

道路交通

管理

08期
2025年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第492期



本期专题

分级管理 分类施策 夯实农村道路交通“安全基石”

ISSN 1004-504X

码上订阅



零售价：15元

让“平安”成为乡村振兴的坚实底色

文 | 李平凡

当前,受制于道路基础设施不完善、群众交通安全意识薄弱、交通管理力量相对不足等现实因素,农村地区交通事故起数与死亡人数占比偏高,农村地区依然是全国道路交通安全治理中“事故预防的主战场”和“恶性事故的高危区”。从事故风险来看,农村地区道路交通安全风险突出表现为农忙季节集中出行易引发群死群伤较大交通事故风险,支路车辆违规驶入主路造成碰撞事故高发风险,弯坡组合、路侧险要防护不足路段导致车辆坠崖事故多发风险,以及因群众交通安全意识薄弱叠加执法力量不足带来的超员载客、违法载人等严重交通违法行为风险等。

系统分析农村地区道路交通各类安全风险原因,大致源于四类矛盾——乡村振兴带动机动车保有量激增与农村公路安全设施建设滞后的长期矛盾,群众农忙赶集等集中出行需求与安全可靠交通供给不足的矛盾,交织叠加的交通安全风险与农村地区交通治理体系薄弱、工作机制不健全的矛盾,以及面包车超员、农用车违法载人等突出违法行为与路面执法管控力量覆盖不足的矛盾。这些矛盾既反映出基础设施、制度体系等深层次问题,也凸显出安全意识薄弱、执法力量不足等现实困境,共同构成了农村道路交通安全治理的难点所在。

农村地区交通事故预防工作应当秉持因地制宜、系统施策的原则,通过多部门协同发力,提升农村地区交通安全综合治理能力。目前,《农村公路条例》、公路精品路创建活动等措施的出台,为农村交通安全治理提供了政策支撑和实施载体。与此同时,各地交管部门在农村事故预防方面也开展了积极探索,既有分级分类综合治理体系的构建,也有基于DeepSeek的事故隐患排查技术试点,还有以数字化赋能执法升级的创新实践。相信随着治理体系的持续完善和科技手段的综合应用,未来必将更快实现“路畅人安”的美丽乡村愿景,切实提升群众的获得感、幸福感、安全感。(作者单位:公安部道路交通安全研究中心)

主管 中华人民共和国公安部
主办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编委会
主任 王长君
编委 孙正良 王凡 林拥军
闫文辉 苑雷

社长兼总编 苑雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 北京逸铭盛世文化传播有限公司
执行编辑 赵曼
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄凯

印刷 北京新华印刷有限公司

国内统一刊号 CN 11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594
联系方式
地址 北京市东城区崇文门外大街3号
新世界中心写字楼B座14层
邮政编码 100062
广告发行部 (010) 67152945
传真 (010) 67152945
编辑部 (010) 67152946
(010) 67152932
投稿邮箱 dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号



16 62

数说交通

04

本刊特稿

- 06 中宣部、公安部部署开展2025“最美基层民警”宣传发布活动
- 07 交通运输部、公安部、工业和信息化部联合开展车辆运输车专项治理行动

海外资讯

08

专题

- 10 分级管理 分类施策 夯实农村道路交通“安全基石”
- 12 深化分级分类管理 构建农村交通安全治理新格局
- 14 天津：推进“十村百路”交通隐患整治
- 16 阜阳：“对口帮扶”撬动农村交通治理效能
- 18 淄博：五级综治体系守好镇办村居主阵地
- 20 关于农村交通安全分级分类管理的实践探索研究

访谈

- 24 绘就有温度见实效的文明交通画卷
——访重庆市公安局万盛经开区公安分局交管支队支队长张敏
- 28 推进农村公路治理 筑牢事故预防屏障

专家讲堂

- 30 普通公路隐患路口路段安全风险评估技术研究

科技前沿

34 高风险隐患车辆干预成效研究

探讨

- 38 基于人因视角的辅助驾驶汽车风险驾驶行为影响因素研究
42 关于以车头时距为指标的车距检测提醒系统的实践应用
46 基于多源数据融合的面包车超员治理模型研究
50 关于DeepSeek赋能泰安农村道路交通安全治理的实践与应用
54 武汉公安数字交警队建设及应用实践
58 县域交通安全治理现代化路径探索
——以广西玉林市博白县为例

交管视点

62 多措并举 靶向攻坚 筑牢夏季交通安全防线

经验交流

- 66 河北：以“质”致远 守护高速旅程平安路
68 嘉兴：以建汾线为镜 深耕农村公路精细治理
70 郑州：打造智慧交通管理“样板路”
72 金昌：构建农村交通安全宣教新生态

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 车管所里的“娘子军”
——记黑龙江省鹤岗市公安局交警支队车管所
80 湛碧波：扎根一线守初心 匠心治堵护民安
82 3000米海拔的“守路人”之歌
——记青海省茫崖市公安局交通管理大队

交管史话

- 84 珠海市道路交通管理的发展变迁（二）
——航展安保篇

交通沙龙

- 86 谈车论驾
88 马路拾遗

警界风采

- 90 影像视界
92 读书·让创造价值成为人生破局点
93 歌曲·温暖的光



广告索引

- 封二 中国道路交通安全协会
封三 深圳市因特迈科技有限公司
封底 深圳警翼智能科技股份有限公司
27页 本社征订广告
94页 征稿启事
95页 公益广告
96页 公益广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

50.2%

商务部数据显示，2024年我国新能源汽车保有量较2020年增长5.4倍，今年上半年新能源汽车渗透率达到了50.2%。截至今年上半年，以旧换新带动销售额2.9万亿元，约4亿人次享受补贴优惠。

337.6亿人次

交通运输部数据显示，今年上半年，我国完成跨区域人员流动量337.6亿人次，同比增长4.2%；完成营业性货运量280.3亿吨，同比增长3.9%；快递业务量完成956亿件，同比增长19.3%。

29.6万个

交通运输部数据显示，全国高速公路服务区已设置29.6万个货车停车位，灵活采取视频监控、安保巡查、“车货无忧”保险等方式，让货车驾驶人放心停车、安心休息。

30万公里

日前，交通运输部、财政部、自然资源部印发《新一轮农村公路提升行动方案》，到2027年，全国完成新改建农村公路30万公里，便捷高效、普惠公平的农村公路网络基本建成；实施修复性养护工程30万公里，实施安全生命防护工程15万公里，改造危旧桥梁（含生命通道渡改桥、漫水桥）9000座，农村公路安全和服务保障能力进一步提升。

1.19亿辆

国家市场监督管理总局消息，今年1至6月，我国共开展汽车产品召回87次，涉及车辆528.06万辆。截至今年6月30日，我国累计开展汽车产品召回3162次，召回车辆1.19亿辆。

12.49万公里

据国务院新闻办公室新闻发布会消息，西藏自治区成立 60 周年以来，基础设施不断完善。据统计，截至 2024 年底，西藏公路通车总里程达到 12.49 万公里。

26万余辆

今年上半年，交通运输行业持续实施老旧营运柴油货车淘汰更新等七大行动及系列配套措施，多渠道、多领域、多方向推动设备更新，2024 年以来，累计淘汰更新国三及以下和国四标准营运类柴油货车 26 万余辆。

99.2%

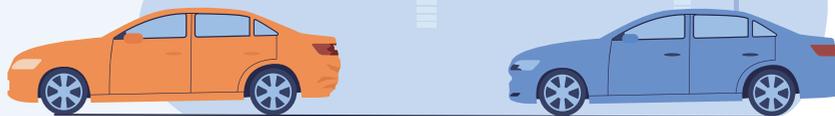
中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据显示，2025 年 1 至 6 月，充电基础设施增量为 328.2 万个，同比上升 99.2%。截至今年 6 月底，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到 1610.0 万个，同比增长 55.6%。

1719万辆次

今年上半年，拱北海关监管经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境车辆 330 万辆次，同比增长 29.3%。自港珠澳大桥开通以来，海关共监管经大桥口岸进出境车辆超 1719 万辆次、进出口总值超 11538 亿元。

308.3万辆

中国汽车工业协会数据显示，今年上半年，我国汽车出口 308.3 万辆，同比增长 10.4%。其中，新能源汽车出口达 106 万辆，同比增长 75.2%。



中宣部、公安部部署开展 2025“最美基层民警”宣传 发布活动

近日，中央宣传部、公安部部署开展2025“最美基层民警”宣传发布活动。公安部印发《关于组织开展2025“最美基层民警”宣传发布活动的通知》，将结合“阳光下的守护”法治公安主题活动，集中选树一批在全面实施公安机关新质战斗力提升工程中涌现出的先进典型，并于2026年“中国人民警察节”期间对外宣传发布20名“最美基层民警”当选者先进事迹。

通知指出，宣传发布活动要深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于新时代公安工作的重要论述，按照全国公安厅局长会议、全国公安厅局长座谈会和公安政治工作行动计划要求，以“阳光下的守护、创新引领未来”为主题，生动讲好基层民警以创新精神践行法治信仰的奋斗故事，充分展示公安机关以新警务理念、新运行模式、新技术装备和新管理体系赋能基层警务实战的新实践和法治公安建设新成效，进一步激发全警创新活力，大力弘扬公安法治文化，不断提升服务高质量发展的能力，为推进公安工作现代化作出新的更大贡献。

通知明确，活动分为部署发动、推荐审核、宣传发布和学习深化四个阶段，坚持自上而下、逐级推荐，严格审核、广泛宣传的原则，以政治性、人民性、时代性、先进性、代表性为标准做好遴选推荐工作，要求各地公安机关和有关部门警种严格按照政治坚定、对党忠诚，牢记宗旨、一心为民，担当作为、业绩突



出，克己奉公、清正廉洁的标准进行推荐。推荐人选聚焦锐意改革创新，为提升公安机关新质战斗力作出突出贡献的民警，适当向建功西部的青年民警倾斜。

通知要求，各级公安机关要提升政治站位，加强组织领导，精心谋划部署，创新理念方式，做优融媒体策划和多形态、全平台、分众化传播，贴近实际、贴近群众，深入人心、引发共鸣，增强宣传发布活动的吸引力、感染力。要围绕推荐对象事迹，组织开展媒体集中报道和宣讲推介活动，持续掀起宣传热潮。要通过会见座谈、宣讲报告、媒体见面等方式，推动宣传发布活动深入基层、走进百姓，推动形成崇尚先

进、见贤思齐的浓厚氛围。

据悉，中央宣传部、公安部于2019年首次联合开展“最美基层民警”学习宣传活动以来，目前已连续开展6届，全国共有来自不同地域、警种的148名民警荣获“最美基层民警”称号，形成了良好的示范引领效应。

交通运输部、公安部、工业和信息化部联合开展车辆运输车专项治理行动

随着我国汽车产业快速发展，整车物流成为产业链中的关键环节，重要性日益凸显。近期，部分地区车辆运输车违法超标装载运输乱象反弹，严重扰乱整车物流市场秩序，影响道路交通安全，危害人民群众生命财产安全。为进一步规范车辆运输车的使用和管理，推进汽车整车道路货运行业健康发展，



图/孙崇明

防范道路交通事故，交通运输部、公安部、工业和信息化部联合制定了《车辆运输车专项治理行动方案》，决定自2025年7月起至2025年12月底，联合开展车辆运输车专项治理行动。

各地公安交管部门要进一步加强车辆注册登记、市场准入的监管，强化对新增车辆运输车外廓尺寸查验，凡不符合国家标准的车辆，公安交管部门一律不予办理注册登记。聚焦乘用车制造企业生产厂区、集中装车点、物流场站周边道路以及高速公路（含服务区）等重点路段，加大执法检查力度与频次，重点查处车辆运输车违法运输行为，严禁使用临时号牌挂车运输乘用车。对非法改装的车辆运输车，依法处罚并责令恢复原状。公安交管部门要将违法车辆纳入高风险车辆清单，实施重点拦查教育。在执法过程中，加强车辆运输车违法信息的核查，核实并采集装载单位、运输企业以及运载乘用车品牌等信息。依据规定，平头铰接列车装载超6辆、长头铰接列车装载超7辆以及中置轴车辆运输车装载超9辆的，均认定为违法运输车辆，禁止驶入高速公路。对于收费公路运营单位发现并报告的上述违法运输车辆，公安交管部门要及时予以处理。同时，对在高速公路上查处的违法车辆，要倒查其驶入高速公路的收费站，发现与违法车辆串通对其违规放行的，当地公安交管部门要会同交通运输主管部门追究其相关单位和人员责任。要及时将处罚案卷资料（车辆装载单、处罚决定书等）逐一扫描，通过公安交通集成指挥平台转递至车辆运输车道路运输证、驾驶人从业资格证、企业经营许可证发证机关所在地和车辆装载地公安交管部门。各地公安交管部门每月要汇总本区域车辆运输车、驾驶人、运输企业在全国范围内的违法运输信息，连同本地车辆装载单位违法信息，一并推送给本地交通运输主管部门，为后续源头处罚提供依据。



芬兰赫尔辛基实现过去一年道路交通事故零死亡

《伦敦周刊》网站8月14日刊登一篇文章，题为《赫尔辛基道路交通零死亡之年》，全文编译如下：

芬兰赫尔辛基被誉为“全球道路安全之都”。近日，赫尔辛基官员透露，从2024年7月底至2025年7月底的一整年，该市未发生任何与交通相关的死亡事件。

欧盟委员会近期数据显示，尽管欧盟国家的道路死亡人数平均下降了3%，但在大都市，道路死亡仍屡见不鲜。因此，“对大多数城市而言，全年道路交通事故零死亡都是一项非凡成就，何况是一个国家的首都了。”

这一成就源于芬兰多年来为减少并最终消除道路死亡所做的努力。芬兰从本世纪初开始采用“零死亡愿景”交通安全战略，该战略遵循一系列原则和政策，将事故责任从道路使用者转移到道路系统设计者

身上。如果发生交通事故，当局必须负责，以确保此类事故不再发生。

自“零死亡愿景”实施后，赫尔辛基的交通死亡人数不断下降——2019年，该市未记录到任何行人死亡的交通事故，最近一次致人死亡的交通事故发生在2024年7月初。该市与道路交通相关的受伤人数，也从2023年的727人骤降至2024年的14人。欧洲交通安全理事会的一份报告显示，2023年欧盟国家道路交通总死亡人数为20418人。

赫尔辛基的成功并非源于重大政策转变，而是来自一系列微小改变，这些微小改变累积产生了显著影响。比如，聚焦更安全的“道路使用者、道路、车辆、车速”，以及更好的事故后处理，其目标是构建多层保护，这样即便其中一层失效，其他层也能形成安全网，减轻事故的影响。调查数据显示，

将汽车碰撞速度从40公里/小时降至30公里/小时，行人死亡风险可减半，基于此，该市已将超过一半的街道限速调整至30公里/小时。街道设计也发挥了作用，行人与自行车基础设施得到了显著升级，并且引入了更多交通监控摄像头和自动执法系统。在许多地区，道路缩窄，并在两侧规范种植了树木，目的是让驾驶人更加谨慎地驾车。其他措施包括提升不同道路使用者的出行技能，将摩托车和轻便摩托车头盔佩戴率提高至近100%，以及允许警方进行随机酒精和毒品检测等。

此外，芬兰还是欧洲唯一一个对每起亡人交通事故都进行深入调查的国家。欧洲交通安全理事会认可了该国在道路安全方面协调有序的进展。该理事会发言人介绍，芬兰有句俗语，大意是“事故不会响着铃铛而来”。



美国开展“清醒驾驶”执法活动

美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）官方网站8月12日发布一则新闻，题为《NHTSA发起“清醒驾驶”执法行动》，全文编译如下：

随着数百万美国人准备在美国劳工节（每年9月的第一个星期，放假三天）前的周末驾车出行，NHTSA启动了一年一度的“清醒驾驶”执法行动，

提醒酒驾、毒驾的危险及后果。NHTSA活动发言人表示，酒驾和毒驾完全可以预防，但美国每年仍有超过1.2万人因此丧生。在美国，约三分之一的道路交通事故死亡案例是由血液酒精含量达到80mg/100ml法定限值的驾驶人导致的，18至34岁的男性最有可能成为酒驾或毒驾者，且夜间是最危险的

时段，夜间酒精影响下的致人死亡车祸发生率是白天的三倍。NHTSA还提出了“毒后驾车，同样受罚”“骑行不酒驾，酒驾必被查”的宣传语，以提示驾驶人药物会削弱安全驾驶能力，以及摩托车手也需注意清醒驾驶。2023年，美国在单辆摩托车事故中死亡的摩托车驾驶人，有41%是酒后驾车。

英国大型机场航站楼间将使用自动巴士接送旅客

《太阳报》8月14日刊登记者道格拉斯·辛普森的文章《首辆机场无人驾驶摆渡巴士亮相英国大型机场，将运送航站楼间的旅客》，全文编译如下：

近日，英国机场与自动驾驶企业达成一项协议，根据该协议，无人巴士将负责在英国各大机场内的航站楼之间运送

乘客。今年10月，一款8座的自动摆渡巴士将率先在英格兰东北部的蒂赛德机场进行测试，最早可能于2026年正式投入使用。而另一款货用自动牵引拖车同样将于2026年开始试用，将实现行李从值机柜台到飞机的无缝转运。

“这些车辆将在几个月后抵

达，这是一大好消息，很期待它们能在新的一年为旅客提供服务。”该机场表示，这项技术可能会对整个航空业产生影响。

此次测试将创下一项世界纪录，这将会是无人驾驶车辆首次驶入机场内。这项新技术无需支付驾驶人薪酬，有助于降低运营成本。

分级管理 分类施策 夯实农村道路交通 “安全基石”

策划执行 | 本刊编辑部



农村道路交通安全关系人民群众的生命安全，也是推进平安乡村建设的重要基础保障之一。随着乡村振兴战略的深入实施，我国农村公路里程已突破460万公里，与此同时，农村地区机动车保有量持续攀升，农村地区群众出行需求呈现多样化，给传统农村道路交通安全管理带来了新的挑战，公安交通管理部门亟须探索新的治理路径与破题之法。近日，公安部交通管理局印发了《关于加强农村地区道路交通安全分级分类管理开展

“千个村庄整治万条路段治理”的通知》，强调要循序渐进建立完善适合本地的农村地区分级分类管理长效机制。各地公安交通管理部门按照部署要求，坚持因地制宜、分类施策、综合治理，推动农村地区交通安全突出风险防范与治理水平提升。本期专题分析了农村地区道路交通安全分级分类管理的背景依据，并对农村道路交通安全分级分类管理提出建议，同时刊发部分地区公安交管部门相关工作经验及实践探索研究文章，供参考。

深化分级分类管理 构建农村交通安全治理新格局

当前，农村公路交通事故起数和伤亡人数总体上占公路交通事故的“半壁江山”，是重特大交通事故预防的重要阵地。一方面，农村地区“人、车、路”等交通要素持续快速增长，城乡一体化进程催生农村道路交通出行结构深刻变革；另一方面，农村交通安全设施配置不足、管理手段相对匮乏等基础性短板仍然存在，共同构成道路交通安全治理的严峻挑战。融合“人、车、路、企、管”等要素，建立健全农村地区道路交通安全风险分级分类管理体系、完善风险防范全链条可追溯机制等，已成为当前提升农村地区道路交通安全管理效能的重要命题，也是突破农村地区道路交通安全水平提升瓶颈、构建农村交管新质战斗力的重要一环，对于筑牢交通安全基层防线具有重要的现实意义。

打造多维协同治理体系

农村地区道路交通安全治理的



图/牛国平

复杂性，决定了必须建立多维度协同的治理体系。在管理层面，需构建县级统筹、乡镇落实、村社执行的多级联动机制，明确公安、交通、农业农村等部门在不同风险等级区域的权责边界，通过信息共享打破部门壁垒，形成“风险共判、资源共配、责任共担”的联动格局。同时，建立领导干部“职责清单”“任务清单”等制度，将风险管控成效纳入地方政府绩效考核，通过制度设计压实各级治理责任。在治理方式上，应拓宽社会力量参与渠道，

激活多元共治活力，鼓励保险机构发挥风险评估优势，参与重点道路隐患治理和重点车辆安全监管等；引导社会组织开展交通安全志愿服务，将交通安全劝导工作与乡村网格化管理相结合；督促涉农企业、学校等落实主体责任，设立专兼职安全管理人员，最终形成“政府主导、社会协同、群众参与”的治理生态。

实施差异化精准管控

农村地区道路交通安全风险分

布的不均衡性，要求治理措施必须避免“一刀切”，实行分级分类精准施策。针对事故高发、隐患集中的高风险区域，应重点推进基础设施升级与执法管控强化，系统治理急弯陡坡、临水临崖等重点路段的核心隐患，完善标志标线、隔离防护等安全设施。同时，加大对超速、违法载人、酒驾醉驾等严重交通违法行为的查处力度，通过“严管+重治”降低风险等级。对于中低风险区域，需构建常态化防控机制，将交通安全融入乡村日常治理，依托包村干部、村组干部、“两站两员”等组成的联动队伍，严把出村、出镇路口，严防违法车辆上路，并将马路市场、占道经营等问题纳入乡村环境整治，从源头上消除动态隐患。此外，建立交通安全违法与交通事故通报制度，定期向风险突出的乡镇、企业、学校推送预警信息，最终形成“高风险强管控、中低风险常防控”的差异化治理格局，确保资源投入与风险等级相匹配，避免治理同质化与资源错配。

探索数智化治理模式

数字化转型作为提升农村地区道路交通安全治理效能的重要路径，需立足农村实际，推进适配性技术应用。重点在于强化技术设施和数字化平台建设，通过在事故多

发、穿村过镇等重点路段部署轻量化智能监测设备，如简易视频监控、违法载人预警系统等，实现对风险行为的实时感知。同时，鼓励有条件的地区搭建县、乡、村三级数字管理平台，打通公安、交通、农业农村等部门间的数据壁垒，优化基层工作流程，真正做到“让数据多跑路、基层少跑腿”。要着力建立数字化动态监管体系，为重点车辆、驾驶人及企业建立电子档案，推行农用车辆电子化备案制度，通过“线上智能提醒+线下上门服务”相结合的方式，有效督促车辆年检、报废及驾驶人换证等业务办理；针对非标电动自行车、低速三四轮车等高风险车辆，运用大数据技术追溯产销全链条，联合市场监管等部门严厉打击非法销售与改装行为，以数据驱动提升治理决策的科学性，使现代科技切实成为护航农村道路交通安全治理的“千里眼”和“顺风耳”。

培育长效性安全生态

农村地区道路交通安全治理的长效性，离不开群众安全意识的提升与安全文化的培育，交管部门应立足农村生产生活特点，开展分众化、场景化交通安全宣传教育，针对老年人、务农人员、学生等重点群体，结合赶集日、农忙季、暑期

等风险高发时段，通过田间宣讲、集市劝导、校园课堂等形式，普及交通安全违法的危害与避险知识。同时，将交通安全融入乡村文化建设，利用村委宣传栏、短视频平台等载体，曝光典型事故案例与严重违法行为，强化警示震慑。健全交通安全激励机制，激发群众参与热情，通过推广“文明积分”“安全标兵”等评选活动，将安全出行行为与乡村福利、评优评先挂钩，培育“人人讲安全、人人守规则”的自觉习惯。此外，还需推动交通安全与村规民约相结合，让安全理念融入乡村治理日常，从根本上降低人为因素导致的风险，最终构建“群众自觉、社会共治、文化浸润”的农村道路交通安全生态。

农村地区道路交通安全风险分级分类管理是一项系统性工程，需始终坚持以人民为中心的发展思想，统筹推进机制建设、资源配置、科技应用与文化培育，在实践中不断优化治理路径。随着分级分类体系的完善与治理效能的提升，农村地区将逐步实现从道路交通安全的“被动应对”到“主动防控”的根本性转变，从而为乡村振兴筑牢安全屏障，让群众的出行之路更加畅通、更有温度。（文/公安部道路交通安全研究中心 柴树山、周志强、徐灵畅）

天津：推进“十村百路”交通隐患整治

“车走直线、马走日字、象飞田字……就像每种棋子都有严格的行走规则，咱们上路也要严格守法，才能平安到家！”在天津市宝坻区南李庄村的田地边，两位正值农闲的老棋友正聚精会神地对弈，一旁的交警借着棋局间隙，将文明交通知识融入棋谱解析。这是天津公安交管部门创新推出的“棋局话安全”宣传活动现场，也是全市农村交通安全治理的一个生动缩影。今年6月以来，天津市公安局交通管理总队聚焦涉农地区交通安全，综合道路分布、交通流量、设施建设、经济情况、交通事故等因素，依托分级分类开展“十个村庄整治 百条路段治理”，采取“数据分析+经验判别”方式，聚焦隐患类、治理类、宣传类3类问题，研究确定高风险的村庄和路段列入治理范围，综合采取隐患排查、违法整治、宣传引导“三位一体”治理体系，有效防范化解农村地区重点区域道路交通安全隐患。

科技赋能 精准排查隐患

“村口有了这个设备，出入更



安全了！”家住宁河区大陈庄的村民李大哥最近发现，一个带有电子屏幕和语音提示功能的新设备在滨玉公路与大陈庄路交叉口“上岗”。当车辆行至路口时，该设备发出“左侧来车，注意安全”的语音提示，竖立的LED电子屏上也同步显示提示语，提醒从村内方向出行的人们减速、停车让行，保障交通安全。

天津公安交管部门创新运用大数据思维，建立农村道路交通安全风险评估模型，建立了与各区安委会、交通运输、综合管理等部门的沟通协调机制，联合推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，通过对近三年事故数据、违法记录、道路特征等要素的深度分析，

精准识别出事故高发路段和高风险村庄。在实践中，天津公安交管部门推行“三色管理法”，即将易引发群死群伤交通事故的道路列为红色风险点；将交通事故多发易发，易造成伤亡事故的道路列为黄色隐患点；将因交通流量较大而因堵致乱、因堵致祸，影响群众安全出行的道路列为蓝色关注点。入夏以来，已对九园公路、杨北公路、津围公路等重点路段实施精细化改造，完善交通信号灯47处，增设减速带49处，安装隔离护栏4.32公里，并部署会车预警系统、智能感知设备等科技设施及各类交通安全设施131处，实现从被动防护到主动预警的跨越式提升。

重拳出击 靶向治理违法

面对农村地区突出的交通违法行为，天津公安交管部门打出一套“组合拳”。建立城乡警力联动机制，将城市交通管理经验向乡村延伸，每周开展两次以上重点道路、村庄集中整治。针对面包车超员、货车超载、摩托车非法改装等顽疾，采取定点执勤与流动巡逻相结合的方式，运用缉查布控系统实施精准打击。

对于货运车辆通行集中的重点道路，天津公安交管部门结合警情、民情和交通流量动态监测，形成“数据分析+经验判别”的双重研判机制，并联合交通运输部门开展“百吨王”货车专项治理，对严重超载车辆落实“一超联治”措施，推动加强货车严重超限超载违法行为的源头治理、综合治理，在重点道路严打超限超载车辆 900 余辆。

同时，天津公安交管部门紧盯季节性高发违法，针对“飙车炸街”等扰民行为，在中心城区、涉农各区通过“路面执勤巡查+鼓励群众举报”结合方式，开展了多轮次集中专项整治。近日，宝坻分局交管支队连续查处多起“炸街”案件，支队大口屯大队接群众举报，祥瑞大街有车辆噪声巨大，交警通过细致排查，迅速锁定改装了可遥控操控排气系统的嫌疑车辆，依法对驾驶人进行了处罚；城关大队接群众举报，在东城南路沿线

有人“飙车炸街”，交警查处嫌疑车辆时发现其同样违规安装排气系统，且驾驶人系无证驾驶，于是对其多项违法行为予以合并处罚，彰显执法力度。

面包车因其经济实用性，在农村地区备受青睐，但一些潜藏的交通违法危害不容忽视。6月21日晚，宝坻分局交管支队牛道口大队交警在宝坻开发区发现一辆小型面包车内人员密集，立即拦检该车。经查，这辆核载 8 人的小型面包车内实载 17 人，超员比例达 100% 以上。驾驶人解释说，车内乘员此前在宝坻区务工，正打算一起返回外省老家，为了省钱，大家就在车里凑合“挤一挤”。交警依法对该车驾驶人进行处罚，逐一对驾乘人员进行了批评教育，并要求驾驶人联系合规车辆，对超员乘客予以安全转运，及时消除交通安全隐患。

浸润民心 提升交通安全意识

在别开生面的“棋局话安全”活动中，天津市公安局宝坻分局交管支队的交警将文明交通知识与象棋规则巧妙结合，用“车马炮”的走法比喻不同车辆的通行规则，用“楚河汉界”象征道路分界线，生动形象地讲解超速、逆行、闯红灯的危害。村民们围坐在棋盘旁，时而为精妙棋招喝彩，时而因警示案

例陷入沉思。78 岁的张大爷摸着下巴感慨：“下了一辈子棋，没想到还能从棋谱里学交通法，这法子新鲜！”

针对不同群体需求，天津公安交管部门打造了“量身定制”的宣传矩阵。针对老年群体认知特点，设计“老年交通安全三字经”口诀，制作成便携小扇子；针对农忙时节，利用“农村大喇叭”循环播放安全提示；针对红白喜事集中时段，有的放矢开展上门宣传。在各村委会的新时代文明实践站内，交警用本地方言制作的警示视频正在播放，画面中未戴头盔的骑手在事故中头部受伤的场景，让在场村民“历历在目”。60 岁的王大爷盯着屏幕直摇头：“以前总觉得戴头盔闷得慌，这回可算明白了，这顶头盔真是保命符！”

天津公安交管部门将宣传阵地延伸到田间地头，在重点村庄和道路沿线规范化建设“一栏一标语”宣传阵地，将典型事故案例制作成图文、视频资料，通过电视、广播、微信微博等平台广泛传播，加大警示曝光力度。近两个月来，全市已开展“美丽乡村行”巡回宣讲 50 余场次，覆盖行政村 120 个，发放宣传资料 3.8 万份，通过手机发送安全提示 10 万余条。（文 / 刘媛 图 / 朱芳）

阜阳：“对口帮扶”撬动农村交通治理效能

安徽省阜阳市作为农村占比达92%的地级市,长期面临“三差两弱”困境(道路基础条件差、车辆安全性能差、群众安全意识差、管理力量薄弱、协同共治薄弱),农村交通事故亡人数占比常年偏高。为靶向治理农村地区交通安全风险隐患,阜阳市公安局交通管理支队建立健全农村地区道路交通安全分类赋色预警分级对口帮扶工作机制,压实乡镇(街道)主体责任,将交通安全治理嵌入乡镇(街道)社会治理体系,实现从“单一警务”到“多元共治”突破。今年以来,对口帮扶的43个乡镇(街道)道路交通事故死亡人数环比下降60.95%。

久久为功构建综合治理体系

阜阳交管支队聚焦农村事故预防重点模糊、重视不足、隐患治理粗放、救援响应滞后等管理痛点,分类施策、精准发力,逐步打破部门壁垒,构建“政府领导、部门联动、齐抓共管”的农村地区事故预防新格局,实现事故预防从单打独斗向综合治理转型升级。

支队研究制定了《阜阳市农村



地区道路交通安全分类赋色预警分级对口帮扶工作机制》,每季度对全市162个涉农乡镇(街道)交通安全态势实施精准评价、快速分类,实行“红、黄、蓝、绿”四级赋色预警。其中,“红、黄、蓝”三级预警乡镇(街道)分别由市道交办、县区道交办、县区交管大队实施针对性对口帮扶,通过提示单、警示单、督办单等精准推进问题整改。并同步出台了《全市道路交通亡人事故领导干部到场暂行规定》,强化领导干部在农村交通安全综合治理中的统筹协调和督导推动作用。

为做实道路交通安全隐患复盘倒查,支队制定了《阜阳市道路交通事故复盘倒查工作机制(试行)》,

从八个方面系统排查亡人事故背后的安全隐患和管理漏洞,建立复盘倒查数据库,实施分级分类闭环整改,目前已复盘197起亡人事故,整改362个安全风险隐患。同时,深化交通事故救援救治,联合市卫健委、消防救援局,与17家定点医疗机构签订“绿色通道”协议,成立由55名专家参与的交通事故创伤救治专家库,建立66个事故伤员救援点和10个消防救援站点,理顺伤员快速救援反应、分类送医就诊、伤情跟踪跟进等机制。另外,切实发挥好道路交通事故社会救助基金扶危救急作用,今年上半年共使用救助基金1007万元,成功救治123名重症伤员。

持之以恒治理道路安全风险

阜阳交管支队针对占比 91.9% 的低等级公路标志标线缺失、遮挡视线问题严重、科技水平薄弱、整治主体不明等风险隐患，通过构建“研判引领、分工负责、闭环整改”的工作模式，推动农村地区风险隐患排查治理走深走实。

为精准把脉乡镇道路交通安全隐患，支队通过路网画像、事故回溯等技术深入分析研判近三年交通事故，实施“一地一策”综合治理，今年已排查公路隐患 1346 处。依据《安徽省公路安全保护条例》等规定，明确乡镇（街道）主要职责，系统推进邻水路段、复盘倒查发现的以及省安委会挂牌等隐患治理，实行月调度闭环管理，直至闭环销号。目前已整改隐患 1297 处，整改率达 96.4%。同时，在全市 43 个预警乡镇（街道）农村道路交叉口设置“支路哨兵”48 套，推动农村路口交通事故下降 10.26%；新增闯红灯、超速等电子抓拍设备 149 套；联合保险公司发放安全头盔 1 万余顶、反光背心 8000 余件，全面强化农村道路安全保障。

驰而不息聚焦交通违法打击

针对农村道路点多线长面广、违法行为突出、管理力量薄弱、科技赋能不足等管理难题，阜阳交管

支队构建了“科技赋能、精准治理、合理分工”的农村地区路面管理新模式，提升农村地区交通治理效能。

为强化重点人员管控，支队将国省道路沿线 558 处具有人像识别功能的相机及 96 处电子抓拍设备接入电动三轮车预警抓拍系统，实现人员身份、车辆信息及违法行为精准识别，并通过政法委平台推送各乡镇（街道）进行上门走访、约谈教育。结合事故规律及基层需求，研发“车辆违法超员”“非法营运精准打击”等预警模型，依托“侧窗抓拍”超员识别系统多维度分析研判，精准锁定非法营运人员、超载超员车辆。今年以来，累计查处非法营运车辆 176 辆、超员 1517 起，警示教育高危货车驾驶人 54 人次，抄告运输企业 32 家。

支队依托“神眼搜车”“雪亮视频”“皖警云比对”等系统，构建“信息导侦、精准打击、源头管控、闭环治理”的隐患车辆查缉机制，今年已查处逾期未年检等违法行为 1262 起。同时，全面排查辖区 2005 公里国省干道，科学设置 263 个执勤点位，按事故风险划分三个等级，由“两警（交警、派出所民警）+ 两员（交通安全管理员、劝导员）”实施分级分类包保责任制，在重点时段、节点值守，劝导违法行为，有效消除交通风险隐患。

锲而不舍提升交通安全素养

针对农村群众安全意识淡薄、宣传手段单一、宣传力量有限、内容缺乏创新等现实问题，阜阳交管支队深耕细作，构建了“精准滴灌、深度融合、全域覆盖”的农村地区交通安全宣教体系，实现从粗放式传播向精准化渗透转变。

为实现交通安全精准宣教，支队梳理了近两年发生 2 次以上事故的老人 136 名、电动三轮车超员驾驶人 183 名及发生亡人事故的村庄 178 个，联合乡镇（街道）、派出所开展点对点和面对面宣教。组织 43 个预警乡镇（街道）300 余名基层干部及“两站两员”开展专项培训，拓展交通安全宣传力量，落实“上下学、红白事、村宴聚会、民俗活动、重大节日、集中出行”等“六必劝”工作机制，促进交通安全知识高频渗透与长效巩固。

支队构建了“线上 + 线下”立体宣教体系，线上打造“两微一抖”宣传矩阵，发布警示视频等，组建宣传群实现交通安全知识精准触达；线下依托“电影下乡”等活动载体，用群众喜闻乐见的方式讲解身边案例，让群众听得懂、记得牢。今年以来，共开展交通安全宣传活动 325 场，发放资料 2.5 万份，覆盖国省道路沿线 3 公里内近 3 万村民。（文 / 张家金 图 / 吕乃明）

淄博：五级综治体系守好镇办村居主阵地

为提升农村地区道路交通安全综合治理质效，山东省淄博市公安局交通管理支队积极开展“守好镇办村居主阵地”工作，充分发挥道路交通安全综合治理委员会协调平台作用，全力贯通做实“市县乡村户”五级综治体系建设，加快交警中队由“单兵作战”向镇办村居“协同共治”转型，积极打造政府主导、多元共治的道路交通安全生态，织密交通安全防护网，精准提升道路交通安全基层治理效能。今年1至7月，全市农村地区交通事故亡人数同比下降25%，17个镇街实现道路交通事故“零死亡”。

精心谋划组织夯实根基

淄博市委、市政府高度重视道路交通安全隐患排查治理工作，市公安局多次召开专题会议，系统分析风险隐患，精准指导工作开展，交管支队以深化道路交通安全隐患协同共治“山东模式”为引领，精心谋划“守好镇办村居主阵地”工作，作为“一把手”工程实施重点推进。

淄博交警立足辖区实际，制定



《全市公安交警中队“守好镇办村居主阵地”工作方案》，建立中队长联系镇办、民辅警联系村居“一村一警”机制，印发《“一村一警”工作规范指引》，实行条目化挂图作战任务清单，推动将协同共治纳入基层交警中队常态化工作。多次组织基层业务培训，从集中办公、联系机制、定期报告等8个方面、14项措施，帮助民辅警深刻了解“干什么、怎么干”“为什么干、如何才能干好”。并建立“观摩学习+实战练兵”培育机制，组织交警中队全员观摩学习示范经验，带动交警中队因地制宜开展好“守好镇办村居主阵地”工作。

五级综治体系一贯到底

淄博交警精准定位各级权责任务，通过内部协同、外部联动，贯通做实市级抓好统筹谋划、区县抓实协同发力、推动镇办主动融入、筑牢村居前沿阵地、实施住户点对点帮扶的“市县乡村户”五级综治体系，确保农村地区“有人管”、工作“有人干”。

市级层面，支队联合多部门研判确定复杂风险隐患点段313处，提出整治建议767条，推动其中48处重点隐患纳入市级挂牌督办。编制发布《较大道路交通事故致因耦合场景分析》等研判报告9份，组织跨部门研判会商、暗访检查，并向区县政府、相关部门发送风险预

警提示函、情况通报，精准指导各级各成员单位落实法定职责、提升履职效能。

各区县依托交安委成员单位集中办公，及时将研判报告、不同类型风险点定向推送镇办和成员单位，加强情况反馈，确保治理成效。同时，组织主题式、波次式集中攻坚，“一路一策”“一点一策”排查整治风险隐患。今年以来，已治理28处公路安全隐患突出点段、602处农村地区视距不良路口，增设设施设备102处，优化交通组织26处。

淄博全市35个乡镇交警中队全部建立交安联络室，落实沟通协调机制，以“一村一警”机制为牵引，推动92个镇办将交通安全议题纳入综治中心工作和党政联席会议，实行周联系、月报告，牵头推动属地责任落实。同时，组织镇办基层干部集中学习《淄博市道路交通安全协同共治应知应会知识题库》，今年以来共组织学习培训174场次，镇办管辖的240家企业、2469个村居将交通安全纳入厂规厂纪、村规民约。

为夯实村居基础堡垒，淄博交警制作《镇办、村居道路交通安全重点工作提示指南》，指导村居累计摸排电动三轮四轮车20.6万辆、60岁以上老年人67.04万人；以“一老一少”、务农务工、常饮酒驾驶人、

道路运输从业者、三轮车和面包车驾驶人为重点，制作《驾乘电动车出行更安全》《知危险会避险 老年人交通事故典型案例》《大货车交通事故警示录》等交通安全专题宣传片，指导村居开展专题宣教活动。同时，利用各类媒体平台，持续开展“五大曝光”行动，引导群众自觉守法出行。

此外，围绕“一老一小”、务农务工等事故预防重点群体，淄博交警制作《电动三轮四轮车、老年人交通安全精准排查宣教七问七答》，广泛动员村干部、网格员等社会力量，开展“敲门入户”“点对点”宣教帮扶，推行“积分兑换”和交通违法“不出门”，实现源头宣教、管理精准到户，将遵法出行融入农村群众日常生活。

追本溯源治理精准细致

针对亡人交通事故，淄博交警坚持党政领导干部到场原则，联合镇办、村居、涉事有关部门、主管单位等负责同志，及时到事故现场处置、复盘分析，实地查找交通安全设施缺失、不规范、障碍物遮挡视线等安全隐患。今年已推送隐患整

改函件151份，督促相关责任单位整改安全隐患526处，确保隐患查找到位、问题整改到位。

为进一步强化交通安全警示教育，提升农村群众交通安全意识，淄博交警推行“死亡人员所在村居七日内上门宣教、事故发生地沿线村居警示教育、事故双方当事人宣教溯源倒查”机制，通过以案说法、反思教育，让身边事警示身边人，真正实现政策宣传从“大水漫灌”向“精准滴灌”转变。

此外，淄博交警回溯近三年和今年季度亡人事故数据，对事故多发的周村区王村镇和经开区进行重点诊断帮扶，推动实施综合治理。精准研判会商行业领域道路交通事故，联合市农业农村部门，系统分析涉及各类拖拉机、轮式联合收割机等农业机械的交通事故，组织开展警示教育，推动开展联合整治行动，形成齐抓共治合力。（文图 / 白继农 马学狮）



关于农村交通安全分级分类管理的实践探索研究

农村地区是道路交通安全管理工作中的薄弱环节，机动车安全技术状况差、道路基础条件差、群众交通安全意识差、交通管理力量短缺的“三差一短”问题普遍存在，农村道路伤亡交通事故起数占比较高，群死群伤交通事故时有发生。面对广袤的农村、偏远的道路和匮乏的科技信息化资源，如何在警力严重不足的情况下实现对农村道路交通重大安全风险的精准防范、精准治理是摆在公安交管部门面前的一个重要课题。本文结合山西省探索实践农村道路交通安全风险分级分类管理的经验做法，浅谈破解当前农村道路交通安全难题的思路和方法，供参考。

一、农村道路交通安全管理面临的主要问题

2022至2024年，山西省农村道路交通事故分别造成783人、915人、981人死亡，分别占交通事故死亡人总数的26.82%、27.37%、



27.94%；农村道路共发生一次死亡3人以上较大道路交通事故10起，占全省较大道路交通事故总数的19.23%。在严峻复杂的农村交通安全形势下，公安交管部门的管理现状问题主要表现在：

一是警力严重不足。目前，山西省1191个乡镇仅有交警中队329个、民警802人，人均管辖农村道路157.11公里，警力难以覆盖，与农村地区人车路要素快速发展、交通管理点多线长面广的局面形成较大反差，不少路段失控漏管现象突

出。二是三轮车上牌率低，不利于规范驾驶行为。农村地区农车上牌率低，特别是大部分低速电动三轮车无法上牌，一方面导致驾驶人对交通违法无所顾忌，不利于养成良好驾驶习惯；另一方面导致车辆违法难以得到纠治，驾驶人得不到及时教育。这也是目前山西省一些地方在三轮车车身喷涂乡镇村编码，对车辆进行属地化、标识化管理的主要原因。三是科技信息化建设应用不足。农村道路交通技术监控设备数量少、覆盖率低，导致盲

区漏点多、信息来源少、分析研判能力不足，使交管部门难以摆脱传统、粗放的管理模式。一些地方对本辖区农村交通安全状况掌握得不深不透，只是大概知道哪个村周边道路事故多、哪个村车流量大，具体到某个村的交通违法数据等隐患详情并不掌握，不能科学合理地评估预判某个村的风险程度，重点对象不明确，日常管理缺乏针对性和实效性。四是无效劝导多，重点不突出。山西省自2019年部署开展农村交通安全“两站两员”建设工作以来，从站点和人数上看已基本形成规模，但受地方财政经费保障不足等因素制约，一些已建成的劝导站运行机制不完善，70%以上的农村劝导员属于无偿劳动，工作缺乏主动性和积极性，劝导作用发挥不充分，尤其是在科技手段缺乏的情况下，劝导工作不精准、重点不突出的问题比较明显。

二、农村道路交通安全风险分级分类管理的思路和实践

2021年以来，山西省公安厅交通管理局持续深化农村交通安全工作，先后提请省政府办公厅、省安委办印发了《关于加强农村道路交通安全管理工作的意见》和《关于加强山西省农村道路交通安全工作的实施方案》，对加强农村交通安

全工作作出全面、系统部署。2022年5月，国务院安委办印发《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》，要求坚持分级分类精准治理农村道路交通重大安全风险。为认真贯彻落实有关文件精神和工作要求，山西省公安厅交管局积极探索精准治理农村道路交通重大安全风险的新模式新方法，2023年7月，研究制定了《农村道路交通安全风险分级分类管理工作规则（试行）》，2024年12月，推动省市场监管部门出台了《农村道路交通安全风险分级分类管理规范》（DB14/T 3188—2024）地方标准，明确了农村道路交通安全的风险等级、评估周期和风险预警信息的推送要求以及分级分类管理的基本工作流程和主要任务，并提出了农村道路交通安全风险分级预警的参考指标。

在实践中，科技信息化建设应用是分级分类管理措施落地落实的前提和保障，以山西省临汾市汾西县为例，自分级分类管理工作部署开展以来，汾西县公安局交警大队结合实际，推动“雪亮工程”全面应用于农村交通管理，创新实施分级分类管理措施，探索出了一条推动农村交通安全治理模式向事前预防转型的有效路径，在稳定当地农村交通安全形势、提升农村交通安全治理效能方面取得突出成

效。汾西县依托科技信息化技术实施分级分类管理，在实践中破题求解，形成了一系列行之有效的做法。

（一）坚持向科技要警力。积极争取县委、县政府和县委政法委的支持，筹集专项资金，利旧改造“雪亮工程”监控设备并全部接入县交管大队，实现农村道路交通视频监控基本全覆盖，大幅提升路面巡查管控效能。同时在重要点位安装4G小喇叭，实时对违法行为智能喊话警示，有效解决大队警力不足、监控点位少、农村覆盖率低、巡逻难以企及等问题，大幅提升路面巡查管控效能，真正使“雪亮工程”成为公安交警守护农村交通安全的“千里眼”。

（二）坚持数据引领警务机制变革。在共享“雪亮工程”基础上，建立交通违法行为预警分析平台，运用人工智能技术，创新开发交通违法智能预警和特征目标识别追踪系统，对获取的监控数据进行实时解析，自动感知三轮车违法载人、骑乘摩托车和电动自行车不佩戴安全头盔等突出违法行为，并对违法数据进行统计分析，量化风险因素，研判重点目标，靶向发力整治，科学精准引导警力投放和勤务部署，显著提升交通违法预警和风险研判能力，实现由传统粗放管理向精准、精细、精致管理的转变。



（三）坚持摸清底数，掌握实情。针对农村地区三轮车登记上牌率低、车辆底数不清等问题，发动民（辅）警和农村劝导员、网格员走村入户深入排查车辆底数，逐车建档立卡，完善电子台账，采取在车身喷涂带有乡镇编码的方式，实现无牌车辆属地化、标识化管理，为智能识别车辆归属、准确认定违法隐患提供有力支撑。

（四）坚持分级分类、科学施策。正是基于对违法数据的准确分析和对基础情况的详细掌握，才使得分级分类措施在汾西县得以落地实施。目前，汾西交管大队结合交通安全风险等级评估、交通规模等情况，对全县86个行政村进行分类，其中一类村2个、二类村2个、三类村4个、四类村78个，按照评估标准全县暂无红色、橙色高风险村。根据分级分类情况，差异化

制定进村巡逻执法、开展警示教育等针对性管理措施，流程上墙、挂图作战，合理摆布有限的警力资源，让风险防范重点更突出、目标更明确，整治措施更有针对性和实效性。

（五）坚持打通责任落实“最后一公里”。依托交通安全管理微信小程序，实时向包村民警辅警和农村劝导员推送村民具体违法信息，每日向村委推送本村村民违法情况，每周向乡镇政府通报本乡镇交通违法数据，每月向县政府报告交通安全形势，实现预警推送—处置—反馈全流程闭环管理，做到隐患早发现、早处置、早防范，提升事故预防成效。汾西交管大队每月在县政府召开的安全生产例会上对各乡镇和行政村的交通安全责任落实情况通报，全力推动构建党政领导、各方协同、分级负责、齐抓共管的工作局面。

三、农村交通安全分级分类管理实践启示

近几年来，每年中央一号文件都对乡村振兴作出部署，强调要加强农村道路交通安全监管，深入推进平安乡村建设。公安交管部门要准确把握农村交通安全工作的重要性，通过高水平治理、高质量发展来应对农村交通安全的新形势新挑战，要把分级分类管理经验做法总结推广好，推动从点上做法形成面上举措、从一域破题形成全省实践，引导各级公安交管部门打破思维定势，以科学的谋划、创新的魄力、精准的手段，增强防范化解农村交通安全风险意识和本领。

（一）加强科技信息化建设应用，弥补农村警力不足的短板。在当前公安交警人员编制得不到有效保障的情况下，加强科技信息化建设应用是最直接、最便捷、见效最快的唯一途径。要充分发挥“雪亮工程”对加强农村道路交通安全管理的重要作用，全面推进“雪亮工程”视频与公安交管部门联网共享，充分利用“雪亮工程”视频监控加强对农村地区农用车违法载人等突出交通违法行为的实时监控和动态巡查，依托科技信息化技术，实现对农村典型交通违法行为的自动感知、识别预警、智能巡查和对违法数据的统计分析。在农村地区事故

多发、平交路口等风险突出的重要路口路段加强交通技术监控设备建设，深化公路交通安全防控体系应用，加强对干线公路农村“两违”等严重违法行为的预警和拦截检查，全方位提升农村交通安全科技治理水平。

（二）强化溯源治理，破解源头管控不到位的难题。在无牌三轮车占大多数的农村地区必须把溯源治理摆在突出位置。交警在农村地区路面执勤执法时，对发现的交通违法行为，除依法对当事人处罚、教育外，要了解登记属于本辖区乡镇、村的当事人信息；在使用视频监控等技术手段对交通违法行为进行抓拍、巡查时，要通过号牌、人脸识别或对无牌车辆喷涂的编码等标志性特征识别等技术应用，准确识别车辆或驾驶人所属的乡镇、村。要根据溯源情况，建立交通违法隐患信息推送机制，推送包括具体违法行为、违法数据分析、风险隐患提示、整改意见建议为主要内容的警示提示信息，及时向农村交通安全“两站两员”、网格员、村党支部书记、村委会主任以及乡镇政府主要领导、分管领导推送，督促相关基层组织及有关人员开展上门劝导教育、隐患整改、重点整治等源头治理工作，实现源头治理闭环。

（三）坚持分级分类精准治理，

防范农村突出风险隐患。分级分类管理就是要坚持问题导向，做到重点对象明晰、主次轻重明确，把警力、装备等资源向高风险区域流动配置，突出重点、兼顾一般，把有限的警力用到最需要的地方。要根据交通事故、交通违法、车辆和驾驶人源头隐患、道路安全隐患等情况，以行政村为单位开展交通安全状况分析研判，建立交通安全风险评价机制，科学合理评估辖区各行政村交通安全风险等级并动态调整。要根据行政村交通规模、交通构成、路网结构、区位特点、地质气候等因素，对各行政村交通环境进行科学合理分类，进一步明确区域重点、管控重点。要根据分级分类情况，“一村一策”采取针对性、差异化的管理措施，做到重点突出、目标明确，精准施策、统筹兼顾。对连续处于重大风险等级的行政村，提请政府挂牌督办、重点整治；对持续保持低风险等级的行政村，提请政府予以表彰奖励，使分级分类成为农村交通安全工作的有力抓手。

（四）坚持专群结合、联防联控，加强农村交管力量建设。争取各方参与、壮大农村交管力量是加强农村交通安全工作的有效举措。要因地制宜实施重点村交通辅警驻村机制，根据分级分类确定的重点

村，选派熟悉村情、群众工作能力强的交通辅警，按照每周不少于1天的标准驻村开展工作。对于非重点村，县级公安机关要组织动员乡镇派出所“一村一辅警”协助开展交通管理工作。要全面推动乡镇派出所参与交通管理工作，把乡镇派出所治安巡逻与交通秩序巡查相结合，在开展治安巡逻的同时注意发现和查纠农用车违法载人、面包车超员等交通违法行为，维护道路交通秩序。要发挥乡镇派出所农村警务机制作用，协调推动村委会落实交通安全属地责任，督促辖区厂矿、企业、单位落实交通安全主体责任。将交通安全宣传融入乡镇派出所警务宣传内容，在派出所民（辅）警进村入户时同步开展交通安全宣传教育。有条件的乡镇派出所还可以开展机动车驾驶证业务办理、非现场交通违法行为处理、道路安全隐患排查、道路交通事故先期处置等相关工作。要全面推动农村网格员参与交通管理工作，加强对农村网格员的业务指导和培训，组织农村网格员协助开展农村交通安全要素摸排、隐患排查、违法劝导、宣传教育等工作，通过专业力量和群防群治力量的有机融合，推动农村交通安全基层治理体系更加健全完善。（文图 / 山西省公安厅交通管理局 王文斌）

绘就有温度见实效的文明交通画卷

——访重庆市公安局万盛经开区公安分局交管支队支队长张敏

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 龙涛 图 | 万盛交管支队提供



万盛经济技术开发区(以下简称万盛)地处重庆南部,是渝黔交界重要节点。在人、车、路大发展背景下,万盛道路交通环境日益复杂。重庆市公安局万盛公安分局交管支队以深化文明城区建设为抓手,凭借精细化的交通治理、贴心的交管服务与“硬核”的宣传教育,不断为交通安全“加码”,全区机动车礼让行人率显著提升,共建共治共享文明交通的良好格局逐步形成。今年5月,万盛交管支队被授予第七届“全国文明单位”称号。近日,本刊记者专访了支队长张敏。

本刊记者:请简要介绍当前万盛道路交通安全形势。

张敏:今年以来,支队依托区道安办平台,严格落实“周跟进+旬展示+月通报”的工作方式,提前3个月完成全年177处道路交通事故多发易发点段安全隐患排查治理和安全设施精细化提升的总任务。督导各镇政府、派出所、执法小分队、交安办、劝导队加强“6+5”支力量建设应用,建成全区56个农村劝导站并逐步实现数字化运行,建设110余个村级宣传阵地,先后获评市级优秀乡镇道安办(1个)、文明交通安全

劝导站(3个)、最美交通安全劝导员(5名)。联合区文明办组织交通文明志愿者开展城区重点路口路段交通安全文明劝导,城区和乡村道路交通守法率分别提升至70%、95%。可以说,通过源头治理、隐患排查、科技赋能、宣传教育等多举措发力,万盛道路交通安全形势总体保持平稳,交通安全工作呈现出“一平稳、两零发、三下降”的良好态势,即道路交通秩序持续平稳,大面积长时间拥堵事件、因道路交通安全工作措施不到位诱发的网络负面舆情“零发生”,一般事故伤人数、道路运输事故数、事故直接经济损失同比分别下降12.07%、50%、66.58%。

同时，我们也清醒认识到，随着经济社会快速发展，万盛交通供需矛盾依然突出，主要面临三方面挑战：一是路网结构与交通流量不匹配。万盛作为老工业区，部分老旧道路狭窄、坡陡弯急，加之近年来旅游车辆的增长，主干道拥堵风险加剧。二是重点群体安全意识薄弱。摩托车、电动自行车（以下简称“两轮车”）骑乘人员闯红灯等违法现象仍较突出。三是农村地区治理难度大。农村安防设施相对滞后，老年人、留守儿童等群体交通安全知识普及率不足，农用车违法载人、酒驾醉驾等隐患偶有发生。下一步，支队将继续以创建“全国交通安全文明区”为目标，加快“智慧交通”建设，完善路网结构，推出更多便民利企措施，让公安交管服务有力度更有温度。

本刊记者：“两轮车”因经济便捷深受群众喜爱，但也是交通治理难点。支队采取了哪些具体措施？

张敏：“两轮车”治理是当前万盛公安交管工作的重中之重。支队借鉴药品分类管理思路，创新推出“两轮车”销售领域“三项制度”，包括销售领域分类销售、售前安全宣传、售后跟踪服务。

具体而言，关于分类销售制度，辖区“两轮车”经销商按车辆悬挂号牌类型（白牌、蓝牌、黄牌）进行分类分区销售，明确设置销售指示标牌，载明该类车型的准驾资格、悬挂牌照类型、搭载人员数量等要求，帮助消费者能够直接明了地挑选符合自己需求的产品。通过明确销售端责任，消费者政策知晓率提升至98%，电动自行车上牌率达96%，企业虚假宣传从此“销声匿迹”。关于售前安全宣传制度，车辆销售企业通过播放交通安全警示教育片、发放交通安全宣传资料、签订“售前安全宣传告知书”等形式，提醒消费者在购买产品前，充分了解其拟购车型所需达到的法定年

龄、相应驾驶资格、骑行注意事项等，避免销售企业出现虚假宣传或者告知不充分而产生纠纷。关于销售跟踪服务制度，销售企业在销售环节核查登记车辆购买人或者驾驶人是否考取驾驶证、驾驶证注明的准驾车型、车辆用途等“大数据”，定期对销售环节摸排的无证驾驶、准驾不符、不悬挂号牌等客户进行回访，提醒其上路行驶前整改存在的交通违法行为。同时，抓好销售环节摸排的“大数据”与公安交管、税务、市场监管、交通等部门进行无缝共享，便于相关部门开展执法监管、宣传提醒。

2024年11月以来，电动自行车销售环节消费者政策知晓率、车辆上牌率、消费者驾校报考率实现“三提升”，分别达98%、96%、50%；企业虚假宣传、不开发票违法行为、因宣传告知不到位而引发的纠纷“三零发”；摩托车事故总数和伤人数“两下降”，分别达6.68%、15.29%；电动自行车亡人事故“零发生”。

本刊记者：支队如何将文明交通底色浸润到交管服务中，不断提高群众获得感和幸福感？

张敏：公安交管部门不仅是“执法者”，更是“服务者”。近年来，支队聚焦群众急难愁盼问题，推出了一系列便捷、高效、有温度的举措，实现了交管服务“升温”、群众满意“加分”。



在认真落实原有各项便民利企服务措施的基础上，支队从细节入手，努力解决好每一件“小事”。为提升服务效率，方便群众办理业务，支队精心制作《业务办理指南》，并出台《民辅警业务规范用语清单》，明确首问负责、限时办结等一系列便民服务机制。今年以来，支队累计办理车驾管业务5万余笔，处理交通违法近6万笔，实现了因执法不规范引发的信访投诉“零发生”。

针对偏远地区群众办理业务“路程远、耗时多、成本高”等问题，支队主动打破地域限制，设立流动车管所，把车管服务窗口延伸至群众家门口。为打造优质高效的营商环境，支队加强与企业的沟通对接，今年累计开展上门查验车辆130辆/次，开通绿色通道集中办理机动车业务200余辆/次。在万盛客运公司和渝运集团九分公司改制工作中，涉及303辆车需要变更名称，113辆车需要查验。为更好地服务企业，万盛车管所专门安排窗口和专人负责办理，主动上门开展车辆查验工作，得到了企业的称赞和认可。

面对轻微交通事故易致拥堵、处理流程繁杂等痛点，支队推行“快处快赔”机制，轻微事故当事人可通过微信“渝路通”小程序自行协商处理，平均处理时间从1小时缩短至15分钟。对于伤人事故，实行“首接责任制”，民警全程跟踪案件办理，主动告知进度。今年以来，事故处理群众满意度达98%。

本刊记者：每个人都是文明交通参与者。为了让文明守法理念融入群众日常出行，支队做了哪些努力？

张敏：文明交通来源于交通参与者守法、文明、安全意识的提升，离不开文明交通理念的培育与传承。这是一项系统工程，需要“润物细无声”的长期引导。

支队突出分众化宣传教育，对不同群体开展点对点精准宣教。比如，针对外卖和快递从业人员，依托

“交通安全宣教室”，开展警示教育，强化行业安全意识；针对“一老一小”群体，通过播放警示教育片、发放宣传资料、摆放宣传展板、面对面讲解等方式，用通俗易懂的语言普及常见交通违法行为及其严重危害，提升该群体的风险防范能力；结合农村道路交通特点和群众出行方式，组织“大喇叭宣讲队”“美丽乡村行”进村入户，讲法规讲案例，让交通安全知识“听得懂记得住”；针对学校师生群体，结合中小学生学习特点，深入学校开展交通安全宣教活动，围绕道路交通事故案例，提醒学生注意出行安全，遵守交通法规，做文明出行的参与者。正是通过这些持续深入的交通安全宣传教育，逐渐让文明出行成为广大群众的行为准则与价值追求。

同时，支队在城区打造“文明交通”主题主干道，让群众在潜移默化中受教育。利用公交车、出租车LED屏、电梯楼宇电视滚动播放交通安全公益广告，在社区、广场设置宣传栏，营造“文明出行光荣、违法行车可耻”的社会氛围。联合区各单位组建“文明交通劝导队”，在早晚高峰时段开展路口劝导。与本地媒体合作，发起话题挑战，鼓励广大网友分享文明出行美好瞬间，带动更多人主动践行文明交通。只要全社会共同努力，每位交通参与者迈出一小步，万盛文明交通就能前进一大步，最终实现“事故更少、道路更畅、群众更满意”的美好愿景。



欢迎订阅

2025

杂志社订阅

银行转账

开户行：中国工商银行北京国家文化与金融合作
示范区金街支行

开户名称：《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号：0200000709014481554



邮发代号：80-594

扫码微信订阅





推进农村公路治理 筑牢事故预防屏障

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供

近日,《农村公路条例》(国务院令第813号,以下简称《条例》)正式公布,将于9月15日起施行。《条例》的实施将着力构建农村公路治理体系的“四梁八柱”,推动提升农村公路事故预防成效。本刊记者专访了公安部道路交通安全研究中心交通管理科学研究所副所长吴晓东,就《条例》的实施进行解读。

本刊
记者

《条例》在交通安全管理体制机制建设方面有哪些突破?

● **吴晓东**:农村公路交通安全管理体制机制建设是织密农村公路交通安全防护网的核心。《条例》在农村公路发展导向、管理主体责任体系、资金保障机制等方面提供了重要的制度依据。

一是明确“安全适用、便捷高效”的发展导向。《条例》明确农村公路发展应当贯彻党和国家路线方针政策、决策部署,与统筹新型城镇化和乡村全面振兴的有关要求相适应,要坚持建设、管理、养护、运营并重,逐步完善安全适用、便捷高效的农村交通基础设施网络。

二是构建“政府主导、部门参与”的主体责任体系。农村公路管理机制不健全是农村公路事故预防面临的首要难题,突出表现为农村公路“责任虚化”。《条例》明确了农村公路管理责任主体和工作抓手。规定

县级人民政府对本行政区域内农村公路发展承担主体责任,统筹研究和协调解决农村公路工作中的重大问题;县级交通运输等有关部门、乡镇政府做好农村公路相关工作;国务院交通运输等有关部门、设区的市级以上地方人民政府及其交通运输等有关部门应当加强对农村公路工作的指导监督。

三是创新“财政为主、多元筹措”的资金保障机制。由于资金缺乏,部分地区存在为完成建设任务而降低建设标准、农村公路无法得到正常养护等问题。《条例》对资金来源和渠道等做出专门规定,明确农村公路发展资金以公共财政投入为主、多渠道筹措为辅,地方各级政府落实由其承担的农村公路发展经费,鼓励、支持、引导多种方式筹措资金;明确地方各级政府落实农村公路养护资金财政支出责任,加强农村公路资产管理;明确农村公路与乡村旅游等经营性项目一体化开发的收益可以用于农村公路养护。

本刊
记者

在推动提升公路建设质量及安全设施设置方面,《条例》作出了哪些规范性要求?

● **吴晓东**:农村公路建设质量及安全设施设置是保障农村公路安全运行的基础。《条例》对公路技术标准符合性、重点区域安全设施设置、公路养护等方面的要求进一步增强。

一是突出农村公路要符合公路技术等级要求。我国具备条件的乡镇和建制村已全部通硬化路,但部分农村公路不符合最低技术等级要求,有的只是在原来泥土路、砂石路的基础上进行了简单硬化,交通安全隐患突出。针对这一问题,《条例》明确规定新建农村公路应当符合规定的公路技术等级要求;现有农村公路不符合最低技术等级要求的,应当升级改造为符合技术等级要求的公路,县级政府应当根据本地区实际情况组织实施农村公路升级改造;国务院交通运输主管部门应当健全与农村公路特点相适应的技术等级及其技术指标体系。

二是明确农村公路应设置交通安全设施。农村公路标志标线不完善、路口信号灯匮乏、路侧防护设施缺失等问题严重,导致事故多发。《条例》明确在交通事故易发的农村公路平交路口、穿村过镇路段等地点应当设置醒目的安全警示标志,必要时设置车辆减速装置等设施。这一规定将有效改善农村公路重点区域交通事故易发多发状况。

三是强调要加强农村公路养护工作。长期以来,农村公路存在“重建轻养”问题,有的公路短短几年即出现路面破损。为此,《条例》明确县级交通运输主管部门应当定期组织开展农村公路技术状况检测和评定,组织实施县道养护;乡道、村道的日常养护由乡镇政府组织实施,乡道、村道的养护工程由县级交通运输主管部门或者具备条件的乡镇政府组织实施。

本刊
记者

《条例》的实施,对于农村交通安全管理工作有哪些积极影响?

● **吴晓东**:加强农村公路交通安全管理工作是系统化解农村地区交通安全风险的重中之重。《条例》的实施,对于加强农村公路安全隐患排查治理、超限运输货车治理、农村“两违”治理等工作将带来促进作用。

一是强化农村公路交通安全隐患排查治理。农村公路安全隐患排查不彻底、整治效率低、整治不到位等问题长期存在。2024年发生在安全隐患路段的事故死亡人数占农村公路死亡总数的比例超一成。对此,《条例》明确县级人民政府应当建立健全农村公路安全隐患排查治理机制,以农村公路急弯陡坡、临水临崖、平交路口、桥梁隧道、穿村过镇等路段为重点,组织开展安全隐患排查和治理。这为农村公路安全隐患排查治理工作提供了制度保障。

二是加强超限运输货车安全风险治理。县乡道治超站点较少,从农村公路通行是超限车辆逃避监管的常见手段。大量超限运输货车在农村公路行驶,一方面造成公路被破坏,另一方面引发严重的道路交通安全问题。为解决这一难题,《条例》规定县级交通运输主管部门应当加大对农村公路超限运输行为的治理力度;同时明确不属于超限运输的建设工程重型载货汽车通行农村公路时,造成损坏的应当予以修复、改建或者给予相应的经济补偿。

三是保障农村客运可持续运营。因客运保障不足,农村地区一直存在出行难问题,货车、拖拉机、三轮车、摩托车等违法载人以及面包车违法超员等违法突出。为解决这一社会性难题,《条例》明确提出要保障农村客运可持续运营。在各级政府、各相关部门的持续努力下,将有助于逐步解决农村地区出行难问题,从而有效降低农村公路“两违”等重点违法行为治理难度。

高风险隐患车辆干预成效研究

文图 | 尤冬海 施一珑 费珂

【导读】

为加强对事故风险较大的高风险隐患车辆的有效干预，及时消除安全隐患，本研究基于近年春运期间的车辆通行和事故数据，分析车辆驾驶行为和事故的关系，提取多类高风险隐患车辆群体，通过语音、短信等措施分类进行干预提示，事后使用双重差分模型对干预提示效果进行分析评估。结果显示，干预提示能显著降低高风险隐患车辆事故率和违法率；语音提示效果优于短信提示；提示覆盖率高的地区事故率降低更明显。

【关键词】

高风险隐患车辆；干预提示；双重差分模型；事故率；违法率

【基金项目】

2024年中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金项目“高风险车辆群体典型干预措施实施效果分析评估方法探究”（编号：2024081412）

为提升交通事故风险隐患精准防控能力，公安交通管理部门探索应用大数据、图像识别、融合通信等数字技术，主动发现安全隐患车辆，自主获取车辆驾驶人或车主联系方式，将定制化的内容通过语音、短信等方式推送至驾驶人或车主的手机上，实时告知其驾驶安全风险，以最大限度消除事故隐患。本文基于车辆通行、违法和事故数据，对车辆驾驶行为进行分析，发现事故风险较大的隐患车辆，针对不同类型的风险隐患车辆采取语音、短信提醒等干预措施，并通过评估算法验证提示效果，为智能交通风险干预提供理论和数据支撑。

一、研究数据与方法

（一）高风险隐患车辆分类

提取 2023 年和 2024 年春运期间高频出行且 2025 年春运前一个月有多条通行数据的车辆。根据车辆的历史通行、位置、违法和事故等数据，结合交管行业的风险评估逻辑，分析高风险隐患车辆，具体分类规则如下：1. 长时间行驶。连续驾驶时长超过 4 小时或 24 小时内累计驾驶时长超过 8 小时。2. 跨省长距离行驶。跨 2 省以上长距离行驶超过 400 公里。3. 夜间长距离行驶。夜间和凌晨时段出行里程超过 200 公里。4. 行驶地发生变化。行驶地与前 1 个月相比，变化城市超过 2 个，且在变化城市行驶天数超过 3 天。5. 缺乏高速公路行驶经验。历史春运期间高速公路行驶里程超过 100 公里，最近 3 个月没有高速公路行驶数据。6. 缺乏农村道路行驶经验。历史春运期间有多条农村公路行驶数据，最近 3 个月没有农村公路行驶数据。7. 严重违法多发。近一年发生严重交通违法多次。8. 事故多发。近一年发生事故多次。

（二）实验设计

根据上述高风险隐患车辆在 2025 年春运期间接收语音和短信提示





基于人因视角的辅助驾驶汽车风险 驾驶行为影响因素研究

文图 | 李雨璇 赵立波 郝成宇 王秋鸿

随着智能驾驶技术的快速发展,辅助驾驶功能如自适应巡航、车道保持等已在量产车辆中广泛普及应用。然而,受传感器性能局限、辅助驾驶宣传误导等因素影响,部分驾驶人对系统状态、交互方式、功能局限认知不足,主责意识淡薄,过度盲目地相信辅助驾驶系统,出现忽视系统提示或超出功能范围使用的情况。为此,本文从辅助驾驶功能认识和使用等方面设计量表,采用问卷调查方式收集数据,基于结构方程模型对驾驶人使用辅助驾驶时出现的技术依赖、交互焦虑等风险行为产生的内在机制开展研究,以期为未来的交通管理政策制定和人机交互界面优化提供理论依据。

一、问卷调查与信效度检验

(一) 问卷设计

本文针对我国驾驶人的驾驶特点进行问卷设计,问卷主要分为三个部分:一是驾驶人人口统计学信息,包括年龄、性别、驾龄、受教育程度、驾驶频率等;二是辅助驾驶功能认知,包括使用意愿、技术信任、责任意识等;三是辅助驾驶功能使用情况,包括使用频率、使用场景、风险感知、交互困扰等。量表设置跳转题,无驾驶证、无辅助驾驶功能使用经验的驾驶人无需作答问卷第三部分。问卷各题项采用李克

特(Likert)五点评分法衡量受访者态度和感知水平。问卷调查对象均为具有辅助驾驶功能使用经验的驾驶人,共获取有效样本780份,样本的基本特征统计如表1所示。

表1 有效样本分布情况

变量	选项	频率	百分比/%
性别	男	533	68.3
	女	247	31.7
年龄	18-25岁	150	19.2
	26-35岁	231	29.6
	36-45岁	232	29.7
	46-55岁	137	17.6
	56-65岁	27	3.5
	65岁以上	3	0.4
受教育水平	初中及以下	38	4.9
	高中或中专	136	17.4
	大专或本科	551	70.6
	研究生及以上	55	7.1
最高准驾车型	小型载客汽车(C1/C2)	610	78.2
	大中型客车(A1/A3/B1)	68	8.7
	中型货车(A2/B2)	74	9.5
	摩托车(D/E/F)	13	1.7
	其他(C3/C4/C5等)	15	1.9
驾龄	1年及以内	137	17.6
	2~5年	77	9.9
	6~10年	190	24.4
	11~15年	141	18.1
	16~20年	100	12.8
	20年及以上	135	17.3
驾车频率	每月少于4次	144	18.5
	每周1~2次	75	9.6
	每周3~5次	81	10.4
	每周6~7次	174	22.3
	更多	306	39.2
使用辅助驾驶功能频率	偶尔使用	653	83.7
	经常使用	97	12.4
	几乎每天	30	3.8





关于以车头时距为指标的车距检测提醒系统的实践应用

文图 | 范文龙 张明

高速公路追尾事故是一种常见事故，据统计，2022~2024年浙江省宁波市公安局交通管理支队辖区内高速公路发生的交通事故中，追尾事故占比52.7%。其中，后车未保持安全车距，制动距离不足是高速公路追尾事故的重要原因，在假日、高峰时段等大流量、道路拥挤情况下尤为明显。在追尾事故调查询问中，许多后车驾驶人称，高速行车时多数情况下只能“凭感觉”把握两车的安全车距，而对于如何保持安全距离，以及在不同车速下应保持多少安全距离等交通安全知识均缺乏了解。可见，创新研发一套车距检测提醒系统，对于预防未保持安全车距导致的追尾交通事故具有重要意义。在此背景下，宁波交管支队创新应用以车头时距作为指标的车距检测提醒系统，实现实时监测、准确识别、及时提醒未保持安全车距的违法行为。本文介绍该系统将车头时距作为指标的依据，分析系统构成与实现路径，评估其实战效果，并进行思考与展望。

一、车头时距作为车距检测提醒指标的理论依据

（一）车头时距的定义

车头时距（Time Headway），通常被称为“跟车时间”或“跟车间隔”，指在同一车道上行驶的车辆队列中，两连续车辆车头端部通过某一断面的时间间隔，具体

是指在车辆行驶过程中，后车车头到达前车车头所在位置所需的时间。车头时距是交通流理论中的一个重要参数，用于描述车辆行驶的时间间隔特性，反映了车辆在道路上的行驶密集程度和安全状况。较小的车头时距意味着车辆之间靠得较近，交通流较为密集，但也增加了发生追尾等事故的风险；较大的车头时距则表明车辆之间相对较为松散，交通流畅性较好，安全性也相对较高。将车头时距作为指标是一种动态保持安全车距的方法，它不是简单地以固定的距离来衡量，而是考虑了车速和驾驶人反应时间。相比固定的车头间距，以车头时距作为保持安全车距的标准，具有适应性更强、减少追尾风险和具有可操作性等优势。

（二）我国关于车头时距应用于行车安全距离的规定

我国2021年发布的公共安全推荐性标准《机动车驾驶人安全文明操作规范》（GA/T 1773.1—2021）对安全距离有着详尽的规定。其中，《机动车驾驶人安全文明操作规范 第2部分：小型汽车驾驶》和《机动车驾驶人安全文明操作规范 第3部分：大中型客货车驾驶》分别规定：小型汽车与前车的纵向安全距离宜大于车辆3秒内驶过的距离（见表1）；大中型客货车与前车的纵向安全距离宜大于车辆4秒内驶过的距离（见表2）。遇到在高等级公路、城市快速路上行驶



基于多源数据融合的面包车超员治理模型研究

文图 | 盛虎 钱晨

在大数据、云计算及人工智能技术迅猛发展的时代背景下，城市交通管理迎来了智能化转型的新机遇。依托于智能交通系统的持续建设，公安交管部门已积累了海量涵盖车辆运行状态及驾驶人违法行为等数据。但是，细分的交通管控场景尤其是针对特定重点车辆的管控往往需要多维数据的深度融合。随着高清卡口、移动通讯基站等感知监测设施的大规模建设，以及公安交通集成指挥平台、交管综合应用平台等平台的整合应用，为面包车实时运行信息的快速汇聚融合提供了坚实基础。本文构建了基于多源数据融合的面包车超员精准治理模型，综合利用时间、空间、移动通讯信号、驾驶人与车辆属性等多维度数据，深入研判面包车超员的运行规律与风险特征，建立“超员风险”和“违法风险”两个维度的评估指标体系，形成涵盖高风险现场精准查处、中风险人员精准宣教以及源头治理的闭环治理机制，旨在通过多维度数据耦合分析，有效提升面包车超员识别的精准性与研判准确率。

一、构建模型

(一) 模型架构

面包车超员精准治理模型的总体思路是通过集成多源数据进行碰撞分析，结合查处经验，深入分析面

包车超员的运行规律，利用数据资源建立多维评分体系，描述面包车的超员风险及违法风险，并对辖区的面包车进行日、周、月三个时段的持续监测，输出风险评分、划分风险等级及治理所需要的关联信息，最后实现精准到人、车的闭环治理。该模型的整体架构如图1所示。

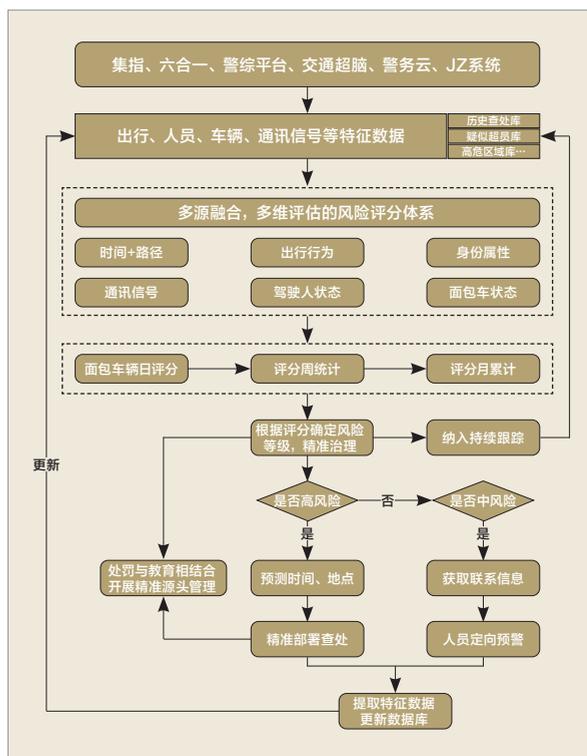


图1 模型整体架构设计图



关于DeepSeek赋能泰安农村道路交通安全治理的实践与应用

文图 | 王磊

随着农村地区经济的快速发展，农用三轮车、电动自行车等交通工具普及率大幅提升，但随之而来的交通安全问题日益严峻。传统人工管理模式受限于警力资源不足、设备覆盖有限、数据分析效率低等问题，难以满足动态化、精准化治理需求。山东省泰安市公安局交管支队基于农村道路交通安全治理系统构建的智能化监管体系，通过引入 DeepSeek 大模型进行技术升级，实现了从数据采集到行为识别的全流程优化，为农村道路交通安全治理提供了创新解决方案。农村道路交通安全治理系统与 DeepSeek 大模型的结合，标志着人工智能技术在农村交通安全治理领域的深度落地。通过二次识别算法优化、数据筛选效率提升及资源占用降低，系统不仅解决了传统模式中图像误判率高、处理速度慢的痛点，还为跨部门协同、多层级管理提供了技术支撑，具有显著的社会效益与经济效益。

一、核心架构与工作模式

(一) 系统总体设计。农村道路交通安全治理系统以“数据驱动、智能研判、闭环管理”为核心设计理念，构建了覆盖数据采集、算法分析、预警推送与业务协同的全链条技术架构。系统采用分层式设计，整体架构由数据层、接入层、平台层、应用层及小程

序层构成，形成“纵向贯通、横向联动”的立体化治理体系。其网络架构安全设计遵循“分区防护、分级保护”原则，实现支队、大队、中队、镇街、村居五级用户的细粒度访问控制。如图 1 所示。



图1 农村道路交通安全治理系统架构图

在数据层，系统整合实时数据流，包括过车图片、视频流、违法记录及设备基础信息，通过多源异构数据融合技术实现设备信息、过车记录与地理空间信息的精准关联。接入层构建高吞吐量数据管道，支持每秒百万级数据的实时接入与标签化处理，对图片数据实施自动格式转换与分辨率归一化处理，确保数据质量满足算法分析要求。平台层作为智能中枢，部署离



武汉公安数字交警队建设及应用实践

文图 | 何洋 张建华

党的二十大以来，完善“专业+机制+大数据”新型警务运行模式、大力推进公安大数据智能化建设应用已成为公安深化改革的核心目标，数字公安建设正是践行此目标的具体行动。在此背景下，如何基于交管实际业务需求，完成交警数字化转型与数字交警队建设，是全国交警需要解决的重大课题。本文以武汉交警为例，从数字化转型思路、数字交警队建设和场景应用等方面介绍数字交警队建设应用经验，供参考。

一、武汉交警数字化转型思路

近年来，国家统筹推进数字化转型工作。在此背景下，考虑到当前交警信息化已积累丰富数据、技术和经验，但在业务整合、流程优化、场景应用等方面还有所欠缺，武汉交警提出以“数字交警队”为切入点全面推进数字化转型升级，赋能基层一线实战。交通大队、中队是各项公安交管工作的落脚点，也是交管大数据应用的痛点所在，信息化系统应用不充分、权限不足的问题在大队、中队层面广泛存在。通过打造数字交警队，将数据、应用延伸到基层，解决实战应用中的痛难点，给大队长和中队长减负，给基层民警提效能。

数字交警队不是推倒重来，而是有效整合。以打造数据中台为基础，夯实交管大数据底座，搭建数据

模型，通过数字交警队统一数据、统一指令、统一门户，在PC端和移动端建设“千人千面”数据看板，推动应用权限下沉，实现业务流、数据流和管理流的统一。通过数字化转型推动警务机制变革，生成公安交管新质战斗力，要以新警务理念为先导、新运行模式为关键、新技术装备为支撑、新管理体系为保障，具体需要实现以下改革目标：

（一）信息采集数字化。依托交警警务通、执法记录仪、酒精测试仪等移动终端，实现全市交通要素标准化、数字化采集，定期开展数据质检、数据评估、任务考核等工作。

（二）业务流程数字化。包括全面覆盖公安交通管理工作的指挥调度、事故处理、秩序维护、法制建设、车辆管理等各项核心业务的数字化转型。具体而言，在指挥调度方面实现智能化决策支持，在事故处理环节构建全流程数字化办案体系，在秩序管理领域推行精准化交通组织管理模式，在法制建设层面实现执勤执法数据的可视化，在车管业务方面打造一站式线上服务平台，通过全方位、多层次的数字化改造，全面提升交管工作的效率和服务水平。

（三）队伍管理数字化。对民警实行线上数字化质效评估，实现评估指标分级管理、质效任务定期发布、评估数据直接获取、民警履职实时记载、工作质态在线评估的全流程数字化管理。同时，坚持针对性科信



县域交通安全治理现代化路径探索 ——以广西玉林市博白县为例

文图 | 周印章

县域作为我国城乡融合发展的关键纽带，其道路交通安全状况直接关系到经济社会运行效率和民生福祉。随着乡村振兴战略的深入推进和农村机动化进程的加速，县域交通系统呈现“机动车爆发式增长、路网结构快速迭代、交通参与者多元化”的复杂特征，农村地区道路交通安全面临严峻挑战。尤其是在平交路口、临水临崖路段、夜间无照明区域等高风险场景中，事故多发频发，暴露出县域交通安全治理体系存在深层次结构性短板。本文以广西玉林市博白县为例，基于交通事故统计数据进行分析，深入剖析问题原因，探索多维治理模式，并提出推进县域交通安全治理现代化的对策建议，供参考。

一、博白县道路交通安全形势分析

（一）道路交通安全现状

博白县是广西“东融”的重要战略交通枢纽和玉林市融入广西北部湾经济区的“桥头堡”、主通道，下辖 28 个镇、317 个行政村、42 个社区，面积 3835 平方公里，户籍人口约 200 万。截至 2024 年底，博白县境内高速公路通车里程 202.5 公里，地方公路总里程 3924.5 公里，基本实现“镇镇通”二级公路，“村村通”硬化路及客车。全县机动车保有量 30 余万辆，非机动车保有量 15 余万辆。近年来，博白县交通事故呈频发多发的趋势，道路交通安全管理工作形势复

杂，任务艰巨。

（二）交通事故分布研究

依据博白县近三年（2022 年 6 月 10 日至 2025 年 6 月 10 日）所记录的一般交通事故发生坐标信息，借助地理信息系统软件绘制出精准的分布图，并分析交通事故特征。

1. 交通事故点位分布情况

如图 1 所示，博白县一般事故主要分布在以下几个关键路段：一是人口密集、交通流量大的城区周边地带；二是车流量大且车速较快的交通干线，如国道 G241 博白城区至松旺段、国道 G359 博白城区至水鸣段；三是省道 S313 文地至那卜段、省 S209 水鸣至凤山段，作为区域内交通网络的重要组成部分，交通情况复杂多变。

图 2 为博白县亡人事故点位分布图，通过与图 1

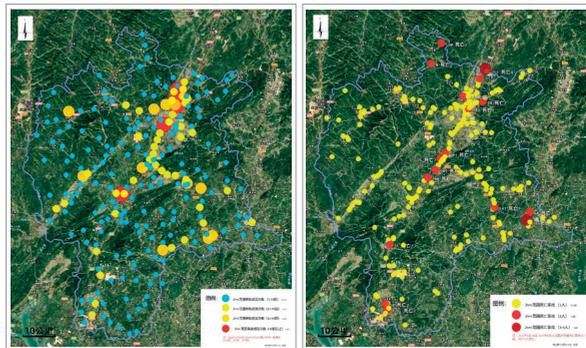


图1 近三年博白县一般事故点位分布图

图2 近三年博白县亡人事故点位分布图





图/秦祖泉

多措并举 靶向攻坚 筑牢夏季交通安全防线

编者按:为切实做好夏季道路交通安全管理工作,预防和减少道路交通事故的发生,全国公安交通管理部门紧扣夏季治安打击整治行动,立足辖区实际,加强研判分析,突出重点时段、重点路段、重点车辆,优化勤务部署,持续深化道路隐患排查治理,严查严处各类易肇事肇祸交通违法行为,同时与气象、交通运输、应急管理等部门协同配合,及时发布出行提示,加大雨天巡逻力度,全力疏导指挥交通,清理路障,积极应对强降雨等恶劣天气对道路交通带来的不利影响,全力维护夏季道路交通安全形势稳定。

甘肃 全力做好山洪灾害交通应急保障工作

8月7日以来，甘肃省兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害，多处道路被洪水阻断，给交通出行和应急救援带来严重影响。甘肃省公安厅交通管理总队迅速启动应急机制，围绕道路交通保障和秩序维护，严格落实各项措施，全力确保应急救援通道畅通。

灾情发生后，甘肃交管总队第一时间启动《甘肃省公安交通管理部门防汛抗洪道路交通应急管理预案》分级响应机制。8月7日至10日，连续召开紧急视频调度会，对全省特别是灾情发生地的防汛抢险、交通保畅工作进行专题调度，有针对性采取工作措施。总队指挥中心依托视频监控、高德百度地图、道路监测服务平台，实行专人专岗24小时视频轮巡。同时，加强与气象部门信息共享，及时下发重要天气预警信息，并对兰州、金昌、白银、张掖、武威、定西、临夏、甘南等支队进行“点对点”调度，督促加强警力部署和前置力量，重点强化对山区、桥梁、隧道、涵洞等易塌方、易漫水、易积水路段的巡查力度，落实“限速、控距、亮尾”管控措施，严防长时间、长距离交通拥堵和涉水冒险、路滑翻坠、多车相撞等事故发生。

在强化指挥调度的同时，甘肃交管总队成立工作组，于8月7日当晚赶赴榆中灾区现场，协调防汛救灾交通保障工作。路警指挥中心密切“一路多方”协作，强化信息共享与协同调度，协调环兰、环榆及灾区周边交管部门做好远端交通保障，确保通往灾区的应急救援“绿色通道”畅通。兰州交警支队全员停休，全警上路，支队领导带队，抽调周边交警大队及支队机关170名警力、35辆警车、34辆拖车、2驾无人机，全力支援榆中交警大队抗洪救灾，同时设置50处救灾



保障岗位。期间，兰州日均投入警力2100余人次，持续全域排查隐患路段，并配合住建部门昼夜抢修，至8月9日18时，所有受灾村庄道路已全部抢通，具备抢险应急救援人员通行条件。

兰州市、县两级公安交管部门会同水利、交通、应急等部门，对辖区桥梁隧道、易漫水、易积水、易塌方路段开展拉网式隐患排查，坚持“汛期不过、检查不停、整改不止”，一旦发生险情，立即先期处置，设置明显标识、划定警戒区域、实施引导分流、疏散滞留车辆，并第一时间通报相关部门排险治理。采取“人防+技防”相结合手段，加强监测巡查，特别是针对农村地区内涝积水路段，以及遭受浸泡、冲刷的路基、边坡、桥梁、涵洞等设施进行重点排查，建立隐患台账，列入重点监测清单，实施重点管控治理。同时，充分依托互联网平台“交管12123”App、微博、微信、短视频平台和路面可变情报板等渠道，实时向社会发布汛期天气预报、道路通行状况及交通管制措施等信息，广泛宣传恶劣天气安全出行常识与提示，引导群众合理规划行程，防患于未然。（文图 / 甘肃交警）

保定 治理农村道路交通安全风险

为切实加强农村地区交通安全风险防范，有效预防和减少道路交通事故，河北保定交警组建工作专班，细化职责分工、目标任务、时序进度，积极组织开展农村地区交通安全风险治理工作，确保夏季全市农村地区道路交通安全形势持续稳定。

保定交警认真分析辖区农村地区交通安全形势，通过各县（市、区）交安专办主动向政府汇报，深入分析历史违法及事故风险，提出对策建议。扎实开展公路安全隐患突出路口路段治理攻坚项目，对全市7处部级督办、15处省级督办、28处市级督办的共50处“五类点段”隐患，逐个分析风险、制定整治措施，目前已全部完成治理工作。对日常工作中发现的农村小道口隐患、临水临崖、急弯陡坡、穿村过镇、易发生对向相撞等事故的点位，坚持边查边改、即查即改。

为提升区域会战精准查缉效能，保定交警每月针对疲劳驾驶、非法营运、超员载客等长期跨省、跨市往返的情况，研判分析车辆行驶轨迹、活动规律、通行频次，布控下发重点隐患车辆，组织开展精准查缉统一行动。强化数据分析和信息科技支撑，充分应用“八类重点车管理”“突出违法查处”等数据模型，夯实区域会战科技基础。同时，依托集成指挥平台“一张图”，提高动态勤务落实率，在高等级警情多发路段科学设置临时执勤点，灵活、高效、规范实施精准查缉。

针对货车交通违法治理，保定交警深入研判超载货车特别是“百吨王”行驶规律，强化夜间布警和潮汐用警，深入开展“午夜行动”，重点查处大货车疲劳驾驶、故意遮挡号牌等违法行为，及时消除道路交通安全隐患。组织与山西搭界的阜平大队和涞源大队，加强跨省联防联控，与当地交通运输、养路工区等部

门协同配合，形成对超限超载等严重交通违法的强大威慑。针对务农务工出行治理，保定交警以农村地区三、四轮车及电动自行车、面包车等为重点，关联分析违法超员和违法载人的易发时段、路段以及交通事故发生的时间、地点，在情指研判和事故分析的支撑下制定勤务、执行勤务，建立流动执法机制，每周至少开展两次巡逻、检查，严管严查“农村两违”、无证驾驶、酒驾醉驾、逆行等突出交通违法行为。此外，积极推动重点车辆“建档立卡”工作，目前已完成对全市面包车、三轮车、四轮车全量“建档立卡”32.4万辆，并落实“回头看”工作，确保管控质效。

治理工作中，保定交警突出精准宣教，重点加强农村地区60岁以上老年人普法宣传，落实“三个一”，即观看一段事故警示片、讲好一堂安全教育课、发放一份安全提醒单。在乡镇政府的组织下，充分动员村“两委”等社会共治力量，对集中出行务农务工重点车辆和人员，通过全市5100多个农村微信群针对性发送安全提示信息。会同学校通过安全课、主题班会、微信群提醒等多种形式，对中小学生开展交通安全宣传教育，深入普及安全乘车、骑车等交通安全基本知识。（文图 / 保定交警）



梧州 因地施策开展面包车精准查缉工作

为切实防范化解公路交通安全风险隐患，有效预防和减少面包车交通事故，广西梧州交警立足夏季交通形势特点，调整工作重心和思路，持续抓好面包车交通安全管理工作，努力营造安全、畅通、有序的出行环境。

梧州交警调取辖区近三年面包车交通事故数据，深入分析面包车交通违法行为的规律、特点及事故多发区域，形成专项研判报告，并根据研判结果，科学划分责任区域，将警力向城乡接合部、县乡道路倾斜，建立“网格化”勤务机制，在重点路段增设临时执勤点，实行“白+黑”动态巡逻模式，强化“一早一晚”时段管控。同时，推行“所队联勤”机制，联合派出所开展联合执法，形成整治合力，采取“错时勤务”“交叉联动”，突出面包车高频出入的路段，严查面包车超员、人货混装等违法行为。

为深化面包车隐患排查治理，梧州交警组织民警深入辖区停车场、城乡接合部、农村地区、客运中心周围等重点区域，对面包车开展“地毯式”排查，并详细登记面包车的年检、保险有效期、核载人数、车主信息和联系方式等各项信息，逐车逐人建立工作台账，实行“一车一档”，完善面包车“户籍化”管理制度，确保从源头上强化道路交通事故预防工作。同时，联合交通运输、应急管理等部门，对辖区道路事故多发、急弯陡坡、临水临崖等路段开展隐患排查，对存在隐患的道路积极进行整改完善，一时无法落实整治的增设临时警示牌并安排警力加强巡逻，避免因道路因素引发面包车翻坠等交通事故。此外，针对企业所属面包车，约谈辖区运输企业负责人，督促其落实安全主体责任，定期开展车辆安全检查和驾驶人安全教

育。对长期脱检、违法未处理的车辆，采取“上门告知+限期整改”措施，确保隐患清零。

针对涉面包车突出重点违法，梧州交警联合政府职能部门组成执法组，以乡镇街道、农村大集为重要路段，严格检查过往面包车，严厉查处面包车超员、酒驾醉驾、涉牌涉证等重点交通违法行为。通过集成指挥平台实时监测重点路段车流，建立隐患车辆、重要点位卡口、高风险路段三个数据库，根据面包车“早出晚归”“农忙采收”“进城务工”等特征分门别类进行标注，并将卡口过车记录与集贸市场、工程建设项目等点位数据碰撞，实施精准盯防。同时，依托集成指挥平台缉查布控系统，布控高风险历史违法面包车，一旦预警立即组织警力开展现场核查，确保隐患清零净化。组织警力采取“流动巡逻+定点检查”相结合的方式，加强巡逻管控，重点加大对辖区车流量大、违法突出、事故多发路段的管控力度，通过警灯警示、警笛鸣响、喊话提醒等方式，强化对过往面包车的安全提示。

此外，梧州交警结合“七进”“美丽乡村行”“一盔一带”等交通安全宣传活动，组织民警深入农村集市、田间地头、学校等场所，通过摆放宣传展板、张贴海报、发放宣传单、面对面交流等方式，向面包车驾驶人等重点群体宣传交通法规，阐明超员、疲劳驾驶等违法行为的危险性，进一步增强群众交通安全意识。利用广播、电视、网络、微信等媒体平台，及时曝光面包车严重交通违法行为及典型交通事故案例，给广大交通参与者以警醒，防微杜渐，警钟长鸣，让群众充分认识到交通违法的危害性，切实做到“文明驾驶，安全行车”。（文/梧州交警）

河北: 以“质”致远 守护高速旅程平安路

文 | 王克鸿 图 | 河北高速交警

夏季, 伴随酷暑高温、狂风暴雨肆虐的恶劣天气, 面临学生假期、避暑旅游的车流峰值, 河北高速公路交通管理工作迎来重大考验。河北高速交警全警动员, 在 8200 多公里的高速路生命线上, 用大爱真情诠释人民至上, 为“这么近, 那么美, 周末到河北”谱写了一曲动人乐章, 增添了一道道亮丽风景。



外地游客受到帮助后开心“点赞”

“生死时速”开辟生命通道

“我老公突然昏迷, 呼吸微弱, 目前停留在涞源北服务区, 请帮帮我们!” 7月2日12时40分, 河北高速交警四支队保定涞源大队接到一名带着哭腔女子的紧急求助。时间就是生命。高速交警、地方交警和120急救中心多部门协同作战链条相继展开。高速交警涞源大队第一时间抵达服务区, 一边安抚家属, 一边迅速协同医护人员将昏迷患者抬上救护车。民警开启警灯警报, “前方车辆请注意避让”的喊话声在车流中回荡, 社会车辆纷纷主动让行。与此同时, 大队指挥中

心提前协调涞源北收费站开通紧急绿色通道。救护车仅12分钟就抵达了涞源县医院, 刚在急诊门口停下, 民警已高高举起输液瓶, 与待命的医护人员合力将患者病床稳稳推入抢救室。“真不敢想没有警察同志帮助, 后果会怎样……”患者妻子在丈夫转危为安后, 声音哽咽, 泪水里尽是难以言表的感激。

今年以来, 河北高速交警按照河北省公安厅、交管总队“生命至上”要求, 建立了警医联动、警保联动等应急救援机制, 开启了绿色救援机制, 各支、大队领导主动担纲第一责任人, 用最短的处置时间、

最好的医疗资源为危重病人送去生的希望。“高温酷暑等恶劣天气, 会大大增加出行群众的发病机率。如果错失最佳救援时机, 失去的不仅是一个人的生命, 还涉及一个家庭的美满幸福。”河北交管总队高速交警工作专班负责人乔现宾说。

仅7月份, 就有不少市民、游客通过交警应急救援获得及时救治。一名驾驶人在驾驶途中突发心梗, 高速交警三支队北戴河大队迅速找到求助车辆并用警车将其送至最近医院, 医生竖起了大拇指: “你们又挽救了一条生命!” 一对外地夫妻途经高速昌黎服务区时, 妻子

心脏病复发，情况危急，巡逻民警迅速将病人抱上警车并疾驰与救护车会合，45分钟车程缩短到13分钟，生命通道就此打通……

“群众圈粉”源自暖心服务

7月3日20时34分，雨夜，高速交警三支队唐山大队接到支队情指中心紧急转警：一辆拉载外籍人员的客车突发故障，停靠在京哈高速辖区路段应急车道。大队民警迅速抵达现场，21时07分，将所有乘客安全转移至停车区。随后，民警贴心提供了食物和热水等物资。22时，滞留人员全部被顺利转运。经了解，车上乘客是法籍人员，在前往秦皇岛参展途中车辆爆胎，所幸高速交警处置及时，没有发生危险。临行之际，乘客对交警的高效救援和暖心服务赞不绝口，表示回国后要将这次难忘的经历分享给本国友人，让更多人了解中国警察的专业与热情。“河北省有着丰富的旅游资源，吸引着中外游客。高速交警是文明使者，通行高速即使出现一点意外，只要及时跟进，也会为文旅经济发展增色。”高速交警三支队政委王金友说。近年来，高速交警各支、大队建立应急处置服务方案45套，并以高速服务区、停车区为依托，建立了“司机之家、群众驿站、交通主题体验馆”，免

费为群众提供便利服务，彰显河北高速交警的独特魅力。

这份守护，无论面对国际友人或是国内游客，都同样用心、及时。6月29日，天气闷热，一辆载满广东游客的大客车因温度过高无法继续行驶，客车驾驶人在高速交警三支队青龙大队“高频通行车微信宣传群”里求助。带班领导姚少伦立即赶往车辆停靠点，调度备勤警力，一部分民警护送乘客到警务站内休息，送去冷饮与西瓜，另一部分民警徒步穿越山路，到最近的村庄打回了两大桶自来水，协助驾驶人给客车加水，成功将车辆发动机降温，车辆得以继续行驶。游客们冲汗流浹背的民警们竖起大拇指：“谢谢河北交警，为你们点赞！”

“剔除风险”诠释法治柔情

“我只喝了一瓶啤酒，急着探望住院的母亲，心存侥幸上路，没想到被当场查获……”深夜，高速交警三支队沧州大队民警在收费站检查时，查获了饮酒后驾驶机动车的卞某。“我家庭拮据，若因酒驾丢了工作，家就彻底垮了。”卞某悔恨交加。民警将心比心地告诫他：“我们也为你着急。正因为家境困难，做事更应该谨慎，酒驾出事保险公司拒赔，只会让家庭雪上加霜。工作丢了可以继续找，家没了有再好的

工作也无济于事，要算好家庭和工作这笔大账。”朴实的语言让卞某无地自容，心悦诚服接受了处罚。

“让违法者在情理中领悟法治真谛，实现法治效益与社会效益的有机统一，是执法者的必修课。”高速交警五支队政委王代英说。基于此，河北高速交警开展了“执法为谁？”的大讨论，通过模拟对抗演练，形成了一套贴近群众且利于实现的技战法，在严格执法中彰显为民情怀，赢得了群众的理解支持。

此外，夏季旅游出行和商品物流运输潮叠加，容易产生安全风险。面对急剧增长的车流，高速交警三支队开展了违法加长加宽商品运输车专项治理，在宽严相济中剔除重大交通安全隐患。香河大队指挥中心通过视频巡检，发现超过核载数量商品运输车辆即将驶入辖区，民警监督驾驶人将超过装载规范的车辆进行了转运，并依法对驾驶人进行了处罚，发放了整改告知书，并向其车辆所在地公安交管部门抄告其违法行为。祖山大队采用视频发现、伴随喊话、多点布警相结合的方式，查处了多起商品运输车严重改装的违法行为，民警详细询问车辆上下收费站信息和所属地以及装载地等信息，开具违法整改告知书和抄告函，同时谈约相关运输企业，压实运输企业安全生产主体责任。

嘉兴：以建汾线为镜 深耕农村公路精细治理

文图 | 单建锋 时宇杰

近年来，浙江省嘉兴市公安局交通管理支队以秀洲区建汾线公路为示范样本，深耕农村公路精细治理，通过健全机制、精准宣教、设施提优、科技赋能四大举措，让一条条农村公路成为助力乡村发展的“致富路”“幸福路”。近日，嘉兴秀洲建汾线入选全国20个农村公路建设项目精品工程，评分排名全国第一。2024年嘉兴农村道路交通事故亡人数同比下降7.7%，其中建汾线亡人事故“零发生”，伤人事故连续三年降幅超20%。

健全机制 织密治理“责任网”

建汾线位于秀洲区王江泾镇域内，全长11.5公里，穿越水网、路网、人口、企业密集的“四密”区域，串联6个行政村，配建16座桥梁、21处公交站点，日均通行量达6900辆次，非机动车占比较高，通行条件复杂。

秀洲区建汾线在开展公路安全精品路创建中坚持机制先行。2024年5月，成立由分管交通、公安的



建汾线王黎公路交叉口

两位副区长为双组长的建汾线精品公路创建专班，制定《秀洲区建汾线公路安全精品路建设方案》，专班统筹协调各方资源，整合交警、交通、乡镇等力量，围绕“人、车、路”三大要素出台综合治理措施，将定期会商、联合执法、问题销号等治理机制深度融合，形成了覆盖全要素、贯穿全周期的交通安全综合治理体系。

精准宣教 守护安全“零距离”

“刘阿姨，跟您说个事儿，您家这辆三轮车今年‘出境率’有点高啊，您骑车出去已经三次被拍到

闯红灯了，这很危险的！今天，我们专门来给您送上一节‘安全出行小课堂’。”近日，王江泾交警中队民警来到村民家中“唠嗑”，对交通违法行为累计3次的老年人进行“一对一”精准宣传教育。

嘉兴交警紧盯农村公路沿线老年人交通事故高发问题，创新实施“三色赋码”精准宣教机制，通过“分段排摸、分色赋码、分析溯源、分层压责”四步工作法，对60岁以上老年人分别按照出行方式、骑乘二三轮电动车是否佩戴头盔、通过路口如何看信号灯等9个出行安全指标测评，并赋予“红黄绿”三色

安全码，对其中红码和黄码人员开展重点交通安全宣教。同时，配套推行“三巡”工作法，整合“两站两员”力量，设置警保劝导站，吸纳社会力量参与交通安全管理，针对老年人开展定向宣传。“三色赋码”精准宣教机制实施以来，老年人交通事故同比下降 19.7%，交通违法同比下降 32.8%。

针对建汾线北通江苏、南连省道，货车流量大、管控难度高的问题，嘉兴交警运用“警企共治”平台，全面排摸高频车辆并按照“由车到人”逻辑，建立户籍化台账，进行画像式分析，发现车辆及驾驶人存在“三率”或“右转不停”等问题，采取交通安全宣教提示等梯次化管理措施，有效提升货车驾驶人的交通安全意识。

设施提优 筑牢出行“安全盾”

“盲区不再‘盲’了！一旦我的视野盲区里有行人，系统会立马提醒我！”货车驾驶人朱先生驾车行驶在建汾线上时感慨道。在事故多发路口设置大货车内轮差预警设备，当系统在非机动车道危险区域发现行人或非机动车时，会立刻向驾驶人亮屏警示，并进行语音提醒，大大降低了因内轮差引发的事故风险。这只是嘉兴交警在建汾线实施众多安全设施升级中的一个小亮点。

近年来，嘉兴交警积极争取党委、政府的大力支持，先后将 2000 个“标准化路口”、1500 处“星光工程”、500 处“人行横道守护工程”纳入市政府民生实事项目予以推动和落实。针对建汾线部分路口不规范、视线盲区、机非混行等道路隐患问题，依托“标准化路口”与“星光工程”两项市政府民生实事项目，实施 9 个路口综合改造，统一规划排水、绿化、人行横道等设施，提升路口识别度、通透度、照明度及斜坡度，路口交通事故同比下降 23%；针对“夜间照明差、安全隐患大”的突出问题以及改造成本高的现实困难，在夜间视线较差路段设置 4 个“星光工程”点位，安装 214 个主动发光地埋式 LED 及反光道钉，提升夜间弯道、路口辨识度和安全度。

嘉兴交警常态化推进“设施守护”“标红剪绿”专项治理工作。2024 年以来，在建汾线累计整改交通设施问题 209 处，修剪路口绿植遮挡问题 107 处。针对 12 处绿植易复长的茂盛路口，创新采取“竖杆标红、超标即剪”措施，从源头上解决二次遮挡隐患。同时，聚焦建汾线穿村过镇路段的规律性拥堵问题，尤其是学校、菜场周边路段，通过开辟路外停车场、设立校前接送区等停车秩序综合治理手段，有

效缓解交通压力，显著改善了道路通行状况。

科技赋能 擦亮治理“智慧眼”

在情指联勤中心，工作人员通过大屏幕实时监控着建汾线公路的交通状况，车辆行驶轨迹、路面状况、交通流量等信息一目了然。这是嘉兴交警运用科技手段赋能农村公路治理的具体实践。

在农村地区，针对非机动车及行人闯红灯、逆行等顽瘴痼疾，嘉兴交警依托“电子警察”，开展“天眼”执法，将抓拍的违法行为通过短信方式通知当事人，实行“教育纠正—警告—罚款”的顺序递进处理。同时，在公交站台、穿村路口增设网络喇叭、声光提升等设施，针对性开展喊话执法、安全预警，有效解决农村公路警力不足而非机动车、行人管理难的问题。

为打破部门壁垒，织密协同治理网络，嘉兴交警联合交通运输、综合执法等部门，成立了货车共治联动中心，实行“数据共享+联动共治”线上线下协同治理，线上汇聚数据资源、联合监测预警，线下贯通执法队伍，落实工作指令。2024 年以来，该中心共研判发现建汾线相关问题 726 个，全部落实闭环处置，查处超限超载违法 202 起，有效遏制了辖区货车超限严重的情况。

郑州：打造智慧交通管理“样板路”

文图 | 梁先登 杨占发

金水路是河南省郑州市中心城区东西向“中轴线”，全长18公里，沿线集中分布省级机构、高端商业商务、公园绿地等单位，素有“郑州的长安街”之称，全线共有20个灯控路口、5座互通式立交，部分路段早晚高峰期单向交通流量超过5000辆/小时，交通流量大，交通管理面临着较大挑战。近年来，郑州市公安局公安交通管理局以打造金水路智慧交通管理“样板路”为契机，总结经验，“以线带面”，全力提升城市交通管理智慧化水平，破解城市道路交通拥堵难题。

完善智能设施 夯实硬件基础

近年来，郑州交警通过在金水路沿线安装完善的交通信息采集、交通异常自动判断、交通监控视频、信息处理及发布等智能交通管理设施，提高科技化管理水平，震慑和教育交通违法行为，消除交通安全隐患。目前已安装电子警察设备20套，道路车辆智能卡口31套，交通视频监控28套，违停抓



金水路与经二路交叉口可变车道

拍设备17套，为各种交通违法处置、可视化监测、科技化应用提供了硬件基础，实现金水路沿线智能前端感知设备全覆盖。同时，强化重点车辆重点区域监管。针对改装摩托车超速、飙车炸街、噪音扰民等问题，郑州交警在金水路沿线关键位置布设摩托车抓拍违法设备8套，重点对摩托车违反禁令标志等交通违法行为进行查处，切实消除摩托车交通违法行为带来的安全隐患，为市民创造宁静的工作与生活环境。针对部分货车不按规定时间、规定路线行驶等存在较大交通安全隐患问题，郑州交警在金水路

沿线新建一批“货车闯禁行抓拍系统”，重点用于抓拍货车闯禁行违法行为，有效净化金水路的交通秩序。另外，在金水路沿线政府办公等重点区域周边安装视频交通事件检测系统，充分利用图像识别、多维信息融合等人工智能技术，对监控视频图像中的交通拥堵、事故等交通事件进行实时监测，实现异常交通事件的主动发现、精准定位和快速响应处置。

另外，郑州交警在金水路沿线增设交通诱导屏，实时显示区域道路交通流量、拥堵情况、道路条件等信息，帮助驾驶人了解当前的交

通状况，提供最佳路线指引。诱导屏还可以发布交通事故、施工围挡、安全驾驶提示、应急信息等实时信息，提高区域道路使用效率，缓解金水路早晚高峰通行压力，减少交通拥堵。

创新科技应用 提升管控效能

郑州交警借助无人机灵活、高效等特点，在金水路实施“无人机+”专项行动，通过新技术、新设备的试点应用，提升金水路智慧交通管理水平。在传统的人工下发固定信号配时方案、设置静态干线绿波速度基础上，郑州交警借助无人机高空全景采集交通流量信息功能，结合 DeepSeek 人工智能深度学习算法，动态优化金水路沿线的交通信号配时方案。无人机凭借高空俯瞰优势，获取广阔视野，破解路口交通流量采集设备缺失、检测范围有限、易受环境干扰等难题，获取的交通流量数据更加精准，人工智能技术的运用，弥补了传统配时方案与交通流量变化不匹配的缺陷，实现信号配时与实时车流精准匹配，减少绿灯损失与车辆通过路口时间。经应用测试，运用“无人机+DeepSeek”技术，对金水路与经二路交叉口等三个路口的交通信号配时方案进行优化，优化后道路平峰期绿灯损失时间显著缩短，

通行效率平均提升 10% 以上。

郑州市作为全国“轻微交通事故视频快处”试点城市之一，郑州交警融合无人机场景应用，力争将金水路打造成为全市“无人机+视频快处”样板道路。当遇到交通事故时，无人机操作人员可以直接在电子地图上规划航线，远程启动距离最近的无人机快速抵达事故现场，通过喊话提醒车主放置警示标志、引导人员撤离，并通过“12123 视频快处”功能协助车主完成取证。实践表明，这种“空地联动”模式，可以让事故处理效率提升三倍，避免二次事故发生，保障道路畅通有序。

郑州交警运用无人机对金水路沿线交通设施、交通状况开展日常巡检。一方面，借助无人机机动性强、多角度拍摄等优点，可以快速获取道路交通标志标线、隔离设施、信号灯等交通安全设施情况，及时发现交通设施缺损、设置不合理等安全隐患；另一方面，能够及时发现交通违法行为，并通过机载扩音器对违法当事人进行实时警告与劝导，有效提醒和纠正交通违法行为。另外，无人机可快速抵达车流密集区、施工路段、事故发生地等路况复杂的关键点位，通过高清摄像头实时回传 360 度全景画面，无死角捕捉交通动态，有效填补监控盲区。

聚焦关键节点 顺畅交通流线

针对金水路交通流量时段差异性明显的特征，郑州交警经调研分析，在金水路与经二路交叉口、金水路玉凤路交叉口增设“可变车道”，施划锯齿状可变车道标线、加装智能可变车道指示屏、布设交通流量检测设备，根据不同方向车流量变化，动态变换部分车道行驶方向，最大限度减少停车延误和绿灯损失时长，提高路口通行效率。

金水路与东明路、金水东路与黄河南路两个路口交通车流量大，尤其早晚高峰时段掉头车辆需求大，路口拥堵严重。郑州交警创新设置“多车串联掉头”车道，通过优化路权分配，增设串联掉头专用标志标线；完善左转待转区设置，规范车辆行驶轨迹；增设路口掉头专用信号灯，实现相位精准控制等优化措施，掉头车辆通行时间平均缩短了近 50%，有效缓解因车辆掉头导致的“肠梗阻”。

同时，为引导车辆在高峰时段主动分流，郑州交警在中州大道、花园路等与金水路交汇的主干道关键节点，科学设置 30 块智能绕行提示标志，提示驾驶人进入金水路前，可提前分流至商鼎路、熊儿河路等平行道路，形成“主干道+平行路网”的协同疏导模式，有效缓解金水路早晚高峰交通拥堵。

金昌：构建农村交通安全宣教新生态

文图 | 雷小宁 张鹏

为有效应对农村地区交通大发展、车辆大增长带来的风险隐患，切实保障农村道路交通安全，甘肃省金昌市公安局把农村道路交通安全宣传教育作为平安乡村建设和提升基层治理现代化的具体实践，深化部门协作、政社联动、资源共享，织密立体化宣教网络，打造靶向施策、动态覆盖的宣教新格局，绘制出农村道路交通安全实景图，筑牢乡村文明出行防线。

“覆盖式”宣讲播撒文明种子

“我晚上八点上完地回家，刚进村子，就能听到村里大喇叭播放的交通出行安全提示，播音员用的是方言，很朴素、接地气，我学到了很多以前不知道的交通安全知识。”金川区双湾镇金河村村民老潘说道。为进一步提升广大农村群众的交通安全意识，金昌市公安局专门整理编印了《金昌市农村道路交通安全暨务工务农宣传宣讲知识手册》，邀请专业方言配音员制作宣传音视频，将宣传资料下发至全



开展“美丽乡村行”交通安全宣传活动

市139个行政村和35个交通安全劝导站，在乡镇电子屏、村站乡村大喇叭等宣传阵地进行滚动播报，厚植文明安全出行理念。

金昌市组建由公安交警、农业农村、派出所和乡镇干部等为成员的农村道路交通安全宣讲团，统一制作课件、宣讲稿、警示教育片等，利用村民赶集、节日活动、农闲时间逐村开展覆盖式宣讲活动。“每一起惨烈的交通事故背后都是一个甚至多个家庭的支离破碎”“交通事故的发生是长期漠视交通安全，违反交通法律法规的必然结果”。

在金川区双湾镇三角城村，宣传民警通过播放农村道路交通事故警示教育片，用身边的事教育身边的人，讲危害、讲后果，引导群众安全出行、文明出行。

双湾镇党委把交通安全宣传教育作为事故预防的重要抓手，纳入乡村振兴建设内容，推进开展“五个一”活动，即每天一播报、每周一专题、每月一分析、每案一宣传、每村一特色，并动员组织乡镇干部、驻村民辅警、乡贤、志愿者等力量，深入广场市场、田间地头、蔬菜大棚开展交通安全宣传。永昌县南坝

乡创新“包片到户”制度，每名村干部联系20家农户，定期上门检查车辆状况，宣传交通安全。

“接地气”知识滋润百姓心田

“骑摩托，戴头盔，出事能把命保牢；三轮车，别载人，翻车伤人悔断肠……”金川区双湾镇组织编排了多个具有“乡土特色”的快板、戏曲文艺节目，通俗易懂、传唱度广，宣传道路交通安全效果好。

文化浸润培育安全文明乡风。金昌市结合地方特色文化，将交通法规和安全常识融入诗乐舞、情景音乐剧、小品小曲等艺术形式中，广泛开展交通安全文艺展演，成功承办全国交通安全大篷车“美丽乡村行”巡回宣传活动，一系列丰富多彩的宣传将交通安全知识送到乡村每一个角落。

在双湾镇中心小学，彩纸剪“红绿灯”写有“红灯停、绿灯行”的稚嫩字迹，绘画本里有戴头盔的骑行者、礼让行人的汽车，创意石头上“慢慢骑”的警示标识和“小交警”形象……这里是孩子们安全教育的创作乐园，也是交通安全从娃娃抓起的实践基地。在永昌县“吃头节”庙会上，民警自编自演的情景剧《二舅的三轮车》逗得乡亲们捧腹大笑，让观众在欢笑中牢记违法载人“驶”不得；金川区每月评

选“安全示范户”，在村口宣传栏宣扬他们的事迹，用先进典型辐射和带动广大村民朋友遵守交通规则。通过深入广泛的宣传引导，村民们的安全意识逐渐增强。

“沉浸式”体验激发宣教活力

双湾镇村民李红在“安全头盔体验角”亲身体验撞击模拟装置后，主动给家人买了新头盔，“戴上头盔心里踏实，这是对自己负责，也是对家人负责。”在农村交通安全体验空间基地，车辆盲区风险学习设备让村民直观看到“货车转弯时司机看不到车头右侧1.5米内的行人”、VR眼镜还原“酒后驾驶的视觉模糊感”……基地建成后，金昌市公安局联合双湾镇政府推出轮训机制，预计三年内覆盖所有村社居民，形成“教育—体验—反馈”的治理闭环。

金川区城乡融合数字化高效产业示范基地带动了本地富余劳动力就业，每天都有大量群众来此务工，

道路交通安全风险较大。为此，金昌市专门建立了务工人员交通安全宣传教育基地。如今，结合二十四节气制作的交通安全知识大型斗笠整齐悬挂在日光温室，“甜瓜西瓜各有其味，三轮摩托莫要越位”“瓜田青青莫要践踏，路口转弯减速慢行”等宣传标语分布在各个种植区，新颖的宣传方式吸引来此务工人员驻足观看，潜移默化中学到了交通安全知识。

此外，在市委、市政府的大力支持下，金昌市公安局主动对接各乡镇，按照可持续、公益性使用标准，在务工务农点、乡村校园、村民公园、乡镇集市等日常人流多、使用频次高的场所地段，建成交通安全未成年人研学空间、农村交通安全公共实践空间、交通安全主题宣传长廊等宣传阵地，健全农村道路交通安全协同共治机制，广泛开展“小手拉大手”交通安全宣传教育，全市农村交通安全取得良好成效。



秩序



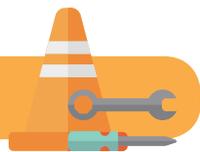
问：我有一朋友，有机动车驾驶证但不开车，听说驾驶证分不够扣时可以找人买分。请问若将机动车驾驶证的记分卖钱，会受处罚吗？

答：如果驾驶人买卖驾驶证记分，会受到公安机关的处罚。《道路交通安全违法行为记分管理办法》（公安部令第163号）第三十条规定，机动车驾驶人请他人代为接受交通违法行为处罚和记分并支付经济利益的，由公安机关交通管理部门处所支付经济利益3倍以下罚款，但最高不超过5万元；同时，依法对原交通违法行为作出处罚。代替实际机动车驾驶人接受交通违法行为处罚和记分牟取经济利益的，由公安机关交通管理部门处违法所得3倍以下罚款，但最高不超过5万元；同时，依法撤销原行政处罚决定。组织他人实施前两款行为之一牟取经济利益的，由公安机关交通管理部门处违法所得5倍以下罚款，但最高不超过10万元；有扰乱单位秩序等行为，构成违反治安管理行为的，依法予以治安管理处罚。此外，买卖分过程中一旦遭遇诈骗，不仅无法挽回损失，还可能因自身违法行为面临法律制裁，可谓“赔了夫人又折兵”。在此提醒，牢记法律规定，坚决抵制任何形式的“买分卖分”行为，切勿因小失大，触碰法律底线。处理交通违法行为请通过“交管12123”App、公安交通管理部门违法处理窗口等官方平台，切勿轻信“黄牛”“中介”。保护个人信息，不随意点击陌生链接，不向陌生人透露身份证号、银行卡号、验证码等重要信息。如遭遇

诈骗或发现“买分卖分”线索，请第一时间拨打110报警电话，及时报警求助，维护自身合法权益。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

事故



问：某天傍晚，刘某骑着电动自行车载着孩子（7岁）回家。正值晚高峰，道路极其拥堵，刘某着急回家，在横过机动车道时没有按照规定下车推行，而是直接由北向南骑行穿越道路，恰好赵某驾驶小轿车由东向西行驶，因赵某没有注意到刘某骑车穿过道路的情况，小轿车前部与电动自行车右侧相撞，造成两车损坏，刘某及其孩子受伤。请问，事故责任如何认定？

答：《道路交通安全法实施条例》第七十条规定，驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道，应当下车推行，有人行横道或者行人过街设施的，应当从人行横道或者行人过街设施通过；没有人行横道、没有行人过街设施或者不便使用行人过街设施的，在确认安全后直行通过。本案中，刘某违规骑行横过机动车道，如果是在其他车辆临近时突然横过，导致其他车辆来不及避让的话，将可能承担主要以上责任。《道路交通安全法》第二十二条规定，机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。本案中，赵某在驾驶机动车行驶

中如果未尽到观察注意义务，能够避让而未避让的话，也将承担相应的事故责任。

如今，电动自行车因灵活机动，成为人们短途出行的首选代步工具。家长骑电动自行车送孩子上下学时，家长及孩子都应正确佩戴安全头盔。在突发情况面前，家长尚且有躲避的能力，孩子却容易完全暴露在危险之中。因此，给孩子选择一个合适、安全的头盔很重要。骑行前检查车况是否完好，骑行时不要驶入机动车道，横过机动车道时要下车推行，注意观察前后来车，严格遵守道路交通安全法规。否则，不仅会因为自己的违规行为导致孩子遭受身心痛苦，还要为自己的行为埋单。

四川省公安厅交管总队 唐剑军



车管

问：获得校车驾驶资格后，需要注意哪些事项？

答：按照《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第172号)第九十条、九十一条、九十二条规定，校车驾驶人应当在每个记分周期结束后三十日内到公安机关交通管理部门接受审验。审验时，应当提交医疗机构出具的有关身体条件的证明，参加不少于三小时的道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识学习，并接受交通事故案例警示教育。公安机关交通管理部门应

当与教育行政部门和学校建立校车驾驶人的信息交换机制，每月通报校车驾驶人的交通违法、交通事故和审验等情况。

校车驾驶人有下列情形之一的，公安机关交通管理部门应当注销其校车驾驶资格，通知机动车驾驶人换领机动车驾驶证，并通报教育行政部门和学校：（一）提出注销申请的；（二）年龄超过国家校车驾驶资格条件的；（三）在致人死亡或者重伤的交通事故负有责任的；（四）有酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车，以及驾驶客运车辆超员、超速等严重道路交通安全违法行为的；（五）有记满12分或者犯罪记录的；（六）有传染性疾病，癫痫病、精神病等可能危及行车安全的疾病，有酗酒、吸毒行为记录的。未收回签注校车驾驶许可的机动车驾驶证的，应当公告其校车驾驶资格作废。

北京市公安局公安交通管理局车辆管理所 沈宇辉



海南州: 护航游客出行安全

结合当前暑期及旅游旺季交通管理特点, 青海省海南州公安局交警支队启动昼夜勤务机制, 强化路面管控, 科学部署警力, 重点加大对路况复杂、车流密集及事故易发等路段的巡查管控力度, 严查严处过往客运车、危化品运输车等重点车辆超速、超载、酒驾等违法行为, 确保游客出行安全。(文 / 马福)



广西百色市隆林各族自治县交警在彝族火把节期间深入基层开展道路交通安全宣传教育活动, 增强群众交通安全意识。(图 / 黄华军)

天津: 为快递送“安全订单”

天津市公安交通管理局河西支队小海地大队深入辖区快递站点开展交通安全宣传活动, 通过案例警示、互动解答等形式, 引导快递从业人员自觉抵制交通违法行为, 并督促企业严格落实安全主体责任, 组织岗前培训, 增强快递从业人员交通安全守法意识和文明行车意识。(文 / 孙颖)

南城: 治理电动自行车违法

连日来, 江西省南城县公安局交管大队启动“白加黑”全天候勤务模式, 持续整治电动自行车交通违法, 通过多警种协作, 采取“错时+延时”“定点+流动”方式, 聚焦城区、农村等重点路段, 严查电动自行车逆行、闯红灯等违法行为, 推动电动自行车长效常态治理。(文 / 艾振华)

乐山: 保障学生暑期驾考顺利

暑期向来是驾考高峰, 为应对考场满负荷运转问题, 四川省乐山市公安局交管支队深化“放管服”改革, 于8月的每个周末增设暑期驾考专场, 并专门设置了“清凉驿站”和“防暑补给点”, 保障广大学生在开学前顺利考取机动车驾驶证。(文 / 刘冉)



受暴雨影响, 道路积水严重阻碍通行, 山东省济宁市公安局交管支队迅速启动应急预案, 加强道路管控、疏通下水道、救助受困车辆, 守护群众出行安全。(图 / 董敬敬)

丽水：按下“飙车炸街”静音键

为严厉打击“飙车炸街”、非法改装等交通违法行为，浙江省丽水市公安局交管支队紧扣打好亡人事故压降攻坚战，构建“精准打击、立体防控、教育矫治”三大机制，通过“空地联动”立体化巡查，精准锁定违法车辆行踪；联合市场监管部门溯源改装商铺，强化源头监管；建立常态化警校合作机制，开展校园法治教育和交通安全宣传，增强青少年安全意识。（文 / 王豪 陈宇烽）

常州：“智慧”护航赛事安保

常州作为“苏超”足球联赛最具话题性的赛区，吸引大量球迷关注，赛区人流密集，交通安保压力大。江苏省常州市公安局交管支队整合停车、票务等数据，构建包含交通流量预估、异常拥堵提醒等11项功能的大型活动交通安保实战场景，实现交通流量、停车资源等要素动态感知，并自动触发导航诱导、信号调控等处置措施，保障赛事期间交通平稳有序。（文 / 周凯）

肃州：探索交通事故调解新机制

为高效化解交通事故纠纷，甘肃省酒泉市公安局肃州分局交管大队融合行政调解、人民调解、司法调解，打造“三调联动”一站式道路交通事故调解新机制，坚持矛盾纠纷早发现早化解，深化道路交通事故处理“一窗通办”，提高办事效率。同时，推行调后回访制度，结合普法宣传巩固成效。今年以来，共行政调解道路交通事故案件586起，调处率达95%以上。（文 / 李亚萍）

云南：开展实战演练教学活动

8月4日，云南省公安厅交通管理总队赴师宗县交管大队开展实战演练教学活动，紧扣交警主责主业与常见风险点，采取“理论讲解+案例解析+动作示范+情景模拟+复盘点评”模式，为120余名业务骨干开展实战技能培训，并针对性为其答疑解惑，提升大队民警在规范执法程序、复杂局面掌控等方面的能力，推动先进警务理念和技战法向基层延伸。（文 / 陈正文）



安徽省滁州市高速交警利用无人机对路况进行监测，同时抓拍抢占应急车道、抢行加塞等违法行为，保障高速公路畅通有序。（图 / 王伟）

车管所里的“娘子军”

——记黑龙江省鹤岗市公安局交警支队车管所

文图 | 马续

在黑龙江省鹤岗市公安局交警支队车管所，活跃着一支“娘子军”，她们以“柔肩担重任，匠心守平安”为服务理念，严把机动车和驾驶证“准入关”；她们用专业、耐心、细致的服务，让群众感受到“如沐春风”的办事体验，展现了新时代政务服务的温度和力度。先后荣获“鹤岗市巾帼建功先进集体”“全省巾帼文明岗”“全国巾帼文明岗”等荣誉称号。

化解办事难题的“窗口天使”

“我的身份证号码被他人占用了，现在不能报考驾驶证，我心里非常着急……”张女士正在向窗口民警王琦倾诉。王琦安抚道：“您先别着急，咱们看看问题究竟出在哪里，我来想办法帮您解决。”王琦通过系统查询和档案调阅后发现，早些年有驾驶人因身份证号码升位导致与张女士身份证号码重复，于是她第一时间联系对方携带相关资料到车管所进行变更。当对方赶到车管所时，王琦早已经准备好了变更申请表，“您二位别急，先核对这些信息……”变更手续办理完后，王琦又协助张女士通过“交管12123”App申请了驾驶证报考。“看，现在可以正常预约考试了。”张女士激动地握着王琦的手连连说着：“太感谢了！”

车管所业务大厅的“值日警官”马续和郭佳，被群众亲切地称为“马大姐”和“郭小妹”。每天清晨，



她们早早到岗，用温暖的笑容迎接第一批办事群众。“姑娘，我办理这个业务需要什么材料”“警官，我驾驶证过期了怎么换证”……她们是车驾管业务的“政策通”，对交通安全法律、法规及相关政策烂熟于心，每天负责解答群众的各类咨询，处理突发状况和急难愁盼问题，让服务大厅的办事环境井然有序。

日常工作中，“娘子军”们严格落实首问责任、一次告知、值日警官等制度，做到“管理精细化、分解单元化”。为服务老人、残疾人等特殊群体，车管所推出“银发专窗”，提供“一对一”全程陪同帮办服务，让特殊群体感受到温暖与关怀；推行“一站式”服务，集成办理车辆注册登记、年检等业务，真正让群众“进一扇门办成一件事儿”；推出“潮汐窗口”，动态调整服务资源，让群众享受“即来即办”的高效服务，有效解决业务办理的“高峰拥堵”和“低谷闲置”问题……

车管所“娘子军”窗口宛如高效运转的服务枢纽，日均处理现场接待、电话咨询、网办审核、车驾管业务受理等千余件，群众满意度位居全省第三位。

助力企业发展的“车管专员”

“我们公司12辆营运公交车的登记证书全丢了，现在无法办理报废手续更换新车，这可怎么办啊？”方先生急得满头大汗道。马续了解情况后，将业务转交给“娘子军”中的效率担当——“快办能手”高珊。“放心，您别着急，很快就能为您办好！”高珊的话像一颗定心丸，让精神紧绷的方先生放松下来。高珊办理业务像“开了倍速”，只见她熟练操作电脑，系统页面飞速切换，补办手续以“倍速模式”推进——查档、核验、制证一气呵成。很快，高珊将崭新的登记证书递到方先生手中。“这效率太快了！”方先生惊叹道。事后，方先生通过12345发送了一封表扬工单，工单写道：“高珊警官不仅服务态度好，办事效率也像按了快进键，高效又精准。”

为将服务做到企业心坎里，“娘子军”中的“助企专员”创新推出“专线+专窗+专员”服务模式，精准破解企业难题——开通企业预约专线，让材料审核跑在见面之前；设置“企业绿色通道”，实现业务分流减少等待；配备业务“专员”，全程指导填表、预审材料。2024年以来，仅龙晋物流一家企业就通过“企业专属服务”办理了重型半挂牵引车业务350笔，以时限短、效率高为企业节支增效。企业送来的两面锦旗和一封感谢信，正是对“助企专员”们最好的认可。

政务服务多走一步，企业困难就少一分。从“被动受理”到“主动服务”，从“企业跑腿”到“数据跑路”，每一个“点赞”的背后，都是鹤岗车管所助力优化营商环境的生动注脚。

打造业务精进的“服务标杆”

“你好，我来办理车辆继承。”张女士走到车管所窗口说道，刚刚转岗三天的新手警员刘爽接待了这位女士。张女士刚刚经历了丈夫过世的伤心事，对办理

“
您先别着急，咱们看看问题究竟出在哪里，我来想办法帮您解决。
”

继承程序不了解，情绪有些焦躁地质问：“怎么这么慢，还没办好？”本就有些紧张的刘爽面对质问有些不知所措，办理速度更是慢了下来。受理岗的“业务能手”李思慧注意到这一状况，来到刘爽身边，接过

材料逐项审核并标注出注意事项，李思慧一边在系统中操作一边进行现场教学，“你看，这里应该勾选配偶继承选项……”张女士见李思慧很快就将业务办好了，脸上也露出了满意的笑容。

常被群众称为“微笑姐姐”的崔玲玉，总能用温暖亲切的微笑化解办事群众的焦虑与急躁。“我车钱都交了，怎么办不了？”一位先生新买的外地车辆因电子档案缺失无法正常办理过户而情绪激动。“您别着急，我完全理解您的心情……”崔玲玉一边安抚对方，一边耐心梳理材料，并协调多个相关部门线上补传材料，同时启用“加急通道”为其办理后续业务，最终车辆顺利完成过户。当崔玲玉微笑着将崭新的机动车登记证书交到对方手中时，男子欣喜地表示感谢。次日，一面印着“尽职尽责、为民解忧”的锦旗被送到了车管所。

车管服务好不好，群众的口碑最重要。作为密切联系群众的车管政务服务人员，“娘子军”们深知自身工作的重要性，成立了“业务攻坚组”苦练内功，以“政策一口清、业务零差错”为目标，依托“理论+业务+实战”三维培训体系，努力把自己锻炼成为既精通法律法规又擅长与群众沟通的复合型人才，继续用专业与温情书写暖心故事。

湛碧波：扎根一线守初心 匠心治堵护民安

文图 | 覃声 杜天

在荆州街头，总能看到一个忙碌的身影——或是俯身帮老人推车，或是耐心劝导交通违法者，或是在车流中疏导交通。他就是湖北省荆州市公安局交通管理支队二大队七中队中队长湛碧波。从青涩警员到“马路卫士”，从普通民警到“治堵专家”，自1997年从警以来，湛碧波始终坚守“人民交警为人民”信念，扎根交管一线，先后荣立个人三等功2次，个人嘉奖2次，荣获“全国公安机关成绩突出个人”“荆州最美基层民警”等荣誉称号，用匠心与担当交出了一份让群众满意的答卷。

创文攻坚 他迎难而上

交通秩序是一座城市文明的风向标。在荆州创建全国文明城市的攻坚战中，各项“创文”工作接踵而至，湛碧波顶住压力，以交通秩序整治为突破口，用“绣花功夫”推进精细化管理，将一个个“堵心路口”打造成文明出行的“城市名片”。

洪垓路口是荆州市“创文”重点路口之一，全天车流、人流密集，特别是早晚高峰期，行人和非机动车闯红灯、不按规定车道行驶等交通违法行为较多，是文明交通创建工作的难点。为攻克顽疾，湛碧波连续两周带着秒表和数据本蹲守路口记录违法规律、拥堵时长等，经过研判分析，发现平峰期警力不足、劝导方式单一等6类问题。于是，湛碧波积极优化现有勤务模式，集中优势警力分时段（早晚高峰、上下午



平峰）在该路口进行交通违法劝导和查处，并利用大队指挥平台，对路口安全头盔的佩戴情况进行视频巡查，针对薄弱时段强化管理，全面提升了路口见警率、管事率。

“同志，您没佩戴头盔的行为已被记录，请观看这段事故视频。”外卖骑手小李因骑行电动自行车没佩戴安全头盔被拦下。在查处交通违法的同时，湛碧波创新设计了“安全教育角”，引导违法行为人通过观看教育视频、参与劝导体验等方式提升交通安全意识。小李看完触目惊心的交通事故案例后，主动穿上红马甲参与半小时的交通劝导。这种“体验式教育”实施三个月后，该路口的交通不文明现象有了大幅改善，电动自行车和摩托车骑乘人的头盔佩戴率达到95%，来往驾驶人纷纷反映路口交通秩序明显好了，“难管路”变成了“精品示范路”。

创新治堵 他敢为人先

七中队地处中心城区，人流、物流、车流密集，曾几何时，辖区盟达路口由西向东方向拥堵严重，是市民出行的“痛点”。因该路口与洪坑路口相距不到200米，道路纵深太短，车辆经常溢出路口造成拥堵。为有效缓解路口拥堵，湛碧波从优化交通信号灯着手，每天早晚高峰准时出现在路口，密观察、找原因、看配时，带领技术团队一秒一秒调整信控配时。经过反复测算，湛碧波创新提出“分段截流+调整配时”的方案，为验证效果，他连续20天在早高峰观察车流，历时一个多月终于有效缓解了该路口长期拥堵的问题，大幅提升了高峰时段江津西路、白云路等沿线道路通行效率。

北京路塔桥路口曾是荆州市沙市区最棘手的交通节点之一，交叉口面积过大导致通行效率低，晚高峰排队长度超200米，严重时车流甚至溢出至廖子河路口，机非混行、人车交织更让通行秩序雪上加霜。湛碧波带领团队对该路口实施“外科手术式”改造——车道优化，将原有的一个左转道扩容为三个直行道与一个左转道，解决左转车流挤压问题；时空分离，增设非机动车过街专用通道，实现人车分离；精细管控，在路口增设黄色网格禁停区，规范停车秩序；交通信号升级，优化相位配时，消除南北向15秒重叠造成的冲突。改造后，该路口通行能力大幅提升，市民纷纷点赞：“现在过这个路口至少省了2个红灯！”

从“短板”到“样板”，盟达路口、北京路塔桥路口的畅通有序并非一蹴而就，而是湛碧波带领中队助力创文攻坚，奋力打造文明交通示范路口的一个缩影。湛碧波带领队员们定期开展“清零行动”“拖车风暴”“扫楼行动”等，在中心城区推出“限时停车”管理新模

式，新增停车位2000余个，优化交通设施10余处……通过以点带线、以线成面扩大交通管理成效，让文明出行深入人心。

危急时刻 他挺身而出

“平常时候看得出来，关键时刻站得出来，危急关头豁得出来，充分发挥先锋模范作用。”湛碧波是这样要求自己的，更是这样做的。这28年里，他几乎每天都是第一个上岗，最后一个离开。

2021年12月6日，湛碧波在北湖路沙美路口执勤巡逻时，发现两名男子当街斗殴，其中一人手持20多厘米长的匕首不断朝对方挥舞，情况危急。来不及多想的湛碧波立即冲了

上去，大声呵斥，不顾被刺伤的危险抢夺匕首，成功将持刀男子制服，避免了更严重的伤害发生。在抗击冰雪中，湛碧波积极发挥先锋模范作用，凌晨4点带领队员徒步走上荆州长江大桥，逐一劝导滞留车辆驶离，“师傅，铲雪车马上要来，咱们先往荆江服务区撤。”最终在8点前成功将近1000辆车全部劝离，保障了后续铲雪除冰工作顺利进行。2024年2月5日清晨，正值春运返程高峰，桥北高速出入口因冰雪天气车流积压严重，一辆运送危重病人的救护车被困，情况危急。接到求助后，湛碧波立即带领队员冲向现场，此时因桥面结冰车辆打滑严重，他一边用扩音器喊话引导货车靠边，一边在湿滑的路面上奔跑指挥，为救护车开辟出一条“生命通道”，为病人赢得了宝贵的抢救时间。

危难面前显身手，越是艰险越向前。这样的故事在湛碧波28年的从警生涯中不胜枚举。无论是夺刀制暴的惊险瞬间，还是雪夜护航的执着坚守，他始终用行动证明：那抹荧光绿不仅是道路的守护者，更是危难时刻最值得信赖的身影。

“
平常时候看得出来，关键时刻站得出来，危急关头豁得出来，充分发挥先锋模范作用。”

3000米海拔的“守路人”之歌

——记青海省茫崖市公安局交通管理大队

文图 | 娄晓宁 咎聪慧

在青海省广袤无垠的最西部，在柴达木盆地边缘地带的茫茫戈壁滩上，茫崖市公安局交通管理大队如一座坚实的灯塔，静静矗立。它与州政府所在地相距700余公里，在偏远的土地上，孤独却又坚定地履行着守护交通秩序的使命。2018年建队以来，大队荣立集体二等功1次，当选先进集体5次、人民满意单位1次，先后被评选为全国优秀公安基层单位、全国公安机关成绩突出集体等。

高原上的青春坐标

茫崖市公安局交通管理大队由原茫崖行政委员会同冷湖行政委员会合并而成，现有警力62人。2019年，为了提升事故预防和应急救援能力，大队在距离市里90公里的国道315线1152公里处，建起了茫崖综合救援站，通过紧密协作确保工作高效开展。每名去往救援站的民警都经过层层选拔，如今站内共有涵盖公安交管、消防救援在内的十名队员，平均年龄25岁。

从远处眺望，救援站有些孤零零的，几间简易的房屋在风沙中略显沧桑，好在站内设施一应俱全。24小时便民服务站时常会接待前来求助的群众，各种任务随时可能降临，考验着驻站民警的本领。这里平均海拔3000米，空气干燥得如同燃烧的火焰，缺氧感时刻相伴，风沙更是如同家常便饭，环境可谓“天上无飞鸟、地上



无花草”。困难与不便也会如影随形，物资补给相对困难，每次补给都像是一场小小的战役；通讯信号有时不太稳定，给信息传递带来阻碍。但他们从未抱怨，凭借着坚定的意志力和对工作的热血忠心，默默调整着自己的状态——“既然选择了这里，就要对得起身上的这身警服。”“看着茫茫戈壁，就想着能为路过的每一个人守护好安全，这点苦又算得了什么。”正是这样一群怀揣热血与忠心、意志力无比坚定的民警，紧紧围绕“秩序好、事故少、安全畅通、群众满意”的总体目标，务实创新、扎实工作，预防事故，保障安全。经过大家的坚守努力，辖区全年未发生较大以上道路交通事故。

戈壁中的希望之光

茫崖有着震慑世人的极致风光：“恶魔之眼”艾肯泉，如月球表面般苍凉的俄博梁雅丹群，好似一块块碧玉的翡翠湖……茫崖也是连接青、新、藏的重要咽喉，

交通状况复杂，“中国最孤独的公路”贯穿其中，著名的U型路段吸引无数旅人，却因其漫长、荒凉而暗藏风险，时常将车辆裹入困境。

一个寒冷冬日，凌晨3时10分，救援站接到指挥中心指令，一辆货车被困在大浪滩戈壁腹地多时，情况危急。救援站民辅警第一时间拨打报警人电话，对方通讯信号微弱，在断断续续中得知夫妻二人在前往某企业途中偏离导航，因“抄近道”而迷了路。大浪滩内多是风化高矗、形态各异的雅丹地貌，明亮的星辰铺满夜空，却照不亮路途——这里根本没有路，警车只能朝着目标经纬度弯弯曲绕，走走停停。一路颠簸到达目标位置，却没见被困车辆，这时才得知对方因为信号不好、情绪紧张而报错了经纬。失去线索后，民警一边宽慰夫妻，一边继续踏上搜寻之路。

土堆之间的小路，犹如大地心脏上的“毛细血管”，支支叉叉。凌晨四点半，民警在戈壁中发现了疑似车灯的光亮，然而目之所及，被沟沟坎坎牵绊住了进程。民警再次拨通报警人的电话，试图确定彼此的位置，但夜色太浓，被困驾驶人看不到警车，也听不见警笛。直至清晨的第一缕阳光穿透云层，双方终于成功会合。在民警的关心下，二人热泪盈眶，表示再也不会如此冒险了，妻子长时间惶恐紧张而引起的身体不适也得到了缓解，声音颤抖地说：“这一夜又害怕又绝望，以为熬不过去了……太感谢你们了！”民警检查完货车车况后，通过手绘地图讲清夫妻二人要前往的位置，又给二人备好充足的食物和水补给。带队的张警官感慨道：“每次看到群众脱险后的样子，就觉得所有辛苦都值了。守护大家的安全，是我们的职责，也是最开心的事。”对民警而言，这样的行动是扎根戈壁的日常，迄今为止，救援站已开展救援工作300余次。

沙暴里的通路先锋

2024年2月17日，冷空气伴随着大风沙尘天气呼啸而至，茫崖通行条件急剧恶化。祸不单行，新疆若羌地区的强沙尘与暴雪天气，致使从茫崖进疆的车辆大量滞留。面对严峻形势，茫崖市公安局交管大队迅速反应，启动恶劣天气应急预案，全体民辅警投身与恶劣天气的战斗。交警依托茫崖、冷湖公安检查站以及茫崖综合救援站，坚守各个关键点位，对“两客一危一货”车辆进行严格检查登记。狂风裹挟着沙尘打在脸上生疼，能见度有时不足十米，但他们毫不退缩，大声呼喊指挥车辆，嗓子喊哑了就用手势比画。在救援站，年轻交警小李手持对讲机，密切关注路况信息，还不时引导滞留车辆驾驶人前往站内休息，“注意，前方车辆减速慢行，保持车距！”坚定有力的嗓音穿透了呼啸风声。在事故多发和车流量大的路段，交警小张和同事们实行定人、定岗、定责制度，顶着风沙鸣笛喊话、闪烁警灯来疏导交通，遇到有车辆陷入困境，他们毫不犹豫地冲上去推车、检查，帮助车辆尽快通行。经过一个多星期的奋战，滞留的3万余辆车逐批安全离境，国道315线及高速路段恢复了畅通。

途经茫崖的货运车辆装货种类复杂，尤其危化品运输车居多。综合救援站建立以来，大队联合交通、消防、应急等演练60余场次，处理突发事件300余起，处置自燃车辆30余起。一次车辆自燃，火势凶猛、浓烟滚滚，大队长老马一边指挥队员疏散周围群众一边组织灭火，即便灭火器耗尽也没有丝毫退缩，带头冲锋陷阵，和大伙合力消除了险情。这些救援工作共减少群众损失500余万元，也赢得了群众的高度认可——大队收到锦旗28面，每一面锦旗背后，都是一段难忘故事，都是这座“孤独”小城中透出的温情底色。

“
**守护大家的安全，是我们的
职责，也是最开心的事。**
”

珠海市道路交通管理的发展变迁(二)

——航展安保篇

文 | 周林萱 图 | 珠海交警提供

自1996年第一届中国国际航空航天博览会落地珠海以来，至今已举办15届。珠海航展的交通安保，是城市交通管理演进的鲜活缩影。早年设施简陋、手段有限，拥堵曾是航展“标配”。时代前行中，智能交通持续升级：信号灯从人工到智能联网，“电子警察”

与监控系统织就防控网络，大数据为交通装上“智慧大脑”。近年来，精细的分级分区管控、车流预判与信号调控，叠加公交专线、城际交通的分流，成功打破“必堵”魔咒。如今，航展道路畅行有序，观展者从容赴约，这变迁正是珠海发展的生动注脚。



民警在航展中心门口指挥交通



民警帮助观展群众修理车辆



停车场区域



当天活动结束后车辆排队驶离和人员步行离开画面

1996年第一届珠海航展组图



2006年第六届珠海航展，民警在路面摆设隔离设施



2016年第十一届珠海航展，从天未亮到月高悬，民警全力以赴守护道路交通安全



2021年第十三届珠海航展，民警在航展交通指挥部对展区周边道路交通流量进行调控



2024年第十五届珠海航展第二展区，民警引导持证车辆有序停放

雨季涉水安全驾驶攻略

雨季汛期，道路积水成为许多驾驶人头疼的难题。涉水驾驶关乎人、车安全，十分考验驾驶技术，每年因涉水不当导致的车辆损坏、交通事故屡见不鲜，严重的甚至可能造成人员伤亡。那么，如何在暴雨天气中安全通过积水路段？本期栏目将从涉水前的准备、涉水时的操作技巧、涉水后的注意事项等方面，为驾驶人提供详尽的雨季涉水安全驾驶指南。

涉水前：做好判断与预防

检查车辆状况。出行前，应养成检查车况的习惯，确保车辆条件良好。轮胎方面，需确保胎纹深度充足（至少3毫米），保证抓地力，避免行驶时打滑。制动系统方面，由于涉水后车辆制动性能可能下降，所以必须提前检查刹车片。雨刮器方面，要检查胶条是否老化、刮水是否干净，确保能提供清晰视野，避免因视线模糊误判路况。灯光方面，检查近光灯、远光灯、雾灯等各种灯光，确保能根据天气和能见度情况合理变换使用。



提前规划路线。驾驶人应关注天气预报，避开易积水路段（如下穿式立交桥、低洼地带等），如果收到暴雨红色预警，一般建议减少外出。如果外出时正遇下雨，在安全的情况下，使用导航软件查看实时路况，尽量选择绕行路线。

判断积水深度。遇到积水路段时，切勿盲目驶入，应先观察积水的深度和流速，再观察前车通过情况，货车能通过的，轿车不一定能通过。可用树枝或参照物（如路缘石、电线杆）测量水深，若水面超过轮胎1/2高度，不建议强行通过。此外，要提前准备好破窗锤，放在随手可以取到的地方，涉水较深时，可提前打开窗户，以防车门无法开启被困车内。

涉水时：驾驶稳、慢、顺

驶过积水时，谨记低速平稳通

过。保持低挡位（1挡或2挡），控制车速在5~10公里/小时，避免车速过快导致水浪涌入进气口。同时，稳住加速踏板，避免急加速或急刹车，防止发动机熄火。对于手动挡车辆，要保持半离合状态，避免转速过低导致熄火。

保持车距，避免跟随太近。前车通过时可能推高水位，应保持至少2个车身的距离。若对向有车驶来，应提前减速，与对方车辆错开行驶轨迹，避免两车并行时水位叠加。

正确使用车辆功能。关闭“自动启停”功能，涉水时若发动机熄火，自动重启可能导致发动机进水损坏。此外，开启空调内循环，防止外部潮湿空气进入车内，避免玻璃起雾。

遇到车辆熄火，不要慌张。切勿二次启动，须立即关闭电源，拨打救援电话。若水位持续上涨，应尽快弃车逃跑，撤离至安全区域，避免被困车内。

涉水后：及时检查与维护

检查发动机舱。观察空气滤清

器是否潮湿，若进水需及时更换。查看机油颜色，若呈乳白色，表明混入水分，需立即更换机油及机油滤芯。

检查刹车系统。涉水后制动盘可能生锈，且制动片与制动盘之间可能形成水膜，导致制动性能下降，低速行驶时轻踩制动踏板，磨掉制动盘表面水膜。



检查底盘与电路。积水可能腐蚀底盘，建议清洗后做防锈处理，并检查车灯、电路是否受潮，避免短路。

做好车内除湿。打开车窗通风，或使用空调除湿功能，防止车内发霉。



电动汽车涉水：谨防电路故障

燃油车与电动汽车涉水的区别在于，燃油车最怕发动机进水，而电动车最需防范的是高压系统短

路和电池包密封失效。

电动汽车有不同的防水等级，纯电动汽车的电池组、电机、电控系统（即“三电”）通常具备较高的防水防尘等级，普遍达到 IP67（可短时浸泡在 1 米深水中）甚至 IP68（在更深水域浸泡更长时间无碍）。但需注意，防水不等于可以随意涉水，长时间浸泡水中仍可能导致密封件老化、电路腐蚀。

注意安全涉水深度。水深不超过 30cm（参考轮胎 1/2 高度）时，可低速通过。水深 30 ~ 50cm 时，需极度谨慎，部分底盘较高的 SUV 车型可尝试通过，轿车建议不要尝试。水深大于 50cm 时，绝对禁止驶入，即使防水达标，浮力也可能导致车辆失控。

雨季充电，牢记“三不原则”：不冒雨充电，即使充电桩有防雨设计，暴雨中仍可能发生漏电；不用破损充电枪，检查枪头是否干燥清洁，避免铜片氧化导致接触不良；不选择低洼充电站，优先挑选地面抬高或带遮棚的充电位。此外，使用家用充电桩，要做好防护，确保在安装时已做好接地保护和漏电开关，最好在暴雨前暂时关闭电源。

特殊情况：合理应对 冷静处置

车辆被淹，尽快逃生。若水位

迅速上涨，应第一时间解开安全带，打开车窗或天窗逃生。若车辆电路失灵，车门和车窗无法正常开启，可用安全锤击碎侧窗（优先选择边缘）逃出车辆。电动汽车被淹，优先尝试机械开门装置（通常在主驾门把手内侧）。

保险理赔需留心。涉水险虽然赔付发动机进水损失，但不赔付二次启动导致的损坏。车辆有损后，及时拍照取证，联系保险公司报案。

总结

牢记雨季涉水驾驶重要原则：首先，一看二慢三通过，即先观察，再低速平稳行驶。其次，熄火勿重启，避免发动机大修。最后，安全第一，若不确定水深，宁可绕行。

雨季行车，安全至上。掌握正确的涉水驾驶技巧，不仅能保护爱车，更能确保自身与他人安全。希望这份指南能帮助您在暴雨天气中从容应对，平安抵达目的地！（文 / 人民交通出版社股份有限公司安驾中心 图 / 陈效宝）

安全驾驶 从这里开始



满满的牵挂

图 | 孙玉宝



“违法王”



近日，交警查获两辆“违法王”。其中一辆是轿车，不仅涉嫌车辆改装，还有79条违法未处理，包括违法停车38条，驾驶人系安全带15条，开车时手持电话6条等。另一辆是面包车，有24条违法未处理，其中驾驶人开车时手持电话19条，仅这一项，该驾驶人就被扣了60分。目前“违法王”的驾驶人已依法受到处罚，并被暂扣驾驶证，正在重新学习考试科目中。（文/陈洪高泉探）



人比果多



时值枸杞采摘旺季，大量务工人员涌入。近日，民警在检查站发现前方一辆银灰色双排座货车人头攒动，立即示意该车靠边接受检查。经现场清点确认，该车核载人数为5人，但实际搭载21人——驾驶室挤坐5人，装货用的后车厢又密密麻麻搭载了16名采摘枸杞务工人员，超员比例高达320%！当全部驾乘人员走下车来接受批评教育时，排起的队伍比车身还长出好几米。（文/刘立尧）



无证影帝

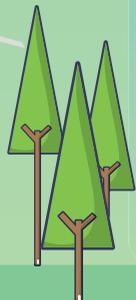


民警对一辆小车进行检查时，驾驶人魏某表示没带任何证件，并开始了一系列的“演绎”，他先是报出一个1997年的身份证号，被民警发现实为1998年出生。对于始终查不到驾驶证信息的情况，魏某又坚称自己的驾驶证被暂扣了，在受到质疑后，才不得不承认是无证驾驶。据了解，魏某与同事跨市跑业务，见同事开车疲惫，便“好心”接过方向盘，结果开了几十米就被查了。（文/许锦灿 林丹妮）

马路拾遗

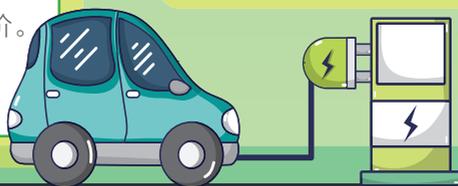
疯狂的石头

交警接到群众报警称，辖区十字路口的行人信号灯被人恶意损坏。交警根据线索，联合属地派出所进行调查，很快锁定了嫌疑人程某。接受讯问时，程某一开始还不以为然，反问：“怎么知道是我砸的？”据调查，程某自认为等红灯太久，怒从心起，便从地上捡了石块将信号灯砸毁，被监控摄像头拍了个正着。目前，程某被依法行政拘留，并承担修复信号灯的费用，为自己的冲动行为付出了代价。（文 / 占德泉）



钻“桥”洞

图 | 李红幸



徒步旅人

深夜，交警在高速公路应急车道内发现一名男子在行走，十分危险，于是立即上前询问。原来，该男子来旅游，因中途上厕所耽误了些时间，导游竟然未清点人数就让客车开走了，现在客车正停在前面路段的应急车道内，等待男子自行步行追赶。民警当即让男子坐上警车，将其送往客车停靠点。到达后，民警发现客车车后并未依规摆放三角警告牌，于是对客车驾驶人进行了依法处罚。（文 / 肖学峰）

耍“横”

图 | 虎小亮



【诺日朗瀑布】▶

作者：雷春林
设备：Canon EOS 5D Mark III
光圈：F/13
速度：1/15秒



暑气未消 平和驾驶

夏末秋初，绿意依然繁茂。近期天气多变，汛期雨水多发，出行应做好车辆检查，遇积水路段切勿冒险涉水，长途驾车前保证良好休息，备好降温、防蚊虫物品。

影像
视界





▲【畚寨荷韵】

作者：刘浩军
设备：Canon EOS 6D
光圈：F/11
速度：1/640秒

◀【万亩碧绿普者黑】

作者：黄华军
设备：DJI FC3411
光圈：F/2.8
速度：1/500秒

《城市道路交通精细化组织管理实用手册》



作者：公安部道路交通安全研究中心
出版社：群众出版社
定价：¥218.00

本书在基本理论部分，介绍道路交通组织管理的基本概念，系统性梳理其涉及的相关法律法规、标准规范和政策文件等，提出交通组织管理的基本原则，并进一步阐明交通组织管理与交通规划、设计、建设之间的关系。在实用方法部分，总结归纳了七个方面一线交通管理者在实践中经常遇到的问题，进行详细分析，提出对策思路和方法，并介绍城市道路交通精细化组织管理的典型案例。

《牛顿驾驶学校：藏在汽车中的物理学》



作者：[美]巴里·帕克
出版社：商务印书馆
定价：¥55.00

无论是因影视作品而关注，还是日常出行必须使用，每个人的生活都离不开汽车。对大多数人而言，驾驶是一门技术；在物理学家眼里，它却是一门科学。在本书中，物理学教授介绍了驾驶相关的基础物理学知识、汽车的电力系统、发动机、刹车等，揭示了日常生活中与汽车相关的现象和原理，比如撞车事故、赛车的重量转移、交通拥堵的智能解决方案以及未来的汽车等。

读书

让创造价值成为人生破局点

文 | 刘希萍

作家周岭创作的《认知驱动》，是一本会让人在阅读之后开始思考总结生活，并有动力尝试改变突破自己的书。该书从对努力的理解、创造价值的意义等方面，对成长的重要概念进行了深入探讨，带领读者完成从“成就自己”到“成就他人”的过程。

“为什么我们很努力却总是看不到希望？”本书前言就深深吸引了我，相信很多人也产生过同样的共鸣。在如今这样一个追求学习也充满焦虑的时代，许多人的改变之路都是从看到身边人的进步开始的，给自己安排上从早起、读书、跑步到学习各种课程，沿着看似清晰的成长路线，却没有得到想要的结果。带着这样的疑问，我开始阅读，并找到了答案。读书、跑步等是围绕自身开展的成长活动属于内向成长，不直接对外产出结果。我们还需要着眼外向成长活动，如写作、画画等。“输入”培养习惯，“输出”练就技能，当“输出”对他人产生了价值，我们就得到了自我提升。

认知革新就是从“自我消耗”到“价值输出”，这是书中一个重要知识点。我们不应执着于“变得更好”的



《认知驱动》

作者：周岭
出版社：人民邮电出版社
定价：¥59.80

自我完善，而要聚焦“成为有价值的人”的外部创造。该书通过“工匠思维”与“激情思维”的对比，指出过度关注自身感受会陷入虚无的内耗，只有通过创造具体、可感知的价值，才能获得真实的成长反馈。这种视角转换，让我重新审视过往：那些囤积的课程、打卡的书单，不过是用“努力的表象”掩盖价值产出的缺失。

在该书中，我最喜欢的一句话是“顶级的生活不是奢华，而是创造。”创造对他人有用的价值的理论贯穿全书，“利他不是牺牲，而是高级的利己”直击成长的本质。从知识消费者到价值产生者，才是我们在认知觉醒后，推动我们不断成长前进的动力。走出无效努力的循环，找到适合自己的出发点，在价值创造的道路上，坚持不懈，最终便会收获真实而持久的成长。

在彩云之南、梯田故乡——红河，在哀劳山腹地，哈尼梯田之畔，有一群“荧光绿”在守护。伴着日月星辰、春秋交替，他们以爱为光，照亮每一个繁忙的路口，温暖每一段匆匆的旅程，用坚守书写岁月故事，让心中暖阳穿透时光漫长。这首由云南省红河州公安局交警支队作词及演唱的原创歌曲《温暖的光》，不仅是旋律的奏响，更是红河交警默默付出的深情诉说，以及爱、责任与担当的动人展现……

温暖的光

1 = \flat E $\frac{4}{4}$

深情坚毅地

许晶 罗成华 词
郑皓文 曲

$\underline{6 \cdot 1} \mid 3 \overset{\text{3}}{\underline{2 \ 3 \ 1}} \underline{2} \quad \underline{0 \ 2 \ 1} \mid \underline{6 \ 6} \underline{6 \ 5} \underline{3} \quad \underline{0 \ 6 \ 7} \mid \underline{1 \ 1} \underline{2 \ 1} \overset{\text{3}}{\underline{3 \ 2}} \underline{0 \ 6 \ 5} \mid$
南 为 山 云 路 无 惧 月 为 皎 洁 岁 无 添 蓝 天 白 云 红 河 情 路 途

$\underline{6 \ 3} \underline{2 \ 6} \underline{7} \quad \underline{0 \ 1 \ 7} \mid \underline{6 \ 3} \overset{\text{3}}{\underline{3 \ 6 \ 1}} \underline{2} \quad \underline{0 \ 1 \ 2} \mid \overset{\text{3}}{\underline{3 \cdot 3}} \overset{\text{3}}{\underline{3 \ 6 \ 1}} \underline{i} \quad \underline{0 \ 6 \ 7} \mid$
艰 险 营 在 前 风 雨 无 阻 不 惧 前 行 但 问 何 地 不 必 问 心 砥 砺

$\underline{i \cdot i} \overset{\text{3}}{\underline{7 \ 6 \ 5}} \underline{3} \quad \underline{0 \ 3 \ 5} \mid \underline{6 \ 3} \overset{\text{3}}{\underline{2 \ 1 \ 7}} \underline{6} - \mid \underline{2} \underline{0} \underline{6 \ 7} \mid \underline{4} \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 6 \ 5} \overset{\text{3}}{\underline{3 \ 6 \ 7}} \mid$
为 踏 岁 月 静 好 坚 守 誓 言 从 未 变 心 红 河 路 上 温 暖 的 光 照 亮
路 上 温 暖 的 光 灯 火

$\underline{i \ i} \underline{2} \underline{2} \underline{i} \underline{5} \cdot \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{5} \mid \underline{6 \ 7 \ i} \underline{i \ i} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \cdot \underline{7} \underline{7} \underline{6 \ 7} \mid$
归 途 不 迷 茫 丈 量 平 安 脚 步 从 未 徬 徨 坚 定 身 影 如 家 人 盼 望 红 河
身 影 映 万 家 长 路 漫 漫 平 凡 也 有 光 芒 平 安 梦 想 是 前 行 力 量

$\underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{3} \underline{3} \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{5} \mid$
路 上 温 暖 的 光 岁 月 故 事 在 流 淌 心 中 暖 阳 染 亮 时 光 漫 长

$\underline{6 \ 7 \ i} \underline{6} \underline{i} \underline{2} \underline{7} \underline{7} \cdot \underline{6} \mid \underline{3} \cdot \underline{i} \underline{2} \underline{2} \cdot \underline{7} \mid \underline{i} \cdot \underline{2} \underline{3} \underline{6 \ 7} \mid \underline{i} \cdot \underline{i} \underline{2} \cdot \underline{7 \ 6} \mid \underline{6} - - - \mid$
转 眼 沧 桑 成 过 往 用 爱 守 望 无 声 担 当 引 航 希 望 向 远 方
记 忆 的 光 永 不 消 散 温 暖 不 会 被 遗 忘

转E

间奏： $\underline{0} \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 6 \ 5} \overset{\text{3}}{\underline{3 \ 6 \ 7}} \mid \underline{i \ i} \underline{2} \underline{2} \underline{i} \underline{5} \cdot \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{5} \mid$
红 河 路 上 温 暖 的 光 灯 火 身 影 映 万 家 长 路 漫 漫 平 凡 也 有 光 芒

$\underline{6 \ 7 \ i} \underline{6} \underline{i} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{i} \underline{7} \underline{7} \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{6 \ 7} \mid \underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{2} \underline{3} \underline{3} \underline{6 \ 7} \mid$
平 安 梦 想 是 前 行 力 量 红 河 路 上 温 暖 的 光 岁 月 故 事 在 流 淌 心 中

$\underline{i \ 7 \ i} \underline{i \ 2} \underline{3} \underline{2} \underline{2} \underline{i} \mid \underline{2} \underline{i} \underline{2} \underline{i} \underline{i} \underline{2} \underline{7} \underline{7} \cdot \underline{6} \mid \underline{3} \cdot \underline{i} \underline{2} \cdot \underline{7} \mid \underline{i} \cdot \underline{2} \underline{3} \cdot \underline{6 \ 7} \mid$
暖 阳 染 亮 时 光 漫 长 转 眼 沧 桑 成 过 往 记 忆 的 光 永 不 消 散 温 暖

$\underline{i} \cdot \underline{i} \underline{2} \cdot \underline{7 \ 6} \mid \underline{6} - - - \underline{6 \ 7} \mid \underline{i} - \underline{3} - \mid \underline{2} - \underline{0} \underline{7 \ 6} \mid \underline{6} - - - \parallel$
不 会 被 遗 忘 无 悔 青 春 在 闪 耀



扫码听歌

征稿启事

《道路交通管理》杂志是由中华人民共和国公安部主管、中国道路交通安全协会主办、面向全国公开发行的道路交通管理专业刊物。多年来，杂志紧紧围绕公安交通管理中心工作，传播现代道路交通管理理念，交流道路交通管理先进经验，宣传道路交通安全法规，普及道路交通安全知识，介绍道路交通科技成果，探索和研究具有中国特色的道路交通管理理论体系。本刊就重点栏目公开征集稿件，要求如下：

1

科技前沿

主要介绍道路交通管理领域近3年国家及省部级基金或重大科研项目的阶段性研究进展和成果。理论必须经过实验、实例、仿真等验证。要求内容真实、数据准确、表述规范。字数3000-6000字。

探讨

科研院校、公安交通管理部门、交通安全产品企业等对道路交通安全问题的梳理分析、研究思考和深度交流，并提出可行性解决建议或方案。文章须逻辑清晰，观点明确。字数4000-5000字，可配表格、示意图等。

2

3

经验交流

各地公安交通管理部门的亮点工作经验介绍。文章要有一定的借鉴意义，字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

交警故事

交警系统个人或集体先进事迹报道，突出故事性、可读性，内容真实，积极向上，展示交警队伍良好形象。字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

4

道路交通 简理

✉ 投稿邮箱：dljtg122@126.com dljtg120@126.com

☎ 联系电话：010-67152932 010-67152946