路段,为集中停放的货运电动三轮车粘贴亮尾反光贴和“严禁违法载人”等安全提示标识。同时,向电动三轮车驾驶人宣讲交通安全知识,全力防范涉电动车道路交通事故。(文/彭进)

柳州: 升级交管服务模式

为切实打通为民服务“最后一公里”,广西柳州市公安局交警支队积极探索,整合“交管+户政+出入境+治安+边防”业务通办,升级打造“一个窗口、一次性办理”交管业务模式,让群众只进一扇门、只取一个号、只排一次队,有效提升办事效率。(文/何美玲)

泉州: 交通安全宣讲进消防

福建省泉州市公安局交警支队丰泽大队结合消防救援驾驶人的职业特点,为泉州市消防救援支队送去一堂生动别样的交通安全课,深入剖析消防救援队伍中驾驶人交通安全风险点,如大车盲区、疲劳驾驶等,以案说法,呼吁消防员牢记交通法规,平安出行。(文/苏丽虹)



2月4日,山东省青岛市迎来新一轮强降雪天气,青岛市公安局交警支队市南大队第一时间启动冰雪恶劣天气应急预案,全警出动,坚守路面,全力保障道路畅通有序。(图/屠尔齐)

夏邑: 启动“冰点守护”行动

河南省夏邑县公安局交警大队针对辖区强降雪期间道路积雪结冰湿滑,坡道、急转弯、拱桥等路段易发生溜车,存在安全隐患等情况,自2月1日起启动“冰点守护”行动,结合车流量、结冰程度、拥堵情况和事故起数对道路行驶风险进行综合研判,将26处结冰严重、车流量大的路段列为黄色预警路段,同时设置24小时交警“执勤点”,力保道路行车安全。(文/周学峰)

宁夏: 排查道路安全隐患

近日,宁夏公安厅交通管理局高速交警一大队联合银川养护中心、综合执法大队等单位,对辖区京藏、福银、银川东绕城高速公路易降雪结冰、事故多发、长下坡、弯道等路段的交通标志标牌、防护栏、隔离网、消防应急设施及机电设备运行情况进行全面排查,对发现的隐患问题督促相关单位及时整改,扎实做好道路交通事故源头管理。(文/王海龙)

沧源: 开展酒醉驾夜查行动

为坚决防范因酒驾、醉驾导致的道路交通事故发生,云南省沧源佤族自治县公安局交警大队联合巡特警在辖区重要路口、路段开展酒驾、醉驾夜查集中整治行动,通过采取定点设卡、多点查处、随机抽查、精准拦截等方式,严厉打击酒后驾驶交通违法行为,同时将宣传教育工作贯穿于整治行动始终,确保道路交通安全形势稳定。(文/肖明)

托里: 温暖春运回家路

新疆托里县公安局交警大队联合交通运输管理部门、保险公司、驾校开展主题宣传及暖心活动,重点围绕“全员全程系好安全带”“拒绝拼车包车”“防范二次事故”等主题,向过往返乡群众讲解交通安全知识及出行注意事项,引导群众安全文明出行,并免费提供热水、食物、急救用品等物资,营造情意满满、温馨有序的春运出行氛围。(文/于娜娜)



甘肃省西和县公安局交警大队联合“一路四方”开展道路交通事故应急处置演练,提升各部门快速处置和综合协调能力。(图/文建芹)

张伟：警营里的“智多星”

文图 | 内蒙古交警

在喧嚣的车流中，在寂静的证物鉴定室里，在警务实战培训课堂上……你总能看到一个忙碌的身影，二十多年如一日坚守在岗位上，他就是内蒙古自治区公安厅交通管理局高速公路一支队、警务技术四级主任张伟。他是千千万万交警中的一员，但他的故事却充满了坚韧与奉献，诉说着他对初心的坚守与追求。2022年5月，张伟被公安部评为“全国优秀人民警察”。



勤学善研 勇做交管“尖兵”

“回想起刚入警队时我还是一个对未来充满迷茫的年轻人。当时高速公路初开，交通事故多发，队里的接警电话是一部手机，由我24小时随身携带。”张伟说，“为了不错过任何一个警情，我将铃音调至最大，时间长了产生幻听，总感觉手机在响。”每天忙忙碌碌，但张伟深知，单纯的处警只是末端服务，事故预防才是重要的前端。于是，他开始对事故多发路段进行深入研究，通过拍照、查标准，制作了隐患整改图册，并多次与高速公路业主单位沟通。在张伟的不懈努力下，高速公路业主单位在多处长下坡路段设置了振荡标线、避险车道、停车港湾等安全设施，实现了伤亡人数和事故起数双下降的良好成效。

在打击假牌证、走私盗抢车等违法犯罪行为方面，张伟同样毫不手软。“2004年的一次夜查行动中扣留的

驾驶证和行驶证无人认领，后来比对发现居然全是假的。自那时起，我就暗下决心以后绝不让这类违法行为从自己眼皮子底下溜走，有空我就会钻研相关的书籍、听讲座、请教专家、买试剂做实验、去车辆修理厂熟悉车型……”张伟说。功夫不负有心人，历时两年，他总结出了假牌、假证、套牌车识别的“十看十问十比对三控制”工作法。凭借这一方法，张伟每年都会查获大量假牌证、走私盗抢车、违法嫌疑人和在逃人员，练就了一双“火眼金睛”。张伟深知“一花独放不是春”的道理，将大量的知识和成果分享出去。在交管队伍中高效复制高精尖人才，全面提升队伍整体水平成了他坚持不懈的追求。“很多人觉得能凭肉眼识别假牌假证、走私盗抢车是一件了不得的事儿，但对我来说这只是我分享知识、传播技术和推广工作经验的一个途

径，我的目标一直都是尽我所能提高交警队伍业务水平，更好地服务人民群众。”张伟说。

坚守初心 深耕科研创新

张伟在和同事查处一辆套牌越野车时，在车内隐藏位置发现了毒品，经过深入调查和串并案，他们成功打掉了一个以贩养吸的团伙。而在另一次查获假军车的行动中，他带领同事们成功阻止了一起制售假冒伪劣商品的犯罪行为。这些案例不仅彰显了张伟的智慧和勇气，更让张伟意识到，打击涉车犯罪不仅可以防止交通事故的发生，还可以保护人民群众的生命财产安全。

从警二十余载，张伟一直扎根在交管一线，他深切地感受到社会高速发展、人民日益增长的需求给公安交管工作带来的压力。在基层工作中，张伟发现很多工作需要具象化的解决方案，这样才能让法律、规范落地，于是他开始在科研这条路上进行探索。他长时间坚守在电脑前、会议室、试验场，一次次实验、失败，再推翻、调整方案……

张伟不仅致力于研发技术，还特别注重推广技术，他先后主编、参编出版了三本技术专著，其中《涉车犯罪案件机动车身份标识的勘验与认定》一书获公安部金盾图书奖。张伟参编的教程、教学片成为全国交警系统实战培训的指定教材与指定内容；主持了六项科研项目，获“公安部科学技术奖”两次，“全国公安基层技术革新奖”两次，获实用新型专利证书两项、软件著作权证书一项，发表科技论文、警务技术论文二十余篇，参与制定国家公安行业技术标准两项。见到自己研发的应用系统能给公安一线工作提供强大助力，张伟更加坚信科技兴警的理念，立足交管业务，

开展实地调研，收集大数据信息，带领团队寻找科技支撑。

传道授业 只为路畅人安

让群众安全感不断增强，让并肩作战的战友出警时全身而返，是张伟一直以来的梦想和追求。2008年、2009年相继有两位同事在道路上执法时被车辆撞击，身心受到重创。结合自身经历，张伟意识到执法安全防护问题已成为交警当前及今后面临的一大难题，这个问题不解决，对警队的战斗力、稳定性会造成较大影响。从2010年开始，张伟每年都会作为教官给全区新招录的公安民警授课，他常说：“警察一定要学会保护自己，连自己都保护不好，还怎么保护人民群众？”为了达到更好的教学成果，张伟通过查找资料、向资深教官和警院老师请教等不断提升自身教学能力，根据学员反馈与自身工作经历，开发了安全防护实战、交通应急处置ICS、基本防卫能力等11门课程，并围绕交警安全防护技战术发表了数篇研究论文。

2015年，张伟被公安部聘为警务实战教官，开始在全国巡讲，截至目前，他为全国各地公安民警授课600余次。2020年，张伟被聘为全国交警系统实战大练兵比武竞赛裁判，执裁了全国32支参赛队的交通违法查处科目比赛，其精湛的业务能力、高超的执裁水平受到了全国同行的认可。“同行们的认可让我觉得搞教育训练这十几年所受的伤、吃的苦都是值得的。”张伟感慨道。

张伟用实际行动践行了“人民公安为人民”的庄严承诺，用坚守初心的力量诠释了人民警察的崇高使命。

“ **我的目标一直都是尽我所能提高交警队伍业务水平，更好地服务人民群众。** ”

张建政：路畅人欢我心安

文图 | 汤华兵

“交警的工作就是在路上，天天与道路打交道，道路就像我们第二个家，需要用心地去呵护经营。”作为一名在山东省威海市从事交通管理工作29年的“老”交警，张建政如是说。时间回到1995年，张建政怀揣着惩恶扬善的英雄梦成为了一名光荣的人民警察。寒来暑往，他坚守在城市的大小路口，雨雪风霜，岁月在他的身上刻下了一道道印记，在不知不觉的红绿交替间，他与这座城市一同成长。如今，张建政已经是威海市公安局交警支队三大队的副大队长。从警以来，他先后3次被评为山东省优秀人民警察，荣立二等功1次、三等功8次，2022年被公安部评为“全国优秀人民警察”。

疏堵保畅路上忙

从一条大路通南北到“一环两纵七横”，再到如今精致城市建设的新时代，威海的交通环境发生了翻天覆地的变化，但张建政的初心始终如一。

为确保道路的通畅有序，路口指挥、查纠违法、处理交通事故……张建政和同事们常年在路上，但这些并不是他们工作的全部。每当辖区内有复杂的大型市政交通工程启动时，他都要带领民警定期与施工方对接施工进度、优化绕行方案、增加安全预警标志，并在施工期间抽空到实地查看，确保施工方案精确到小时和米，将对通行的影响降到最低。例如，辖区华能热电管网工程横过经济开发区主干路青岛路这一



段，张建政便先后与施工方对接了3次，施工阶段更是每天紧盯进度，以确保完工后第一时间恢复道路通行。滨海大道华发新天地路段因挖掘排水管道进行半幅封闭施工时，路段车流量大、位置关键，工地便成了张建政的每日“打卡地”，他除了提早上岗、延时撤岗，晚上还要开“碰头会”，常常讨论至深夜。虽然累，但看到市民对规划满意，他的心情就舒坦了。

精致城市需要精致交通，张建政从不“避重就轻”，在盯牢城市交通“大动脉”顺畅的同时，也注重“微循环”的畅通。位于经区中心位置的鸣鹤街周边发展速度极快，但很多老旧小区改造尚未完成，车位等配套设施相对落后，加之早晚接送学生的人流、车流密集，原本两车道的鸣鹤街双侧违法停车现象突出，经常收到错车错不开、应急车辆进不来等投诉。张建政了解情况后，通过实地调研、汇报、研讨等方式，在多次沟通协调管委会、街道办等部门后，最终形成了

单向循环、单侧停车、错时上下学的出行方案，一举解决了附近居民沉积多年的问题，鸣鹤街也因此成为全市良性交通微循环的典范路段。

千锤百炼出经验

面对违法犯罪，张建政铁腕出击、毫不留情。他深知严重交通违法行为的治理不在一朝一夕的努力，而是需要长期坚持的系统工程。在担任三大队副大队长一年多的时间里，他带领民警查获醉酒驾驶 114 起、酒后驾驶 234 起，有效遏制了涉酒事故的发生。在打击超载行为的战线上，严格按照联合治超的要求，在午间、夜间等薄弱时段重点打击，有效维护了辖区交通秩序。

“其实，交警在执勤中的每一次纠正违法，都是对交通安全的宣传。”在遇到行人闯红灯等不文明行为需要进行劝导时，对路口情况熟稔于心的张建政有一套好方法。交警一般能通过行人不同的表现预测他们下一步的行动。“对于不熟悉威海行人信号灯的外地人，他们一般会盯着机动车信号灯，这时民警会上前告诉他们要按照行人信号灯行进。而对于那些‘能看懂’信号灯却要硬闯的行人，一般会在他们迈出第一步时就及时制止。对于已经进入路面的行人，则会迅速将他们安全带离，并讲解闯红灯的危险性。”他还会对不同人群进行分类——对于年轻人要“给足面子”，“有些外地年轻情侣他们可能刚来威海不太会看信号灯，如果我们直接喊话，会让小伙子在姑娘面前没面子，所以一般委婉提示。”对于老年人，给予他们更多尊重；学生群体，则对他们采取护送的措施。

在为民服务方面，张建政的热情是毫无保留的，每当群众因违法行为不服气来信来访时，他从不回避，

“
其实，交警在执勤中的每一次纠正违法，都是对交通安全的宣传。”

”

一杯香茗，一句“您好”，在耐心细致的解释下，通过心与心的交流，群众往往火气消了大半，从开始时的剑拔弩张到最后的彼此理解，问题往往都能得到最合理的解决。他说：“警察的天职就是为人民服务，只要我们心里

有老百姓，想着老百姓，为老百姓实实在在地做点事儿，就不愧对这身警服和头顶的警徽。”

从优待警暖人心

张建政是个不知疲倦的人，更是带队伍的一把好手。他注重队伍专业能力的提升，在紧张的工作之余，仍然挤出时间为民警、辅警开培训班，强化法律知识、实战技能、摩托车驾驶等必备技能，带领队伍全面提高综合能力。2023 年以来，通过开展实战大练兵，大队民警、辅警的实战技能都取得了长足的进步。在他的指导与带领下，大队民警王亚其以破赛会纪录的成绩在山东省铁骑比武中获得民警组第一名。“张队在平常的生活中，就像我们的‘老大哥’一样，对我们的工作以及生活给予无微不至的关怀，也会耐心地传授我们警务实战技能。”王亚其说。

正如大队民警所言，在从优待警方面，张建政可以说是事无巨细，每次岗前集合，他都会耐心地检查民警、辅警的防护装备佩戴情况，提醒大家注意自身的安全防护；对因公受伤人员，他都会嘱咐他们注意休息，并为他们调整岗位，减轻工作压力；对家中出现变故的民警、辅警，他总能第一时间发现，并提供力所能及的帮助。前些年，大队勤务中队的辅警班长因母亲病重，家庭生活困难，张建政了解情况后，号召分管的勤务中队“大家帮一家”，后来捐助活动逐渐扩展到大队全体人员，自发捐款 3 万余元，解了这名辅警的燃眉之急。

黄腾达：“跑腿警长”跑出便民“加速度”

文 | 石柱晖 罗莉宁 图 | 梁颖睿

他，心中有爱，骨子里长满赤诚；他，心中有情，情在群众中深扎；他，走进企业商户，聚焦群众急难愁盼；他，“跑”进千家万户，用“小服务”编织起“农村交通安全大网”；他，深耕基层社会治理，创新警务运行机制。他，就是广西壮族自治区梧州市公安局交警支队副支队长、车辆管理所所长黄腾达。从警24年来，黄腾达先后荣立个人二等功1次、三等功5次、嘉奖9次，荣获“全国公安机关成绩突出个人”“全国公安机关爱民模范”“广西五一劳动奖章”等荣誉。

“跑”在为民服务路上

“宁可自己麻烦百次，不让群众白跑一回。”这是黄腾达向群众作出的承诺，也是他一直坚持的信念。在履职后，黄腾达勇做“放管服”改革“拓荒牛”，扛起改革大旗，带领车管所全员着力破解一个又一个便民利企服务的“堵点、痛点、难点”问题。

“如何打通服务群众最后一公里？”一直是黄腾达思考的一个迫切问题。他在“办”字上下功夫，创新推出了“摩托车闭环式管理模式”。筹备期间，他多次召开研讨会，深入各乡镇进行实地走访调研，通过与政府机关、乡镇派出所等部门面对面沟通，落实各项工作事



宜，最终实现摩托车注册登记、检验、报废、驾驶人考试四项工作“全下乡”，车驾管业务“全覆盖”，打通公安交管服务的“最后一公里”。在此基础上，组织警力常态化开展摩托车年检“送检下乡”、摩托车驾驶证“送考下乡”暖心服务，实现了农村驾驶人道路交通安全意识提升、驾驶技能提升、摩托车检验率提升、群众满意度提升、检测成本下降、安全隐患下降、矛盾纠纷下降，“四升三降”的良好成效。

“今天在家门口考取了驾驶证，以后我就可以驾驶三轮摩托车到集镇上卖蔬菜，增加家庭收入了。”“以前年检要从乡镇到县城来回20多公里，如今在镇上就能办了，真是太方便了！”村民纷纷称赞。让群众少跑路、少花钱，真正让群众在下乡服务中得到实惠，这正是黄腾达最想看到的。自2018年以来，黄腾达带队走进了

辖区万秀区夏郢镇、长洲区倒水镇、苍梧县大坡镇、藤县金鸡镇、蒙山长坪瑶族乡等多个乡镇开展“送检下乡”“送考下乡”便民服务，让村民在家门口就能办理摩托车检验、驾驶证考试等。截至目前，下乡便民服务惠及乡镇群众50余万人。

“跑”进智能化赛道

“他在服务群众上总是做得更主动、更扎实，也更贴近群众的实际需求。”与黄腾达共事多年的同事如是说。黄腾达的责任心给他们留下了深刻印象。

情况摸得清楚，才能发现问题、解决问题。黄腾达思考，如何提升智能化自助考试？沿着这条思路，黄腾达准备再升级考试服务，带队创新研发了“人脸核验+智能AI”系统，实现车管智能化自助考试，将“一脸通考”变成现实、形成常态，档案受理速率提升200%，业务耗时减少71%。自2021年以来，已有7万余名学员通过“E驾考”报考。同时，黄腾达也在积极探索减少群众“跑腿”次数，有针对性地推出了“接地气”的便民举措，拓展改革深度，盘好盘活车管资源，依托“交管12123”App，成立“警邮合作”网办服务中心，建立了业务办理、网上缴款、寄递交付一体化模式，提升了人民群众的满意度。目前已为群众办理业务近12万笔。

“跑”出窗口服务亮点

有一段时间黄腾达就“泡”在业务大厅，仔细观察每一项业务的办理过程，调研窗口服务的流程、效率等，分析存在的问题。最后他找到了答案——让更多行之有效的创新工作法被推广应用，让更多群众感受到改革的红利。

“延伸为民服务触角，以健全社会服务网络为抓手，分流车管业务办理压力，为群众节约时间成本。”近年来，黄腾达大胆创新，拓宽警邮服务“马上办”，增加工作站“一次办”，叠乘企业资源“就近办”，整合各方资源“上门办”。目前，全市共开通29家机动车登记服务站、6家“警邮合作中心”、5家“警银服务站”，推行“上门式”车辆报废服务，着力打造三公里车驾管服务圈，更好地满足群众“就近办”的需求。自2017年“警邮合作”以来，共为群众办理业务超50万笔，办理摩托车报废约3.3万辆，赢得群众频频点赞。

“突出问题导向、民生指向，往深处发力，就是要用一项项贴心暖心的改革举措，兑现‘以人民为中心’的诺言。”黄腾达说，所有的措施都指向同一目标——

“**突出问题导向、民生指向，往深处发力，就是要用一项项贴心暖心的改革举措，兑现‘以人民为中心’的诺言。**”

让群众充分享受到公安交管改革的温度、平安的红利。通过业务整合，系统升级，黄腾达牵头在全市范围内推动“交所合一”“三合一”业务窗口警务模式落地实施。优化升级“暖心办、一次办、就近办、门前办、网上办”的“五办”举措，全方位打造人民满意“车驾管”服务，创建声讯语音中心，推出“1分钟快办窗口”体验，设立爱心母婴室，提供母婴休息室、儿童阅读区，组织开展窗口礼仪、规范用语等培训，提升民辅警的素养，真正做到“一张笑脸、一声问候、一片热情、一心服务”的“四个一”服务规范。

如何把群众大大小小的事办好？简而言之，就是要“跑”起来。正如黄腾达所说：“坚守初心，把‘为人民服务’的这颗心放到实际行动中来，迈开双腿，坚持奔跑在为民一线，以担当实干践行从警使命。如此，赢得群众真心诚意的拥护和支持，公安交管工作才能无坚不摧，无往不胜。”

北京市道路交通管理的发展变迁(二)

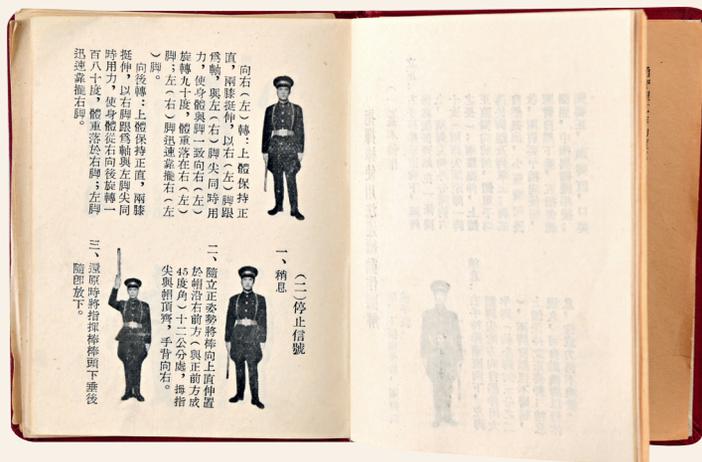
—20世纪60、70年代—



20世纪60年代长安街上的交通指挥岗

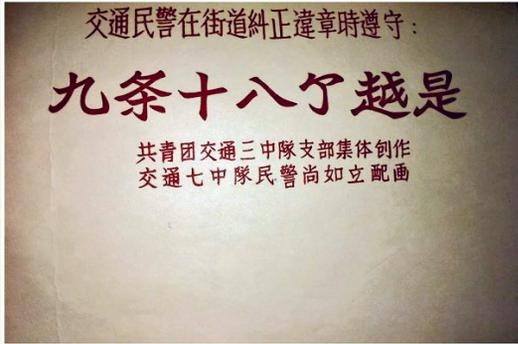


20世纪60年代, 交警在岗楼执勤



20世纪60年代交通警察指挥手势图





20世纪60年代，北京市公安交通管理部门归纳总结出“九条十八个越是”，并以漫画小册子形式印发给全体交警



20世纪60年代，交警在施划道路标线



20世纪70年代道路改造后的北海大桥



20世纪60年代，按周恩来总理指示要求改着裙式制服的女交警（无檐警帽、的确良上衣、东方呢裙子和黑色皮鞋）



20世纪70年代六部口路口信号灯

疲劳“驶”不得



什么是疲劳驾驶？

疲劳驾驶是指驾驶人由于连续、重复的驾驶动作，出现脑力、体力疲劳，生理、心理机能失调，导致驾驶操作效能下降的现象。

疲劳驾驶有哪些危害？

疲劳驾驶时，驾驶人会出现视野变窄、视线模糊、动作僵硬、注意力不集中、打瞌睡、漏看信息、反应迟钝、焦躁等情况，极易造成驾驶操作失误，导致车辆碰撞、冲出路面等交通事故。

疲劳驾驶的原因是什么？

一是长时间驾驶。在驾驶过程中，驾驶人需要不断地从外界获取信息，并对这些信息进行加工，经过大脑判断后，根据需要发出指令操作车辆。如果驾驶人长时间驾驶车辆，大脑因频繁运转会产生抑制性的保护作用，从而出现疲劳现象。营运驾驶人因工作需要往往会长时间驾驶车辆，因此营运驾驶人更容易出现疲劳驾驶。

二是睡眠不足或者睡眠质量

差。成年人每天应保持7~8小时的睡眠，否则容易疲劳、困倦，从而对行车安全造成严重影响。研究表明，当睡眠时间低于5.5个小时时，事故发生率明显增加。

三是生理节律。生理节律是一种人体固定的周期性节律，即生物钟。受生物钟的影响，无论是否缺乏睡眠，人在凌晨、午后和深夜这三个时间段里都容易犯困。

四是驾驶人因素。新驾驶人由于驾驶经验不足容易感到疲劳，而驾驶技术熟练、经验丰富者较少感到疲劳。年轻人身体素质好，可在较短时间内消除疲劳，老年人或体弱者容易产生疲劳且不易消除。

五是其他因素。当道路交通环境复杂时，驾驶人需要高度集中精力，进行复杂行车操作，这样一来就容易产生疲劳。而当道路景观相对单调、路况单一，尤其在高速公路上行驶时，干扰少、车速快、操作行为单一、视觉单调，驾驶人也极易感到困倦。此外，闷热、车内氧气不足也是“催眠”的原因，夏季持续高温或冬季暖风开得过大，

都可能使驾驶人产生困意。

如何避免疲劳驾驶？

一是驾驶时间不宜过长。《道路交通安全法实施条例》中明确规定，驾驶机动车不得有“连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟”的行为。因此，驾驶人连续驾驶机动车4小时至少要休息20分钟。停车休息时，应选择安全的停车地点，可以做一些舒展身体的运动，并使驾驶室通风。在十分困倦的情况下，应设法睡一会儿，等困倦消除后再继续上路。

二是保证睡眠时长与质量。质量高的睡眠能使驾驶人保持良好的精神状态。千万不要在熬夜之后驾驶车辆，也不要带病驾驶车辆。

三是合理安排行车时间。受生理节律的影响，驾驶人尽量避免午后、深夜和凌晨驾驶车辆，尤其是营运驾驶人，因工作需要确实需在这些时间段内驾驶的，应当警惕疲劳、瞌睡现象出现，当感觉疲劳时，应停车休息，消除困倦。



驾驶莫分心

“不就是开车时接个电话、回个信息，怎么就不安全了呢？”很多驾驶人都有这样的疑问，这是对分心驾驶的危险性认识不够的表现。据相关研究显示，分心驾驶已经成为导致交通事故发生的重要原因之一。

分心驾驶的危害是什么？

分心驾驶是指驾驶人在驾驶过程中由于自身或外部因素（如打电话、捡东西），将注意力转向与驾驶无关的事情上，从而导致车辆控制能力下降的一种现象。

分心驾驶的危害在于，一是驾驶人注意力分散、视线离开路面，无法提前观察或自然忽略道路上的信息；二是会引起驾驶姿势或操作动作的变化，不利于安全平稳操纵车辆。驾驶人分心驾驶时，无法专注于道路情况，本应能提前发现和避免的险情就会成为眼中的“突发情况”。假设分心驾驶时，眼睛有2~3秒的时间离开路面，当车辆时速为60公里时，则相当于驾驶人盲开了33~50米的距离，如果

加上驾驶人的手离开方向盘或有其他姿势、位置的变化，车辆很容易失控。

常见的分心驾驶行为有哪些？

常见的分心驾驶行为有行车中接打电话、发送信息或玩手机、设置导航；吃东西、喝水或吸烟；更换电台或CD碟片、观看车内电视；整理头发、服饰或化妆；拿取车内物品或捡拾掉落在驾驶室地板上的物品；长时间或过度参与车内人员聊天；把注意力放在孩子或宠物身上；行驶中调整后视镜和座椅、熟悉灯光及刮水器的操作等。

如何避免分心驾驶？

避免分心驾驶，关键在于驾驶人要提前做好准备，防范风险，同时要提高自控能力，不做与驾驶无关的事情。

行车前，应确保装载的货物固定牢靠，驾驶座周围物品放置在相对稳固的位置，避免货物或物品掉落引起分心。开车前，

熟悉车辆的性能和各种操作设备，避免行车中再分心研究。提前调节好车辆座椅、后视镜等装置，设置好空调温度、广播频道、地图导航等，避免途中临时操作。有家人同行时，需告知其安全乘车事项，同时避免儿童哭闹、老人需要帮助等行为分散注意力。开车过程中，尽量将手机放到不易拿取的位置，防止自己接打电话、回信息，必须通话时，尽量使用耳机，告知自己正在开车，快速结束通话。如有同行人员，可由他人代回复。如果使用手机进行导航，一定要将其固定好，同时应以听导航语音提示为主，少看手机屏幕。开车时，不要吃东西、吸烟、梳妆打扮，更不能低头捡东西，以免失去对车辆的控制。行车中，避免与同乘人员长时间或过于兴奋、激动地交谈，以防分心。（文/人民交通出版社股份有限公司安驾中心）



安全驾驶 从这里开始



歪七扭八 图 | 戴丽丹



钓鱼瘾

“交警同志，我实在劝不动我爸，这车开出去多危险啊……”接到一男子报警后，交警迅速赶往其家中，发现父子俩正吵得不可开交。据了解，该男子父亲退休后酷爱钓鱼，不顾摩托车驾驶证早已失效，居然要驾驶一辆漏检的老旧摩托车出去钓鱼。经过民警的一番普法教育与耐心劝解，该男子的老父亲放弃了危险出行的想法。（文 / 焦轩 刘媛）

管中窥“豹”

近日，一辆小轿车在高速公路上快速行驶，高高弹起的引擎盖挡住了大半个挡风玻璃，十分危险，民警发现后迅速将其拦下。这位“技术了得”的驾驶人称，引擎盖翘起后摁不下去，需要去4S店修，不过竖立的引擎盖与机舱间还有一段缝隙，隐约可以看到路面，于是就这样硬着头皮开了60多公里。民警对该驾驶人进行了严肃的批评与教育。（文 / 许锦灿 范鑫委）

见缝插针 图 | 刘坤



马路拾遗



葫芦娃

7名少年搭乘一辆摩托车，尾箱坐2个、车头拽1个、中间坐4个，这样的场景在马路上竟然真实上演，让巡逻民警大开眼界、提心吊胆，正欲上前制止，少年们突然加速驶离。为及时消除交通安全隐患，民警立即在全城范围内开展搜寻，迅速查获了7人，并通知各自家长前往大队接受处理。民警提示：守法才能安全，安全才能回家。（文/曹丽梅 赖小球）

心有“苦衷”

近日，一辆白色轿车在途经国道区间测速终点时突然逆向行驶，令驾驶人没想到的是，他这顿“猛如虎”的操作早已被后方开展巡逻任务的民警尽收眼底。随即，民警拉响警报，并喊话该车接受检查。该驾驶人交代，自己是为了躲避区间测速，才“迫不得已”驶入逆向车道。在受到民警严厉的批评教育并接受依法处罚后，该驾驶人深刻认识到了自己的错误。（文/景怡）

假淡定

民警在对一辆摩托车例行检查时，旁边经过的摩托车纷纷减速围观，这时，驾驶人翁某也骑着摩托车缓缓向此处靠近。民警正劝翁某离开，却发现其满脸通红，有酒后驾驶嫌疑，经检测果真如此。翁某后悔地坦白，自己喝完酒摇摇晃晃地上路，遇见交警执勤，企图装淡定蒙混过关，就“惟妙惟肖”地跟其他驾驶人学着看热闹，谁知被一眼识破。（文/陈建宏）

移动森林

图 | 孙淑莉





【归巢】

作者：钟松安
设备：EVO II Pro V3
光圈：F/14
速度：1/40秒

影像 视界

烟火正月 平安归途

癸卯去，甲辰来，赏美景，品佳肴。火红的灯笼点亮夜晚，真诚的祝福温暖心间。无论您是与亲友相聚，还是默默坚守岗位，时光都公平地记录下了每个人专属的故事。温馨提示：出行前请务必检查车辆的各项安全性能；无论在城市还是乡村道路，请严格遵守交通法规，不闯红灯、不超速行驶，保持安全车距，切勿酒后驾车。



【守护平安】

作者：陈效宝
设备：Canon EOS 6D Mark II
光圈：F/3.2
速度：1/5秒



【暖阳下】

作者：黄华军
设备：Nikon D810
光圈：F/5.6
速度：1/320秒

《2023最新道路交通安全法规汇编》



作者：
法律出版社法规中心
出版社：法律出版社
定价：¥ 59.00

本书收录现行有效的与道路交通相关的法律、行政法规、司法解释、部门规章及重要的规范性文件，主要包括公路、车辆、驾驶人、道路运输、交通事故处理与赔偿责任、交通运输行政管理、交通税费、纠纷解决等内容。全书对重点法律附加条旨，可指引读者迅速找到自己需要的条文；分类细致，对内容较多的领域进一步细分，便于读者按需查找。

《汽车防盗技术 原理·应用·检测·匹配·案例》



作者：曹晶
出版社：
化学工业出版社
定价：¥ 168.00

本书全面系统地介绍了汽车锁基本原理、汽车钥匙制作与匹配、汽车钥匙芯片的检测与拷贝、汽车电脑数据调校、克隆与修复等内容，详细讲解了国内外各类防盗系统的基本原理以及目前市面上常用的编程设备使用与操作方法，针对各类问题给出了不同解决方法，并配备相应图片，具有较强的实用性。



格局的力量，力量的格局

文 | 杨春喜

曾国藩如是说：“谋大事者，首重格局。”人活一世，是一段不断修行的过程。心量越大，路就可以走得越远。一个人的心量一旦被撑大，那么不管做什么事情，都会有属于自己的特性。有了智慧，有了格局，人生才能更广阔。保持着眼界的高远，拿出付出和坚持，方能去成就属于自己的人生格局，去达成人生愿望。

《格局的力量》是英国“人生哲学之父”詹姆斯·艾伦的成名作，他被誉为“20世纪伟大的心灵导师”。书中深刻地回答了关于人生、境界、格局、眼界、成功的种种问题，自问世之日起，一直深受各国读者的追捧，百余年后热度不减，累计销售破亿册，为无数人照亮了前路，改变了命运。这本书从“格局是什么”“格局如何影响成败”“格局如何影响修为”三个方面告诉人们该如何志存高远、如何坚定目标，才能获得更辉煌的人生。

“心之所想，造就其人。”作者告诉我们，人生离不开思想，就如同植物的生长离不开种子。我们每个人的的一生是由思维格局所决定的，那什么是格局呢？我想把它总结为三句话：



《格局的力量》

作者：[英] 詹姆斯·艾伦
译者：于华
出版社：北京斯坦威图书有限责任公司
定价：¥ 45.00

看事情的深度、看事情的广度、看事情的远度。如果说看事情的深度可以帮他走得更稳，那看事情的广度则可以帮他走得更远，而看事情的远度一定会帮他飞得更高。

泰戈尔曾言：“只有经历过地狱般的磨砺，才能练就创造天堂的力量；只有流过血的手指，才能弹出世间的绝响。”生命虽然短暂，生活也常常充满遗憾，但一个人若是能够活出格局，就能让生活出色，让生命出彩。如此，撑大格局，也就充实了成就，使每个人能够凭借着自身的付出和努力，真正去享受属于自己的精彩人生。

在人生这场旅途上，品味格局的力量，有大境界者方能有大胸怀，有大格局者才能有大作为，这也许就是力量的格局！

《信仰》是由内蒙古自治区公安厅交通管理局策划出品，公安民警编曲填词并倾情演唱的原创廉政歌曲。歌曲以“忠诚担当、廉洁奉公”为主题，表达了新时代内蒙古公安交警坚守从警初心、勇担时代重任、忠诚履行职责的坚定理想信念，展现了新征程内蒙古公安交警队伍昂扬向上的精神风貌和奋进新征程、建功新时代、展现新作为的责任与担当。（文图/张代奇）

信仰

1=A $\frac{4}{4}$ ♩=120

(1) | 0 0 0 0 | 0 3 3 3 2 1 2 1 | 2 1 1 6 0 6 1 2 | 3 5 3 2 1 1 6 |
信 念 是 我 们 刚 正 的 戎 装 警 徽 闪 动 正 义 的 光 芒

(5) | 6 0 0 3 1 | 2 2 2 1 2 1 | 2 2 3 2 2 2 1 | 3 3 3 3 2 2 7 |
辗 转 千 里 始 终 不 忘 心 中 信 仰 职 责 重 任 在 肩 上

(9) | 7 - - - ||: 0 3 3 3 2 1 2 1 | 2 1 1 6 0 6 1 2 | 3 5 3 2 1 1 2 |
坚 守 是 忠 诚 最 美 的 模 样 誓 言 铸 就 钢 铁 般 的 城

(13) | 1 6 6 6 0 3 1 | 2 2 2 1 2 1 | 2 2 3 2 2 2 1 | 3 3 3 3 4 4 3 |
墙 肩 上 勋 章 铸 就 辉 煌 执 着 前 往 才 是 心 中 的 方 向

(17) | 3 - - - | 0 2 2 3 4 3 2 | 2 3 3 4 4 4 4 | 3 2 1 1 2 2 3 |
行 路 难 却 始 终 不 忘 心 中 的 一 份 信 仰

(21) | 3 - - 6 3 | 2 2 2 2 3 3 | 3 4 4 4 3 2 | 3 3 3 3 6 6 7 |
执 法 为 民 责 任 担 当 红 蓝 旗 帜 在 飞 扬!

(25) | 7 - 0 1 7 6 | i 1 1 7 6 6 2 | 2 1 7 6 0 1 7 6 | i 1 1 7 6 6 2 |
对 党 忠 诚 清 清 白 白 廉 洁 奉 公 堂 堂 正 正 行

(29) | 2 1 7 6 0 1 7 6 | i 1 1 7 6 6 1 | 1 7 6 1 1 0 1 1 | 7 7 7 7 6 6 6 |
事 如 风 守 护 平 安 警 笛 响 彻 划 破 长 空 肩 上 的 星 在 空 中 闪

(33) | 7 - 0 1 7 6 | i 1 1 7 6 6 2 | 2 1 7 6 0 1 7 6 | i 1 1 7 6 6 2 |
耀 对 党 忠 诚 清 清 白 白 廉 洁 奉 公 堂 堂 正 正 行

(37) | 2 1 7 6 0 1 7 6 | i 1 1 7 6 6 1 | 1 7 6 1 1 0 1 1 | 7 7 7 7 6 6 6 |
事 如 风 守 护 平 安 警 笛 响 彻 划 破 长 空 肩 上 的 星 在 空 中 闪

(41) | 7 - - - 1 | 6 - - - - :||
耀 闪 耀



扫码听歌

征稿 启事

《道路交通管理》杂志是由中华人民共和国公安部主管、中国道路交通安全协会主办、面向全国公开发行的道路交通管理专业刊物。多年来，杂志紧紧围绕公安交通管理中心工作，传播现代道路交通管理理念，交流道路交通管理先进经验，宣传道路交通法规，普及道路交通安全知识，介绍道路交通科技成果，探索和研究的具有中国特色的道路交通管理理论体系。本刊就重点栏目公开征集稿件，要求如下：

1

科技前沿

主要介绍道路交通管理领域近3年国家及省部级基金或重大科研项目的阶段性研究进展和成果。理论必须经过实验、实例、仿真等验证。要求内容真实、数据准确、表述规范。字数3000-6000字。

2

探讨

科研院校、公安交通管理部门、交通安全产品企业等对道路交通安全问题的梳理分析、研究思考和深度交流，并提出可行性解决建议或方案。文章须逻辑清晰，观点明确。字数4000-5000字，可配表格、示意图等。

3

经验交流

各地公安交通管理部门的亮点工作经验介绍。文章要有一定的借鉴意义，字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

4

交警故事

交警系统个人或集体先进事迹报道，突出故事性、可读性，内容真实，积极向上，展示交警队伍良好形象。字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。