

# 道路交通

管理

12期

2024年

总第484期

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办



本期专题

## 共绘文明交通 同心圆

ISSN 1004-504X

码上订阅



12



9 771004 504245

零售价: 15元

欢迎订阅

# 2025

## 杂志社订阅

银行转账

开户行：中国工商银行北京国家文化与金融合作  
示范区金街支行

开户名称：《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号：0200000709014481554



邮发代号：80-594

扫码微信订阅



# 携手共绘文明交通美丽画卷

文 | 丁立民

在迈向现代化强国的征程上，道路交通是基础，承载着人们出行的需求与梦想。文明交通，是城市文明的缩影，是社会进步的标志。它不仅影响人们的出行安全，更关系到社会的和谐稳定。“文明交通，携手共创”不仅是一句口号，更是一种生活的态度，一种社会的责任，一种对未来的憧憬。

文明交通，是安全的交通。安全是道路交通永恒的主题。交通参与者应当时刻绷紧一根弦，遵守交通规则，不闯红灯、不酒驾、不超速，用实际行动守护生命的尊严和价值；公安交通管理部门也应当不断提升科技水平，严格规范执法，完善交通设施，加强安全监管，创造安全可靠的道路交通环境。

文明交通，是高效的交通。随着城市化进程的加快，交通拥堵问题日益突出。提高通行效率，需要从规划、建设、管理等多个层面入手。优化交通结构，大力发展公共交通，推广智能交通系统，倡导绿色出行方式，是构建高效交通体系的重要途径。

文明交通，是人文的交通。文明交通是相互协作与配合，是人与人之间的理解与尊重。它承载着社会的人文关怀，是实现人与社会和谐发展的保证。用文明的行为去影响和带动身边人，尊重生命、尊重他人、尊重规则、尊重环境，让道路交通成为连接历史与未来的纽带，让文明出行展现出礼让、和谐的文化传承。

文明交通，是共建共享的交通。文明交通建设涉及政府、企业、社会组织、市民群体等多个主体的共同参与和责任分担，需要党委领导、法治保障、科技支撑、文化引领、公众参与和部门协同，共同推动文明交通的进程。

文明交通，是共同行动的口令与指南，是对美好生活的向往与追求，是对社会责任的担当与践行，也是我们携手共绘的美丽画卷。在这幅画卷中，每个人都是画师，每一次出行都是一笔色彩，每一次遵守规则都是一抹亮色。让我们以文明理念为画笔，以出行行为为颜料，共同描绘安全、高效、和谐的人间美景。（作者单位：中国人民公安大学）

主管 中华人民共和国公安部  
主办 中国道路交通安全协会  
出版发行 《道路交通管理》杂志社  
有限责任公司

编委会  
主任 王长君  
编委 孙正良 王凡 林拥军  
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷

编辑部主任 李秀菊

美术设计 易为堂视觉设计

执行编辑 潘乃瑞

法律顾问 北京市陆通联合律师事务所  
黄凯

印刷 北京盛通印刷股份有限公司

国内统一刊号 CN 11-3021/U

国际标准刊号 ISSN 1004-504X

邮发代号 80-594

联系方式

地址 北京市东城区崇文门外大街3号  
新世界中心写字楼B座14层

邮政编码 100062

广告发行部 (010) 67152945

传真 (010) 67152945

编辑部 (010) 67152946

(010) 67152932

投稿邮箱 dljtg122@126.com

dljtg120@126.com



扫码关注微信公众号



14 66



### 数说交通

04

### 本刊特稿

06 机动车行驶证电子化全国全面推行

07 公安部等八部门联合部署第十三个122“全国交通安全日”主题活动

### 海外资讯

08

### 专题

10 共绘文明交通同心圆

12 文明宣言

14 携手谱写中国式现代化的文明交通新篇章

16 北京：文明礼让 共筑和谐

18 南京：志愿服务引领文明交通风尚

20 南宁：“慧”就邕城绿色文明交通新画卷

22 济宁：文化引领 建设“交通安全文明村”

### 访谈

24 “智慧+”赋能公安交管工作高质量发展

——访安徽省芜湖市公安局交警支队支队长丁刚

28 强化互联网思维传递交通安全“好声音”

### 专家讲堂

30 路口信号控制优化交通精细治理案例解析

## 科技前沿

38 驾驶人酒精检测技术现状及发展探究

## 探讨

42 中小学校门口及周边道路交通组织策略与实践应用

46 道路交通安全文化基本原则研究

——以中华优秀传统文化核心思想理念为借鉴

50 关于做好道路交通安全管理工作应当“小题大做”的思考

54 浅议邵阳市高速公路风险隐患处置及安全提升对策

58 关于智能网联汽车涉及刑事责任归责问题的思考

## 交管视点

62 迎“寒”而上 守护冬季道路交通安全

## 经验交流

66 湖北：守好“四口” 铺就农村平安路

68 上海：打造文明交通出行新风尚

70 济南：“加减乘除”机制提升车管档案管理水平

72 德宏：普法走“新”更走心

## 值日警官

74

## 警队动态

76

## 交警故事

78 倪嘉辉：立足岗位显身手 先辈遗志续新篇

80 警营里的宣传“女家将”

——记云南省玉溪市公安局交警支队宣传教育科

82 闫炳：把群众的点滴小事当作心头大事

## 交管史话

84 上海道路交通管理的发展变迁（六）

## 交通沙龙

86 谈车论驾

88 马路拾遗

## 警界风采

90 影像视界

92 读书·天一生水 传承中华文脉

93 歌曲·我是你一路同行的光



90

## 广告索引

封二 本社征订广告

封三 征稿启事

封底 深圳警翼智能科技有限公司

27页 深圳市因特迈科技有限公司

94页 公益广告

95页 深圳市科运科技有限公司

96页 公益广告

**本刊声明：**本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得

以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。

本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技

期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊

投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权

授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投

稿的行为即视为同意上述声明。

250万公里

日前，国务院新闻办公室发布的《新时代的中国农村公路发展》白皮书数据显示，十年来，我国新改建农村公路 250 万公里，截至 2023 年底，农村公路总里程达到 460 万公里。

1235.2万台

中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据显示，截至 2024 年 11 月，全国充电基础设施累计数量为 1235.2 万台，同比上升 49.5%。2024 年 1-11 月，充电基础设施增量为 375.6 万台，同比上升 23%，桩车增量为 1:2.7。

70%

路透社数据显示，2024 年 11 月，全球电动汽车（包括纯电动汽车和插电式混合动力汽车）销量同比增长 32.3%，达到 183 万辆。其中，中国电动汽车销量同比增长 50%，达到 127 万辆，接近全球总销量的 70%。中国继续领跑全球电动汽车销售市场。

40.3%

中国汽车工业协会数据显示，2024 年 1-11 月，我国新能源汽车产销量分别完成 1134.5 万辆和 1126.2 万辆，同比分别增长 34.6% 和 35.6%，新能源汽车销量达到汽车总销量的 40.3%。

306.6亿吨

近日，中国物流与采购联合会公布《中国公路货运发展报告（2023—2024）》显示，2024 年前三季度，我国公路货运运输量为 306.6 亿吨，同比增长 3.1%，占比超过 73%。

500万辆

商务部数据显示，截至2024年12月9日，全国汽车以旧换新合计突破500万辆。其中，报废更新超244万辆，置换更新超259万辆。

4班客车

新华社消息，12月10日，中国黑河公路口岸—俄罗斯卡尼库尔干公路口岸旅客运输正式开通。旅客分别从中国黑河国际公路客运站、俄罗斯布拉戈维申斯克市阿穆拉索国际客运站两个始发站乘车，通过中俄跨境公路大桥出入境，每天出入境各4班客车。

60%

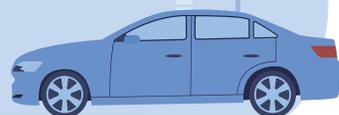
2024年12月10日，广东省印发《广东省空气质量持续改善行动方案》，其中提到，在机动车排放定期检验时，对汽油车燃油蒸发排放控制开展检测。建设完善“天地车人”一体化机动车排放监控系统，2025年底前柴油车遥感监测覆盖率达到60%以上。

27万吨

广西交通消息，广西首个“交能融合”全路域绿色供能高速公路示范项目——大塘至浦北高速公路“交能融合”示范项目已进入冲刺阶段，建成后，将有效满足高速公路用电，每年可节约标煤超27万吨，减排二氧化碳7.2万吨。

3小时

近日，连接新疆阿勒泰市与喀纳斯景区禾木村的阿禾公路迎来了首次冬季运营。公路开通后，阿勒泰市至禾木景区的行程从6小时缩短至3小时。





## 机动车行驶证电子化 全国全面推行

**为**深入贯彻党中央、国务院关于深化行政管理体制改革、优化营商环境决策部署，今年7月1日，公安部推出实施公安交管8项便民利企改革新措施，在试点基础上，全国分批推广应用机动车行驶证电子化，进一步简化办事手续资料，提升证件使用便捷度，更好便利群众办事出行。自今年12月2日起，机动车行驶证电子化在全国全面推行，全国所有地市车主均可通过“交管12123”App申领电子行驶证。

为确保电子行驶证顺利推广应用，公安部交通管理局专题部署推进，制定配套方案，组织升级系统，各地公安交管部门细化方案、精心组织，自今年7月1日以来已为8600多万名车主发放了电子行驶证，为群众提供在线“亮证”“亮码”服务。电子行驶证主要有3个特点：

一是便利申领应用。机动车所有人可登录“交管12123”App直接申领电子行驶证。电子行驶证式样全国统一，群众可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用，支持机动车所有人授权他人使用，便利委托他人代办业务。同时，可以拓展办理客货运输证照、保险理赔等应用场景。

二是实时动态更新。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成，动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状态，方便实时查询、实时出示、实时核验，

便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

三是安全有效可靠。电子行驶证通过全国公安交管电子证照资源库验证比对，采用数字签名防伪技术，有效防止篡改、伪造，保证电子行驶证真实有效，便于在二手车交易等场景采信应用，并采用动态二维码、数据脱敏、数据加密、实人认证等技术保护个人信息安全。

需要说明的是，按照道路交通安全法规定，纸质行驶证应当随车携带；电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。

据了解，2024年7月1日公安部推出8项交管改革新措施以来，已惠及1亿多人，为群众企业减负超过40亿元。30多万摩托车主凭身份证跨省异地办理摩托车注册登记等业务，免于提交暂住地居住证明。各地公安交管部门通过“交管12123”App，向500多万车主发放机动车注销证明电子版，便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。北京等城市在6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施，江苏等省份在1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计，提升城市路口非机动车过街的便利性、舒适性和安全性。各地通过“交管12123”App提供精准导办服务8000多万次，群众获得感不断增强。



图/刘军

## 公安部等八部门联合部署 第十三个122“全国交通安全日”主题活动

2024年12月2日是第十三个122“全国交通安全日”。公安部、中央网信办、中央精神文明建设办公室、教育部、司法部、交通运输部、应急管理部、共青团中央联合发出通知，决定自即日起至2024年底，以“文明交通 携手共创”为主题，共同组织开展第十三个122“全国交通安全日”主题活动。

通知强调，各地区各部门要将组织开展第十三个122“全国交通安全日”主题活动作为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十届三中全会精神的具体举措，充分发挥部门职能作用，紧紧围绕活动主题开展综合治理、文明共建、宣传教育等各项工作，不断推动现代文明交通理念深入人心。要聚焦道路交通安全，深入推进源头安全隐患排查治理、城市交通出行综合治理、高速公路交通安全严管治理、农村地区交通安全强基治理，倡导广大交通参与者自觉抵制交通违法行为。要强化网络空间交通文明培育，加强文明交通正能量传播，广泛汇聚尊法守规、向上向善力量。要统筹推动文明交通理念融入文明培育、文明实践、文明创建活动，切实提高社会交通文明程度。要指导中小学校定期开展交通安全宣传教育，广泛宣传交通安全法规和出行安全常识，不断提高学生、家长、教师等人员的安全守法意识和自我保护意识。要组织交通安全专题普法讲堂，引导群众树立法治观念、增强法律意识、提高法律素养。要深入推进推进道路运输安全生产治本攻坚三年行动，指导道



图/宁夏交警

路运输企业建立健全、从严落实安全生产管理制度，深入排查整治安全隐患，强化“两客一危”和重型货车等营运车辆驾驶员警示提示。要加强对道路运输事故的调查指导，及时公布事故调查处置结果，强化典型事故警示教育曝光，警示企业、个人切实履行安全主体责任。要广泛开展交通安全法治课堂、公益讲座、宣讲会和主题征文等普法活动，将交通安全法治宣传教育纳入主题团课内容，引导青少年养成常态化学习交通安全知识的自觉。

通知要求，要组织开展交通安全主题宣传月，指导学校开展冬季交通安全巡回宣讲，开展宣传警示曝光活动。要加强文化建设，持续开创文明交通传播格局，增加交通安全文化内容供给，在主题宣传月期间集中推出一批交通安全绘本、画册等文化产品，推进交通安全文化品牌创新培育，培育属于本地文化特色的交通安全文化品牌项目，放大交通安全文化传播声量。要动员社会参与，协同共创文明交通发展氛围，充分发挥企事业单位、专业机构、社会团体、社会组织的公益支持作用，鼓励全民参与主题活动，组织开展“交通安全高校行”“文明交通广场舞大赛”“书画中的交通安全”公益活动，鼓励农村地区群众结合乡土文化创作交通安全墙画、手工画等文明交通公益作品，汇聚文明交通正能量向心力，共创正能量文明交通内容，做好文明交通“亮屏”行动，在协同共建中不断扩大宣传覆盖面。



## 美国汽车安全评级将于2026年进行重大更新

美国《交通专题》网站2024年11月18日刊登记者汤姆·克瑞舍尔的文章，题为《2026年评级中将新增四项技术评定》，全文编译如下：

自2026年起，美国汽车安全评级将针对新车型进行重大更新。

美国汽车五星安全评级体系自1978年起实施，2008年最后一次更新，现行评级包括碰撞测试（正面碰撞、侧面碰撞、翻滚碰撞、综合性能），以及汽车新技术应用成果等。在新制定的评级中，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）将对新车型增加四项新技术的评估，包括行人自动紧急制动、车道保持辅助、盲区监测和盲区撞车干预。新评级还将加强对已纳入评级的技术（如AEB）的测试，并提高标准。到2029年，AEB必须满足更为严格的要求，并成为所有乘用车的标准配置。

新评级实施后，大多数车

型已获得碰撞测试评级不会改变，但在符合新标准的车辆上，消费者将看绿色标志。NHTSA表示，初期，车辆的各功能测评将先分为及格或不及格，后续会提供具体分数，便于消费者进行购车对比。

测评结果将出现在新车型的车窗贴上，旨在激励汽车制造商加快这些功能的部署。目前，汽车制造商正利用现行标准中的碰撞测试评级来吸引客户，预计新功能也将引发类似的竞争——为了更高评级，制造商必须把安全设备作为车辆的标准配置。美国交通部长称：“我们希望此举能推动市场朝这个方向发展，让消费者有更多理由关注这些功能，并询问中意的车型是否具备这些功能。”

NHTSA还将推出新的汽车设计标准，如设定车辆以25英里/小时的速度撞击行人时的最低冲击点和伤害阈值，以减少对行人的伤害，这些标准

将参照大部分已在欧洲生效的规定。美国交通部长称，旧评级已经帮助行业实现了更高的安全标准，制定新评级的意义，不仅在于保护事故中车内驾乘人员的安全，也在于改良车辆设计，以预防撞车事故、避免车辆对外人员造成致命伤害。

NHTSA指出，自2008年更新汽车安全评级以来，美国道路交通事故、死亡和伤害显著减少。2001年至2021年间，事故中遇难的驾乘人员从3.2万人减少至2.6万人。然而，同期行人死亡人数却上升了51%，达到7388人，表明评级标准仍需改进。

根据NHTSA的估计，2023年美国道路交通事故导致近4.1万人死亡，死亡人数比2022年下降了3.6%，已连续九个季度下降，但较2020年增加了10.5%。虽然数据与疫情前后的交通流量有关，但这一增幅是自1975年以来的最大数值。



## 德国科隆向女性提供夜间出租车代金券

欧洲新闻网 2024 年 12 月 18 日刊发记者杰洛·布里洛尔、基兰·吉尔伯特的文章,题为《德国科隆提供夜间出租车代金券,帮助女性安全回家》,全文编译如下:

近日,德国科隆市开启了一个试点项目,向女性提供夜间出租车代金券,以帮助她们安全回家。科隆市议会表示,计划在晚

上 10 点至早上 6 点之间提供总计 1500 张 10 欧元的乘车券,可应用于指定运营商的出租车,项目将持续到 2025 年 8 月。

德国最早开始推行此类措施的城市是慕尼黑。2020 年以来,慕尼黑持续向女性提供 5 欧元的夜间出租车优惠券,今年,由于需求不断增长,补贴增至 10 欧元。此后,斯图加特、

曼海姆和吉森等其他城市也采用了这种模式。

近年来,德国还推出了类似的促进女性安全的应用程序和服务,其中包括由志愿者组成的一条电话热线,当有女性乘客在乘车途中向该热线致电时,志愿者会与其持续交流,并在紧急情况下将信息传递给警方。

## 韩国首尔开通清晨自动驾驶公交车

韩国首尔市政府网站 2024 年 11 月 29 日发布一则新闻,题为《韩国“清晨自动驾驶公交车”于 11 月 26 日开始运营》,全文编译如下:

作为交通创新的一部分,韩国首辆定制“清晨自动驾驶公交车”于 11 月 26 日开始运营,旨在减轻环卫工人和保安人员等清晨工作者的通勤负担。

该公交车被命名为 A160 路,以强调其自动驾驶能力(“A”代表 Autonomous 自动驾驶),将沿着与白天 160 路公交车相同的路线行驶,于每个工作日(周一至周五)的凌晨 3:30 发车,从道峰山站首都铁路换乘中心运行至永登浦站,单程 25.7 公里。为确保安全,不允许乘客站立,共 22 个座位,包含残障

人士专用座位,空座信息和到站时间可从车站的信息终端和网站、App 上查看。2025 年,首尔预计再开通三路类似的清晨自动驾驶公交车。

A160 公交车在当前免费运营,但乘客上下车时仍需刷交通卡。从 2025 年下半年开始,该服务将改为付费服务,票价较正常时段有优惠。



# 共绘文明交通 同心圆

策划执行 | 本刊编辑部

2024年12月2日是第十三个“全国交通安全日”，公安部等八部门联合下发通知，以“文明交通 携手共创”为主题，共同组织开展形式多样的宣传活动。“全国交通安全日”设立至今，

“122”这串数字已不仅仅是道路交通事故报警电话，而是逐渐衍生为交通安全文化的凝聚与象征。数年来，法律在更新，路网在扩展，交通方式在迭代，以文明为标杆的精神内核却不曾改变。构建文明交通的路途离不开公安交管部门与公众的紧密沟通、社会各界的广泛参与、交通参与者的责任分享。在出行活动中，每个人既是“唯一”，也是“之一”，每一次出行，都是展示文明素养的舞台，每一次礼让，都是传递社会温暖的桥梁。文明交通的同心圆需要各方共同绘就，本期专题分享携手谱写文明交通新篇章的路径，汇集各类交通参与者积极投身文明交通建设的“文明宣言”，并刊发北京、南京、南宁、济宁相关工作经验，供参考。





# 壹 交警

“不知不觉间，参与交管一线执勤工作已经11年了，让我感受最深的是全民交通安全意识的不断提升，礼让斑马线、等灯不越线、头盔规范戴……这些于潜移默化中形成的文明交通共识，都是平安出行路上的坚实保障。让咱们携起手来，更好地推动文明交通成为一种生活方式和社会风尚，走文明路、行文明车、做文明人！”

——天津交警连捷，全国公安机关成绩突出女民警，所在河西交警支队东风里大队友谊滨水岗为全国巾帼文明岗。



# 文明宣言

## 贰 公交司机



“每天从清晨到日暮，我驾驶着公交车穿梭在大街小巷，始终坚持起步稳、刹车轻、拐弯缓的安全规范操作，以身作则倡导文明交通。工作之余，我还积极参与公交驾驶人安全讲座等志愿活动，让文明交通理念深入人心。今后，我会更积极的倡导广大市民群众自觉遵守交通法律法规，同心协力为提升城市交通文明素养贡献力量，让文明交通理念真正内化于心、外化于行。”

——陕西西安公交车驾驶人、党的二十大代表晓芳，回顾自己20多年来的职业生涯。



## 叁 志愿者

“三年来，我见证了交通路口秩序的变化，深深感到创建文明交通与每个人息息相关，无论酷暑严寒，我们用真心、耐心、爱心宣传引导着行人。经过努力，现在能看到斑马线前有越来越多人车之间的良性互动，‘车让人、人快走’已经成为行人和车辆之间的高度默契和共识。市民朋友们：文明交通靠大家，携手奋斗，未来会更好！”

——北京东城区公共文明引导员魏兴强，从2021年起在金宝街交通路口志愿服务。



## 肆 外卖小哥

“忙了一年，最赶时间的当属我们外卖小哥，我们真的很着急！每一次按下‘接单’按钮，都是对速度的考验，看着红灯倒计时，每一秒都焦灼不安。可当我已经转动油门准备冲出停止线时，想想上学的娃，还有和我一起奋斗的她，我选择了等待。将外卖准时送达是我们的使命，2025年马上到了，我想说，亲爱的同行兄弟们，戴好头盔，别逆行，别闯红灯，平安回家最重要！”

——福建“美团”外卖小哥寇遵城，回首2024年有感而发。



# 伍

## 私家车驾驶人



“我从事餐饮管理工作，和许多人一样，每天开车最多的路程是接送孩子上下学、自己上下班，有时去各个分店检查工作。开车十六年，驾驶证没有扣过分，我想的是在路上遵规守法给孩子做个好榜样，每天都平安回家让老婆放心。在这我也想和大家说，开车走路要守规矩，平安才是最大的幸福。”

——内蒙古包头市私家车驾驶人郭俊艺，在内蒙古文明交通联盟“争做星级驾驶人、寻找文明好司机”活动中获奖。

# 陆

## 教师



“戴头盔，有腔调，这条马路你最好！当孩子们奶声奶气地在道路上劝导交通安全时，他们的脸上闪耀着自信而骄傲的光芒。作为教育者，我深信交通安全要从娃娃抓起：让他们懂得更多交通安全知识，从而更好地保护自己；让他们用自己的话把交通法规喊出来，从而影响更多的人。我们会继续引导孩子们成为文明出行的小小倡导者，共同营造安全、和谐的交通环境。”

——上海童乐幼儿园教师王旭颖，今年会同警方共同策划组织了小小交警上街倡导“一盔一带”的活动。



# 柒

## 汽修从业者



“我想让每辆经手的车都处于最好的状态，让大家开车没有后顾之忧。我想在此提醒广大驾驶人朋友，出发前一定要花几分钟检查车况，重点围绕车辆的油电水气以及轮胎等，这能预防很多行车风险。一旦车辆在高速上发生故障，牢记安全九字诀，及时报警！”

——重庆汽车维修厂负责人熊金华，“重庆文明驾驶人”“重庆好人”。一次高速公路上的车辆维修后，路段出现山体滑坡，他只身冲到路中央阻拦双向来车 100 余辆，自己的货车却被泥石流淹埋。

# 捌

## 社区工作者

“我们社区老年人多，都希望和家人一起高高兴兴出门，平平安安回家。社区建于 1994 年，交通环境陈旧，这些年，社区铺了平整的沥青路，交通安全设施渐多，各类车都有了停放点，老人们戴上了免费配发的电子手环，交警还和我们一起办了非常多的宣教活动，联合打造平安阡陌间社区，让文明交通的烙印印入心入脑。总之，交通安全是幸福的基石，是出行平安的第一步！”

——浙江温州曙东社区书记王美芬，全国妇联系统先进者、全国三八红旗手，曙东社区改造入选全国社会治理创新案例百强榜单。



王美芬(中)

# 携手谱写中国式现代化的文明交通新篇章

2024年的12月2日是第13个“全国交通安全日”。历经十二载发展，“全国交通安全日”主题从基本的遵守交通信号、摒弃交通陋习，到弘扬法治精神、树立风险意识，再到倡议凝心铸魂，共创文明交通，凝聚文明交通共识……这一串坚实的脚印，走出了蕴含中国特色交通安全文化内涵的康庄大道，这段与时代脉搏同频共振的历程，见证了全民同行的文明交通启蒙。

## 以人民为中心 平安铸就文明基石

国以安为兴，民以安为乐。放眼时代发展的宏阔叙事，聚焦建设更高水平的平安中国，顺应了中国式现代化行稳致远的现实需要。落在寻常百姓家，便是出入平安的朴素愿望和万家灯火的温暖期待。

平安中国建设是一个动态发展、不断升级的过程。走好新时代群众路线，改革需要与时代共振、与人民共情。随着我国社会主要矛盾发生历史性变化，群众对平安的需要越来越多元化、具象化。聚焦建设更高水平平安中国，便是以更



图 / 陈效宝

优的平安“供给”解决好老百姓急难愁盼问题，全方位提升守护群众平安、保障群众权益的层次和水平。

要实现更高水平的出行“平安”，不仅是坚持围绕防事故、保安全、保畅通，坚持防控群死群伤交通事故和压减交通事故死亡总量，更是以新安全格局为目标强化系统治理，从细节中捕捉民意，主动挖掘群众需求，实现源头防控，消弭隐患，不断完善公共安全治理机制，推动公共安全治理模式向事前预防转型，同时提升出行获得感、幸福感、安全感。

2024年7月，公安部推出8项公安交管便民利企改革新措施，进一步深化电子证照推广应用、进一

步减证便民、进一步优化城市路口非机动车交通组织、进一步创新“互联网+交管”服务。改革新措施实施首日，全国公安交管部门共办理涉及改革新措施业务680多万笔。

公安部鼓励推广城市路口慢行一体化设计，拓展非机动车等候空间。在具备条件的路口，推广非机动车左转一次过街措施，便利非机动车安全快捷通过，提升非机动车通行的连续性、舒适性和安全性。

同时，公安部积极推行交管业务网上精准导办服务，依托“交管12123”App提供业务告知导办服务，主动提醒待办业务，精准告知业务办事指南，提供线上业务导办、线下网点导航服务，实现群众“一

次登录、全项提示，一件待办、全程引导”，让群众少跑路，也让数据服务更加主动、温情、贴心。

## 数智赋能 提升新质交管战斗力

科技是国之利器。探索技术工具与平安中国建设实践机制的嵌入与融合方式，推动构建新兴技术对平安中国建设治理的高效、持续、融合赋能机制。

数字时代全警、全量、全时空的数据资源为公安交管业务提供了前所未有的丰富维度，也为实战应用积累了大量的数据要素。全国公安交管部门始终坚持改革强警、科技兴警，坚持统筹规划，加强顶层设计，深化基础建设，强化实战应用，已初步建成强大计算能力、高度共享融合、智能应用服务、警务运行支撑等框架。依托“一朵云”“一个池”“一张网”，实现了交通安全管控一键分析、一图展示、一图研判、一图作战，全面赋能疏堵保畅、隐患治理、勤务安排、科技设备布设等业务工作，不仅提高了见警率和管事率，还提升了出警速度和动态风险研判能力。

数据应用提升公安交管治理效能，数字技术则调动交通文化多维感官。科技不仅是硬动力，更是软实力，数智发展极大优化交通安全文化构建生态，丰富交通安全宣传

手段。“苟日新，日日新，又日新。”当技术与管理顶峰相见，不仅能助力解决难点痛点，破解“卡脖子”问题，让交通治理效果更精准、更高效、可评估，还能塑造为富有创新内核的行业气质赋能，让交通治理表达更亲民、更用心、更精心。

## 同舟共济 共创美好未来愿景

文明的核心在于人，推进文明交通建设，是增进民生福祉、提升广大群众幸福感的过程，自律、礼让、包容、文明的现代文明交通理念根植于五千年文明沃土，生发于公安交管现代化的前行之路。

“君子慎独，不欺暗室。”心中有礼，便行之有度。2024年，是《中华人民共和国道路交通安全法》实施二十周年。二十年来，开车系上安全带，骑乘电动车佩戴安全头盔，斑马线前等待绿灯亮起，应急车道不能占用，酒后记得叫代驾……文明守法出行理念如春风化雨，成为全民遵守的共识。“君子敬而无失，与人恭而有礼”，方得和谐。无论是车马慢的从前，还是讲求效率的当下，温良谦让是刻在中国人骨子里的“浪漫”。小小的斑马线上，车让人，让出美丽风景；人快走，走出文明身影。车与人的良性互动构筑了文明交通的和谐图景。“贵和尚中、

善解能容、厚德载物、和而不同”，和合包容是中华民族追求的文化理念。俗话说让礼一寸，得礼一尺，这里面包含了出行实践中“让”与“守”的辩证关系，阐释出汽车时代不同交通参与者都应自觉遵守公序良俗，守住人与人之间最基本的尊重。也折射出全国各地公安交管部门兼顾“平安”与“效率”，实现精细化管理所作出的不懈努力。

文化是文明的源头，文明是文化的凝聚。文明交通的价值观正是在全社会的不断努力践行中逐渐形成共识并发展。坚持人民至上，尊重人民的意愿和实践经验，尊重人民群众的首创精神，满足人民对美好生活的向往，是中国式现代化的鲜明品格。当文明交通的画卷徐徐展开，我们仿佛能听到寒来暑往，田间地头一句句温馨的出行提示，能看到村头巷尾，一幅幅栩栩如生的交通安全宣传画正成为乡村新景，能感受到大城小镇，一场场大篷车活动中孩子们心里种下的文明小苗正在迎风招展。

文明交通，携手共创。文明交通不仅仅是每一个人对于安全与文明的深刻理解与切实践行，更是共同缔造社会治理的愿景与目标之下，全民规则共遵、机制共治和价值共创的精神寄托和主动作为。（文 / 公安部道路交通安全研究中心 李君）

## 北京：文明礼让 共筑和谐

斑马线是引导行人有序通过道路的“安全线”，是保护行人降低事故风险的“生命线”，也是体现一个城市交通参与者良好形象的“文明线”。自2021年9月“文明驾车 礼让行人”专项整治行动启动以来，北京市公安交管部门坚持把专项行动作为交管工作常态任务常抓不懈，联合首都文明办、市交通委、市教委、市直机关工委、团市委等部门，以市级120处交通文明示范路口创建为着力点，聚焦突出违法，坚持“宣、劝、管、罚”多管齐下，深入开展社会面宣传教育，大力推进文明交通共建共治，带动全市交通秩序环境持续提升。当前，文明礼让已逐步成为首都市民行为自觉，成为一道靓丽的风景线。

### 构建齐抓共管工作格局

北京公安交管部门坚持高位统筹，将“文明驾车 礼让行人”专项行动纳入文明城区创建月度调度会内容每月点评，会同首都文明办定期组织召开市级部门协调会、专项工作推进会，及时查找问题短板，梳理经验做法，研究整改措施，部



署推进举措，巩固拓展首都“双奥之城”重要文化遗产。

“现在是红灯，请您站在白线外稍作等候。”正在北京示范路口，早高峰志愿者在使用整齐划一的旗语。近年来，北京评选推树92处市级达标示范路口，开展“我认领我服务”路口文明引导志愿服务活动，组织全市2015家文明单位报名认领1188个路口，参与文明交通宣传引导志愿服务。许多活动启动初期刚刚参与路口引导的志愿者，如今已经成为“专家”，专业地挥舞手中旗帜，关注车辆行人通行情况，对文明用语和劝阻内容都“了然于心”。各个志愿者还将路口文明引导与其他常态化志愿服务相

结合，热情友善提供问路指路、弱势群体出行帮扶等志愿服务。

穿梭在城市各个角落的大公交，也成了礼让行人的“带头人”。北京公安交管部门发动公交出租等重点行业企业带头示范引领，北京公交集团结合实际，对公交车驾驶提出了“321”礼让行人操作法——斑马线前30米开始减速、瞭望路况；斑马线前20米准备刹车、时速降至15公里内；斑马线前10米停车让行，行人完全通过再继续行驶。公交车驾驶人孟师傅说：“我运营的这路，一圈路线27.5公里，一共有64个路口，119条斑马线，每一处斑马线位置我都一清二楚，提前采取减速停车措施，有时候我

会给行人一个手势，他们也许回应一个点头、一个招手，或者几步小跑，我都特别欣慰。”

北京作为人口众多的超大型城市，外卖需求量庞大。对此，北京公安交管指导督促20余万快递外卖从业人员签订文明礼让承诺书，动员70万车友会、骑友会会员自觉践行路口礼让。在多方施策下，北京公安交管吸引广大交通参与者积极响应，共建斑马线前的交通文明，共享安全有序的交通环境，路口交通违法和伤亡事故大幅下降。

### 营造和谐顺畅交通秩序

近年来，北京公安交管强化执法效能，保障行人安全过马路。全市交管部门新建、升级1197套科技设备，覆盖923处路口路段，专盯“遇行人通过人行横道未停车让行”交通违法。严抓严管下，不礼让行为明显减少，处罚量持续下降。

同时，北京公安交管完善抄告机制，对涉及公务员、专业运输驾驶员的交通违法，一律通报所在单位，督促加强内部管理。对连续发生不礼让行人违法的专业运输单位、快递外卖企业，联合交通、商务等部门，综合采取停驶整顿、高限处罚、纳入行业征信体系等治理措施，有效遏制了交通违法。

### 提升交通精细治理水平

人行道绿灯一亮，十字路口立即“清空”，各方向机动车在停止线后耐心等待；倒计时内，行人既可以走到马路正对面，也可以沿着两条对角斑马线，从容地走到马路斜对面，无论交通再繁忙，马路上也不会响起鸣笛催促的声响——这里是石景山政达街与银河东街交叉口，是北京于2018年打造的首个“全向十字路口”，也是北京公安交管精细交通组织的众多“作品”之一。近些年，北京公安交管优化了412处路口交通流线，在100处路口设置非机动车一次左转、325处路口设置机动车右转必停、78处路口增设二次过街设施，136处路口非机动车停止线后移，减少人车交织，在提升安全的同时方便行人过街。在此基础上，固化形成《城市道路非机动车道交通组织设计指南》《交叉路口交通组织设计指导手册》等标准规范，提升了路口管理规范化、科学化水平。

在北京的路口，各个交通参与者还会发现清晰醒目的立体斑马线，在夜间“发亮”的反光道钉，写着“礼让行人”的停止线……这些年，北京公安交管着力完善基础设施，先后增补“礼让行人”地面标识1520组、交通标志758面、反光道钉一万余个，确保了引导标

识清晰醒目、导向明确。

### 浓厚文明礼让社会氛围

为了营造全民参与礼让斑马线的良好环境，北京公安交管推出了各种各样的交通安全宣传活动，比如举办礼让斑马线广场舞比赛，开展“我承诺 我礼让”在线打卡、“礼让车标我来画”车贴征集、礼让好司机评选、鲜花送给文明人等系列主题特色活动等等，持续扩大专项行动的影响力和覆盖面。

同时，北京公安交管成立136个交通安全宣讲团（小分队），与交警共同深入街道、社区、企业、学校，至今已开展宣传活动3.6万余场次，发放一封信、提示卡等各类宣传材料870万余份，现场受教育人数超350余万人次，文明礼让的观念更加入脑入心。北京公安交管还组织满12分驾驶人参加路口执勤，实地体验、换位思考，最大限度提升了宣教效果。

在志愿服务方面，截至2024年10月22日，北京公安交管在“志愿北京”平台发布“文明交通”“礼让行人”相关志愿服务项目5438个，发动共计近19万人次志愿者参加，累计服务时长近230万小时。“一句‘一路平安’，承载了我们所有志愿者的心愿！”一位志愿者表示。（文 / 胡畔 图 / 何建良）

## 南京：志愿服务引领文明交通风尚

在江苏省暨南京市第十三个122“全国交通安全日”主题宣传活动现场，情景剧《五色花 志愿行》作为出彩节目之一，将大学生和社区志愿者文明交通志愿服务故事搬上舞台，生动演绎文明交通志愿服务正能量，赢得一片叫好。这也是南京文明交通志愿服务工作的一段剪影。2024年以来，南京市公安局交警支队始终坚持“交通安全，宣传系于一半”理念，系统研判不同群体职业特点，深入挖潜交管志愿服务动能，着力探索交通宣传最佳路径，切实营造文明交通氛围，弘扬文明交通风尚。

### 抓实体系建设 部门联动聚合力

南京交警支队提请南京市公安局与市委宣传部共同下发《南京市“文明交通 你我同行”道路交通安全宣传教育行动工作方案》，实施“银发畅安”“童行金陵”等8大行动，细化精准宣教、阵地打造等23项具体任务。制定下发《关于加强全市文明交通志愿服务工作的意见》和五大配套方案，升级打造以客货运驾驶人、占道施工保障、校



家联盟护学、街道社区高峰岗和在校大学生等五方力量为主体的“五色花”文明交通志愿者队伍，由支队车管、秩序、宣传等职能部门牵头组织，各基层大队落实具体管理，让志愿者在路面交通值勤和交通安全宣传活动中戴红帽、穿马甲、挥旗子、吹哨子、劝违法、讲文明的身影成为南京文明交通风景线。

为切实保障文明交通志愿服务工作有序推进，南京交警支队密切联动团市委、市文明办，就文明交通志愿者队伍组建、策划运营、宣传推广、资质认证等建立常态交流合作机制。通过南京志愿服务信息管理平台和“我的

南京”App，对志愿者实施统一注册、统一打卡、统一管理、统一标识，用好“一帽、一旗、一哨、一马甲”等“四个一”志愿执勤装备，逐步健全管理认证体系、品牌文化体系、激励引导体系、宣传联动体系、保障服务体系等五大体系，切实提供长效支撑。

### 抓实力量建设 社会发动提效能

2024年3月14日，正在路口开展志愿服务的南京市民张哲忽然收到了一面锦旗，而送锦旗的人他却毫不相识。“师傅，您不认识我，但我每天都经过这个路口，看见您吹哨喊话特别勤快，每次公交车转

弯时都帮着腾地方，谢谢了！”

警力有限、民力无穷。南京交警支队依托“七进”宣传，结合南京公安首届“警营开放周”等契机，大力吸纳志愿者。截至目前，已有5500余名志愿者通过“我的南京”App完成注册登记，与南京少年交警队14个大队、1500余名队员携手，累计发动万余人次参与交通志愿活动。南京交警支队联合团市委等部门，启动“五色花·平安行”文明交通志愿服务项目，开展“爱心护蕊”“城市动脉”公益活动，并结合交通事故预防“减量控大”工作，每月组织开展志愿执勤、安全宣传等活动，推动文明交通志愿服务制度化发展、规范化管理、常态化运作。

此外，支队还充分发挥名人效应，邀请陆春龙、惠若琪、张雨霏、王赐月、盛李豪等多名奥运冠军代表和演员范明等公众人物，拍摄公益主题VCR，通过南京交警新媒体等平台加强传播，动员全社会关注南京文明交通建设。

### 抓实矩阵建设 示范促动强引领

2024年以来，南京交警支队深入开展扫楼扫街扫社区、进

校进企进单位、入门入户入家庭精准宣传870余次，对亡人交通事故周边村镇、社区开展集中警示19场次，每月定期开展“精准宣传进社区”“美丽乡村行”等系列活动，切实变“大水漫灌”为“精准滴灌”。建成全省首批、南京首家高速公路交通安全宣传示范阵地——东庐山宣传示范服务区，同步建设5家学生交通安全体验馆、8家交通法治主题公园，协调江苏省交通广播网增设全省首档文明交通志愿者节目《志愿同行》，联合省市主流媒体打造6类日播、周播栏目，收视收听率稳居同时段前三。

为提升网络传播的影响力，南京交警支队深挖微博、微信、微视频和抖音等“三微一抖”传播效能，组建300余名网评员队伍，围绕事故防范、专项整治、节日安保等重点工作，刊播新闻报道5400余篇次，发布原创信息4600余条，阅读量超4亿次，“南京交警”新媒体



体粉丝突破480万人，获“首届南京传播贡献奖”等7大类奖项。

### 抓实载体建设 创新驱动添活力

为激发青年学生志愿服务热情，南京交警支队积极参与市文明办牵头开展的“文明实践伙伴计划”，盘活高校宣传资源，与南大、南师大等10所高校结对共建，组织开展“五色花”大学校园绽放活动，动员青年学生参与志愿服务，激发文明交通新质战斗力。全国中小学生安全教育日期间，举办“校园安全 共同守护”活动，为中小學生发放校园安全大礼包。联合医院、消防等部门，成立校园安全教育联盟、创建安全教育教室。联动出行类社会企业和红山动物园，举办“文明交通”“法润平安”等主题绘画大赛，获奖作品全市巡展，营造校园交通安全文化氛围。

此外，南京交警支队积极融入社区治理体系，建立社区宣传网格群，常态转推交通安全信息。试点打造北京西路社区交通网格驿站，举办“前沿交通宣传员”培训，发动社区、物业、网格员等力量共治，助推交管便民举措进网入户、落地落细。（文图 / 黄周全 李飘羽）

## 南宁：“慧”就邕城绿色文明交通新画卷

2024年,精细化治理“老大难”拥堵点段,“小改造”实现道路通行能力提升“大成效”;对路口货车盲区进行治理,为交通设施“补光增亮”,推动全市道路交通安全系数和通行效率“双提升”;交通安全志愿者走上街头劝违法、宣安全,全民共同参与交通安全宣传工作的氛围浓厚……面对机动车和非机动车大幅增长、城市道路保畅压力与日俱增带来的挑战,广西南宁市公安局交警支队积极向外探索、向内思考,聚焦群众最关心、最关注的交通出行问题,以精准施策、设施升级及全民参与为切入点,全面推动绿色文明交通建设,着力为群众平安出行营造畅通有序、文明和谐的道路交通环境。

### 精准施策 科学治理交通拥堵

“通过路口的时间明显缩短了,体验感不错!”家住民族园湖路口周边某小区的市民陈先生表示,交警对该路口进行优化后,出行体验良好。民族园湖路口曾是南宁“老大难”的交通瓶颈。南宁交警通过大数据分析和实地调研,发现左转



车道高峰时段拥堵严重,为此实施“一增一减”策略,减少了一条进口(南往北)车道,增加一条出口(北往南)车道,并同步优化信号灯配时。改造后,该路口左转车辆通行效率大幅提升。类似措施还在东葛路、长虹路等多个拥堵节点得到应用,均取得了显著效果。

“请提高车速,如有故障请靠边请求支援。”在车流密集的市区道路上,一辆小轿车慢速行驶在快车道上,南宁交警正在该路段巡飞的无人机发现情况后立即上前提醒。在追求“新”智慧方面,南宁交警积极探索“无人机+”勤务模式,充分应用无人机在交通管理中机动性强、视野宽阔的特点优势和

辅助效能,创新“铁翼+铁骑”空地联动勤务模式,着力提升道路交通现代治理水平。

南宁交警在城市路网承载日趋饱和、交通流量大幅增长的多重压力下,坚持“花小钱、办大事”“小改造、大成效”,按照一点一方案、一路一办法的原则,采取阶梯渐进式放行、“时空一体化”潮汐车道、“无干扰”通行、联动式掉头等措施,完成多个拥堵点段治理;创新科技赋能,对城市重点路口精细化设置信号配时方案,中心城区主次干道“绿波”率达到53.5%。全面推广轻微交通事故线上视频快处试点工作,通过视频在线固定证据、在线定责,快速完成事故认定,有效避

免了因小事故造成大拥堵。自主研发“码上回家·预约小精灵”小程序，通过家长线上预约、学生刷码离校、系统引导接泊、车辆有序驶离，将以往的“车等人”改变为“人等车”，有效解决校园周边交通拥堵难题。

根据《2024年三季度中国主要城市交通分析报告》在50座主要城市交通健康指数排名中，南宁市在全国省会城市排名第一。

## 设施升级 强化交通安全保障

为了让群众出行更安全更放心，南宁交警在优化交通组织上想办法。针对行人、非机动车横穿马路一类现象，南宁交警根据事故数据及交通管理需要，筛选出符合实施条件的点、段，并与相关单位协调沟通，在市政道路中央绿化带上安装绿化隔离“暖心”护栏，有效保障多方安全。

“我们在工作中还发现，大货车右转时受视距影响，容易碰撞电动自行车和行人，造成伤亡事故。”交警支队设施大队负责人介绍，针对这一问题，经过分析研判，南宁交警自2023年9月起对大学相思湖西路口、安吉安园路口等67个交叉路口实施“货车右转盲区交通安全整治”，主要措施包括在右转弯车道设置水泥隔离墩、隔离护栏、

组合隔离器等硬隔离设施，同时设置警示标志、反光弹性柱，保障非机动车的路权，提醒机动车尤其是货车注意避让，提高大型机动车右转盲区警示，尽量消除大型机动车右转内轮差“盲区”隐患。目前全市第二批共77个路口的整治工作已经完成，整治效果初步显现。

与此同时，在全市持续开展的道路交通安全设施“增亮提质”行动中，南宁交警通过增设反光道钉、防撞桶、反光弹性柱，为隔离护栏立柱、底座增贴荧光黄绿反光膜，增设多级提示标志、爆闪灯、文字引导标识、主动发光标志等维护优化交通安全设施等举措，有力推动了全市道路交通安全系数和通行效率“双提升”。

## 全民参与 共筑文明出行新风尚

交通设施在完善，交通环境在变好，南宁市民的文明交通参与意识也在增强。2024年12月14日，由南宁市委社会工作部、南宁市公安局交警支队等六部门联合主办的“冬季暖邕城”交通安全志愿服务主题活动，在葛村建政路口“宁宁姐”巾帼志愿服务站启动。志愿者小张表示：“参加这样的活动，为营造良好的道路交通环境贡献志愿者力量，我觉得非常有意义！”南宁市交通安全志愿服务活动蓬勃开

展，工警企共建一批“一岗一驿站”交通岗亭，创建“宁宁姐”巾帼志愿服务站，联建环卫交通安全宣教“微基地”，在“礼让斑马线”、122“全国交通安全日”等主题活动中，广大志愿者踊跃参与交通秩序维护、交通违法劝导、交通安全宣传，用行动践行了“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神。

作为一座提倡绿色出行的城市，南宁市电动自行车保有量大、出行密度高，但在夜间和农村地区，部分道路照明条件不足，骑行电动自行车上路因为没有“被看见”而导致的交通事故时有发生。2023年起，南宁交警开展电动自行车“荧光守护行动”，并被列为市政府为民办实事项目，通过在电动自行车尾部张贴反光贴，增强夜间出行的视认性，倡导“被看见才安全”的理念，保障骑乘人的交通安全。

为使交通安全知识深入人心，南宁交警在积极开展交通安全“七进”活动及“五大曝光”活动的同时，引导电动自行车驾驶人通过微信小程序学习交通安全知识，利用短信平台及村（社区）微信群等点对点发送安全提示信息，提醒广大交通参与者遵守交通法规、平安出行，以“小巧思”推动了交通安全意识“大进步”，收获许多好评。（文/杨婧 图/谭文捷）

## 济宁：文化引领 建设“交通安全文明村”

“骑乘电动自行车要规范佩戴头盔，农用三轮车不要载人……”在邹城市后八里沟村、泗水东仲都村，“红马甲”志愿者们正忙碌着开展交通安全劝导。2024年以来，山东省济宁市公安局交警支队围绕“精准年”主题主线，以全省建设“交通安全文明村”为契机，聚力打造多个特色鲜明、效果突出、文化氛围浓厚的“交通安全文明村”，带动全市农村交通安全宣传教育工作提档升级，农村道路交通事故“四项指标”创近十年最低。

### 协作共治 理顺交通管理体系

在充分调研的基础上，济宁交警支队选取“乡村游”发展好且具有农村文化特色的村庄开展“交通安全文明村”建设工作。为确保“交通安全文明村”建设工作落到实处，支队与当地乡镇共同研究制定了《交通安全文明村建设活动方案》及评价标准，明确各部门职责，构建自上而下的组织架构，打造“县级主导、乡镇管理、村庄自治”的农村道路交通综合管理新模式。同时，成立工作专班，统筹推进交通



安全文明村建设的项目设计、组织实施和总结评估，做到党政齐抓、警民共管、上下协调、思想统一、认识到位、措施得力，形成可复制、可借鉴的工作模式，为建设“交通安全文明村”积累经验。

为遏制农村道路交通事故发生，各镇街明确承担交通安全管理的工作机构，把建设“交通安全文明村”作为强基工程，建立健全宣传、劝导机制，充分发挥村两委干部、网格员、志愿者一体联动作用，严格落实交通安全劝导责任，每日安排各村劝导员在村口执勤点针对骑行电动自行车不佩戴安全头盔、三轮车违法载人等交通违法行为开

展常态化劝导行动。支队开展农村三轮车“三见面一见档”专项行动，联合村干部挨家挨户进行摸排，与村三轮车驾驶人逐一见面，签订承诺书、建立台账，将排查的车辆信息及时录入农村交通安全管理信息系统，对三轮车实施有效源头管控。同时，发动村干部入户，通过“宣讲+教育”相结合的形式，对六类群体进行面对面精准宣教，达到“宣教一个、受益一户、教育一片、保全一村”的目的。

### 把好关键 筑牢安全阵地建设

“前方有车辆驶来，请驻足观察，确认安全再通过。”在济宁市

市中区 G327 张宇村到张天楼村路段，“支路哨兵”智能语音提醒适时响起，提醒着过往行人安全通行。为破解农村交通安全宣传不到位，村民交通安全意识薄弱的难题，济宁交警支队积极探索农村道路交通隐患排查与科技应用相结合，立足“实用、好用、管用”，在全市辖区农村路口安装了 226 处道路交通安全预警“支路哨兵”，通过“声、光、字”全方位、立体式提示提醒，全天候守护农村道路安全。

为把好“村口”安全，提升村民安全出行意识，支队积极争取当地政府支持，在全市 3869 个行政村实施“四有工程”，在条件好的村庄建设交通安全主题公园、文化长廊，村内宣传栏、提示牌、喷绘墙画、广播大喇叭等一应俱全，让群众在欣赏艺术的同时，潜移默化地接受安全教育。结合农村群众出行习惯，把交通安全知识编写成易记易传播的“顺口溜”，写进 1600 个行政村的村规民约。同时，支队构建市、县、村应急广播“村村响”交通安全播报体系，实现全市行政村宣传提示全覆盖，真正形成了“开门看墙画、抬头见标语、耳边听提醒”的良好效果。

### 精准宣教 创新宣传载体形式

为全面推进交通安全文化传

播，济宁交警支队加强部门协同，把交通安全文化注入“交通安全文明村”建设。依托嘉祥剪纸、泗水西沟村葫芦、东仲都村扎染等技艺，与非遗传承人共同研发了具有本地传统特色的交通安全文化作品 170 余件，利用巡回活动进行展示，让非遗文化“潮”起来，让交通安全“活起来”。2024 年 6 月 18 日，全国交通安全大篷车“美丽乡村行”巡回宣传活动在济宁成功举办，进一步扩大了济宁儒家交通安全文化特色品牌影响力。

为加强文艺活动融合宣传，支队与市文旅部门密切沟通协作，联合民间艺人创作《交通陋习十大害》《闯红灯》《汽车上树》交通安全主题相声、小品、快板、戏曲、歌舞或情景剧等群众喜闻乐见的文艺作品，将文明交通节目融入广场舞、群众歌咏、平安夜校等群众性文化活动。同时，紧密结合全市“一村一影视”“一村一戏曲”计划，通过播放视频、摆放展板等形式融入交通安全文化节目。2024 年以来，累计举办交通安全文化活动 6000 余场，覆盖 800 万余人次。

为强化交通安全精准宣传，支队成立了 16 支“路畅民安”

巡回宣讲小分队，利用“课件+体验”的模式，深入农村、社区等常态化开展交通安全宣讲。支队探索推行信用赋能文明交通积分奖惩宣教模式，发挥交安委平台职能，依托“主体在县、管理在乡、延伸到村”三级基层治理体系，将交通安全内容纳入村规民约，通过参与志愿活动，可累计积分兑换奖品。自活动启动以来，共开展志愿劝导 1 万场次，兑换食用油、洗衣液等物品 1.3 万余件，吸引广大群众积极参与。

自“交通安全文明村”建设工作推进以来，在已有的交通安全劝导员的基础上，各地村委组建交通安全宣传志愿者团队，“红马甲”成为志愿者们的符号，丰富的宣传形式、灵活的宣传内容已成为深入推进交通安全宣传教育的不二“法宝”。目前，济宁交警支队共打造了 125 个交通安全文明村，建设工作成效显著，为当地乡风文明和“乡村游”发展营造了良好的道路交通环境。（文图 / 董敬敬）



# “智慧+” 赋能公安交管工作高质量发展

## ——访安徽省芜湖市公安局交警支队支队长丁刚

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 陈效宝 图 | 芜湖公安交警提供



丁刚支队长(左二)实地踏勘拟开通路段

素有“半城山半城水”之称的安徽芜湖，近年来聚焦交通强市建设，人、车、路等道路交通要素持续快速增长，道路交通管理工作面临新挑战。2024年以来，芜湖公安交警围绕道路出行安全、交通文明指数、民生福祉呼声，聚焦主责主业，以“智慧+”为着力点，坚持综合施策、系统治理，做到困难面前敢上、矛盾面前敢管、风险面前敢闯，从严从实从细抓好防风险、保安全、护稳定、促发展各项任务，为群众出行创造了安全畅通的道路交通环境。近日，本刊记者专访了芜湖市公安局交警支队支队长丁刚。

**本刊记者：**当前，芜湖道路交通管理工作面临哪些考验？进入冬季，芜湖公安交警如何筑牢交通安全防线？

**丁刚：**截至目前，芜湖市公路总里程超过11000公里，路网密度近200公里/百平方公里，现有机动车保有量达87万辆、驾驶人数量为123万人。道路交通管理面临多重考验，主要表现在旅游客运、公路客运、拼车包车交通安全风险出现季节性上升，超员、超速、疲劳驾驶等交通违法几率增大；农业生产繁忙，集体务农务工出行更加频繁，违法超员和违法载人肇事风

险突出，特别是电动二、三轮车违法现象多发；物流运输繁忙，货车多拉快跑、昼夜兼程，疲劳超速、超限超载等重点交通违法肇事风险加大，事故风险较高。

进入冬季，临近年末岁尾，企业生产活动增加，务农务工出行集中，恶劣天气频发，民俗活动增多，各类交通安全风险交织叠加。为确保冬季道路交通安全形势持续稳定，芜湖公安交警结合辖区冬季道路交通安全规律和群众出行特点，按照部署要求，以“六项行动”为具体措施载体开展“冬季行动”，牢固树立“隐患就是事故”的理念，依托联席会议、安委会等议事机构，借势借力，积极推动化解存量隐患。以事故

复盘分析为抓手，坚持分析研判先行，精准分析、精准指导、精准打击。针对客货运重点车辆风险隐患的治理，坚持从源头端发力，凝聚部门合力，协同共治。立足路面主战场，突出易肇事、肇祸交通违法管控重点，有力有效化解风险。将宣传警示贯穿始终，针对不同人群定向开展宣传教育活动，切实提升群众的交通安全意识。

**本刊记者：**为了让群众出行更畅通、舒心，芜湖公安交警在疏堵保畅方面，采取了哪些有效措施？

**丁刚：**随着芜湖经济的快速发展，机动车保有量迅速增加，交通供需矛盾日益突出，加剧了道路拥堵程度。为了解决这一难题，芜湖公安交警积极查找规律，结合全市人流、物流、车流在早晚高峰、节假日、重大活动等时间节点“潮汐”现象，创新推行“潮汐警务”模式，通过提升末端感知能力，推动“警力跟着警情走”，着力形成“点线结合形成合力、整体联动精细管控、精打细算用足警力、数字勤务服务实战”的一体化指挥体系。通过精准分析研判全市32处主要交通路口、路段上下班高峰流量，动态调整警力布局，随“潮汐”对路口驻点值守、路段铁骑巡逻等警力实行全覆盖管理，确保日常及上下班、上学放学出行高峰路段交通安全、畅通。同时，还特别推行“护学潮汐”，按照“一校一策”“一园一策”标准，精准设置护学岗“潮汐”时段，加大对违停车辆疏导、处罚教育力度，确保校园周边道路安全、有序、畅通。

2024年6月，芜湖市长江路和神山路总长22.7公里的超长双向“绿波走廊”正式上线，成为绿波建设的“芜湖样板”。芜湖公安交警根据道路交通车流变化规律，采取双向“绿波带”控制策略，绿波信号覆盖12个路段、100余个灯控路口；在不改变原有放行方

式的前提下优化路口配时，在保障安全的基础上减少双向停车次数和行程时间，提高通行效率，实现“最多等一次”的优化目标。各路段实施双向绿波控制后，平均车速提升45.60%、区域拥堵指数下降12.36%、停车次数降低89.10%，大大提高了城区干道通行能力，减少了车辆的停车率和交通延误，减少尾气排放，得到了群众的认可和好评。

此外，“视频快处”为事故处理注入“加速度”。2023年6月，道路交通事故“安心芜优”云处平台正式上线，现场处置一起轻微事故最快仅需5分钟，无需当事人在事故现场等待交管部门定责，便可在线上拿到事故认定书。自上线以来，通过视频快处日均处置130余起事故，占事故总起数的48.6%，有效缓解了因事故导致的交通拥堵，提升了路网整体通行效率。

**本刊记者：**为了让道路交通管理更加“智慧”，芜湖公安交警有哪些探索与实践？

**丁刚：**无人机作为空中力量的有力补充，以其机动灵活、实时高效、全景覆盖等显著优势，在高速公路交通安全管理中发挥着重要作用。无人机的火眼金睛，能第一时间发现事故现场、拥堵路段、车辆发生故障等情况，并通过广播式精准喊话进行空中劝





导和指挥，第一时间介入，同时协调地面警力开展处置，及时消除安全隐患。当前，芜湖公安交警累计投入80余万元购置多套无人机，开启智慧高速交通建设“天空之眼”，聚焦“扫雷式”守住点、“过筛式”巡好线、“拉网式”控住面、“滚动式”扭住链、“立体式”管住域，着力打造空地一体的全新智慧警务交通管理模式，在实时监控、疏堵保畅、隐患排查、警情快处等工作中成效显著。同时，加强与第三方合作，通过物流车辆自带的商用行车记录仪，全程拍摄道路视频并上传后台服务器，后台实时对视频进行分析检测，实现全域事件自动检测预警。如发现违法占用应急车道、货车不按规定车道行驶、逆行、行人闯入等交通违法行为和突发团雾、异常停车、拥堵、抛洒物等异常事件时，进行自动预警，准确率可达95%以上。

此外，芜湖公安交警深推合成作战精准查缉应用，建立支队、大队二级合成作战研判体系，明确专人专管和模式运行，以服务实战为牵引，精确指导路面最小作战单元查缉流程的闭环应用。探索“1+N”技战法，应用“车载人像智能识别”，实现重点车辆触网预警“秒级响应”，有效针对农村“两违”等严重交通违法行为，消除路面动态隐患。通过“时空对比分析”，使重点布控车辆预警、分析、查缉时间缩短至30分钟以内，“一点布控、多点联查”预警拦截率、勤务部署率均达100%，维护了社会治安和道路交通平稳有序。

**本刊记者：**芜湖公安交警如何让便民利企服务有速度更有温度？

**丁刚：**芜湖公安交警围绕“护航经济”优化营商环境，聚焦“首位产业”，推动奇瑞汽车入围公安部第二批“预查验”生产企业名单，并对奇瑞公司预查验工作的设备投放、工位设置等进行技术指导。做好智能网联汽车道路测试临牌核发、汽车报废“以旧换新”补贴审核等工作，支持创新产业市场开拓。2024年以来，累计核发智能网联测试临牌22个，报废和“以旧换新”补贴审核近1.3万条，新车上牌同比增长23.3%。同时，开通“流动车管所”，通过盘活专窗资源、整合团队专员、开启惠企专线、搭载流动专车“四专服务”工作法，构建企业“按需点单”、车管所“精准配送”的服务新模式，让企业感受到交管服务的温度。截至目前，“四专服务”先后为30多家企业提供上门服务，远程查验机动车近2000辆，共为用车企业节省直接经济成本约70万元。

为了提高群众的获得感、满意度，芜湖公安交警通过推出“舒心检”“舒心考”“舒心办”“舒心e”服务，让车辆年审“交钥匙”、暑期驾考“开凉方”、窗口办件“提质效”、网上办事“不跑腿”。推行“一码通行”，群众通过“交管12123”App线上申请电子委托，即可免提交业务委托书代办业务。2024年，累计受理核查电子委托业务8千余笔，网上办理业务22万余笔，接听语音电话14万余次，核发通行证3万余笔。同时，以“服务延伸”拓展服务维度，全面构建交管业务“数字赋能、多跨协同、综合集成、闭环管控”工作运行机制，在原“车驾管15分钟服务圈”的基础上，进一步扩充服务圈。2024年以来，全市共设立7家金融登记服务站，为群众就近办理车辆解抵押业务1702笔。



# 强化互联网思维 传递交通安全“好声音”

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供

当前，互联网已广泛渗透到各行各业的方方面面，极大地改变了人们的生产生活方式。依托互联网、移动通信等现代信息技术发展而起的新兴媒体，正在重塑信息传播与互动的新格局。公安交通管理部门纷纷在微博、微信、短视频等新媒体平台开通账号，发布交管行业信息，倡导平安出行理念。互联网思维下，如何做好交通安全宣传工作，打造有影响力的交警新媒体账号？近日，本刊记者采访了中国传媒大学新闻传播学部教授、博士生导师付晓光。

本刊  
记者

您如何看待互联网思维影响下的内容传播方式？

—● **付晓光**：互联网思维不是一个经过严格定义的学术观点，而是作为一个业界的实践概念总结出来的，是一个动态的方法论，注重实事求是、与时俱进。互联网进入大规模应用以来，几乎对所有传统行业和管理模式都形成了巨大冲击，这些影响和变化不以我们的主观意志为转移，需要我们去了解和掌握包括内容层面、用户层面在内的运行规律，并在此基础上善加利用。

在互联网思维的影响下，内容传播方式发生了很多改变。以近些年盛行的自媒体为例，作为互联网时代的产物，其对于新闻价值的选取与传统媒体相比存在明显差异，它更倾向于以用户为中心，侧重观点和态度的表达，与广播、电视、报纸等传统媒体的价值

观大不相同，这对主流媒体以及传统媒体的转型，都提出了客观挑战。因此，必须了解和适应互联网思维下的内容传播规律，积极探索媒体的创新路径，才能时刻保持竞争优势，跟上时代的发展潮流。

本刊  
记者

请结合交警新媒体账号，谈一下当前的政务新媒体存在哪些短板和弱项？

—● **付晓光**：首先是宣传内容与平台的兼容性问题。在向互联网转型的过程中，公安交通管理部门除了自己开发 App、开设微博微信账号外，很多都依托一些短视频的算法推荐平台。在这些商业平台上，最常见的问题之一就是主题宣传内容与商业流量之间的诉求不匹配。政务媒体承担着舆论引导、政策发布、服务群众等职责，但这些内容往往不是商业平台最有流量

的话题，虽然不能唯流量论，但缺少倾听，宣传的效果必然要打折扣。

其次是专业人才的短缺。一支专业的人才队伍对于新媒体的运营非常关键。之前我参加过公安部交通管理局组织的全国道路交通安全文化作品评选，各地交警报送的作品素材鲜活、制作精良，一看就是下了很大的功夫，但努力的方向有偏差，传统媒体宣传思维的痕迹仍比较明显。其实，不只是公安系统，只要涉及行业属性的，比如气象、税务、能源等，都或多或少存在专业人才短缺的问题，同时在内容生产机制上也需要一个与互联网融合发展的动态调整过程。

第三个问题主要体现在新技术的采纳和应用方面。现在的商业媒体或者民间自媒体对于新技术的应用比较灵活，探索新业务形态的幅度也比较大，容易形成首因效应，谁先做出来就能形成一种示范，带来“先入为主”的效果。比如智能媒体是当下又一个新的风口，他们会更早地在某些领域去探索，设立标准，如果没有在第一时间参与而是事后去跟随的话，创新性势必会减弱。当前，数字人、智能影像、智能文案、智能图片、智能音乐等智能媒体技术正在如火如荼地发展，如何在不断地变化当中实现引领，是一个值得思考的问题。

本刊  
记者

针对上述新媒体存在的问题，您有何改进的意见或建议？

● **付晓光**：一是要更加注重内容的新颖度与关联性。做好一个交警类的新媒体账号，首先要降低流量焦虑，不能盲目迎合流量的风向，必须明确的是，流量不是目的，只是内容的末端附带产品，还是要坚持内容为王，不能本末倒置。贝勃定律揭示了一个心理现象，即人们对外界刺激的感知和反应会随着刺激的持续或重复而逐渐减弱。互联网思维要求我们去理解、认知用户

的真实状态，因此在内容策划时应该思考如何在主题上推陈出新，传递一些网友不熟悉、不了解但有价值的交通安全知识，比如在高速公路上发生交通事故，需要在车辆后方150米外放置警告标志，可以通过计算车道分界线的数量来估算150米的距离。这或许是有别于自媒体账号，实现破局的一种途径。另外，内容的关联性也要加强。群众的日常生活离不开交通出行，交警新媒体的发展具有良好的群众基础，应该试图去寻找一个传播内容与群众关切的交集。新媒体强调精准化传播，交通安全宣传也需要考虑宣教对象年龄、职业、教育背景、生活环境等方面的差异，精准锚定受众需求，尽量把有用的东西给到最需要的人。

二是要“以人为媒”，增强与网友的亲密度。相关研究发现，做得比较好的自媒体账号通常都有非常明显的人设，以鲜活的个人为载体，因为某些网友喜爱的特质，给人留下很强的记忆点。能够跟网友建立深度关联的是个人，而不是一个团队写作的信息，个人行为带给网友的亲切感要远高于一个组织行为。因此，建议挑选在互联网内容创作层面有灵性、有热情、适宜出境、有长期工作责任心的交警多走到台前，一个账号可以培养1-2名，保持与网友的良好互动交流，以此代替图文影像的单向传播，效果会更好。与此同时，也要加强新媒体运营团队的建设，积极吸纳新闻传播、计算机技术等专业的人才，或者组织开展相关课程培训，提升整个团队的新闻敏感性和技术实践能力。

三是要大胆创新，积极尝试智能媒体技术。媒体智能化是信息传播的强劲引擎。当前，人工智能仍在蓬勃发展，谁也无法预判未来会发展到什么程度，不妨敞开怀抱迎接智能媒体技术的演变，积极探索“智能媒体+交通安全”的更多可能，努力打造交警新媒体的比较优势，在日益激烈的同质化竞争中抢占先机、脱颖而出。

# 驾驶人酒精检测技术现状及发展探究

文图 | 郝成宇 巩建国

## 【导读】

酒驾、醉驾是影响道路交通安全的重要因素，随着相关立法的完善及社会观念的变化，如何进一步加强综合治理与源头预防，探究以技防手段降低酒醉驾行为发生率的重要性凸显。本研究通过实证调研、质化研究，分析目前广泛使用酒精检测设备的突出缺陷、公安交管部门开展酒驾查处面临的矛盾点和痛点，并进一步总结酒精检测技术发展现状，最后从技术装备发展应用方向提出车、路、云三层级的酒驾防治工作建议。

## 【关键词】

酒后驾驶 酒精检测 酒驾预防

## 【基金项目】

中央公益性科研院所基本科研业务费专项资金项目“新形势下我国酒驾行为形成机制及矫治对策研究”  
(编号: 1011119041000009001240601)

2023年12月《关于办理醉酒危险驾驶机动车刑事案件的意见》颁布后，我国酒驾治理面临新形势与旧问题交织的复杂局面。有关部门积极开展酒驾的综合治理、溯源治理研究，探索从事后打击到事前预防的酒驾治理新路径，其中，如何通过科技赋能提升酒驾整体防治水平是重要的一环。本文通过总结分析酒精检测相关技术发展，探究以新技术新产品应用助力形成酒驾长效防控机制的方向及可能性。

## 一、酒驾查处技术装备应用现状及问题

### (一) 常用检测装备抗干扰能力差，故障率较高

目前公安交管部门对酒驾查处方式是通过呼气式酒精检测仪进行初筛，初筛异常的，进一步通过医疗血检手段检测驾驶人的血液酒精含量值，并以此作为判罚依据。呼气式酒精检测设备工作原理为，通过气敏特性传感器对所接触到一定范围内气体中的酒精浓度进行测试，常见有湿化学法、电化学法、半导体传感器等检测方法，具有体积小、成本低的优点，因其便捷性、快速性、非侵入性的特点而得到广泛应用，但其准确性和可靠性不足的问题随着工作要求提高进一步凸显。一是易受环境因素影响。通过对基层公安交管工作及酒精检测设备市场发展调研，环境温度、湿度等因素会一定程度上影响呼气式酒检设备的准确性，雨雪雾等天气条件下易发生漏判、误判的情况。二是易受非酒类物质影响。目前呼气检测技术对酒精与其他具有相似化学性质的物质区分度较低，无法准确识别某些食物残渣、口气清醒剂、药物等，导致误报误判。三是故障自检技术不完善。公安交管部门定期对酒检设备进行标定校准，但设备使用过程中如遇故障或失效，难以做到自检提示，造成漏检。





# 中小学校门口及周边道路交通组织策略与实践应用

文图 | 刘金广

近年来,全国多地中小学校门口发生车辆失控碰撞引发的交通事故,严重影响广大师生、家长的安全感。学校上下学期间,由于短时交通需求大、多种交通方式交织,如果交通组织不合理,易导致交通秩序混乱,引发道路交通拥堵。因此,加强学校门口及周边道路交通安全设施规范设置,开展精细化交通组织管控研究应用具有重要意义。本文针对当前学校普遍存在的交通组织问题,分析了学校门口及校园周边道路交通组织精细化治理的政策要求、学校交通需求特征等,并结合中小学校门口及周边道路交通组织策略思路,通过实际案例进行探讨。

## 一、背景概述

2023年,公安部办公厅和教育部办公厅联合印发了《学生交通安全提升行动计划(2023—2026)》,要求积极协调推动规范、完善学校周边道路交通安全设施和管理设施,优化道路交通组织。2023年以来,公安部交通管理局下发了《关于大力实施城市道路交通精细化治理提升行动的指导意见》《关于深入推进城市道路交通精细化治理提升行动促进交通运行提质增效的通知》等文件,要求加强学校周边交通安全隐患排查整治,完善学校周边交通安全设施、护学通道、停车泊位的设置和管理;要求坚持“一校一策”优化

交通组织,创新集约化、精准化、动态化接送模式。这为加强学校门口及周边道路交通精细化组织设计提供了遵循和方向。

解决学校门口及周边交通问题,应深入了解学校交通需求特征,总结来看,学校上下学交通需求有六个方面的特征:一是流量特征,短时交通流量大且集中,与通勤交通需求叠加;二是接送特征,机动车、电动自行车、步行等多种接送交通方式交织,机动车接送比例较高;三是停车特征,接送学生车辆停车供需矛盾突出,停车泊位供给普遍不足;四是时间特征,上下学特征差异,上学由分散到集中,下学由集中到分散;五是信息特征,学生和家信息不对称,尤其是中小学生对实时精准信息对接,影响家长接送学生效率;六是环境特征,包括学校位置、周边道路条件、停车泊位资源等,各学校之间差异显著。

## 二、策略思路

开展学校门口及周边交通精细化组织设计,应基于我国现行法规标准,主要涉及学校交通安全法规政策、布局规划、设施设置三个方面:一是在法规政策方面,《学生交通安全提升行动计划(2023—2026)》《关于进一步加强学生交通安全管理工作的通知》等政策法规文件,明确提出学校门口及周边道





# 道路交通安全文化基本原则研究

## ——以中华优秀传统文化核心思想理念为借鉴

文图 | 王政阳

中华优秀传统文化蕴含着深厚的精神底蕴，其中所包含的思想道德观念和人文精神已经烙印在每一个中国人的心里。道路交通安全文化能够在对中华优秀传统文化的继承与发扬中不断夯实自身的理论根基、厚植文化根脉、筑牢广泛坚实的群众基础，不断延伸道路交通安全文化浸润与熏陶的触角。本文从中华优秀传统文化核心思想理念中汲取理论精华，并以此为基础从正己、利他与整体三个层面提出道路交通安全文化应当坚持和遵循的基本原则，为开展道路交通安全文化建设提供支撑。

### 一、相关概念的解释

#### （一）道路交通安全文化

道路交通安全文化是大部分交通参与者共有的，能够影响其意识、决策与行为的道路交通安全价值观念，并由此形成的全社会所共同维护和传递的整体氛围。道路交通安全文化在道路交通安全领域长期积累、沉淀而形成，具备“文化+道路交通安全”的双重属性。

#### （二）中华优秀传统文化的核心思想理念

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于实施中华优秀传统文化传承发展工程的意见》中指出，传承发展中华优秀传统文化，就要大力弘扬讲仁爱、重民本、守诚信、崇正义、尚和合、求大同等核心思想理念。

中华优秀传统文化源远流长、博大精深，孕育于中华民族开拓创新、勇毅前行的历史进程之中，讲仁爱、重民本、守诚信、崇正义、尚和合、求大同等核心思想理念正是其中的精髓和要义所在，是中华民族须臾不可或缺的精神基因和思想源泉。

### 二、中华优秀传统文化核心思想理念可借鉴的关键点

#### （一）讲仁爱

“仁”是儒家的核心思想之一，在《论语》中多次出现。“仁”以“自爱”为圆心并不断拓展，将以“孝悌”为准则的人际关系从血缘亲人推及社会普罗大众，实现人与人之间充满温情与爱心的和谐状态。有孝心，推及兄弟姐妹则为悌，推及夫妻则为义，推及朋友则为信，推及君臣则为忠，于是乎五伦成为实现仁爱的基本方法。

在道路交通领域推行“仁爱”思想理念有助于营造文明和谐的交通环境。首先，应当做到“自爱”，让自己成为自身出行安全的第一保障人，严格遵守道路交通基本通行规则，提升安全参与交通出行的能力，并养成良好的通行习惯。其次，仁者自爱、推己及人，应当坚持“爱人”原则，心怀仁爱友善之心，对于他人的交通行为保持理解与宽容，客观公正地处置突发情况，尊重、关爱特殊群体（老年人、少年儿童和残



# 关于做好道路交通安全管理工作应当“小题大做”的思考

文图 | 褚万里 张毅超 赵阳

做好道路交通安全管理工作应当“小题大做”，就是要牢固树立“隐患就是事故、小事故暗藏大隐患”的工作理念，一方面，对那些尚未造成事故的安全隐患紧盯不放，深入分析形成原因，积极推进整改；另一方面，要将小事故当成大事故对待，通过高标准事故调查，深挖事故暴露出的问题隐患和管理漏洞，按照“事故原因未查清不放过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、有关人员未受到教育不放过”的原则，深挖细查，堵塞漏洞，严防类似事故再次发生。这既是遵循海恩法则客观规律的必然结果，也是落实公安部交通管理局“发生一起事故，歼灭一类（批）隐患，完善一类（批）制度”要求的具体举措，更是公安交管部门推动道路交通安全管理模式向事前预防转型的有效途径。本文结合山西省道路交通事故案例，分析道路交通安全管理中存在的“小问题”“大风险”，对如何做好道路交通事故预防提出对策建议。

## 一、道路交通安全“小问题”暗藏“大风险”

道路交通一头连着供给、一头连着需求，道路交通安全关乎经济发展、社会稳定和人民群众安居乐业，



各级领导十分重视，都在想方设法采取措施保证安全，但道路交通事故仍时有发生，尽管事故原因是多方面的，但有的企业、管理部门在落实安全责任时，不能坚持“小题大做”，对涉及道路交通安全的不良现象、习惯性违法行为不以为然，甚至对发生的事故，也没有严格按照“四不放过”原则，认真剖析、严肃处理、吸取教训，而是麻痹大意，选择大事化小、小事化了，最终不了了之。这种态度和做法，对道路交通安全工作无疑是百害无一益，事故往往会陷入“发生、调查处理、再发生”的恶性循环。

（一）重视不足，“小问题”拖成“大事故”。以山西某地事故为例，2022年7月，在国道339线某段不到300米的范围内，半个月内外先后发生两起较大事



# 浅议邵阳市高速公路风险隐患处置及安全提升对策

文图 | 聂俊江

自1988年沪嘉高速公路通车，经过三十多年的发展，我国高速公路建设取得了举世瞩目的成就，截至2023年底，通车里程超18.36万公里，稳居世界第一。但同时，建成时间长且未经大修改造的路段，也逐步暴露出建设标准偏低、设施老化等问题。本文结合湖南省邵阳市高速公路安全现状，分析存在风险隐患，并提供推动存量隐患治理、改造优化重点路段、物防设施补位建设等整改对策，供参考。

## 一、邵阳市高速公路现状

为保障道路交通安全，我国公安交管、交通运输等部门针对设计规范、安全设施等不定期更新规范性文件。以交通安全设施为例，1994年，发布《高速公路交通安全设施设计及施工技术规范》(JTJ074—94)作为行业标准；2006年，发布《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81—2006)；2017年11月，再次发布更高标准的《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81—2017)。两次修订时间均只间隔10年左右，可见交通安全需求之迫切。规范修订时间之快，也导致对应旧标准设计建设的道路存量巨大。

邵阳境内高速公路共599.7km，辖8条道路，分别为沪昆175.335km、二广91.3km、呼北65.991km、洞城85.85km、衡邵71.011km、宁靖45.75km、邵坪35km、白新29.5km。目前，辖区高速公路系2017年

前、根据已废止标准建设的有443.1km，占比73.9%。2018年12月，沪昆高速公路1230km至1274km完成大修施工改造，道路元素及交通安全设施均按《公路交通安全设施设计规范》(JTGD81—2017)规范升级完善，2019年至2021年，该路段交通事故亡人数环比下降52.17%。

## 二、存在的主要风险隐患

### (一) 部分路段建设标准偏低

部分路段交通安全设施设计理念和标准相对老旧，防护能力不足，需借助施工改造提升本质安全。

1. 未规范外展端头隐患。护栏用于阻挡碰撞能量小于或等于设计防护能量的车辆并导正其行驶方向。一组独立护栏的两端分为上游端头和下游端头，上游端头面向车流，未按规范设置的上游端头被撞击后，易插入车体，造成驾乘人员伤亡。辖区2017年前建成的道路，受历史设计及工艺应用等影响，上游端头均未规范外展。2023年8月29日，一辆轻型厢式货车由南往北行至邵坪高速公路16km+940m处，与右侧波形护栏端头发生碰撞并侧翻，造成2人受伤。

2. 水泥混凝土路面隐患。辖区沪昆高速公路作为东西向国道，日均交通断面流量超3万，大型车辆占比超20%，1274km至1340km段路面结构为水泥混凝土，使用时间已超17年。参照《公路技术状况评





# 关于智能网联汽车涉及刑事责任归责问题的思考

文 | 蒋欣妍

2024年6月，工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门联合公布《进入智能网联汽车准入和上路通行试点联合体基本信息》，确定9个联合体开展L3、L4级别智能网联汽车准入和上路通行试点。在L3、L4级别智能网联汽车自动驾驶系统以自动驾驶为主、人工干预为辅的情形下，如果发生涉及追究刑事责任的案件，应如何合理界定各行为主体的刑事责任？笔者尝试对这一问题进行初步探讨。

## 一、智能网联汽车涉及刑事责任归责问题的提出

根据《汽车驾驶自动化分级》规定，L3、L4级别智能网联汽车可由自动驾驶系统完成所有驾驶操作；必要时，根据自动驾驶系统请求，需要安全员予以适当干预，以保证驾驶安全。

当智能网联汽车处在自动驾驶模式下，发生交通事故造成人员伤亡或者其他严重后果，需要依法追究刑事责任的，如何认定责任主体，各方面仍有不同意见。有的观点认为，从现行的法律规范来看，我国刑法规定的犯罪主体只有自然人及单位，自动驾驶系统不在现行刑法规定的刑事责任主体范围之内，不能追究其刑事责任。有的观点认为，自动驾驶系统终究是人类设计出来的产品，它的运行模式本质上是依据算



法执行的，且一定有获得经济效益的人。认为可以通过援引《最高人民法院关于审理交通肇事刑事案件具体应用法律若干问题的解释》第七条规定，“单位主管人员、机动车辆所有人或者机动车辆承包人指使、强令他人违章驾驶造成重大交通事故，具有本解释第二条规定情形之一的，以交通肇事罪定罪处罚”，将自动驾驶系统生产者、安全员作为刑事责任主体。

## 二、关于智能网联汽车刑事责任的思考

L3、L4级自动驾驶系统虽然展现出了对自动驾驶行为的操控和深度学习能力，但本质上仍有赖于软件开发者在程序上的设计以及对道路通行行为特别是遇有交通事故时采取的处置策略的考虑，运行方式仍由算法决定，自动驾驶系统的启动，被接管、退出仍有





# 迎“寒”而上 守护冬季道路交通安全

**编者按：**入冬以来，企业开足马力，务农务工出行集中，恶劣天气频发，民俗活动增多，各类交通安全风险交织叠加，道路交通安全面临多重考验。为切实维护冬季道路交通安全，公安部交通管理局近日召开全国视频会，部署开展冬季突出违法行为集中整治行动（以下简称冬季行动），要求各地公安交通管理部门准确把握形势，聚焦关键环节，采取有力有效措施，全面加强冬季交通安全管理工作，全力为人民群众出行创造安全稳定的道路交通环境。本期刊发辽宁、广东、重庆公安交管部门扎实推进冬季突出违法行为集中整治行动工作经验，供参考。

## 辽宁 多措并举 扎实推进冬季行动纵深开展

按照部署要求，辽宁省公安厅交警总队迅速谋划、积极作为，聚焦冬季交通管理重点和事故预防的薄弱点，细化工作措施，强化责任落实，全力推动冬季行动扎实开展。

为持续深入推进道路隐患排查治理，辽宁交警总队积极争取党委政府和交通运输部门支持，加快研究制定2025年公路安全隐患排查治理计划，重点明确省级和市县级督办隐患点段，及时推送至属地政府及交通运输部门，确保纳入明年预算安排。持续开展源头动态“清零”行动，每半个月梳理高风险企业、高危车辆驾驶人，推送相关部门、企业，督促落实隐患整治。梳理本地存在的逾期未检验、逾期未报废等问题校车，与教育行政部门联合督促辖区中小学、幼儿园和校车服务企业立即整改。组织开展全省接送学生车辆集中整治行动，严查校车和接送学生车辆超员、超速、不按审核路线行驶以及非载客车辆违法载人、社会车辆不礼让校车等交通违法行为。

辽宁交警总队组织集中查处严重交通违法行为，针对酒驾醉驾违法犯罪行为，要求各地根据近三年涉酒事故发生规律，研判酒驾醉驾行为特点，重点围绕城市餐饮娱乐场所、城乡结合部、进出城主要道路等区域，集中开展重点区域专项治理。对醉驾事故一律实行“七必问”（必问饮酒场所、饮酒时间、同饮人情况、饮酒场所劝阻情况、行驶路线、驾驶资质、车辆及车主情况），存在问题的移送有关部门处理，推动加大综合治理力度。针对货车超限超载违法行为，会同交通运输部门持续加强日常监管，联合进企开展警示教育，通过定点联合执法、流动联合执法、突击联合执法等措施，加大货车违法严查力度。每月梳理严重超载货

车相关信息，全部书面推送至属地交通运输部门，特别是企业因所属货车存在超载违法被处罚后再次超载的，推动追究刑事责任。

为强化路面执法管控，辽宁交警总队紧盯高速公路服务区和收费站，结合冬季客货运输繁忙特点和交通安全形势，重点管控“两客一危一货一面”等高风险车辆，严查大型客货车不按规定车道行驶、载客汽车超员、超速行驶、违法停车以及违法占用应急车道等易肇事肇祸违法行为。加强与气象部门沟通协作，在恶劣天气来临时，提前预警预判，协调高速公路运营公司做好物资储备，及时铲雪除冰，对受影响的路段不间断巡逻，科学实施管制措施，强化路况信息发布，加强省际、市际、队际间信息共享和联动协作，确保应急处置安全高效。同时，持续深化精准查缉工作，充分依托公路交通安全防控体系，加强线上线下巡查，强化统一指挥调度，精准拦截重点车辆。

辽宁交警总队还集中组织开展冬季交通安全风险预警提示，重点突出“一特点两常识”，即围绕本地区冬季道路交通事故规律特点及恶劣天气安全驾驶常识、突发情况应急处置常识，开展“声报网屏端”立体化预警宣传。对辖区所有“两客一危一货一面”驾驶人、重点车辆车主，通过“交管12123”平台，发送交通安全精准提示短信。针对农村地区冬季出行特点，联合两站两员、一村一辅警、两委干部等力量，继续深入推进“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲，通过微信群每月对所辖行政村推送一次冬季常见交通违法及安全驾驶技巧内容。并充分利用全省农村“气象大喇叭”，完成内容更新，播放冬季交通安全警示提示内容。（文 / 辽宁交警）

## 广东 高部署严落实 推动冬季行动升温加热

广东省公安厅交警总队认真谋划、精心组织，紧抓省委、省政府重视安全生产特别是冬季交通安全工作的有利契机，迅速动员各地公安交管部门严格落实相关部署要求，推动冬季行动升温加热、走深走实。

广东省委、省政府高度重视冬季交通安全工作，明确提出“两个下降，一个零发生”（亡人道路交通事故起数、死亡人数下降，重特大交通事故零发生）的事故预防总体目标。省公安厅召开视频会，部署全省公安机关以开展冬季行动为牵引，扎实做好道路交通安全风险防范化解等工作。广东交警总队制定具体工作方案措施，扎实推动冬季行动措施落实。

广东省公安厅联合交通运输厅部署开展大货车、大客车和拼车包车治理行动，建立联合研判机制，组织开展联合执法。明确“四个一”行动要求，即组织全省公安交管部门每周开展一次“护学”集中整治行动、农村专项执法巡查活动，每周末组织集中统一行动、每月一次异地用警执法活动，重点打击“三超一疲劳”、酒驾醉驾、农村“两违”等17类严重交通违法。每周组织开展粤东西北区域会战，分阶段、分重点、分地区，以“小切口”整治牵引带动整体防控势能。

广东交警总队全力攻坚冲刺重点隐患点段治理任务，提前评估整体治理成效，对重点路段开展“回头看”复查。对全省36491所中小幼开展校园门口交通安全隐患排查，全面排查学校门口人员聚集、人车不分离等风险，逐校建立风险清单，通报属地党委政府和相关主管部门，督促问题隐患限期整改。推动治安管理部门以校园为重点，出台《公共场所和重点单位防冲撞设施建设工作指引》，防范涉校安全事件风险。充分运用“多法衔接”机制加强亡人事故倒查溯源，推动省、



市两级道安办集中约谈今年未整改到位的高风险运输企业，配合交通运输部门查处篡改重点车辆动态监控数据违法违规行为，通报约谈企业800余家。

此外，为营造冬季行动浓厚氛围，广东省公安厅联合交通运输厅、交通运输集团等部门，会同共享单车、网约车等平台企业以及主流媒体开展第十三个122“全国交通安全日”主题活动，共创文明交通社会共识。组织全省公安交管、交通运输部门开展交通安全宣传月活动，集中宣讲货车靠右行、右转必停等规定，对违规驾驶人及所属货运企业进行“敲门喊话”、上门宣讲，督促养成安全文明出行习惯。开展“三个一批”集中宣传，即对全省及来粤本地运行“两客一危一货一面”驾驶人，发送一批次精准提示信息，重点提示冬季安全驾驶和应急处置常识；梳理曝光一批今年以来的事故隐患路段、高危风险企业、突出违法车辆、事故典型案例、终生禁驾人员；针对研判布控的一批重点隐患车辆，落实路面拦截检查后，根据其违法行为或运行规律特点，逐一认真开展面对面警示教育，确保“拦截一辆重点车辆、消除一个动态隐患”。（文图 / 广东交警）

## 重庆 开展“四大专项行动” 筑牢交通安全屏障

根据冬季行动部署要求，重庆市公安局交巡警总队结合实际研究细化工作措施，部署集中开展源头隐患、路面管控、应急管理、宣传提示“四大专项行动”，全力维护冬季道路交通安全形势持续平稳，确保冬季行动取得实效。

重庆交巡警总队以全市3.5万辆“客货危校”、5834辆“两非一租”（营转非、非营运、租赁大客车）等车辆为重点，依托源头指导服务“三级一末端”机制，落实人车排查、人企检查、风险画像、隐患抄告、车况检查、安全教育、警示约谈、信息通报、轨迹核查、预警推送等11项指导服务措施。依托重点人车企实战平台“风险智控”模型和公安交通集成指挥平台，对已备案重点车辆的逾期未检验、报废上路、违法未处理、非法包车等情况，开展大数据风险甄别、车辆识别和轨迹追踪，“一键指派”车辆运行地大中队开展路面追踪查缉。采取“书面复核+实地复查”方式，对已完成的9200处年度隐患治理计划和96处部级、270处省级公路安全隐患突出路口路段重点工程开展“回头看”查漏补缺。

为加强路面精准管控查缉，重庆交巡警总队依托中心城区道路交通智能“1+3+N”应用、公安交通集成指挥平台、农村道路交通安全管理信息系统等，动态感知流量、流向、事故、警情等交通运行体征指标，进一步细化路面勤务的时间、点位、线路、管控、效果，精细化实施三类勤务。全面启动所有测速设备、电子警察、智能抓拍、人脸识别等科技设备，将“客货危校网面租”等高风险车辆纳入精准布控查缉范畴，充分应用集成指挥平台、人工智能分析算法模型等，加强分布感知、趋势监测和发现预警，对严重违法多发、

交通事故频发、跨区县高频次通行等高风险车辆，采取“智能研判+自动预警+精准布控”模式，开展专项查缉。

重庆交巡警总队依托多部门应急联动机制，充分应用重庆市交通气象服务系统，紧盯全市140处冬季易受恶劣天气影响路段，对低温冰雪恶劣天气，落实普适预报、短时预警、临灾处置三级响应。接恶劣天气预警信息后，按照“红色预警专人值守、橙色及黄色预警路面巡逻、蓝色预警视频巡查”原则，针对性采取加密视频巡查频次、警车专项巡逻、人员定点值守等措施，加大路面巡查力度和频次，做到险情早发现、早处置。同时，依托市、区县两级道路交通应急救援联动机制和高速公路交通事故医学救援战略合作协议，会同卫健、消防等部门落实联合接处警要求，加强交通事故伤员“就近结合就优”分类转运救治，建设完善交通事故伤员救治网络，打通院前院内“绿色通道”，提高救治成功率。

针对冬季出行规律和突出风险，重庆交巡警总队围绕“两客一危一货”，出租车、网约车、低速电动车、电动自行车，“一老一小”及农村务工人员等10项主题，开展分类定向精准宣传，精心组织开展第十三个122“全国交通安全日”主题活动，切实提升宣教效能。聚焦企业场站、学校单位、路面沿线、服务窗口、执法站点等场景，切实用好“五大”曝光、“七进”宣传、“美丽乡村行”巡回宣讲、“知危险会避险”交通安全体验课、“交管12123”网上全民共享课堂等载体，集中曝光事故隐患路段、高危风险企业、突出违法车辆、事故典型案例、终生禁驾人员，切实营造严管震慑氛围。（文/重庆交巡警）

# 湖北：守好“四口” 铺就农村平安路

文图 | 湖北省公安交通管理局

随着各类交通要素不断增加，农村地区日益成为事故预防的重点。为切实提升农村地区道路交通安全管理水平，湖北省公安交通管理局推行“队所合一”，创新落实派出所主防交通事故模式。当前湖北全省共有1482个派出所，农村派出所998个，管辖地域面积67%、管理人口接近50%。湖北省公安交通管理局在全省选择具有普遍代表性、承担农村道路交通安全管理职责的沙洋县公安局十里铺派出所，创新推出“四口”工作模式——辖区民警执勤在2个镇口，驻村辅警（一村一辅）劝导在18个村口，36名路长提醒在216个湾口，478名志愿者宣传在1.1万余户家门口，整合基层治理力量“攥指成拳”，一体开展道路交通违法查处、巡逻劝导、隐患排查、宣传教育等工作。截至目前，十里铺镇交通事故数同比下降23%，亡人交通事故数同比下降25%。

## 护秩序 民警执勤在镇口

十里铺派出所现有民警11人、



交警主动深入田间地头开展交通安全宣传

辅警11人。辖区有1个居委会、17个行政村、216个湾落，常住人口1.1万余户、3.6万余人。辖区国道里程15.8公里、省道里程17.4公里、乡道及通村道路里程150余公里，日均车流量2万余辆次。207国道、311省道、襄荆高速公路、荆沙铁路、荆荆高铁纵横交错，道路交通安全形势十分复杂。

为保证辖区道路交通安全，十里铺派出所明确管控目标，围绕“白天有民警上路纠正、查处违法，晚上有警车上路巡查、压降事故”工

作目标，组建专职交通组，在集镇主要路口、一早一晚重要时段等，开展交通违法查处、巡逻值守、秩序管理工作。

民警深度分析研判农村地区交通违法特点，依托执勤岗亭、路面卡点，集中优势警力，紧盯超员、酒驾醉驾、无证驾驶、三轮车违法载人、货车超载等农村易肇事肇祸交通违法行为，加大查处力度。目前，共查处“镇口”交通违法行为500余起。

为确保管控效果，落实闭环处

置，由镇政法办牵头，派出所主抓，各村社区、单位协同配合，对初次违法者批评教育，签订交通安全驾驶承诺书；对屡次违法者，由村社区干部在其所在村民微信群内曝光违法行为后，依法依规从严处理。镇政法办对交通违法查处情况实行“周通报”、严重违法行为“一案一通报”制度，通报考核结果与各村社区、单位年度综治考评挂钩。

### 消违法 辅警劝导在村口

关口前移、预防为先是当前交通安全治理大趋势。十里铺派出所找准“防”这一定位，强化主防理念、落实主防责任，把工作重心转移到管控治安要素、防涉稳事端、防交通事故等工作上来，以农村交通劝导站为关键，守住村口这“第一道防线”。

平日里，包片民辅警和驻村辅警联合，依托207国道中心执勤点、芦堰村交通中心劝导站等主阵地，在18个村社的主要路口常态化开展交通安全劝导工作，及时发现过往驾乘人员交通违法行为，将因违法行为产生的道路交通安全隐患“堵”在村口。

节假日人、车流量大，往往容易出现突发状况。派出所紧盯清明、五一、中秋、国庆、春节等重要节点，主动开展巡逻防控，有计划地

深入事故多发路段、路口，人流、车流密集区域动态“劝”，及时发现农村面包车超员、农用车违法载人、无牌无证、驾乘摩托车未戴安全头盔等交通违法行为耐心“劝”。截至目前，共劝导消除交通违法行为600余起，既保证安全，又便于群众接受。

### 除隐患 路长提醒在湾口

十里铺镇推动建立镇委书记、镇长等担任辖区国省道路长，派出所所长、教导员任副路长，辖区村、居书记任通村公路分路长，志愿者、义工联、责任区民警任道路劝导长的工作机制，明确包保路段提醒劝导、隐患排查等任务，层层压实责任。此外，选拔36人担任村级路长，利用村干部人熟地熟的优势，组织走进村组，赶集、赶圩和红白事现场，摸排驾驶人、重点车辆、重点路段等情况，及时发现各类酒醉驾、驾驶无牌无证车辆和省干道各平交道口、临水临崖路段等“人、车、路”道路交通安全隐患。

对于现场无法消除的风险隐患，相关责任路长第一时间上报，由派出所列出治理责任清单。在隐患彻底消除前，责任路长负责督促派出所按计划推进治理任务，并提醒群众注意行驶安全，切实做到风险隐患早发现、快处置、动态清零。

### 强教育 志愿者宣传在门口

为了让宣传教育真正落在实处，十里铺派出所常态化组织民辅警、驻村干部和志愿者等进村入户、深入田间地头主动倾听群众心声，了解需求，根据生产、生活中的现实所需，有目的地准备事故处理、车驾管服务、事故理赔、重点交通法规解释等方面的宣传内容，确保每次宣传都能有的放矢，发挥功效。

民警、志愿者以“美丽乡村行”“共同缔造”“平安夜校”活动为载体，深入推进交通安全宣传“七进”活动，主动来到群众家门口、生产活动现场，进行零距离、面对面交通安全宣传，通过现场宣讲、视频播放等群众喜闻乐见的形式，以拉家常的方式用身边事教育身边人，潜移默化地提高群众交通安全意识。截至目前，开展有组织宣传120余次，发放宣传资料4000余份，接受群众咨询3200余人次。

同时，派出所组织骨干力量，紧盯产生过交通违法行为的人员、“一老一小”、务农务工人员等重点群体和经常发生道路交通违法的村组，“量身定制”宣传计划，通过结对帮扶、敲门行动、驻点宣讲等措施，点对点推送宣传内容、面对面讲解现实危害，坚持不懈释法析理、答疑解惑，确保心悦诚服，转变思想观念，共筑道路交通安全防线。

# 上海：打造文明交通出行新风尚

文图 | 张夕

2024年10月29日，由中央宣传部文明创建局、公安部交通管理局、农业农村部农村社会事业促进司联合主办的2024全国交通安全大篷车“美丽乡村行”巡回宣传活动在上海举行，“文明出行，东方新风”成为此次活动的突出主题，打造文明交通出行新风尚，让全社会共建、共享秩序之美，这是近年来上海公安交警持之以恒、不懈奋进的目标。

## 秩序之美：感知于心 自觉于行

近两年，不少自媒体博主对于上海交通文明的称赞帖子“火出了圈”，他们当中有上海的“土著”居民，有偶尔到上海出公差的外地人，也有暂居上海的外国人，虽然他们中不少人“吃”过罚单，但他们却能发现严管之“妙”，发现“守法出行”所带来的“驾驶舒适感”，对上海道路上驾驶人的高素质纷纷点赞。

自2016年上海开展道路交通大整治以来，上海的交通环境产生了极大改观——机动车仿佛没有了



交警提醒骑乘电动自行车时规范佩戴安全头盔

“喇叭”，道路上车多却很安静，市区内无车辆鸣笛；“打转向灯”刻进了驾驶人的基因里，转弯打、变道打，在小区里、地库里打；车道交汇处“交替通行”成为习惯，“拉链式”行进成为强迫症患者的福音；斑马线前必礼让，大车右转还会停下来观察清楚再起步；甚至有些行为并不是法律规定的，如红灯时直行的车辆不占用直行右转车道、左转的非机动车靠左排成“一线”等候……这些是每一个在上海生活的人、每一个到上海的人，都能够切身体会的秩序之美。

当大家享受到秩序出行的美感和舒适度，那么维护交通秩序也就成为每个人自觉履行的责任，上海交警推出的“违法视频举报功能”成为不少驾驶人的“心头好”，尽管举报交通违法没有任何奖励，但市民们对于交通规则维护坚持不懈。2024年4月，上海交警App融合至上海市“一网通办”集成平台“随申办”，在前期数据融合与平台建设阶段，“交通违法视频举报功能没有了么？”一度登上热搜，网友们强烈呼吁该功能能够延续，纷纷表示“这对治愈路怒症有奇效”“缓

解了我的精神内耗”……这也从一个侧面说明，在上海，维护交通秩序的不只有交警，更有千万个热爱守法有序交通环境的普通市民。

## 法治之光：有法可依 有法必依

上海文明有序的交通环境非一日之功，8年来，离不开上海交警日复一日地坚持。让交通管理有法可依，让交通参与者有法必依，上海交警朝着这个目标步步为营。

2017年3月25日，全面修订的《上海市道路交通管理条例》实施，规定了机动车外环线内不得鸣喇叭、机动车不得一次连续变换两条车道、驾驶机动车上道路行驶时不得浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为等，为营造安全有序的道路交通环境奠定了法律基础。

随着机动车交通行为的日益规范，非机动车违法现象凸显，2021年5月1日，《上海市非机动车安全管理条例》（以下简称《非机动车条例》）开始实行，对驾乘电动自行车不佩戴安全头盔、骑行非机动车时浏览电子设备等行为首次制定了明确的罚则，并设定了快递企业、电子商务平台企业和其他相关企业的安全管理责任。2024年5月10日，上海市第十六届人民代表大会常务委员会对《非机动车条例》做了修订，并于6月1日起实施，特别对拼装、

加装、改装非机动车的经营和销售行为加大了惩罚力度。

在有法可依的基础上，如何做到有法必依是执法者不可推卸的职责。在《非机动车条例》实施之初，非机动车骑行者的“戴盔”意识还不强，甚至有市民认为“交警查处也就一阵风的事，糊弄一段时间就过去了。”事实却并非如此，上海交警坚持处罚与宣教并行，曾有一名电动车骑行者因“未戴头盔”先后被长宁、普陀、静安等各区交警处罚，同时每名交警都对该骑行者进行了普法宣传，筑牢其安全骑行意识。如今的上海街头，骑乘电动自行车不戴头盔者寥寥无几，这是严格处罚“管”出来的，也是每一名交警“唐僧式”碎碎念“念”出来的。

## 道路之畅：精细管理 提质增效

有序通行对于提升道路通行效率作用良多，但对于机动车保有量超500万辆、人口密度中国内地城市最高的超大城市上海来说，还远远不够。人多、车多，城市在不断建设发展，交通管理的难度在不断提升，配套的交通管理措施也必须更加精细，并随着城市的变化不断“有机更新”。

优化信号灯配时，增加可变导向车道，设置左转待行区、直行待行区……为了让道路上每一分空

间资源、时间资源被充分利用，上海交警近年来持续推动道路“小改小革”，年均治理拥堵、秩序混乱、安全隐患路口300余处。

2024年初，上海交警对沪闵高架龙漕路上匝道附近进行了综合治理。这个位置车流量大，上下匝道又有车流交织冲突，经过前期的深入调研和动画仿真推演，调整了沪闵高架转内环的长实线，增加了匝道上的蓄车空间，并优化了车道提示牌让驾驶人更加明确车道指引，同时增加警力加强高峰时间“上下联动”管理。措施实施后，沪闵高架东侧主线（柳州路至漕宝路）及龙漕东上匝道工作日早高峰平均通行流量较改造前提升约10%，平峰时段平均车速也提升15%。

除了肉眼可见的道路标志标线的优化调整，基于大数据感知分析的智能交通“易的PASS”系统成为上海交通管理背后的新神器，在处置突发事件、缓解道路拥堵、隐患排查治理方面发挥着重要作用。另外，2024年以来，上海交警不断探索拓展无人机在交通管理中的实战应用，推进可视化指挥、异常拥堵情况发现、辅助交通违法查缉、辅助事故快处快撤等场景应用，不断提升警情发现处置效能。在科技助力下，“让市民更容易到达目的地”的交通愿景，正在上海成为现实。

# 济南：“加减乘除”机制提升车管档案管理水平

文图 | 朱彬 王怡濛

近年来，山东省济南市公安局交警支队车辆管理所紧贴窗口实战需要，强化数智赋能，创新“加减乘除”机制，全力打造实用、好用、愿用的工作机制，有力推动全市车管业务档案管理提档升级，实现了档案质量提升、受理效率提升、服务满意度提升、异常业务数量下降、窗口压力下降的“三升两降”良好成效。

## 做强“加法”实现“一网通办”

济南车管所紧紧围绕公安政务服务“一网通办”总目标，全面推进“互联网+公安政务服务”工作，不断优化服务流程、提高办事效率、拓展服务渠道、强化安全保障，助力公安政务服务高质量发展。

在开展的第六批便民服务措施中，济南车管所为了方便群众开具非机动车登记证明，减少群众办事成本，申请在济南“e警通”公众号上开通非机动车登记证明查询功能，群众足不出户就能办理此项业务，真正实现“让数据多跑路、让



民警为群众办理车辆挂牌业务

群众少跑腿”，截至目前，已开具非机动车证明 1.3 万余份。

为提升群众服务“温度”，解决群众急难愁盼问题，济南车管所从“建本立册”到“内联模式”服务再延伸，对于申领低保补助的特需人群则建立“特需联络本”，逐一登记群众的电话、家庭地址，便于下一年联系群众开具非机动车证明。针对有些不熟悉手机操作或没有智能手机的群众只能到窗口查询开具证明的情况，济南车管所积极进行调整，一改以往只能由市车管

所办理的工作模式，建立了查询开具非机动车登记证明内联模式，群众可以到就近各区县车管所申请，通过内部核查信息，当场开具非机动车证明，切实减少群众办事成本。

## 做精“减法”保障“窗口效率”

为全力打造窗口标准化建设，保障窗口受理工作效率，济南车管所结合业务流程标准化调整岗位布局，采用最短动线原则缩短受理岗、档案岗岗位距离，确保业务商讨、移交的流畅和高效，提升窗口受理

效率,减少窗口工作人员业务压力,做到了疑有所问、所商的目标。调整之前,受理岗到档案岗的距离由1楼到4楼单向大约100米,往返200米,需要时间约3至4分钟,调整为同层后,单向20米,往返40米,需要时间约1至2分钟。假设大厅10人受理窗口每人每天往返跑5次计算,可每天节省跑腿8千米,省时1小时40分钟,如若办理1笔注册登记需用时10分钟,每天可增加办理注册登记10笔。

### 做活“乘法”提升“管理质量”

济南交警支队将车辆管理所等级评定作为重要抓手,结合评定标准利用数据模型每月对县级车管所办理的车驾管业务进行档案抽查,按月将抽查问题进行考核通报并要求及时整改,实现通报一整改一再规范的有效循环管理机制,以高质量、高标准提升车管业务档案管理质量,帮助车管所工作人员消除业务“误区”,进一步规范业务流程,使车辆管理所规范化建设取得明显成效。

为提升档案岗位业务能力,锻造高质量档案管理队伍,济南交警支队依托车辆管理所等级评定档案抽查数据,以全警实战大练兵为契机,推进全市车管部门档案岗位实战大练兵,积极调动车管民警、辅

警和工作人员“学业务、强本领、提素质、练技能”,以全覆盖的业务技能实训,打造一支“理论功底扎实、实战技能精湛、素质能力过硬”的档案管理精兵。

### 做实“除法”推进“警法共治”

为打造警法融合共治格局,济南车管所加强推进“警法共治”机制,持续加强机动车查封、解封业务的精准度,积极协调市政府借助市大数据局将业务信息形成警法服务联办、特殊群体联管、信息资源联通的“三联”新格局,努力实现警法协作精准率,不断提升基层依法治理迈上新台阶。

“您好,我是xx法院民警,申请办理xx车辆的查封业务。”这句话,档案科查阅中心工作人员每天不知听了多少遍。为进一步优化营商环境,完善执行联动协作机制,济南车管所与济南市中级人民法院执行局共同签订“警法协控”战略合作协议,为全市14家人民法院开通公安交通管理综合应用平台专网服务系统,建立运行机动车网络查控工作机制,大幅提升全市辖区人民法院执行局涉机动车查询、查封、解封等事项的精度和速度。“登录系统,输入被执行人的身份证号和车牌号,上传相关法律文书,就可以实现机动车查询、查封等事项

的线上办理和线上反馈……”仅用5分钟,民警就能完成对涉案车辆的查封事项,警法服务联办高效快捷,真正实现了让“数据多跑路,人员少跑腿”。

办理完查封机动车以后,实际控制被执行人名下被查封机动车是法院执行工作的又一大难题,为破解机动车实际控制难题,济南交警支队联合市中级人民法院、市静态交通集团对被查封机动车停车信息进行分析研判,实现特殊群体联管精准定位,并及时将告警信息发送给案件承办人,以便快速控制车辆,同时督促被执行人尽快履行义务。为打通警法协作“最后一公里”的瓶颈问题——评估处置,济南车管所联合市大数据局将机动车查封候信息、抵押标识、抵押权人信息进行数据共享,信息资源联通省时省力,进一步方便了法院对被执行人的财产进行评估处置。



## 德宏：普法走“新”更走心

文 | 郭婷婷 图 | 郑加勇

“通过这几个典型案例，我们应该了解到，一定要养成良好的行为习惯，遵守道路交通安全法规，远离那些危险行为。”2024年10月30日，在云南省德宏傣族景颇族自治州公安局交警支队组织的青少年交通安全警示教育专题宣传会场，来自芒市职业教育中心的同学们正在通过一些真实的案例“沉浸式”学习交通安全知识，大家纷纷表示受益匪浅。

“八五”普法开展以来，德宏交警支队提高站位、精心组织、全警参与，创新“普法+”新模式，将普法融入交通安全宣传教育全过程，帮助各族群众了解和适应交通安全法律法规新要求、新变化，预防和化解交通安全风险。多渠道、全方位的普法，推进了依法治州工作，取得了实效。

### 普法+阵地 把稳“方向盘”

德宏是一个多民族群众聚居的边境州市，村寨多，民族节日多，交通情况复杂，利用覆盖面广、大



民警进乡村开展普法宣传

家喜闻乐见的宣传渠道把稳宣传方向是一项重要工作。德宏交警支队积极打造新媒体矩阵，利用“两微一抖”平台，创新宣传模式，扩大交通安全宣传的覆盖面与影响力。

“我经常刷德宏交警抖音号，那些曝光的事故案例，就像一记记警钟，提醒我们交通安全时刻不能忘。”在普法宣传中经常有群众这样提起。“有个案例是酒驾导致的严重事故，车毁人伤，家庭破碎。看着那惨烈画面，我深知酒驾是对自己和他人生命的极度不负责任。还有因闯红灯引发的碰撞，当事人

被撞飞的瞬间，让我明白闯红灯是在拿生命冒险。”芒市勐焕镇西南里社区的傣族万大爷一边刷手机一边说道。

把握122“全国交通安全日”交通安全宣传周、等重要节点，德宏交警支队各县市大队根据各自特色下沉触角，主动进村入寨制作通俗易懂的交通安全普法宣传栏，手绘交通安全法治文化墙，面向企业、群众全面开展常态化、互动化交通安全宣传主题活动，提升群众安全意识。2023年初至2024年10月，德宏交警支队共培育打造各类宣传

站、标准化交通安全村寨 340 家，组织开展主题宣传、宣讲培训等活动 2000 余场，发布宣传信息、政策解读 5300 余条，接受现场咨询 4 万余人次。

在德宏这片多民族聚居的土地上，交通安全宣传因民族语言而焕发出独特光彩。德宏少数民族语言文化译制传播中心积极助力交警支队普法工作，将民警精心准备的交通安全知识准确地翻译成民族语言，通过民族语言广播、视频等形式，向各民族同胞传递出去。主持人唐香亚介绍：“德宏拥有多种民族语言，这些语言承载着民族情感与文化。只有用民族同胞熟悉的语言，才能真正将交通安全知识原汁原味地送进他们的心坎里。这不仅是知识的传播，更是对少数民族同胞出行安全的守护，让普法工作在民族特色中走‘新’又走心。”

### 普法+服务 夯实“基本功”

“处理一起交通违法，其实就是在进行一次普法教育。调解一次矛盾纠纷，就是一场普法的过程。”德宏交警支队法制宣传科民警张月表示，德宏交警支队积极探索普法新路径，把普法融入矛盾纠纷调处化解全过程，引导群众自觉尊法、学法、守法、用法。

在德宏交警支队车辆管理所业

务大厅，屏幕上持续滚动播放警示教育片，生动展示交通违法的严重后果。这些画面时刻警醒着前来办事的群众，将交通安全意识根植于他们心中。车管所机动车管理科科长钟玉俊介绍：“除了播放警示教育片，我们还在业务窗口为群众提供了丰富的普法学习资料，涵盖各类车管业务相关法律法规，让民众在办事之余能随时学习。同时，详细的办事指南，使群众对业务流程一目了然，减少了办事困惑。”

此外，针对辖区重点交通运输企业，德宏交警支队以主体需求为导向，找准企业普遍存在的“不知道、不想改、不会改”等问题，充分利用行政许可、日常检查等契机，采取送法上门、入企提醒、法规培训等多种方式，提供咨询和政策解读服务，分业态、分层次开展针对性指导，督促企业强化质量意识、风险意识、法治意识，落实安全生产主体责任，确保依法依规开展生产经营活动。2024 年以来，德宏交警支队为企业提供许可咨询服务 350 余家次，指导发现并消除潜在隐患 70 余条，接受企业建议整改完善道路隐患 20 余个。

### 普法+教育 上好“必修课”

依托路面查缉和业务窗口开展的“一分钟普法”宣传，是德

宏交警支队提升执法效果，提高群众法治意识、安全意识的“新招数”。支队强化重点监管对象的普法工作，全面推行说理式执法，面对面向当事人释法说理，结合案情说透法理、事理和情理，确保处罚有理有据有度，宽严相济。同时，加大案件公开曝光力度，定期发布典型案例，充分发挥典型案例的引导、规范、预防与教育作用，实现“查处一案、警示一批、教育一片”。

为强化农村地区群众交通安全意识，有效遏制乡村道路交通违法行为，德宏交警支队认真探索“群众需要的、群众喜欢的”普法模式，创新工作方法，多渠道、多方位、多举措开展普法工作。持续组织宣传小分队走进农村、农业管理区、乡村集市，开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲，将交通安全送到群众身边，全面营造浓厚的交通安全氛围。

下一步，德宏交警支队将把“五个普及”文明实践活动和公安交管工作有机结合，深化交通安全普法宣传教育，增强群众法治意识。同时，持续开展文明交通素质提升行动，积极倡导“文明交通人人参与”，广泛凝聚社会各界力量，以“文明小行动”带动“安全大环境”，构建交通安全宣传教育长效机制。

## 秩序



**问：**在道路上设置如图1的标志有什么作用？

**答：**此标志是连续弯路警告标志，用以警告车辆驾驶人前方有连续弯路。



图1

在设计车速小于 60 km/h 的道路上，连续有 3 个或 3 个以上反向平曲线，其圆曲线半径均小于或有两个半径小于表 1 的规定，且各圆曲线间的距离均不大于表 2 的规定时设置连续弯路标志。设置位置为连续弯路起点前，当连续弯路总长度大于 500m 时，应重复设置。此标志可与“建议速度标志”联合使用，示例见图 2；也可与说明连续弯路长度的辅助标志共同使用，示例见图 3。

表1 平曲线和停车视距值

设计速度km/h	20	30	40
平曲线半径m	20	40	65
停车视距m	20	30	40

表2 两反向圆曲线间距离值

设计速度 km/h	20	30	40
两反向圆曲线间距离m	40	60	80

《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》(GB 5768.2—2022) (以下简称国标) 规定，警告标志表示警告车辆驾驶人应注意前方有难以发现的情况、需减速慢行或采取其他安全行动的情况。国标中共规定了 44 类 47 种警告标志，其中 7 种道路情况应设置相应的警告标志，包括“急弯路



图2

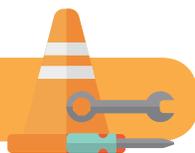


图3

标志、反向弯路标志、连续弯路标志、连续下坡标志、铁路道口标志、避险车道标志、线形诱导标志”。当驾驶人看到警告标志，特别是上述 7 种道路情形对应的警告标志时，一定要谨慎驾驶、减速慢行。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

## 事故



**问：**一辆轿车由东向西行驶时，与一辆从其行驶方向右前侧巷子驶出的人力三轮车相撞，随后，轿车离开现场。轿车驾驶人严某被查获后，辩称发现人力三轮车时往左打方向绕避，感觉车抖了一下并听到“哐”的一声，因当时下雨导致视线不好，不知撞上人力三轮车发生了事故。通过现场勘查和调查，确定了以下事实：人力三轮车左前叉与小型轿车前保险杠右侧（破裂）有碰撞痕迹且附着有漆片；路边商铺监控拍到轿车与人力三轮车相撞时刹车灯亮起，然后驶离；事故地点的路况不会导致轿车抖动和发出“哐”的响声；严某驾车前2小时左右有饮酒行为。请问，这种情况是否可以认定严某交通肇事逃逸？

**答：**判定驾驶人是否明知事故发生，不以其口供作唯一标准，而应当以普通人安全注意义务的合理限度范围为判断标准。一些涉嫌逃逸被查获的驾驶人为规避“逃逸行为”应承担的相关责任，谎称不知道发生了事故。该案中，首先肯定的是驾驶人

的视线角度能够看见骑车人；其次，驾驶人承认“感觉车抖了一下并听到了‘哐’的一声”，且就算如其所说存在“当时下雨导致视线不好”，那么在“事前看见了人力三轮车，向左打方向绕避，又感觉车抖动且听见响声，并采取了制动措施，路面平整无障碍”的事实情况下，驾驶人应当履行停车查看是否发生事故的义务。通过对事故过程和严某操作行为的分析，可以认为严某知道发生了事故，但他却驾车离开现场，加之其在驾车前有饮酒的行为，存在逃避酒驾法律责任的主观动机，因此，可以认定严某交通肇事逃逸。

四川省公安厅交警总队 唐剑军



**问：**机动车年检可以提前办理吗？

**答：**《机动车登记规定》（公安部令第164号）第五十四条规定，机动车所有人可以在机动车检验有效期满前三个月内向车辆管理所申请检验合格标志。除大型载客汽车、校车以外的机动车因故不能在登记地检验的，机动车所有人可以向车辆所在地车辆管理所申请检验合格标志。申请前，机动车所有人应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。申请时，机动车所有人应当确认申请信息并提交行驶证、机动车交通事故责任强制保险凭证、车船税纳税或者免税证明、机动车安全技术检验合格

证明（免检车除外）。车辆管理所应当自受理之日起一日内，审查提交的证明、凭证，核发检验合格标志。第六十二条规定，专用校车应当自注册登记之日起每半年进行一次安全技术检验，非专用校车应当自取得校车标牌后每半年进行一次安全技术检验。学校或者校车服务提供者应当在校车检验有效期满前一个月内向公安机关交通管理部门申请检验合格标志。公安机关交通管理部门应当自受理之日起一日内，审查提交的证明、凭证，核发检验合格标志，换发校车标牌。

需要注意的是，有效期满前3个月内是包含验车到期日当月。假设机动车年检11月份到期，那么车主最早可在9月份办理验车手续。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



## 玉门: 开展“亮尾行动”

为护航冬季道路交通安全,预防和减少道路交通事故发生,甘肃省玉门市公安局交警大队深入辖区各主要道路开展“亮尾行动”,重点检查过往摩托车、电动自行车、农用车的尾部及两侧是否粘有反光标识,并为反光标识缺失或损坏的车辆免费粘贴反光标识,提升车辆夜间可视性。(文/余欣逸)



内蒙古巴彦淖尔市公安局交警支队临河大队走进农牧区,向群众普及道路交通安全知识,重点讲解横穿马路、逆行等违法行为的危害,提醒群众出行途中莫忘安全。(图/陈秀宇)

## 澜沧: 整治酒驾醉驾违法行为

为预防和减少涉酒道路交通事故发生,云南省澜沧拉祜族自治县公安局交警大队常态化开展酒驾醉驾交通违法行为整治行动。大队深入分析研判辖区酒驾醉驾违法行为规律,紧盯重点时段、路段与车辆,提高巡逻次数和密度,严查严处酒驾醉驾违法行为。(文/李伟)

## 丹寨: 流动车管所送考下乡

近日,贵州省丹寨县公安局交警大队车辆管理所组织开展的“流动车管所”送考下乡服务活动走进辖区兴仁镇翻仰村,通过现场培训、现场考试等,解决了部分村民考取摩托车驾驶证的需求。同时,民警开展交通安全普法宣传,引导村民自觉抵制交通陋习。(文/陆德华)

## 青铜峡: “以雪为令”全警出击

受冷空气影响,宁夏青铜峡市迎来了大幅降雪天气,青铜峡市公安局交通管理大队积极应对,加强对国省道、县乡村等重要路段路口及结冰危险路段巡逻力度,采取喊话提醒、摆放警示牌、除雪除冰等措施,及时帮助受困车辆,提醒过往车辆减速慢行。(文/马学清)



山东省枣庄市公安局薛城分局交警大队走进辖区中学开展交通安全宣传,并组织同学们开展拔河比赛,在寓教于乐中提升学生交通安全意识,让文明交通理念扎根学子心间。(图/周琪浩)

### 天津: 重拳治理“货患”

临近年末,客货运输繁忙,为及时消除货运车辆交通安全隐患,天津市滨海新区公安局交通管理支队开展大货车超限超载违法治理行动。支队针对货车“昼伏夜出”“打时间差”等特征,紧盯凌晨、傍晚等重点时段和国省道、快速路等关键路段,严查货车超限超载违法行为。同时,深入货运企业开展安全检查,督促企业严格落实源头管理和安全生产责任。(文/刘媛)

### 上饶: 织密校园“安全网”

江西省上饶市公安局交警支队经开区大队常态化开启“护学模式”,严格落实“定点守护+流动巡逻”的勤务模式,加强学校周边道路交通指挥疏导,引导接送学生车辆有序停放,防止出现交通拥堵。同时,组织开展学校及周边道路交通秩序整治行动,严查车辆违法停放、逆行、不按道行驶等交通违法行为,并加大对行人闯红灯、跨越护栏等行为劝导力度。(文/徐畅)

### 平顺: 筑牢冬季交通安全防线

山西省平顺县公安局交警大队以“打、防、控、宣”四字方针为抓手,科学统筹勤务模式,严查严处酒驾等各类交通违法行为,全力防范化解事故风险;加强重点车辆、驾驶人及重点路段隐患管理,筑牢交通安全源头监管防线。同时,坚持违法查处和现场宣传教育同步,增强群众交通安全意识,全力保障辖区冬季道路交通安全形势持续稳定。(文/秦旭东 赵晓晶)

### 西乡: 开展消防实战演练

日前,陕西省西乡县公安局交通管理大队邀请县消防救援大队,组织开展了一场消防灭火实战演练活动。消防队员详细讲解了不同类型火灾的特点、灭火器的种类与使用方法、灭火的基本步骤及注意事项等,参演人员严格按照操作规范,现场对模拟火源进行灭火演习,有效提升了大队全体民警、辅警及保安人员的消防安全意识和应急处突能力。(文/李巍)



安徽省芜湖市公安局交警支队高速三大队联合“一路多方”检查高速公路铲冰除雪设备,做好恶劣天气高速公路事故预防。(图/陈效宝)

# 倪嘉辉：立足岗位显身手 先辈遗志续新篇

文图 | 丁文娟 张夕

身高1米83的他，青春阳光，爱打篮球、爱写书法。骑上摩托车，他是上海杨浦交警执法“尖刀队”的“刀尖”；走进课堂，他是中英文随意切换、幽默风趣的普法能手；面对孤苦老人，他是贴心的“拐杖”和“轮椅”，是英模精神的传承者与实践者。他就是上海市公安局杨浦分局交警支队机动大队副大队长倪嘉辉，“肖玉泉中队”青年领航人，曾获上海市青年五四奖章，荣登中央文明办2024年一季度“中国好人榜”。

## 巧施策精治理 缓拥堵助发展

“哔哔哔……”五角场交通枢纽西侧的国定路-邯郸路路口，传来短促而有力的哨声，倪嘉辉正用标准的手势引导着车辆井然有序地驶入路口，他利落的动作、干练的身姿给过往的市民留下深刻印象。

五角场位于上海市区东北角，是上海四个城市副中心之一，因处于邯郸路、四平路、黄兴路、翔殷路、淞沪路五条发散型大道的交汇处而得名。位于地区核心的五角场环岛四通八达，除了五条大道，中环高架也在此交汇，在上下班高峰及双休日、节假日，车流量长期处于过饱和状态。一旦环岛内的车辆形成“淤塞”，方圆几公里内的交通都会受到影响。“一定要让环岛里的车子动起来！”这是倪嘉辉在日复一日的指挥疏导中总结的经验，那么要如何做呢？“车流如同水流，要想不溢出，既要控制源头，又要疏通出口！”

经过观察统计，倪嘉辉发现每天早高峰时段约有



10万辆车从中环驶出，并经环岛西侧的国定路-邯郸路路口进入环岛，这是环岛车流最重要的源头。这个路口就像是水流的“阀门”，具有调节环岛流量的功能。当环岛内车流量过多时，倪嘉辉与同事们就在该路口提前干预，拉长行车动线，扩宽“蓄水池”，引导车辆分流，防止环岛内车流溢出造成大面积拥堵。

西侧是“控源”，那么东侧就是“疏浚”。由环岛东侧驶出、经翔殷路-国和路路口上中环高架，是车流最大的出口，但中环国和路上匝道的上行不畅连锁影响了环岛车流。在倪嘉辉的推动下，杨浦交警对标志标线进行小改小革，将该匝道主线两条车道的实线由原来的370米缩减为110米，使得该匝道排队拥堵明显缓解，路段通行效率提升10%，从而促进了五角场环岛的循环运转，让整个区域交通都流动起来。

以这两项措施为核心，倪嘉辉通过走访调研，在车流高峰时段，将五角场环岛交通枢纽划分为含20处

主要路口和路段的“核心区、控制区、分流区”三级区域，分层分级动态采取机动车限流、分流、优化信号灯配时优化等措施，地区通行效率提高30%以上。2024年“五一”期间，五角场商圈生活服务消费规模位居全市第二，增速达到12.3%，其中离不开优质的交通环境加持，也离不开倪嘉辉和同事们的辛勤付出。

### 中英文秒切换 小倪SIR话安全

五角场地区除了有繁忙的交通，还是复旦、同济、财大等多所知名高校的聚集地，外国留学生的数量较为庞大，其中不免有一些违法当事人因外籍身份和语言障碍希望免受处罚。

面对这些问题，外语底子还不错的倪嘉辉主动“加练”，对执法中的专业术语反复练习，用一口流利的英语使违法当事人心服口服。

有一回，在国定路-大学路路口，倪嘉辉在向一名女留学生解释她的电动自行车没有牌照涉及交通违法时，她表示自己并不知道这样的规定，期望能有一个机会了解中国的交通法规。说者无意，听者有心。擅长将工作做到底的倪嘉辉绝不满足于单纯的执法，而是有了进一步的想法：为何不利用自己的英语优势，给留学生群体进行交通安全宣传呢？于是，9月开学季，倪嘉辉利用工作之余，建立了“小倪SIR话安全”交通安全宣传群，通过微信群向复旦、同济、财大等高校的外籍留学生们介绍、宣传、交流中国交通法规知识以及安全提示……一群外国人俨然成为这位中国交警的“铁杆粉丝”。不仅如此，倪嘉辉还走进高校，通过向学生们发放印制有中、英、韩、日等多国语言的交通安全宣传小手册，现场解答留学生们关心的办理电动自行车牌照、识别超标电动自行车等问题，留学生们纷纷对交警的贴心服务和管理竖起了大拇指。

### 效前辈承遗志 以真情换笑容

“‘琳妈’，快来试试这个！”2024年母亲节，倪嘉辉和同事们赶到大桥敬老院，为“琳妈”送上一份特殊的母亲节礼物——一辆崭新的轮椅。坐在新轮椅上的陈爱琳抹了抹眼角的泪水，笑靥如花，开心地说：“这比旧的轻便多了。”不善言辞的陈爱琳默默转身从柜子里捧出一个保温杯，递到倪嘉辉手中，“在马路

上执勤一定要记得多喝水啊！”这一温情“母子”的背后，是三代民警接力守护25年的缩影。

“人民乃父母，稳定是天职。”这是全国公安系统一级英雄模范肖玉泉的人生信条，也是倪嘉辉十年从警路上的坚定信念。2014年夏天，刚刚

从警的倪嘉辉第一次跟着师傅金海波走进陈爱琳的家。前辈肖玉泉救助残疾母女的故事深深打动着倪嘉辉，他从师傅手中接过了爱心接力棒，把陈爱琳母女当成了自家人，他将自己的手机号存到陈爱琳的手机里，还设置了“一键拨号”，每当这对母女遇到急难愁盼问题，倪嘉辉总会及时帮忙解决。可屋漏偏逢连夜雨，2016年陈爱琳的女儿因病去世，她一下子没了精神支柱。艰难中，倪嘉辉更加频繁地去探望她，希望用陪伴让她忘记伤痛；四处寻来她喜欢的漂亮扑克牌，闲暇时光为她讲述那些她感兴趣的抗战革命故事，带领青年民警为她表演吉他弹唱……不知不觉10年间，陈爱琳对倪嘉辉产生了亲人般的信任和依赖，倪嘉辉对她的称呼也变成了“琳妈”。就在上个月，倪嘉辉还推着崭新的轮椅，载着“琳妈”来到新开馆的上海人民城市实践展示馆，带她看看上海这些年践行人民城市理念的累累硕果。不知不觉，陈爱琳眼中泛起幸福的泪光，25年来，她亲身感受着上海交警的温暖，感人故事还在不断续写……

# 警营里的宣传“女家将”

## ——记云南省玉溪市公安局交警支队宣传教育科

文图 | 玉溪交警

如果要问她们2024年有哪些记忆深刻的画面，她们一定会说很多——在护航同学们逐梦高考的征程中，看着孩子们一张张朝气蓬勃的脸，心情很激动；到美丽乡村开展交通安全宣讲，看着村民们一副副全神贯注认真听讲的面孔，心情很欣慰；奔波在各个交通事故现场记录时，面对亲人家属的一声声哭喊，心情很沉重……就像电影放映一样一帧帧地从她们脑海中闪现。她们，是来自云南省玉溪市公安局交警支队宣传教育科的一群“女家将”。多年来，她们坚持“交通安全参与者在哪里，宣传工作就做到哪里”的工作理念，用心用情用爱提升广大交通参与者的交通安全意识。先后荣立个人三等功2次、嘉奖10余次，荣获“全国巾帼文明岗”“先进基层党组织”等荣誉称号。

### 普法宣传的“代言人”

玉溪交警支队宣传教育科主要负责统筹指导玉溪各县市区公安交管部门开展交通安全警示教育、社会面普法宣传等，负责“玉溪交警”九大政务平台的日常运维，承担着主题活动策划、氛围营造、警示教育片拍摄制作等。大部分民警、辅警并不是科班出身，但她们凭着干一行爱一行的精神，从撰写每一篇稿件、拍摄每一张照片、录制每一段影像、讲好每一堂交通安全课入手，从新手小白逐步蜕变为行家里手，成为交通安全普法宣传的“代言人”。



在交警支队办公楼灯火通明的地方有两个，一个是指挥中心，另一个就是宣传教育科。“有时会为了写一篇稿子而彻夜难眠，有时会在夜半三更被叫起来跟拍事故现场，有时会为了筹备一场主题活动连续几个星期不能休息，有时进村入校连轴转一天连讲好几场……但是，当用镜头记录下一个个普法场景、事故现场、暖心画面，当走进一场场巡回宣讲课堂，让更多的人从事故案件中得到警醒、在感动中理解交警执法、在普法中知道安全出行的重要性，这就是我们干好交通安全普法宣传教育工作的意义。”宣传教育科的姑娘们你一言我一语地说道。

“干交通安全宣传，最重要的是要有一颗火热的心，没有热爱、没有感情是干不好宣传的。”宣传教育科科长韩姣坚定地表示，“我们的目标就是让更多的人知危险会避险，远离交通事故的伤害。”

## 志愿服务的“带头人”

农村地区历来是伤亡交通事故高发易发重点地区，也是事故预防的薄弱短板。为推动平安玉溪、美丽乡村建设，自2022年1月起，宣传教科发动社会各界

共同关注交通安全，牵头组建了玉溪市“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲志愿服务队，以农村地区事故源头预防为核心，坚持党员民警带头，县市区联动，分组包干到村，各党员带队走进田间地头、中小学校、乡镇街道等，开展形式多样的普法教育活动，精准提升广大农村群众交通安全意识。

在全年超过1000余场次的巡回志愿宣讲中，针对不同年龄段、不同出行需求、不同职业驾驶人、各行各业交通参与者的差异化需求，志愿服务队坚持线上线下同频共振，制作不同群体宣讲课件，完善分龄化宣传教育内容，打造“讲看发观”全流程“七进”现场宣教模式，总结形成了街头“喊话式”、景区“联欢式”、高速“流动式”、企业“沉浸式”、学校“体验式”的玉溪交警巡回宣讲“五种模式”经验做法，获得同行肯定，并在全省公安交管部门予以推广。

为发动社会各界共同关注交通安全，志愿服务队广泛吸纳来自企事业单位、学校老师、村干部、律师、驾培、保险、记者、大学生、歌手等社会不同行业群体，联合开展交通安全志愿服务。一群人，一条心，走到哪，讲到哪。志愿服务队每年坚持启动“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲、“玉溪好司机”评选、未成年人“警校家”联动、警示教育展等社会公益宣传活动，力求将交通安全知识传递给更多人。

## 守护安全的“吹哨人”

高茶寨村是国道江华公路沿线的一个村庄，因地

“**干交通安全宣传，最重要的是要有一颗火热的心，没有热爱、没有感情是干不好宣传的。**”

理位置特殊车辆往来频繁，部分村民安全意识淡薄，出行时经常横穿道路，安全隐患较大，交通事故多发，甚至造成了人员伤亡。志愿服务队将辖区发生亡人交通事故的村社区列

为重点，每年进行一轮全覆盖点对点普法宣传。

“老乡们，我们又见面了，还记得我们吗？”“记得！”“今天长话短说，就讲两个字，是什么呢？”“安全！”“大家知道‘3·9’事故吗？”“知道，就是我们隔壁村的，太惨了！”简单的对话，一下拉近了彼此距离，当天，已经是民警李佳的第三场宣讲。为加深村民对佩戴头盔重要性的认识，李佳专门设置了西瓜戴头盔游戏环节，“当西瓜在未戴头盔状态下遭受撞击时，往往破碎不堪，而戴上头盔后，则能在一定程度上缓解冲击……”李佳介绍道。

“务工乘车，一个都不能多”“安全头盔要做到选好、戴好、扣好”……每次进村入户开展宣讲活动，宣传教科的女警们都会做好充足的准备工作，提前收集当地近期发生的交通事故案例，用身边事教育警醒身边人，将违法载人、不戴头盔、酒后驾驶等较常见的交通违法行为结合到一个个小游戏中，让群众在互动体验中认识交通违法行为的危险。“走过路过交通安全不要错过，是我们走村入寨宣讲最常说的一句话，每当看到村民专注的眼神和积极参与互动的那一刻，心里就会有一种自豪感，知道今天的宣传入心了，有人听进去了。”民警张雪梅说起进村宣讲感慨道。

2024年至今，宣传教科共牵头组织开展“美丽乡村行”巡回宣讲志愿服务1552场次，服务群众25.2万人次，累计行驶里程达6.2万公里，发放宣传资料24.7万余份，全市道路交通事故逐年下降，道路交通安全源头防范取得明显成效。

# 闫炳：把群众的点滴小事当作心头大事

文图 | 马建梅

宁夏固原市公安局交通警察分局法宣大队教导员闫炳自1995年参加工作以来，始终扎根基层一线，牢记全心全意为人民服务的宗旨，爱岗敬业、身先士卒，在平凡的岗位上充分展现出了一名基层女民警的别样风采。曾荣立个人三等功1次，因工作成绩突出，2023年3月，被全国妇女联合会授予“全国巾帼建功标兵”荣誉称号。

## 坚守初心的“践行者”

“只有不断地学习进步，才能更好地服务群众，才能不落后于日新月异的警务改革发展，既然穿上了这身警服，就意味着肩负重任。”闫炳说。2006年，闫炳担任固原市公安局原州区分局户政大队大队长，她亲历、见证、参与了户籍制度一步步的改革变迁，每一项工作的开展，都留下了她踏实的作风和坚实的足迹。

2020年，闫炳调任固原市公安局交通警察分局法宣大队教导员，从户籍民警转换为宣传民警，变换的是工作岗位，不变的是为民服务的初心，无论从事什么工作，她总能把实事之能体现在一言一行上，把为民之心熔铸在一岗一责中。初次接触宣传工作，对她来说相当于老民警干了个新工作，让一头雾水的她不知如何着手，有关道路交通安全的法律法规及相关知识她不是十分清楚、新媒体运营经验她没有、面对群众进行宣讲她更是没有参与过，诸多问题和困难并没有让她畏难、气馁。一切从头学，凭着骨子里的犟劲



和不服输的精神，她努力拓展学习渠道，边干边学边问，多看多记多借鉴，通过认真学习道路交通安全法律法规、交通安全常识以及兄弟单位新媒体建设运营经验、管理模式、内容创作等，很快她便从“门外汉”变成了“局内人”。

作为教导员，除了主抓宣传工作外，她还负责大队民警们的思想工作。“在公安窗口工作，我们要保持一个良好的精神面貌和工作状态，接待群众要热情，倾听群众诉求要有耐心，解决问题才会更高效……”负责“两个教育”的小李在她跟前抱怨窗口工作不好干，她耐心地做小李的思想工作。19年的基层工作经验让闫炳深谙和群众交流沟通的技巧，面对矛盾和问题，她总是拿捏有度，应用自如。每当大队里有人出现思想懈怠等情况时，她总是积极进行疏通和教育，用她的一言一行去感染和带领同事。

## 交通安全的“宣传员”

2024年是第十三个122“全国交通安全日”，为丰富现场活动内容，确保取得良好宣传效果，闫炳早谋划、早打算。从前期策划、经费筹备、对接相关单位、节目准备、现场布置等每一个环节她都亲力亲为。12月2日当天，更是以情景演绎、问答互动、现场释法、赠送荧光头盔等丰富多样的形式，获得现场千余名群众的积极互动，社会反响良好。

今年的122如此，往年的122更是如此，每一场活动的开展，闫炳都结合当下重点工作及各项专项整治，按照上级公安机关的相关部署要求，精心策划，充分做足“课前”准备工作。自从事道路交通安全宣传工作后，4年多的时间里，闫炳跑遍了原州区的11个乡镇3个街道办事处，不管是炎炎夏日还是寒冷冬天，她总是深入田间地头、集市、群众家中开展道路交通安全法律法规宣传，对群众交通安全防范意识进行再教育再提升。

闫炳根据农忙时农村群众出行规律特点及常用的交通工具，围绕农村地区易发多发交通违法及事故案例，通过深入分析事故原因，讲解事故过程和责任划分，让村民们充分认识交通违法的危害性。在炭山乡人民政府会堂，她将一顶顶安全头盔通过交通安全知识有奖问答互动的方式赠送给群众，并教他们如何规范佩戴；在张易镇马场村的一场婚庆宴席间，她将一张张交通安全宣传页递到席间的群众手中，叮嘱他们喜庆之余一定要牢记安全，不能酒后驾车；在彭堡镇文化广场，由她亲自编导、民警自演的模拟现场交通违法查处情景剧博得现场观众阵阵掌声和笑声，这样的场景举不胜举。

## 群众身边的“贴心人”

身为一名党员，闫炳常怀“俯首甘为孺子牛”的情怀，始终把群众满意作为衡量工作质量与成效的最高标准。她常说：“常思群众之忧，常想群众之盼，听群众疾苦，知群众冷暖，要将群众所期所盼看在眼里，记在心上。”

“现在是农忙季节，大家都频繁使用三轮车拉货，但切记，三轮车绝对不能载人，还有，骑乘电动自行车出行时一定要佩戴好安全头盔，千万不要嫌麻烦，卡扣要扣好，关键时刻那可是保命盔……”每次在开展“美丽乡村行”巡回宣讲活动现场，她总是凑在群众堆中，语重心长地叮咛着交通安全的那些“碎

“  
常思群众之忧，常想群众之盼，听群众疾苦，知群众冷暖，要将群众所期所盼看在眼里，记在心上。”

碎念”。“听听人家警察同志讲的多实在，警察同志，你给我家老头子好好讲讲，他年龄大了，平时出门还要骑个电动自行车，我觉得危险不让骑，人家不听劝。”“年龄大反应慢，遇到突发状况，不能及时采取避险措施，后果会很严重的，轻则伤胳膊伤腿，身体受疼痛、花钱不说，还得拖累儿女，重则后果不堪设想，隔壁村有个老大爷，就因为不听劝，晚上骑电动自行车横过马路时发生了车祸，你老伴为你好，一定要听话……”闫炳微笑着对李老汉讲道。

闫炳深知群众利益无小事，她说：“道路交通安全是群众的大事，宣传工作做到位了，会很好地发挥交通事故源头防范作用，能够大大降低事故的发生率，更能挽救更多的家庭遭受经济损失。”因此，无论是进学校、进企业、还是进农村宣讲，她总是用心策划宣讲内容及宣讲方式，尽可能做到接地气，通俗易懂，喜闻乐见，进而提高知晓范围和知晓率，达到宣传效果最大化。



## 上海道路交通管理的发展变迁(六)

2011年至2020年,是上海公安交通管理工作精益求精的10年,“最严格”“最极致”“最精致”等外界评价反映了上海交警对于工作的不懈追求。2016年,上海启动了“只有开始,没有结束”的道路交通违法大整治行动,久久为功加强路面管理,科技助力提升执法效能。2018年,首届中国国际进口博览会检验了上海交警多年的工作实绩,一个交通出行畅通、安全、有序的超大型城市在世界舞台上淋漓呈现。



2012年,上海交警系统开展“我站岗、我发现、我建议”主题活动,百日竞赛期间全市交警累计提出建议3300余条,采纳落实500余条,有力推动了公安交通管理工作高效开展



2013年,民警在上海旅游节现场维持秩序



2016年,上海启动全市道路交通违法行为大整治,推出直播节目



上海交警利用声纳监测手段,对机动车违法鸣喇叭行为实时采集



2017年10月,延安高架路福建南路下匝道出口处创新设置高架道路交通违法警示牌



上海在南京西路、常德路等11个路口推行行人过街专用相位



首届进博会期间,上海交警圆满完成多项参会外国元首警卫工作,更在工作中实现了社会面通畅平稳和警卫工作精准到秒的平衡



2018年国庆假期,首个行人过街提示系统在外滩启用



2018年,上海交警举办争创新时代“马天民”式交警标兵活动,图为获得此称号的交警黄俊为著名演员牛犇介绍外滩路口的交通管理措施



2019年9月,随着一辆由大客车改造的“拉链车”在沪闵高架开启作业,上海市首个“拉链式潮汐车道”正式运行

# 自驾出行 文明守法

## ——共享安全与和谐的旅途



图/黄华军

冬季来临，元旦、学生寒假、春节接踵而至，外出旅行是假期放松必不可少的选择。当前，随着人们生活水平的提高和出行方式的多样化，自驾游已经成为越来越多家庭和个人的首选出行方式。从短途的市内游到长途的跨省旅行，自驾出行不仅提供了便利，还给旅途增添了更多的自由和乐趣。然而，自驾出行的同时，各位也必须时刻保持文明和守法的意识，确保旅途中的每一公里都安全、顺畅、有序。

### 自驾出行的文明与守法意义

自驾出行不仅是个人的旅行体

验，更是社会公共安全和秩序的体现。文明守法的出行行为不仅能有效降低交通事故的发生率，还能提高每位交通参与者的出行体验，进一步促进交通环境的和谐。无论是出于对自身安全的保护，还是对他人出行权益的尊重，文明守法的驾驶行为都扮演着至关重要的角色。

自驾游往往要穿越不同的城市、乡村和道路，面对不同的交通环境，如果驾驶人没有良好的文明意识和法治观念，极有可能在不知不觉中违法，甚至引发交通事故。因此，文明守法不仅是对交通法规的遵守，更是一种责任和担当。

### 文明守法的驾驶行为规范

遵守交通法规，保持车距与车速。交通法规是道路秩序和交通安全的基本保证。无论在城市道路还是高速公路上，自驾出行的驾驶人都应严格遵守交通信号的指引。在高速公路上，特别要注意限速的设定，超速不仅会面临高额罚款，还会因反应时间和制动距离不足而增加事故发生的概率。另外，保持适当的车距也是非常重要的。行驶中，不要过于接近前车，保证与前车之间有足够的安全距离，以应对突发情况的发生。对于新手驾驶人，尤其要在车速较高时提高警惕，避免因紧张或操作不当引发事故。

礼让行人与非机动车。在城市道路上，尤其是在斑马线前，礼让行人是一项基本的文明素养。非机动车道上的行人和自行车是道路上的弱势群体，驾驶人应保持足够的耐心，减速避让，确保他们的安全。

拒绝酒驾与疲劳驾驶。酒驾与疲劳驾驶是两项严重的交通违

法行为。酒精会影响驾驶人的判断力、反应能力和协调性，让人不能正常地操控汽车，从而导致交通事故的发生。自驾出行时，无论是短途旅行还是长途驾驶，都应拒绝饮酒。驾驶人处于轻微疲劳时，会出现换挡不及时、不准确的情况；驾驶人处于中度疲劳时，操作动作呆滞，有时甚至会忘记操作；驾驶人处于重度疲劳时，往往会下意识操作或出现短时间睡眠现象，严重时甚至会失去对车辆的控制能力。驾驶人如果感到疲劳，应及时选择合理位置停车休息，避免疲劳驾驶带来的危险。

规范停车，不占用应急车道。自驾出行中，尤其是在城市中心或景区周围，停车难是一个普遍问题。然而，规范停车是每个驾驶人的责任。切记不要占用盲道、人行道或应急车道停车，避免影响他人正常出行和救援车辆的通行。

不乱丢垃圾，维护环境整洁。自驾出行不仅仅要遵守交通规则，也要尊重自然环境。旅行路上，应当保持车内的整洁，不随便乱丢垃圾，行车中绝不能开窗随手扔东西，否则将对后车造成巨大威胁。经过风景区、景点时，要将垃圾带回车内，找到合适的垃圾桶处理。通过

这样的行为，驾驶人既能保护环境，又能提升自身的文明素质。

注意与他人共享道路资源。自驾出行时，尤其是多车同行时，要时刻保持道路共享的意识。遇到大货车、长途客车等，及时避让，尤其是在狭窄道路和复杂路况下，不争做路权。特别是在交通堵塞或高峰时段，更要展现出良好的耐心和互助精神，以缓解交通压力，避免不必要的冲突和事故。

### 自驾出行的安全提示

出发前做好车辆检查。在开始长途自驾旅行之前，检查车辆的情况非常重要。检查刹车系统、轮胎、电瓶等关键部件，保证油量充足，确保车辆在行驶过程中能够顺畅运行。特别是远途旅行时，车辆的安全检查尤为重要。

合理规划行车路线。自驾出行前，要规划好行车路线，了解途中可能遇到的交通情况、天气状况及道路条件，提前预防可能的风险。如果途经山区、丘陵等地，特别要注意路况变化，谨慎驾驶。

带齐必要证件。自驾出行时，一定要带好驾驶证、行驶证、身份证以及其他必要的旅行证件，以防万一。尤其是在跨省或跨国自驾游时，必须遵守当地的交通法规。



图/季龙

保持专心驾驶，通讯畅通。长途自驾时，要保持手机等通讯工具畅通，以应对突发情况。但驾驶车辆时应避免使用手机打电话或发信息，以确保驾驶时的专注力，避免分心驾驶。

自驾是一种既自由又便利的出行方式，但在享受驾驶乐趣的同时，每一位驾驶人都应时刻牢记文明守法的驾驶原则。遵守交通法规、保持良好的驾驶习惯，不仅能保障自身和他人的安全，还能为创造和谐的交通环境贡献自己的力量。在这个充满挑战与机遇的时代，让我们共同努力，推动社会交通文明的提升，享受安全、顺畅的每一段旅程。（文/人民交通出版社股份有限公司安驾中心）

## 安全驾驶 从这里开始

## 边走边掉

图 | 杨圣开



## 上头

高速公路上，一辆货车行驶时车头左右摇摆，民警发现后立即联系上该车驾驶人要求临时停车。驾驶人耿某自述，驾车时接到妻子起诉离婚的法院通知书，心情郁闷，于是晚上在服务区买了半斤白酒喝，第二天睡醒后继续赶路，因意识不清，每逢服务区都得停靠休息一会儿。经检测，耿某的呼气数值高达363mg/100ml。(文 / 秦庆伟)

## 原形毕露

一男子驾车来交警大队处理交通违法行为时，交警发现其车辆排气管发出巨大声响。面对交警询问，男子企图以排气管损坏漏气为由蒙混过关。然而，令他始料未及的是，交警是汽车制造专业毕业，其谎言瞬间被戳破，男子不得不承认该车确实改装了排气管，原因是觉得改装后的声音比较酷炫。随后，交警责令其将车辆恢复原状，并依法对其作出处罚。(文 / 陈良)



## 不走寻常路

图 | 孙淑莉



# 马路拾遗



## 无中生有

交警在违法整治行动中，发现一男子刘某企图以没带驾驶证为由驶离现场，及时将其叫停。面对交警的询问，刘某称自己没带证件并假装在车内寻找证件，然而核查发现，刘某只考了科目一，根本没有驾驶证，车是找人借的。最终，刘某因无证驾驶被处罚。在此提醒，无证人员往往缺乏必要的交通安全知识和驾驶技能，千万不能违法上路。（文/罗灵）

## 好奇使然

近日，交警发现两名小女孩骑着电动自行车在高速公路应急车道上逆向行驶，过往车辆纷纷鸣笛避让，非常危险。交警迅速将二人拦截，经询问得知，两名小女孩住在服务区附近村庄，不知道高速公路上是什么样，就好奇上来看看。随后，民警将两名小女孩送下高速公路，对她们进行了批评教育，并联系家长前来接回，家长十分感谢交警的及时发现和帮助。（文/周迅）

## 提前减负

民警在收费站执勤时，远远看见站内广场一辆小客车上下来两人，而后该车又继续前行，存在“应付”检查逃避处罚的可能性。民警随即询问该车驾驶人，其神情紧张，吞吞吐吐，一直谎称没人下车，直到民警调取监控后，才承认错误。经清点，该车核载5人，刚刚实载7人。民警批评教育了该车驾驶人，责令其将超员人员转运，并依法作出处罚。（文/李嘉辉）

## 百吨“全家福”

图|王帅





## 【川西之韵】

作者：雷春林

设备：SONY ILCE-7R

光圈：F/13

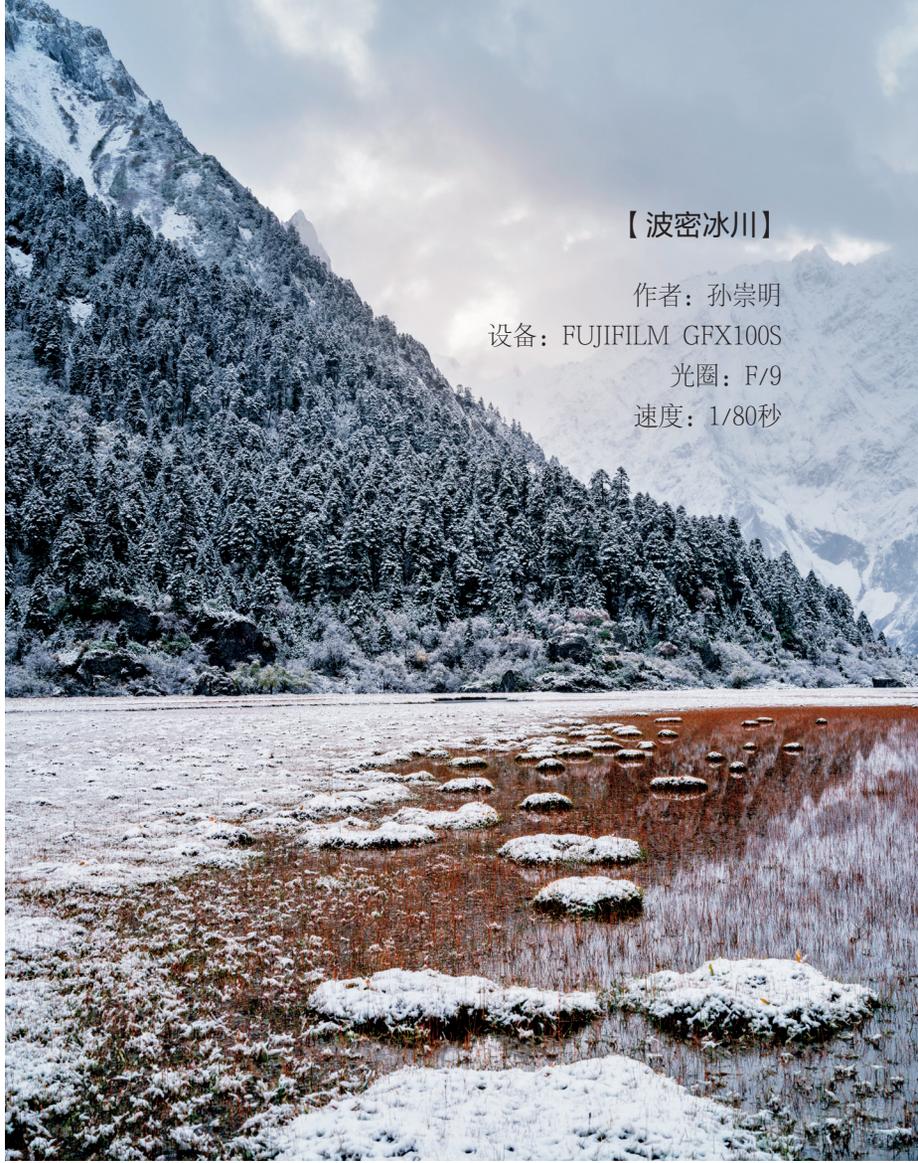
速度：1/125秒

# 影像 视界

## 新年将至 防寒保暖

冬日的宁静是世界最深沉的呼吸，阳光变得珍贵，每一片飘落的雪花、每一次呵气成霜的瞬间都被记载。在如此纯粹的季节，一同挥别 2024，迎接 2025。近期出行，需要提前确认车辆功能良好，部分地区冷空气活跃，冻雨、冻雪天气路面结冰风险增加，注意减速慢行、保持车距，及时查看天气预报，选择合适衣物。





【波密冰川】

作者：孙崇明  
设备：FUJIFILM GFX100S  
光圈：F/9  
速度：1/80秒



【脉搏】

作者：张成林  
设备：Canon EOS 5D Mark III  
光圈：F/4  
速度：1/5000秒

## 《城市电动自行车 交通安全治理实践》



作者：公安部道路  
交通安全研究中心  
出版社：  
人民交通出版社  
定价：¥98.00

本书聚焦电动自行车这一交通方式，立足公安交通管理工作，开展城市电动自行车交通安全治理研究，为推进解决电动自行车重点问题寻求破解之策。本书共8章，内容包括电动自行车交通现状、产业特征、登记管理、通行环境、通行管理、骑行现状调研、外卖行业交通安全治理、典型城市治理实践。



扫码购书

## 《计程人生》



作者：  
上海汽车博物馆  
出版社：  
南海出版公司  
定价：¥52.00

自汽车进入人类社会的一个多世纪以来，出租车成为人们生活的一部分，它是人们最常接触到的汽车之一，是无数都市生活空间的延伸，也往往能体现出一个城市、一个族群的性格。本书透过出租车这个多棱镜，展示不同国家地区人民与车的生活印象，进而透露出汽车随时代进步、与人们生活日益紧密的点滴记忆。

## 读书

# 天一生水 传承中华文脉

文 | 朱忠义

近期，我阅读了著名文化学者余秋雨先生的散文集《文化苦旅》，其中《风雨天一阁》一文，让我感触良多。文章里，余秋雨先生描写了自己与天一阁的相遇，介绍了天一阁的创始人范钦及其传人，称其“矢志不移，轻常人之所重，重常人之所轻”，深入挖掘了位于宁波市天一阁的历史渊源及其文化意义，让读者对这一重要的文化遗产有了更深层次的认识。

天一阁之所以叫天一阁，源于《易经》中“天一生水”之义，想借水防火，来免去历来藏书者最大的忧患火灾。作为我国现存最古老的私人藏书楼，天一阁历经四百多年的风霜，目睹了中国古代文学的传承与变迁，它不仅仅是藏书之所，更是历史的见证者和文化的载体。

在认真研读了《风雨天一阁》之后，我深受触动。天一阁的创建者范钦及其后代对知识的尊重令人敬佩，他们孜孜不倦地搜罗古籍、创建藏书楼，只为延续这宗血脉文化，用实际行动诠释了对文化的热爱与执着，这种精神无疑值得我们在新时代的文化建设中继承和发扬。同时，该文深



《文化苦旅》

作者：余秋雨  
出版社：长江文艺出版社  
定价：¥49.80



扫码购书

刻揭示了文化传承的不易——守卫往与付出同行，经历朝代更迭、乱世战火、家道中落、风雨侵蚀等万千磨难，范氏一族矢志不渝，百折不挠保卫文明火种。面对时代的更迭和社会的变革，天一阁能够保存至今，离不开历代人的坚持和付出。这让我深感责任重大——我们不仅仅是历史的接受者，也是续写者，每个人都有责任成为文化的传播者和守护者，无论面临何种困境，都要坚守文化信仰，让这片繁茂的百花园生生不息。

总之，散文集中的《风雨天一阁》不仅是一部关于历史文化遗产的优秀作品，也是对我们每位宣传工作者的一种鞭策和激励。在此，我倡议大家共同努力，学习并传承天一阁背后的精神内涵，为推动中华文化的繁荣与发展做出更多实质性的努力。

第十三个122“全国交通安全日”到来之际，湖南省公安厅交警总队倾情创作歌曲《我是你一路同行的光》。歌曲描写了广大交警在平凡的交通管理岗位上，为守护城市道路、农村道路、高速公路平安畅通，不分昼夜、不畏艰难，无论城市乡村，无论雨雪风霜，无论酷暑严寒，都热情为民服务、护航出行平安的动人场景，赞美了交警大爱无疆、履职尽责的职业情怀与奉献担当，表达了对幸福平安生活的追求。

我是你一路同行的光

交警之歌

1=C  $\frac{4}{4}$

$\text{♩} = 66$  热情地

志文 词  
刘淮保 曲

$\dot{1}$   $\underline{5}$   $\underline{5}$   $\underline{5}$   $\underline{5}$   $\underline{6 \cdot 5}$   $\underline{3}$  |  $\underline{4 \cdot 3}$   $\underline{3}$   $\underline{2}$   $\underline{1}$  - |  
透 过 车 窗， 我 看 到 了 家 的 温 暖，  
追 逐 远 方， 我 看 到 了 热 情 飞 扬，

$\underline{4}$   $\underline{4}$   $\underline{4}$   $\underline{4}$   $\underline{1}$  |  $\underline{1}$   $\underline{4}$   $\underline{5}$   $\underline{6}$   $\underline{6}$  |  $\underline{5 \cdot 5}$   $\underline{5}$   $\underline{1}$   $\underline{2}$  |  $\underline{2 \cdot 3}$   $\underline{2}$  |  
川 流 不 息， 那 是 为 了 生 活 奔 忙。 十 字  
风 雨 兼 程， 那 是 为 了 梦 回 家 乡。 旅 途

$\underline{3}$   $\underline{5}$   $\underline{5}$   $\underline{5}$   $\underline{3}$   $\underline{7}$   $\underline{7}$   $\underline{\dot{1}}$  |  $\underline{2 \cdot \dot{1}}$   $\underline{6}$  - |  $\underline{6}$   $\underline{7}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{6}$   $\underline{5}$   $\underline{6}$   $\underline{5}$   $\underline{3}$   $\underline{3}$  |  
路 口， 相 遇 短 暂 心 却 滚 滚， 车 来 车 往， 我 是 与 你  
漫 漫， 警 察 蓝 在 日 夜 守 望， 寒 来 暑 往， 我 是 与 你

$\underline{7}$   $\underline{7}$   $\underline{7}$   $\underline{7}$   $\underline{6}$   $\underline{\dot{1}}$  - |  $\underline{\frac{2}{4}}$   $\underline{\dot{1}}$  - |  $\underline{\frac{4}{4}}$   $\underline{\dot{3}}$   $\underline{\dot{3}}$   $\underline{\dot{3}}$   $\underline{\dot{3}}$   $\underline{\dot{2} \cdot \dot{1}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{3} \cdot}$  |  
一 路 同 行 的 光。  
一 路 同 行 的 光。  
一 路 同 行， 迎 来 日 出  
一 路 同 行， 迎 来 日 出

$\underline{\dot{2} \cdot \dot{1}}$   $\underline{\dot{1} \cdot 7}$   $\underline{\dot{1}}$  - |  $\underline{6}$   $\underline{6}$   $\underline{6}$   $\underline{6 \cdot 7}$   $\underline{7}$   $\underline{\dot{1}}$  |  $\underline{\dot{2} \cdot \dot{1}}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{\dot{3}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$  - |  
送 走 夕 阳， 一 路 同 行， 穿 过 雨 雪 走 过 风 雪，  
送 走 夕 阳， 一 路 同 行， 穿 过 雨 雪 走 过 风 霜，

$\underline{\dot{3} \cdot \dot{3}}$   $\underline{\dot{3}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{\dot{3}}$  - |  $\underline{\dot{2} \cdot \dot{1}}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{7}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{6}$  - |  $\underline{5}$   $\underline{5}$   $\underline{6}$   $\underline{6}$   $\underline{0}$   $\underline{7}$   $\underline{7}$   $\underline{7}$   $\underline{\dot{1}}$  |  
爱 的 路 上， 我 们 在 一 起， 祝 福 祝 愿， 幸 福 花 开  
爱 的 路 上， 我 们 在 一 起， 祝 福 祝 愿， 幸 福 花 开

$\text{♩}$  1.  $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{\dot{1}}$  - |  $\underline{\frac{2}{4}}$   $\underline{\dot{1}}$  - :|| 2.  $\underline{\frac{4}{4}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{1}}$   $\underline{\dot{1}}$  - |  $\underline{\frac{2}{4}}$   $\underline{\dot{1}}$  - :||  
平 安 吉 祥。 D.C. 平 安 吉 祥! D.S.

结 束 句  
 $\underline{\frac{4}{4}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{2}}$   $\underline{\dot{1}}$  |  $\underline{\dot{1}}$  - - - |  $\underline{\dot{1}}$   $\underline{0}$   $\underline{0}$   $\underline{0}$  ||  
平 安 吉 祥! Fine



扫码听歌