

# 道路交通

管理

8期

2024年

总第480期

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

本期专题

## 深化隐患排查治理 提升公路交通安全保障能力



ISSN 1004-504X

码上订阅



零售价：15元

欢迎订阅

# 2024

## 杂志社订阅

银行转账

开户行：中国工商银行北京国家文化与金融合作  
示范区金街支行

开户名称：《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号：0200000709014481554



邮发代号:80-594

扫码微信订阅



# 顺应时代 久久为功 推动普通国省道现代化治理迈向新台阶

文 | 李璇

普通国省道广覆盖、深通达，在助推区域经济发展、提供交通公共服务、保障灾害应急救援等方面具有纽带性、基本性和战略性意义。近年来，公安交通管理、交通运输等部门强化合作、精心部署，借力交通安全文明示范路、公路安全精品路等活动，加速短期攻坚效能、夯实长期治本之基，普通国省道安全设施保障和交通秩序管理注入了强大动力。

当前普通国省道处在功能定位、周边环境、大众需求的转换期，高质量治理面临挑战。在二十届三中全会关于建设更高水平平安中国发展要求和交通强国、数字交通战略的指引下，未来3至5年，普通国省道治理应坚持“四个聚焦”。

聚焦打造多源数据融合新局面。推动部门协作，打破资源边界，加强国省道路几何设计、安全及管理设施、卡口、事故、违法、手机信令等数据融合，挖掘风险研判潜能。整合既有和新建的指挥管理系统，逐步消除部门壁垒，形成“多源数据、一套系统、部门共享”模式。

聚焦探索道路隐患治理新模式。加快形成公安交管、交通运输等部门关于普通国省道隐患排查治理统一标准，完善秩序隐患、设施隐患和路面病害发现、处置流程。推进应用AI技术排查急弯陡坡、临水临崖等点段隐患。以传统方式与智慧手段结合，化解机非、机人冲突及机动车迎面相撞风险。

聚焦拓展交通状况监测新场景。深化与气象、导航企业合作，提升异常拥堵、恶劣天气等预警能力。推动特大桥、高路基边坡结构监测系统及护栏碰撞传感装置建设。主要平交路口、穿村过镇路段率先发展智能监控系统查处显见违法。

聚焦树立分级分类列管新理念。遵循地区发展和公路管理差异等客观规律，研究基于公路功能、交通组成、城镇化率、设施建设、通行秩序、事故违法等维度的普通国省道风险评估及分级方法，依托精准画像、锚定突出问题，坚持“一地一策”“因路制宜”。

主管 中华人民共和国公安部  
主办 中国道路交通安全协会  
出版发行 《道路交通管理》杂志社  
有限责任公司

编委会  
主任 王长君  
编委 孙正良 王凡 林拥军  
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷

编辑部主任 李秀菊

美术设计 易为堂视觉设计

执行编辑 赵曼

法律顾问 北京市陆通联合律师事务所  
黄凯

印刷 北京盛通印刷股份有限公司

国内统一刊号 CN 11-3021/U

国际标准刊号 ISSN 1004-504X

邮发代号 80-594

联系方式

地址 北京市东城区崇文门外大街3号  
新世界中心写字楼B座14层

邮政编码 100062

广告发行部 (010) 67152945

传真 (010) 67152945

编辑部 (010) 67152946

(010) 67152932

投稿邮箱 dljtg122@126.com

dljtg120@126.com



扫码关注微信公众号



12 78

### 数说交通

04

### 本刊特稿

- 06 公安部部署开展客运火车站区域道路交通秩序专项整治
- 06 公安部交通管理局部署开展高速公路出入口事故隐患集中排查治理
- 07 交通运输部、公安部联合加强气象灾害期间公路预警响应全过程管理

### 海外资讯

08

### 专题

- 10 深化隐患排查治理 提升公路交通安全保障能力
- 12 我国普通公路交通安全管理现状分析及治理建议
- 16 山西：推进国省道安全隐患排查治理走深走实
- 18 湖北：守护出行“安全路”
- 20 重庆：推动农村国省道隐患突出路口路段治理
- 22 杭州：“三化”助力交通安全设施排查治理

### 访谈

- 24 用心绘就“路畅人安”泉城画卷  
——访山东省济南市公安局党委委员、副局长、交警支队支队长李海
- 28 优化交通设施建设 提升国省道安全指数

### 专家讲堂

- 30 慢行品质改善道路交叉口精细治理案例解析

## 科技前沿

34 区域交通事件监测处置技术应用方法研究

## 探讨

- 38 重型自卸货车安全隐患分析及治理对策研究  
42 面向规则认知的驾驶人理论课程设计与知识传递策略的思考  
46 关于机动车抵押登记问题浅析  
50 农村道路交通事故特征分析及治理对策——以盐城市为例  
54 基于雷视融合技术的全息公路客货分离智能管控场景应用  
58 高速公路交通事故防控与道路安全隐患治理问题研究——以许广高速常宁大队辖区为例

## 交管视点

62 守护当“夏” 一路平安

## 经验交流

- 66 涿州：打造高速公路交通管理新业态  
68 芜湖：做深“三行”活动 提升市民出行体验  
70 崇左：以主动警务为牵引 守护群众出行安全  
72 庆阳：要素协同 提升农村交通事故预防能力

## 值日警官

74

## 警队动态

76

## 交警故事

- 78 东方明珠女警中队：驻守金融城的“最美警色”  
80 孙伟：转岗不转志 守护平安路  
82 陈文生：戎装易色 初心不改

## 交管史话

84 上海道路交通管理的发展变迁（二）

## 交通沙龙

- 86 谈车论驾  
88 马路拾遗

## 警界风采

- 90 影像视界  
92 读书·不忘初心 方得始终  
93 歌曲·你若安好，便是晴天



90

## 广告索引

- 封二 本社征订广告  
封三 征稿启事  
封底 深圳警翼智能科技股份有限公司  
27页 深圳市因特迈科技有限公司  
94页 公益广告  
95页 深圳市科运科技有限公司  
96页 公益广告

**本刊声明：**本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“城出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

9.5%

近日，中共中央、国务院印发了《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，其中提及，推进交通运输绿色转型，构建绿色高效交通运输体系，完善国家铁路、公路、水运网络，推动不同运输方式合理分工、有效衔接，降低空载率和不合理客货运周转量等。目标到2030年，营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右。

8万元

日前，交通运输部、财政部印发《新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》，对城市公交企业更新新能源城市公交车及更换动力电池，给予定额补贴，每辆车平均补贴6万元。其中，对更新新能源城市公交车的，每辆车平均补贴8万元；对更换动力电池的，每辆车补贴4.2万元。

95%

日前，交通运输部办公厅印发《关于全面推广应用道路运输电子证照的通知》，明确提出，到2025年底，新制发及换发道路运输证照全部实现电子化，电子证照数据合规率和证照归集率达到95%以上，全面提升道路运输电子证照跨地区互信互认和共享共用水平。

1916亿元

国家税务总局发布数据显示，今年上半年，在支持科技创新和制造业发展的主要政策上，减税降费及退税16526亿元。其中，新能源汽车免征车辆购置税等支持培育发展高新技术企业和新兴产业的政策减税1916亿元，为科技创新和制造业发展提供有力支持。

2785辆

据《新闻联播》报道，今年以来，全国新增及更新低地板、低入口城市公共汽电车2785辆，新打造敬老爱老公共汽电车线路300条和城市轨道交通运营服务品牌线路14条。

45万份

国务院新闻发布会上，据商务部相关负责人表示，消费品以旧换新政策效应逐步显现，全国汽车报废更新补贴申请突破45万份，上半年新能源乘用车零售量增长33.1%。

1060.4万台

国家能源局最新数据显示，截至今年7月底，全国充电桩达到1060.4万台，同比增长53%，其中公共充电桩320.9万台，私人充电桩739.4万台。为满足长途出行的城际充电需求，成都、重庆等城市建设高速公路超级充电站，最快实现充电“一秒一公里”。截至目前，全国高速公路服务区已累计建成2.72万台充电桩，基本实现了全国各省份全覆盖。

2万公里

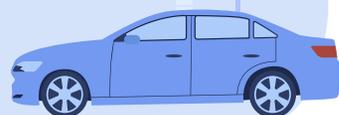
交通运输部数据显示，截至2023年底，我国公交车保有量达68.25万辆，其中新能源公交车55.44万辆，占比81.2%。运营线路达7.98万条，公交专用车道突破2万公里，2023年完成客运量416.3亿人次。

250条

近日，铁路12306App上线汽车票“定点巴士”服务，旅客通过输入出发地、到达地以及日期，即可查询所售班次。“定点巴士”支持多点上下车，确定出发时间后，可以根据出行需求灵活选择上下车地点。目前，该服务已覆盖吉林、甘肃等全国14个省市的超过250条线路。

1631万辆

中国汽车工业协会数据显示，今年1—7月，汽车产销量分别完成1617.9万辆和1631万辆，同比分别增长3.4%和4.4%。其中，新能源汽车产销量分别完成591.4万辆和593.4万辆，同比分别增长28.8%和31.1%。





## 公安部部署开展 客运火车站区域道路交通 秩序专项整治

为进一步改善客运火车站区域道路交通秩序，确保旅客群众安全顺畅进出站，公安部近日下发通知，部署各地公安机关紧密结合夏季治安打击整治行动，对全国客流量大、交通问题突出的客运火车站区域道路交通秩序开展专项整治工作。

通知要求，要深入排查治理安全隐患，加强客运火车站及周边道路交通安全隐患排查整治，重点排查匝道、落客区、停车场出入口等部位安全防护隐患，协调依规依标设置客运火车站道路隔离设施、防冲撞设施，全面摸排客运火车站道路交通基础设施情况，切实保障行人安全、降低事故风险。要优化站区内外交通组织，协调有关部门合理划分送客区、接客区、停车区，分类设置出租车上车区、网约车等待区，优化完善火车站及周边指路系统，优化调整火车站周边道路车道数量、宽度和功能，加强通行引导，统筹高效利用道路资源。要加强重点部位疏导管控，加强路面巡逻和视频巡查，加强暑期、节假日、列车到发高峰时段、恶劣天气期间路面勤务，科学合理设置警力，快速调度处置交通违法行为和拥堵问题。要严厉查处突出违法行为，会同有关部门加强客运火车站道路交通违法分析，加大对抢道加塞、占道停车、随意变道、不按规定让行等致乱致堵违法行为执法力度，全力维护良好道路交通秩序。要推动提升接驳转运能力，协调有关部门加强客运火车站公共交通接驳，增加恶劣

天气、客流高峰、夜间时段运力投入，做好“最后一趟列车”旅客到达出行保障。要积极做好交通宣传提示，及时发布客运火车站及周边道路拥堵状况等交通信息，提示旅客群众合理规划出行时间和方式，提醒进出站旅客和机动车驾驶员遵守交通法律法规、安全文明出行。

通知强调，相关部门警种要全力配合，按照“一站一策”原则，加强组织领导，注重协调联动，严格规范执法，对影响火车站周边交通秩序的问题进行深入分析，研究制定可行性、可操作性强的整治措施，推动形成火车站地区交通秩序治理长效机制。

## 公安部交通管理局部署 开展高速公路出入口 事故隐患集中排查治理

高速公路出入口是连接高速公路之间以及其他公路通行的关键节点，出入口附近通行条件复杂，车辆变更通行车道多，车辆速度差异大，特别是临近出口紧急变道或错过出口紧急停车、倒车，都很容易引发追尾碰撞事故。

近期，江苏、河南、天津等地相继在高速公路出入口发生较大交通事故。公安部交通管理局专门部署各地公安交管部门会同相关部门开展高速公路出入口事故隐患集中排查治理工作，结合出入口交通事故暴露的问题，全面排查治理交通安全基础设施方面存在的短板不足，严查违法倒车、违法停车、

违法变道行为，加强针对性宣传警示教育，切实防范高速公路出入口交通安全风险，严防群死群伤交通事故。

暑期群众自驾出行大幅增加，高速公路车流量大，加之异地行驶很容易错过出口，进一步增加了出入口交通安全风险。公安部交管局提示：高速公路行车要提前规划好路线，了解沿途出入口和服务区位置，留意路面标志标线和导航信息。行经高速公路出入口路段，要高度警惕，认真观察前方车辆动向，保持安全车速。驶离高速公路要提前并线，不要临近出口紧急变道，错过出口不要紧急停车、倒车，要从下一个出口驶离。汇入高速公路主线要及时将车速提升至安全车速，确认前后方安全后并入主线。



图/周琪浩

## 交通运输部、公安部联合 加强气象灾害期间公路预警 响应全过程管理

近日，交通运输部联合公安部印发了《关于进一步加强气象灾害期间公路预警响应全过程管理工作的通知》（以下简称《通知》），进一步加强公路的管理、管控、管制，做到应停尽停、应关尽关、应撤尽撤，督促责任落实到省市县各级有关部门，落实到线路、枢纽、场站，落实到企业、班组、人员。

《通知》强调，各省级交通运输主管部门、公安机关要做好重大气象灾害期间公路预警、响应全过程管理工作，落实落细公路重大灾害风险防控措施，全力保障公路网运行安全；不断完善跨部门协同联动机制，共同研判各类灾害的影响，采取针对性措施；健全各级预警响应的闭环管理制度，落实属地路段管理责任，推动实施“一段一策”，实现“预警、响应、报送、调度、处置、终止、总结”的闭环管理；分级分类落实交通预警响应措施，根据预警信息的类型、影响范围、严重程度等，按照应急预案要求，分级分类启动预警响应；提升公路突发事件应急处置能力，积极应用技术装备手段，提高重大公路灾害的主动发现和预警处置能力；强化公路阻断信息报送和总结评估工作，及时上报公路阻断信息。

《通知》要求，交通运输主管部门要督促指导基层具体管理单位，综合采用人工巡查、视频巡检或专业监测等多种方式，加强地质灾害易发路段巡查，并商公安机关视情况采取禁止通行、限车型通行、限车速通行、分时段通行等管控措施，必要时采取交通管制措施，应停尽停、应关尽关、应撤尽撤，不断提升公路防灾抗灾能力。



## 德国：部分老年人可免费使用公共交通而放弃驾驶证

英国《每日电讯报》7月21日刊登记者詹姆斯·杰克逊的文章，题为《上千德国人为免费的公共交通放弃了驾驶证》，全文编译如下：

在德国西部人口众多的北威州，已经有大约1000人上交了自己的驾驶证，以换取有限期的公共交通免费使用权。通过驾驶证换得的公共交通免费券被称为“德国票”，单独售卖价格约为49欧元/月，允许持票人在全德国范围内乘坐所有本土交通工具，包括公交车、区域列车等。

这一措施是一项为期3年的实验项目，旨在减少群众对汽车的依赖，激励人们更多使用公共交通，最初主要面向老年人，近期已扩展到社会全部群体，具体措施和福祉因州而异。需要注意的是，放弃驾驶证是一项永久性决定，计划参与者需要将驾驶证交还当局，在免费交通的期限结束后，无

法直接拿回驾驶证，如果想再次驾车，必须重新参加驾驶课程学习和考试。

勒沃库森是北威州最先推出这一计划的城市，允许驾驶人放弃驾驶证以换取为期一年的“德国票”，自2023年推行至今，勒沃库森已有近600名75岁以上的老人参与了这一计划，由此，他们节省了一年近600欧元的公共交通费用。

随后，该州内其他城市和地区也纷纷效仿，如在多特蒙德，参与者在将驾驶证交还给市民服务中心后，可享受2个月的免费公共交通；在波恩，参与者填写《驾驶证放弃声明》表格或预约自愿放弃驾驶证申请后，可享受6个月的免费公共交通；在鲁尔区，目前共有130人申请了一年的“德国票”，但该市考虑参与人数过多，通过抽签方式随机选取了20人，年龄从28~90岁不等，当地官员称，“很难提前预估参与人数，

我们对有这么多市民感兴趣而惊讶。”

这一举措得到了州气象和交通部门的欢迎，当地交通运输协会称这项计划“为受到年龄或健康限制而打算放弃驾车的出行者提供了宝贵的替代方案”，并且有益于气候改善。支持资金则由各州议会提供。

德国作为一个“爱车国家”，其汽车产业约占国内生产总值5%，公共交通向来是一项激烈议题。众所周知，德国也是世界上少数几个在高速公路上没有限速的国家之一。德国一研究所最新调查发现，三分之二的德国人支持引入80英里/小时（约130公里/小时）的限速，但关于这一问题仍然存在深刻的分歧，限速支持者自2021年起就希望政府出台严格规定，但政府暂未进行改革；同时，三分之二的德国人反对在欧盟于2035年逐步淘汰油车的计划。



## 日本：部分拒缴纳交通违法罚款者被逮捕

日本《朝日新闻》网站7月12日发布一则新闻,题为《逮捕未缴纳交通违法罚款者 警视厅“不允许逃跑”》,全文编译如下:

6月,日本东京警视厅以违反道路交通法的嫌疑逮捕了292名居民,并公开了逮捕结果,这些人因交通违法行为(如超速行驶、开车用手机等)而被

查缉或举报,且多次拒绝传唤。

据有关部门介绍,在东京,2023年下发蓝色罚单(即轻微交通违法罚单)约48.5万份。鉴于每年都有少数人不缴纳罚款,警视厅以“不许逃跑、纠正不公”为宗旨,将6月设定为追踪搜查强化月。对于长期不缴纳罚款者,警察掌握其住址,前往逮捕了5次以上不接

受信件传唤的违法者。在此次被逮捕的292人中,因相同原因已被逮捕过一次的有38人,已被逮捕过2次的有30人,3次的4人,4次的2人,5、6次的各1人。虽然大部分被逮捕者犯下的是轻微违法,但也有20人曾经有过无证驾驶等重点交通违法行为。被逮捕者在简易法庭上补缴罚款后被释放。

## 美国：拟将洛杉矶奥运会打造成“无车奥运”

美国联合通讯社网站8月10日刊登记者詹娜·福莱尔的文章,题为《无车奥运会:洛杉矶奥运场馆将只能通过公共交通到达》,全文编译如下:

近日,美国洛杉矶市长和洛杉矶2028年奥运组委会主席介绍了部分关于下届奥运会的规划,首先谈到了交通问题。关于如何应对洛杉矶的交通拥堵,洛

杉市市长的答案是:“一个无车的奥运会。”公共交通或许将是到达奥运场馆的唯一方式。

2028年将是洛杉矶第三次举办奥运会。时间回到1984年,当时洛杉矶要求企业员工在奥运会过程中错峰上下班,以减少市内车流量。未来,洛杉矶希望更进一步,即在为期17天的奥运会内,要求企业允许非

必要员工居家办公。

刚刚结束的2024年巴黎奥运会因交通便捷而受到好评,几乎每个场馆都可以通过地铁、通勤列车、有轨电车或巴士到达。洛杉矶也拥有巴士和轻轨系统,但只有两条地铁线,人们普遍依赖汽车出行,因此,洛杉矶政府的解决措施还包括从全国各地借调3000辆巴士等。



专题 | SPECIAL TOPIC

# 深化隐患 排查治理 提升公路交通安全保障能力

策划执行 | 本刊编辑部



为有效防范化解普通公路安全风险，预防和减少道路交通事故的发生，按照交通运输部、公安部关于进一步推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升工作的部署要求，全国各地公安交通管理部门完善多部门联勤联动机制，加强数据资源融合共享，建立健全普通公路交通安全隐患排查治理体系，推动重点隐患路段升级改造，持续提升公路安全精品路建设水平，为群众创造安全畅通的公路交通环境，切实提升群众的出行体验。本期专题分析了我国普通公路交通安全管理面临的主要难点问题，剖析普通公路交通安全新形势，并提出相关对策建议。同时刊发了山西、湖北、重庆、杭州等地公安交管部门开展交通安全隐患排查治理的相关工作经验，供参考。

# 我国普通公路交通安全管理现状分析及治理建议

随着我国公路建设的持续快速发展，各地区之间基本实现了道路的外通内联、通村畅乡，乡村之间、城乡之间连接更加紧密，特别是农村地区道路建设，群众“出行难”问题得到了有效解决。但总体来看，目前我国普通公路交通安全管理仍面临诸多难点问题。

## 一、面临的主要难点问题

（一）管理需求与管理力量不匹配

我国公路建设点多、线长、面广，风险隐患类多、量大，交通安全管理警力资源难覆盖。2023年末，我国公路通车里程达543.68万公里，公路密度达到56.63公里/百平方公里，其中普通公路里程超525万公里，占比超96%，预计到2025年，公路通车里程将超过550万公里。虽然公路里程、交通流量大幅增加，但交通安全管理力量严重不足，且普遍存在年龄结构老龄化问题，对公路交通安全管理带来



图/刘辉

较大压力。

（二）交通设施安全保障能力相对薄弱

早期公路建设按照“先通后安”原则建设，相比当前标准较低，设施安全防护能力不足，而在新标准实施后，大量公路未能及时根据新标准进行风险评估和改造，公路技术结构构成和安全防护等级的提高短期内难以得到根本改善，许多二级及以下公路存在交通标志、标线等交通安全设施缺乏、交通安全设施防护能力不足、交通控制手段缺

乏或落后等问题，客观上给交通安全管理带来挑战。

（三）交通环境较为复杂

通行环境方面，许多普通公路路段，尤其是穿村过镇路段，路侧开口随意、中央隔离开口难封堵等问题一直是交通安全隐患的存在点；跨区域特征方面，部分国省道通行距离较长，存在跨多地貌、多环境特征，气象条件变化复杂，不可控因素大，给交通安全管理带来一定的难度；天气环境方面，雨、雪、雾等恶劣天气致使路面湿滑、能见

度降低等通行条件恶化，容易造成人员伤亡、财产损失及运输效率下降等严重后果，已成为影响公路行车安全的重要因素。

#### （四）重点交通安全违法多发

目前货运行业仍然存在管理无序、行业低价竞争等现象，部分货主或货运平台以其强势的供给方地位恶意压价，压缩货车驾驶人利润，间接导致货车多拉快跑，牺牲安全换取效率，而利益驱使下部分车主、货主铤而走险、知法犯法，货物运输超载、超速，以及农用车非法载人、面包车严重超员等违法现象屡见不鲜，导致交通事故多发。

#### （五）交通风险防控理念及手段落后

目前许多基层交管部门针对交通安全分析、道路安全治理等，多基于事故总量、围绕既有事故点段开展，治理措施随着事故的发生被动叠加，以事后被动响应、事后补救为主，往往是“头痛医头，脚痛医脚”，而对潜在交通安全风险挖掘不足，缺乏事故主动预防理念和事前风险研判技术手段，交通安全风险主动发现难、治理难。

## 二、普通公路交通安全新形势

我国普通公路，尤其是农村公路的交通安全管理工作基础仍然比较薄弱，涉及交通安全的一些深层

次、根源性问题尚未完全得到化解的同时，新的发展形势对交通安全管理提出了更高要求。

#### （一）交通出行方式的改变对交通安全管理的影响

在新冠肺炎疫情的影响下，群众出行方式发生明显变化，自驾、拼车、包车或小规模组团出行增多，个性化、分散化出行大幅增长，尤其是个性化及差异化的旅游需求得到快速增长，使得交通安全风险和管理难度加大。根据百度地图数据显示，2023年春运期间，全国日均迁徙规模比2019年同期增长20.5%，说明旅客出行量已经恢复到疫情前的水平，并且有所增长，但是全国营业性客运量仅恢复至2019年同期的53.5%，说明大多数人选择了私人小汽车出行。

#### （二）工业经济回升环境下面临的货运交通安全形势

当前，我国工业经济总体呈现回升向好态势，货运物流需求规模增速逐渐回升，相应的公路交通安全管理需求也会逐渐增大，与2022年相比，2023年公路货物运输量增长约8.7%；国家发改委《2023年全国物流运行情况通报》显示，2023年全国社会物流总额352.4万亿元，按可比价格计算同比增长5.2%，增速比上年提高1.8个百分点。

#### （三）农民工跨区出行增幅

下的公路交通事故态势

当前区域及城乡经济发展不均衡环境下，农民工外出务工有所增加，根据国家统计局《2023年农民工监测调查报告》，2023年全国外出农民工约17658万人，比上年增长了2.7%，其中，中、西部地区农民工跨省流动占比较高，当前分别达到了51.7%、44.5%，同时统计发现，2023年普通公路交通事故中的外来务工人员占比同比增长了约23%。因此，跨区域务工出行下的公路交通事故预防应得到重视。

#### （四）乡村经济及产业发展对农村地区交通安全的影响

一方面，随着农村地区的不断发展，新型经营模式不断涌现、新型产业活动不断释放活力，农村道路货运需求出现“量”和“质”的双提升。同时，新时代下广大青年“下乡、到乡、兴乡”，农村地区经济产业进一步发展，带动农村地区物流运输、就近务工等交通出行增加。另一方面，随着城市土地和劳动力价格的上涨、“城市病”等问题解决的需要，土地密集型、劳动密集型、资源消耗量大的产业将逐步向土地及劳动力价格较低的农村地区转移，农村产业结构、就业结构、生活方式改变下的交通出行及运输需求加大且方式更加多样化。然而，农村交通安全仍处于爬坡过

坎期，“三差一薄弱”等短板问题仍存在，公路交通安全管理难度会进一步加大。

（五）新一轮汽车下乡影响下的农村地区交通安全管理难点

当前机动车和驾驶人增长重心正逐渐由城市向农村转移，近十年来，农村地区驾驶人数量年均增长1300万左右，目前农村地区机动车及驾驶人数量占全国比例均超一半。而新一轮汽车下乡等惠民政策将推动农村机动车保有量、驾驶人数量持续攀升，2023年，新能源汽车下乡活动车型总销量达到了320.87万辆，同比增长超过1.23倍，增幅明显。因此，农村地区机动车、驾驶人交通安全管理体量会持续增加，管理压力进一步增加。

（六）农村现代物流发展对道路交通安全的影响

在《“十四五”现代物流发展规划》《关于加快农村寄递物流体系建设的意见》等多项国家政策支持下，农村现代物流体系将逐渐形成，物流节点网络更加完善，工业品下乡、农产品出村等双向物流运输需求逐渐增大。但同时农村快递的下沉式、抢滩式发展，也促使了快递三轮车等在农村地区穿村进镇的现象常态化存在，更多的物流运输需求对农村地区交通安全管理提出更高要求。

（七）城镇化背景下农村公路对交通出行特征变化的适应性

目前，我国正处在快速城市化进程之中，城市规模逐渐扩大，2023年，我国常住人口城镇化率达到66.16%，城镇化过程中部分城乡结合部公路的交通功能会逐渐向城市道路功能方向转变，但既有交通安全设施、交通安全管理模式与城市道路相比差距较大，道路机非隔离、信号控制、交通渠化等缺失，难以适应城市化交通的高流动性、潮汐性、多交通方式等出行特征及其安全保障需求，造成城乡结合部公路交通事故频发。

### 三、普通公路交通安全治理对策建议

（一）交通安全治理城市化

1. 精细化的路口治理。按照城市道路渠化模式开展精细化的路口渠化设计，并改善路口视距、完善路口标志标线，同步增设路口控制与警示引导措施等，提升路口交通安全水平。

2. 规范化的交通组织。通过增设中央及机非隔离、设置减速或停车让行标志标线等来规范道路通行路权；通过设置大车

右转盲区警示等增强右转防护，设置交通标志警示及违法抓拍等规范大型货车靠右行驶；规范路侧及中央隔开口设置，在设有公交停靠站路段、长距离过街路段等优化行人过街组织。

3. 信息化的秩序管控。通过完善执法、监控、数据采集等设备，开展数据研判、违法识别、视频巡逻、远程劝导等，推进科技应用不断向城郊及农村地区延伸，解决警力覆盖不到、研判不及时、安全管控缺失等问题。

（二）隐患排查治理系统化

1. 隐患排查治理的专业化支撑。隐患排查治理需要由专业的技术力量开展，相关负责人员需有专业的知识储备和积累，因此公安交管部门可借助第三方专业力量常态化、



图/孙崇明

专业化开展隐患的排查治理工作。

2. 依据规范化流程实施排查治理。隐患排查治理中，需要从数据研判、现场勘察、方案设计、治理评估等方面，全流程规范化、科学化开展隐患的排查治理工作。

3. 按照标准化要求治理安全隐患。需按照相关技术标准，从交通工程、技术装备、标志标线、设施优化等方面开展系统性治理，尤其是标志标线、护栏等交通安全设施的设置点位、防护等级等要符合既有标准的要求。

### （三）交通风险防控科技化

1. 硬件设备方面。当前新产品、新设备的创新应用层出不穷，通过研发应用现代化智能设备，在驾驶行为引导、车辆运行安全监测、交通冲突警示、恶劣天气影响管控等方面发挥重要作用。

2. 软件平台方面。可基于交通安全管理数字化平台开展交通风险的大数据研判、智能化管控，推动交通事故预防由事后向事前转变，赋能现代化警务。

因此，可综合运用硬件设备、软件平台，并建立相关警务机制保障，推动交通风险防控的科技化应用，如通过公路安全防控体系、大数据平台等的深化应用，推进交通安全预警查控能力提升；通过数字警务建设，推进信息汇聚融合、电



图 / 孙崇明

子巡逻可视、执法管理精准、研判分析智能、“情指勤督”一体等方面的能力提升。

### （四）交通安全管理社会化

1. 健全社会化管理保障制度，强化政府对相关部门的监督。可通过健全道路交通安全联席会议制度、安全形势分析研判制度、安全责任考核追究制度等，以及市、县政府与各乡镇政府、各职能部门签订交通安全责任状等措施，提升交通安全管理的社会化保障能力。

2. 建立多层级量化考评体系，督促相关部门履行职责。可根据社会化管理网络层级，建立多层级考评体系，包括政府级、企业级考评等，或借鉴综治考评方法实行一票否决制等，加大多层级量化考评体系在部门职能发挥中的推动作用。

3. 健全交通管理保障体系，强化基层组织业务培训。加大交通安全管理制度、管理人员及经费保障，建立乡镇、村级基层交通管理人员

培训机制等，强化基层人员的交通安全管理基础保障和水平提升。

### （五）群体宣传教育靶向化

1. 开展驾驶人、车辆交通安全画像。通过大数据分析、特征研判等，开展高风险驾驶人及车辆精准画像、追踪与风险溯源等，为开展交通安全精准宣传提供依据。

2. 注重“一老一小”交通安全宣传教育。交通安全宣传中既要注重安全教育的普及性，也要注重宣传群体的靶向性、宣传内容及方法与群体的匹配，不断提升“一老一小”等重点群体的交通安全意识。

3. 农村地区驾驶群体针对性宣传教育。农村地区汽车驾驶人、农用车驾驶人、非机动车驾驶人等具有不同的驾驶习惯和出行特征，应针对不同群体制定针对性方案，开展针对性宣传，提升交通安全教育的受用性。（文图 / 公安部道路交通安全研究中心 柴树山、周志强、徐灵晷、戴依澆）

## 山西: 推进国省道安全隐患排查治理走深走实

山西省地处黄土高原,地形以山地和丘陵为主,道路资源稀缺,道路基础条件较差,加上煤炭、旅游等资源富集,大型货车、大型客车占比高,国省道重载交通特征明显,道路安全隐患与风险较为突出。山西省公安厅交通管理局加强与交通运输等多部门联动,扎实开展预防道路交通事故“减量控大”工作,切实维护全省道路交通安全形势持续稳定。2023年,全省一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降了38.10%。

### 完善隐患排查治理机制

山西省普通国省路侧险要路段交通安全设施不完善、未按规范要求设置中央隔离设施、道路安全隐患排查治理不彻底等问题较为突出。且重载交通是山西省国省道交通的重要特征,普通国省干线接近三分之二的路段为重载交通路段,重载交通对普通国省道影响较大,不仅会对路基路面、交通工程及沿线设施造成破坏,也增加了国省道的养护、管理难度。

山西交管局高度重视普通国省



道安全隐患排查治理,建立健全普通国省道隐患排查、资金保障、精细治理、效果评估、政策标准等各项制度机制,分轻重缓急、分批分阶段治理,实现道路隐患动态清零。推动公安交管部门参与新建道路设计审查,充分考虑新建国省道的交通需求和管理现状,在设计阶段提高工程的整体安全性水平,从源头上防止新建公路“带病”。同时,以公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动为载体,结合年度重点任务,组织部署全省公安交管部门积极会同交通运输部门深入排查治理国省道事故多发路段以及急弯陡坡、临水临崖、平交路口等突出安全隐患,对一级公路完善中央隔

离设施,对近年路侧险要路段发生过翻坠事故的路段增设护栏。2023年,将排查发现的418处公路危险路段提请省政府纳入“13710”督办系统进行挂牌督办,并将排查情况报告省安委会,函告山西省交通运输厅跟踪督办整改进度,每月向各市政府相关领导通报进展情况,协同推进隐患治理工作。

### 深化重点车辆风险治理

过境运输与省内运输的叠加,重载交通量成倍增长,加上跨省货运车辆源头监管难度大,大型货运车辆成了省内普通国省道交通事故的主要肇事车型之一。随着路网规划和调整,山西省普通国省道占干

线公路货运量预计将达到 90% 以上，货车肇事风险进一步增大。

山西交管局深入分析货车交通事故特点，以易肇事重点违法为重点，结合重点路段、时段开展货车交通秩序集中整治。同时，加强省际联动协同治理，及时将外省货车肇事、违法信息抄告当地交管部门，精准拦截异地肇事突出的重点车辆。为有效规范货车行车秩序，山西交管局积极完善重中型货车“靠右通行”“货车专用车道”等管理模式。针对双向四车道及以上重载货车流量大的路段，通过施划标线、设置标志，引导客货车分道行驶，有效解决“客货混行”的问题，通行效率提高了 70%，交通事故量下降 50%，国省道通行秩序明显好转。

为加强大型客车安全管理，山西交管局联合省交通运输厅、应急管理厅印发了《关于切实加强大型客车交通安全管理工作的通知》，部署全力防范化解大型客车事故风险。联合文旅、交通运输等部门开展旅游安全检查，强化旅游客车安全带管理，全力保障游客出行安全。同时，以道路运输安全生产治本攻坚三年行动为抓手，推动公安交管、交通运输、应急等部门与企业建立信息互通机制，推送高风险企业、车辆、驾驶人信息，督促企业落实安全主体责任。

## 开展突出问题专项治理

山西省普通国省道的城镇化路段承载过境交通和本地交通的双重功能，机非混行、快慢交通流交织冲突，部分公路等级较低，基础设施不足且城镇化路段大量路口安全视距不足，路口隐蔽且间距短，安全风险突出。

为保障农村地区群众出行安全，山西交管局联合交通运输厅开展农村地区平交路口交通安全设施排查整治专项行动，分阶段对国省道沿线平交路口开展隐患排查治理，实施“六项治理工程”（路口秩序净化工程、路口亮灯工程、路口清障工程、路口降速工程、违规开口封闭工程、路口标线清晰工程），有效消除路口安全隐患。2023 年，累计排查治理存在隐患的国省道平交路口 127 处。同时，出台了《关于加强农村道路交通安全基层治理工作的意见》《全省农村道路交通安全风险分级分类管理工作规则（试行）》，部署实施分级分类管理、违法隐患溯源治理等任务措施，完善农村道路交通安全工作机制。

山西交管局优化国省道速度管理，联合省交

通运输厅发布《全省普通国省公路限速方案》，一级公路、双向四车道及以上的二级公路原则上采用分车型限速方式，其他公路原则上采用单一限速方式，规范全省普通国省干线公路速度管理工作，提升路网整体通行效率和安全运行水平。山西省政府出台了《山西省普通国省道县城过境改线工程实施方案（2024—2028 年）》，提出用 5 年时间集中解决普通国省道穿城问题，实施过境改线项目 68 个，基本解决普通国省道穿城而过的安全问题，实现过境交通与城市交通有效分离。

此外，山西交管局积极发挥省道路安全领导小组议事协调作用，申请省级专项资金保障道路交通安全隐患排查治理经费，推广新技术提升治理效果，深入开展较大事故深度调查推动隐患整改，组织事故业务培训提升基层隐患排查治理能力，完善隐患排查治理体系，提升道路交通本质安全水平。（文图 / 邢海龙 褚万里）



## 湖北：守护出行“安全路”

湖北是重要的农业大省、交通大省，80%以上为山地丘陵，大小河流5400余条，全省道路弯急坡陡多，雨雾天气影响频繁，道路交通环境异常复杂，尤其是广大农村地区，地域范围广、道路里程长、发展速度快，是影响制约全省公共安全稳定的主要因素。近年来，湖北省公安交通管理部门坚持推动交通安全治理模式由事后补救向事前预防转型，积极会同交通运输等部门，常态化开展道路安全隐患排查治理工作，取得明显成效。据统计，2021年以来，全省共投入资金超13亿元，累计排查治理各类道路隐患点段1.5万余处，全省国道年均交通事故死亡人数相较于“十三五”期间下降17%。

### 政府重视 统筹发力

湖北省人民政府将隐患突出点段治理纳入“湖北省推进乡村建设行动”“为民实事同心行动”“中国式现代化湖北实践‘惠民生’工作方案”等工作的重点内容，一体化部署安排，常态化督导推进。2023年底，省政府办公厅印发《关于进



一步加强道路交通安全工作的意见》，明确“省、市、县三级道路交通行业领域主管部门要分级分类实行道路安全隐患排查治理机制，加强安全隐患排查治理的监督管理，开展道路交通设施结构安全复核等工作，隐患治理情况纳入年度平安建设考核。”

湖北省公安厅借助党委政府重视隐患治理的契机，同步将普通国道隐患突出路口、路段治理纳入“找窟窿、堵窟窿、防透风”专项行动、公安机关领导“235”包联派出所、“下基层察民情解民忧暖民心”等各项年度重点工作整体统筹部署。副省长、公安厅厅长更

是将公路隐患治理作为“我为群众办实事”“民生实事”等领办项目，紧抓不放，强力盯办。

### 分工配合 协同发力

湖北省公安厅积极协调交通运输等部门，分别将普通国道隐患点段治理纳入本系统年度重点工作任务，按照“公安以排查为主、交通运输以治理为主”的原则，提前谋划、统一部署、同步推动、联合治理、共同验收，先后联合组织开展全省农村公路平交路口安全提升工程、全省道路安全隐患突出路段、路口治理重点攻坚等公路隐患治理项目，确保了公路隐患治理持续深

入开展。在公路危桥治理方面，各地交通运输、公安交管部门密切合作，通过升级加固桥梁护栏、修复桥面塌陷等措施，近三年共治理公路危桥隐患 2000 余处，极大提升公路安全防护水平。

在公安部交通管理局组织的国省道交通安全文明示范路创建期间，湖北省公安厅、湖北省交通运输厅联合组织专家对 G107、G207、G312 途经湖北的 638 公里公路开展全面排查，治理道路安全隐患点段 1000 余处，道路本质安全水平不断提升。G107 武汉东西湖段、G207 襄阳襄州段被评为全国示范路。2022 年，全国道路交通安全工作部际联席会议专题编发湖北平交路口治理经验，并向全国进行推介。

### 分类施策 精准发力

湖北省公安厅组织武汉理工大学、武汉市交通规划设计院、公路勘察设计院等院校机构和全省公安交管系统的道路安全隐患排查治理专家，编写了《典型农村公路平交路口交通安全改善示例》，分类列举十字交叉、T 型路口、Y 型路口、X 型路口的治理措施，可视化展示交安设施、标志标牌安装要求，为全省公安交管部门隐患排查治理工作提供指引。根据道路隐患的不同类别和风险程度，明确“三必上”“五

必上”（“三必上”指路侧险要路段的警告标志、减速带、路侧护栏必上；“五必上”指平交界口的警告标志、道路标线、减速带、警示桩、交通信号灯必上）改造要求，确保隐患治理基本质量。对于连续 3 年发生亡人事故的国省道隐患点段，在上述治理基础上，进一步明确通行路权、厘清视距、管控速度、加强防护，并探索运用科技手段（增设支路哨兵、会车预警系统）助力隐患治理提质增效。对于疑难复杂的国省道隐患点段，组织湖北省道路交通安全协会专家深入一线，制定专业整改方案 40 余份，为基层提供智力支持。

此外，湖北省公安厅还根据季节特点，针对性地开展普通国省道隐患治理工作。例如，针对团雾恶劣天气，组织各地排查出 183 处受团雾天气高影响路段，持续做好警示提示，严防追尾交通事故。

### 纵深推进 持续发力

为深入推进国省道隐患点段治理工作取得实效，确保各项整治措施落实落地，湖北省公安厅建设路口安全提升工程信息管

理平台，对全省隐患点段所在的位置、隐患情况、责任单位、责任人以及整改前后情况“一图展示”，实现隐患治理全链条管理。根据隐患风险程度实行部、省、市、县四级挂牌督办、挂图作战、对账销号，将部、省级督办的国省道隐患作为全省事故预防“减量控大”、春季行动、夏季行动、冬季行动的重点内容，全程督办、定期评估、持续问效。每年专题部署普通国省道隐患治理工作后，湖北交警总队均会召开全省视频推进会、培训会，对隐患治理内容、治理范围、治理要求、完成时限进行强调，实现全省隐患治理标准一致。此外，湖北省公安厅制定定期通报、暗访约谈、挂牌督办、领导包保等工作机制，每月向各地公安机关主要领导通报隐患点段治理进度，向下传导压力。依托全省每日视频调度机制，及时对工作落后、进展缓慢、动作变形的单位进行点名提醒，倒逼责任落实。（文图 / 艾凡超 周丹婷）



## 重庆：推动农村国省道隐患突出路口路段治理

重庆具有“大城市、大农村、大山区、大库区”的特殊市情。截至目前，重庆市国省道及农村地区道路里程总长约18.23万公里，其中农村道路16.72万公里，有弯多、坡陡、路窄、沟深等多种高危道路形态，农村国省道隐患路口路段治理问题十分突出。针对此种情况，重庆市公安局交巡警总队认真谋划部署，积极汇报协调，凝聚部门合力，推动公路安全隐患突出路口路段治理重点攻坚项目（以下简称重点攻坚项目）治理工作有力有序开展，强化农村道路、国省道隐患治理，为实现公路“安全保障能力系统提升、安全管理水平显著提升、交通事故明显下降”的目标打下了坚实基础。今年以来，全市道路交通事故起数、死亡人数同比下降20.5%、19.7%，全市连续11年、农村道路连续19年未发生重特大事故。

### 精心组织谋划 高位部署推动

重庆交巡警总队多次召开专题会议，明确责任分工，细化任务措施，并将重点攻坚项目纳入总队重



点督办事项。重庆交巡警总队还向市委办、市公安局专题汇报，与应急管理、交通运输等部门沟通协调，将重点攻坚项目纳入“交通强市”“农村公路安防工程”和4000公里“生命工程”建设统筹推进，并作为市安委会督导检查重要内容，推动以道安办名义印发方案，实施双线部署、双线推动，以项目化管理方式推动隐患治理落实到位。

### 全面踏勘核查 建档打表推进

重庆交巡警总队组建由业务骨干与技术专家组成的工作组，全面复盘分析70处重点隐患点位及全

市近三年来146处疑似一类、943处疑似二类事故多发点段，分级踏勘核查，分类推动治理。在部级督办方面，共梳理出53处事故多发路口路段纳入部级重点督办，精选43处路口路段纳入部级精细点段治理提升。在自选督办方面，共确认270处事故多发隐患点位纳入市级自选项目攻坚治理，并要求各区县自行确认428处安全隐患突出的路口路段纳入自主攻坚、自行监测。在治理进度方面，围绕部、省、区县三级督办事项，全部详细制定任务清单、时间表和路线图，建档打表，紧盯时限任务抓推进，目前已治理完成47处部级督办隐患点段、

149 处市级督办点段。

例如，针对綦江区打大路刘家嘴隐患路口路沿标线磨损严重，安全护栏、减速设施、预警提示标志等安全防护设施缺失，近年来先后发生较大事故、亡人事故等问题，綦江区交巡警支队按照“路口隐患五必上、精细化提升八必上”要求，策动区政府投入 82 万元资金开展隐患治理，通过路侧增设安全护栏，长下坡弯道施划抗滑涂层，路口安装警示灯、警示桩、减速带、警示标牌、凸面镜，路段安装警示牌、视线诱导设施、减速设施，加装电子测速卡口等措施，有效治理了农村国省道路口路段隐患，今年 4 月整改验收以来，未发生一起亡人交通事故，整治效果明显。

### 密切部门协作 形成工作合力

重庆交巡警总队充分发挥市安委办、市道安办两级平台作用，结合公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，积极协调争取资金、政策、技术等支持，全力保障重点攻坚项目在农村地区按时稳步推进。提请市安委办对重点攻坚项目实施挂牌督办，并同步纳入安委办季度督查内容。由市交通运输委员会牵头将 4000 公里“生命工程”建设资金向重点攻坚项目倾斜，优先保障急弯陡坡、长下坡路段和路

侧险要部位治理。由市城市管理局积极配合，将城郊结合部事故多发点段纳入重点攻坚项目中同步推进。同时，总队第一时间抽调业务骨干，会同交通运输部门及第三方机构专家，深入重点区县、重点路段开展技术帮扶，提高隐患治理专业化水平。

大马槽路口位于巴南区一品镇，是 G210 国道、G348 国道以及 G75 高速公路的交会路口，由于路口交通安全设施不齐，信号灯、减速带、凸面镜、道口警示桩等安全设施欠缺，导致隐患突出，事故频发。巴南区交巡警支队联合区交通局等部门，对该路口路段隐患情况逐一进行实地踏勘，并形成整治方案，采取增设交通信号灯、路口凸面镜、道口警示桩，修复磨损振动标线，修剪路侧树枝，增设停车让行标志、路口指示牌等措施，已达对通行车辆的减速、滞速效果，提高了视认性，增强了道路安全防护能力，人、车守法率明显提高，自 2024 年 6 月治理以来，事故数同比下降 90% 以上，未发生一起亡人交通事故，事故预防效果明显。

### 强化检查考核 全力推动攻坚

重庆交巡警总队每月通过市道安办、总队两个层面分别制发隐患整治进度通报，表扬先进，督促后进。综合运用评估考核、警示约谈、督导检查等手段，全面加大督促推进力度，全力推动重点攻坚项目各项措施落到实处、取得实效。从 2024 年 4 月起，重庆交巡警总队将重点攻坚项目纳入“情指行”统一指挥调度和市局“减量控大”综合情况评估中，实行周点评、月通报。将重点攻坚项目列入市安委办 2024 年度“十五项”重点任务，推动地方党委政府重视支持和相关部门协同治理。同时，组建专项督查组，分区包片，定期赴 41 个区县，针对重点攻坚项目开展常态化暗访检查，对工作推动较慢、检查问题较多、事故多发频发的区县开展约谈督办，强力推动农村路口隐患治理工作走深走实，筑牢农村国省道路交通安全防线。（文图 / 重庆市公安局交巡警总队）



## 杭州：“三化”助力交通安全设施排查治理

近年来，浙江省杭州市交通事故死亡人数连年下降，2023年万车死亡率降至0.92，成绩的取得离不开对“三条路径、一个机制”中道路隐患治理这一关键路径的重视与落实。杭州市公安局交警支队积极开展交通安全设施排查治理专项行动，推动道路交通安全隐患治理“一件事”机制有效运行，构建更加安全和谐的交通环境，让市民出行更安心。在行动过程中，总结出了一套独具杭州特色的专业化、专项化、长效化“三化”做法，助力交通安全设施排查治理取得明显成效。

### 专业化领衔 精雕细琢定标准

交通安全设施工作专业性强，治理标准乃关键之关键。杭州市道路交通专业安全生产委员会精心组建了一支专家团队，既当隐患排查的火眼金睛“啄木鸟”，也做查漏补缺的能工巧匠“修理工”。专家团队结合国家标准与实践经验，为交通安全设施隐患治理量身定制更贴合实际的“杭州标准”。

针对斑马线视线遮挡、非机动车横穿速度快等隐患问题，专家团



队综合多重要素，分类分级制定路段斑马线“城市2.0”“公路3.0”治理标准，明确了错位式“Z字型”斑马线的设置条件，为“反Z字型”斑马线增设“向右看”“桥墩遮挡、注意横穿”等标志牌，对无信号灯、有绿化带的斑马线设置“车让人、人快走”等提醒标志。通过分类分级制定并不断迭代治理标准，科学合理设置交通安全设施，真正实现让行人“看得见”、车辆“慢下来”、道路“亮起来”。

针对信访群众反映的拱墅区丽水路定海园路段斑马线存在绿化遮挡等问题，杭州交警支队迅速会同属地城管、信访部门进行现场踏勘并商定治理方案，将斑马线北侧30米范围的中央绿化带灌木修剪至0.5米以下，北侧和南侧的机非

绿化带灌木移除并改为草本植被，消除绿化遮挡，让斑马线治理更贴心。而面对村道接入口不明显、支路车速过快等隐患，专家们区分28种不同情形，绘制治理标准图例，设置“五个一”设施，实现通视距、强提醒、降车速，让农村公路路口治理更规范。在公路限速问题上，综合考虑道路环境、交通流量等多种因素，将农村公路限速降至40km/h至60km/h，国省道穿村穿镇路段降至50km/h至60km/h，让公路速度管理更加科学合理。

### 专项化出击 攻坚克难清隐患

对于那些普遍存在、类同相似的交通安全设施隐患，杭州市道专委秉持着“发生一起事故，消灭一类隐患”“解决一件事，带动解决

一类事”的理念，通过多部门携手联动，开展专项治理。

为铲除绿化遮挡这一“顽疾”，杭州交警支队与绿化部门建立联动机制，为排查治理质效“提档加速”，不仅制定出详细的治理图册和“一点一方案”，还采取分级分类治理措施，从源头加强管控，并设置标志严格控制高度。在本次专项行动中，全市公安交管、建委、交通、城管、园林、林水等部门共投入力量4000余人次，对“五大排查治理任务”实施拉网式排查，对全市4868条路段斑马线绿化遮挡、设置形式等实施定点排查，逐一过筛，不留死角，共排查发现各类隐患问题9815处，其中斑马线绿化遮挡4473处、绿化遮挡交通设施4257处。目前，已在6条重要通勤道路、灌木生长较快的斑马线两侧，设置了“交通安全绿化高度”标志，成功为驾驶人扫除视觉障碍，让行车视线变得清晰明朗。

在公路安全设施隐患治理方面，农村公路速度管理、公路标线、“一灯一带”等专项治理行动“多点开花”。今年以来，国省道和农村公路标线提升1804公里，近3年来新增信号灯494处、路灯照明2010处、完善村道口“五个一”5.5万余处，安全保障网络越织越密。针对高速公路隐患排查治理，按照

《关于做好全省高速公路重点部位交通安全风险隐患排查治理工作的通知》要求，对隧道、出口收费岛等重点部位加固安全设施，对山区路段长下坡、急弯、高落差防护缺失和老旧护栏等问题进行全面排查治理。此外，按照“专业+机制+大数据”的新型警务运行模式，对特定事故多发道路展开大数据扫描，由交管部门提出治理对策，市道专委下达任务并跟踪评估，形成闭环。今年以来，9条道路“减量”行动顺利启动，100余项治理措施落地生根，事故警情显著下降，为高风险道路成功实施了“精准微创手术”，将安全隐患“一网打尽”。

### 长效化保障 创新机制谋长远

交通安全设施排查治理工作是一项体系性工程，涉及众多层级、主体和环节。为破解治理工作中的诸多难题，杭州市道专委在钱塘区先行先试“一件事”机制，推动长效治理，并将其纳入基层治理。

在钱塘区，由区委政法委统筹，区道专委发布文件明确治理责任，构建涵盖“发现、上报、派单、整改、验收、消除”环节的“一件事”全流程、全链条管理闭环。

同时，以排查治理数量、质量为目标，对各部门履职情况进行督导和考核，并将其纳入全年平安考核。此外，依托基层治理“四平台”，开发交通安全设施排查治理“一件事”平台，集排查发现、审核流转、治理反馈、成果验收、统计分析等五大功能，实现区、部门、街道、村社四级贯通，形成移动端线上报送、PC端综合研判、流转派发、分类治理的完美闭环。

有了明确方向，方能精准施力。杭州市道专委制定了“4大类140小类”的道路交通隐患类型清单、“4大类111小类”的治理措施清单、“15个交通设施国家标准”的规范清单等“三张清单”，制定规范模板，为隐患发现和治理绘制出清晰的“作战地图”，实现“按图索骥”、清单化治理。自6月22日专项行动开展以来，钱塘区通过“一件事”平台已排查派单治理道路隐患1635件，成果显著。（文/李梦坤 图/叶建江）





# 优化交通设施建设 提升国省道安全指数

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供

交通设施是道路交通的重要组成部分，对于规范通行秩序、预防交通事故具有重要意义。公安部与交通运输部联合印发的《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》明确提出，推动公路交通安全设施从“有没有”向“好不好”转变。针对当前普通国省道在交通安全设施方面存在的问题与不足，本刊记者近日采访了公安部道路交通安全研究中心专家库成员、浙江省公安厅交通管理局警务技术二级主任程金良。

本刊  
记者

当前普通国省道交通安全设施的建设存在哪些问题？

● **程金良**：客观地说，在整个公路网中普通国省道交通安全设施总体上是比较好的，但是从道路交通事故调查中我们也发现，有些问题依然比较显见：

首先，护栏防护不足。一是部分路段护栏缺失。在我国，国道省道线位处于低技术等级公路的现象比较普遍，尤其是刚调整的国道网、省道网，有些局部路段最低等级为四级公路。这些低技术等级的公路护栏缺失等问题相对比较突出。二是护栏搭接过渡段防护等级不足。波形梁护栏与桥梁水泥护栏搭接不牢固、防护强度不足，问题相对较多。按现行规范，一般采用在砼护栏上植入膨胀螺丝的方法进行搭接。从交通事故现场勘查中发现，此类搭接方式远远不能满足防护

要求。另一种常见情况是，挖方路段末端与填方路段起始位置或桥梁上游桥墩的过渡衔接处防护不足，这个主要在高填方或桥梁与路基过渡路段比较常见，主要表现为从填方路段或上游桥墩往后延伸的护栏长度不够、护栏外展斜率不足、迎车面护栏端头未埋入不构成障碍的土体等。

其次，公路结构物防护设施设置不足。一是部分互通分流鼻端头、护栏端头采用圆柱形塑料防撞桶。在交通事故调查中证实，该类“桶”不具备防撞、导向功能，反而有着较大危害。有的分流鼻端头虽然用了可导向防撞垫，但因安装不规范等问题，也可谓状况百出，基座安装铆地不牢固，防撞垫与相邻护栏不搭接或搭接不牢固，防撞垫迎车面面积小于分流端头暴露面，“防不住”的情况比较普遍。二是隧道结构物缺少必要的防护设施。主要是洞内紧急停车带下游

过渡段结构物和车行横通道与隧道主洞交角处的锐角结构物缺少防护设施。2024年山西G59呼北高速“3.19”西家塔隧道死亡14人的重大交通事故，就是大客车与紧急停车带过渡段结构物碰撞引发的严重后果。

再次，视距受限条件下设施设置不足。一般表现为平交路口视距三角区不通视，缺少警告标志、交通标线、交通柱、减速带、照明、视线诱导、交通信号灯或警示灯等“五必上”设施；路侧因山体及其植被、建筑物遮挡行车视距的弯道路段，没有使用禁止跨越车道分界线、禁止超车标志、线形诱导标志、凸面镜等设施。

最后，城镇化路段安全设施不足。城镇化地区路段突出的特点是非机动车、行人剧增，公路横向干扰突显，路口转向交通量明显增加等，与此对应的问题就是机非隔离缺失，平交路口渠化设施、让行标志标线、信号灯等设置不足。

本刊  
记者

导致上述问题出现的主要原因是什么？有什么对策、建议？

●程金良：出现上述问题的原因是复杂的，从交通工程角度去审视，主要有以下几个方面：一是部分标准的规定过于宽泛，新旧标准更迭过程没有明确衔接处治的规则，导致“历史问题”无法用“当前标准”去解决。二是标准适用的认识不统一。道路交通行业主管部门、交通安全管理部门、设计咨询单位对标准适用认识不统一，标准适用不准确。相关部门死守公路“形式安全”的思想，“本质安全”理念在执行层面还不够深入。三是部分工程建设的交通安全设施与主体工程同时设计、同时建设、同时投入使用的“三同时”机制落实不到位。

一是应进一步完善法律法规、标准的规定及贯彻落实。在现行《中华人民共和国标准化法》及其实施条例中进一步明确标准适用的效力等级梯次，明确同情形、多种规定时应遵循“有利于安全”的适用原则。严格落实国务院《关于加强道路交通安全工作的意见》（国发〔2012〕30号）中“在国家和行业标准的基础上，进一步提高公路安全设施建设标准”的要求，进一步完善、提高交通安全设施设置标准，尽可能具体、量化，并符合安全行车的实际需要。要防止“满足最低标准就是安全的”名义安全倾向，从交通事故的“发生”和“加重后果”两个维度深入践行交通安全，才是检验公路本质安全的根本标准。严格落实交通安全设施与道路主体工程建设“三同时”机制。二是健全公安交管部门全过程参与公路项目建设的工作机制。建立健全公路工程项目可行性研究，公安交管部门参与初步设计、施工图设计审查，交工、竣工验收全过程的工作机制，使交通安全设施设置更贴合实战需求。三是进一步做实公路安全性评价。安全性评价在美国《交通工程手册》中又称“交通安全审计”，我国推荐性国家标准《城郊干道交通安全评价指南》（GB/T 37458）、行业标准《公路项目安全性评价规范》（JTGB05）规定了城郊干道、公路在设计、验收、运营等阶段开展安全性评价的要点，但实际操作层面基本处于“可做可不做”的状态，因此要在现行行业标准已有规定的基础上，进一步明确开展安全性评价的触发条件。四是切实发挥道路交通事故深度调查机制的作用。进一步提高交通事故调查人员关于交通安全设施的调查意识、能力、水平，按照公安部“发生一起交通事故、消除一类安全隐患”的总体思路，不放过每一起交通事故背后可能与道路及其交通安全设施相关的因素，不断推动交通安全设施隐患的有效治理和优化设计。

# 区域交通事件监测处置技术应用方法研究

文图 | 徐炳欧 孙广林 齐晨 柴亚南 董萌

## 【导读】

针对流量饱和、流量失衡、恶劣天气等导致的区域交通拥堵、中断等事件，本文分析高速公路、国省干道等重点道路区域监管现状，应用人工智能等先进技术，总结提出事件检测、事件研判、预案匹配、效果评估、事件处置等五阶段应用技术思路，以期有效提升监测和处置区域突发交通事件能力。

## 【关键词】

区域交通事件；监测处置；技术思路

## 【基金项目】

2024年度公安交管专项研究任务研究计划“基于体系工程的跨区域公路网交通流量均衡管控技术研究”（项目编号：2024ZXRW02）、中央公益性科研院所基本科研业务费专项资金项目“区域流量饱和事件辨识及应急协同处置策略研究”（项目编号：10111190410000090001240402）

随着我国社会经济的不断发展和城市化进程的加快，高速公路、国省干道等重要道路作为城市的生命线，承载着日益增长的交通需求。尽管政府投入大量人力物力建设和改造道路基础设施，优化提升不同等级道路衔接匹配能力，但仍难以完全适应汽车数量的快速增长和城市人口的激增，这种供需矛盾问题导致的区域突发交通事件频发，如区域流量饱和、流量失衡、异常拥堵、恶劣天气、自然灾害（如洪水、地震）等大面积交通拥堵、中断事件，不仅给公众远距离、跨区域出行带来不便，还可能造成人员伤亡和财产损失。随着信息技术的飞速发展，大数据、云计算、人工智能等先进技术在交通管理领域的广泛应用，为区域突发交通事件的监测和处置提供了新的手段和方法。综上所述，如何应用相关技术，有效监测和处置区域突发交通事件，成为道路交通管理所面临的重要挑战。

## 一、现状问题

根据全国一线公安交警关于高速公路、国省干道等重点道路区域突发交通事件监测能力、应急处置能力、协同处置机制、标准规范建立、示范项目建设等方面，总结现状问题如下：

（一）区域路网运行监测能力待提升，现有行政区划管理机制下对跨区域事件发现能力不足，特别是针对省/市际重点区域缺乏有效监测预警能力，区域突发交通事件监测预警存在滞后性。

（二）区域突发交通事件处置不协同，当前基层交管部门已有应急交通事件协同处置机制，但对于跨区域跨部门协同处置机制缺少落地支撑，当区域级突发事件发生时缺少有效协同管控手段，区域突发交通事件处置能力不足。





# 重型自卸货车安全隐患分析及治理对策研究

文图 | 李光耀 余曦 王艺帆 周维

近年来，货运车辆严重违法违规现象趋于减少。但是，货运车辆超载超限仍是危害公共道路交通安全的重大隐患之一，车辆非法改装问题依然突出，严重威胁道路交通安全和人民生命财产安全。通过市场调研发现，部分重型自卸货车《道路机动车辆生产企业及产品公告》（以下简称《公告》）信息出现非常规、不符合逻辑的参数异常，存在安全隐患，为车辆改装、超载超限运输埋下祸根。本文首先对轻型自卸货车底盘整备质量数据异常问题及治理对策进行分析研究，然后对部分重型自卸货车《公告》技术参数进行比对，分析了货箱质量、底盘整备质量、发动机排量功率等技术参数的不合理情况及存在的安全隐患，给出了查验工作提示，探索总结了治理建议，旨在推动机动车生产企业进行规范化生产，为进一步治理奠定基础。

## 一、轻型货车“大吨小标”问题及治理对策

（一）轻型自卸货车底盘整备质量数据异常问题分析

根据《机动车安全技术检验项目和方法》（GB 38900—2020）规定，注册登记安全检验时，轻微型货车的整备质量应与机动车产品公告、机动车出厂合格证相符，误差不超过  $\pm 3\%$  或  $\pm 100\text{kg}$ 。一些货车车主为了取得利益最大化，选择“大吨小标”车辆进行

超载运输，即大吨位的货车，参数标注小吨位。车辆参数造假，使“大吨小标”车辆通过非常规手段进行“合法”超载运输。为了迎合市场需求，机动车生产企业甚至主动配合生产超标超重违规产品，销售企业一般通过使用值班标准车厢替检，违规获取“越野车”合格证，程序修改、地磅遥控等作弊手段进行称重造假，拆除备胎等配件进行减重等多种非法手段帮助违规车辆通过检验，加上《公告》审核未严格把关、抽查复核工作不到位，导致大量轻型货车违规生产销售。

通过调研，本文统计了部分轻型自卸货车《公告》信息（见表1），由表1可知大运牌轻型自卸货车底盘尺寸明显大于福田牌和王牌牌，但底盘整备质量却少了310kg，底盘整备质量出现非常规、不符合逻辑的数据异常，因此，大运牌轻型自卸货车极有可能将“大吨位”底盘整备质量填报为“小吨位”，即“大吨小标”。同时，在总质量和核定载质量相差不大的情况下，大运牌轻型自卸货车排量却明显高于福田牌轻型自卸货车排量，总质量较小的轻型自卸货车选用大排量发动机，更易满足车主进行超载运输需求。通过对《公告》信息研究分析，该型号大运牌轻型自卸货车涉嫌“大吨小标”，具有较大的安全隐患。

（二）轻型货车“大吨小标”治理对策

为从源头治理轻型货车“大吨小标”问题，2022



# 面向规则认知的驾驶人理论课程设计与知识传递策略的思考

文图 | 索子剑 刘央

2022年，国务院安委会在《“十四五”全国道路交通安全规划》中强调，要着力提升驾驶人交通安全意识，明确提出“健全完善驾驶培训教学体系，推动理论培训方式创新应用”的规划要求。机动车驾驶人理论课程，作为理论培训的核心载体，贯穿于驾驶人领证前的培训考试，以及持证后的学习教育等过程，在驾驶人规则意识提升方面发挥着至关重要的作用。《公安部、交通运输部关于切实做好机动车驾驶人培训考试制度改革工作的通知》（公交管〔2016〕50号）等相关文件，已明确提倡采用网络远程课程（以下简称理论课程）的方式开展驾驶人理论教学，并辅以详细的理论课程技术要求文件，为理论课程的设计提供了明确的指导原则和设计标准。然而，在理论课程知识的整体规划、层次深度以及传递策略等关键环节，仍有诸多值得深入探讨和优化的空间。对此，本文聚焦驾驶人高质量发展的培训考试基础，从驾驶人交通安全规则认知、理解、内化和遵循的路径，探讨驾驶人理论课程设计与知识传递策略，促进提升驾驶人交通安全意识水平。

## 一、驾驶理论课程设计实践中存在的问题

驾驶人规则意识的建立是驾驶理论课程设计的内在追求与价值体现，也是课程设计实践中面临的最大

挑战。纵观当前驾驶理论课程的实践探索，不难发现愿景与现实之间存在一定程度偏离。

（一）知识体系构建的困境。一是整体规划不足。当前主流课程设计聚焦于传达考试要点，倾向应试教育模式，部分理论课程与教学大纲不符，导致知识内容规划不完整、不细化，影响驾驶人全面系统地掌握和理解知识。二是知识单元割裂。知识单元之间相互独立，未能形成纵向衔接、横向联合的紧密知识结构，削弱了知识学习的连贯性和可迁移性，形成了所谓的“课程拼盘”现象。三是固化知识边界。课程设计陷于应试教学思路桎梏，忽视了对相关学科知识的必要延展，导致了课程内容的“窄化”现象。

（二）知识深度层次的局限。一是知识讲解浮于表面。忽视对知识背后科学原理、应用场景的深入剖析和详细解读，导致驾驶人对规则认知模糊、深度不足、缺乏认同，进而影响驾驶人对交通安全本质的认识与反思，缺乏遵循规则的内在动力。二是复杂情形应对不足。课程场景构建中，存在刻意简化或规避实际交通场景的复杂性和多样性特征，有意忽视部分交通参与者“随意行”“任性停”以及无序抢行等不利因素，导致驾驶人在面对真实挑战时，缺乏必要的思想准备和应对能力。三是交通文化培育欠缺。部分驾驶人在潜意识层面追求无限制的交通自由，错误地将



# 关于机动车抵押登记问题浅析

文图 | 董世凯 鲁宁 刘静

机动车抵押是一项常见的车驾管业务，常见于车辆贷款、购买二手车、办理车辆过户或车辆融资等情形，了解车辆抵押登记至关重要。机动车抵押登记，按照机动车是否注册登记，可以分为注册登记前的抵押登记和注册登记后的抵押登记。其中，注册登记前的抵押登记，通常情况下将机动车产品合格证交由借款方保管，与“质押”相似，不在本文讨论的范围之内；注册后的抵押登记，是指将机动车作为抵押物，机动车所有人与债权人签署借款合同和抵押合同后，向机动车登记地车辆管理部门申请的登记，是机动车登记的重要内容之一，也是本文讨论的主要内容。

## 一、相关规定

2021年12月4日，《机动车登记规定》（公安部令第164号）通过，2022年5月1日起施行。2008年发布的《机动车登记规定》（公安部令第102号）和2012年发布的《公安部关于修改〈机动车登记规定〉的决定》（公安部令第124号）同时废止。

在《机动车登记规定》中，机动车作为抵押物抵押的，机动车所有人和抵押权人应当向登记地车辆管理所申请抵押登记；抵押权消灭的，应当向登记地车辆管理所申请解除抵押登记。申请抵押登记的，由机动车所有人和抵押权人共同申请，确认申请信息，并提交机动车所有人和抵押权人的身份证明、机动车登记证书、机动车抵押合同等证明凭证。



图 / 孙崇明

同时，该规定对抵押登记期间，发生因质量问题更换整车变更登记、机动车迁出迁入、共同所有人变更或者补领、换领机动车登记证书，人民法院调解、裁定、判决解除抵押等特殊情形，以及抵押信息联网核查、不予以办理抵押登记情形等作出了相应规定。

## 二、条文理解

（一）关于抵押登记。机动车抵押登记，是《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国



# 农村道路交通事故特征分析及治理对策 ——以盐城市为例

文图 | 杨凯华 薛彦

农村交通安全是道路交通管理的重点和难点，由于农村公路基础设施条件差、群众安全意识弱，近年来江苏省盐城市农村交通事故数量居高不下，通过对盐城近十年交通事故的分析研究，发现农村交通事故的发生存在一定的时空分布特征，与事故参与者、道路设施与环境、交通方式分布有着密切联系。本文在剖析总结事故主要成因的基础上，从安全管理体系机制、车辆安全管理、道路设施提升、环境预警机制等方面提出农村交通安全治理的相关对策建议，供参考。

## 一、盐城市农村地区交通事故基本情况

### （一）总体事故情况

盐城市 2013 年至 2023 年全市一般程序事故约 4 万起、死亡人数约 1.2 万人，其中农村事故数量约 2.1 万起、死亡人数约 6700 人，占全市比例分别为 52.3%、53.9%，而盐城农村常住人口规模仅占全市 35%，农村道路交通安全形势较城市交通更为严峻。

### （二）事故时空分布特征

1. 交通事故的时间分布。研究发现，城区交通事故发生时间以早晚高峰时段（7:00—8:00 和 17:00—18:00 时段）为主。农村交通事故时间分布与城区事故有所差异，晚上 17 点至 20 点事故明显高发，晚上 20 点至次日 6 点事故的致死率明显高于平均水平，主要

原因包括农村照明设施普及度、亮度等水平仍有待提升。凌晨 1:00—4:00、中午 12:00—14:00 时段亡人事故比例较高，主要受疲劳驾驶、车速过快、防范意识松懈等因素影响，事故参与者死亡率较高，如图 1 所示。



图1 农村道路事故时间分布图

2. 交通事故的空间分布。盐城市交通事故集中分布在城区道路和农村道路上，国省道、高速公路的事故总量虽少，但致死率较高。据统计，农村地区路口事故占比达 37%，亡人事故占比 24%，尤其是无信号交叉路口致死率较高。此外，道路出入口亦是事故高发位置，农村地区出入口事故占比达 19.0%，其余事故高发地点分别为路段掉头开口、行人过街等存在冲突点区域，以上事故易发点对安全视距要求均较高。

## 二、事故主要成因分析

### （一）事故与相关人员的关系

1. 事故人员特征。分析发现，事故发生的概率与参与者受教育程度存在负相关关系，剔除未做职业登





# 基于雷视融合技术的全息公路客货分离智能管控场景应用

文图 | 吴一昊

客货混行是高等级公路拥堵与安全事故的重要诱因之一。针对客货分离管控问题，本文提出了一种基于优化后雷视融合技术的全流程闭环管控工作体系，即基于雷达与视频数据，通过轨迹融合与预测算法准确跟踪目标车辆，根据车辆外形特征识别车辆类型，实现对快车道闯入事件的监测，通过监测、提醒、评分到处置的全流程闭环管控体系，提升客货分离管控的智能化和有效性。通过实际场景验证表明，将主动监测与即时反馈手段结合能够及时发现闯入事件并规范货车行驶行为，有效降低全息道路系统建设成本，显著提升高等级公路通行效率与安全水平，供参考。

## 一、高等级公路客货分离管控现状分析

### （一）应用方面

1. 存在管控盲区。鉴于高等级公路交通流高速度、高流量、高风险特性，根据上级相关工作规范要求，公安交管、交通等道路执法部门对于高等级公路上的道路交通违法行为一般不采取现场执法管理手段，更多是依托设置于高速公路部分断面的视频卡口抓拍取证设备，对违反客货分离规定的交通违法行为进行非现场取证事后追处执法，受限于高等级公路视频抓拍取证设备数量，目前存在大量管理盲区。

2. 管控手段单一。受限于高等级公路交通流特性，

执法管理部门除了提升交通设施设置规范引导、加强巡逻威慑劝离和加大宣传引导外，更多依赖点位有限的路段视频抓拍非现场处罚手段，管控手段单一有限。

3. 管控效能滞后。现有的客货分离管控措施由于无法实时对道路上的车辆进行全程跟踪监测，更多的需要通过长期宣教提升中重型货车驾驶人文明驾驶意识和守法自觉性，非现场执法存在较大的违法惩戒滞后性和偶然性，管控效能较为低下。

### （二）技术方面

1. 全息道路相关技术日渐成熟。随着高清视频抓拍识别、毫米波广域雷达、边缘计算等软硬件基础设施及技术的不断成熟和普及，基于雷视融合技术与高精地图的数字孪生（全息）交通试点项目逐渐在一些新改建高等级公路落地，通过大量测试及优化完善，大幅提升了全息道路技术的稳定性、准确性和有效性，已基本可以实现对目标区域内包括中重型货车在内各类交通参与对象的精准识别和追踪，基于雷视融合的全息道路技术日渐成熟。

2. 全息道路应用场景较为有限。由于全息道路系统集成、研发企业目前将大量的研发精力用于技术能力提升和产品研发，对全息道路管理应用场景拓展仍较为有限，国内落地的全息道路试点应用更偏重于雷视融合技术能力和车路协同技术能力的可视化展示，



# 高速公路交通事故防控与道路安全隐患治理问题研究

## ——以许广高速常宁大队辖区为例

文图 | 彭衡辉

高速公路交通安全隐患具有动态性、复杂性、系统性的特点，由于其隐性特征，高速公路公安交警部门通常是根据一段时间内事故形态特征或者某个路段事故发生频率，综合分析客观要素，得出道路安全隐患的结论，并采取下一步的针对性措施。本文结合湖南省高速公路交通警察局衡阳支队常宁大队所管辖的许广高速实际，对辖区交通事故发生规律及道路安全隐患进行分析研究，力求通过精准研判、因地制宜、细化措施、对症下药，强力推进辖区道路隐患治理和事故防控“减量控大”工作，进一步降低路面风险系数，优化道路通行环境，从根本上减少道路交通事故，确保道路交通安全形势整体平稳。

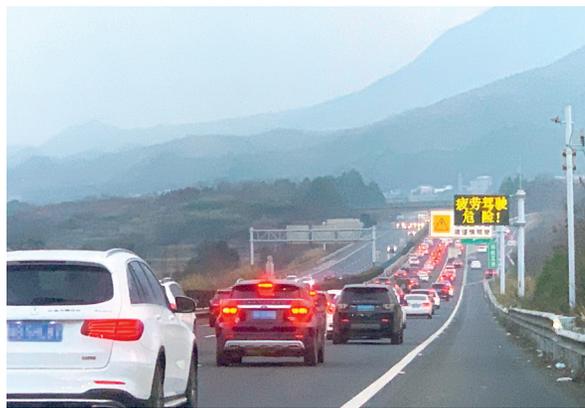
### 一、道路基本情况

许昌至广州高速公路简称许广高速，呈南北走向，起点在河南省许昌市，途经随州、岳阳、长沙、衡阳、清远等城市，终点在广东省广州市，是G4京港澳高速的复线。湖南省高警局衡阳支队常宁大队管辖路段为许广高速衡桂段K874至K945+140，管辖里程为71.14km，该路段于2012年12月1日正式通车运营，是湖南省第一条双向六车道高速公路，主要功能是缓解京港澳高速公路的通行压力。该路段共有桥梁

40座、服务区1对、收费站互通4处、枢纽互通2处，3%以上的弯坡路段有9处，属于较典型的弯坡组合路段，其中K945至K937路段连续长下弯坡达8公里。

### 二、主要事故风险分析

（一）流量持续增加及过境车辆事故防控难度大。2021年12月31日，广连高速（广州至连州）正式通车，湖南、广东两省的人流物流联系更加频繁，许广高速常宁大队辖区的车流量大幅增加。2022年日均车流量2.76万辆次，比2021年增加1.15万辆次，上升71.15%；2023年1月1日至2024年6月30日期间，辖区双向累计通行车辆1674.38万辆次，同比增长12.14%，日均双向通行车辆3.06万辆次，其中货运车





# 守护当“夏” 一路平安

**编者按：**入夏以来，全国各地公安交通管理部门聚焦夏季交通安全突出风险隐患，强化分析研判，科学安排部署，坚持路面整治与宣传教育相结合，严厉打击各类交通违法行为，努力营造良好的夏季道路交通环境，切实提升群众出行的安全感、满意度。本期刊发安徽、湖南、广西南宁公安交管部门深入开展夏季交通安全突出风险专项整治行动工作经验，供参考。

## 安徽 深入推进夏季行动 筑牢交通安全防线

夏季交通安全突出风险专项整治行动（以下简称夏季行动）以来，安徽省公安厅交警总队组织全省公安交管部门认真贯彻落实行动要求，查违法、除隐患，保安全、护稳定，行动以来，全省亡人道路交通事故起数、死亡人数同比实现“双下降”，有力确保了全省道路交通安全形势持续平稳。

夏季行动以来，安徽省公安厅各级领导多次深入

市、县一线交警执勤站点，慰问一线民辅警，实地督导检查夏季行动开展情况，并提出具体要求。交警总队主要领导每周末带队深入一线督导检查酒醉驾夜查行动、路面隐患治理等工作开展情况。截至目前，省公安厅及总队先后派出 24 个由厅领导或总队领导带队的督导组对 16 个市开展全覆盖、多轮次督导检查。同时，组织各支队班子成员实行分片包保责任制，定期深入

一线开展暗访检查，每月下发不少于2次督导检查发现问题的通报。

安徽交警总队提请省道路交通安全工作联席会议对淮北市“6.14”、滁州市“7.17”较大道路交通事故挂牌督办，对道路安全防护设施缺失、视距不足等问题清单式管理、项目化推进整改。会同省公路服务中心召开研讨会，针对公路精细化提升行动进行深入部署，谋划对公路“彩虹标线”进行规范清理。会同省交通运输厅、省文旅厅召开座谈会，研究从源头准入、事中事后监管、基层基础等环节推动旅游客运相关企业和管理部门落实主体责任和监管责任。联合省道路运输管理服务中心、公路管理服务中心、交通运输综合执法监督局印发通知，组织各地加强对农村客运班线车辆安全带等安全设施、应急装置的检查，及时发现、清理车辆隐患。

夏季行动期间，安徽交警总队组织实体化运行专班开展“科技+实战”系列大数据建模应用，优化迭代更新“货车疲劳驾驶”模型算法60余次，不断向“全车型疲劳驾驶”模型探索延伸。试点推进面包车违法超员“侧窗抓拍”“人车耦合”等技术手段运用，高效发现违法嫌疑车辆。此外，研判布控243辆“红眼客车”，追查所属企业安全管理履责情况，并将企业所属其他车辆列为重点监管对象。总队专门开发搭建“各地勤务部署”功能模块，组织各地每周发布各大队、中队不同时段上岗警力、执勤点位、岗位职责等信息，结合“支队长上一线”工作，压实路面勤务。将全省663辆公路巡警中队警车定位数据接入总队、支队两级指挥调度平台，并定期分析通报各公巡中队警车巡逻勤务落实情况，将警力和装备压向一线。同时，根据不同节点交通态势特点，组织开展波次会战，并于每周五、周六、周日，二十届三中全会召开期间开展全省重点违法整治统一行动。分析明确亡人事故多发的21个重



图/王彻

点县，定期组织开展重点违法大兵团聚点作战，抽调机关及其他县区警力，既帮扶查处工作，也交流先进战法，全面提升各地路面管控实效。深入分析今年以来酒醉驾肇事规律特点，组织各地针对性加大路检路查力度，每周至少开展1次酒驾醉驾整治“零点行动”，在涉酒事故多发的20时至次日0时开展集中查处。

此外，安徽交警总队结合“夏季行动”部署，指导各地依托“美丽乡村行”活动载体，聚焦农村地区突出交通违法风险隐患，持续开展进村入户大宣讲大警示1500余场次，约15万农村群众参与现场活动受到警示教育。先后在六安、芜湖举办两场省级“美丽乡村行”及交通安全文化展环省行活动，吸引了当地驾驶人、交通志愿者、文明劝导员、“一老一小”、宣传大使、居民群众等社会各界代表1500余人参加，20余万网民通过自媒体账号观看活动直播。联合中国邮政集团有限公司安徽分公司在全省开展“鸿雁传佳音安全伴你行”警邮交通安全宣传联动活动，组织各地主动联合属地邮政部门，对高考考生开展“上门送喜”活动，面对面送上温馨祝福，点对点提醒出行安全。通过“安徽公安交警在线”微信公众号策划开展3轮次交通安全有奖竞答活动，吸引参与人数超10万人次，中央、省、市媒体发布相关信息300余条，受到广大网友点赞好评。（文/安徽交警）

## 湖南 强力推进夏季行动走深走实

湖南省公安厅交警总队精心组织、精密部署、精准推进，狠抓源头治理、路面管控、部门协作、宣传警示，深入开展夏季交通安全突出风险专项整治行动（以下简称夏季行动），维护了道路交通安全形势稳定。

为扎实推进夏季行动各项整治措施落实落地，湖南交警总队印发行动方案，制定20项工作措施，6次召开部署会、调度会，强化行动组织部署、调度推进。抽调业务部门骨干，组建行动工作专班，制定实体化运行机制，下发工作通知、快报、通报，精准指导各地工作。组建8个总队领导带队、14个部门领导对口的对口服务指导组，采取包保、驻点的方式，深入各地督导整治行动落实情况。

湖南交警总队强化重点人车隐患治理，定期下发隐患清单，采取短信提醒、上门督促、约谈函告等方式，督导隐患动态清零，全省“两客一危”检验率和报废率均保持在99.6%以上，重型货车和重型挂车检验率和报废率达93%以上。结合辖区突出风险，集中清剿摩托车安全隐患，深入开展摩托车牌证办理集中攻坚行动，开展流动车管所下乡50余次，办理摩托车注册登记3万多辆，淘汰报废老旧摩托车2660辆。深入推进公路安全隐患突出路口路段治理重点攻坚项目，排查梳理253处部、省级督办重点隐患点段，推动落实“五必上”“三必上”“一分隔三增设”等措施。持续推动学校周边交通安全隐患治理工作，梳理117所学校打造交通安全示范校，逐一完成安全隐患排查工作。依托道安办平台，会同交通运输、应急管理等部门，对55家高风险企业开展上门检查、约谈提示、警示曝光以及联合惩戒，倒逼企业落实安全主体责任。

在全国夏夜治安巡查宣防统一行动基础上，湖南交警总队明确每周二为全省夏季行动集中统一行动日，每月“逢十”为全省电动自行车、电动摩托车隐患链条集中统一行动日，严查酒驾醉驾、疲劳驾驶、严重违法超速、超载，以及载客汽车超员、货车及三轮车违法载人等违法行为。抽调机关、城区警力，组建执法小分队296个，设置集中整治点256个，加大事故多发、管理薄弱等重点时段、重点路段管控力度。深入开展面包车超员违法专项整治，摸排夏季务工农出行规律和用工情况，梳理出140处面包车超员载客违法多发路段、时段情况信息，现场查处面包车超员违法229起。深化飙车炸街集中打击整治行动，查处“飙车炸街”类交通违法156起。

湖南交警总队运用全媒体矩阵平台，开设夏季交通安全整治行动专栏，对典型违法和事故案例进行曝光。通过张贴海报、设置宣传栏、发放交通安全资料等方式，加强业务窗口、执勤站点及客货运输场站、驾校等重点场所宣传。组织全省交警开展“五进”宣讲、主题宣传活动，深入服务区开展预防疲劳驾驶、二次事故和系好安全带宣讲活动80场次。在长沙、张家界等人流密集地打造交通安全宣传新地标交警小熊，向大众发起交通安全文明倡议。联动交通运输、文旅、农业农村等部门深入涉及摩电、农用车事故多发的乡镇，开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣传活动。联合教育部门、志愿者群体，开展“七彩假期 情暖童心”交通安全宣传志愿服务活动，为5万余名学生送上暑期交通安全知识课，加强暑期出行交通安全宣传提示。（文/湖南交警）

近期以来，广西南宁市公安局交警支队坚持以打开路、以打促防，集中开展面包车交通违法专项整治行动，重拳严打面包车违法超员、非法营运等易造成群死群伤等严重交通违法行为，助推夏季交通安全突出风险专项整治行动（以下简称夏季行动）取得明显成效。

结合开展夏季行动，南宁交警支队组建成立专项工作领导小组，多次召开专题会议分析研判交通安全形势，摸排辖区夏季农务工务农出行规律和用工情况，摸清面包车违法多发区域、路段、时段，理清整治管控重点，结合实际制定印发面包车重点交通违法专项整治工作方案，细化工作措施、明确任务目标、清单管理推进。

南宁交警支队坚持打防并举，在源头治理、联勤联动、路面管控上下足功夫，推动全链条、全方位清缴隐患。联合交通运输部门对全市用人单位车辆使用情况进行全面摸排，按照“谁使用、谁管理、谁负责”的原则签订安全管理责任承诺书，压实用人单位交通安全主体责任，对用人单位发生涉面包车超员载客的亡人事故全部进行深度调查，严肃追责问责、倒逼隐患整改。联合派出所、交通运输等部门组成执法小分队，加大对六座以上面包车、中巴车等重点车辆的执法检查力度，常态化到用工园区、乡镇街道、客运站等重点区域周边开展巡逻巡查活动，依法依规严肃处理客车超员、面包车非法改装等重点违法行为，将17辆涉嫌非法营运车辆移交交通运输部门处理。依托“一路多方”“两站两员”机制，启动全市16个交警执法站，加大营运客车、面包车拦查力度，重点核查“大车少

座”、逾期未审验、无牌无证、非法加装座椅等违法行为。深化“国省干道、高速公路20公里亮警灯、见警车”机制，每日对非法营运、超员等交通违法打击整治。实行支队机关增援市区大队、市区大队帮扶县市大队的勤务模式，抽调187名警力持续强化路面管控，有效提升路面见警率、管事率。

为提升路面精准查缉能力，南宁交警支队以打造“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为目标，依托国省道视频监控、卡口以及高速公路收费站、ETC门架等设备每日收集全市过车情况，汇聚形成2290万余条过车数据资源，重点对存在超员载客违法记录、“大车少座”重点车型、长期在劳务市场和机场车站周边道路行驶、频繁跨地区通行、每月上路行驶天数较多等典型特征车辆开展研判，固化形成农村面包车非法营运、违法超员等数据模型画像，精准研判梳理出超员载客违法风险较高的面包车，实现对高风险车辆的实时预警。依托“情指行”一体化合成作战平台，进一步整合大队警力资源，用好大数据情报研判成果，充分发挥公路交通安全防控体系作用，精准预判高风险面包车出行线路以及落脚点，依托“铁网勤务”提前部署警力蹲守拦截。7月17日，南宁交警支队指挥中心根据夏季行动工作要求，分析研判横州云表镇站圩村存在1辆涉嫌超员的面包车高频次在特定时间、固定线路往返城乡之间，随即指令横州大队在车辆途经的时间和地点布警守候，于18日8时35分成功将该车辆拦截，对该车核载7人、实载17人的严重超员违法行为进行处罚，并移交交通运输部门对非法营运问题进行处理。（文/南宁交警）

# 涿州：打造高速公路交通管理新业态

文图 | 陈晓立 王哲

河北省公安厅高速公路交警总队保定支队涿州大队辖区地处京畿要地，作为外地车辆进京的主要通道，素有“河北第一岗”之称。高速交警涿州大队承担着京港澳高速和首都环线高速公路共 91.5 公里的交通管理任务，辖区车流量在全省范围持续处于高位，日均双向车流量 5.8 万辆次，路面情况复杂，警情数量多，道路交通管理压力大。为创造更加安全、有序、畅通的高速公路交通环境，全力打造智能高效、便民惠企、规范文明高速交警品牌，高速交警涿州大队坚持创新强警、科技兴警，充分发挥数智警务的优势，依托科技赋能，积极探索符合现代化先行要求和社会治理创新需求的路面交通治理体系建设，不断提升新质公安战斗力和道路交通管控能力，推动道路交通管理水平再上新台阶。

## 强化信息应用 精准打击违法

高速交警涿州大队充分依托科技赋能，强化科技支撑，紧抓“数



据汇聚入仓、实战自研建模、精研速判分析、精准路面勤务”四个链条，通过搭建交通数据视频感知、智能卡口数据融合等信息化平台，进一步提升交通数据预警能力、安全风险感知能力、统筹指挥调度能力，实现了辖区“全域覆盖、全域感知、全域掌控、全域平安”，为提升大队精准研判、精确指挥、快速反应、高效处置、违法打击等工作能力奠定坚实基础。

针对涉牌交通违法行为，高速交警涿州大队充分发挥智能卡口和大数据作用，制定了一套有效的从

## 民警与车主视频连线处理交通违法

发现违法，到分析研判，再到精准拦截处置的“涉牌交通违法查处五步工作法”。今年以来，大队通过精准研判，累计查处涉牌涉证违法 153 起，切实维护了辖区道路交通安全与秩序平稳。

疲劳驾驶违法行为极易造成重大交通事故，一直是高速公路交管部门严厉打击的重点。以往，民警查处疲劳驾驶行为需要通过调取行车数据、逐条核对信息，查处模式人力成本高、识别误差大、查处效率低。为解决上述问题，高速交警涿州大队向数据要战斗力，创新研

发了疲劳驾驶主动防控系统。该系统通过智能卡口关联相关数据，自动识别涉嫌疲劳驾驶车辆，并将违法车辆号牌自动推送民警手持终端，执勤民警可以实时追踪车辆位置，研判后在合理位置对车辆进行拦截处罚，从而达到精准拦截，快速消除安全隐患。

## 道路全域感知 保障通行畅通

为提升辖区全域感知能力，强化道路通行数字化管理，进一步消除道路风险隐患，高速交警涿州大队依托河北高速交警总队自主编写的视频解析算法，实时解析路面监控图像，发现异常情况第一时间预警。系统通过算法实时解析接入的24小时路面监控，对高速公路上发生的违法停车、倒车等行为，以及行人、牲畜、施工、拥堵、事故、路面异物等事件进行自动感知，快速筛选出重点人、重点车、异常事件、风险隐患，生成自动报警信息，并实时追踪事件发展进程，确保形成工作闭环，实现了用于实战的后台“数字巡”，提升了交通数据预警能力、统筹指挥调度能力。今年以来，视频解析系统共报警600余次，有效缩短了发现处置时间，提高了路面事件处置能力，降低了二次事故发生的概率以及事件对道路交通造成的影响，路面视频巡检效

能有效提升，道路交通安全隐患得以最大程度消除。

## 聚焦便民利民 提升服务质效

为进一步保障群众安全便利出行，针对重大节假日和恶劣天气，高速交警涿州大队推出5G消息发送服务，通过向辖区通行驾乘人员推送交通事故、道路拥堵、恶劣天气、交通管制等路面交通信息，发挥提示警示、预防事故的作用，实现实时告知、精准推送。比如，当发生恶劣天气采取路面管制时，持续发送消息，提示驾乘人员采取“降速、控距、亮尾”等安全措施，并尽快就近驶入服务区或驶离高速公路；当路面发生交通事故影响通行时，及时通过5G消息将不能通行的原因、事故现场图片告知驾乘人员，同时推送预计开通时间，方便群众等待。

针对部分适用一般程序的交通违法行为，高速交警涿州大队违法

处理室民警创新采用微信视频连线的方式进行远程处理。当事人无需前往交警大队，通过与民警视频连线，即可按规定完成交通违法的处理。在视频处理过程中，民警严格按照相关流程对违法事实进行认真核查，耐心听取驾驶人的陈述和申辩，确保处理结果准确无误，既提升了执法办案效率又极大方便了群众。今年以来，大队共完成交通事故视频远程处理89起，全面塑造“办事零推诿、服务零距离、工作零差错、结果零投诉”服务新形象，推动窗口服务提质增效，扎实提升群众满意度和获得感。

“真是太感谢涿州高速交警了，我这在新乡的就不用大老远跑一趟去处理违法了，只需要跟交警同志用微信视频通话就能解决。”一位来自河南的当事人对涿州高速交警表示感谢。大家纷纷夸赞视频远程处理交通违法这一便民利民的好方法，为交警同志点赞。



# 芜湖：做深“三行”活动 提升市民出行体验

文图 | 陈效宝 汪俊菲 刘亚东

2024年以来，安徽省芜湖市公安局交警支队积极响应省委、省政府和上级公安机关“交警办公室在马路上、群众中、第一线”的工作要求，在全市范围内开展“践行三在 做深三行”道路交通服务管理工作，通过交警大、中队负责人驾行城市、骑行城市、步行城市“三行”活动，深入掌握了解群众出行中的实际需求，切实发现城市交通的节点、堵点和乱点，同时配套交通管理标准化建设，持续优化道路交通环境，群众对城市道路交通管理的安全感和满意度不断提升。

## 驾行城市 路网运行提质增效

“以前小区路口只有一条左转车道，左转绿灯也短，下班左转要等很久，现在有了‘可变车道’，高峰期增加了一条左转车道，顺畅多了。”家住镜湖区长江路美加印象小区的王女士说道。近日，芜湖交警通过驾行发现该小区路口左转高峰期机动车排队长、延误大，经研判，通过增设高峰“可变车道”、



施划停车位 便利周边群众

设置可变信息板、部署警力等措施，解决了群众“堵”心问题。

芜湖交警通过自驾体验城市快速路、主干路、次支路等路网运行情况，重点关注平交路口交通信号配时、道路渠化设置、交通安全设施是否科学规范，对九华中路与赤铸山路交叉口等27处信号灯配时进行了调整，打造了长江南路等11处绿波带快速干道，改善了银泰城路口等6处路口交通组织渠化，调整了核心城区二街等4处单行交通组织，增设了21处不礼让斑马线电子抓拍设备，并报请市政府

统筹开展2024年打通市政“断头路”专项工程和年度城市道路交通堵点治理项目。目前，芜湖城市主次干路交通标志标线规范设置率达98.8%，交通信号灯灯具、灯色转换规范设置率达99.3%，主城区路口信号灯联网控制率87%以上，市道路整体运行能力环比提升15.2%。

在机动车静态交通组织方面，芜湖交警通过体验停车流程，着力改善“停车难”问题。“交警同志在多个路段两侧施划了临时停车带，现在上班再也不用抢车位了！”在开发区上班的张先生说。开发区

交警大队副大队长胡冰洋介绍，开发区交警正积极协调管委会推进周边停车场建设，建成后能再提供2200个停车位。

此外，为了解决群众短时间临时停车、绿色城配车辆装卸停车，芜湖交警还在银行、夜市、公厕等处施划了“口袋泊位”120个、绿色城配泊位80个，服务群众生产生活驾车能够即停、即办、即走。

### 骑行城市 慢行系统持续改善

“以往，会展路没有机非隔离护栏，机动车也乱停乱放，我骑车时，其他机动车就从身边呼啸而过。经过改善，通行安全多了，心情也好了。”弋江区市民张先生对芜湖交警在会展路加装机非隔离护栏、整治违法停车的做法拍手称赞。

城市慢行系统是保障市民出行的重要一环，目前芜湖市非机动车出行在市民交通出行占比中达到25.6%。芜湖交警骑行非机动车，实地体验非机动车道的通行状况，发现非机动车道不连续问题23处、非机动车道路断面过窄5处、道路结构损坏10处、非机动车路口溢出严重8处、公交港湾车站侵入压缩非机动车道4处、过街通道设置不科学6处。为系统解决相关问题，芜湖交警会同有关部门编制出台了《芜湖市城市慢行系统设计导

则》，加强对城市慢行系统的规划引领和提升改造，与有关单位联合起草发布了安徽省地方标准《涉路施工交通安全管理规范》(DB34/T 4450—2023)，对道路施工期间的非机动车通行路权等进行了充分保障。通过对赭山路、北京路等道路品质提升项目进行实体改造，提升非机动车道27公里，增设机非交通隔离护栏6.5公里，维护慢行交通安全基础设施275次，调整路口非机动车蓄车组织4处。同时，强化路面铁骑巡控勤务，非机动车交通违法、违法停车查处劝导量环比分别上升12.37%、19.65%，路面管控不断增强。

### 步行城市 徒步体验不断优化

家住美好首玺小区的张先生喜欢在附近散步，他说：“文津西路与中山南路路口在城南高校园区内，人、车流量大，原先路口用的是圆盘信号灯，车辆左转、直行排队长，行人过街等候时间也长，还可能发生通行冲突，希望交警能够予以调整。”对此，辖区弋江交警大队民警对路口四个方向的行人过街时长进行了步行体验，发现当前市民过街等候时间超过80秒。大队向区政府专题汇报，在路口增加了左转箭头信号灯，对路口左转、直行周期进行分离，在通过短周期、

高频率的相位配置后，步行等候时间平均降低了22秒。张先生高兴地说：“我已经发现有变化了！”针对弋江区花津路的类似问题，芜湖交警也在体验后，根据道路两侧街区出入口规模，重新设计了斑马线宽度和非机动车通道，调整了机动车停止线位置，将过街宽度提高至10米，提高了过街效能。

为对过街交通信号时长进行标准化摸排，芜湖交警出台《芜湖市城市道路交通信号控制优化策略》手册，划分出50m以上、50m~40m、40m~30m、30m以下等不同类型横断面道路，并按照行人过街1.1m/s的通过速度，科学设置行人过街绿灯时长，保障行人过街信号相位与车辆信号相位协调。

在“步行城市”活动中，芜湖交警通过步行体验行人交通出行的实际情况，重点发现人行道破损、人行道通行空间被侵占、树木遮挡路灯照明、人行过街信号等候时间过长、过街斑马线不合理、二次过街渠化岛空间不足等问题，调整了主次干道过街信号配时21处，整改了长江路红旗路口斑马线视线不良、黄山西路斑马线“断头”等问题9处，撤除不合理机动车停车位15处、非机动车停车点18处，迁移占道各类通信机柜8个，新划斑马线18600余平方米。

# 崇左：以主动警务为牵引 守护群众出行安全

文 | 黄景康 图 | 许广显

今年以来，广西崇左市公安局交警支队坚持将“预防警务、主动警务”理念贯穿道路交通事故预防各个环节，全链条夯实“专业+机制+大数据”新型警务运行模式，大力推动全市事故预防工作取得新成效。今年上半年，全市亡人事故起数、事故亡人数同比分别下降30.38%、29.89%，两项指数下降幅度均排名全区第一。

## 高位推动 强化责任落实

崇左市委、市政府坚持“以人民为中心”发展理念，将交通安全工作作为全市经济社会高质量发展的重要内容，高站位谋划，系统性推进道路交通事故预防工作。市委领导先后带队深入交警支队、事故现场等地进行实地调研，对交通安全工作作出进一步指示批示，提升了交通事故预防工作指导力。同时，每月定期组织召开全市道路交通安全工作调度会，县（区）党委常委、公安局局长、交警大队长、公路养护部门等人员共同出席参会，并选



支队事故研判专班开展交通事故研判

取先进单位作经验介绍，后进单位作表态发言，营造比学赶超浓厚氛围，极大提升县区抓事故预防工作的责任感、紧迫感。

为推动重点县区挂牌整治成效，由市联席会议牵头实行“一案一调度”机制，对事故突出区域“点对点”分析形势，“一对一”剖析个性问题，对问题突出、事故多发县区进行挂牌整治，倒逼责任压实。截至目前，共开展“一案一调度”42次，挂牌整治事故多发县2个，排查治理事故隐患问题5个，有效提升了隐患治理针对性。

## 创新机制 加强数据应用

为提升事故预防专业化水平，崇左交警支队选派4名具有丰富交通事故预防经验的民警和3名数据统计分析能力较强的民警组成事故研判工作专班，负责全市事故情况每日研判，并形成研判报告下发县区开展针对性防范。为进一步夯实人才队伍建设，支队将事故研判工作专班作为人才培养摇篮，在全市范围抽调业务骨干轮流进入专班学习，培育更多专业知识丰富、技能过硬的专业人才。

崇左交警支队坚持用机制推动

工作常态化，聚焦事故预防实效，建立风险预警工作机制，依托数据构建事故概率模型，常态化指导全市事故预防工作。按照“派出所主防”要求，深化农村派出所参与交通管理工作，全市 57 个农村派出所、10 个边防派出所全部实行“交所合一”警务机制，路面管控能力明显提升，今年以来，累计查处重点交通违法 7870 起，同比上升 22.32%。同时，支队依托集成指挥平台对“人、车、路、企”等管理要素进行大数据分析，找准事故的风险区域和风险点并逐一落实防范对策；依托基层大队违法查处数据，梳理掌握辖区重点车辆、重点时段、重点路段等，针对性调整勤务模式，下发指导性强、操作性强的指导意见，真正实现用“大数据”指引推动勤务工作。

## 聚焦重点 深化主动警务

崇左交警支队坚持勤务跟着事故走，突出以点守线，在城乡结合部、交通违法突出路口路段合理设置 26 个固定执勤点位，常态化派驻警力开展执勤执法工作，切实将执勤点作为乡镇党委政府、乡镇派出所、交管部门力量汇集点，严查严打易肇事肇祸突出违法。今年以来，全市现场查处各类交通违法行为 19.39 万起，同比上升 62.35%，

交通环境得到明显改善。

为全面防范化解国省道交通安全风险，崇左交警支队坚持以防为先，推动交警、派出所、交通运输、公路养护等单位共同参与联防联控。按照国省道 20 公里见警灯、警车的要求，支队开展全市国省道错时巡控工作机制，强化国省道沿线交通事故精准防控，并根据路段风险等级加密巡控密度，在重点路段、重点时段实现 10 公里见警车警灯，有效提升见警率和处置率。今年以来，国省道亡人交通事故起数较去年下降了 38.46%，死亡人数下降了 37.29%，国省道交通事故预防取得良好成效，进一步提升了道路交通安全水平。同时，支队积极争取党委政府支持，专项资金投入用于推进科技信息化建设工作，坚持卡口向国省道前移、向事故多发路段前移，维护新增卡口 26 处，以非现场处罚方式查处交通违法行为 13782 起，同比上升 574.6%，管控效能进一步拓展延伸。

## 协同共治 推进联勤联动

崇左交警支队推动构建多方协同共治工作格局，积极主动对接道路养护与管理部门，推动道路养护与管理部门投入专项整改资金用于全市国省道提升

工程，持续推进全市道路隐患排查整治工作。联合桂西公路发展中心在国道 322 线开展“壮美边关路，平安百公里”全国公路安全精品路建设，持续改善道路环境。

为提升交通事故救援效率，支队建立健全“警医联动”机制，积极推进全市交通事故危重伤者救助工作，对危重伤者开辟一条便捷、高效的生命救援“绿色通道”。今年以来，全市启动救治通道 81 人次，成功挽救 42 人，使用救治资金 460.7 万元，用好交通事故救援救助渠道，全力以赴抢救生命。

另外，针对晨昏时段二轮车、三轮车因视线不良引发事故问题，支队加强警保合作，发起“荧光守护”亮尾行动，为早出晚归的二轮车、三轮车免费粘贴反光标识 16.4 万张，发放反光背心 700 多件，提升二轮车、三轮车群体“被看见”能力，夜间涉及二轮车、三轮车事故下降 48.35%。



# 庆阳：要素协同 提升农村交通事故预防能力

文图 | 张茂龙 魏文斌

庆阳市地处甘肃省东部，辖区公路通车里程达 1.69 万公里，农村公路占比 80%，道路基础薄弱，通行条件差。近年来，庆阳市公安局交警支队坚持数字引领，加强源头治理、改革警务模式，大幅提升农村道路交通事故预防成效。今年以来，农村地区道路交通事故死亡人数同比下降 50%，一次死亡 3 人及以上较大道路交通事故“零发生”。

## 推动隐患治理“精细化”

针对农村公路通车里程长、建设标准低、穿村过镇平交路口多、视距不足、交通安全设施不全等特点，庆阳交警支队按照“专业+机制+大数据”警务运行思路，主动联合高校、科研院所和企业建立研学结合共用新机制。邀请中国人民公安大学、清华大学、长安大学教授专家，深入辖区交通状况复杂突出路口路段实地勘探调研，提出具有建设性实施治理意见，推动道路隐患“精细化”治理深度。支队自主研发了“庆安通”App，从源头



在重点平交路口布设“路口哨兵”

上破解农村“五小车辆”道路交通安全管理问题，形成闭环全链条监管。同时，紧密结合道路交通事故发生规律、农村道路安全防护设施基础和农村道路交通安全隐患，落实临崖急弯陡坡点段“三必上”和平交路口“五必上”“减速带”建设任务，筑牢农村道路安全防护基础。

针对农村公路路网密集、山路崎岖、交通流量大、事故多发等突出问题，支队与长安大学道路安全工程专家团队签署合作协议，实地走访踏勘，比对数据分析，对线路的通行安全风险、交通事故特征及

安全管理措施进行分析论证，踏勘总里程合计超过 450 公里，涉及事故易发路段 94 处。按照“可借鉴、可推广”的原则，选定了 6 处典型路段，编制隐患治理技术方案 3 篇，以市安委会的名义下发县区政府治理，形成了道路交通安全“精细化”治理长效机制，并以“庆阳经验”“庆阳模式”在全省推广。

## 织密事故预防“预警网”

“前方来车，注意安全！”“你已超速，减速慢行！”“路口哨兵”在庆阳众多农村平交路口和急弯陡

坡地段进行安全提醒。近年来，庆阳交警支队针对辖区农村公路穿越村镇多、岔路口多、行车视距不足、通行车辆以货车、大型农用机械为主的现实风险，在部分隐患突出的重点平交路口布设电子“路口哨兵”，着力提升农村道路交通安全水平。目前，已对摸查出的683处安全隐患点段，安装投入使用97套“路口哨兵”系统，有效降低了农村重点道路交通事故发生。

为保障全市道路安全畅通，庆阳交警支队优化警务勤务模式，严格落实预防警务、主动警务，针对气候特征、出行特点、事故规律等方面进行全面研判，精准指导大队落实路面勤务，强化大型客车、中型货车、7—9座面包车以及高风险重点客货运企业、驾校、车辆检测机构监管力度，从源头上消除安全隐患。同时，严格落实农村面包车管理各项制度，联合属地派出所“一对一”开展敲门入户安全提示警示，及时发现消除农村地区机动车及驾驶人安全隐患。发挥缉查布控协同作战能力，对各级布控车辆，做到协同作战，精准查缉，形成重点违法严管重罚的浓厚氛围。

### 守好交通安全“责任田”

借助乡村振兴战略，庆阳交警支队主动对接“美丽乡村”建设，

推进警保合作，建立健全“两站两员”“一村一辅警”机构和工作机制，建设交警执法站8个，启用卡口525套、视频监控654路、执法取证设备777套，全部接入集成指挥平台。逐步健全以支队、大队、中队三级指挥中心（指挥室）研判调度为支撑，路面管控、源头治理、宣传教育等工作为一体的“情指行”警务模式，构建集“指挥调度、视频监控、情报研判”等功能于一体的中队数字实战单元。

为不断夯实农村警务基础，支队大力推进“一村一辅警”建设，建立群众身边的警务站，目前全市1257个行政村“一村一辅警”配备已全覆盖。同时，出台工作规范，将道路交通安全防范管控规定为“一村一辅警”的固定职责任务，明确考核办法，推进农村交通安全管理工作。“驻村”辅警结合辖区农村道路交通安全实际情况，定期通过发放宣传资料、面对面的宣传教育等方式，开展道路交通安全宣传工作，真正让交通安全知识“入脑入心”，增强农村群众的交通安全意识。定期组织开展“驻村”辅警交通安全培训教育，对“驻村”辅警组织纪律、勤务管理及业务水平进行综合考核，提升规范化管理水平。目前，已累计开展“一村一辅警”培训2400余人次。

### 架起事故预防“连心桥”

庆阳交警支队积极顺应网络新媒体、自媒体发展趋势，特别是借助手机普及率高，微信、抖音点击率高及传播速度快等特点，积极开展线上线下交通安全宣传教育活动。按照向下覆盖一级的次序，组建市、县（区）、乡（镇）、行政村、组（队）“五级”宣传实战通道，以微信群为载体，将省市县及其他省市各交警微信公众号、交通事故法律法规公众号等官方媒体及抖音自媒体交通安全典型事故案例、视频信息，每日定时定量逐级推送至县（区）、乡镇、村、组各通道，扩大交通安全普及范围，增强广大农民群体的交通安全意识。

支队积极鼓励各大队制作原创交通安全警示教育视频，重点结合当地典型事故案例、执法记录仪等后台储存信息及地方交通安全规范性文件等要素，每周制作一定数量的交通安全警示教育微视频上传至市级通道，审核后逐级推送，并逐级督导向下宣传。“五级”宣传通道运行以来，各级实战通道推送交通安全警示信息约1.2亿条，教育覆盖人群达100万人，增强了广大农村地区群众的交通安全意识，提高了他们遵章守法出行的自觉性，有效预防和减少了道路交通事故的发生。



问：电子行驶证如何申领？

答：个人车辆申领电子行驶证：个人用户登录“交管 12123” App，点击首页“电子证件凭证”功能，进入“电子证件”子功能。用户名下有机动车的，可点击电子行驶证右侧的“申领”按钮进行申领。



单位车辆申领电子行驶证：单位用户登录“交管 12123” App 切换到单位用户版后，在首页下方点击机动车列表项后，进入“机动车详细信息”页面，点击“电子行驶证”进行申领。



收到用户提交电子行驶证申领请求后，系统核对机动车状态信息，通过“交管 12123” App 告知申领结果。

北京市公安局交通管理局车辆管理所 沈宇辉



问：无偿搭乘非营运机动车，造成搭乘人损伤，能否减轻驾驶人责任？

答：根据《中华人民共和国民法典》第一千一百六十五条的规定，行为人因过错侵害他人民事权益造成损害的，应当承担侵权责任；根据道路交通事故处理的相关规定，搭乘人无事故责任的，应当由事故责任方承担赔偿责任。针对无偿搭乘非营运机动车的情况，《中华人民共和国民法典》也专门作出了规定，非营运机动车发生交通事故造成无偿搭乘人损害，属于该机动车一方责任的，应当减轻其赔偿责任，但是机动车使用人有故意或者重大过失的除外。因此，机动车驾驶人即使在事故中承担事故的全部责任，只要其不存在故意或者重大过失，就可以减轻其对搭乘人的赔偿责任。

另外，若搭乘人明知驾驶人导致重大安全风险的严重交通违法行为（如酒后驾驶、无证驾驶、驾驶报废车等）驾驶机动车仍然选择搭乘该车辆的，表明其对可能出现的危害后果有一定的预见性

和接受度，因此，搭承人对发生事故后导致自身的损伤应当承担相应的责任。《中华人民共和国民法典》第一千一百七十三条规定，被侵权人对同一损害后果的发生或者扩大有过错的，可以减轻侵权人的责任。

若上述情况还存在搭乘人指使、怂恿、强迫机动车使用人违法驾驶机动车的，搭乘人不仅要对自己的损伤承担民事责任，还可能对事故的发生承担相应的事故责任。

四川省公安厅交警总队 唐剑军

有轨电车作为公共交通运输工具，在我国南京、苏州等多个城市已建成并投入运行，为推动公交优先发展作出了一定的贡献。但由于有轨电车运行车道是城市道路机动车道内的一条专用车道，是公交专用车道的一种特例，所以，需要设置专用车道标志。作为国家标准《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2—2022）中新增标志，该标志设置后，既能清晰向驾驶人传递有轨电车车道信息，又满足了管理的需要。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

## 秩序



问：下图的标志表示什么意思？



答：此标志是有轨电车专用车道指示标志，表示该车道仅供有轨电车通行，设在进入该车道的起点及各交叉口的入口处，宜设置在车道的正上方。有轨电车专用车道标志设置在车道正上方时，向下的箭头可以省略；在标志无法正对车道时，可调整箭头方向，指向车道。



### 天津：“一盔一带”保安全出行

8月16日，天津市公安交通管理局西青支队杨柳青大队走进辖区集市开展道路交通安全宣传活动。民警结合典型事故案例，重点向商贩和赶集群众讲解了驾乘机动车不系安全带、骑乘电动自行车不佩戴安全头盔等违法行为的严重后果和安全出行注意事项，引导群众安全文明出行。（文/孙颖 刘昕瞳）



安徽省芜湖市公安局交警支队高速二大队联合“一路三方”等部门开展道路交通事故应急演练，提升部门协同应急处突能力。（图/陈效宝）

### 安乡：守护农村道路交通安全

湖南省安乡县公安局交警大队根据各乡镇道路交通特点，结合各乡镇农业种植区域分布不同，“量身定制”区域化勤务制度，加大对占道经营、违法载人、超载、酒驾等农村典型交通违法行为整治力度，全力保障丰收季期间农村道路交通形势平稳有序。（文/陈匿蓉）

### 夏邑：保障老年群体平安出行

河南省夏邑县公安局交警大队携手“民间剧团”走进农村社区、广场、公园等老年人聚集场所开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动。大队结合近期“涉老”典型交通事故案例，通过现场演示、情景模拟等形式，增强广大老年群体交通安全意识。（文/周学峰）

### 武宁：保障国省道通行安全

8月以来，江西省武宁县公安局交警大队以国省道事故多发的平交叉路口和弯坡路段作为隐患排查治理重点，深入分析事故多发问题根源，研究细化整治方案，进一步优化道路交通组织，完善减速带、黄闪灯和交通标识标牌设施设置，确保国省道通行安全。（文/熊遥）



甘肃省临泽县公安局交警大队走进辖区新华农场小学，通过寓教于乐的方式向学生们讲解交通安全知识，增强学生的交通安全意识。（图/安学海）

### 山东: 整治夏季交通安全风险

为推进夏季交通安全突出风险专项整治行动走深走实,山东省公安厅交通管理局五支队深化实战练兵活动,提升队伍专业素养,优化指挥调度、联勤联动、隐患排查等工作机制,加强大数据、数智平台应用,深度融合实体警务与数字警务,强化重点时段、重点路段管控,精准查缉超员、超载、疲劳驾驶等违法行为,保障夏季道路交通安全形势稳定。(文/张光华)

### 孟连: 严查酒驾醉驾违法行为

近日,云南省孟连县公安局交警大队以“零容忍”态度、“全覆盖”管控力度,对酒驾醉驾多发的路段、群体、车辆、时段等规律特点进行分析研判,整合多警种力量,通过错时执勤、昼夜巡查、定点蹲守、分散设卡等方式加强路检路查,严查酒驾醉驾违法行为,严防酒驾醉驾肇事肇祸。同时,坚持处罚与教育相结合,以案说法、以案释法,提高整治效果。(文/夏夕)

### 稷山: 借力“电影下乡”送安全

为进一步强化农村群众的交通安全意识,山西省稷山县公安局交通管理大队借助“送电影下乡”活动开展交通安全宣讲活动,大队通过悬挂横幅、发放交通安全宣传资料等形式,聚焦“一老一小”出行安全,向村民详细讲解了农用三轮车违法载人、酒驾等交通违法行为的危害及相应法律责任,倡导大家做文明守法的交通参与者。(文/李东兴)

### 灵武: 强化“警路”联勤联动

近日,宁夏灵武市公安局交通管理大队联合路政部门开展大货车违法整治行动,分析研判货车出行规律,通过“固定+流动”勤务方式,采取24小时“三班两运转”运行模式,紧盯国省道、县乡道等事故高发路段,严查货车超限超载、加装改装等违法行为。同时,在城区主要街道、商圈等重点区域,严厉打击酒驾、飙车炸街等违法行为,净化辖区道路交通环境。(文/马春燕)



浙江省浦江县公安局交警大队在辖区国省道等重点路段,严查摩托车非法改装等违法行为,消除安全隐患。(图/杨晓东)

# 东方明珠女警中队：驻守金融城的“最美警色”

文图 | 张夕

上海市公安局浦东分局交警支队一大队东方明珠女警中队成立于1999年，目前中队由15名女警、35名女辅警组成，是一支平均年龄29岁、身高1米65以上的年轻队伍。明珠中队成立25年来，女警们始终以昂扬向上的奋斗姿态驻守在黄浦江畔、明珠塔下，积极投身公安交通管理工作，在繁花似锦、车水马龙中熠熠闪光，守护着陆家嘴金融城的路畅人安，先后荣获“一星级全国青年文明号”“全国巾帼文明岗”“2024年上海市工人先锋号”等荣誉称号。



## 烈日骄阳下护安保畅

1.7平方公里的小陆家嘴核心金融商业圈、5.5公里长的世纪大道，就是明珠中队的管辖范围。“陆家嘴有7大商圈、200多座楼宇，还有隧桥、环岛、环路、下立交、步行街、禁止非机动车驶入区等，道路交通情况十分复杂。”中队长黄莉洁表示，“不把自己限定为女警，全力保证辖区道路通畅有序及市民、游客出行安全，是我们应尽的职责。”

今年上海的夏天格外炎热，37℃以上的酷暑日已持续十多天，有时甚至突破40℃，刷新百年来酷暑日连续最长纪录。“长袖、墨镜是我们的标配，除了阳光的直射，小陆家嘴因为玻璃幕墙的楼宇特别多，大楼的反光对眼睛和皮肤也是叠加伤害。每次高峰站岗疏导指挥交通归来，手套、衣衫被汗水浸湿都是常态，但没人叫

苦叫累。”黄莉洁说。

尽管烈日炎炎，但随处可见女警们在小陆家嘴地区路面巡逻的身影。暑假外地游客增多，女警们的工作量也随之增大，花园石桥路东泰路是一个丁字路口，可以同时看到上海中心、环球金融中心和金茂大厦，成为众多游客的打卡地，不少旅游大巴穿梭于此，接送着一批批团队游客。为了保障区域交通有序，浦东交警因地制宜，积极挖掘大客车停车资源，采取多项举措对过境大客车进行疏导。黄莉洁说：“将旅游大巴引导至东昌路边的临时停靠点，或者陆家嘴环路拾步街的停车场，有效缓解了交通拥堵。另外，我们还专门制作了一些宣传指引牌，便于游客们快速找到正确的停车点。”

## 穿梭楼宇间解忧排困

“驾驶机动车上下班要注意在斑马线前多观察，注意礼让行人，骑乘电动自行车一定要佩戴安全头盔，拨

打接听电话、浏览电子设备、不停鸣喇叭都是不被允许的，最重要的是世纪大道沿线和陆家嘴环路以内都是不可以骑车的……”中队女警朱菱正在辖区企业开展午间交通安全宣传。

原先，陆家嘴区域聚集了众多国内外知名企业，面对陆家嘴金融城高楼林立、人流车流密集的特点，中队女警们对辖区道路交通情况进行深入调研后，创新推出了“楼宇交警”的服务模式。即以楼宇为单位，将女警们分配到各个楼宇周边，进行定点管理和服务，不仅负责指挥交通、疏导车流，还积极与陆家嘴“楼事会”、楼宇物业、企业沟通协作，共同制定停车管理方案，优化停车资源配置。

陆家嘴东园路金融信息中心大厦门口是双黄线，这导致由陆家嘴环路方向进入大厦的车辆需要绕道至滨江大道东园路掉头，给出入企业的人员造成极大不便。同时，中队还发现双休日及节假日期间，上海海洋水族馆客流增多，内部停车位无法满足游客需求，而周边企业大厦、金融信息中心停车资源充足。经过沟通协调后，中队将两座大厦停车库列为景区补充停车资源，并将东园路金融信息中心门口改为黄虚线，方便了进出楼宇的员工，也便利了景点的游客，有效提升了交通效率，减少交通拥堵。此外，中队还联合楼宇内百余家企业开设交通安全宣传课堂，搭建警企共建的交通安全防线。

讲解完交通安全知识点后，朱菱还为企业员工一一解答车辆检验过期应该怎么办、驾驶证换证去哪里办等问题。朱菱还充分发挥自身英语专业八级的优势，为外籍人员解答如何

“ **不把自己限定为女警，全力保证辖区道路通畅有序及市民、游客出行安全，是我们应尽的职责。** ”

持境外驾驶证申领中国驾驶证的问题，受到了大家一致赞许。

### 奔波执勤中释法说理

“没想到来了一位女交警，处理事故又快又有条理，真是太

感谢了！”一位母亲连连向黄琳璐致谢。7月27日晚20时30分许，陆家嘴环路东泰路交叉口发生一起交通事故，一辆出租车在人行横道处停车下客，一名小男孩刚下车就被行经人行横道的电动自行车撞到了。黄琳璐骑着摩托迅速赶赴现场，了解具体情况后对事故责任进行划分：出租车在人行横道停车下客、非机动车途经人行横道没有瞭望观察，两方负有同等责任，小男孩在人行横道上行走无责。对于黄琳璐的定责和解释，出租车司机和非机动车驾驶人都频频点头。“有些人看到是女警来处理交通事故，刚开始确实会不信任，但只要公平地进行事故定责，讲法讲理，最终事故双方都会心服口服。女性特有的细致、耐心、坚韧和温柔，在执法过程中也更容易被当事人接受。”黄琳璐说。

小陆家嘴区域属于非机动车禁行区域，但又有很多商业体系，不少外卖骑手为了接单，时不时会闯禁令，在人行道或机动车上穿行，交通安全隐患大。而面对交警的处罚，骑手们或委屈或是不屑一顾，依旧我行我素。为此，明珠中队主动对接外卖平台和企业，从源头入手，

加强对骑手的交通安全教育，并在陆家嘴环路沿线各主要路口增设了21个非机动车停车点，方便骑手就近进出禁行区域。黄琳璐说：“处罚不是目的，交通安全最重要。只有站在骑手的角度考虑问题，才能让他们真正理解交警的工作，明白效率和安全要兼顾。”



# 孙伟：转岗不转志 守护平安路

文 | 戴陈铁 图 | 刘小虎

2024年7月29日，全国退役军人工作会议在北京召开。会上，安徽合肥一位交警被授予了“全国模范退役军人”荣誉称号，他就是合肥市公安局交警支队高速四大队大队长孙伟。孙伟自2007年部队转业后参加公安工作以来，荣立个人一等功1次、二等功2次、三等功1次，先后被授予全国五一劳动奖章、“中国好人”“四川省灾后恢复重建先进个人”“安徽省模范转业干部”“安徽省模范退役军人”“安徽省优秀人民警察”等荣誉称号。从军14年、从警17年，时至今日，50岁的孙伟依然坚守在交警岗位上发光发热。

## 忠诚担当是他不变的价值追求

1992年12月，怀揣着对军人的崇敬和向往，孙伟光荣入伍，服役于武警安徽总队合肥支队。“骨头要啃最硬的，任务要扛最重的……”14年的军旅生涯，磨练了孙伟迎难而上的坚强意志，这份精神力量，一直在孙伟身上生长。

2008年2月，安徽遭遇突如其来的一场暴雪灾害天气。正值年关，伴随着返乡潮产生的大客流，加之汽车班线受冰雪灾害影响相继停运，大量客流集中到孙伟负责的合肥火车站辖区。该区域是全市乃至全省极为重要的交通枢纽，周边道路却被厚厚的积雪覆盖，大量车辆、人员滞留。刚刚入警的孙伟看在眼里、急在心上，他主动请缨前往交通状况最复杂的点位执行任务，在关键时刻他放弃了休息时间，和同事们一起加班加点、没



孙伟(右)与同事严格守护高速公路交通安全

日没夜地坚守在执勤点，除雪铲冰、疏导交通，让旅客过年返乡的团圆路既平安又快捷。

汶川大地震后，全国掀起支援灾区重建的高潮，四川省松潘县被确定为安徽省对口支援县。松潘县地处川西高原，平均海拔2800米，高寒缺氧、路况复杂艰险，2008年7月18日，孙伟主动请战参与该地的灾后援建工作，日日夜夜巡逻在连通成都与汶川的交通要道——G213国道上，圆满完成了所负责的安全保卫任务，确保了运输救援和重建物资及人员的车队平安通行。

“出发的时候，孩子才刚上小学一年级，回来的时候孩子差点没认出我。”三年援建期间，孙伟只回过一次家。虽然不能陪伴自己的孩子，但当得知当地大姓乡云昌村有一名9岁的藏族男孩家庭十分困难时，孙伟毫不犹豫地伸出援手，主动结对帮扶，定期为这名孩子送去学习用品和课外读物，还给男孩家送去了生活费，竭尽所能帮助他们改善生活条件，把大爱留在了松潘县。

## 实干为先是 he 最鲜明的特征

不论是在军营，还是在警队，孙伟始终保持着坚韧的钻研精神。

2022年，孙伟走上了高速四大队大队长的岗位。刚一到任，孙伟立即扑到路面上仔细研究辖区特点。白天，驾车巡逻，一段一段实地走访调查；晚上，汇总分析，一组一组数据计算研究……通过梳理辖区道口流量、断面流量、历史通行数据、易堵缓行路段、事故隐患点等20余类交管要素，孙伟带领大队紧紧围绕“控大减量”的目标，做实“要素+勤务+管控”管理模式，分类建立分析台账，制作“三年事故黑点地图”“辖区全要素图”“节日大流量易拥堵点位分布图”“执法设备点位图”等全项及分项要素图，靶向发力，科学布警。经过全体民警、辅警的努力，辖区道路通行秩序明显好转，交通安全形势趋于平稳。

高速四大队辖区内滁新高速定长段和蚌合高速穿境而过，内有吴山、杨庙、长丰南和永丰四个道口及两个服务区，高速公路里程61公里，日均断面流量近10万辆。由于辖区地势较为低洼，河网纵横，空气湿度大，尤其是春季、秋冬季易出现浓雾团雾等天气，孙伟在工作中摸索建立了一套雾天防控机制，只要接到气象部门通报预警，他总会带队抢在天气变化前来到高速路口执勤，哪怕是凌晨三四点也不例外。

“做工作，光有激情不行，还要有过硬的本领，才能切实地解决问题。”前些年的严冬时节，大队发现一条疑似运输假冒烟草产品车辆经过辖区的线索，孙伟利用掌握的车辆特征，带领警力加大双向巡逻频率的同时，通过大队分控中心的视频巡查，累计排查200余辆车，成功抓获3名犯罪嫌疑人，共查获假冒伪劣烟丝13.98吨，价值近140万元。

## 守护群众是他最坚定的信仰

“立正！”“稍息！”“现在开始点名……”这是高速交警四大队每天坚持的早、晚点名及一天的工作安排、讲评。每天，孙伟都是第一个到场。

“要求队员做到的，我首先要做到；要求队员做好的，我首先要做好。”担任大队长职务后，孙伟进一步完善了队伍管理、学习训练、执勤管理、廉洁自律及奖惩等各项制度。而这一切规章制度面前，他要求自己先要以身作则，发挥模范带头作用：春运安保工作面临雨

雪考验时，他带头履职尽责，连续数月在一线指挥作战；为持续加强队伍建设和管理，他带头遵章守纪，发动全警签订“遵章守纪承诺书”；为进一步提高队伍整体素质和执法服务水平，他带头埋头苦学，参加法律知识学习、警务技能训练。大队教导员李晓靖这样评价孙伟：“他是我们的大队长，平时很关心我们，遇有比较紧急的任务，他总把自己排在第一个。”

“穿上这身警服，就要踏踏实实地为群众做好每一件事。”在日常工作中，孙伟始终要求自己把为人民服务的意识贯穿全过程。为此，他坚持在工作中反思、总结、创新，提出了为民服务“四中”法，即违法处理中，用事实和证据说话，高质高效办理好每一起案件；事故处理中，用法律条款说话，确保程序合法合规；接待群众中，用心答疑解惑，依法及时解决群众合理诉求；群众求助中，及时全力响应，用心用情办实事解难题。

“人民至上”，从来不是简单的一句口号。担任高速四大队大队长以来，孙伟接受群众求助300多人次，均妥善圆满解决。在这数字的背后，是群众能够真切体会到的合肥高速交警的温度、态度、速度与力度。孙伟任职期间，高速四大队全警零违纪、零投诉。

“  
出发的时候，孩子才刚上  
小学一年级，回来的时候  
孩子差点没认出我。”

# 陈文生：戎装易色 初心不改

文 | 彭仙君 图 | 王瑾珂

陈文生，1992年入伍，2004年转业，现任湖南省永州市祁阳市公安局交警大队政委、一级警长。曾经的他，在热血军营挥洒汗水、磨练意志。如今，他脱下戎装换上警服，从“橄榄绿”到“公安蓝”，他初心不改、信念不变，以拳拳赤子心绘就铁血丹心谱。从警20年以来，他始终保持军人的优良作风和战斗精神，在公安岗位上认真履职、敬业奉献。因工作成绩突出，先后荣立个人三等功3次、嘉奖2次，2024年7月，被评为“全国模范退役军人”。

## 做身先士卒的“指战员”

从部队转业到地方公安工作，对陈文生来说，一切都是陌生的。作为一名公安民警，扎根基层一线，随时都有可能面对各种突发的危险状况，但12年的军旅生涯磨砺了他吃苦耐劳的品格，每次面对突发情况时，陈文生总是毫不犹豫冲锋在前。

“我上！”这个词贯穿了陈文生整个从警之路。2020年，新冠疫情防控期间，陈文生第一时间响应倡议，带头请战，加入青年突击队前往“疫线”，和队友并肩作战，为群众的生命安全和健康筑起了一道严密屏障。2024年春节前夕，湖南经历了多次低温雨雪冰冻灾害，正在值班的陈文生接到群众反映，辖区挂榜山林场路段受冰冻灾害出现塌方。此时凌晨5点，他



迅速集结人员，冒着严寒带队进山封路。由于山路已经结冰，且坡陡路滑，为确保安全，陈文生一行人果断下车，冒着刺骨的寒风，深一脚浅一脚地行走在崎岖湿滑的山路上，历时一个多小时才赶到塌方处，迅速拉起警戒线、设置警示标志，及时清理路障，疏解塌方路段的交通拥堵，并确保塌方路段行车安全。

自2022年陈文生任大队政委以来，每次执行交通安全整治行动、节假日期间交通管理等任务时，他始终坚守在辖区路面一线。“现在这天气很热，地表温度高达41℃，一会儿功夫，汗水就浸透了警服，但只要路畅人安，我就觉得所有付出都是值得的。”陈文生说。

## 做急民所急的“守护者”

在工作中，陈文生始终把群众的利益放在首位，竭尽全力解决群众“急难愁盼”问题，用实际行动守护群众人身安全。

2018年，祁阳肖家村镇九龙村因水库垮坝引起泥石流，造成部分房屋倒塌。时任祁阳市公安局巡特警大队大队长的陈文生连夜带领大队队员急赴受灾村落。清理坍塌房屋废墟时，他不幸被砸伤右手，为了减少疼痛不耽误救援，他悄悄用塑料袋把手指包紧，继续清理救援。救援行动一直持续到第二天傍晚。陈文生与队员们冒雨抢险救援，甚至连饭都顾不上吃，这一举动深深感动了当地群众，纷纷给他们送来充饥食品。任务结束归队前，陈文生却悄悄地将食品按市场价格统一支付给村支书，委托他代为送到村民手中。

“下功夫了解群众所想所盼、解决群众实际问题是我们的职责。在执勤执法工作中，我们既要让群众感受到法律的公平正义，也要让他们感受到交警执法的温度与热度。”陈文生说。2023年7月，祁阳大村甸镇村民唐某驾驶摩托车与另一辆无号牌摩托车相撞，受伤严重，急需尽快手术。可肇事者逃逸，唐某生活拮据，一时拿不出钱来。正在值班的陈文生获悉情况后，立即驱车赶往医院，为唐某垫付了治疗的手术费。同时，他又帮助唐某申请道路救助基金，解决了唐某的后续治疗困难。

“作为一线交警，我们无时无刻不在和群众打交道，在路面执勤时，除了查处违法行为外，还要加强交通安全宣传教育，处罚不是目的，让群众明白且遵守交通法规才是目的。”陈文生常常将这句话挂在嘴边。一次路面执勤时，他发现一名男子驾驶摩托车未佩戴安全头盔还搭载小孩，陈文生上前将其拦下后，男子颇有情绪，经陈文生耐心讲解和说服，男子深刻认识到了骑乘摩托车未佩戴安全头盔的严重后果，并保证以后一定规范佩戴安全头盔。

## 做精通业务的“多面手”

军旅生涯培养了陈文生顽强的拼劲和韧劲，“革命战士一块砖，哪里需要哪里搬！”这是陈文生的口头禅，他像一粒种子，无论落到哪里，都会生根、发芽、开花、结果。任交警大队政委以来，他选择了最“蛮”的方法将辖区所有道路走遍。“只有用脚步丈量辖区的每一条路，才能快速做到心中有数。”

在走访调研中，陈文生发现城区三座桥在高峰时段常出现不同程度的拥堵，市民反映强烈。为有效缓解交通拥堵，他提出设立交通安全管理“铁骑中队”，用于高峰时段机动灵活的交通疏导、应急处突、重点路段巡逻管控等。自铁骑中队成立以来，城区拥堵路段和时段明显减少，切实提升了群众出行满意度。

陈文生狠抓政治建设、思想教育，他以强化党建引领为抓手，大力开展支部特色品牌建设，定方案、做计划，创新推行“党建联盟”支部工作法，和驻地社区、村居、企业党组织建立“组织联建、活动联办、经验联学、问题联解”的党建共建机制。为了推进大队警务实战教官团建设，陈文生选拔队内15名骨干做教练，针对执法规范、业务技能、应急处突等方面开展系统培训，提升队伍整体战斗力。





## 上海道路交通管理的发展变迁(二)

1949年5月，上海解放，同年6月2日，上海市人民政府公安局挂牌成立，并在行政处下设交通科和交通大队。1950年3月，上海市公安局成立交通处，负责全市交通管理工作，自此，上海交通管理进入专职管理时代，上海城市的道路交通也在“延续”中尝试着“微末”的创新。



1949年，上海市人民政府公安局挂牌



1949年5月，上海解放



1977年7月，上海交警针对商圈大客流，首创设立宜山路大型停车场



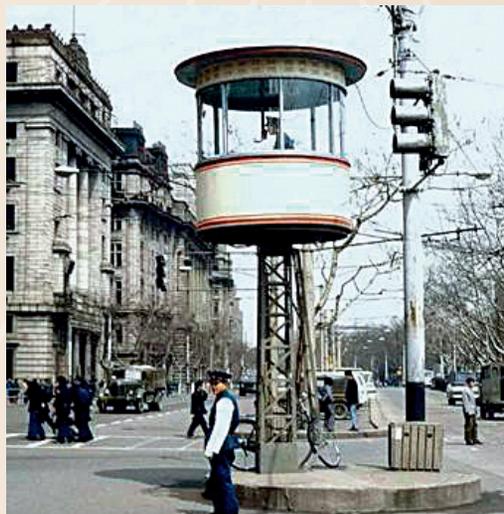
1950年，前苏联摄影师镜头下，刚刚解放的上海街口从事交通管理的警察



20世纪70年代，交警在街头指挥交通



1961年，交警在路口指挥交通



1979年10月，上海市第一个点控信号灯试点运行



20世纪70年代，上海市徐家汇马路上执勤的交警陈行恒，严于执守、举止文明、礼貌待人

# 电动汽车使用常识

如今，电动汽车越来越普及，为了守护各位驾驶人行车安全、提升驾驶体验，本文介绍8个电动汽车使用提示。

熟悉操纵和安全装置。电动汽车挡位操作多样，包括推拉式、怀挡式、旋钮式等，且电动汽车配备多种智能辅助驾驶装置，驾驶人需要认真阅读车辆《用户手册》，学习操纵各装置。

时刻关注续航里程。受气温、路况、驾驶习惯、空调使用和车辆载重等多重因素影响，电动汽车的实际续航里程通常会比厂家标注的续航里程低15%~30%。因此，驾驶人要时刻关注仪表盘上车辆的续航里程，合理使用空调，以节省电能并延长续航里程。长途行车，应提前找好沿途的充电点位，做好途中充电计划。

加速更快，加大与前车距离。鉴于电动汽车加速性能普遍较好，驾驶人在起步时一定要仔细观察，平稳控制加速踏板，避免急加速带来的安全隐患。当道路出现缓行、拥堵时，应与前车保持足够的距离，

以防追尾事故发生。

噪声较低，注意观察行人和骑车人。由于电动汽车没有发动机，噪声低，行驶时相对安静，接近行人和骑车人时不易被察觉。因此，驾驶人应特别注意观察行人和骑车人的动态，避免碰撞。

正确使用能量回收模式。电动汽车开启能量回收模式，可以省电、增加续航里程、延长刹车系统的使用寿命，但部分车辆在能量回收模式下速度下降较快，且刹车灯不亮，存在追尾风险。同时，长时间依赖能量回收功能减速，驾驶人会习惯性地脚放在加速踏板上，紧急情况下有可能来不及将脚换到制动踏板上，容易造成事故。因此，使用该功能时需密切关注后方交通情况，必要时及时轻踩刹车提醒后车。

安全充/放电。电动汽车充电应遵循“浅充浅放”原则，避免过度充/放电，建议在电池电量降至20%前就开始充电。充电时，应选择通风良好、温度适宜的环境进行，不要在潮湿、高温或易燃易爆等危险环境中操作，要严格遵守先插充

电枪后通电、先断电后拔充电枪的操作规范，确保车辆充电口干燥、干净、无异物，避免因潮湿或接触不良导致充电故障或安全事故。需要注意的是，“快充”时间虽短，但长期快充可能影响电池性能，因此建议有条件的车主以慢充为主、快充为辅。充电期间应关闭全车电源，驾乘人员切勿在车内停留。充电完毕后应及时拔除电源插头。长时间不使用的车辆，建议每月至少补充一次电量，以防电池亏电。

定期维护、及时检修。除了保养轮胎、制动系统等常规维护外，还应重点检查电池健康状况和电机、线路及控制器性能。平时，驾驶人要注意保持车辆清洁，特别是电机和电池等关键部件的清洁。当车辆经过浸泡或出现“托底”、漏液的情况，要及时请专业维修人员进行检修。

遇车辆起火，快速逃离。电动汽车一旦起火，火势猛烈，增长快、易爆燃，燃烧持续时间长，且会产生大量有毒气体，因此要第一时间远离车辆，并及时报警。

# 雨季安全行车

随着部分地区陆续进入汛期，强降雨、强对流天气频繁，给出行带来了一定的安全隐患，路面湿滑、视线受阻等问题给行车增加了难度和危险。下面为各位驾驶人梳理了雨天行车的安全注意事项。

## 出行前充分准备

在出行前，务必对车辆进行全面检查，确保车辆的转向系统、制动系统、轮胎状况、灯光系统以及雨刮器等正常。同时，要密切关注天气预报与路况信息，如预报有强降雨，建议合理调整出行计划，避免在恶劣天气下不必要的外出。

## 确保良好视野

雨天行车，应正确使用雨刮器，根据雨量大小合理调整雨刮器档位，保持视线清晰无遮挡。当遭遇大暴雨天气，视线严重受阻时，应立即寻找安全地点停车，并开启车辆示廓灯及危险报警闪光灯（即双闪），待雨势减弱或停止后再继续行驶。如果挡风玻璃上有雾气阻挡视线，应及时开启空调吹散雾气，

同时，注意保持后视镜清洁，以便随时观察后方情况。

## 不要贸然涉水

首先，尽量避免涉水行车。当必须通过积水路段时，应在积水前停车，观察水深和路面情况，如果水深不超过车辆排气管高度，则可以通过，保持低速、匀速行驶。如果车辆在涉水过程中熄火或遇到其他故障，不要尝试重新启动发动机，以免造成更大损害，应立即拨打紧急救援电话，并在安全位置等待。

## 减速谨慎驾驶

下雨时，路面湿滑，轮胎抓地力减弱，制动距离延长，且易发生侧滑等危险情况，特别是高速行驶时容易发生“水滑”现象，所以雨天驾驶应合理控制车速，不要紧急制动或转向，注意加大行车间距。在上下坡、隧道出入口等视线不佳的路段，更要谨慎驾驶。同时，雨天时行人、骑车人的视觉、听觉和反应受限，机动车驾驶人要观察其动态，保持安全距离，避免抢行，

必要时可停车等待。此外，雨后同样需要注意路面情况，遇到积水应多小心“水滑”危险，并避免积水溅到附近行人和骑车人身上。遇到举伞的行人，要注意避让。



## 合理使用灯光

车辆灯光除了帮助照明外，也提醒周围交通参与者注意自己车辆的位置，增强车辆可见性。应根据天气和能见度情况，正确使用灯光。

## 选择合适地点停车

雨季尽量避免在低洼地带或易积水的地方停车。当天气预报有降雨预警或强对流天气时，不要把车辆停放在树下。（文 / 人民交通出版社股份有限公司安驾中心）

# 安全驾驶 从这里开始

## 上学去

图 | 孙淑莉



## 背井离乡

深夜的高速公路上，民警发现有人在应急车道骑自行车，立即上前拦截。经了解，骑车人为一名女孩，因其母亲不同意在家养猫，二人发生争吵。女孩一气之下趁父母熟睡之际，独自带着宠物猫，找了一辆共享单车，准备跨市骑行“投奔”堂姐。随后，女孩被带至收费站与其家长对接，民警对女孩、家长双方都进行了劝说和教育。（文 / 魏嘉莉）

## 虚假救援

近日，民警在隧道内发现一辆停着的小车，驾驶人则站在车旁十分焦急。询问得知，驾驶人张某的车辆因油量不足抛锚，情急之下就通过手机在网上联系了一家救援公司，可付款后苦等许久也不见人来。民警初步判断张某受骗了，并带其到服务区加油，在此期间骗子还试图继续对张某电话行骗，直到被民警警告，才心虚地通过微信退回了收款。（文 / 肖学峰）

## 巡视

图 | 钟金平



# 马路拾遗



## 力不从心

民警在路边进行酒驾检查时，前方一辆来车的驾驶人突然弃车而逃。见到这样的反常行为，民警立即跟了上去。令人想不到的是，该驾驶人在跑出去仅仅 200 米后，由于体力不支，直接“累趴下”了。面对交警，驾驶人张某承认自己喝了三瓶啤酒，实在跑不动了。经检测，张某体内酒精含量已达到醉酒驾驶标准，等待他的将是法律的严惩。（文 / 周芙蓉）

## 大龄新手

群众举报称，一辆棕色小客车在高速公路快车道上逆向行驶，交警接警后立即出警，但没过两分钟，该车就和一辆正常行驶的大货车相撞了，所幸人员无碍。交警妥善处理事故现场后，对逆行驾驶人付某进行调查。询问得知，付某是一名年过六旬、刚刚取得驾驶证的“新手”，在高速公路上掉头后找不到出口，只能硬着头皮继续行驶，最终酿成事故。（文 / 秦庆伟）

## 前簇后拥

近日，民警在路边例行检查，遇到一小客车驾驶人神情举止明显不自然，出示证件、回答问题时眼神飘忽。仔细查看后，交警果然发现了端倪——除了车座上的 5 人，该车后备箱内居然还挤着 5 人，超员 100%。据了解，驾乘人员均为附近工地工人，以为中午“饭点”不会遇到交警，于是抱着侥幸心理超员载客。10 名大汉“容身”在一辆小车内，着实危险！（文 / 刘江）

## 果香四溢

图 | 陈飞



## 【坝上牧野】

作者：刘军

设备：Canon EOS 5D Mark III

光圈：F/2.8

速度：1/3200秒

# 影像 视界

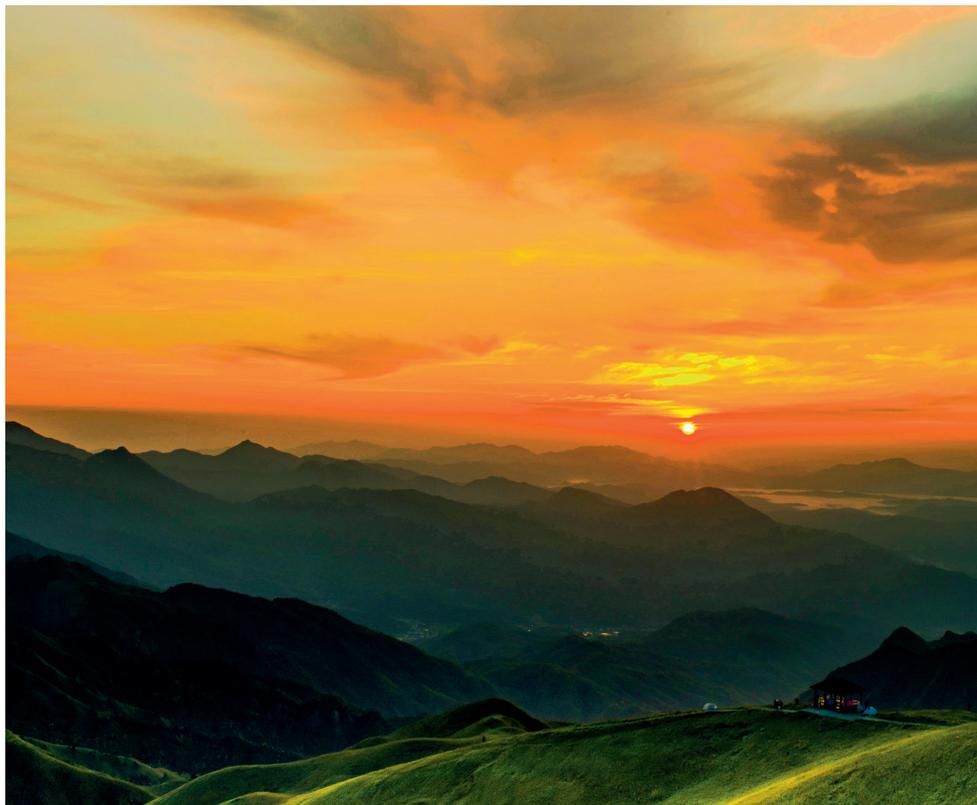
## 【旭日东升】

作者：吴迪

设备：Nikon D810

光圈：F/20

速度：1/13秒





### 【天路】

作者：孙崇明

设备：SONY Alpha 7R III

光圈：F/9

速度：1/200秒

## 夏末秋初 谨防事故

八月，斗指西南，夏日无声退隐。部分地区仍处于雨季汛期，出行前务必检查车辆状况，提前规划出行路线，尽量避免涉水出行，掌握必要操作技巧，夜间行车要降速，切勿疲劳驾驶、超车抢道。

## 《普通公路安全隐患排查治理指南 平交口篇》



编著：公安部道路  
交通安全研究中心  
出版社：  
人民交通出版社  
定价：¥ 25.00

本书根据近年来普通公路平交路口的交通事故特征，从交通控制、渠化组织、行车视距、警示防护、线形设计等方面详细阐述了平交路口的隐患排查要点与治理措施，辅以典型案例进行解析说明，并以附录形式提供了隐患排查治理工具图表及相关标准规范。本书可作为有关单位开展公路安全隐患排查治理的技术参考书，也可供高等院校相关专业师生阅读参考。

## 《汽车波形与数据流分析 第4版》



作者：于海东 张捷辉  
出版社：  
机械工业出版社  
定价：¥ 79.90

本书从科学修车的需要出发，从讲解汽车电路信号入手，阐述了传感器波形分析、执行器波形分析和汽车数据流分析方法，根据车型，介绍了大众/奥迪车系、丰田凯美瑞车系、丰田卡罗拉/雷凌混合动力车系、日产天籁车系以及小鹏G9电动汽车的数据流分析，并借用案例详细讲解了依托汽车数据流判断汽车故障并进行维修的方法。

## 读书

# 不忘初心 方得始终

文 | 李宝

“唯有读书方宁静，最是书香能致远”。我始终秉承这句至理名言，不断鞭策着自己多读书、读好书，正三观，以致远。

作者赵俊清的一部长篇人物传记《赵尚志传》，让我百读不厌，书中充分运用大量客观、公正、详实的历史资料，将东北抗日联军创始人和领导者之一——赵尚志将军34年的铮铮风骨呈现在我面前。赵将军率领的东北抗联第三陆军与日寇进行艰苦斗争的故事就发生在我现在居住的五大连池市朝阳山红旅基地，这里红色基因厚重。多次细品此书，我对赵将军更加肃然起敬。赵将军在11年的抗日生涯中，曾几经波折，多次受挫，然而任何阻碍都没有挫伤他为民族事业解放而战的自信心，没有颠覆他对中国共产党的忠诚和对实现共产主义理想的远大抱负，在那缺衣少粮、弹药奇缺、敌我力量悬殊、环境极其恶劣的战场上，赵将军直至牺牲，始终表现出一个共产党人忠于民族、忠于党、忠于人民、忠于祖国、宁死不屈的高尚品质。掩卷深思，我仿佛置身那“火烤胸前暖，天做被子



《赵尚志传》

作者：赵俊清  
出版社：黑龙江人民出版社  
定价：¥ 78.00

地当床”抗日烽火狼烟的林海雪原、密林深山，与赵将军并肩作战。

英雄作古，精神永恒。作为一名基层公安民警，我深感责任重大，使命光荣。我将立足岗位，把从该书中汲取的博大力量和深邃的精神，以“我将无我，不负人民”的崇高境界，不折不扣地投入到守护群众的工作中去。为民族复兴而攻坚克难的自信心永不凋零，在大是大非面前，坚持斗争，敢于亮剑。

山河无恙，岁月静好，不负先辈先烈，不畏困难和挫折。放眼当下，我们要坚决维护社会稳定这个大局；在百年未有之大变局中，永葆政治定力不动摇，实现人生最大价值；在世界风云变幻中，让伟大的祖国永立世界东方，让伟大的抗联精神历久弥坚。



歌曲

原创歌曲及同名MV《你若安好，便是晴天》，由江西省广昌县公安局交警大队民警作词、拍摄、出品。歌曲旋律优美，从驾驶人日常出行的视角，表达了驾驶人和亲友之间的深厚情感，阐述了交通安全的基本知识与安全理念，同时传递了交警对群众安全出行、文明出行的美好倡议和祝愿，给人以温暖与力量。（文/邱文学）

# 你若安好，便是晴天

1=B  $\frac{4}{4}$  (女) 或 1=F (男)

作词：邱文学  
作曲：雪 歌

6 6 6 6 6 3 3 0 | 1 1 3 | 2 2 2 2 2 1 6 1 6 0 | 1 6 1 6 1 6 0 |  
又 打 了 一 个 喷 嚏， 我 知 道 你 又 在 把 我 思 恋 但 我 开 着 车 呢，  
右 眼 皮 跳 动 不 止， 那 是 在 惦 记 你 出 行 安 全 时 常 总 是 担 心，

2 2 2 2 2 1 5 3 0 | 3 3 1 6 0 6 3 | 5 5 5 5 6 5 2 3 0 | 2 2 2 2 2 2 3 2 0 |  
不 能 想 你 不 能 有 杂 念 开 车 在 外， 我 总 是 绷 紧 安 全 的 弦 怕 有 人 强 行 超 车  
怕 你 粗 心 大 意 想 当 然 出 行 在 外， 安 全 是 亲 人 最 大 的 挂 牵 担 心 你 一 盔 一 带

6 6 5 6 5 2 3 0 | 3 3 3 3 3 3 1 6 0 | 7 6 7 2 5 3 0 | 2 2 2 2 2 1 6 1 2 3 2 0 |  
变 道 越 线， 怕 有 人 嬉 戏 打 闹 突 然 横 穿， 更 怕 那 路 口 有 人 抢 行 逆 行  
不 记 心 间 担 心 你 不 拒 酒 驾 不 拒 超 员， 更 担 心 你 心 急 闯 红 灯

5

7 6 7 5 3 6 0 | 3 6 1 2 3 2 0 | 2 2 3 5 3 6 0 | 2 2 2 2 2 3 5 5 6 3 0 |  
随 意 转 弯 安 全 无 小 事， 生 命 大 过 天 保 护 自 己 就 是 保 护 他 人  
坐 货 厢 忘 了 风 险 安 全 无 小 事， 生 命 大 过 天 保 护 自 己 就 是 保 护 他 人

2 2 2 3 5 5 5 6 3 0 | 3 6 1 2 3 2 0 | 2 2 3 5 3 6 0 | 2 2 2 2 2 3 5 5 6 3 0 |  
我 们 平 安， 他 们 也 平 安 安 全 无 小 事， 生 命 大 过 天 珍 爱 自 己 关 爱 他 人  
我 们 平 安， 他 们 也 平 安 安 全 无 小 事， 生 命 大 过 天 珍 爱 自 己 关 爱 他 人

渐慢结束句

2 2 2 3 5 5 3 6 0 || 6 2 3 5 0 | 7 7 7 0 5 | 6 - - - ||  
你 若 安 好， 便 是 晴 天 D.S. 你 若 安 好， 便 是 晴 天  
你 若 安 好， 便 是 晴 天



扫码听歌

驾车困乏别硬撑  
逢三进一及时休息

