

道路交通

管理

07期

2025年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第491期

本期专题

拧紧 危险货物道路运输 “安全阀”

爆炸品

1

非易燃气体
2

易燃固体
4

有机过氧化物
5.2

遇水易燃物质
4

爆

停

禁止掉头

ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504252



零售价：15元





第十六届中国国际道路交通安全产品博览会

The 16th China International Road Traffic Security Products Expo



经公安部、商务部批准，由中国道路交通安全协会主办的第十六届中国国际道路交通安全产品博览会定于2026年4月在江苏省南京市举办，期待相会！

联系我们

电话：010-67153032

传真：010-67152962

网址：www.ctse.cn



守护流动的“达摩克利斯之剑”

文 | 沈小燕

提及“危险货物”，公众脑海中常浮现出易燃、易爆、毒性、腐蚀等令人不安的标签，“谈危色变”是普遍的心理反应。危险货物固有的理化特性决定了其在运输过程中一旦失控，极易引发灾难性事故，对人员生命、生态环境和公共安全构成严峻威胁。然而，这柄高悬的“达摩克利斯之剑”的另一面，却是现代国民经济高效运转不可或缺的基石。从支撑工业生产的化工原料、保障农业丰收的农药化肥，到维系城市能源供应的液化石油气、关乎人民生命健康的医药制品，乃至支撑尖端科技的精密材料，危险货物如同流淌的“工业血液”，其安全、高效的流通直接关系到国计民生的方方面面。

危险货物运输是一项牵一发而动全身的系统工程，其安全管理链条长、环节多、涉及主体复杂。横向上，贯穿生产、仓储、运输、装卸、销售、使用等多个环节，每个环节都潜藏着风险，且更易在运输移动状态下演变为隐患；纵向上，则关联公安交管、交通运输、应急管理、生态环境、市场监管、工业与信息化等多个政府职能部门，各自肩负着标准制定、行政许可、质量监督、过程监管、应急救援等关键职责。

危险货物运输蕴含着交织的权责边界与海量的动态信息流，保障危险货物运输安全不仅依赖于适配的包装技术、可靠的运输装备、实时的动态监控、高效的应急处置和完善的配套服务设施等“硬技术”，更需要科学的风险动态评估、合理的运输路线规划、严格的安全管理体系、周密的应急响应预案、高水平的从业人员培训、全程可追溯信息化管理和差异精准化安全监管体系等“软理论”的强力支撑。与此同时，推动跨部门、跨行业、跨区域的深度协同共管，实现信息互联互通、资源共享、行动联动，方能汇聚起强大的“全局合力”，实现对风险隐患的早识别、早预警、早处置，将“达摩克利斯之剑”牢牢锁在安全的剑鞘之中。（作者单位：长安大学汽车学院）

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编委会

主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷

社长兼总编

苑雷

编辑部主任

李秀菊

美术设计

易为堂视觉设计

执行编辑

谭跃

法律顾问

北京市陆通联合律师事务所
黄凯

印刷

北京盛通印刷股份有限公司

国内统一刊号

CN 11-3021/U

国际标准刊号

ISSN 1004-504X

邮发代号

80-594

联系方式

地址 北京市东城区崇文门外大街3号
新世界中心写字楼B座14层

邮政编码 100062

广告发行部 (010) 67152945

传真 (010) 67152945

编辑部 (010) 67152946

(010) 67152932

投稿邮箱 dljtg122@126.com

dljtg120@126.com



扫码关注微信公众号



数说交通

04

本刊特稿

- 06 公安部发布2025年上半年全国机动车和驾驶人统计数据
- 06 公安部交管局提示切勿分心驾驶和疲劳驾驶
- 07 2025年全国交通安全大篷车巡回宣传活动走进甘肃金昌

海外资讯

08

专题

- 10 拧紧危险货物道路运输“安全阀”
- 12 部门联动 多措并举 筑牢危险货物运输交通安全防线
- 14 连云港：构建危化品交通安全“数智新模式”
- 16 宁波：探索危货运输监管“镇海经验”
- 18 东营：科技助力危货运输车辆“码上监管”
- 20 天津市危险货物道路运输交通安全协同监管策略研究

访谈

- 24 为高质量发展营造安全文明交通环境
——访陕西省宝鸡市公安局交警支队支队长汪红波
- 28 为危货道路运输系上“安全带”

专家讲堂

- 30 基于适配度的普通公路交通安全风险管控方案评价研究

科技前沿

34 区域交通流量饱和和事件辨识技术研究

探讨

- 38 道路交通管理标准化创新发展研究
42 基于柯氏评估模型的驾驶能力评估体系构建研究
46 多元协同治理视角下交通事故赔偿纠纷化解研究
——以上海“公安行政调解+人民调解”协同机制为例
50 基于大数据模型的大型航空枢纽陆侧交通智能管理初探
54 关于异常驾驶行为识别技术在重点车辆管理中的应用探索
58 基于交通流动态检测的智能可变车道控制与多级诱导协同设计应用

交管视点

62 奋战当“夏” 守护平安出行路

经验交流

- 66 山东：打通治理末梢 补齐农村短板
68 西安：协同共治 合力破解区域停车难题
70 保定：以“数”为擎靶向治理重点车辆
72 莆田：构筑高速公路全链条管理新范式

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 钟菁：用初心如炬践行无悔坚守
80 王立志：“最强大脑”指挥官
82 谭琴：用坚守与温情演绎“斑马线人生”

交管史话

84 珠海市道路交通管理的发展变迁（一）
——道路发展篇

交通沙龙

- 86 谈车论驾
88 马路拾遗

警界风采

- 90 影像视界
92 读书·坚持注定美好
93 歌曲·不熄的灯塔



90

广告索引

- 封二 中国道路交通安全协会
封三 深圳市因特迈科技有限公司
封底 深圳警翼智能科技股份有限公司
27页 本社征订广告
94页 征稿启事
95页 公益广告
96页 公益广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

90%

国家发展改革委数据显示，目前，我国综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”建成率已经超过90%，覆盖超过80%的县，服务90%左右的经济和人口，形成横连东西、纵贯南北、通疆达海的国民经济主动脉。

30分钟

据国务院新闻办“高质量完成‘十四五’规划”发布会介绍，目前，全国约90%县级行政中心实现30分钟上高速。高速公路充电桩数量4年翻了两番多，覆盖了98.4%的高速公路服务区，大大减少了新能源汽车驾驶人的里程焦虑。

10万台

近日，国家发展改革委、国家能源局等四部门联合发布《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》，提出到2027年底，力争全国范围内大功率充电设施超过10万台。

3.31升/100公里

日前，工业和信息化部发布2024年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况公告。数据显示，2024年度，中国境内117家乘用车企业共生产/进口乘用车2318.9万辆（含新能源乘用车，不含出口乘用车），平均燃料消耗量实际值（WLTC工况）为3.31升/100公里。新能源汽车正积分为1728.8万分，负积分为101万分。

113.5%

商务部数据显示，自2024年9月电动自行车以旧换新工作启动以来，全国累计通过以旧换新方式交售并报废旧车近985万辆。今年上半年，全国以旧换新方式销售电动自行车月均环比增长113.5%。

1.5万公里

交通运输部最新数据显示，今年1—5月，全国农村公路完成安全生命防护工程1.5万公里。实施农村公路以工代赈项目623个，完成投资17.9亿元，吸纳农村劳动力1.3万人。

12项

近日，中国汽车工程学会携手汽车行业正式发布第一批引领性团体标准项目，此次发布的标准共计12项，涉及全固态电池、智能网联汽车、汽车智能制造、供应链管理、沙盒监管测试、品牌建设等多个方面。

1500万辆

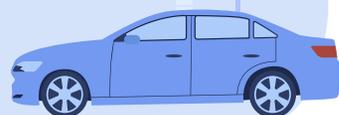
中国汽车工业协会数据显示，今年上半年，我国汽车工业多项经济指标同比均实现两位数增长。1—6月份，汽车市场延续良好态势，产销量均超过1500万辆，同比均实现10%以上较高增长。

20097个

北京市交通委数据显示，今年上半年，北京市中心城区累计挖潜新建停车位20097个，新增共享停车位10304个，新增人防车位3854个，规范施划道路停车位8326个，累计新增停车位4.2万个，有效缓解了停车供需矛盾。

100辆

近日，香港特区政府运输及物流局与广东省相关部门协商后达成共识，“粤车南下”计划今年11月正式启动实施。初步实施阶段，每日配额100辆车，车辆可驶入香港市区。





公安部发布2025年上半年 全国机动车和驾驶人统计数据

据公安部统计，截至2025年6月底，全国机动车保有量达4.6亿辆，其中汽车3.59亿辆；机动车驾驶人5.5亿人，其中汽车驾驶人5.15亿人。2025年上半年全国新注册登记机动车1688万辆，新领证驾驶人1258万人。

上半年新注册登记机动车1688万辆，新注册登记汽车1250万辆。2025年上半年，全国新注册登记机动车1688万辆。其中，汽车新注册登记1250万辆，同比增长0.68%。

新能源汽车保有量达3689万辆，上半年新注册登记562.2万辆。截至6月底，全国新能源汽车保有量达3689万辆，占汽车总量的10.27%。其中，纯电动汽车保有量2553.9万辆，占新能源汽车总量的69.23%。上半年新注册登记新能源汽车562.2万辆，同比增长27.86%，创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的44.97%。

101个城市汽车保有量超过100万辆，27个城市超过300万辆。截至6月底，全国有101个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加5个城市，45个城市超过200万辆，27个城市超过300万辆。其中，成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆，苏州、郑州、上海、西安汽车保有量超过500万辆。

汽车转让登记数量持续增长，二手车交易市场活跃。2025年上半年，全国共办理机动车转让登记业务1977万笔。其中，办理汽车转让登记业务1838万笔，同比增长13.05%。全国异地办理交易登记二手小客

车业务308.1万笔，二手车异地交易登记改革措施在便利群众企业办事、促进二手车流通方面效果明显。

机动车驾驶人数量达5.5亿人。截至6月底，全国机动车驾驶人数量达5.5亿人，其中，汽车驾驶人数量为5.15亿人，占驾驶人总数的93.68%。2025年上半年，全国新领证驾驶人数量1258万人。

网上办理车辆和驾驶证业务5395万笔。2025年上半年，各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证和行驶证、发放临时号牌等业务5395万笔。另外，已通过全国统一的“交管12123”App发放电子驾驶证3.28亿个、电子行驶证1.99亿个。

公安部交管局提示 切勿分心驾驶和疲劳驾驶

近期，全国多地接连发生因驾驶人分心驾驶、疲劳驾驶导致的多人伤亡事故。公安部交管局发布警示案例并提示广大驾驶人：一心勿二用，驾车莫分神；疲劳驾驶最危险，生死就在一眨眼。

7月1日，广东广州越秀区发生一起小轿车碰撞公交站台候车人员的事故，造成3人死亡、3人受伤。经查，小轿车驾驶人在身体疲惫的状态下驾车时使用手机、分心驾驶是导致事故发生的直接原因。6月27日，陕西铜川210国道发生一起无号牌三轮汽车驶入对向车道碰撞重型半挂车事故，造成3人死亡。经查，三轮汽车驾驶人驾驶车辆时弯腰捡拾物品、分

心驾驶是造成事故的主要原因。6月8日，山西临汾院裴线发生一起重型半挂牵引车碰撞路侧9名村民和10辆电动自行车的事故，造成3人死亡、6人受伤。经查，半挂牵引车驾驶人驾车时使用手机微信聊天是造成事故的主要原因。此外，河南、广西等地也接连发生因驾驶人驾车时使用手机、分心驾驶导致的多人伤亡事故。

7月1日，山西大同新荣区208国道发生一起半挂牵引车追尾等待红灯的工程救援抢险车辆的事故，造成13人受伤。经查，半挂牵引车驾驶人在午间时段身体疲劳犯困、意识模糊是导致事故发生的直接原因。6月22日，沪渝高速公路重庆段发生一起小轿车追尾重型仓栅式货车的事故，造成3人死亡、2人受伤。经查，驾驶人疲劳驾驶是造成事故的主要原因。此外，湖北、陕西等地也接连发生因驾驶人疲劳驾驶导致的多人伤亡事故。

公安部交管局提示：分心驾驶会分散驾驶人的注意力，影响对车辆的正常操控和对道路交通情况的及时判断，遇到突发或紧急情况时，驾驶人往往会因措手不及出现操作失误，从而引发交通事故。驾车途中要时刻注意观察前方道路情况，不使用手持电话、不操作导航设备、不整理个人物品，防范减少分心驾驶导致的交通事故。

针对疲劳驾驶，公安部交管局提示：身体疲劳状态下，极易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等情况，严重时还会短暂睡眠，失去对车辆的控制能力。驾车出行前，应保持充足睡眠，尽量减少在午间、深夜和凌晨等容易犯困的时段出行。驾车途中，连续驾驶4小时以上应到安全地点停车休息至少20分钟，驾车时如果感到困倦，应及时开窗通风、停车休息。夏季出行前可以提前准备提神醒脑、防暑降温用品，防范疲劳驾驶。

2025年全国交通安全大篷车巡回宣传活动走进甘肃金昌

2025年全国交通安全大篷车“美丽乡村行”巡回宣传活动于7月9日沿着河西走廊驶入了有着“祖国镍都”之称的甘肃金昌。活动通过流动的安全课堂，将平安出行的种子播撒在陇原大地。

本次活动中，在中央宣传部文明创建局、公安部交通管理局、农业农村部农村社会事业促进司指导下，中国道路交通安全协会公益支持建设了农村交通安全宣传基地，将更多的交通安全教育资源送到群众身边。此次在甘肃金昌落地的基地遵循贴近农村实际、聚焦体验教育、注重群众参与原则，精细设置功能区域，配备了电动自行车模拟器、安全驾驶模拟器、驾驶行为检测评估设备、VR眼镜醉驾体验设备、安全带防护装置、安全头盔体验装置、高清视频播放器及盲区风险学习装置等一系列实用性强、接地气的设备，通过互动学习与模拟体验，进一步引导村民知危险会避险，提升安全意识和自护能力，让交通安全文化深植美丽乡村，助力乡村全面振兴。





新加坡加大超速行驶处罚力度

新加坡《海峡时报》网站5月28日刊发一篇文章,题为《从2026年1月1日起,超速违法将加重扣分和更高的罚款》,全文编译如下:

新加坡内政部5月28日宣布一项新规,即自2026年1月1日起,被查获超速行驶的驾驶人将面临更严厉的处罚,包括增加违法记分、提高罚款金额等。在新规中,超速不超过20公里/小时的驾驶人,将被记6分(现行规定记4分),同时面临附加罚款,具体取决于所驾驶的车辆类型;超速41~50公里/小时的驾驶人,将被记18

分(现行规定记12分),面临法庭起诉;超速50公里/小时以上者,将被记24分,面临法庭起诉,详见下表。新加坡实行累计扣分制度,任何驾驶人两年内累计满24分,将被吊销驾驶证。

根据新加坡交警今年2月发布的统计数据,2024年新加坡交通事故伤亡人数创五年新高,共发生7188起交通事故,导致142人死亡,其中三分之一的致人死亡事故与超速驾驶相关。2024年超速驾驶违法行为创十年来最高纪录,达19.2万起,较2023年翻倍,超速驾

驶相关致人死亡事故同比增长43.8%,从2023年的32起增至2024年的46起。在超速驾驶致人受伤的事故中,典型案例有2024年3月,一名新加坡政府官员因超速闯红灯致五人受伤。该驾驶人在市区肇事,造成对方车辆五名驾乘人员受伤,被暂停驾驶资格18个月。2024年7月,一名60岁男子因超速闯红灯被罚2000元,并被暂停驾驶资格15个月,此案是新加坡首例通过信号灯摄像头的测速功能取证后,经法院审理承认的超速违法案件。

加重超速处罚的新规早在今年2月举行的道路安全日活动中就已宣布,延迟至2026年实施是为了预留公众适应时间。新加坡内政部表示,加大处罚力度突显了政府致力于维护道路安全的决心,将敦促驾驶人遵守限速,以保障自身及其他道路使用者的安全,并将持续完善法律法规以保障道路安全。

超出标准速度 (公里/小时)	现记分	新记分	现处罚(美元)		新处罚(美元)	
			轻型车辆	重型车辆	轻型车辆	重型车辆
≤20	4	6	150	200	200	250
>20, ≤30	6	8	200	250	300	400
>30, ≤40	8	12	300	400	400	500
>40, ≤50	12	18	法庭起诉		法庭起诉	
>50, ≤60	18	24				
>60	24	24				

来源:新加坡内政部网站



美国严格打击篡改货车电子记录行为

美国《交通专题》网站7月11日刊发记者诺艾尔·弗莱彻尔的文章，题为《美国联邦汽车运输安全管理局（FMCSA）警告篡改电子记录将面临严厉处罚，违规者可能被勒令停运并吊销设备》，全文编译如下：

近日，FMCSA指出，保障电子行车记录仪的数据完整性是提升美国道路安全的关键举措。货运行业现阶段正积极开展信息共享，共同研讨新型电子行车记录仪的复杂篡改手段识别方法，并着力建立违规驾驶人行业清退机制。

FMCSA正联合商用车安全联盟（CVSA），共同打击货运行业伪造电子行车记录行为，主要职责涵盖设定驾驶时长限制和休息间隔，以防止疲劳驾驶等。FMCSA还与各州机构建立了稳固合作机制，以掌握新兴篡改技术并采取有效应对措施，包括强制停用可违规操

作的电子行车记录仪等。

“部分驾驶人通过多种手段试图伪造出行记录。此类行为违反了电子行车记录仪使用的联邦法规。”FMCSA发言人表示，“确保电子记录的真实性是维护道路安全使命的关键。为此，我们为联邦和州级执法人员提供了全面培训，帮助其提升记录伪造行为甄别能力和处理水平。”

随着执法人员对违规行为的识别能力提升，近年来，美国查获的电子记录篡改案显著增加。违规货运驾驶人一旦被查实伪造出车时长记录，将面临司法传唤、停运修整以及其他附加处罚。

美国卡车运输协会（ATA）同样大力支持打击篡改货运行业电子行车记录的行动。该协会表示，将通过行业协会与执法部门合作，确保支持造假的记录仪供应商“被迅速清除”，同时应当为路检环节配备必要

的记录核查工具。该协会还主张，除了路检外，还要依托安全审查与资质审查，加强对运输企业的监管，尤其是加强对新从业企业的审核，必须确保行业新成员经过严格筛查，从源头杜绝不良经营者。目前，FMCSA已针对美国、加拿大跨境运输的新入行企业制定了准入安全认证。

“一些传统的行车记录错误，可能是驾驶人录入数据时的无心之举，因此执法人员必须先核实驾驶人超时营运，才能下发停运令。”路检专家强调，篡改货车电子行车记录的新处罚标准，仅针对蓄意修改出车时长记录以非法延长驾驶时间的行为，非主观操作失误的驾驶人不会受到处罚。据了解，篡改电子行车记录的程序复杂，驾驶人需要专门调整驾驶时间分类，同时篡改设备内的序列编码、伪造货运单据等系列文件以掩盖痕迹。



拧紧危险货物道路运输 “安全阀”

策划执行 | 本刊编辑部



随着我国工业经济的快速发展，危险货物的运输需求大幅增加，而道路运输是其主要方式。危险货物道路运输具有极高的风险性，一旦发生交通事故，容易引发泄漏、火灾或爆炸等危及公共安全事件，导致重大人员伤亡和财产损失，甚至对生态环境造成长期危害。为切实加强危险货物运输交通安全管理，严防发生涉危险货物运输车辆群死群伤事故，各地公安交通管理部门立足主责主业，凝聚相关部门的资源力量，综合采取证件核发、通行管控、隐患治理、路检路查、动态监管、应急处置等有效措施，努力消除致祸诱因，持续净化道路通行秩序，维护良好的道路交通环境。本期专题聚焦危险货物道路运输交通安全，刊发公安交管部门开展危险货物道路运输交通安全智能化、数字化“全链条”监管工作经验，并探究危险货物道路运输交通安全协同监管策略。

部门联动 多措并举 筑牢危险货物运输交通安全防线

危险货物种类繁多，有9大类近3000种，其中剧毒化学品有140多种。一旦在运输过程中发生交通事故，将会显著影响生命财产安全和环境可持续发展。近年来，我国不断从落实企业主体责任、打通信息共享链路、强化数据融合应用、完善闭环监管反馈等4个方面加强危险货物道路运输安全风险管控，起到了较好的效果。但危险货物道路运输安全事故是典型的低概率高风险事件，是预防重特大事故的重点，必须保持高度警觉，坚持多方联动、多措并举、多点发力，全力守护危险货物运输交通安全，为人民群众的幸福生活和社会经济的稳定发展提供坚实保障。

厘清部门职责 试点探索推进

由交通运输部、工业和信息化部、公安部等六部门联合印发的《危险货物道路运输安全管理办法》规定了危险货物道路运输的安全原则、管理制度、运输条件、运输方式、

运输设备、运输人员、运输监督等内容，理清了危险货物道路运输安全监督管理部门职责，旨在加强危险货物道路运输的安全管理，预防运输事故，保障人民群众的生命和财产安全，保护环境。

2021年8月起，公安部会同交通运输部开展危险货物道路运输交通安全协同监管工作，由云南保山、湖北武汉先行先试，到2024年4月份在天津组织召开11个试点省（市）的现场会，协同监管试点工作取得阶段性进展。国内各地也积极探索，推进危险货物运输企业、运输车辆的安全分级监管。江苏连云港搭建“云鹰”平台，构建“人车路企物”全要素聚合、“线上+线下”全链条贯通的危险货物运输交通安全监管新模式；浙江宁波镇海依托危险货物道路运输智能监管平台，构建覆盖“入区备案、途中监管、装卸核验、违法查处、应急救援”的全过程监管治理体系；山东东营紧盯危险货物运输车辆“准

入、在途、停放、装卸、驾驶人、企业、应急、退出”等八大环节，深化隐患综合治理。

借鉴他山之石 制定评估体系

为确保产品、服务安全，维护企业质量信誉，在欧洲化工企业倡议下，欧洲化工委员会于1994年制定“安全质量评估体系”，向欧洲化工企业及其配套服务供应商提供质量、安全、安保、环境和社会责任等全方面评估服务。“安全质量评估体系”适用于公路运输、铁路运输、分销商、储存企业、罐体清洗等领域，其中，公路运输是指“道路安全质量评估体系”，用于评估危险货物运输企业的安全情况。据调研，自2007年开始，巴斯夫、拜尔、陶氏等大型外资化工企业将欧洲“道路安全质量评估体系”引入国内，对国内承运其化学品的运输企业进行安全评估，但在随后的10多年仅限于为这些提供配套服务的运输企业服务。2018年，在上述企业的推

动和国内交通运输部门支持下，全国危险货物道路运输服务联盟在欧洲“道路安全质量评估体系”基础上，结合国内危险货物运输安全管理法规标准要求，制定了中国化的“道路安全质量评估体系”。

2010年12月，美国交通部启动名为“合规、安全、问责”的交通安全计划，具体由交通部下属的联邦汽车运输安全管理局实施，至今已10余年。该计划依据法律法规，动态评估运输企业交通安全情况，及时发现安全管理突出问题，为联邦汽车运输管理局提供监管重点，针对性督促运输企业整改，有效预防交通事故发生。该计划适用于客运、普通货运、危险货物运输企业。

聚焦关键环节 认清短板问题

危险货物运输企业是危险货物运输安全的责任主体，是危险货物托运、承运、装载、路面运输等全链条各环节的实施或者参与单位，负责开展运输过程动态监管。当前，相关职能部门虽积极采取有效措施，完善危险货物道路运输企业安全分级管理，但仍然存在一些问题。

监管法规制度存在漏洞。虽然《危险货物道路运输安全管理办法》理清了充装环节的监管职责分工，由应急管理部门负责督促企业建立

健全充装管理制度规程，交通运输部门负责监管充装查验、核准、记录等，但目前该项监管职责未实现全链条闭环管理，如常压罐体换装清洗、联合执法、执法移交方面存在缺失或者未能有效实施的问题。

监管技术能力不足。危险货物道路运输各环节、各运输要素具有极强的专业技术性，但相关监管部门专业化监管力量不够，监管人员普遍专业培训较少，业务水平整体不高，不具备及时发现、查处运输企业安全风险和隐患的能力。

监管执法力量不足。危险货物道路运输安全行业主管部门对所有运输企业采取无差别的，以安全检查为主的监管方法，存在监管能力、监管力量与监管对象不匹配问题，无法有效约束运输企业落实安全主体责任。

对症精准施策 提升监管水平

借鉴欧盟和美国采用危险货物运输企业安全分级监管的措施，对运输企业交通安全进行分级差异化管理，聚焦安全度低、风险性高的运输企业，将运输企业的数据资源进行有效共享，有助于提高危险货物道路运输安全监管水平，有效预防和减少重特大道路交通事故。

加快信息共享，形成底数清单。危险货物道路运输交通安全管理涉

及交通、公安、应急等多个部门，且管理依据不尽相同，畅通的信息共享交流合作，将进一步提升危险货物道路运输交通风险治理效能。同时，统一数据来源和采集规则，构建危险货物道路运输企业和车辆底数库，实现精准的危货运输交通安全监督管理。

完善评估体系，加强源头监管。依托危险货物道路运输交通安全协同监管工作成效，根据一线管理实际，优化评估指标体系，改进数据评估模型，提高数据评估的准确性，精准辅助一线实战应用。进一步压实危险货物道路运输企业安全主体责任，有效消除全链条各环节、各运输要素的源头性安全隐患，减少路面终端不安全因素。

科技赋能实战，事件现场提示。基于大数据、信息网络等新技术的快速发展，应用危险货物托运清单、电子运单、卫星定位、动态监控报警、罐体检测、交通事故、交通违法等多源信息，实现“事前评估—事中监测—事后回溯”全链条管控。同时，完善危险货物道路运输车辆紧急事件现场处置提示，并基于系统平台精准推送，帮助紧急事件救援人员及时掌握危险货物的危险特性及其防护距离。（文/公安部道路交通安全研究中心 舒强 周维；公安部交通管理局 杨鑫）

连云港：构建危化品交通安全“数智新模式”

江苏省连云港市化工产业高度集中，危化品运输安全责任重大。连云港市公安局交警支队紧扣区域特点，牢固树立“监管+服务”双融合理念，依托大数据、人工智能等现代技术，创新构建“云鹰”危化品运输车辆综合管控平台（以下简称“云鹰”平台），打造“人车路企物”全要素聚合、“线上+线下”全链条贯通的危化品运输交通安全监管新模式，通过精准化、智能化、数字化监管，有效压降了事故风险。

融合运用 打造全要素监管中枢

2024年5月，连云港交警支队按照“全要素覆盖、全周期掌控、全链条监管”要求，集约整合18个涉及行政管理、园区运营及企业内控的社会化系统数据，汇聚数据总量超1.6亿条，接入视频资源5万余路，搭建“云鹰”平台。该平台构建了以“后方指挥调度PC端+一线执法警务通移动端”为载体，“风险画像、通行监测、违法查缉、应急处置”4大核心功能模块为支柱，支撑N个实战应用模型的“2+4+N”智能化管控体系。依托



风险模型和PGIS警务地图，平台动态绘制全市危化品运输“电子沙盘”，精准划定17条高危路段、36条重点路段、33处禁行区域及4大化工园区范围，实现“路、空、港、站”等全要素“一张图”可视化监管。

为从源头防范肇事风险，“云鹰”平台以电子运单为关键串联点，打通车辆来源、卡口轨迹、驾驶人信息、运输路线等全时空链信息，进行自动分析研判，精准锁定驾驶人资格不符、车辆状况不良、运输线路不合规等风险隐患，严防“带病上路”。自平台建立以来，累计推送各类交通违法预警36.1万余

条，发送安全提示短信24.7万余条。

同时，支队深度挖掘数据，构建危化品运输车辆监管闭环。运用电子围栏、时空速度分析、车机实时监控等技术，实时掌握车辆运行状态，创新应用26个分析模型与“图数融合”算法，构筑完整证据链。“云鹰”平台建立至今，支队依托公安交通集成指挥平台，非现场处罚危化品车辆违法5013起。围绕靶向推送的预警信息，严查闯禁区、违法停车、超速、疲劳驾驶等重点违法行为，累计驱离违停危化品车辆6890辆次，现场处罚违法行为1561起，全市危化品

车辆违法数、事故数同比分别下降42.6%、22.1%。为进一步提升监管质效，支队强化部门协作，联合交通部门开展联合执法，对违规起装、违禁通行等行为实施“联合惩戒、联合追溯、联合教育”。

分类画像 创新三级码服务机制

为严把人、车、企关口，连云港交警支队建立“一人一档、一车一档、一企一档”，制定涵盖运输资质、安全管理、动态监控、违法记录、事故历史、医疗就诊等62项指标的分级分类评价体系，构建“红黄绿”三级安全码危化品运输监管体系及配套赋码转码、信用积分等制度，基于精准风险画像，严格进行驾驶人资质审核、车辆查验及企业管理标准。在监管方式方面，线上实现“监控预警+信用扣分”，线下配套“约谈学习+督促整改”，双向协同发力。目前，已通过开展联合评价、联合督导，累计消除红、黄码驾驶人411人次、车辆413辆、企业7家，累计督促企业完成违法清理、年检、报废车辆852辆次，排查消除隐患470起，约谈企业67家次。针对过境车辆，支队建立数据监测补盲机制，关联本地违法、事故、预警等数据，完善电子运单信息，实现过境车精准赋码画像管理，督推高风险企业、车辆、驾驶人及时整改。

为便利危货运输驾驶人，支队还推行“一网通办、严审快办”，打通互联网通行证办理渠道，累计线上办理通行证5231张。科学规划建设4个专用停车场、优化6个专用车道布局，制定5条过境、22条入境常备推荐线路。对接高德、百度等互联网导航，引导危化品车辆高效通行。

联动响应 提升一体化应急能力

危化品易燃易爆、有强烈腐蚀性，如果在运输途中发生事故，可能产生严重后果。连云港交警支队聚焦危化品事故处置的专业性需求，建成涵盖12大类228项专业应急资源信息的“危化品事故应急指挥智慧仓”。该系统深度融合专业法规知识、应急预案图谱、专家人才信息、应急装备数据及救援力量分布，并依托智能算法，实现三重精准逻辑关联：自动匹配相应急救措施、消防策略、专业处置流程；自动定位最近应急响应机构、救援力量、专家资源；智能推送匹配度最高的专项应急预案，为一线指挥决策与救援行动提供全链条精准

信息支撑与处置赋能。

为强化快处联动，支队构建警政企联动“139”分钟快处机制（1分钟内预警响应启动、3分钟就近力量到场控局、9分钟内专业处置核心力量集结到位）。事故发生后，“云鹰”平台的“危化品事故一键点调”功能，将秒级推送事故车辆位置、运载危化品信息、驾乘人员情况等核心要素，同步智能关联输出处置方案，确保“快速反应、施救精准、危害可控”，最大程度降低次生风险与事故损失。

此外，立足危化品泄漏、燃烧、爆炸等特性和复杂道路环境，支队建立健全专业化、场景化事故处置联动机制与标准化操作流程，联合应急管理、消防救援、医疗急救、生态环境及属地力量，常态化组织开展专项培训，实施全要素实战演练，提升民警应急处置能力，并开展安全宣讲，扎实筑牢群众交通安全思想防线。（文图/王波）



宁波：探索危货运输监管“镇海经验”

浙江省宁波市镇海区是全国七大重点发展石化基地之一宁波石化经济技术开发区的所在地，全区平均每年通行危化品运输车辆达 187 万辆次，涵盖危险化学品 371 种，其中存在高度危险的危化品 89 种，占全市的 60% 以上。面对日益凸显的危货运输交通安全监管难题，宁波市公安局镇海区分局以“力量整合、数字赋能、闭环治理”为核心，创新“一支队伍管危运”管理体系，依托危险货物道路运输智能监管平台，成功构建覆盖“入区备案、途中监管、装卸核验、违法查处、应急救援”的全过程监管治理体系，探索出独具特色的危货运输监管“镇海经验”。

全维赋新 构筑整体防控体系

针对危险货物道路运输监管力量分散、专业性不足、应急响应慢等行业痛点，宁波市公安局镇海区分局打破部门壁垒，联合交通、综合执法等部门抽调 18 名专业骨干，并配备 100 名辅助力量，挂牌成立镇海区道路运输安全稽查大队，下设指挥中心、巡逻中队、危货运输



车辆登记点等部门，实体化运行，联合管理执法。同时，打破政企界限，会同交通运输、应急管理等部门，联动石化物流、金洋化工等辖区行业龙头的救援力量，组建 80 余名技术骨干和专业队员参与的专业化应急救援队伍，及时应对处置危货运输车辆碰撞、槽罐车侧翻、有毒有害物体泄漏等事故，有效压降事故损失，防止次生灾害，尽快恢复道路通行。

2025 年 6 月，一辆运载氢氯酸溶液的危化品运输车在九龙湖公路被追尾，充装管线破损发生泄漏。车辆驾押人员先期报警及时，处置得当，相关部门和应急队伍反应迅速，仅用 60 分钟即完成接警响应、

现场封控、专业处置及善后处理。

为提升涉危化品应急处置的专业能力，宁波市公安局镇海区分局联合多个部门、多家企业建成危化品安全教育培训基地，开展危化品专业知识、技术装备、事故警示等学习教育，并创建危化品 VR 应急处置跨部门协同演练中心，提升不同场景下涉危道路运输突发事件的多部门协同处置能力。2024 年，基地及演练中心累计培训 1400 人次，在服务企业降本增效、高质量发展上取得显著成效。

数字赋智 打造精准监管模式

宁波市公安局镇海区分局深耕数智警务建设，搭建危险货物道路

运输智能监管平台，实现危化品源头装卸、道路运输、监管执法“线上线下一体化”的跨部门全链条协同监管。“线上”，分局指挥中心依托危险货物道路运输监管平台，实时监测运输车辆的违停、超速超载、偏离路线、疲劳驾驶等重点违法行为，第一时间协同执勤警力现场处置。“线下”，辖区8个车辆登记点实行24小时勤务，利用“人脸车脸”智能识别系统实现全自动化“过筛式”检测。4个巡逻中队全天候对危化品运输车辆主要通行道路进行巡逻，高效处置各类违法行为。

针对源头装卸环节管控薄弱易引发超载、混装等隐患，宁波市公安局镇海区分局利用危险货物道路运输监管平台“远程在线登记”模块，逐一提前登记前来从事危货道路运输企业的名称及所属车辆、驾驶人、罐体等资质信息，实时接收各企业运输车辆卫星定位数据，全天候监测车辆行进路线及途经区域。目前已累计审核登记运输企业766家、车辆14869辆、罐体5651台、从业人员14812名，实现底数清、动态明。其中，登记审核环节采用“人工+智能”模式，特别是8小时外及非工作日期间，推动实施人工智能自动审查，实现“随传随审”，有效提升工作效率。车辆完成登记审核后，依托该平台，在

辖区范围内自动施划动态数据电子围栏，对电子围栏内危货运输车辆全程伴随式监管，分析研判车辆实时数据，对违停、超速超载、偏离路线、疲劳驾驶等重点违规违法行为为自动识别、推送，由后台专职人员审核、确认。

此外，辖区8个危货运输车辆登记点对过往危货运输车辆智能识别，自动比对危险货物道路运输企业、车辆、罐体、人员资质数据库，进行风险检测，并对无电子运单、电子运单未如实填报、驾押人员证件不匹配等异常情况即时现场处置，有效减少“带病”车辆上路行驶的安全隐患。

2024年全区危货运输车通行225.76万辆次，预警风险25792起，查处违法1826起，平均每起查处用时30分钟，提速75%。目前，辖区内危化品运输相关的各类违法行为下降超过95%，侧翻泄漏等事故数量下降99%，已连续8年未发生重特大涉危化品交通事故。

分级赋码 实现监督闭环管理

为提升监管靶向性，强化危险货物道路运输企业主体责任落实，宁波市公安局镇海区分局健全分级分类管理、电子运单全程核验、装卸货源头查验等工作机制，实现监督闭环管理。

分局对辖区内34家危险货物道路运输企业，建立四级管理制度，相应进行危化品运输车辆进入禁限行区域通行许可审核审批，并实行“黑名单”制度，通过取消企业1年备案资格、停用停办通行证等7类约束措施，倒逼企业落实主体责任。2024年，先后有228家危险货物运输企业、22辆危险货物运输车辆被列入“黑名单”，及时将风险隐患消除在车辆上路运输之前。

在执行运输任务前，宁波市公安局镇海区分局依托运输企业数字监管平台，提前填报装运车辆、人员、货物品名、装载量和装卸地等信息，自动审验后生成电子运单。危险货物道路运输车辆进入镇海时，驾驶人凭电子运单和车辆通行许可在指定道路通行，并实施充装货作业，有效管控超范围经营、超载和偏离路线等违法行为。目前，全区危险货物道路运输业务已全部纳入电子运单全程核验。危化品生产、储存和使用单位在实施装卸作业前，根据平台推送的电子运单信息，对危险货物道路运输车辆、人员和罐体资质进行核对，审核通过后方可实施装卸作业。完成装卸作业的运输车辆经过电子地磅时，称重数据实时上传监管平台，实现装卸全过程监管。（文图/叶斌 郑澄 周赫男）

东营：科技助力危货运输车辆“码上监管”

山东省东营市原油加工能力约占全省的40%，现有危货运输车1.2万余辆，每天近2万辆次穿梭于东营境内，历来是影响安全生产全局的重大风险。近年来，东营市公安局交通管理支队依托“专业+机制+大数据”新型警务运行模式，积极会同交通运输、应急管理等部门强化“人、车、企”要素监测预警评价，创新“鲁运通行码”“车辆管理码”、企业分级评价等举措，聚焦“装、运、行、停”全过程信息化监管，构建“部门协同、信息共享、联管联控、一体运行”危货运输协同监管模式，及时从源头发现和消除风险隐患，取得良好成效。全市危货运输车辆道路交通事故起数、死亡人数连续七年“双下降”，其中一般事故起数降幅近30%。

高位部署 深化“一体推动”机制

东营市委、市政府高度重视危货运输车辆道路交通安全隐患排查整治工作，将其列为政府工程和“2024年度市政府领导领衔攻坚事项”，市委常委会、市政府常务会定期研究部署，并纳入督办事项常



态推进，压实政府属地、部门监管、企业主体、园区联动“四个责任”，全方位加强危货运输安全监管基础保障。研究出台《危险化学品道路运输管理办法》，在装卸作业、车辆通行、车场监管等方面进行细化完善。成立危化品道路运输安全管理服务中心，抽调交通、交管部门骨干力量组建专业化执法队伍，形成“统一规划、统筹管理、一体联动、协同共治”的综合监管模式。市、县两级政府分别成立危货运输协同监管工作专班，由市政府分管领导担任领导小组组长，组建两级办公室和专门工作组，出台实施意见、工作方案，明确重点任务，纳入政务督查、平安建设、安全生产考核，

以“8个提升工程、35条具体措施”为抓手，推动危货运输车辆安全隐患排查整治工作走深走实。

科技赋能 完善“一网统管”路径

为打破信息孤岛数据壁垒，东营交管支队融合共享公安交管、交通运输、应急管理等部门数据，整合重点车辆外观识别、生产运输企业卡口、危货运输车辆电子运单等八大系统19类3.1亿条数据，建成东营市危货道路运输协同监管平台，并同步制定了《平台运行管理办法》，实现“人、车、路、企、场”等7大要素的全息感知，以及对违法停车等8种违法行为和危废倾倒在等9类异常行为的预警提醒。各级

监管部门、运输企业依托平台，按流程及时处置应对，限时反馈处置结果，形成全闭环管理新体系。自平台应用以来，全市涉危交通违法查处精准度提升了65%。

为实时监控危货运输车辆行驶风险，支队规划建设了17条970公里的指定通行路线、151条1211公里的“连接路线”，设置专用标牌、标识519块，安装道路监控、闯红灯抓拍等智能设备675处，并全部接入协同监管平台，对危货运输车辆在途行驶风险进行集中管控。在此基础上，建立通行管理电子登记制度，打造危货运输预约报备导航系统，实行“一车一报备”，未报备的禁止进入东营境内化工园区和生产企业装卸货物。依托报备导航系统形成禁区电子通行证，准确获知危货运输车辆的驾驶人、出发地、目的地等基本信息，实现对危货运输车辆“从哪里来、走什么线、到哪里去”的全天候动态感知。

同时，支队创新试点“东运车辆码”记分管理，依据车辆动态监控和车辆、驾驶人交通违法等数据，对驾驶人和车辆进行量化记分，设定关闭卫星定位装置、占左行驶等26条记分规则，实行“红、黄、绿”三色码管理，记满12分的赋“红码”，并挂钩驾驶人从业资格、车辆入园权限。将“电子登记”“车

辆码”作为危货运输车辆入园装卸的准入条件，由化工园区落实“联控责任”，将“未登记”“赋红码”的车辆自动列入“黑名单”，不准进入化工园区。

源头防范 优化“协同发力”载体

为推动危货运输企业“分级治理”，提升安全监管效能，支队出台了《危货运输企业安全管理分类分级评价规则》，研发危货运输企业“安全指数”运算模型，设置动态监管在线率、“红码”驾驶人占比、交通违法及交通事故发生数量等评价指标，每月精准画像，为落实分级分类管控提供数据支撑。每月将本地危运企业评定出“高、中、低”三类，交通运输、公安交管联合落实优先新增运力、集中约谈提醒、责令停业整顿等管控措施，先后降级高风险运输企业72家。支队依托“鲁运通行码”对驾驶人异常运输行为量化记分，实行“红黄绿”三色码管理，通行码状态与驾驶人作业关联，严禁“红码”驾驶人上路作业、“黄码”驾驶人从事剧毒类危险货物运输和跨省运输，督促企业严格落实“红码”“黄码”驾驶人内部惩戒、警示教育、停车停工直至“降码”等措施。

同时，支队加强涉危事故“溯源管理”，联合交通运输等部门建

立涉危道路交通事故复盘溯源机制，对2020年以来的危货运输亡人事故逐一复盘分析，结合调研发现的分心驾驶追尾、路口右转倾覆等驾押人员死亡主因，积极争取上级部门支持，推动危运车安装前主动防御装置制度化落实。组织开展打击非法使用卫星定位装置暨“克隆机”专项整治行动，查扣“克隆机”24台，对篡改卫星定位数据的2名犯罪嫌疑人采取强制措施，有效震慑违法犯罪行为。

另外，支队坚持做好危货运输车辆停放管理，进一步丰富“综合治违”体系，推动县区政府在各大化工园区规划建设专用停车场14处，施划停车泊位3200个，确保车辆“有处停”；督促专用停车场配建智能监控设备和消防安全设施，做到“同一介质集中停放、不同介质分区停放、剧毒介质靠门停放”，从严履行职责要求，确保车辆“安全停”；推动生产企业将装卸预约叫号系统前置到停车场服务大厅，所有车辆必须到停车场排队叫号，确保车辆“必须停”；推动停车场提升完善住宿、就餐等服务设施，确保驾驶人“愿意停”；推动各县区新建危货运输车辆临时停放区17处，有效消除违法停车、疲劳驾驶等违法行为。（文图/郭振林 孙海深 綦擎）

天津市危险货物道路运输交通安全协同监管策略研究

当前，危险货物道路运输交通安全协同监管已在多地开展深度实践。2023年7月，公安部与交通运输部将天津市列入危险货物道路运输交通安全协同监管试点城市。天津市公安局与市交通运输委召集骨干力量，成立联合工作组积极推进试点工作。在上级领导和专家指导下，在云南、湖北、浙江等地工作的基础上，天津市公安交管与交通运输部门逐步探索实践经验，形成危险货物道路运输交通安全监管常态长效协作机制。本文梳理分析危险货物道路运输交通安全协同监管存在的难点，介绍天津工作实践，并对进一步提升协同监管水平提出工作建议。

一、监管难点分析

（一）跨部门协同壁垒突出。危险货物道路运输交通安全监管涉及公安、交通运输、应急等多个部门，各部门间缺乏有效沟通协调机制，信息数据不能共享，执法管理

衔接不畅，易产生管理缝隙和盲点。如交通运输部门电子运单管理系统与公安交管部门通行许可管理系统各自为战，业务不联通、数据不共享，严重制约协同监管工作。

（二）动态风险预警能力薄弱。传统管理手段偏重事后监管，效率较低，现有危险货物道路运输安全监管系统无法对“三超一疲劳”（超速、超载、超员、疲劳驾驶）等易肇事肇祸违法行为有效提前预警。运输企业主体责任履行不力，动态监控失效，风险预警滞后，导致危险货物运输车辆有责事故高发。

（三）应急处置专业化不足。危险化学品种类繁多，应急处置专业性强，公安交管一线执法人员普遍缺乏相关专业知识和处置装备，大多数基层警力未接受过正规危险货物道路交通事故应急处置培训，在处理危险货物交通事故时，常因不了解货物特性和处置方法，导致处置效率低下，甚至受到伤害。

（四）数据应用深度不足。虽

然多地新建危险货物道路运输监管平台，已开展数据整合，但对数据的深度挖掘和应用不够。如部分地区仅实现数据的简单汇聚，未形成基于数据的风险评估模型和决策支持体系。危险货物道路运输传统监管模式多为被动响应，缺乏对风险的提前预判和主动干预。如在面对危货运输企业安全风险评估时，部分地区仍依赖人工经验，未能利用大数据实现精准分级分类监管。

二、天津实践经验

天津市地处渤海之滨，附近海域石油资源丰富，是全国唯一同时集聚中石油、中石化、中海油“三桶油”的地区，以石油及其衍生品为主的危货运输集散频繁。全市共有危化品生产经营企业1250家、危险货物道路运输企业262家、危险货物运输车辆11520辆，危货运输车日均流量约1.5万辆。按照危险货物道路运输交通安全协同监管试点工作要求，天津市交管局联

合交通运输委，通过建立危险货物运输企业及所属车辆交通安全风险评估体系，完善部门间监管信息流转闭环，构建运输车辆常备通行线路图，优化禁限行区域通行许可审批程序，强化通行秩序管理和重点区域交通安全管理，提升应急处突能力，实现对危险货物道路运输全过程、全链条、可追溯的交通安全协同监管新模式，切实消除交通安全隐患，防范危险货物运输车辆交通事故。协同监管试点以来，天津市危险货物运输车辆道路交通事故负同等及以上责任占比下降 27%；2024 年以来，在整体交通流量和危货运量持续增长的背景下，全市发生危险货物运输车辆交通事故同比下降 32%。

（一）数据共享基础牢

依托公安交管和交通运输部门现有管理系统，搭建危险货物道路运输交通安全协同监管平台，建立健全企业风险等级评估、危货电子运单管理、常备通行路线管理、通行许可智能审批、智慧运输二维码、动态监管一张图等模块，充分发挥行业部门大数据支撑赋能作用，从人、车、路、企等多层面分析源头监管、动态监控与交通违法、交通事故的关联性，查找管理漏洞和薄弱环节，预警道路交通安全风险。对接数据类型主要包括危货运输的



人员数据、危货车辆数据、危货企业数据、电子运单数据、车辆动态监管数据等。

（二）风险评估量化全

将公安交管部门的机动车登记信息、交通安全违法信息、道路交通事故信息，以及交通运输部门的企业道路运输经营许可、人员道路运输从业资格、车辆道路运输资质、动态监管信息等 7 大类数据接入公安交管大数据分析研判平台，并在企业风险评估模块中呈现。危货企业概览页面包含危货运输企业数量、从业驾驶人、车辆、各风险等级企业数量占比等情况。天津市采取全境及各行政区在途车辆数量每小时更新一次，高风险企业每日更新一次，风险评价每日更新一次，并将自然月统计周期调整为近 30 日

和近 90 日。企业明细页面展示风险等级、行政区划、责任民警，方便管理单位等筛选查询，其中，中、高风险企业分别用黄色和红色进行高亮标注。企业评估明细页面分别展示企业基本信息、评分情况、聘用驾驶人、名下机动车等信息，评分情况完全按照公安部交管局下发的等级评估体系，包含了 3 个指标大类 7 项指标 45 个指标细项，以及 13 个一票否决项，按照指标细项单项排名换算得分后求和得到企业总分，对扣分项进行高亮标注，辅助民警找准企业存在问题，制定针对性工作措施。风险评估量化模块，实现了天津市危险化学品运输全流程闭环监管相关工作要求，同时支持围绕危化品车辆驾驶人、运输车辆、运输企业建立全息画像，进行全要素评价。

（三）通行许可效率高

2021年1月1日，天津市重新调整发布了《关于加强危险物品运输车辆道路交通安全管理的通告》，由全市域限行，调整为市外环线以内等35个区域，外环线以外的68条道路，以及津蓟、京津塘等2条高速公路的部分路段为禁行区域（道路），通行非禁行区域（道路）车辆无需申办通行许可。公安交管、交通运输两部门对运输轨迹进行分析，综合考虑禁限行区域内路网结构、交通流量、功能区分布、事故发案等各类因素，梳理一批通行需求较高、道路通行条件较好且前期各交警支队已审批通过的危化品运输通行路线涉及道路，初步制定了79条禁行区域内运输常备通行路线，确保相邻交警支队辖区道路有序衔接，避免出现“卡脖子”和“断头路”，承运企业可直接选择此类路线进行运输，无需再向属地公安交管部门再次申请。同时，根据公安部交管局“四要件”审核要求，将其中3项前置备案审核、1项数据自动校验，最大限度实现审批工作的提速、提效、提质。

承运方在每次申请危险货物禁区通行凭证前，可通过录入电子运单编号，直接匹配运单信息，同步实现对运单相关车辆及驾驶人信息自动匹配、校验，存在异常（包括

托运企业为红色等级）的将无法进行申办。为确保全程监管，承运方申请危化品通行禁行区域时间路线许可，必须与电子运单关联对应、时间一致，每次运输任务结束后（即订单结束），与之对应的通行证自动失效，同时未结束运输任务的车辆也无法再次进行通行申请。承运方申请通行许可，其电子运单、与之对应的应急预案、运输路线信息均须由托运方确认知晓后，通行证方可正式生效，且相关信息将反馈承运方（包括驾驶人端手机App）和途经区域交警支队掌握，真正实现监管主体责任向源头延伸、压紧压实。

（四）通行管理小闭环

危货运输车辆实时定位数据的全量化应用，解决了执法部门“看不见”的问题。为进一步深化应用，天津交管局创新“小闭环”的思路，加强数据研判与信息流转，积极赋能秩序通行管理实战。第一步，细化车辆异常行为评估规则。车载终端实时上传经度、纬度、时间、装载状态、行驶速度等多项车辆运行参数，经过监管平台内置算法分析，可以从多个维度定义、评估车辆运行状态，从而对车辆违法违规行为及故障停车、侧翻事故等异常做出预测或感知，并生成预警或报警数据。第二步，将预警或报警数据通

过平台提示信息或手机短信形式发送给车辆押运员和承运企业安全负责人，要求驾驶人尽快消除引发报警的异常行为，要求承运企业切实履行安全主体责任，尽快采取措施，消除隐患行为，确保运输安全。第三步，统计分析平台生成的预警和报警数据，得到违法行为高发路段和高发时段，执法部门根据分析结果组织集中治理。治理过程中，平台将存在异常行为和有嫌疑违法行为的车辆信息推送给沿线执法人员，进一步提高治理效率。第四步，对平台生成的预警和报警数据，以及车辆驾驶员、押运员和承运企业处置记录、反馈信息，做好全量化保存，由执法部门和安全监管部门调取，开展进一步调查、取证，依法追责，并按规定进行企业风险等级评估，对存在严重影响交通安全行为的“一票否决”，取消低风险企业的评级资格。

（五）应急处置更可靠

天津交管局强化日常路网运行态势监测预警，针对影响通行的交通事件，根据路网实际情况加强指挥疏导，优先引导危险货物运输车辆驶出拥堵路段。发生涉及危险货物运输车辆的交通事故后，及时疏导管控途经车辆，有效协同救援疏散，最大限度降低事故次生影响。因事故导致危险

化学品泄漏时，公安交管部门立即按照预案，实施临时交通管制，依次设定交通管控圈、外围疏导圈、远端分流圈，为现场应急处置提供保障；交通运输部门组织协调有关部门开展道路抢通保畅，协调做好抢险救援车辆在高速公路快速通行服务保障等相关应急处置工作。公安交管、交通运输部门为一线执法人员提供安全可靠的查询终端或软件，查询危险货物道路运输电子运单、运输线路及轨迹、应急处置预案措施等信息，并配备必要的安全防护装备，切实提高处置突发事件、防护自身安全的能力。

三、下一步工作建议

（一）提升危险货物运输安全监管信息化水平

一是建设危险货物运输车辆全流程监管平台。联合市交通运输部门，加强与市发展改革委、市数据局、市财政局等单位的沟通，积极争取支持，建设危险货物运输车辆全流程监管平台，整合互联网端危险货物安全监管、道路运政管理、联网联控管理、通行证审批等业务系统数据，设备网端电子警察系统车辆轨迹数据，以及公安网端人员、车辆、交通违法、交通事故等基础数据，加强数据共享，提升管理水

平。二是全方位丰富运输监管平台基础数据。加强数据治理，健全完善危险货物道路运输安全监管等应用系统功能，同时，按照交通运输部整体工作安排，强制推行危险货物运单填报工作，强化数据采集治理，为后续评估、审批、执法、应急等一系列工作打牢坚实数据基础。三是将信息化应用全面落实到协同监管各个环节。立足实战深化大数据在协同监管各环节的应用，研发数据模型，进一步丰富完善数据分析、风险评估和缉查布控等业务模块，并做好数据链路、网络安全、路面执法等环节设备和技术保障。

（二）规划设定危险货物运输车辆常备路线和停放地点

一是科学规划危险货物运输常备路线。研判分析全市危险货物运输车辆行驶路线、通行需求等数据信息，结合危险货物运输车辆禁限行区域、路段和时间设定，综合路网结构、交通流量、事故后果等各类因素，将便于运输车辆通行、安全隐患较少、远离人员密集区的道路作为运输常备通行路线，通过新闻媒体、地图导航等方式向社会公布，规范引导危险货物运输车辆选取运输常备路线通行。二是推进设置危险货物运输车辆停放地点。在危险货物运输常备路线沿线设置必要的车辆停放地点，并及时更新发

布，交通、公安、应急、规划、住建、城管等部门研究制定停放地点设置规范标准，推动属地党委政府规划建设、改造提升停放地点，最大限度实现专场专用，确保车辆停放安全。

（三）强化部门协同联动监管处置

一是完善协同监管机制。建立市区两级研判会商、数据互通、风险排查、联合执法、问题通报机制，实现多部门联动预警、联合惩戒、共管共治。二是加强动态预警监管。通过联合监管平台加强对危险货物运输车辆装卸、运输、停靠的全过程动态监督，及时预警发现车辆、驾驶人、押运人资质不符，以及车辆脱离路线、违规停靠、“三超一疲劳”等违法违规问题。三是实现联合执法处置。对联合监管平台研判分析预警的各类违法违规问题，推送至公安、交通等一线执法单位，依据各自职能职责进行处理，涉及其他部门的及时移交，形成严管震慑氛围。四是快速处置突发事件。发生涉及危险货物运输车辆事故，应急、公安、交通、环保等部门及时启动相关应急处置预案，实现快速联勤指挥、视频会商、联动处置、联合救援，切实提高处置突发事件能力水平。（文图 / 天津市公安交通管理局 葛涵）

为高质量发展营造安全文明交通环境

——访陕西省宝鸡市公安局交警支队支队长汪红波

文 | 本刊记者 谭跃 通讯员 蔡武尚 图 | 宝鸡交警支队提供



近年来，陕西省宝鸡市公安局交警支队积极对标公安交通管理工作高质量发展要求，坚持问题导向、协同联动、系统施治，多项工作取得新突破。全市道路交通事故“四项指数”连续4年持续下降，连续2年未发生较大道路交通事故，G244西南危化品运输通道连续23个月无危化品运输过程交通事故、连续35个月无运输过程亡人事故，农村地区道路交通事故起数、死亡人数持续大幅下降。今年5月，支队被授予第七届“全国文明单位”称号。近日，本刊记者专访了宝鸡市公安局交警支队支队长汪红波。

本刊记者：宝鸡交警支队如何做实交通事故预防工作，营造安全畅通出行环境？

汪红波：支队牢固树立“主动警务、预防警务”工作理念，在全市推行“严管严查七项‘三个一律’硬措施”，扎实除隐患、保安全。近三年，积极协调全面治理部、省、市挂牌督办道路隐患369处，市域道路安全风险全面下降，2023年、2024年连续两年省交办向市政府发函表扬。在西南危化品运输通道安全管理方面，制定实施《宝鸡市加强危化品道路运输安全综合管理意见》，工作中突出危机决策的管理思维、

营商服务的价值思维、法治准则的逻辑思维、协同治理的发展思维，年均检查登记过往危化品运输车13万余辆，查处危化品运输车辆交通违法1200余起，为过往驾乘人员和沿线群众提供各项服务1100余次。2024年积极协调各方支持，在G244国道秦岭段首次建成雷达测速卡口、弯道预警、高清视频监控、违停抓拍球机、定向高音喇叭、风光一体发电系统，以及集远程控电、安全准入控制、运维服务平台于一体的科技设施，警力调度响应时间缩短至3分钟，恶劣天气交通管制效率提升60%。近三年24批次疏散恶劣天气滞留聚集市区和太白县城危化品运输车3万余辆，受到省

委、省政府主要领导肯定。在农村道路交通安全管理方面，积极开展国省道穿村过镇隐患路段和农村平交路口提升改造，除协调督促抓好省级试点工作外，树立“宝鸡亮点”，在全市每个县区各选定1个镇街作为全市提升试点，以点带面促进工作全面铺开，农村地区道路交通事故起数、死亡人数持续下降。在高速公路安全管理方面，与省交控集团及驻宝各分公司常态联系，将全市高速公路划分为23个“路警联合”巡查路段，分段包干、联合巡查、形成机制，在6个服务区建成交通安全宣传主题公园，连续9年未发生较大事故。

另外，为营造有序和谐交通环境，支队以“多维善治”为目标，全链纠顽疾、除乱点。持续开展机动车乱停乱放整治，先后推出市区40条夜间临时停放路段，配合执法局新增停车场52处、停车泊位7100余个，增设货车专用停车位85处。深化“交警+城管”模式，充分发挥“铁骑”高效快捷作用，确保道路畅通。分阶段、分梯次开展专项整治活动，严厉查纠交通违法行为。今年上半年，支队深入开展城市道路精细化治理，细致排查“秩序混乱、交通拥堵、事故多发”问题，从“小切口”入手，“一点一策”治理市区路口78处，建成5条样板示范路段。会同教育、住建等部门提升改造校园周边安全设施101处，实现学校区域交通设施应设尽设、能优尽优。

本刊记者：宝鸡交警支队如何锻造铁军强担当，优化服务暖民心？

汪红波：支队锚定“四铁警队”建设目标，坚持党建引领，聚焦政治思想、党风廉政、纪律作风、警营文化“四大建设”，严格落实“第一议题”制度，扎

实开展中央八项规定精神学习教育，精心组织党委理论学习中心组、读书班、讲党课等学习活动。认真贯彻铁规警纪，及时掐灭苗头隐患，全面筑牢忠诚警魂。持续发挥“全国公安基层文化工作示范点”“全省公安基层文化工作调研联系点”效应，实施“一队一品”工程，警营文化不断繁荣。围绕警务实战化、执法规范化、交管信息化“三化标准”，扎实开展实战练兵，59人入选部省教官人才库。积极参与省市立法、理性柔和用法、严格监督执法，12名公职律师问诊把脉，无行政复议、行政诉讼被纠案件。组建大数据分析专班，54人考取警务大数据分析资格。组建信息化建模小组，近三年自主设计的12个模型先后在公安部和陕西省公安厅竞赛中获奖，7项发明获专利授权。自主研发“灭活型酒精检测仪”，实现批量生产并获全国公安技术革新奖。

在锻造高素质过硬人才队伍的同时，支队立足实际、管服并重，创新推出“三问三解”（问计于民解民忧、问需于企解企愁、问效于政解症结）举措，全面优服务、护发展，塑造暖心爱民形象。在车驾管方面，全面落实上级各项“放管服”举措，结合市域实际先后推出7项车检“便民办”、2项“容缺办”措施，在全市偏远派出所开办车驾管业务，引导全市检验机构实行节假日“不打烊”，在市区建成2个“24小时车驾管业务自助服务大厅”，在市县政务大厅、机动车登记服务站、驾校等人流密集区投放自助体检机98台。将宝鸡吉利汽车公司打造为西北地区唯一出厂预查验企业，累计出厂预查验车辆10.8万辆；在陕汽集团和5家机动车回收公司设立交管服务站，让企业、群众“少跑路、零跑路”。在交通事故处理方面，坚持“线上快处事故提升知晓、线下稳处事故提升质效、双规妥处事故降低投诉”的总体思路，构建“一心一e”数据模型，建成轻微交通事故视频快处中心，通过当事



人与接警员视频连线，实现全市轻微交通事故“快速‘视’警、快速取证、快速撤离、快速认定、快速理赔”。快处中心运行以来，轻微事故处理效率显著提升，处理时间成本、经济成本明显降低，快处率等各项指标持续位居全省前列，群众从“多次跑”变为“无需跑”，满意度得到进一步提升。

本刊记者：在开展交通安全宣传教育、推动公众参与文明交通建设方面，宝鸡交警支队有哪些经验？

汪红波：支队始终坚持“宣传就是战斗力”的思想先导，高度重视交通安全宣传工作，健全管理机制，明确职责任务，分类推进实施，带头成立了交通安全宣讲队，选拔一批理论水平高、业务能力强的民辅警担任宣讲队成员，通过邀请专家指导、组织专题培训等方式，培养了一支拉得出、打得赢的宣传骨干队伍；同时，组建了一支由市委文明办相关负责人、客货运输企业管理人、新闻记者、社会公益人员等组成的交通安全义务宣讲队。积极构建“人人是宣传主体、处处是宣传阵地、时时是宣传良机”的大宣传工作格局。

针对宝鸡地区三面环山，县区多以山地、丘陵为主，农村公路里程长、覆盖范围广、事故相对多发的实际，支队以“月月都有122、文明交通遍乡村”宣传活动为主线，以“美丽乡村行”交通安

全巡回宣讲活动为抓手，扎实开展“千村宣教”活动。全市20余支交通安全宣讲队和文明交通义务宣讲队围绕交通安全话题，积极开展文艺演出、“送电影下乡”等活动，通过具有地方特色、群众喜闻乐见的内容和形式，让交通安全意识、法治意识和文明意识深入人心，让交通安全宣传的种子走进乡村各个角落。2024年，共开展“美丽乡村行”交通安全宣传活动1200余场次。同时，充分发挥农村“两站两员”、农村工作队、大学生村官及交通志愿者作用，结合本地民俗、农业活动，深入农贸集市、田间地头进行交通安全劝导。利用“马路学堂”“乡村课堂”、农村大喇叭等方式，针对“两客一危”、中小学生、“一老一小”及进城务工人员等开展专题教育。围绕“一盔一带”，重点加强宣传发动和执法提示，营造浓厚氛围。

此外，支队将2025年确定为全市交通安全宣传年，制作26个交通安全警示视频，打造“万屏联动”矩阵，与全市18家保险公司联合开展“千幅展板进小区”活动，联合宝鸡交通广播电台举办“五长话安全”（镇长、村长、校长、厂长、大队长）栏目，建立农村工作联系群1024个，不断扩大交通安全宣传覆盖面，让群众“手中有法、眼中看法、耳中听法、行中守法”。



欢迎订阅

2025

杂志社订阅

银行转账

开户行：中国工商银行北京国家文化与金融合作
示范区金街支行

开户名称：《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号：0200000709014481554



邮发代号：80-594

扫码微信订阅





为危货道路运输 系上“安全带”

文 | 本刊记者 李佳芯 图 | 由受访者提供

作为现代物流体系的重要组成部分，危险货物道路运输如同在城市中穿梭的“特殊使者”，对于保障工业生产、医疗供应、能源安全和民生需求至关重要，但同时也面临安全风险高、监管复杂、运营成本上升等挑战。危险货物道路运输的特殊性决定了其对安全管理有着极高要求，从车辆的技术状况到驾驶人的专业素养，从货物的装载规范到运输路线的选择，每一个环节都关乎安全大局。如何防范化解风险，确保危险货物运输之路安全，成为当前一个重要课题。近日，本刊记者专访了交通运输部公路科学研究院物流工程研究中心范文姬博士。

本刊
记者

危险货物道路运输风险点在哪里？进入夏季，会面临哪些风险？如何消除？

● **范文姬**：危险货物道路运输风险涉及“货、车、人、运”等多方面因素。“货”即危险货物，是指具有爆炸、易燃、毒害、感染、腐蚀等危险特性，在生产、经营、运输、储存、使用和处置中，容易造成人身伤亡、财产损毁或者环境污染而需要特别防护的物质和物品。危险货物本身的固有风险，危险性较高。“车”即车辆和装备。车辆作为危险货物道路运输的载体，是保障危险货物道路运输安全的重要基础。若车辆和装备存在安全隐患，将导致重大安全风险。“人”即从业人员。

从业人员是保证危险货物道路运输安全的核心要素，若其操作与管理不到位，将会造成危险货物道路运输过程中的安全隐患。其中，车辆驾驶人的不安全驾驶行为、违规行为是导致事故发生的主要因素。“运”即运输全流程，其风险包括运输路线与时段、运输环节衔接、外部环境干扰等。

当前正值夏季，暴雨、台风、高温天气频繁。暴雨等天气可能增加危险货物运输车辆追尾等风险；台风天气易导致车辆发生侧翻风险；极端高温天气下，运输中的危险货物体积和压力发生变化，增加盛装容器产生跑、冒、滴、漏等安全隐患。部分具有热敏感性的危险货物运输安全需特别关注。这就要求危险货

物道路运输企业主要负责人和安全管理人員等组织相关人员及时了解气象灾害预警信息，对途经预警区域的车辆运行线路开展风险研判，指导驾驶人落实绕行、避让或停运等要求，并做好防晒、控温措施。同时，加强车辆动态监控，了解掌握车辆行驶过程中的异常情况，及时提醒干预，消除安全隐患。

本刊
记者

危险货物道路运输企业应如何落实安全生产主体责任，从源头上筑牢安全防线？

● **范文姬**：危险货物道路运输企业应系统梳理危险货物运输相关法律法规、标准要求，从“货、车、人、企”等方面，全面辨识本企业安全风险，深化落实安全隐患排查工作，确保安全隐患排查无遗漏、无死角，筑牢安全防线，确保危险货物道路运输安全。一是结合本企业从事的危险货物范围，根据《危险货物道路运输规则》(JT/T 617)，明确相应的运输条件，确保选用的车辆、装用的标志牌、配备的应急救援设备等与所运输的危险货物相符合。二是保证危险货物运输车辆符合《道路运输车辆技术管理规定》，使用安全技术条件符合标准要求且与承运危险货物运输条件相匹配的车辆、设备进行运输。三是强化从业人员管理，建立从业人员安全管理制度，开展岗前安全教育培训和定期安全教育。四是有效落实危险货物道路运输动态监控和电子运单填报及管理，在所属车辆运行期间对车辆和驾驶人进行实时监控和管理。五是建立健全全员安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件，制定并严格执行安全生产操作规程，构建安全风险分级管控和事故隐患排查治理双重预防机制，提高企业安全管理水平。

总之，危险货物道路运输企业需突破“重资质、轻管理”“重处罚、轻预防”的传统模式，通过数字化

转型、文化培育、建立风险隐患“发现—整改—验证”闭环机制等，实现从“要我安全”到“我要安全”的根本转变。只有企业真正成为风险防控的“第一道防线”，才能从源头上筑牢危险货物道路运输的安全屏障。

本刊
记者

在危险货物道路运输全链条安全监管方面，您认为，政府部门应如何形成合力，齐抓共管？

● **范文姬**：危险货物道路运输链条长、环节多，涵盖托运、承运、装卸、车辆运行、车辆停放等多个环节，而每个环节都存在较大安全风险。比如，在托运环节，非法托运是目前普遍存在的重大安全风险之一；在装载环节，若装货人主体责任落实不到位，发生超载等情况，将对运输过程造成极大安全风险；在车辆运行环节，存在驾驶人超速、疲劳驾驶、不安全驾驶行为等，以及极端天气、特殊路况等环境引发的事故风险。此外，还包括应急救援能力不足，引发的次生事故风险。

危险货物道路运输系统性、整体性、协同性强，全链条安全监管涉及公安、交通运输、应急管理、市场监管等部门，应进一步深入推进跨部门综合监管，提高危险货物道路运输监管效能。一是协同畅通安全监管信息共享渠道。充分发挥各部门数据赋能作用，突破信息“孤岛”，全面辨识危险货物道路运输安全风险。二是强化跨部门联合风险隐患监测预警能力。聚焦危险货物道路运输高风险环节，构建科学高效、多部门联动响应的风险隐患监测预警机制，实现风险隐患动态监测、科学评估、精准预警和及时处置。三是开展跨部门联合信用监管。积极探索危险货物道路运输分级分类安全监管新模式，充分发挥信用监管在配置监管资源、防范化解风险等方面的重要作用。

区域交通流量饱和事件辨识技术研究

文 | 徐炳欧 孙广林 齐晨 刘国鹏 董萌

【导读】

为提升交通流量饱和事件的辨识能力，有效预防跨区域、大范围交通拥堵的发生，本文根据平衡原理和流量饱和度开展研究，综合分析路面事件、天气条件、限速管理等影响因素，提出基于路况拥堵数据的区域路网饱和度计算方法，能够为交通管理、应急处置、资源配置、交通规划等工作提供有力支持。

【关键词】

区域路网；流量饱和度；辨识方法

【基金项目】

2024年度公安部技术研究计划项目“基于体系工程的跨区域公路网交通流量均衡管控技术研究”（编号：2024ZXRW02）、中央公益性科研院所基本科研业务费专项资金项目“基于多源数据的恶劣天气条件下干线高速公路跨区域交通秩序协同管控技术研究——以京哈高速为例”（编号：102111250410000000001250404）

随着我国经济的快速发展和汽车保有量的持续增长，高速公路跨区域交通面临前所未有的压力，一旦发生区域流量饱和事件，不仅严重影响公众的出行体验，还可能引发恶性交通事故，对社会的经济和秩序造成不良影响。本文通过分析区域流量饱和事件的特征、成因、理论研究基础，研究并提出区域流量饱和事件辨识方法。

一、特征及成因分析

（一）特征分析

区域流量饱和事件是指在一定时间范围内，特定区域内由于交通需求远超道路实际通行能力，导致车辆行驶速度显著下降、排队长度大幅增加、通行效率严重降低的区域级交通状态。其特征主要包括：1. 交通流量大。在区域饱和事件发生时，区域内的交通流量往往达到或超过道路的设计通行能力。2. 行驶速度低。由于区域流量饱和事件经常伴随跨区域大范围交通拥堵情况发生，车辆行驶速度显著下降，远低于正常情况下的行驶速度。3. 排队长度长。在收费站、检查站、交通枢纽、交叉口、出入口等瓶颈路段，车辆排队长度大幅增加。4. 通行效率低。由于交通拥堵和行驶速度下降，整个区域的通行效率严重降低。5. 时间空间分布不均。流量饱和事件在时间和空间上具有一定的规律性，如早晚高峰期、节假日期间，跨省际路段、高速公路等重点路段更易发生大范围拥堵。

（二）成因分析

导致区域流量饱和事件发生的原因是多方面的，主要包括：1. 交通需求增长。伴随机动车普及率不断提高，私家车与企业营运车辆保有量呈现规模化增长趋势，加大了道路拥堵的概率。尤其是在工作日早晚高峰时段、节假日或特殊活动期间，出行需求高度集中，导致交通流



道路交通管理标准化创新发展研究

文图 | 赵玉娟 王峻极 王玉 张博越

标准是经济活动和社会发展的技术支撑，是国家基础性制度的重要方面。标准化在推进国家治理体系和治理能力现代化中发挥着基础性、引领性作用，是提高政府现代化治理能力的有效手段。道路交通管理工作现代化是公安工作现代化的重要组成部分，道路交通管理工作的高质量发展离不开标准化的保驾护航。

一、道路交通管理标准化发展历程

1986年，国务院改革道路交通管理体制，全国城乡道路交通工作统一由公安部门管理。与此同时，我国道路交通管理标准化工作在公安部的领导下，紧紧聚焦在提升机动车辆安全、提高道路通行能力、规范交通事故处理等公安交通管理主要业务有序开展。同时，随着信息通信、电子传感等技术的引入，公安交通管理业务逐步实现信息化、数字化、智能化，道路交通管理标准化的技术范围也随之不断扩大，以支撑车联网、人工智能等新技术新业态的发展和管理工作需要。依据标准化工作背景及标准制修订特点，我国道路交通管理标准化发展分为以下三个阶段：

(一) 起步建设阶段(1986年至1999年)。1988年，国务院先后发布《中华人民共和国道路交通管理条例》《关于加强交通运输安全工作的决定》，为道路交通管理标准化工作创造了政策环境。本阶段标准研制工作主要围绕亟须解决的交通信号统一、车辆管理改革和事故现场处置等方向重点开展，标准起草以公

安部交通管理科学研究所为主，制修订主体较为单一，标准服务实战初有成效，标准化工作仍缺乏完善的统筹规划和专门机构归口管理。

(二) 快速发展阶段(2000年至2017年)。2000年，公安部道路交通管理标准化技术委员会获批成立，道路交通管理标

准化工作有组织有计划成体系地开展。公安部道路交通管理标准化技术委员会对外加强沟通协调，对内加强组织管理，完善标准化工作制度，搭建行业标准体系，编制发布《道路交通管理标准体系表》(GA/Z 3—2008)。该阶段共制修订400余项标准，覆盖了交通秩序管理、事故预防与处理、车辆与驾驶人管理、队伍建设、宣传教育等各业务领域，在保障交通管理精细化、“放管服”改革等方面发挥了重要作用。

(三) 创新发展阶段(2018年以来)。2018年，全

政策背景

- 《关于改革道路交通管理体制的通知》(1986年10月，国发〔1986〕94号)
- 《中华人民共和国道路交通管理条例》(1988年3月)
- 《关于加强交通运输安全工作的决定》(1988年7月，国发〔1988〕48号)
- 《中华人民共和国标准化法》(1988年12月)
- 《中华人民共和国标准化法实施条例》(1990年4月)
- 《国家标准管理办法》(1990年8月，国家技术监督局令第10号)
- 《行业标准管理办法》(1990年8月，国家技术监督局令第11号)
- 《高速公路交通管理暂行规则》(1990年3月，公安部令第5号)
- 《道路交通事故处理办法》(1991年9月，国务院令第89号)
- 《公安部标准化工作管理办法》(1993年，公安部技术监督委员会发布)
- 《中华人民共和国产品质量法》(1993年9月)

起步建设阶段 (1986—1999年)

代表性标准

国家标准：

- 《道路交通标志和标线》(GB 5768—1986)
- 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—1987)
- 《摩托车乘员头盔》(GB 811—1989)
- 《道路交通事故现场图符号》(GB/T 11797—1989)
- 《车用电子警报器》(GB 8108—1999)

行业标准：

- 《交通信号机技术要求与测试方法》(GA/T 47—1993)
- 《道路交通阻塞度及评价方法》(GA 115—1995)
- 《在用车后雾灯》(GA 202—1998)
- 《故障车警告标志牌》(GA 184—1999)



基于柯氏评估模型的驾驶能力评估体系构建研究

文图 | 刘一兵 刘央

近年来，我国机动车驾驶人保有量持续增长，2024年，全国机动车驾驶人达5.42亿人，其中汽车驾驶人5.06亿人，新领证驾驶人2226万人，我国机动车和驾驶人保有量、增长量均居世界第一。但与此同时，道路交通事故依然频发。研究表明，近90%的道路交通事故是由驾驶人因素导致，而驾龄在3年以内的新手驾驶人交通事故数量占比40%以上，新手驾驶人肇事死亡人数占比近50%，暴露出新驾驶人安全驾驶能力不足的问题依然突出。驾驶培训是新驾驶人养成和掌握安全驾驶能力的关键环节，新驾驶人违法和事故突出，反映出驾驶技能培训中存在的应试性、驾驶能力评估不到位等深层次问题。当前，我国新驾驶人驾驶技能的养成主要依靠人工教练、驾驶模拟器训练和智能教练车3种方式。其中，智能教练车采用辅助教学系统，通过在车辆上安装雷达、摄像头等传感器，结合高精地图和定位等技术，将驾驶培训的训练场地、训练项目位置等信息按照原始比例精准写入计算机系统，基于车辆的行驶方向、位置、车辆运行状态，以语音或视频的形式对学员的驾驶操作进行指导和干预。本文通过对驾驶人驾驶能力的系统研究，构建了基于柯氏评估模型的驾驶能力评估体系，并选取驾驶培训中的传统人工教学和智能教练车教学两种驾驶技能养成模式对评估模型的适用性开展分析，为

新驾驶人驾驶技能的养成和驾驶能力评估体系的构建提供理论基础。

一、驾驶能力及其评估体系

（一）驾驶能力内涵。驾驶车辆上路行驶是一个高度复杂的信息加工（认知）过程，通常将驾驶过程分为感知、决策和执行三个阶段，对应的驾驶能力分为感知能力、判断能力和操纵能力。驾驶人的感知能力主要分为速度知觉、视点分布、危险知觉、深度知觉等；驾驶人的判断能力主要表现为对驾驶环境判断的准确性和及时性；驾驶人的操纵能力主要分为横向和纵向驾驶操纵能力，主要包括油门和制动踏板的使用、方向盘的转动、转向灯的使用、挡位的使用等方面。基于对现有驾驶能力研究的梳理和分析，在本文中，以驾驶人对驾驶环境进行感知、判断、决策并对车辆进行操控过程中所表现出来的驾驶安全性、驾驶稳定性和驾驶任务执行能力称之为驾驶能力。

（二）驾驶能力评估。车辆行驶过程分为跟驰和换道两个阶段，两阶段的驾驶能力体现在横向和纵向两个维度。其中，在纵向驾驶能力上，跟驰阶段需要驾驶人根据驾驶经验和通行规则与前车保持安全车距，准确判断自车与前车的行驶速度，做出合理控制油门和刹车踏板的行为。在横向驾驶能力上，车辆执





多元协同治理视角下交通事故赔偿纠纷化解研究

——以上海“公安行政调解+人民调解”协同机制为例

文图 | 陈泳杰

交通事故赔偿纠纷调解是高效化解矛盾、保障事故当事人合法权益、减轻司法负担和维护社会和谐稳定的重要前端机制。近年来，上海市推广“公安行政调解+人民调解”协同机制（以下简称协同调解工作机制），交通事故有效赔偿化解率逐步提升，通过案件分流，一定程度缓解司法压力，但仍存在信息共享不足、调解专业性有待提高、智能调解尚未普及等问题。本文从多元协同治理视角出发，系统考察上海市协同调解工作机制在道路交通事故赔偿纠纷化解中的实践成效，基于存在的不足，从衔接制度、技术赋能等维度探索优化路径，包括构建跨部门信息共享平台、强化调解员专业培训、完善“线上+线下”协同调解模式等，以为完善交通事故赔偿纠纷化解机制提供理论参考与实践借鉴。

一、上海协同调解工作机制现状

（一）机制确立

交通事故损害赔偿调解是指在道路交通事故责任认定后，在公安交管部门或人民调解委员会主持下，事故各方就医疗费、误工费、残疾赔偿金、财产损失等赔偿问题开展协商的过程。由于事故各方在计算人身损害赔偿和财产损失总额、确定赔偿方式、后续履

约风险等方面易产生不同观点和看法，可能引发矛盾纠纷。根据最高人民法院司法大数据统计，交通事故赔偿纠纷数量长期占据民事侵权案件总量 60% 以上。传统的交通事故损害赔偿调解多以公安交通管理部门事故审理民警为主要负责人，由于交通事故损害赔偿矛盾基数大、不确定因素多，一旦公安交管部门未能完成纠纷调解，大量案件就会涌入人民法院的调解和诉讼程序，挤占司法资源，并且由于诉讼周期较长，伤者可能因治疗费用不足陷入困境，甚至导致社会矛盾转移。

为了减轻矛盾纠纷处理中各方经济与时间成本，上海市静安区于 2009 年探索建立了道路交通事故损害赔偿纠纷调解委员会，浦东新区于 2015 年 12 月 29 日挂牌成立浦东新区道路交通事故民事损害赔偿纠纷人民调解委员会，并在浦东公安分局交警支队下辖的东明、张江、惠南三个点位，引入浦东新区司法局下辖的各个人民调解委员会，设立了“东方调解中心”工作室，就此开创协同调解交通事故损害赔偿纠纷的先河。目前，协同调解工作机制已经在上海市各交警支队全面运用，实现受理的调解案件类型从物损、轻微人伤事故扩展到伤残、死亡事故的全覆盖。2022 年，在上海市司法局牵头、上海市公安局等 17 个部门和





基于大数据模型的大型航空枢纽陆侧交通智能管理初探

文图 | 马希来 谢晨阳 周政

大型航空枢纽作为城市门户和国家窗口，其陆侧交通系统具有流量大、构成复杂、时空波动性强、社会关注度高等特点。传统依赖经验的管理模式在应对动态交通流、保障高效疏散、防控安全风险等方面面临严峻挑战。随着大数据、人工智能等技术的发展，构建数据驱动的智能交通管理体系成为提升枢纽运行效率和用户体验的关键路径。本文以浙江杭州萧山国际机场（以下简称杭州机场）为研究对象，探索构建智能调度模型、高架通行指数模型和安全治理模型的大数据应用框架，通过实时数据分析、精准预测预警和智能决策支持，进一步提升陆侧交通管理效能和服务水平，以期同类大型交通枢纽的智能化、精细化治理提供参考借鉴。

一、杭州机场陆侧交通特性与风险挑战

（一）空间特性。杭州机场远离市区，距市中心27公里，主要依赖沪杭甬、杭金衢等高速公路连接，交通分流路径相对单一，大规模客流疏散压力大。机场相对封闭，区域相对独立，内部道路呈“口袋状”结构，进出高度依赖空港大道，利于管控但疏散能力易受瓶颈制约。

（二）交通构成特性。进出机场车辆主要有私家车、出租车、网约车、机场大巴、酒店巴士、货运车辆、

电瓶车等，受车道功能交织及施工影响，通行效率低，安全冲突风险高，高峰期易引发局部拥堵和事故。

（三）运行态势特性。车流量受航班季节性波动、节假日、极端天气及重大活动影响显著，呈现非线性爆发特征，如春运瞬时峰值达常态3.1倍，暑运网约车占比激增30%。

（四）社会管理特性。杭州机场舆情敏感性高，作为人员高度密集的公共场所，交通拥堵、交通事故及“停车难、找车难、坐车难、打车难”等“四难”问题极易引发社会关注和负面舆情扩散。

二、大数据模型的构建与应用

本研究围绕杭州机场陆侧交通管理的核心需求，构建并应用了三大类关键模型。

（一）智能调度模型

为解决资源调配粗放和供需动态匹配问题，构建了“1+4+5”智能调度模型，如图1所示。本模型以智能调度为主要抓手，整合航班旅客量、地铁人流量、卡口车辆信息、停车场进出数据等4类实时数据，针对节假日、早晚高峰、夜间地铁停运后、高架桥出发层、重点违法车辆等5个典型情景，通过实时监测和分析，提前预测预判，制定差异化管理策略，实现交通调度智能化。





关于异常驾驶行为识别技术在重点车辆管理中的应用探索

文图 | 贺海军 刘光浩 赵水平

“两客一危”重点车辆因其特殊性和高风险性，其异常驾驶行为对道路安全构成威胁，引发的交通事故损害往往较为严重。现有针对重点车辆的异常驾驶行为的监测和预警指标相对单一，无法有效识别异常驾驶行为并及时预警。本文基于多源数据融合和大数据深度学习技术，对重点车辆异常驾驶行为识别及预警方法进行研究，搭建了重点车辆数字交通运行监测系统，探索建立了重点车辆异常驾驶行为监测—预警—处置的应用模式，为降低重点车辆异常驾驶行为造成的交通事故风险提供了有效的解决方案，对提升道路交通安全管理水平具有重要意义。

一、重点车辆常见安全问题

(一) 超速行驶。超速行驶会降低驾驶人的反应能力，增加紧急情况下的停车距离，极易导致交通事故发生。超速行驶时，驾驶人的视野变窄，视力减弱，对前方突发情况的反应时间减少，增加了事故风险。此外，超速行驶还会增加车辆的工作强度和负载，加剧车辆机件的损毁程度。超速行驶使汽车的制动距离增长，容易发生追尾或碰撞建筑等事故。

(二) 异常轨迹。异常轨迹通常指车辆在行驶过程中出现偏离正常运行路线的轨迹，车辆偏离了正常行驶路线，可能会进入不熟悉的区域或遇到不可预见

的障碍，从而增加事故风险。同时，异常轨迹还可能反映出车辆或驾驶人的异常状态，如车辆因机械故障或驾驶人操作失误而偏离正常路线。这种情况下，若不及时识别和处理，可能会导致更严重的后果。

(三) 抽烟、打电话、疲劳驾驶异常驾驶行为。有研究表明，打电话时发生交通事故的概率是正常驾驶的4倍，更是引发交通事故的隐形杀手。开车时抽烟或打电话会分散驾驶人的注意力，导致失误频发。抽烟时，驾驶人需要完成掏烟、点火、抖烟灰等动作，这些动作都需要腾出一只手，加大了对车辆的操控难度。打电话时，除了占用一只手外，通话内容也可能对驾驶人心理产生影响，分散注意力，存在较大的安全隐患。疲劳驾驶是指驾驶人在长时间连续驾车后，产生生理和心理机能的失调，从而在客观上出现驾驶技能下降的现象，会导致驾驶人注意力不集中、反应能力下降、判断力下降等，从而增加交通事故的风险。

二、基于多源数据的重点车辆异常驾驶行为识别方法

针对重点车辆驾驶人易出现的问题，借助GPS轨迹数据、车内视频数据、卡口数据等多源数据，分析驾驶人出现的超速行驶、异常轨迹、疲劳驾驶、抽



基于交通流动态检测的智能可变车道控制与多级诱导协同设计应用

文图 | 夏晓靖

可变车道常被用于解决交叉口方向流量不均衡导致的车道资源浪费问题，通过动态调整部分车道的功能，从而实现车道资源的有效利用，提升进口道通行能力。传统的可变车道控制主要通过人工遥控和固定时段的控制方式，依赖人工经验进行分时段车道功能划分，无法适应动态变化的交通需求。而随着检测技术的成熟应用，以实时检测和算法结合的智能可变车道开始逐步使用，有效地弥补了传统可变车道在动态控制上的不足。智能可变车道是基于实时检测的交通流数据，并结合算法，实现可变车道的动态调整，其特点在于实时多变，适应交通流的剧烈变化。因此，如何做好车道信息的传达，避免出现路口交通组织混

乱的情况，显得尤为关键。本文针对此，提出智能可变车道与多级诱导的协同设计应用，以清晰视觉传达，充分利用路口时空资源。

一、智能可变车道的控制方法

（一）系统构成

智能可变车道系统由感知系统、控制系统、显示系统及配套设施构成，系统架构如图1所示。

感知系统由前端交通流参数检测设备如线圈检测器、微波检测器、视频检测器、地磁检测器等构成，主要负责前端的数据采集。控制系统主要负责控制策略的配置、前端数据的处理，并结合控制算法进行指令输出，同时提供与其他系统的数据对接和共享。

显示系统主要是可变分道牌，包括控制终端和显示屏。配套设施主要包括可变车道标线及相应的静态提示标志等。

（二）运行流程

智能可变车道系统的运行流程如图2所示。实施可变车道控制，需要提前进行以下配置：1.基础信息的配置。包括交叉口静态信息（道路、渠化等）的配置，以及可变车道的分布、流向

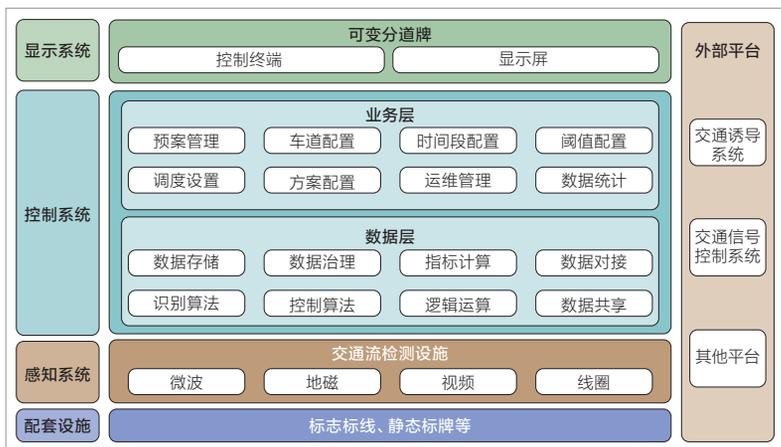


图1 智能可变车道系统架构图





图/王彻

奋战当“夏” 守护平安出行路

编者按：进入夏季，学生放假、外出旅游、务工务农等群众出行频次显著增加，货车违法载人、非法营运、超员等违法行为时有发生，极易引发群死群伤的悲剧。与此同时，随着经济活动的活跃，危化品运输、大宗货物运输、快递物流等行业日趋繁忙，超限超载、多拉快跑等违规行为也给交通安全增添了诸多不稳定因素。为切实加强道路交通安全管理，有效防范化解夏季道路交通安全突出风险，全国公安交通管理部门立足辖区道路交通安全工作实际，紧盯事故多发路段和时段、重点人群和车辆、易肇事肇祸交通违法行为，积极采取有效措施，全力推进事故预防“减量控大”工作，确保夏季道路交通安全形势平稳。

广东 开展事故预防攻坚行动

按照广东省公安厅党委防范治理重特大交通事故风险“一号工程”工作要求，广东交警总队部署全省公安交管部门开展防范重特大道路交通事故风险夏季攻坚专项行动，针对夏季交通安全规律特点，对各类重特大交通事故风险实施“一件事”全链条治理，确保实现事故预防“减量控大”工作目标。

广东交警总队深入开展夏季出行态势和事故分析，形成分析报告，支撑各地找准夏季突出交通安全风险，针对性强化事故预防工作措施。完善固化各级道路交通事故防范中心运作机制，对总队下发高风险重点车辆线索实行跟踪盯办、闭环治理，同步自主研判本辖区高风险车辆，并加强精准拦查，形成上下联动、严查严管的整治氛围。

为强化重点车辆风险管理，广东交警总队深化整治大客车“一件事”全链条治理，建设全省大客车监管系统，建立大客车行驶预警监测“一张网”。对涉大客车亡人交通事故或大客车方承担同等以上责任事故全部开展深度调查，严肃追责问责。加强面包车违法载人整治工作，会同交通运输部门落实联合指挥、联合执法、联合调查、联合扣车、联合处罚、联合宣传、联合督导“七个联合”工作机制，保持面包车违法载人打击力度不减。深化大货车突出风险隐患清理整治行动，针对大货车事故、违法多发的路段实施重点管控，组织落实靠右通行、路口右转必停等措施，严厉打击超载、超速、疲劳驾驶、闯红灯等违法行为。针对危化品运输车辆集中通行时段、路段加强执法管控，重点打击逾期未检验、未报废、多次违法未处理、超速、疲劳驾驶等违法行为。加强校车安全风险治理，重点对周边道路发生过亡人事故的学校开展隐患排查整治，

全面排查校车车辆、驾驶人和学校周边、校车行驶线路隐患，秋季开学前全部落实整改。

广东交警总队定期组织开展全省统一行动，通过集中用警、异地用警、警种联合等方式，重点整治酒驾醉驾、“飙车炸街”等违法行为。深入开展高速公路交通安全风险治理工作，依托执法站、服务区、收费站每日设卡查控，组织开展波次统一行动，用好“视频云”“ETC 监控”等信息化手段，重点查处高速公路突出违法。深入开展“千个村庄整治 万条路段治理”工作，全面排查农村道路隐患突出路段，纳入重点治理清单，按照“一点一策”原则分类实施科学治理。聚焦热门景区周边、“马路市场”、占道施工、恶劣天气高影响路段等风险突出路段，以及“十五运”会场馆、住地、往返路线“两点一线”周边道路，定期开展隐患排查治理工作，确保隐患动态“清零”。

行动期间，广东交警总队积极深化夏季突出风险警示教育，针对暑期旅游出行集中特点，加强疲劳驾驶、超员载客、超速行驶、不按规定使用安全带等违法危害的警示教育，宣传爆胎、自燃、恶劣天气等突发情况应急处置措施。针对学生假期出行特点，暑假前集中开展1次“进校园”宣传教育，教育引导学生自觉抵制无证驾驶、酒驾醉驾等违法行为。针对“三夏”农村出行特点，深入推进“美丽乡村行”巡回宣传等主题活动，重点强化未成年人违规骑乘摩托车和农村“双违”危害警示教育。针对客货运输增多特点，会同交通运输等相关部门，对当前全省高风险客运企业、货运企业和危运企业全部开展约谈警示，对风险突出重点车辆逐一见人见车，落实“三个一”警示教育。（文 / 广东交警）

郑州 整治货车突出交通违法行为

为深化道路交通事故预防“减量控大”工作，预防和减少货车闯红灯、违反禁行标志等违法行为引发的交通事故，河南省郑州市公安局公安交通管理局以道路交通秩序畅通服务大提升夏季行动为抓手，紧抓组织部署、路面管控、源头监管、宣传教育“四个环节”，强力开展夏季货车突出交通违法行为专项治理行动，切实防范化解货车肇事肇祸安全风险，维护道路交通安全形势持续稳定。

按照全省货车城市通行管理专项整治相关部署要求，郑州交管局迅速行动，成立专项治理领导小组，统筹推进各项措施落实落细。充分运用大数据分析机制，全面梳理分析今年以来货车违法抓拍点位查处的1.1万余起违法特点，并结合历年货车肇事肇祸事故规律，精准锁定专项治理中7类重点违法、10条重点路段、4个重点时段。建立专项治理通报讲评制度，及时复盘总结专项整治工作开展情况，找准工作中存在的漏洞和薄弱环节，研究调整防范对策，通过严格落实责任，压实任务分工，细化管控措施，推动专项治理工作走深走实。

为提升交通违法行为路面精准查缉效能，郑州交管局建立工作提醒提示联动机制，秩序、事故、科研等部门定期进行研判会商，根据货车通行规律及时优化调整工作重点，指导各勤务单位科学部署警力，最大限度提升“见警率”“管事率”。自主研发并上线运行“交通违法行为随手拍”有奖举报模块，对货车上高架闯禁行交通违法行为进行精准治理，推动“货车交通违法行为溯源查处管理平台”研发建设，通过将货车动态GPS信息与货车通行轨迹比对，及时对异常数据、涉嫌违法车辆进行溯源查处。推广精准查

缉一小时快速反应工作机制，精心打磨利用视频查缉查处货车闯禁行违法、数据二次研判等实用管用技战法，通过快速研判、精准定位、快速出警，精准打击假套牌、报废车上路、疲劳驾驶等常规巡查不易发现的交通违法行为。

郑州交管局紧抓源头隐患治理，持续开展排查整治重点车辆及面包车安全隐患专项行动，采用分析研判、适时抄告、主动催处等措施，切实提升大货车检验率、报废率、违法处理率。运用自主研发的“大货车专项预警平台”数据模块，分析运输企业车辆多次违法上高架信息，精准建立企业风险画像，将高风险企业纳入通行证管理“黑名单”，并联合城建、城管、交通等部门对涉事企业进行警示约谈，督促落实安全管理主体责任。推广货车右转“月牙”警示区等精细治理措施，按照货车“右转必停”原则，在交叉口增设停车让行标志，辅助文字“右转中型重型货车”施划停车让行标线和纵向减速标线。

此外，郑州交管局结合“文明交通 携手共创”主题，组织警力深化“七进”交通安全宣传，采用编演交通安全戏曲、歌曲、小品等农村群众喜闻乐见的形式持续开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲。开展“五大曝光”行动，依托“两微一抖”、报纸、电视、广播等媒体平台，曝光高风险运输企业，督促企业加强车辆和驾驶人管理，切实消除安全风险隐患。通过“交管12123”App、“云哨”系统、短信提醒等向持有A、B类驾驶证的驾驶人和货车所有人、运输企业人员点对点精准推送安全文明驾驶等提示信息，增强安全警示效果。（文 / 郑州交警）

夏季夜晚餐饮消费活动增多，酒后驾驶进入高发期。为全力遏制夏季酒后驾驶引发的交通事故，江苏省徐州市公安局交警支队紧密结合全市道路交通安全专项整治行动，立足酒驾醉驾交通违法特点，按照“全覆盖、零容忍、严执法”要求，科学安排勤务，突出整治重点，持续发力重拳打击酒驾醉驾违法行为，切实维护辖区道路交通安全。

徐州交警支队认真梳理总结辖区近期酒驾醉驾违法行为规律，对涉酒驾交通事故进行分析研判，及时调整思路，进一步明确管控重点时段、重点路段、重点车辆、重点驾驶人，确保行动的针对性和实效性。深化路面管控，注重灵活打击，通过错时执勤、昼夜巡查、定点蹲守等执法方式，做到执勤卡点随机化、整治时间不定化，对过往车辆进行“拉网式”“扫描式”检查，让酒后驾驶成为人人不能碰、不敢碰、不想碰的“高压线”。以餐饮娱乐场所周边道路为重点区域，采取“定人、定岗、定责”的工作方法，对过往车辆认真检查，严查酒驾醉驾违法行为，最大限度地消除驾驶人的侥幸心理。结合各类集中统一行动、周末夜查行动等，将酒驾醉驾整治融入日常执勤执法中，切实织严织密酒驾醉驾整治网络，确保路面管控零缝隙、无死角。

为进一步强化广大交通参与者“开车不喝酒，喝酒不开车”的安全意识，徐州交警支队充分依托交通违法处理、交通事故处理、车驾管服务大厅等窗口宣传阵地，通过张贴宣传海报、悬挂横幅、挂图、播放交通安全提示语、发放宣传资料等形式，提高酒驾醉驾整治宣传效果。民警在路面执勤执法过程中，将酒驾醉驾整治与交通安全宣传教育紧密结合，开展现场



“面对面”宣传教育，提醒广大交通参与者自觉遵守交通法规，摒弃交通陋习，切实做到安全文明驾驶。支队还积极组织民辅警深入社区、企业、客运站、货运场地、集贸市场等人员、车辆比较集中的公共场所，组织开展系列主题宣传活动，大力宣传夏季安全出行常识及文明驾驶交通理念，并深入KTV、餐饮、酒吧、宾馆、大排档等娱乐场所，将禁止酒驾的温馨提示卡粘贴或摆放到门口、吧台、餐桌等醒目位置，时刻提醒广大群众安全行车、文明驾驶。

整治行动中，徐州交警支队严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》和有关办案程序规定，规范设置执勤点，规范执法手势及用语。在执勤执法过程中，贯彻人性化执法理念，做到文明、规范、平和、理性执法，对查获的酒驾醉驾违法犯罪行为，充分利用酒精测试仪、执法记录仪等装备，全程拍摄记录取证，及时固定证据。同时，有针对性地组织开展酒驾醉驾查处实战培训，要求民辅警强化安全防护意识，严格落实《交通警察和警务辅助人员安全防护规定》等要点提示的规定要求，做好自身安全防护工作。（文图 / 徐州交警）

山东: 打通治理末梢 补齐农村短板

文图 | 赵放

农村是道路交通安全工作的重点,也是最大的短板。近年来,山东省道路交通安全综合治理委员会(以下简称交安委)坚持问题导向,紧盯农村道路交通安全突出短板弱项,将压实乡镇(街道)政府交通安全属地责任作为破解农村交通安全工作难题的“关键一招”,在明确基层政府交通安全法定职责、机构人员、运作机制等方面探索形成系列做法,切实打通农村道路交通安全治理工作末梢,有效破解农村交通安全工作体系不够健全、职责不够清晰、责任落实不到位等难题,实现农村道路交通安全“零距离”,全省农村地区道路交通安全形势稳中向好。

明确依据 破解“凭什么抓”难题

乡镇(街道)是国家治理的基础单元,直接面对和服务广大人民群众,承担着繁重且多样化的任务。在为基层减负的社会背景下,推动乡镇(街道)落实道路交通安全工作职责,必须做到合法合规、有理



民警与村干部座谈交流交通安全工作

有据。为此,山东省交安委按照“遇事找法,解决问题用法”的法治思维和法治方式,对《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等相关法律法规进行详细梳理,以充分的法律依据,明确了乡镇(街道)政府承担道路交通安全工作的法定职责。《山东省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第四条第二款规定,“乡(镇)人民政府、街道办事处应当按照职责做好本辖区内的道路交通安全工作,加强道路交通安全宣传教育,

督促有关单位落实道路交通安全责任制,及时消除安全隐患”。

依照“法定职责必须为”的要求,山东省交安委会办公室出台意见,指导各地认真梳理学习相关法律法规,严格按照法律规定和事权划分推动乡镇(街道)落实道路交通安全属地责任,为打通农村道路交通安全管理“最后一公里”提供坚实法治保障。

明确机构 破解“谁来抓”难题

为推动乡镇(街道)政府切实

履行道路交通安全工作的法定职责，山东省交安委指导各市积极与当地县级机构编制部门汇报沟通，在制定乡镇（街道）“三定”（定职能配置、内设机构和人员编制）方案时，确定某个内设机构专职或兼职从事道路交通安全工作。

目前，山东省1848个乡镇（街道）逐一明确了承担道路交通安全工作的法定机构、分管领导、工作人员，实现农村道路交通安全机构明确、责任到人，全省乡镇（街道）约3700人专职或兼职道路交通安全工作，极大程度缓解了困扰多年的农村道路交通安全工作管理力量薄弱的问题。潍坊市昌乐县乔官镇明确一名分管副镇长及政府内设机构应急管理和生态环境办公室承担交通安全法定职责，该办公室3名工作人员常态化与公安交通管理部门联络，配合落实日常道路交通安全相关工作，真正实现乡镇政府交通安全工作“有人管、能管好”。

明确职责 破解“抓什么”难题

为规范基层治理、明晰乡镇（街道）职责边界，山东省委编办、省委组织部等部门联合印发了《山东省乡镇（街道）职责任务清单指导目录（试行）》（以下简称《指导目录》），明确乡镇（街道）应承担的七个方面176项具体职责任务。其

中，乡镇（街道）承担的交通安全法定职责主要包括配合公安交通管理部门及其他相关部门做好基础数据摸排、隐患排查上报、宣传教育劝导等工作。《指导目录》规定详细、可操作性强，为推动乡镇（街道）落实交通安全法定职责提供了具体指引。

《指导目录》公布以来，各乡镇（街道）以责任清单化为抓手，扎实开展道路交通安全工作。日照市高新区河山镇汪家官庄详细摸排村中680户2445名村民交通安全基础信息，实行“一张图”管理，村民家中车辆类型、数量，驾驶人数量、是否饮酒等一目了然，村干部根据农忙、开学等不同时节特点，针对性开展提示提醒，源头性化解风险，有效预防村民发生道路交通事故。

明确方法 破解“怎么抓”难题

道路交通安全工作涉及面广、专业性强，在推动乡镇（街道）落实道路交通安全法定职责时，山东省交安委始终坚持“一件事、一家人、一条心”的理念，融合公安交管专业能力和基层干部组织动员能力，真正实现“1+1 > 2”的效果。健

全完善全省136个县级交安委“分析研判、现场办公、指导帮扶”等工作机制，通过分析交通事故、重点违法、民意诉求等数据，精准找出事故多发乡镇、行政村等，帮助分析存在问题，共同研究制定对策。同时，推动将道路交通安全工作与基层治理有机融合，鼓励镇村干部恰当运用“积分兑换”“大喇叭警示”等系列行之有效的“土办法”开展交通安全管理工作，构建起群防群治工作格局。

前不久，临沂市河东区排查发现辖区206国道沿线9个平交路口存在视距遮挡问题，其中6个路口由乡道接入形成。考虑到乡道养护和公路绿化属于乡镇政府职责，河东区交安委随即向八湖镇政府讲明视距遮挡危害、培训整改方法，组织相关村庄对路口遮挡树木进行修剪、移栽，并协调交通部门对另外3个平交路口进行整改，及时消除了安全隐患。



西安：协同共治 合力破解区域停车难题

文图 | 吴刚

在城市的脉络中，医院与学校是关乎民生的重要节点。陕西省西安市新城区北新街、西五路片区有三甲医院及中小学众多，每日承载着超万人次的流动量，长期以来受停车难问题困扰。西安市公安局交管支队积极推行“警医共治”“警校共治”模式，通过一系列有力措施逐步化解这一难题，带来了区域交通的整体改善。如今，医院周边道路违法停车现象大幅减少，患者就医体验极大提升；学校周边道路交通拥堵状况明显缓解，学生能够更加安全、准时地上学。

警医联动：就医停车新思路

西五路沿线建设多家三甲医院，仅西安交通大学第二附属医院（以下简称交大二附院）一家，年门诊量高达240余万人次，日均接诊6500余人次，工作日高峰时段车辆进出超3000辆次。院区原有停车位仅400个，缺口达2400个，导致院内停车位供不应求，院外违规停车屡禁不止。患者为寻车位，



开辟应急通道保障快速救援

不得不花费大量时间绕行，在耽误就医的同时也加剧了拥堵。就医高峰期，交大二附院周边道路车辆通行速度下降近50%，拥堵路段常超500米。同样的情况，也困扰着中心医院等其他沿线医院。

为解决交大二附院、中心医院等就医患者停车难问题，西安市公安局交管支队与医院紧密合作，开展多项行动，成功推动患者从进入周边区域到找到车位平均时间由35分钟缩短至15分钟。

为盘活停车位资源，弥补停车位不足的“硬伤”，西安市公安局交管支队新城大队（以下简称新城

交警）对接社区、交大二附院，开展协同共治模式。交大二附院将全院3000余名医护职工车辆引导至皇城西路家属区停放，腾挪出院内近400个车位专供患者使用，患者车位数量提升83%，日均服务车辆达4000余辆次。同时，新城交警对接街道办事处、社区摸排周边小区资源，推动停车资源共享，目前已将光辉楼、红会小区等5个车位相对充足小区开放共享，释放车位260个，医院周边300米范围内新增可用车位超30%。新城交警持续倡导远端停车，在周边增加停车引导标志，引导就医车辆至北大街西侧停

车场及市人民体育场停车，并与交大二附院积极合作，增加LED停车引导屏，实时公示车位情况，通过系列措施，远端停车场利用率提升至85%，每日分流车辆超800辆次。

为进一步强化周边秩序管理，新城交警采取了一系列措施打击交通违法行为：新增、挪移3处违停抓拍设备实时监控；优化路权、隔离分流杜绝违停蹭停；强化违法停车治理，严管路段贴条+社会化拖移并举；联合街办、城管清理占道摊贩；调整红绿灯配时提高通行效率……措施实施后，交大二附院周边违停减少约70%，通行能力显著提升，高峰期拥堵时长缩短40分钟。新城交警还创新工作方法，与“e代驾”泊车平台开展座谈，将代客泊车新型服务模式引入就医患者排队车辆进入停车场的驾驶工作中，有助于患者更快入院就医，并引导周边等待接单的空闲泊车员配合现场执勤民警、医院工作人员，共同参与交通秩序维护。

在“生命至上”的理念下，保障救护车快速通行是交通管理的重要任务。新城交警联合交大二附院、中心医院开辟医疗救护专用通道，救护车从西五路入口至急诊楼通行时间缩短至2分钟内，较以往提升60%，极大提高了急救效率，为患者的生命健康筑牢了坚实防线。

警校联动：接送车辆停放新模式

毗邻西五路的北新街沿线分布着9所学校，形成高密度学生聚集区。其中，后宰门小学学生3000余人，育英小学2800余人，西安市第八十九中学4200余人，其余6所学校学生近万人，在校师生及接送家长每日车流近两万辆，停车需求巨大。然而北新街沿线学校周边公共停车位不足200个，每到上学、放学时段，接送车辆蜂拥而至，与就医、出行车辆交织，整条路被堵得水泄不通，交通秩序混乱。

新城交警立足实际深挖根源，分析拥堵成因——城市早期规划未能充分预见后来学校与医院的发展规模以及伴随的交通压力，并且资源高度集中往往会引发交通“虹吸效应”，优质学校周边接送学生车辆更加集中。为破解难题，新城交警积极对接学校、社区，推动警校联动、警社共治，采取了包括开展“七进”“银发行动”等宣传活动在内的有效措施。

北新街区域是教育资源密集区，新城交警从错峰上下学入手，以分流不同学校车辆。通过与区教育局、校方多次沟通，合理调整不同学校的上下学时间，形成以“时间错峰、空间分流、智慧引导、协同共治”为核心的立体化治理体系，避免了学生集中到校和离校带来的

交通拥堵高峰。调整后，育英小学的上下学时间比后宰门小学整体推迟20分钟，周边高峰时段车流量减少35%，拥堵指数下降2.3。

绿色出行是缓解城市交通拥堵状况、节约能源的合理方式。新城交警一方面通过宣传公共交通的便捷性与环保性，鼓励家长及高年级学生使用公共交通，低年级学生乘坐校车。后宰门小学学生绿色出行比例从32%提升至58%，育英小学、西安市第八十九中学分别达45%和60%。另一方面对接街办企业增设非机动车停车区12处，容纳800余辆，规范停车秩序，解决了非机动车乱停乱放的问题，也为骑行接送孩子的家长提供了便利。如今，在北新街沿线学校周边，非机动车停放整齐有序，成为一道新的风景线。

同时，新城交警推动“警校家”共治，提倡家长轮流值日制度，有效解决了学生从车内到校内“最后一米”的安全问题，也促进了接送学生车辆快速进出。当接送学生车辆抵达相应区域，家长志愿者配合校园安保人员迅速上前，打开车门，引导孩子安全上下车，提高了整体交通的通行速度。

经过多渠道治理，学生家长纷纷反映：“现在接送孩子更加顺畅，再也不用担心道路拥堵和安全问题了！”

保定: 以“数”为擎靶向治理重点车辆

文图 | 保定交警

事故统计数据显示,仅占河北省保定市机动车保有量7%的大型公路客车、旅游客车、危化品运输车等八类重点车辆,却导致了近50%的亡人交通事故,保定市公安局交警支队将其列为重点管控对象。为有效解决重点车辆“风险掌握不清、管控效率低下”的难题,保定交警支队以“专业+机制+大数据”新型警务模式为引擎,依托智慧交管体系,运用大数据分析技术,对八类重点车辆进行多维度画像,关联分析风险车辆的出行特征,搭建了八类重点车辆智慧动态管控模型(以下简称重点车辆模型),并依据模型预警风险程度实施三级管控措施,实现了对高风险车辆的精准识别和动态管控,显著提升了重点车辆的安全管理水平,为道路交通安全管理提供了有力支撑。

科技筑基 织密风险防控之网

近日,保定交警支队依托重点车辆模型精准预警,成功查获一辆逾期未检验且存在多起违法未处理



保定交警依托大数据对重点车辆进行分析研判

的大型货车,及时消除了隐患。此次精准查缉的成功,源于支队打破部门数据壁垒的突破性实践——深度融合10个中心、15个应用系统的210余亿条数据,高标准建成统一大数据资源池,形成“数据研判—预警推送—落地查处—反馈优化”闭环管控机制。依托强大的数据底盘,重点车辆模型实现了绘制全面风险画像、详细刻画出行特征、智能生成风险研判三大核心功能。

重点车辆模型对车辆在行驶过程中的实时状态进行深入分析,包括速度、方向、制动等关键指标,以及驾驶人的个人信息、驾驶资格、

历史违法记录和事故发生情况。同时,对车辆的检验报告进行细致审查,以发现任何异常情况。此外,同步对校车的标牌申领情况进行核查,确保其符合规定;对危化品运输车辆的通行证有效性进行检查,确保其合法合规;对大客车在深夜时段的强制休息制度执行情况进行监督,确保驾驶人和乘客的安全。

通过大数据分析,重点车辆模型对重点车辆的出行特征进行详细刻画,精准识别车辆每日、每周、每月的出行频次,分析车辆在早晚高峰及深夜时段的行驶情况,进而掌握车辆的行驶路线和出行规律,

分析研判车辆的路线重复性特征，了解其日常出行的固定路线和习惯。同时，将车辆的风险画像和出行特征进行智能关联，综合分析各项数据，智能研判相关重点车辆的安全风险隐患，自动生成高危车辆的安全预警结论，这一结论将为路面执法提供精准的靶向指引，帮助执法部门在道路上精准拦截高风险车辆，从而有效预防交通事故发生。

日前，支队辖区某企业大货车触发高风险预警，重点车辆模型研判显示双重隐患——该车不仅存在多条违法未处理记录，轨迹更显示其频繁于夜晚 22:00 至凌晨 4:00 上路，系统判定其兼具“疲劳驾驶高风险”与“企业监管缺位”特征，立即生成预警指令推送至辖区交警指挥中心。当夜，执勤警力在预设卡点精准拦截该车。现场核查证实预警信息准确后，民警依法对大货车驾驶人进行处罚与教育，并向企业安全负责人推送监管警示。“预警系统像精准点穴，直接指明隐患所在，真正帮我们堵住了安全漏洞！”该企业经理感慨道。

实战引领 破译精准治理密码

今年“五一”假期期间，徐水交警大队查获多起面包车超员违法行为。5月1日上午9:18，徐水交警大队在徐水区釜山乡至义联庄镇

路段执勤时，查获一辆小型普通客车存在超员违法行为，该车核载7人，实载9人，超员2人，超员20%以上。“要知道‘挤’进去的是危险，‘超’出来的是隐患。”执勤交警现场对驾乘人员进行教育，并依法对驾驶人的违法行为作出处罚，责令其安全转运乘客。

毗邻雄安新区的徐水区，每日早晚高峰时段（5:00—7:00、17:00—19:00）常有大量农民工乘坐面包车往返工地，违法载人、超员等现象突出，存在较大的交通安全隐患。为有效破解面包车超员这类查处难的顽疾，徐水交警大队依托重点车辆模型，融合卡口过车记录、企业考勤时段及违法数据，精准锁定S333省道每日近100辆风险面包车，其中10余辆存在超员违法行为且固定时段通行。大队随即打出组合拳——早晚高峰在预警路段部署机动警力，设置流动治理小组；沿线悬挂警示标牌、喷涂安全标语；向高频通行车主推送提醒短信。同时，联合用工企业开展专题培训，约谈违法车辆所属劳务公司压实主体责任。通过“数据预警+精准打击+长效监管”三级治理体系，徐水区务工车辆超员率与面包车事故起数同比显著下降。常年往返S333省道的货车驾驶人王师傅赞道：“现在早晚再也看不见‘塞成罐头’的小面包了，

工友们的安全更有保障了！”

服务提质 构建多元共治新局

保定交警支队积极联合交通运输局、教育局等单位组建了“重点车辆安全治理专班”，建立“信息共享、联合惩戒、源头清患”的联勤联动机制，有效打通隐患排查壁垒，实现重点车辆隐患治理从“单兵执法”向“多元共治”转变。运输从业者刘先生坦言：“交警的预警提示确实让事故风险大幅降低了。”

为提升运输企业安全管理水平，支队坚持“以用促建”，创新性地将模型成果转化为惠企服务举措，通过定期向运输企业推送车辆风险画像，预警企业所属车辆即将逾期、主要违法发生地、高发违法类型等，实现风险预警信息共享，促进风险车辆共治共管，保障企业安全运营，通过大数据分析为企业决策提供数据支撑。同时，支队精心构建了一套“全域覆盖、全域感知、全域掌控”智慧警务新体系，旨在全面提升警务管理的智能化水平。该体系不仅覆盖了保定的各个区域，还能实现对各类交通数据的全面感知和实时分析，从而对八类重点车辆进行精准、高效管控。这一创新举措有效提升了交通管理的效率和安全性，为推动全国公安系统智能化升级提供了宝贵经验。

莆田：构筑高速公路全链条管理新范式

文图 | 赵毕胜

随着高速公路网络不断拓展，车流量持续攀升，交通安全管理面临严峻挑战。近年来，福建省公安厅交警总队泉莆高速公路支队以机制革新破题、以科技赋能为翼、以协同共治聚力，探索出一条“全域感知精准化、隐患处置智能化、安全管理社会化”的高速公路动态隐患治理新路径。积极构建“专业+机制+大数据”新型警务运行模式，持续深化“三重三快三实”系统治理，实现动态隐患“三早四快”（即早发现、早应答、早预警，快出警、快到场、快处置、快撤离），实现“预防+处置+联动”的全链条管理模式，有力推动高速公路交通安全管理向更高水平迈进。

科技赋能 精准防控降风险

泉莆高速交警着力构建“空中盯一掌间派一点上处”全链条勤务体系，整合多方视频资源，建成45套高空鹰眼设备，并深度融合异常事件AI检测算法，对违法停车、行人上高速等动态隐患实现“秒级识



交警查看警用无人机回传的高速公路巡航画面

别”。2024年至今，依托高空视频系统主动发现隐患11.9万起，构建了“电脑预警定坐标、手机巡查补盲区、无人机巡航填空档”的全方位立体巡查模式，助力二次事故率下降26%。与此同时，支队布局无人机作战体系，建设2座警用无人机自动机库，并协同福建省高速公路科技创新研究院构建警用无人机作战单位，配备7架动态警用无人机全域巡航。在春节、“五一”假期等出行高峰期，警用无人机编队可

在3分钟内抵达事故现场，通过高空喊话疏导交通，实时回传现场画面至指挥中心，配合地面警力完成处置，15分钟内高效清场，为道路安全畅通提供坚实保障。2024年至今，高空视频结合警用无人机集群高效处置故障车、散落物等险情3.2万余起，群众滞留时间缩短了60%，通行效率同比提升15%。

为实现交通态势全掌控，泉莆高速交警构建了“事故阈值预警—流量实时监测—恶劣天气响应”三

项防控体系，对交通状况进行全方位、实时监测和预警。2024年，共触发微预警121次，有效预防多起交通事故的发生。在此基础上，支队积极与导航企业开展深度合作，靶向推送路况信息2853条，覆盖人数超1742万人次，精准引导公众合理规划出行路线，有效避免交通拥堵和事故的发生，提升了群众出行满意度。

联动聚力 构建高效处置生态

为充分发挥跨部门协同共治效能，泉莆高速交警莆田片区强化警医、警消联动，守护生命安全底线。与莆田学院附属医院、莆田市第一人民医院密切合作，共建急救绿色通道，成功打通“伤情实时通报—医疗资源预置—交警全程护航”高效救治链路，保障群众生命安全；与消防部门建立联勤联动机制，共同开展交通事故现场勘查、伤员救治、车辆清障等工作，确保救援通道畅通，提升应急救援效率，减少人员伤亡和财产损失。同时，支队强化警媒警保协同，优化出行服务保障，联合东南卫视、交通广播等媒体，实时发布天气预警、交通管制等各类交通安全资讯；积极与保险部门合作，建立警保联动快处快赔机制，通过简化事故定损、理赔服务手续，实现交通事故快速处置、

快速撤离、快速赔付。

为破解交通治理难题，泉莆高速交警莆田片区与地方公安机关深化联勤联动，共同打击各类交通违法行为。在节假日等重点时段，联合开展交通疏导、巡逻防控工作，维护道路交通秩序，加强信息共享与协作，打破部门之间的信息壁垒，实现数据互通、资源互补，提升整体防控能力。同时，主动联合检察院、法院，建立“侦审诉”无缝衔接机制，持续加强办案质效，确保事故责任的准确认定和法律的公正适用，为高速公路交通安全管理工作提供坚实的司法保障。整合高速公路运营企业等多方视频监控资源，实现监控网络全域覆盖，实时监控高速公路路况，加大违法行为打击力度。另外，泉莆高速交警莆田片区密切联动31个镇街、150个村居，开展劝返行人上高速、清除涉路隐患等工作，通过群防群治、齐抓共管，及时消除各类潜在交通安全风险，保障高速公路安全畅通。

机制创新 主动防控提效能

泉莆高速交警打破传统分段管理模式，创新推行“三级路长制”（总路长、分路长、路段长），将辖区全域科学划分为24个责任网格，构建起“支队主导、大队主责、中队主管”层次分明、权责清晰的治理架构，

各级路长通过徒步巡查、数据采集、隐患整改等多维度工作方式，对隧道、桥梁、边坡等关键点位实施动态监管。

在高速公路隐患排查治理工作中，支队积极推行“大队领导徒步查、民警包段限期改”管理机制，将责任压实到人，要求大队领导每周巡查里程不少于3公里，对辖区路段进行“拉网式”排查，不放过任何一处细节。民警深入隧道、桥梁、边坡等关键区域，全面、细致地排查各类隐患点，建立隐患电子台账，详细登记隐患的性质、位置、严重程度等关键信息，为后续整改提供精准依据。截至当前，已建立隐患电子台账419处，有效消除大量潜在安全风险。

为提升隐患治理效能，支队联合高速公路运营企业投入专项资金200余万元，针对每一处隐患点，组织专家和技术人员深入研究，制定“一点一策”的精准治理方案，确保治理措施科学、有效、可行。同时，充分发挥“一路多方”协作机制的优势，加强与交通综合执法、高速公路公司等单位的沟通协作，整合各方资源，形成工作合力。各单位协同发力，从隐患排查、方案制定到整改实施、效果评估，全过程紧密配合，大幅提高隐患治理的整体效率和质量。

秩序



问：下图标志表示什么意思？



图1



图2

答：图1是双向交通标志。《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2—2022）中规定，此标志用以提醒车辆驾驶人注意会车。设在由双向分离行驶，因某种原因出现临时性或永久性的不分离双向行驶的路段，或由单向行驶进入双向行驶的路段前适当位置。城市道路由于建设情况不同，会出现一条路段存在不同道路横断面的情形，其中一部分路段有中间绿化隔离带，另一部分路段没有中间绿化隔离带。当车辆从有绿化隔离带路段驶入无绿化隔离带路段，且没有中间绿化隔离带的路段双向通行的机动车用黄色标线分隔时，应注意此时已与对向机动车处在同一道路横断面上，存在对向冲突的风险。因此，应在进入无绿化隔离带路段前适当位置设置双向交通警告标志。

图2是注意车道数变少标志。《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB 5768.2—2022）中规定，此标志用以提醒车辆驾驶人注意前方车道数量变少，设在变化点前适当位置。当道路上车道数量减少时，如不提前告知驾驶人，会导致车辆临近道路变窄点而突然变道，影响后续车辆的正常行驶，诱发车辆追尾、侧向

碰撞等交通事故。因此，交通管理部门在车道减少变化点前适当位置设置注意车道数变少标志，主要是警示驾驶人，让其提前做好变道或注意汇入车辆的准备，避免事故的发生。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

事故



问：王某为儿子小文（12周岁）购买了一辆电动滑板车，小文很喜爱，常在小区里玩耍。周末，小文带上滑板车找附近的同学玩，便骑车上路了。一路上他左顾右盼，感受如风般的自由，突然，一辆停靠在路边的小轿车（驾驶人刘某）左前车门打开，小文躲闪不及，受伤摔倒在地。请问，该事故责任如何认定？

答：《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条规定，车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。本案中，刘某开车门时未注意观察，导致小文躲闪不及，其行为对事故的发生起主要作用，应承担主要责任。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十四条规定，行人不得在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具。本案中，小文的摔倒受伤与其在道路上违法使用滑行工具有直接的关系，其行为对事故的发生起次要

作用，应承担次要责任。

在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具，不仅违法，而且非常危险。这些滑行工具速度快、制动装置且稳定性差，一旦遇到突发情况，容易引发交通事故，造成自身伤害。对于未成年人使用滑行工具的，家长应尽到监护职责，增强安全意识，切勿让孩子在道路上骑行。

开车门的动作虽然简单，但稍有不慎容易发生意外，在此提醒驾乘人员下车时千万别大意，开关车门前一定要仔细观察后方及周围路况，确认安全后再打开车门。

四川省公安厅交警总队 唐剑军



车管

问：如何申请校车驾驶资格？

答：按照《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第172号）第八十七条、八十八条、八十九条规定，校车驾驶人应当依法取得校车驾驶资格。取得校车驾驶资格应当符合下列条件：（一）取得相应准驾车型驾驶证并具有三年以上驾驶经历，年龄符合国家校车驾驶资格条件；（二）最近连续三个记分周期内没有被记满12分记录；（三）无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录；（四）无酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录，最近一年内无驾驶客运车辆超员、超

速等严重道路交通安全违法行为记录；（五）无犯罪记录；（六）身心健康，无传染性疾病，无癫痫病、精神病等可能危及行车安全的疾病病史，无酗酒、吸毒行为记录。

机动车驾驶人申请取得校车驾驶资格，应当向县级或者设区的市级公安机关交通管理部门提出申请，确认申请信息，并提交以下证明、凭证：（一）申请人的身份证明；（二）机动车驾驶证；（三）医疗机构出具的有关身体条件的证明。

公安机关交通管理部门自受理申请之日起五日内审查提交的证明、凭证，并向所在地县级公安机关核查，确认申请人无犯罪、吸毒行为记录。对符合条件的，在机动车驾驶证上签注准许驾驶校车及相应车型，并通报教育行政部门；不符合条件的，应当书面说明理由。

北京市公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



东明: 关注老年人出行安全

7月5日清晨,山东省东明县公安局交警大队走进健身操协会培训基地为晨练的老年人送去交通安全知识,民警结合辖区典型交通事故案例讲解“一盔一带”的重要性,并现场演示正确佩戴安全头盔的方法,在互动答疑等环节中加深老人记忆点,引导老人争做文明出行的实践者与传播者。(文/穆艳丽)



重庆市公安局交通管理总队联合沙坪坝区委社会工作部、重庆工程学院为外卖骑手、快递员等新就业群体子女送去“交通安全知识大礼包”。(图/杨怡)

芜湖: 强化渣土车安全管理

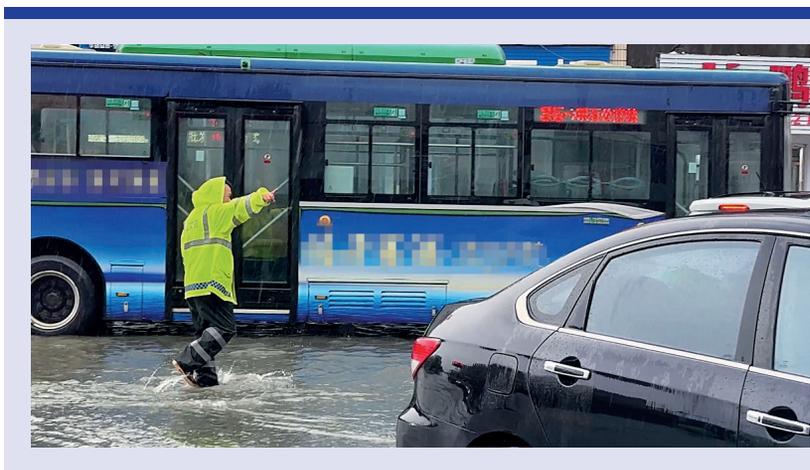
针对辖区渣土车超限超载、闯红灯等违法行为突出问题,安徽省芜湖市公安局湾沚分局交管大队联合区渣土办在重点路段严查渣土车违法行为,并组织运输企业召开安全会议,强化源头管理,督促企业落实主体责任,保障道路运输安全。(文/陈良)

宁波: 重拳整治涉摩托车违法

浙江省宁波市公安局交通管理支队开展摩托车违法专项整治行动,精准打击摩托车非法改装等违法行为,通过溯源排摸查处非法改装产业链。自4月22日行动以来,已累计开展集中行动10波次,查处涉摩托车非法改装等违法行为近3800起。(文/閻元成 冯愉淞)

孟连: 打造公路“安全共同体”

为有效提升国省道公路管理和服务水平,云南省孟连县公安局交警大队联合公路、交通执法等部门建立权责明晰、工作高效、衔接紧密的协作机制,协力推进国省道干线路巡保畅、违法查处、宣传服务等工作,全面打造国省干线公路“安全共同体”。(文/夏夕)



受台风影响,福建泉州多地出现暴雨天气,部分路段积水严重,交通安全隐患大,泉州交管部门紧急出动,加强交通指挥疏导,守护市民出行安全。(图/苏丽虹)

常德: 推出车管便民服务举措

自今年5月初起,湖南省常德市公安局交警支队车管所联合保险部门推出“主动办免检标志”服务并在市城区试点。车主在购买交强险时,若车辆符合免检条件,车管所便主动为其办理免检标志,市民足不出户即可通过“交管12123”App领取电子免检标志。同时,车管所还设立了“自助办”服务,为群众提供自助体检、选号等服务,方便群众周末办理业务。(文/牟建平)

哈密: 筑牢游客出行安全防线

为压实旅游企业安全主体责任,新疆哈密市公安局交警支队深入东天山文旅集团运输公司,并延伸至全市17个旅游景区及旅游大巴运营一线,着力构建“源头治理+普法宣传+协同共管”的立体化工作格局,全面推进“游新疆·平安行”主题宣传,提升旅游客运企业安全管理水平,增强游客与从业人员交通安全意识,让群众在哈密“乘兴而来,平安而归”。(文/王仲瑞)

宜春: 创新实践“四有工作法”

自7月1日起,江西省宜春市公安局交通管理支队全面启动道路交通安全“三严”整治月行动,各级交管部门创新实践执法有力度、治理有精度、宣传有温度、协同有深度的“四有工作法”,严查酒驾等违法行为,靶向治理超限超载等运输安全隐患,排查整改道路隐患,宣传交通安全知识,推动交通安全治理从被动应对向主动防控转型升级。(文/京芳宜)

石嘴山: 整治夏季交通违法

自7月10日起,宁夏石嘴山市公安局交通警察分局在全市开展为期3个月的夏季交通违法专项整治行动,紧盯旅游包车、危化品运输车、面包车等六类重点车辆,严查高速公路、国省道、城市道路、农村道路等突出违法行为。同时,紧扣“三夏”时节和暑假期间出行特点,组织民警走进社区、田间地头等开展交通安全宣传教育,全力预防夏季交通事故发生。(文/张晓龙)



陕西省澄城县公安局交通管理大队聚焦重点时段路段,严查老年代步车逆行、闯红灯等违法行为,营造良好的出行环境。(图/姬磊磊)

钟菁：用初心如炬践行无悔坚守

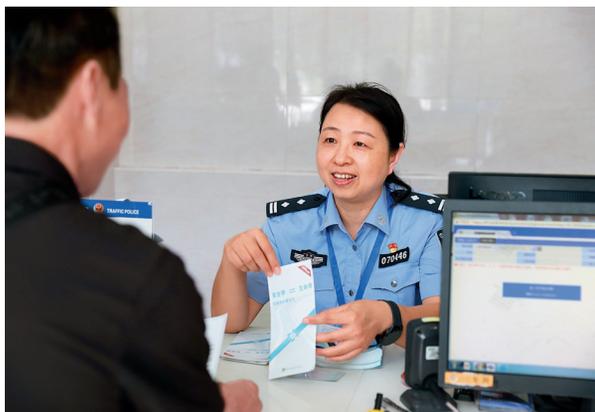
文 | 王斌 图 | 李凡

作为江西省赣州市第一批女交警，现任赣州市公安局交警支队直属大队违法处理中心负责人钟菁的警徽里镌刻着双重标杆——党龄 27 年与警龄 31 年的厚重沉淀。从女警中队的飒爽英姿到违法处理中心的精准高效，她历经路面执勤、事故处理、车驾管服务、违法处理等多个岗位锤炼，逐渐成长为公安交管工作一线的“行家里手”。钟菁用坚守诠释了女警的柔韧可以化作交通安全的铜墙铁壁，党员的初心能够点亮红绿灯下的万家平安。从警多年以来，钟菁先后获评“赣州市优秀人民警察”“江西省巾帼建功标兵”“全国公安机关成绩突出女民警”等荣誉称号。

“向我看齐”——主动靠前的带头人

违法处理是交警业务窗口中“吃力不讨好”的苦差事。群众来到违法处理窗口是接受罚款和扣分的，要群众无意见很难，要群众满意是难上加难，被群众骂哭也是常事。作为负责人的钟菁从不回避困难和问题，她主动靠前，坚持“零距离”服务、“零差错”工作标准，要求窗口民辅警“直面问题，迎接挑战。微笑再多一点，语调再轻一点，业务再精一点，效率再高一点”。她坚持以上率下，提出了“向我看齐”的口号，用实际行动引领团队成员的改变和进步。

大队一名年轻女警刚从路面中队调到违法处理中心工作，仍带着路面执法的严肃模样，碰到一些情



绪激动、脾气暴躁的办事群众，在解释无效之后总是沉不住气要与群众理论清楚，争个高低。钟菁及时注意到了她的情绪变化，每次都及时赶过去充当“消防员”。事后钟菁苦口婆心地对她说：“窗口工作考验的是热情和耐心，不光要门好进、脸好看，更要事好办，这样才能让群众满意呀！要主动站到群众的角度来思考，争取让我们这儿成为群众对执法有疑义的最后一站……”在钟菁的带动下，这名女警渐渐放松了紧绷的情绪，拉近了与群众的距离，最终得到了众多夸赞。正是在钟菁的示范带领和严格要求下，违法处理中心的所有民辅警都能以最热情的态度，细致、周到而又专业地服务每一位群众，做到“让问题到我为止”，有效化解矛盾纠纷上百起，清理陈年积案上千起，有效消除安全隐患。

付出总会有回报。群众对直属大队违法处理中心的民辅警竖起大拇指，意见簿上写满了表扬和建议。

钟菁所在的团队先后获得“全省公安机关发展提升年活动先进单位”，全市“三八红旗集体”，并连续多年被评为市民综合服务中心“优秀窗口单位”。

“放心有我”——古道热肠的暖心人

“这个该怎么弄啊？”老人因不熟悉手机操作急得满头大汗，钟菁接过手机轻声说：“您别急，我帮您。”这样的场景每天要重复几十次。在大厅值班时，钟菁来回穿梭于群众中间，看看材料是否齐全，向扣分不多的车主讲解如何使用“交管12123”App学法减分，调取视频证据和处罚依据向有争议的车主耐心解释……她沙哑的嗓音和日均万步的足迹，成了违法处理中心最温暖的注脚。她常常说的一句话就是：“罚单是冷的，但人心应该是热的。”

2023年，一个风雨交加的冬日午后，来自北京参加赣州“双节”采访报道的陈记者来到市民中心交警服务大厅寻求帮助。原来，陈记者和同伴曾多次乘坐出租车到郁孤台等4个景点进行拍摄，不知何时遗失了摄影包，包内有她和同伴采访用的三脚架、专业镜头等摄影设备。陈记者攥着皱巴巴的出租车票，声音发颤地说：“那些设备和照片可是我们的命啊……”

听清楚事情原委后，钟菁对陈记者说：“放心，有我！”她立即向市局指挥中心汇报了情况，并组织工作人员向赣州城区所有出租车公司及相关景区求助。经过数小时的忙碌奔波，最终得知家住南康区唐江镇的一名出租车司机在自己的后备厢中发现了失物。钟菁及时将信息反馈给陈记者，并亲自驱车前往唐江镇取回摄影包。车灯划破雨幕，钟菁的警车在蜿蜒的县道上疾驰，当她赶到高铁站将摄影包交给陈记者时已是凌晨。陈记者拉着钟菁的手动情地说：“没想到在

风雨交加的大冷天，您这么快就帮我找到了摄影包。赣州交警的热心肠，真的让我非常感动。”

“孩子别急”——刚柔并济的钟警官

2021年10月7日，一位母亲面带愁容地领着儿子走进违法处理中心。正在值班的钟菁看见那位母亲手里拿着一张罚单，便主动上前询问情况后得知，她儿子李同学系一名高三学子，本来学习成绩优秀，但是近一段时间因为迷上了高档摩托车导致成绩下滑。之前借别人的摩托车骑车时不慎摔倒，赔了车主1.5万元的修理费，这一次又因无证驾驶摩托车被交警查扣了。

李妈妈眼眶泛红地说：“警官，这孩子明年就要高考了……”钟菁注意到母亲的想法是矛盾的，一边想保护好孩子，一边又想让他得到教训。“我懂，我女儿今年也读高三。”钟菁轻轻按住母亲颤抖的手说。

在协助处理好违法后，钟菁留心记下了李同学的学校和他母亲的联系方式。假期结束后的某天班会课上，李同学惊讶地看着身穿警服的钟菁站在讲台讲授交通安全知识，当讲到少年飙车事故警示案例时，李同学默默低下了头。私底下，钟菁会耐心地对李同学进行心理疏导，鼓励他把生活重心放在学习上，她说：“孩子，别急，人生的路途漫长，只有每一步都走稳了才能走得远。”她还隔三岔五和李同学的妈妈一起交流照顾“高三党”的经验心得。经过一段时间的努力，李同学的学习步入正轨。“钟阿姨，我收到录取通知书了！”次年8月，李同学如愿考上了心仪的大学，而他也第一时间将好消息分享给钟菁。“关爱未成年人就是关爱我们的未来。”钟菁说。她将违法处理与未成年人保护有机结合起来，让违法处理工作充满人性的光辉和人文的关怀。

“
罚单是冷的，但人心
应该是热的。”

王立志：“最强大脑”指挥官

文图 | 牛国平

“您好，这里是新乡交警指挥中心，您的求助已经受理，警力正在路上。”“京港澳高速公路新乡站东西下口处外地车辆汇集较多，六大队、九大队加派警力做好指挥疏导……”每逢重大节假日，河南省新乡市公安局交通管理支队指挥中心就弥漫着紧张忙碌的气氛。在座无虚席的岗位中，有一个人最是争分夺秒，他的眼睛紧盯着大屏幕，手中的对讲机呼叫应答不停，关注各类消息，紧张地进行分析研判，发布一个个指挥指令。他就是新乡交管支队机动大队大队长兼指挥中心主任的王立志，2022年曾获“全国公安机关爱民模范”荣誉称号。

智治有道 破解城市拥堵顽疾

近年来，随着新乡市城市规模不断扩大，机动车和驾驶人数量呈现“井喷式”增长，市区路网不堪重负，治理城市交通拥堵成为新乡交管工作的重中之重。指挥中心被称为交警的“最强大脑”，王立志自担任指挥中心负责人以来，就告诫自己“脚踏实地，少说多干，以上率下，以身作则”，全身心投入到解堵保畅这个课题中，带领指挥中心民辅警充分利用互联网、大数据、云计算等先进技术深化交警“情指勤督”新模式，探索实践一系列科技举措。

王立志深知信号配时对于交通顺畅的关键作用，他和同事对市区160个可远程调控智能信号机统一科学设置信号配时，并总结出道路围挡施工、学校



周边路口、多相序、夜间小周期、节假日、区域自适应6套科学配时方案，解决拥堵点位25处。王立志认为，在信息飞速发展的时代，交通信息的及时、准确传播十分重要。他推动指挥中心与高德地图开启深度合作，与专业技术人员收集不同区域、不同时段的交通流量、车速等数据，分析拥堵成因和规律，建立红、黄、绿分级预警交通路况网，通过交通广播“交警直播间”一站式发布信息，引导车辆合理出行。群众纷纷反馈：“导航和广播让我们提前了解路况，规划路线更方便了！”为了破解事故、违法停车造成交通拥堵的难题，王立志和同事加强视频巡逻，及时捕获拥堵点位等信息，推动支队与大队空地联动，进一步严密管控。

经过多种举措，目前，新乡市城市交通指数（TPI）常年保持在1.27—1.45，交通拥堵、行车难问题得到有效解决，“畅通新乡”已成为一道走向全国的闪亮品牌。

锐意求变 借力科技助推创新

多年来的工作实践使王立志深刻意识到，科技创新是提升交管工作总体效能的活力源泉。他和同事们专注探索，大胆实践，用一项项创新科技成果助推交通管理工作不断发展进步。

2016年，公安部在全国推广应用公安交通集成指挥平台，新乡交管支队被确定为河南省首家推广应用单位，没有可供借鉴的成功经验，是一次全新挑战。在新乡市公安局和交管支队的支持下，王立志和同事们以当时的指挥中心为基础依托，摸索、紧抓一切可利用的资源和优势。经过大量艰苦扎实的努力，平台于当年7月正式安装，通过短期内的紧张调试，于8月顺利投入运行，受到了领导、专家的一致肯定。王立志没有陶醉于成果之上，因为他明白科技的力量在于创新。他与上级部门和专家持续沟通，又自主研发机动车通行管控平台等，使集成指挥平台不断健全完善，在交管工作中发挥出更强大的效能。

随着城市化进程深入，王立志捕捉到交管工作面临的挑战与机遇。尽管主城区智能交通设备覆盖已逐渐完善，但城乡接合部、县乡道等部分偏远地区科技设施建设水平还较低，交通违法多发。他主动作为，联合企业研发使用5G交管数字综合执法车，用于驾驶行为监督、交通安全宣传，群众出行安全感大幅提升。

近两年，人工智能蓬勃发展。王立志钻研AI技术与公安交管大模型，参与搭建智能管理平台，通过本地部署和私有化框架，确保数据安全。利用大模型围绕视图数据资源，构建了一系列满足实战需求的视觉应用，实现自动化、智能化巡查，释放警力；运用预训练模型高效处理实时视频流，快速识别重要事件，精准还原事故过程，辅助定责……一个个全新“AI模式”在新乡街头已投入应用，为道路安全保驾护航。

踏浪前行 肩扛重责不辱使命

王立志的科技守护，贯穿于日常，更闪耀在危急关头。四年前的夏天，新乡遭遇突如其来的特大洪水，暴雨滂沱，打破全市历史记录。7月20日起，王立志和同事们昼夜坚守指挥中心，迅速指挥支队各单位启动恶劣天气应急预案，全天24小时巡屏发现积水路段和车辆受困情况，随时调度警力救援疏

导，期间发布积水点位信息2000余次，接受求助电话8000余人次。7月23日，共产主义渠出现漫堤险情，王立志紧急受命赶赴情况最危急的107国道牧野大桥参与

抢险。大水漫过了腰，空气闷热蒸腾，在高温高湿的环境中，他日夜穿梭在车流中，嗓子喊哑了、皮肤晒伤了也全然不顾，哪里需要人就立即顶上。在王立志和同事们的指挥下，先后有8万辆次抢险车辆安全顺利从牧野大桥快速进入漫堤抢险现场，助力大堤成功合拢。紧接着，他又马不停蹄返回指挥中心，投入灾后重建工作，与同事们24小时巡屏监控，一个点位一个点位地过，确保市区道路水退、路通，信号灯全部点亮。他们在日均保通30余次线路任务的同时，还兼顾着多条要道的秩序管控，先后保障50余万辆次抢险救援车辆通行市区，未发生大面积、长时间交通拥堵。

紧急救助开道也是指挥中心的常态任务。2025年7月11日，指挥中心接报：一名脑梗病人急需送往人民医院救治。王立志迅速启动绿波护送机制，通过电台协调沿途警力，精准调控信号灯，为送医车辆开辟出畅通无阻的“绿色通道”，原本需要20分钟的路程仅用4分钟便顺利抵达。在他的研判指挥下，指挥中心已累计提供引导护送服务2000余次，解决了群众的燃眉之急。

“
脚踏实地，少说多干，以
上率下，以身作则。
”

谭琴：用坚守与温情演绎“斑马线人生”

文图 | 林森

晨曦初露，他的身影已立于城口的街头；烈日当空，他的哨音在热浪中奏响平安乐章；华灯初上，他的脚步仍穿行在车流之中。十七载寒暑更迭，从创新治理到温情执法，从扎根一线到薪火相传，他以始终如一的初心，诠释着“马路守望者”的忠诚与担当。他，就是现任重庆市城口县公安局交巡警大队教导员谭琴。从警以来，谭琴先后荣立个人二等功1次，三等功1次，获评“重庆市公安局交通巡逻警察总队法制岗位标兵”“全国公安机关成绩突出个人”等荣誉称号。

平安路上的“守护者”

“穿上警服，就是扛起责任。”谭琴说。2008年4月，谭琴怀揣着满腔热忱加入警队，从派出所民警到刑侦民警，再到交巡警，他始终以高度的责任感完成每一项工作任务。2013年，因工作表现突出，谭琴被任命为城口县交巡警大队副大队长，分管城区中队工作。

在基层一线，无论是烈日炎炎的盛夏，还是寒风刺骨的严冬，总能看到谭琴忙碌的身影。疏导交通、查处违法、处理事故……他兢兢业业，任劳任怨。担任副大队长期间，谭琴创新推行“定路段、定责任人、定目标、定效果”的“四定”工作制度，带领大队民警们严查交通违法行为，排查治理交通安全隐患问题，创造了城口县城区连续十年“零亡人事故”的成绩。有群众感叹：“明显感觉拥堵少了，刹车都踩得少了。”

城口县城区两三轮摩托车、电动车无牌无证、闯



红灯、逆行、违法载人、乱停乱放等交通违法乱象突出，为有效遏制涉摩托车、电动车交通事故多发态势，2021年，大队开展了摩托车、电动车专项整治行动。谭琴作为行动牵头负责人，创新工作思路，采取多项措施，特别是针对无牌快递低速电动三轮车这一治理难题，他通过走访调研、多次向上级部门专题汇报、积极协调各方资源等，最终推动县政府出台电商物流“以旧换新”补贴政策，将104辆无牌快递低速电动三轮车全部置换为符合标准的新能源汽车，从源头上消除了道路交通安全隐患。经过大队三年多的持续整治，城口县城区两三轮摩托车、电动车交通秩序得到明显改善，相关交通事故大幅下降，守法率跃居全市前列，成为重庆市唯一实现无牌快递低速电动三轮车清零的区县。该项工作的经验做法吸引了市内及外省十余个区县前来考察学习，为同类地区开展交通治理工作提供了可复制的“城口样板”。

执法一线的“艺术家”

路面执法最难处理的是“情”与“法”的关系，谭琴经常说：“警徽不是特权，法律面前必须人人平等。”有一次，他的表弟因车辆超员被查，家人轮番打电话说情：“自家人通融下怎么了？”谭琴义正词严道：“穿上这身警服，我就要做到公平公正。”“要是通融了，下次他若因超载翻车，这责任你负吗？”……最终表弟按规定接受了处罚，并在谭琴的耐心教育下，成为村里的“普法宣传员”，逢人就讲：“我哥说得对，交通安全这事儿不能心存侥幸。”

然而，这位“铁面”警官也有温情的一面。早在2009年，谭琴在查处一辆超员摩托车时，了解到驾驶人张某是一名刑满释放人员，因家庭困难靠跑“摩的”维持生计。于是，谭琴主动留下了对方的联系方式，并主动联系当地政府帮助其解决家庭困难。“张哥，别灰心，过去的错误不该成为你终身背负的枷锁，记住，你要做的就是跌倒后勇敢地站起来。”在谭琴的帮助下，张某成功考取了驾驶证，从事正规货运工作。多年来，谭琴还持续资助张某子女的学费，“处罚是职责，帮助是真心。”谭琴说。

从“铁面警官”到“暖心小谭”，谭琴用一身警服诠释着执法的多重维度，既有令违法者生畏的威严，又有让群众暖心的大爱。正如他常说的：“执法的刻度是法律，执法的温度是民心。”

队友眼中的“暖心人”

高楠镇方斗村位于城口县的深山里，村里的青壮年大多外出务工，留下许多孩子与年迈的祖辈相依为命。这些留守儿童每天要徒步几公里山路去上学，遇

上雨雪天气，泥泞的山路更是寸步难行。2012年，谭琴在开展交通安全宣传进校园活动中，第一次走进方斗村小学，当他来到简陋的教室，看到孩子们磨破的书包、冻红的小手、磨破的鞋底、用砖头垫腿的课桌，以及孩子们求知若渴的眼眸时，内心深受触动。

回城后，谭琴立即行动起来，不仅自掏腰包为孩子们购置书包、文具和冬衣，还发动大队成员们共同参与爱心助学。“护苗爱心小组”在他的倡议下成立，采取“一对一”结对帮扶模式，每逢节假日，谭琴会组织队员们到村里陪孩子们做游戏、辅导作业，给他们讲述山外的世界。“交警叔叔”不仅为孩子们送去了学习

用品和生活物资，也在他们心中种下了“知识改变命运”的种子。多年来，他们已累计资助56名学生，捐赠物资4万余元，帮助10名失学儿童重返校园。在这条崎岖的山路上，在照亮孩子们求学梦的路上，他们依然前行着……

如今，有着17年基层工作经验的谭琴，已然成为城口县公安局交巡警工作的行家里手。作为大队教导员，很多青年民警遇到棘手的难题，都会找他取经，大家都发自肺腑叫他一声“谭哥”。工作中，他毫无保留地传授经验，与大家并肩作战；生活中，他关心同事，经常主动替班。“你今天加班了，明天上午的班我帮你顶，你睡个好觉吧”“累了？走，跟我去跑几圈放松一下”“快回家陪父母过年吧，这儿交给我”……这样温暖的话语，让年轻民警们感受到了兄长般的关怀。

从初出茅庐的警员到年近四旬的大队教导员，谭琴用17年时光诠释了何为“人民卫士”。他说：“警察的荣誉不在奖章里，而在群众的口碑里，在每条畅通有序的车流中。”远处华灯初上，无数车灯汇成流动的星河，而谭琴，是星河里永恒的航标。

“
警察的荣誉不在奖章里，而在群众的口碑里，在每条畅通有序的车流中。”



编者按：珠海经济特区是我国最早实行对外开放政策的四个经济特区之一，地处“一国两制”交汇点，东与香港隔海相望，南与澳门紧密相连。从最初基础薄弱的道路设施到如今畅通无阻、高效便捷的交通体系，珠海的道路交通管理不仅映射出城市建设的飞速发展，更凸显了社会治理水平的显著进步。自本期起，本刊将重点关注珠海市在道路交通管理发展历程中的变革与创新。



珠海市道路交通管理的发展变迁（一）

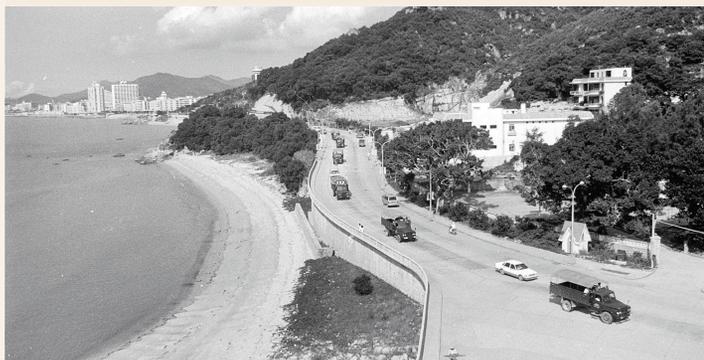
——道路发展篇

文 | 刘雅琛 图 | 珠海交警支队提供

20世纪80年代初期，香港翡翠台一档节目中给小朋友提出了一个问题：世界上哪个城市只有一盏红绿灯、一个交通岗？在场的 all 小朋友都答出来了正确答案，那就是珠海。40多年前，珠海唯一的交通岗就设在老香洲的榕树头。从最早的小渔村到现在的活力之城，珠海四通八达的交通网从这里起步，而珠海交警也是从这颗榕树头下一路走来、发展壮大。



珠海最早的榕树头交通岗亭前，交警正在指挥交通



1990年前依海而建的水湾路



20世纪90年代的迎宾路



现在的迎宾路, 更加整洁、美观、便捷



2018年10月23日, 港珠澳大桥正式开通。开通前夕, 珠海交警试行演练



2019年的珠海大道, 道路开阔、中间有绿化带隔离, 是市区和西区互通的一条主要道路



2020年洪鹤大桥全线贯通, 更大范围连通珠海市区、西区, 助力西区与横琴、港澳发展相融合

货车盲区风险大 观察控速来规避

货车作为交通运输的重要工具，在物流运输中发挥着举足轻重的作用，关乎社会经济发展和人们的衣食住行，是社会生产生活不可或缺的角色。然而，货车由于其较大的体积和重量，在道路上行驶时存在一些潜在的风险，需要货车驾驶人特别加以注意。本期栏目带大家一起来看看，货车在常见情景中的隐藏危险。

情景一：起步

货车起步，尤其是在路口起步时，很可能会有行人、非机动车等出现在车辆前方并试图从车前穿行，此时多观察车辆右前侧圆凸镜将有助于发现他们。同时货车起步时要缓，做好“备刹车”准备，以应对突然闯入车前盲区的行人和非机动车。



情景二：倒车

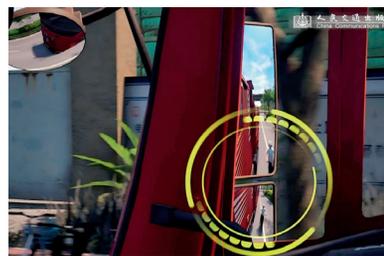
货车倒车时，由于车身体积大，货车驾驶人很难通过后视镜观察到车辆后方情况，货车车尾盲区是高危区域，通过安装倒车影像装置可以帮助解决这一问题。在倒车时也可以找专人辅助指挥，此时指挥人员应站在车辆左后方，货车驾驶人要确保始终能看到指挥人员，倒车速度要缓，并打开车窗，这样可以听清指挥人员口令。



情景三：并行

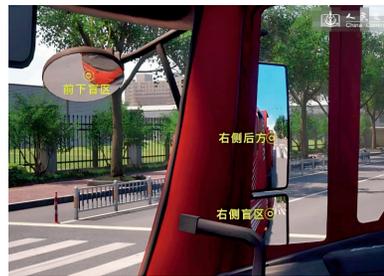
当驾驶货车经过拥堵路段，车道变窄，或是行驶到没有隔离设施，甚至没有非机动车道的路上时，要考虑可能会有非机动车出现在车身附近，必须时刻观察路面情况，通过后视镜观察车辆周围情况，车速放缓。一旦发现有非机动车靠近，

就要尽量减速或刹停，让非机动车先过，保持安全距离，不要与非机动车并排行驶。



情景四：右转

货车右转时，与直行的行人、非机动车等在前进轨迹上会发生冲突，货车右侧盲区较大不易观察，容易发生事故。因此，货车在右转弯前要停车观察，看清楚路口情况，通过右侧反光镜、右前侧圆凸镜等观察右侧、车前行人和非机动车的动向与情况，同时也要注意左侧路面情况，确认安全后再缓速通过，并准备好刹车，以防突发意外。



小车遇大车 绷紧安全弦

在驾驶过程中，小车常常遇到跟随大车（如货车、大型客车、工程车等）的情形，由于大车存在体积庞大、视野遮挡、制动距离长等特点，小车驾驶人需采取防御性驾驶策略，以降低潜在风险。

保持安全车距。牢记“3秒法则”，即任意前车经过固定参照物（如路标、树木）后，默数3秒后再到达同一位置。若跟随大车，建议默数延长至4~5秒，雨天或夜间甚至需要更久。原因在于大车制动距离长，且可能掉落货物或急刹，保持距离可预留反应时间。

避免长时间跟随。在路况允许的情况下，小车驾驶人可以寻找合适的超车机会，比如在有虚线、视野开阔、无对向车时，果断加速超车，减少盲区风险。需要注意的是，超车前要观察大车前方路况，确保大车无减速可能。夜间超车前可闪灯或鸣笛，提醒大车驾驶人。同时，超车时保持左侧有足够空间，避免并行时间过长。

警惕大车盲区。行车中，一定不要占据大车“四角”，因为货车

前后左右均有盲区，尤其要避免紧贴其后行驶或长时间并排行驶。随时观察大车动向，如果大车打转向灯但未立即转向，大车驾驶人或许正在查看路

线，并未注意到附近有车，要保持警惕。

学会预判大车行为。在上下坡及弯道中，大车可能减速或占用对向车道，需要提前准备。在路口停车时，大车可能突然制动，即使小车面向绿灯，也需观察各向车流后再通过。遇见载货不稳的大车，要观察其周围是否有路面杂物（如石块、绳索），避免货车颠簸、货物掉落，受到“牵连”。

提升自身可见性。日常行驶中，适当开启车灯，即便是白天也可打开近光灯，提高被大车发现的概率。

正确应对特殊路况。在高速公路上跟车时，若无法超车，要保持更大车距，注意前方多车道车流动态。在拥堵路段中，大车可能急刹，



图/孙崇明

避免跟车太近，尽量保持两侧可变道，留出逃生空间。夜间行车时，大车尾灯可能被灰尘遮挡，需额外警惕其动向。

保持耐心。不要催促大车，频闪远光灯或鸣笛可能引发对方误判。此外，若路况复杂（如山路），做好低速跟车的心理准备，宁愿保持安全距离跟随其后，也不要冒险超车。

掌握关键原则。防御性驾驶的核心是“预见风险，主动规避”。通过保持距离、减少盲区停留、提前预判，能显著降低跟随大车时的安全风险。记住一个诀窍：“你能看到大车的后视镜，大车驾驶人才可能看到你。”（文图/人民交通出版社股份有限公司安驾中心）

人力牵引

图 | 范秀婵



“疼人”的男友

高速公路收费站处，民警看见一辆黑色SUV的行驶轨迹异常，于是示意其停车。面对民警的提问，驾驶人何某表情紧张、眼神躲闪，经查，何某为无证驾驶。据何某坦白，自己早已报名驾考，只是科目一迟迟没考过，这次出行原本是已经取得驾驶资格的女友在开车，但由于女友驾驶经验不足，在高速公路上一握方向盘就心里发怵，所以何某出于“心疼”，便主动请缨接过了方向盘。（文 / 许锦灿 范鑫委）

掉队可耻

路口多车抢行，左转与直行车辆一同出动……这样的“奇观”，源于一名分心驾驶的货车驾驶人。某日早高峰时段，当左转绿灯亮起时，这名在直行车道等候的驾驶人见邻车启动，便下意识踩油门，直至越过停止线、看到头上刺目的直行红灯才如梦初醒，慌乱中紧急左转避让。谁料这一错误举动竟引发“多米诺效应”，其后方多车皆盲目跟车，接连闯红灯驶入路口，直到与对向左转的车辆面面相觑，才猛然惊醒。（文 / 京芳宜）

透透气

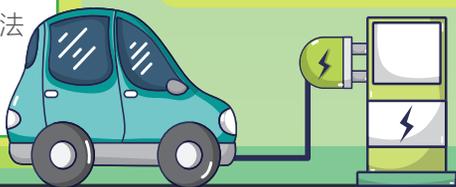
民警在对一辆货车进行例行检查时，发现该车驾驶人神色异常，明显有蹊跷，随即要求进一步检查。车门打开，谜底揭晓：车厢外热浪滚滚，而车内的驾驶人正惬意地光脚踩着拖鞋，在驾驶座上尽享清凉。驾驶人不好意思地表示，穿鞋子捂汗难受，就换了拖鞋，心想只要小心开车就不会出意外，没想到舒坦了没一会儿就被发现了。看来这酷热天气，让不少人的安全防线也跟着“中暑松懈”了。（文 / 吉安交警）

“孝顺”侄子

交警接到报警称，有一辆轿车冲撞了街边的摊位，无人受伤。民警立即赶到现场，发现肇事车辆旁边站着两名自称是驾乘人员的小伙子，奇怪的是，其中的“驾驶人”却讲不清事发过程，说话自相矛盾。民警通过监控视频发现，事发时的车辆驾驶人更加年长、壮硕，这明显是一起“顶包”案件。铁证面前，真实驾驶人——两名小伙子的叔叔很快前来投案自首，而这两名赶来“救场”的侄子也因提供虚假证言难逃法网。（文 / 杨晓东）

骑轨前行

图 | 李红幸



请坐！

近日，民警接到报警，称路上发生一起道路交通事故。民警到达现场后，筛查发现肇事驾驶人系酒后驾驶，便带其前往医院采血取证。在医院采血处，民警指着抽血位置的椅子，示意肇事驾驶人坐下，不想酒气冲天、醉意朦胧的驾驶人已经分不清状况，态度十分客气地说：“没事没事，我站着就行。”紧接着，他笑容可掬、不容分说地将一位年近六旬的老民警拉到椅子前说：“你坐，你看着年龄比较大”。（文 / 肖从彬）

牛气冲天

图 | 刘子菁



【田园霞光】

作者：黄华军

设备：DJI FC3411

光圈：F/2.8

速度：1/30秒



影像 视界

【都市脉搏】 ▶

作者：张成林

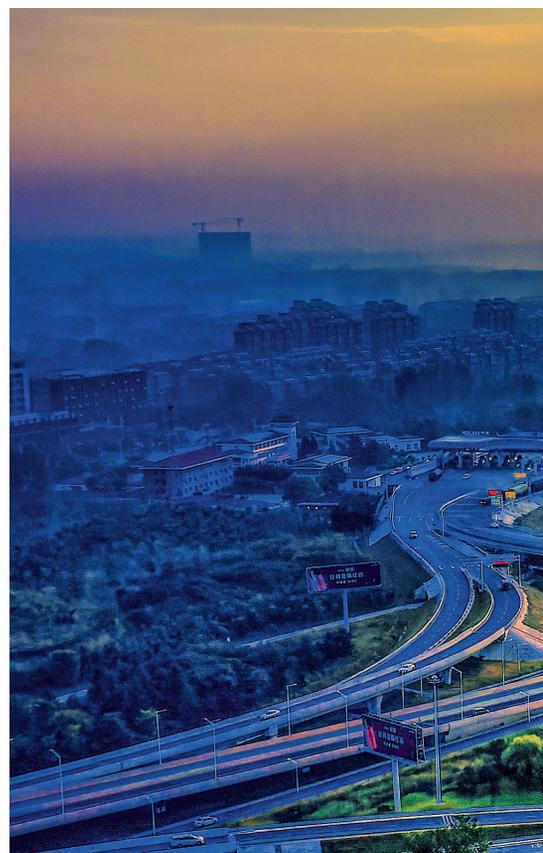
设备：Hasselblad L1D-20c

光圈：F/4

速度：1/640秒

高温出行 谨防疲劳驾驶

盛夏已至，空气裹满阳光与水汽。随着暑假到来，自驾出游活动渐多，需要注意近期普遍高温，体感闷热，驾车出行需保持心态平和，切勿疲劳驾驶，也不要将老人或孩子单独留在车内。





【向光里去】

作者：孙崇明
设备：DJI Air2S
光圈：F/2.8
速度：1/2500秒



《交通强国》



作者：
傅志寰 陆化普
出版社：中国科学
技术出版社
定价：¥168.00

本书是一部立足国家战略、深植实践土壤的图书，既系统阐释交通强国建设的战略目标与政策逻辑，又以诸多鲜活的建设案例呈现现实生活中的交通发展，既有分析战略制定的“顶层视角”，又有扎根工程现场的“实践温度”，兼具学术深度与现实指导意义。书中对智能交通、绿色交通等前沿领域的探讨，前瞻性地回应了行业未来的发展命题。

《综合交通运输规划基础数据治理技术与应用》



作者：交通运输部规划研究院课题组
综合交通规划数字化
实验室
出版社：人民交通出版社股份有限公司
定价：¥88.00

本书是交通强国建设试点工作“综合交通运输空间规划编制成套方法、关键技术及应用”的成果之一，凝练了综合交通规划数字化实验室的有关研究成果，阐述了时序大数据治理和融合技术、位移时空大数据治理分析与应用、时空复合的多尺度空间数据治理等关键技术研究成果。

读书

坚持注定美好

文 | 冯永华

炎炎夏日，挡不住读书的热情。上个周末，在书摊翻找时，一册发黄的旧书映入眼帘，在耀眼的阳光下，《你的坚持，终将美好》几个大字格外显眼，我毫不犹豫地将其收入囊中。

这是一本指导人们坚定信念、勇往直前的励志手册。与很多纪实类图书的长篇大论不同，这本书在场景中讲述人物，落笔细腻，语言动人。《比别人能坚持，你就赢了》一文讲述法国作家儒勒·凡尔纳创作第一本书初期，一连被15家出版社拒稿，灰心地把稿子一张张烧掉，受到妻子劝解后再次尝试，终于在第16次投稿时成功，一举成名。《坚守信念，让生命开花》用精练的文字描述了种子的伟力、生命的伟大，内容朴实，充满温情让读者感受到悸动与力量。《驾驭情绪的烈马》更让我深有感触。情绪如旷野之风、脱缰野马般难以捉摸与控制，生活常常受其牵制，在追求成功的路上，必须学会驾驭情绪，这是一项持之以恒的人生课题。

同时，书中也提到，人的一生，不可能总是平坦而顺利，时时会遇到坎坷和困境，遭遇不幸，只需坦然。



《你的坚持，终将美好》

作者：希文
出版社：中华工商联合出版社
定价：¥58.00

作为一名交警，我在从警生涯中接触最多的不幸就是交通事故，亲眼见证种种，虽然令人心碎，但也需坦然面对、坚持正义。对于事故当事人和家属而言，则应最大限度止损，从法律中汲取教益，在今后的行车路上更好地成长。

世间所有的美好，都是因为坚持。回想人生过往，自己也是坚持的获益者。从一名革命军人成长为交警的路上，我坚持努力求索，在热爱文学的路上，我坚持不停写作，于外、于内都有了长足的进步。读完此书，我深刻领悟到，坚持不是一件事，也不是一次性的付出，而是一个长期的过程。坚持，是一种力量，如同滴水穿石、绳锯木断的坚韧。当我们学会了坚持，我们就已经接近成功，或者已经成为成功者。

广西来宾交警支队创作歌曲《不熄的灯塔》，倾情献礼七一。这首歌是对交警最精准、最诗意的写照——如同矗立在道路海洋中的灯塔，光芒永不熄灭，无论白昼黑夜、风霜雨雪，始终为迷途者指引方向，为归家人照亮前路，为整个城市的交通动脉保驾护航。这首歌也是一份献给所有交警的深情告白，唱出了平凡中的伟大、坚守中的奉献、危难中的担当，唱出了群众对交警的深深信赖。（文/莫崇贵）

不熄的灯塔

作词：莫崇贵
潘泉贝
作曲：李 晨

1 = G $\frac{4}{4}$ ♩ = 68

0 0 0 0 5̣ | 3 3 3 4 3̣ · 2 2 3 | 1 - 0 0 6̣ | 4 4 4 3 4 3 4 5̣ · | 2 - 0 7̣ 7̣ 5̣ |
晨 光里你又披 星 戴 月 街 巷间你又默默地守 望 每一 次

5 7̣ · 0 2̣ · 3̣ | 2 1 1 - 1 2 3 | 3 · 2 2 6 · 3 3 1 | 2 - 0 0 5 | 3 3 3 4 5 · 4 4 3 |
挥 手 驱 散 暗 霾 守 护 着 华 夏 锦 绣 山 河 烈 日 下 汗 水 浸 透 衣

1 - 0 0 6̣ | 4 4 4 5 6 · 5 5 3 | 2 - 0 7̣ 7̣ 5̣ | 5 5 · 0 6 3 | 2 1 1 - 1 2 3 |
衫 风 雨 中 脚 步 从 未 徬 徨 用 无 声 誓 言 筑 起 屏 障 把 车 流

3 · 2 2 6 4 3 2 3 | 1 - - 0 | 0 0 0 5 1 2 | 3 3 3 5 1 7 | 6 - 0 6 6 5 |
谱 成 了 平 安 的 乐 章 我 看 见 那 闪 亮 的 警 徽 映 出 你

6 6 5 6 · 5 5 1 | 2 - 0 5 1 2 | 3 0 3 3 5 1 7 | i - 0 1 2 3 |
忠 诚 无 悔 的 誓 言 藏 蓝 装 像 那 不 熄 的 灯 塔 像 熠 熠

3 4 4 3 2 3 1 7 | 1 - - 0 | (0 0 0 0) | 0 0 0 0 5 | 3 3 3 4 5 · 4 4 3 |
星 光 洒 在 平 安 路 面 多 少 个 春 秋 默 默 奉

1 - 0 0 6̣ | 4 3 4 5 6 · 5 5 3 | 2 - 0 7̣ 7̣ 5̣ | 5 - 0 5 6 · 3 | 2 1 1 - 1 2 3 |
献 岁 月 的 痕 迹 爬 上 肩 间 护 学 岗 上 温 柔 的 笑 颜 是 孩 子

3 · 2 2 5 4 3 4 5 | 5 - 0 5 1 2 | 3 3 3 5 1 7 | 6 - 0 6 6 5 | 6 6 5 6 5 1 |
心 中 最 暖 的 画 面 我 看 见 那 闪 亮 的 警 徽 映 出 你 忠 诚 无 悔 的 誓

2 - 0 5 1 2 | 3 0 3 3 5 1 7 | i - 0 1 2 3 | 3 4 4 3 2 3 1 7 | 1 - 0 1 1 7 |
言 藏 蓝 装 像 那 不 熄 的 灯 塔 像 熠 熠 星 光 洒 在 平 安 路 面 黑 夜 里

6 7 1 7 1 · 2 2 2 | 2 - 0 3 3 2 | 3 3 3 2 3 2 1 7 · | 1 - 0 1 1 7 |
你 们 是 那 盏 灯 火 照 亮 着 神 州 大 地 归 家 的 方 向 危 难 时

7 6 6 1 3 5 | 5 - 0 5 4 3 | 2 1 1 1 1 2 3 · 5 | 5 - 0 5 1 2 | 3 3 3 5 1 7 |
刻 你 挺 起 了 胸 膛 用 身 躯 托 起 生 命 的 希 望 我 看 见 那 闪 亮 的 警

6 - 0 6 6 5 | 6 6 5 6 5 1 | 2 - 0 5 1 2 | 3 0 3 3 5 1 7 | i - 0 1 2 3 |
徽 映 出 你 忠 诚 无 悔 的 誓 言 藏 蓝 装 像 那 不 熄 的 灯 塔 像 熠 熠

3 4 4 3 2 3 1 7 | 1 - 0 1 2 | 3 2 3 5 1 7 | 1 6 · 0 2 3 | 4 3 4 6 · 1 |
星 光 洒 在 平 安 路 面 吗 ... 吗 ...

1 2 · 0 1 2 | 3 2 3 5 1 7 | 7 6 · 0 2 3 | 4 3 4 2 1 7 · 2 | 1 - - 0 ||
... 吗 ...



征稿启事

《道路交通管理》杂志是由中华人民共和国公安部主管、中国道路交通安全协会主办、面向全国公开发行的道路交通管理专业刊物。多年来，杂志紧紧围绕公安交通管理中心工作，传播现代道路交通管理理念，交流道路交通管理先进经验，宣传道路交通法规，普及道路交通安全知识，介绍道路交通科技成果，探索和研究具有中国特色的道路交通管理理论体系。本刊就重点栏目公开征集稿件，要求如下：

1

科技前沿

主要介绍道路交通管理领域近三年国家及省部级基金或重大科研项目的阶段性研究进展和成果。理论必须经过实验、实例、仿真等验证。要求内容真实、数据准确、表述规范。字数3000-6000字。

探讨

科研院所、公安交通管理部门、交通安全产品企业等对道路交通安全问题的梳理分析、研究思考和深度交流，并提出可行性解决建议或方案。文章须逻辑清晰，观点明确。字数4000-5000字，可配表格、示意图等。

2

3

经验交流

各地公安交通管理部门的亮点工作经验介绍。文章要有一定的借鉴意义，字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

交警故事

交警系统个人或集体先进事迹报道，突出故事性、可读性，内容真实，积极向上，展示交警队伍良好形象。字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

4



AlcoZero Z5 岗前酒精检测仪

公职人员工作日禁酒的好帮手

已被全国多个部门选用



人脸识别



指纹识别



7.0英寸显示屏



UV消毒

酒驾血样管理系统

防范酒驾查处执法风险

符合两高两部最新要求



便携式血样保存箱



血样保存柜

执法记录仪 就看警翼 服务记录仪 就选法翼



警翼品牌代言人
国家一级演员

邵峰

