

道路交通

管理

12期
2025年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第496期

本期专题

礼之所向 行之所往



ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504252

零售价：15元

交通之“礼”在变革中生生不息

文 | 高萍

岁序常易，华章日新。第十四个122“全国交通安全日”如期而至。今年的主题“文明交通，礼行天下”，不仅是对中华传统“礼”文化的现代赓续，更是在交通强国建设关键节点上，对道路交通治理现代化提出的深层考量。

“礼者，理也。”在交通语境下，“礼”既是公序良俗的软约束，更是交通法规的硬杠杆。回望近年，公安交管工作在变革中破局：从自动驾驶汽车条例的落地实施，到“一网通办”的深化；从智能查缉系统的推广，到非接触式执法技术的突破，我们见证了从“汗水警务”向“智慧警务”的跃迁。然而，面对日益复杂的道路交通流，如何让“礼”的观念穿透数据迷雾，直抵每一位交通参与者的心，是新时代交通安全宣传工作面临的必答题。

内容焕新，让“礼”入脑入心。今天的交通安全宣传，正实现质的飞跃，各地交警借助AIGC与全媒体矩阵，将真实事故转化为直观的3D警示片；智能问答模型全天候驻守云端，提供及时的法规科普。科技将抽象的“礼”具象化为视听语言，让参与者在潜移默化中对规则这一最大的“礼”产生敬畏与认同。

精准传播，让“礼”有的放矢。2025年，多地探索“算法+普法”模式，实现了宣传内容的“千人千面”。对于外卖骑手，系统推送基于路况的避险微课；对于老龄驾驶人，人工智能生成语音化适老提醒。这种“滴灌式”传播，让交通规则不再是冰冷的法条，而是与个人安危相关的温情提示，真正实现了从“被动受教”到“主动讲礼”的转变。

礼行天下，智护平安。“礼”是文化的根脉，科技是时代的翅膀。迈向2026年，期待各级公安交管部门持续用科技硬实力消除隐患、用宣传软实力滋养文明。当人工智能的精准触角与中华文化的礼让精神在红绿灯下交汇，一条安全、畅通、文明的数字坦途，必将由你我共同铺就。（作者单位：中国传媒大学）

主 管 中华人民共和国公安部
主 办 中国道路交通安全协会
出版发行 《道路交通管理》杂志社
有限责任公司

编 委 会
主任 王长君
编 委 孙正良 王 凡 林拥军
闫文辉 苑 雷

社长兼总编 苑 雷
编辑部主任 李秀菊
美术设计 北京逸铭盛世文化传播有限公司
执行编辑 潘乃瑞
法律顾问 北京市陆通联合律师事务所
黄 凯
印 刷 北京新华印刷有限公司
国内统一刊号 CN 11-3021/U
国际标准刊号 ISSN 1004-504X
邮发代号 80-594

联系方式
地址 北京市东城区崇文门外大街3号
新世界中心写字楼B座14层
邮政编码 100062
广告发行部 (010) 67152945
传真 (010) 67152945
编辑部 (010) 67152946
(010) 67152932
投稿邮箱 dljtgl122@126.com
dljtgl120@126.com



扫码关注微信公众号

CONTENTS 目录

传播安全知识 构建和谐交通



06 20



数说交通

04

本刊特稿

06 让文明理念融入百姓日常 看文明交通协同传播的“生态圈”

海外资讯

08

专题

- 10 礼之所向 行之所往
- 12 古语今鉴 守护每一次出发与抵达
- 14 每一次礼让都是文明交通的风雅颂
- 16 广西：构建学生交通安全文明素养培树体系
- 18 四川：奏响“平安蜀道”三重奏
- 20 云南：融合民族文化 描绘平安画卷
- 22 杭州：以文明之风 润城市之美

访谈

- 24 让群众出行更顺心、暖心、放心
——访山东省济宁市公安局交通管理支队支队长黄涛
- 28 以礼为魂 赋能交通治理现代化

专家讲堂

- 30 河北省县域道路交通安全风险评估研究

科技前沿

34 基于多模态特征聚类的高风险非机动车驾驶人识别方法

探 讨

- 38 我国老年人交通事故特征及交通安全宣传教育对策建议
- 42 电动自行车驾驶人交通安全教育衰退效果及二次干预时机分析
- 46 复杂交通场景下车辆违法智能分析与安全管控技术实践研究
- 50 关于秋冬季山西省内山区高速公路突发团雾的危害及防范研究
- 54 基于多源数据的非法运输危化品车辆精准识别建模研究
- 58 “粤车南下”政策对跨境口岸周边道路交通影响探析

交管视点

62 靶向治理防风险 联勤联动保安全

经验交流

- 66 芜湖：以精细化治理为城市交通赋新色
- 68 南通：构建儿童友好型交通生态圈
- 70 襄阳：探索破解车路矛盾的“智慧密码”
- 72 定西：综合施策 筑牢乡村平安出行防线

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 左洁麓：数字浪潮中的追风者
- 80 姚海峰：坚守护通途 步履织平安
- 82 赓续长征精神 守卫红城平安
——记贵州省遵义市公安局交警支队城市一大队五中队

交管史话

84 珠海市道路交通管理的发展变迁（六）

——车驾管服务篇

交通沙龙

- 86 谈车论驾
- 88 马路拾遗

警界风采

- 90 影像视界
- 92 读书·翦商悟史 礼乐兴邦
- 93 歌曲·礼行天下



91

广告索引

- 封二 深圳市因特迈科技有限公司
- 封三 深圳警翼智能科技股份有限公司
- 封底 中国道路交通安全协会
- 27页 本社征订广告
- 94页 征稿启事
- 95页 公益广告
- 96页 公益广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

340多万个

国家发展改革委相关负责人介绍，“十四五”期间，我国累计增设停车位340多万个。截至2025年10月底，全国电动汽车充电基础设施总数达1864.5万个，同比增长54%。

19.1%

国家税务总局数据显示，2025年1至11月，新能源乘用车销售收入同比增长19.1%。

1120万辆

商务部数据显示，2025年前11个月，消费品以旧换新带动相关商品销售额超2.5万亿元，惠及超3.6亿人次。其中，汽车以旧换新超1120万辆，电动自行车以旧换新超1291万辆。

25%

近日，交通运输部印发《关于推动实现高速公路服务区（含停车区）充电设施服务能力“三年倍增”（2025—2027年）的通知》，要求新建的充电设施应全面采用60千瓦及以上快充设备，其中大功率充电设施占比不少于25%。推动国家高速公路网“71118”主通道、主要货运通道沿线服务区建设大功率充电设施，加快建设重卡专用大功率充电设施。

64%

工业和信息化部数据显示，2025年前三季度，具备组合驾驶辅助功能（L2）的乘用车新车销量同比增长21.2%，渗透率达64%。

2.59万件

8000个

交通运输部数据显示，目前全国服务区总数已经超过 8000 个，织就了庞大的高速服务网络。其中，贵州、广西、广东位列前三。

国家市场监督管理总局数据显示，2025 年以来，全国市场监管系统共查办电动自行车非法改装违法案件 7306 件，没收电动自行车、充电器和蓄电池等产品 2.59 万件，移送公安机关案件 56 件。

568.8亿人次

交通运输部数据显示，2025 年 1—10 月，我国交通固定资产投资达 2.95 万亿元，完成营业性货运量 482.9 亿吨，同比增长 3.5%，跨区域人员流动量达 568.8 亿人次，同比增长 3.6%。

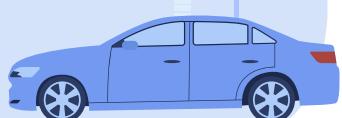
6.4倍

工业和信息化部消息，“十四五”以来，我国光

伏组件、锂电池产量分别增长 3.7 倍、6.4 倍以上，新能源汽车产销量持续保持全球第一。

350万辆

中国汽车工业协会数据显示，2025 年前 11 个月，我国汽车产销量均超过 3100 万辆，同比增长均超过 10%。11 月，我国汽车月度产量首次超过 350 万辆，创历史新高。





让文明理念融入百姓日常 看文明交通协同传播的“生态圈”

文 | 刘春雨 图 | 公安部交通管理局提供

由中央精神文明建设办公室、公安部、中央广播电视台联合策划制作的年度特别节目《平安行·2025》，12月2日在央视综合频道、社会与法频道播出。节目以“文明交通 礼行天下”为核心主题，以“尊·礼”“循·礼”“弘·礼”三大篇章，全景式展现“十四五”以来我国道路交通治理的卓越成就与文明进程。

推动文明创建协同贯通。2025年是习近平法治思想提出五周年。《平安行·2025》特别节目清晰勾勒出我国道路交通安全法治进程的演进脉络——从法律法规的持续完善，到执法能力的科技化、规范化提升，再到全民法治素养与规则意识的普遍增强，一条“法治护航平安”的主线贯穿始终。在“循·礼”篇章中，打击新型交通违法犯罪不仅需要执法手段的创新，更是法治精神与科技理性深度融合的体现。《打击黑中介》等真实案例，鲜明展示了相关部门和行业推动风腐同查、切实维护公平正义，保障群众切身利益。更为重要的是，节目通过“礼”与“法”的互释共融，揭示了当代交通文明建设的深层逻辑：法治是



《平安行·2025》特别节目于12月2日播出

文明的底线保障与刚性框架，而“礼”则是法治内化于心、外化于行的文明升华。“十四五”期间，《平安行》特别节目在组织落实上坚持由中央精神文明建设办公室会同公安部、中央广播电视台共同策划、组织，带动了部门、行业、媒体携手共创，让文明理念的畅通协同贯通真正走到群众身边、落地生根。

推动文明交通的主体成为传播的主角。《平安行》特别节目敏锐把握青年群体的接受特点，邀请多位在互联网上拥有广泛影响力的正能量、普通人走到舞台中央。2025年，新疆“馕警官”吐拉丁·伊米以亲切形象普及民族地区交通安全知识，杭州“兔子警官”李语蔚则凭借鲜活生动的表达，成为许多年轻

人心中的“普法偶像”。他们不再仅仅是执法者，更是文明的传播者，用青春语态实现交通安全教育的“破圈”传播，彰显法治宣传与时代脉搏的同频共振。《平安行》还将交通安全大篷车“美丽乡村行”全国巡回宣传活动、杭州“礼让斑马线”行动、南京“五色花”文明交通志愿服务等群众主角、群众主场的活动作为重点观察和展示的内容，接地气、有热气。

推动文明建设加速“双向奔赴”。《平安行》特别节目已连续4年设置了“平安相册”版块，每年以



演员们倾情演绎《平安行主题曲》



2025“最美基层民警”交警候选人、基层青年交警代表共同表演
主题节目《青春守护者说》



敬一丹开启2025年度《平安相册》

图片、视频形式集纳发生在路上的凡人善举，百川归海、微光成炬，以艺术化表达点燃每个人的正能量。2025年，由敬一丹携手王劲松、王志飞、李光复三位艺术家，从新疆天山胜利隧道、四川泸定大渡河大桥，到武汉“电梯桥”、秦岭终南山隧道，通过新时代交通出行领域的巨大变化对普通出行人的影响，呼唤每个平凡个体在文明进程中角色对位。从对交通法规的严格遵守，到斑马线前的主动礼让；从对执法活动的自觉配合，到对交通治理的积极参与，法治已逐渐从外在约束转化为广大交通参与者的行为自觉与共同信仰。

推动融媒传播打造身边文明课堂。《平安行》特别节目已持续十四年策划举办，始终紧跟传播趋势做到守正创新。《平安行·2025》在融媒体表达上实现突破，形成一场90分钟特别节目+2场跨时段大直播+全国32场联播+社交媒体视频切片“一体四翼”的内容架构和传播布局，走近不同年龄段和圈层，获得广泛好评。“全国交通安全科普大联播”以每日一期频率，汇集全国31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团的创意作品，形式涵盖动漫、AI互动、手游剧情、微短剧等，让文明交通知识在“全国联动”氛围中走近烟火日常。《平安行·2025》收视率全国同时段第三名，两场直播在全网播放量超7100万人次，单场直播播放量突破541.7万次，同比增长4倍。全融媒体产品创造了全网曝光47亿次，让12月2日成为全体交通参与者共赴文明之约的美好时刻。

《平安行》特别节目见证了“十四五”期间中国道路交通由文明“他律”到“自律”、从“管理”到“治理”的深刻转型，见证了高水平法治中国、平安中国建设，实现由交通出行一个落点带动城乡精神文明建设的大文章，成为新时代国家治理生动实践的鲜活样本。



欧盟各国道路安全形势存在差距

欧洲议会官方网站 12 月 10 日发布一则文章，题为《欧盟新报告：欧洲各国道路安全存在差距》，全文编译如下：

欧盟委员会近日发布了一份关于道路安全关键绩效指标的研究报告，结果显示欧盟各成员国在基础安全措施的落实上存在明显差距。

这项由欧盟共同资助的“趋势线”项目（2022—2025 年）收集并分析了关键绩效指标数据，这些指标是欧盟《2021—2030 年道路安全政策框架》的核心依据。

数据凸显了超速治理方面的严峻情况，在城市区域更为突出。许多欧盟国家城市道路的限速遵守率不足 50%，而这些路段正是行人、骑行者和其他弱势道路使用者风险最高的地方。

尽管驾驶人安全带使用率很高，在高速公路上普遍超过 95%，但后排乘客安全带的使

用情况却大不相同。部分国家的后排安全带使用率甚至低于 50%，形成了显著的交通安全短板。儿童安全座椅虽已普及，但安装或使用不正确的现象仍十分常见。

摩托车安全头盔的使用被视为道路安全政策的一项成功案例，除两个国家外，欧盟范围内已基本全面普及。然而，安全头盔是否正确扣好仍存在差异。

至于自行车安全头盔，其使用率则相差悬殊，有些成员国使用率不到 10%，而有些则超过 70%。

随机路边酒精呼气检测和行程调查显示，驾驶人对禁酒令的总体遵守率较高，约 98% 的人能够遵守法规。但即便是这看似很小的 2% 违规比例，也意味着欧盟道路上仍有约 500 万名驾驶人处于饮酒驾驶状态。

医疗救援服务能在接报后

26 分钟内抵达几乎所有人员受伤事故现场，其中约半数平均响应时间为 11 分钟。

发布此次数据的背景，在于 2024 年欧盟共有 19,940 人死于道路交通事故。欧盟已设定“零死亡愿景”的道路交通安全目标，即在 2050 年前实现道路零死亡，并设定了 2030 年前将死亡人数减少 50% 的中期目标。

以上数据将支持欧盟及其成员国制定道路安全战略并开展监测工作，共同推进 2030 年道路安全目标的实现。

欧盟认为，道路安全需要欧盟与成员国共同承担责任。

虽然日常管理工作主要由国家和地方当局承担，但欧盟通过制定车辆及基础设施安全标准、驾驶考试与驾驶证规范，协调跨境合作与最佳实践交流，并为道路安全项目提供资金等方式，共同提升道路安全水平。



迪拜公布全新交通战略以提升道路安全

《迪拜交通》网站 12 月 9 日刊登记者阿格迪尔·阿里的文章《迪拜警方公布全新交通战略以提升道路安全，涵盖新型智能系统、数字平台及巡逻举措以降低事故发生率》，全文编译如下：

为提升迪拜道路安全、减少交通事故，迪拜警方已实施一系列专项战略，相关举措包括与当地道路运输管理局共同制定的联合道路安全战略，以及聚焦减少事故、为所有道路使用者创造更安全交通环境的专项计划。

近日，迪拜警方展示了近期所取得的最新成就，包括其有关部门正式加入国际交通事故重建认证委员会，并获得相应的国际认证；有四名迪拜警官获认证为交通事故重建专家等。

在智能交通方面，迪拜警方推出了智能指挥中心等创新项目，并注册了 20 项与安全驾

驶和道路安全相关的知识产权成果。

同时，迪拜警方公布了数项正在开发的重点项目，包括用于管理交通违法的统一智能系统、连接本地合作伙伴交通系统的“联通”项目、全新的罚款数字平台，以及驾驶人行为监测系统，以及一项通过打造全数字化环境以支持该市交通运营的倡议。

在保障道路安全方面，2024 年，迪拜人口增至约 855 万，日常交通仍面临重大挑战，共有 157 人死于交通事故，主要原因包括突然变道、未保持安全车距、分心驾驶、行车中违规停车以及闯红灯。为此，迪拜警方持续在全市加大巡逻力度并开展多种宣传活动，以期减少交通事故、保护更多交通参与者。

在数字推广与公众意识培养方面，迪拜警方通过数字渠道与实地宣传开展公众教育活

动，覆盖超过 2000 万人。2024 年，其社交媒体内容浏览量超过 18 亿次，显示出数字传播在推广安全驾驶习惯方面日益显著的影响力。

在国际合作方面，迪拜警方启动了与海合会（中东地区一区域性政治经济组织）国家在交通系统方面的电子一体化，简化了跨境信息交换与交通违法处理流程。

同时，针对外卖摩托车骑手，迪拜警方与政府及私营部门合作开展相关专项治理行动，2024 年，警方查处违规数量同比上升 19.4%，累计达 27,353 起。

为应对未来挑战，迪拜警方正着手开展与车辆数量增长、人口扩张以及未来引入自动驾驶汽车相关的议题研究，具体措施包括采用更智能、前瞻的解决方案等，以支持 2033 年迪拜实现“道路零死亡”的愿景。



专题 | SPECIAL TOPIC

礼之所向 行之所往

策划执行 | 本刊编辑部



文明交通，礼行天下，第十四个122“全国交通安全日”如期而至。“礼”不仅是自古以来的道德规范，更是现代道路交通运行的重要逻辑，尊重、规则与包容，恰是人、车、路和谐共处的灵魂。面对日益复杂的道路交通环境，单一的严格管理已非全面之策——以礼为纲，以文明为要，核心在于推动交通出行从“被动遵守”向“主动文明”深刻转变。如今，公安交通管理部门不仅是管理者，也是文明交通的倡导者和传播者，从每一条优化的标线到每一处新建的设施，从每一场创新的宣传教育到每一次耐心的劝导，都为“礼”与“文明交通”注入了时代活力。本期专题聚焦文明交通的新内核、新措施，通过“古语今鉴”连接优秀传统文化与现代交通行为，并刊发广西、四川、云南、杭州公安交管部门守护群众交通安全、点亮文明交通之礼的工作经验。

图 | 焦艳 汪康





古语今鉴

守护每一次出发与抵达



“让礼一寸，得礼一尺”不仅是君子之风，更是路口减速的默契；“和为贵”不仅是处世原则，更是变道时的一次等待、斑马线前的一份耐心……我们向千百年前的智慧借一束光，照亮今天的道路。当传统文化中的“礼”，化为生动可感的现代交通行为倡导，文明交通便有了跨越时间的回响。一起来看看这些对照吧！

礼者，体也，履也。
统之心曰体，
践而行之曰履

——《礼序》

礼既是内在精神的外在体现，也是需要付诸实践的行为规范。礼不仅是一种理论或观念，更重要的是要将其内化于心、外化于行。

交通行为

深入理解交通法规背后的安全考量和社会意义。不仅要将礼让意识铭记于心，更要让其成为行为准则和习惯；不仅要被动遵守规则，更要积极主动参与交通文明建设。

壹

貳

出入相友，守望相助

——《孟子》

外出耕作、回家休息，大家都是同伴，应彼此互助，和睦相处。

交通行为

在居民小区内低速行驶，不随意鸣笛扰民；主动为邻车让行或提供便利；看到小区内老人、儿童在路边行走时减速慢行。

叁

欲速则不达/过犹不及

——《论语》

一味追求“快”，是无法真正实现目标的。做事过了头就不好了，把握分寸，恰到好处，是中庸之道的智慧。

交通行为

“十祸九快”，超速驾驶是导致事故的重要原因，是极为危险的交通违法行为，千万不能盲目求快。但只开“龟速车”，也会导致交通拥堵，影响整体通行效率。所以，应合理控制车速。

肆

行不中道，立不中门

——《礼记》

走路不占据路中央，站立不堵大门口，保持谦逊守规矩。

交通行为

机动车、非机动车、行人各行其道，不挤占其他车道，共享平安道路。高速公路行车时不占用应急车道，回家停车时不堵塞消防通道，确保公共资源通畅。

五

执事敬

——《论语》

做事要心怀敬意、专注认真，不可懈怠疏忽。

交通行为

驾车时集中注意力，不接打电话、不刷手机、不与乘客过度交谈、不饮食。特别是在高速公路等复杂路况下，专注驾驶。

陆

知而慎行。

君子不立于危墙之下，焉可等闲视之

——《孟子》

君子爱惜生命，不把自己置身于危险的境地中，不能把风险当作平常事看待。

交通行为

加强交通安全意识，主动远离危险：天气恶劣时，合理规划行程，尽量减少外出；驾车行至山路、临崖临水等路段时，要格外谨慎；路口等候时，非机动车与行人远离大货车，防范“死亡弯月”……一旦发现自己处于不利境地，不要犹豫，立即避险。

柒

君子慎独

——《礼记》

真正的修养，在于无人监督时仍能恪守规范。

交通行为

在深夜无人的路口，即使没有监控，也坚守“红灯停、绿灯行”，绝不心存侥幸。

捌

将上堂，声必扬

——《弟子规》

在进入他人空间前，应给出提示，留出准备时间，以示尊重和不惊扰。

交通行为

在视线受限的山路、弯道等路段，通过鸣笛或灯光变化（慎用远光灯），礼貌地提示对方来车，避免突然出现造成惊吓和危险，留出安全的反应时间。

玖

修己以敬

——《论语》

持续提升自身修养，保持良好的仪表和状态，以恭敬之心对待待人接物。

交通行为

驾驶人要注重自身健康，感冒发烧、身体疼痛、精神疲惫时不要上路；同时，要注重车辆健康，定期检查和维护车辆状况，及时处理故障隐患，保持车窗与镜面干净整洁。

拾

饮酒醉，最丑丑

——《弟子规》

对饮酒保持节制，避免因醉酒失德失仪，否则会对个人修养与社会形象造成负面影响。

交通行为

过量饮酒会导致人感官失常，判断能力和操作能力降低。酒后坚决不驾车，这是对法律的敬畏，也是对生命的负责。



每一次礼让都是文明交通的风雅颂

2025年12月2日是第十四个“全国交通安全日”，主题“文明交通礼行天下”如一缕清风，拂过繁忙的街道。在这车水马龙的时代，“礼让”这一看似简单的行为，实则蕴含着文明交通的深厚内涵——它是《诗经》中风、雅、颂般的交响，编织着道路上的和谐乐章。

礼让之风 道路文明的日常诗篇

“风”是《诗经》中的民间歌谣，而交通中的礼让之风，正是现代城市街道上最生动的日常诗篇。

“快行一步，别让善意等你太久”“脚步匆匆，别让拖延阻碍畅通”……杭州公共区域随处可见的公益海报、标语文案，核心商圈等人流密集地段的户外大屏轮播，社区内循环播放的电子海报，地铁和公交车电视滚动播放的文明出行宣传视频，每个细微举措都积极传递着“车让人 人快走”理念，共同构成了文明交通的“民间传说”。

南京“五色花”文明交通志愿服务队携手职业客货运驾驶人、占

道施工安全员、在校大学生等五类特定群体常态化参与交通治理，依托数字化平台实现统一管理，让交通治理从单向管理向共建共治共享转变，2025年来新注册文明交通志愿者人数7100余人，累计服务时长超9.8万小时。这种大家的城市大家爱、将道路视为共同生活空间的理解，正是礼让精神的大众根基。

种种日常画面，体现礼让之风并非高深理论，而是每个交通参与者书写的街头诗行。

礼让之雅 规则、温情的和谐共鸣

“雅”乃正声雅乐，体现规范与仪轨。交通中的礼让之雅，在于规则与人文的完美结合。“法”是成文的“礼”，“礼”是内心的“法”，一个理想的交通环境，应该是“法”为骨架，“礼”为血肉。

“法”的修订、解释和执法创新，正在持续吸纳新的社会共识，直面新的技术挑战，从而更好地履行其维护道路交通安全、保护人民生命财产的核心使命。在今年



一起舆论关注的酒驾案件中，杭州一男子因酒后使用“智驾神器”而自己躺在副驾睡觉的行为，导致车辆在无人驾驶状态行驶了20多分钟，被法院以危险驾驶罪判处刑罚。2025年7月，公安部明确，当前我国市场销售的汽车所搭载的智能驾驶系统未实现“自动驾驶”，驾驶人仍是最终责任主体。针对酒驾醉驾治理，公安部交通管理局研究探索建立健全酒驾醉驾路面查处、溯源治理、源头防范一体化治理机制，促进酒驾醉驾案件由“多查处”向“少发生”转变，进一步深化“生命

至上、以人为本”的现代交通理念。

与时俱进地更新治理理念、治理工具和治理模式，进行法治、精治、共治、心治的有机结合，能够实现让群众在面对日新月异的社会变化时感到更安心、更放心、更有信心。今年5月至10月，公安部在15个省（区、市）部署开展打击整治“飙车炸街”专项行动，全面摸排线索，科学分析研判，精准高效打击，并倡导将“速度与激情”疏导至安全空间，培育健康的汽车文化，从根本上消解“飙车炸街”行为的社会土壤。

“礼”在当下不仅是宏阔叙事，更体现在点滴细节。它体现在对特殊群体的细致关怀上，如银川车管所推出“银发服务绿色通道”“一对一助老帮办”“大字版办事指南”等暖心措施，让尊老爱老细到“看见每一份皱纹里的期待”。它也体现在以智慧助推城市发展上，以上海的城市副中心杨浦五角场区域为例，面对与经济快速发展伴生的拥堵难题，交警经过大量走访与巡线丈量，运用“治堵系统”详细分析50多条基础数据，创新提出“圈层控流”理念，通过科学分区、精准施策，最终在车流量增加的情况下，实现了平均车速提升、拥堵大幅缓解的治理效果。

可见，礼让之雅是规则内化后

的优雅展现，和谐的出行是理性与温情的共鸣。

礼让之颂 精神文明的崇高礼赞

“颂”是乐歌，是对伟大功德的“赞美诗”。当礼让从个体行为汇聚为社会风尚，便凝聚成一种强大的文化力量，谱写成精神文明的崇高颂歌。

路口让行规则是一套历经经验的、精妙的社会协作机制。它是白纸黑字的法规，更是一种深入驾驶行为的文化密码和公共契约。推动让行规则从“知”到“行”的全面落地，不仅关乎个体出行安全，更衡量着一个社会交通文明成熟度与公共治理水平。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十三条第三款明确规定：“机动车在车道减少的路口、路段，遇有停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次交替通行。”在坚实的法律基础上，当“你让我一尺，我敬你一丈”的拉链式默契成为道路上的常态，我们收获的不仅是顺畅的通行，更是一个充满信任与秩序的公共空间。每一次礼让都在诉说着：我们不是道路的独占者，而是共享空间的同行者。这种意识的觉醒，是对现代公民精神最隆重的礼赞。

这份文明理念的传播，尤其注

重向广阔天地延伸。2025年是全国交通安全大篷车驶入乡村的第五年。五年来，它通过“小手拉大手”，以灵活多样的文艺形式将交通安全宣讲融入乡间；它坚持“可持续、可拓展、公益性、实用性”，搭建文明交通城乡实践空间。至今，大篷车已走过了23个省（区、市），带动全国开展交通安全主题宣讲活动8000余场，推动文明交通理念在美丽乡村落地生根，助力推动乡村全面振兴，让“文明”之风吹入千万户，让“礼让”的种子播撒在少年儿童的心中，成为礼让精神在城乡共进的生动写照。

“文明交通礼行天下”不只是一句口号，更是时代命题。每一次停车让行，都是风之诗篇的书写；每一次耐心等待，都是雅之仪轨的展现；每一次善意示意，都是颂之赞歌的传唱。敬尔威仪，无不柔嘉，礼让如同文明交通的风雅颂，从个体实践到社会风尚，从规则遵守到精神追求，共同编织着安全、和谐、有序的交通图景。当我们每个人都将礼让内化于心、外化于行，道路便不再是简单的通行空间，而成为文明交流的舞台。让我们以礼让为笔，共同谱写“文明交通”的和谐乐章，真正实现“礼行天下”的美好愿景。（文 / 公安部道路交通安全研究中心 李君 图 / 孙崇明）



广西：构建学生交通安全文明素养培树体系

学生是国家的未来与希望，其交通安全是社会关注的重点。如何从源头强化学生交通安全意识，养成良好出行习惯，有效减少涉学交通事故，是一道重要课题。对此，广西壮族自治区公安厅交通管理总队（以下简称广西交管总队）创新推出一套特色内容，初步构建起学生群体交通安全文明素养系统化培树体系，推动大中小学生知礼、明礼，逐步实现从“他律”到“自律”乃至“律他”的转变，切实防范涉学生伤亡道路交通事故的发生。

部门协同 搭建常态化培育体系

广西交管总队立足群体特点，构建分众精准宣传体系，并联合多部门开展协同共治。针对大学生，牵头打造“思辨式”教育模式，以高校与学生参与为主、交警指导为辅，面向全区高校组织开展系列活动，项目化推动大学生交通安全教育在自主“思辨”中潜移默化，将安全意识与礼让行为内化于心、外化于行。总队从顶层设计入手，于2022年协同自治区教育厅、共青团广西区委及各高校成立“高校联



盟”，在自治区设“高校联盟”办公室，在各地分设联络部，明确职责与专人，建立学生交通安全文明素养培树机制雏形。2023年，广西壮族自治区公安厅等部门联合下发《关于开展大学生交通安全意识提升系列行动的通知》，在全区部署开展“高校联盟”巡回宣传、大学生交通安全宣传作品创作大赛等活动，弘扬礼让文化，并联合爱心企业推进系统化宣传教育工程。

同时，总队结合“文明交通礼行天下”宣传实践月，联合桂林市公安局交管支队，举办大学生主题宣讲活动，组织大学生志愿者在校园宣传普及“一盔一带”、不闯

红灯、礼让行人等文明交通规范。自今年以来持续开展大学生交通安全宣传作品创作大赛、文明宣讲大赛，初赛、复赛、决赛共持续3—6个月，引导学生经历初步认识、细化了解、深度认同、自主创作的过程，逐步实现学生意识与交通安全法律法规、常识理念、礼让精神的融合。为了促进同龄人相互带动，总队发起大学生交通安全宣传线上课，筛选、包装优秀宣讲学生的视频制作云课堂，并通过“广西交警”官方新媒体账号面向全区高校开展为期7天的线上课堂学习活动。此外，组建大学生交通安全公益宣讲团，联合共青团广西区委依托“三

下乡”、志愿者活动日等契机，招募大学生交通安全公益宣传员参与校内外交通安全宣传活动，形成常态化交通安全宣传教育项目，提升交通安全知晓度与学生参与度。

针对中小学生，总队构建“榜样式”培养模式。面向全区近900万名中小学生，结合其生理、心理、社会发展特点，推出系列“榜样”工程。为鼓励学生积极性，总队增设“红领巾”特色章——交通安全章，联合共青团广西区委、少工委在自治区、市、县三级层面开展争章活动，以小学一到三年级、四到六年级、初中三个年龄段为划分，明确不同年龄段参与交通安全队课数量、交通安全标识的认知量、日常交通行为习惯等争章标准，融入在校学习期间全过程，把争章标准纳入学生评分评星体系中。2024年，自治区级颁发该章近万枚。为增强学生参与感，总队依托选拔活动组建“红领巾”交通安全讲解员队伍，通过组织策划“开学第一课”、少先队队课、重点节假日交通安全宣传活动等，邀请学生参与录制宣传视频、担任校内外教育基地解说员。此外，总队不断加强专业支撑，推进交通安全少先队队课。结合中小学生出行特点，各地交警与学校共同研发课程素材脚本与课件，邀请师生参与，形成标准化课程供全区使用。

创新求变 探索多频道共振

欢快的音乐响起，文艺演出走上舞台；交通事故引发悬念，刺激的剧本杀吸引孩子们边体验边学习；交通安全主题研学课上，交通安全知识融进学校的课堂知识……2025年12月2日，广西壮族自治区公安厅联合八个部门主办的122“全国交通安全日”主题活动在南宁市举行，这是广西交警以创新优化交通安全教育方式方法的一个剪影。

近年来，在总队“精准宣教”策略指引下，各地立足本地特色拓展了更受师生喜爱的宣教方法，使学生自我防护能力和文明礼让素养融入每天的出行。南宁交警联合广西杂技团研发“沉浸式”交通安全模拟现场课，通过真实演员模拟事故碰撞过程，直观展现交通违法的危害，告诫孩子们遵规守法。防城港交警联合当地教育局举办交通安全“说课”赛课，分高中、初中、小学、幼儿园4个学段进行评比，在有趣的良性竞争中进一步提升校园师资交通安全分龄化教育能力和水平。桂林交警推动中小学交通安全宣传教育工作纳入全市“一把手”工程，

并会同桂林市教育局将交通安全课纳入“必修课程”以加深孩子们的记忆，联合学校各年级班主任、思政课教师，制定出72个分年级教案——如《守法规知礼让》一课，引导三年级的孩子专注路上行走有规矩、出行路上知礼让。

除不断完善活动与课程的方法、载体外，总队着力延伸合作触角，以推动交通安全宣传“专业化、机制化、效果化”为支点，创新“校局”合作模式，联合北京警察学院、广西警察学院组建预备警官交通安全公益宣讲队伍。这一合作充分发挥警院的理论优势、师资优势和公安交管部门的实战优势，推动资源优势互补，通过共同策划录制交通安全宣传专业课程、作品，开展交通安全宣传活动等形式，加强业务合作与指导，线上线下联动，强化跨区域跨部门联合，为道路交通管理工作和培养应用型预备警官注入新的活力。（文图 / 唐志平 韦璐璐）





四川：奏响“平安蜀道”三重奏

深冬时节的巴蜀大地，寒意中透着暖意。2025年12月2日，四川省第十四个122“全国交通安全日”主题活动在蓉城举行，“蜀道平安行”的响亮口号再次响彻川西平原。这不仅仅是一场活动，更是四川公安交通管理部门近两年来交通安全工作的集中展示。近年来，四川公安交管部门始终坚持人民至上、生命至上，围绕“参与者、守护者、传递者”三个维度，构建起全方位、立体化的交通安全工作格局。从繁华都市到偏远山区，从高速公路到乡村小径，一幅文明交通的立体画卷正在天府之国徐徐展开。

全民参与 共筑安全防线

交通安全，携手共治。在122“全国交通安全日”主题活动现场，男子体操奥运冠军邹敬园与峨眉武术省级非遗传承人凌云一道被聘为“四川省道路交通安全公益大使”。当“文明交通 礼行天下”的倡议从各行各业志愿者口中发出时，现场400余名观众报以热烈掌声。

近两年来，四川公安交管部门持续深化“全民参与”理念，构建



起政府主导、部门协同、社会参与的交通安全治理格局。在成都，“蓉城骑警”深入街头巷尾，在中小学校园周边、社区广场、老年人活动中心等开展活动。在绵阳，“平安骑手”志愿服务队活跃在各大商圈，这是一支从信誉良好、熟悉路况的外卖、快递从业者及热心摩托骑行车主中招募选拔而出的“民间力量”，既是交通安全信息的“播种机”，也是路况情报的“移动哨”。在凉山彝族自治州，双语交通安全宣传员走进村村寨寨，让交通安全知识跨越语言障碍，显著提升了村民规则意识和自我防护能力。此外，还有攀枝花市的“小手拉大手”工程、泸州市打造“酒城安全巴士”主题

公交线路……在交管部门主导下，四川各界两年间累计开展交通安全宣传活动8000余场次，直接受众超过500万人次。通过持续不断的宣传教育，全省交通参与者的安全意识和文明素养明显提升，道路交通事故起数和死亡人数连续下降。

在无数平凡身影中，涌现出不少闪光榜样。“成都工匠”曾远友，50多岁的他，在30年的驾驶生涯中累计安全行驶超过100万公里，从未发生过一起交通事故。四川公安交管部门大力挖掘和宣传各行各业的交通安全先进典型，让身边人讲身边事，用身边事教育身边人。从货运驾驶人到网约车驾驶人，从交通协管员到志愿者，一个个平凡

而伟大的故事在巴蜀大地传颂。

在公安交管部门的长期引导下，驾驶人主动礼让行人、相互礼让的文明场景也随处可见，通过最平凡的瞬间，折射出四川交通文明建设的丰硕成果。

守护一线 织密防护网络

平安背后，是日夜不息的坚守。海拔4298米的折多山垭口，空气稀薄，气候恶劣。就在这样的环境中，折多山公安交管警务站的民警们日复一日地坚守着，温暖了过往车辆和驾驶人。三代“守山人”的故事——从艰苦创业，到守正创新，再到科技强警，这部折多山警务站的变迁史，就是四川公安交管部门不断提升服务保障能力的缩影。“我们不仅要当好交通安全的守护者，更要当好人民群众的贴心人。”折多山警务站站长李明华说。近两年来，该警务站累计为过往车辆提供各类服务2万余次，挽救生命30余人，被群众亲切地称为“生命守护站”。而在西接巍巍横断、东临大凉山脉的攀枝花，其山地面积占比90%以上，山地交警中队的民警们驾驶着特制的山地摩托车，穿梭在崎岖的山路上，不仅承担着日常职责，更肩负着为散布在山间的村落、学校运送紧急物资、开展交通安全宣传的使命。

科技强警的步伐在不断加快。自2024年起，四川省新建、改建交通监控设备5000余套，建成智能交通管理系统30个，交通管理的科技含量和效能显著提升。人工智能识别系统、大数据分析平台、无人机巡逻等新技术的广泛应用，让交通管理更加智能化、精准化。在成都，智慧交通指挥中心的民警们24小时值守，通过大数据分析和智能调度，让城市道路更加畅通，高峰时段主干道平均车速提升约15%。

这份守护也体现在严格执法中。近两年，四川公安交管部门累计出动警力380万人次，查处各类交通违法行为1200万起，有力维护了道路交通秩序，保障群众生命安全。四川省道路交通事故死亡率同比下降8.2%，实现了安全形势的持续好转。

传递温暖 书写文明新篇

让交通安全理念深入人心，需要创新传播、持续浸润。四川公安交管部门从传统文化中汲取智慧，邀请博物馆首席讲解员从甲骨文“行”“礼”二字的演变讲起，深度阐释了中华文明中蕴含的交通文明理念，让交通安全教育有了更深厚的文化底蕴。同时，发布四川公安交警IP形象“平平&安安”，这对

以熊猫为原型的卡通形象不仅形象喜人、吸引群众，更代表着一次依托新媒体传递温暖的重要尝试。近两年来，四川公安交管部门积极拥抱新媒体，创新宣传形式，从传统的横幅标语到生动的短视频，从严肃的宣传手册到有趣的互动游戏，让交通安全宣传更加生动。截至目前，四川交警的抖音官方账号粉丝量近200万，累计播放量超过5亿次。

以群众实用为导向的专业指引也在同步加强。四川公安交管部门联合多位专家学者编发《机动车驾驶人预防性驾驶指南》，针对四川复杂多变的道路交通环境，提出了实用驾驶技巧和安全建议，包含了高原驾驶、山区行车、恶劣天气应对等专业内容，还融入了大量的实际案例和科学分析。自试行以来，已有超过10万名驾驶人从中受益，有效提升了驾驶安全技能。

更让人感动的是“警医消保”联动机制的建立和完善。过去两年间，四川在全省高速公路沿线建立了覆盖全网的应急救援体系，打通了生命救援的“高速路”。2024年春节前夕，在成雅高速公路上发生的一起重大交通事故中，正是这一机制发挥了关键作用，从事故发生到伤员被送达医院，环环相扣，整个过程仅用了20余分钟，创造了生命救援的奇迹。（文图/李轶寒）



云南：融合民族文化 描绘平安画卷

12月2日，大理洱海之畔歌声悠扬，一场融合交通安全知识与白族风情的宣传活动正在进行。这里是第十四个122“全国交通安全日”暨云南省交通安全“美丽乡村行”巡回宣传收官活动和新时代大理州文明交通提升行动活动现场，精彩的文艺演出、丰富的互动展区与洱海美景相映成趣，吸引了近千人参与。与此同时，云南各地公安交警部门结合城乡实际，推出形式多样的主题活动，形成“一地一特色、全域共推进”的生动局面，将122“全国交通安全日”办成接地气、聚人气的百姓盛会。这只是云南公安交警部门开展交通安全宣传的一个缩影。2025年，云南省公安厅交通管理总队以“守护有一种叫云南的生活”为主线，将农村地区作为交通安全宣传教育的主战场，以“美丽乡村行”交通安全巡回宣传活动为核心载体，打造出了一条具有云南特色的交通安全宣教新路径。

民族节庆搭台 交通安全唱戏

“没想到交通安全宣传还能这么玩！”在昭通专场，一场车辆落



水实景演练让群众大开眼界。而当古人“穿越”现代学交通法规的庭院剧上演时，更让观众直呼新颖。这正是“美丽乡村行”宣传小分队的精心设计——让交通安全知识“活”起来。在云南，交通安全宣传从不搞“一刀切”。云南省公安厅交管总队立足全省大局，精准谋划“一县一策”，聚焦20个重点县市区制定差异化方案，构建省、市、县三级联动机制，形成“总队定方向、支队显特色、大队见实效”的共宣链条，推动宣传走深走实。

“以前办理牌照要到100多公里外的县城，现在赶个集的工夫就办好了，太方便了。”村民赞道。

在红河，宣传小分队和当地民警用汉语、哈尼语双语向大家普及公安交管改革新措施以及山区行车指南。在文山，宣传小分队走进丘北县双龙营镇仙人洞村与游客、村民们共话安全；深入砚山县平远镇烟农家里组织召开院坝会；在新平广场与村民共跳民族广场舞。在德宏，宣传小分队借泼水节游客和当地群众集中出行之机，走进芒市傣族村寨户允村和傣族古镇景区，将交通安全知识融入本土文化艺术表演，实现宣传与民俗的深度融合。

宣传小分队每到一个地方，都会为旅居云南的朋友们送上交警版“旅游伴手礼”——泼水节、火把节、

长街宴上，将欢庆后的安全行车叮嘱送给五湖四海的朋友们；在丽江泸沽湖畔、迪庆雪山上，为游客们送上高原地区、临水临崖路段行车指南。“遇到你们，为我的迪庆之旅增添了意外之喜！”游客感慨道。值得一提的是，每场“美丽乡村行”活动都会推出相应的交通安全“微旅综”《跟着交警游云南》，将具有云南民族特色的地域文化与交通安全提示巧妙结合，为“有一种叫云南的生活”增添独特的平安注脚。

精准滴灌乡土 安全知识扎根

从大理南涧的茶山到临沧云县的药田，从文山砚山的烟农之家到昆明寻甸的喧闹集市，“美丽乡村行”宣传小分队足迹遍及云岭大地，秉持“一地一特色、一站一重点”策略，将流动宣传阵地铺到村寨社区、田间地头。

在曲靖宣威的矿区，针对当地石料加工运输企业多、货运驾驶人风险隐患突出的特点，宣传小分队制作发放案例分析问卷，一场面向石料开采企业驾驶人、管理人等40余人的“考试”引发深刻思考，通过问卷调查、交通安全知识讲解和案例剖析，直观展示了“说理式执法”在宣传教育中的转化应用；在保山隆阳的咖啡之乡，宣传小分队直抵加工厂与种植园，将田间地头、

工厂车间变为“临时课堂”，针对务工务农通勤出行特点，重点强调驾乘车辆时系好安全带、骑乘摩托车时规范佩戴头盔、严禁三轮摩托车违法载人等行为；在丽江宁蒗彝族自治县，宣传小分队走进摩梭人格则多吉家，大家围坐在火塘旁，在“你来比划我来猜”的互动游戏中了解日常出行中的注意事项，让交通安全知识宣讲充满民族味。

“打竹板，响连天，交通安全讲一讲……”快板声清脆入耳，回荡村寨；“二轮摩托多方便，不要忘记戴头盔……”山歌悠扬，传唱乡间。宣传小分队深入挖掘云南多彩的民族文化宝藏，化身“编剧”与“演员”，将生硬法条转化为群众喜闻乐见的文艺内容，把交通安全知识嵌入各族群众的生产生活场景。拉动非遗传承人加入其中，成为交通安全宣传的“新力量”，鼓励其将交通安全元素融入跳菜、花灯、大本曲等非遗表演创作中，让普法过程更具艺术感染力。

线上线下共振 安全理念入心

为拓展交通安全宣传教育时空覆盖范围，云南省公安厅交管总队畅通“线上线下一体”传播链，构建“指尖+脚力”的传播双引擎，形成“线下巡演+线上直播+全媒推送”三维宣传矩阵，将“一地

活动”延伸为“全网课堂”。2025年，宣传小分队用20场专场活动、29场线上直播，将安全文明出行理念精准送达4万余名现场群众，吸引140余万人次观看，互动量突破200万，累计触达540万人次。

普洱和西双版纳专场的古城寻宝、集卡赢礼品等创意游戏，将交通安全知识融入趣味体验；楚雄专场“警旅”音乐节，将交通安全宣传打造为沉浸式的互动体验，让群众全身心地投入学习交通安全之旅中。线上直播活动同步开启，网友通过弹幕互动、答题抽奖等方式积极参与，实现“线下欢乐学、线上云参与”的双重效果。

总队推动将交通安全宣传教育深度融入农村基层治理体系，织密“警校家社”共治网，深化“警校合作”，严格落实“1530”安全教育机制，联合教育部门深入乡村学校开展“平安童行”等主题活动，完善学生交通违法和事故通报机制，构建“警校家”联动教育监管责任链。积极发动社会力量，邀请乡镇干部、村干部、致富能手等担任交通安全志愿者，发挥其示范带动作用，转发扩散交通安全知识。同时，联动宣传、交通、文旅等部门，协同开展主题宣传，整合资源拓展“大宣传”格局，筑牢农村交通安全防线。（文图 / 何薇）



杭州：以文明之风 润城市之美

交通面貌，是观察一座城市治理水平与文明成色的窗口。20年前，浙江省杭州市推行“礼让斑马线”活动，“车让人”从公交车的率先垂范，逐渐内化为整座城市的文明基因。从1.0版的“单向礼让”，到2.0版“车让人、人快走”的双向奔赴和非机动车的“礼让三分”，再到如今倡导敬畏生命的3.0版“礼让生命通道”，杭州的文明交通建设，从未止步于单一的管理举措，而是始终伴随着系统性的顶层设计、持续迭代的业务创新与深入人心的价值传播，形成了一套可感、可知、可推广的“杭州样本”。

品牌引领 打造“城市名片”

杭州的文明交通建设，始于“礼让”，成于“系统”。2005年，“文明从脚下起步”活动的推出，便是杭州系统性培育交通文明的发端。从公交先行到立法保障，从试点倡导到全民践行，政策牵引力清晰而坚定。2016年G20峰会期间，杭州“车让人”被誉为“最美人文风景”，获得广泛赞誉。近年来，“礼让斑马线”从一项具体管理措施，



跃升为展示城市精细化治理、市民高素质的核心标识，完成了从“管理要求”到“城市品牌”的价值升华。

杭州深刻理解，文明是动态生长、持续进阶的。当“车让人”成为常态，“车让人、人快走”相互尊重的出行伦理渐成共识，2025年12月8日，杭州举行“礼让二十载文明再升级”主题活动，在“礼让斑马线”20周年之际，正式倡议“礼让生命通道”，将“生命至上”的理念融入日常交通行为，标志着文明从“秩序礼让”向“生命敬畏”的升维。这一系列清晰有序的品牌进阶路径，构成了杭州交通文明的

“成长年轮”，也体现了城市治理“守正创新”的深层逻辑。

文明习惯的养成，离不开扎实的硬件支撑与规范的制度保障。杭州交警坚持系统思维，推进设施标准化，科学优化斑马线、信号灯与交通流线，今年以来累计治理优化斑马线1580余处；坚持执法精准化，借助科技手段，通过“非现场+现场”相结合，强化规则底线；注重治理差异化，针对农村、游客等重点区域与群体靶向施策，推动文明交通建设全域覆盖、协同共进。这为文明行为从倡导走向自觉，铺设了坚实的制度基石。

数据驱动 激发“智治效能”

文明交通的实现，不仅需要“心”的认同，更需要“智”的支撑。杭州交警将“数智杭州”的底色充分融入交通治理，推动管理模式深刻变革。面对人、车、路的迅猛增长，构建“情指行”一体化数智警务运行机制，通过实体化整合情指与科技部门，搭建“支队－大队－中队”三级架构与六大工作机制，实现指挥调度的可视化、扁平化、集约化转变。借助“城市大脑”，汇聚融合5大类、2万条数据，构建涵盖安全、畅通、便民的全方位感知体系。通过“交安码”风险预测、大数据精准布控、协同化研判打标，推动交通安全治理模式从“事后处置”到“事前预警、事中干预”的转变，主动查获隐性交通违法率超98%，情报主导警务的能力显著增强。

针对城市交通的痛点、堵点，杭州交警以“绣花功夫”开展精细化、智慧化治理，在滨安路时代大道路口等关键拥堵节点，实施“一点一策”治理方案：通过设置全可变车道、潮汐车道，动态匹配流量变化；利用桥下空间、削减绿化带“螺蛳壳里做道场”，挖潜增能；优化信号配时，建立上下游绿波协调，实现“时空置换”的动态平衡；引入AI视频巡检、智能抓拍等设备，实现违法及不文明行为“快速发现、

快速处置”。通过多项措施的综合运用，相关路口通行效率明显提升。

杭州交警秉持“共富警务”理念，推动服务从“被动受理”向“主动服务”深刻转型。从“云申领”实现区域号牌业务“一次不用跑”，到迭代推出车管业务“主动办”，通过大数据分析研判群众需求，构建“数据提取－筛选－确认－寄递－追溯”的“五步智办”闭环。对于符合条件的高频业务（如期满换证、车辆免检），由系统主动发起、AI语音确认、部门后台办理、邮寄到家，变“人找服务”为“服务找人”。上线以来，“主动办”业务已惠及数百万市民，生动诠释了以人民为中心的治理温度和数字化改革的惠民实效。

宣传浸润 奏响“社会合唱”

文明交通的生命力在于广泛的群众基础和社会认同。为了让文明可触可感，杭州交警主动对接主流媒体，强化宣传叙事，全景呈现“数智治堵”“礼让升级”等实践，将治理“硬成果”转化为传播“软故事”。同时，敏锐捕捉并顺势转化民间正能量，如网友拍摄的“非机动车道排队礼让”短视频走红网络后，引发媒体深度挖掘，杭州交警迅速响应，并由市文明办联合发起倡议，形成了“民间发现—媒体挖

掘—官方响应—社会倡议”的传播闭环，将网络流量转化为现实文明的持久动力。

面对学校、医院、老旧小区、未交付道路等综合性交通难题，杭州交警创新建立“交通综合治理圆桌会”工作机制。由交警依托民情数据精准“吹哨”，争取属地镇街政府主导，召集相关部门、责任单位及群众代表共商共治。通过机制推动，明确各方责任，综合施策，成功化解了诸如拱墅卖鱼桥小学周边拥堵、御舟路工程车通行等一批“老大难”问题。这一机制将政府主导、部门联动、群众参与有机融合，变交警“单打独斗”为社会“协同作战”，提升了复杂问题的治理效能。

快递、外卖车辆规模大、流动性强，是城市道路交通管理面临的一大难题。杭州交警创新治理模式，与全市主要快递、外卖平台建立警企宣教共治机制，对骑手实行线上安全管理和常态化教育。在“非机动车道礼让三分”的实践中，许多骑手成为自觉排队、分道行驶的示范者。共治机制不仅提升了重点群体的安全意识，更借助其网络化、移动化的特点，让文明行为在城市中流动传播，成为播撒文明种子、展示城市形象的独特力量。（文 / 郑熠炯 图 / 沈浩然）

让群众出行更顺心、暖心、放心

——访山东省济宁市公安局交通管理支队支队长黄涛

文 | 本刊记者 李佳芯 通讯员 王惠 董敬敬 图 | 济宁交管支队提供



黄涛支队长上路执勤

本刊记者：为从源头上持续织密道路交通安全防护网，济宁公安交管部门有哪些实践做法？

黄涛：近年来，济宁公安交管部门坚持安全治理“四个一”（即第一意识、第一能力、第一任务、第一责任），牢固树立“事故可防可控”理念，通过机制牵引、系统治理、创新驱动、文化融入四大路径，着力构建现代化治理格局，推动交通安全治理从“分段管理”向“全域共治”深刻转型。

为筑牢交通安全共治根基，济宁公安交管部门以“机制+督评”为抓手，突出党政主导，建立由市委副

济宁地处山东省西南部，素以“孔孟之乡、运河之都”著称。作为鲁南交通枢纽，济宁市机动车保有量和路网复杂度不断提升，交通安全治理面临不小挑战。2025年以来，济宁市公安局交通管理支队紧紧围绕“防事故、保安全、优服务、强队伍”核心目标，全面强化升级重点工作，推动道路交通安全治理提质增效，实现全市道路交通事故起数、死亡人数持续“双下降”。近日，本刊记者专访了济宁市公安局交通管理支队支队长黄涛。

书记任总召集人、三名副市长任召集人的全市道路交通安全综合治理工作机制，层层压实“市、县、镇、村、户”五级共治责任链条，推动治理触角直达基层末梢；打破部门壁垒，围绕交通参与者、交通工具、道路环境、运输企业、应急救援，构建“五位一体”综合治理体系；依托市交通安全委员会实体化平台，建立跨部门协同联动机制，有机融合“打、防、管、控、宣”全链条措施形成治理合力；强化督评问效，将道路交通安全治理纳入政府督办重点事项，建立交通管理督评中心，确保各项工作取得实效。在提升治理效能方面，济宁公安交管部门以“专业+大数据”为支

撑，开展全要素分析研判，全量梳理近七年事故数据，联合多部门会诊，围绕“人、车、路、企、环境”建立风险隐患清单、责任清单、措施清单；加强重点事故深度调查，组建“专家+专业”调查团队，制定标准化调查清单，实行一案一复盘、一案一报告，建立“调查、论证、报告、跟踪、整改、复核、验收”全流程闭环机制；构建“常态研判、精准交办、限时整改、跟踪问效”治理体系，实现风险隐患精准预警。在加强风险评估方面，以“科技+创新”为驱动，做强济宁交通管理数字化创新应用联合实验室，研发风险预警系统，推动风险动态“一网统管”“一屏感知”；搭建重点风险隐患预警模型，针对企业风险、事故隐患、报废车辆清剿三大领域建立预警机制，对32.5万名重点驾驶人、45.9万辆重点车辆、29条重点道路、325家重点企业实行分级分类管控；建立全要素风险数据库，构建安全风险矩阵，形成风险分析报告，为决策部署提供科学依据。此外，济宁公安交管部门以“宣教+融合”推动安全内化于心。编撰完成《行论——中小学交通安全读本》，创新打造中华优秀传统文化与交通安全文化相融合的济宁中小学交通安全教育特色“文创产品”，被列为2025年度山东省人文社会科学课题重点委托项目。结合“七进”开展学法、普法、送法活动，并以农村交通安全宣传为重点，组建村干部、志愿者、网格员“三员宣讲队”，对“一老一小”等重点群体开展“敲门宣教”，依托“大喇叭+”及融媒体应急广播，构建农村交通安全大宣传格局。

本刊记者：针对当前道路交通治理中的突出难题，济宁公安交管部门采取了哪些升级措施？效果如何？

黄涛：面对日益复杂的道路交通管理形势与挑战，济宁公安交管部门以改善出行体验、保障道路安全为

核心，实施系统性、精准性、创新性治理升级，推动交通管理向精细化、智能化、现代化转型。

解决城市交通拥堵问题成为城镇化进程中必须破解的一项重要而迫切的课题。济宁公安交管部门构建城市“绿波网”体系，实施干线协调控制，构建覆盖18条道路、总里程108公里的城市“绿波网”，道路通行效率提升约17%。创新应用“直左同绿阶段左转熄灯”“二次放行”等精细化控制策略，实时调整交通流量，信号控制适应性与通行效率大幅提升，交通信号“一张网”走在全国前列。持续开展路口交通秩序提升工程、交通设施升级工程、重点路段优化工程，主要路口平均延误时间降低22%。同时，构建“专业+机制+大数据”新型警务模式，突出精准指挥，构建全域可视、动态可控的指挥中枢，打造全市交管“感知一张网、指挥一张图”，实现实时感知与智能研判。完善勤务质量标准体系，明确“七定一包”（定岗、定人、定时、定职责、定措施、定监督、定奖惩，包安全畅通）工作措施，组建“大、中、小”作战单元，建立“铁骑+铁翼”“线上+线下”巡逻机制，实现由传统静态勤务模式向以实战为导向的动态勤务模式的转变。创新研发多维融合精准定位技术，实现警情自动监测、自动研判、自动预警，警情处置精准度大幅提升，警力到达现场时间缩短30%，路面管控力持续增强。



为进一步改善城市交通秩序，济宁公安交管部门组织开展“扫街行动”，加大重点交通违法集中打击力度；强化“飙车炸街”全链条集中治理，创新“数据筛查—精准布控—联动查处”闭环战法；加大电动自行车交通安全专项整治力度，自主搭建“电动自行车未戴头盔”智能预警模型，实现精准研判、实时预警与高效查缉。同时，着力补齐农村交通安全短板，将农村道路交通安全整治纳入政府民生实事，实施“一路一市场一系统”三大攻坚工程，完成1503处“提视亮口”整改，整治97处“马路市场”隐患点；创新研发农村道路智能劝导系统，在关键路口布设1500余处智能终端，对骑行不戴头盔、三轮车违法载人等行为实现全天候自动监测、秒级语音警示；开展农村重点交通违法集中治理，完成148.2万辆农用三轮车、面包车“三见面一建档”，联合多部门开展重点车辆专项整治行动。2025年以来，济宁市农村地区道路交通事故起数和死亡人数同比均下降29%以上。

本刊记者：济宁公安交管部门如何让122“全国交通安全日”主题真正融入群众日常出行？

黄涛：交通安全，宣传系于一半。济宁公安交管部门着力构建“文化浸润、常态长效、精准滴灌、全域覆盖”的宣传体系，推动交通安全理念从“一时倡导”向“日常自觉”跃升。

济宁公安交管部门通过执法融入，让群众在日常出行中感受到文明执法的引导，而非单纯的约束。开展“五个人人”精准大练兵，实施全员上路执勤实战练兵行动，打造“练兵台”“比武台”“亮兵台”，确保人人能指挥复杂交通、人人会处理轻微事故、人人会处罚交通违法、人人善做群众工作、人人敢应对风险挑战，以细致服务彰显礼乐之风，以文明执法引领文

明交通。在此基础上，推动文化融入，将122“全国交通安全日”主题与群众熟悉的地域文化、生活习俗结合。例如，与济宁儒家交通安全文化品牌相结合，借助非遗文化、地域特色文化创作宣传作品170余件；组建方言宣讲团，用好“一村一喇叭”让“乡音土话”传遍每个角落；深入农村、社区，依托“一村一影视”、平安夜校等载体开展嵌入式交通文化宣传，让安全理念扎根地域文化土壤。同时，针对群众日常出行的高频场景，将主题宣传嵌入“必经之路”，实现“走到哪、看到哪”。在全市高速公路服务区创建18处“济宁公安交警便民服务驿站”，向群众普及文明出行常识；针对不同年龄、职业、场景开展精准宣传，实现主题内容的精准化推送和个性化表达；深入酒店餐饮、外卖快递等行业领域，创新情景式、体验式宣传，让交通安全意识与场景需求深度结合。此外，通过数字融入扩大交通安全宣传半径，发挥微信、微博、抖音等平台传播优势，通过“有趣、有用、互动”的内容，让主题宣传“刷得到、看得进、记得住”。

为了让122“全国交通安全日”主题真正走进群众，济宁公安交管部门还注重生活融入，组建“路畅民安”小分队16支，利用节假日深入社区村居开展主题宣讲1100余场；深化“银龄”宣传，依托卫健委“义诊惠民”工程，在173个基层医疗机构实现老年群体宣传全覆盖，让交通安全意识融入日常点滴生活。



欢迎订阅

2026

杂志社订阅

银行转账

开户行: 中国工商银行北京国家文化与金融合作

示范区金街支行

开户名称:《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号: 0200000709014481554



邮发代号:80-594

扫码微信订阅





以礼为魂 赋能交通治理现代化

文 | 本刊记者 谭跃 图 | 由受访者提供

2025年第四个122“全国交通安全日”以“文明交通，礼行天下”为主题，将中华三千年的礼乐文明与现代交通治理深度衔接。当法律法规日趋完善而交通失范行为仍层出不穷时，如何从传统文化中汲取“礼”的智慧，实现从法的刚性约束到礼的柔性教化、从他律规制到自律自觉的治理升级？本刊记者采访了中国人民大学公共政策研究院执行院长毛寿龙，基于中华传统文化根源与现代交通治理实践，进行深度解读。

本刊
记者

在中华传统文化中，“礼”的核心内涵是什么？

● **毛寿龙：**中华传统文化中的“礼”绝非表层的礼貌礼节，而是维系社会秩序的元规则，核心内涵可概括为三个维度，能够为现代交通治理提供深层思想支撑。

首先，礼是天地之序的治理编码。《礼记·乐记》有言：“礼者，天地之序也”，古人将宇宙自然法则（天道）抽象为社会运行规范（人道），使“礼”具备超越人为意志的正当性，形成传统型与法理型权威的混合形态。在交通场景中，信号灯是道路“天道”的具象化，路权分配是空间正义的体现，遵守规则本质上是对公共秩序的敬畏。

其次，礼是仁心外显的节度机制。孔子“克己复

礼为仁”的命题，揭示了道德与制度的转化逻辑——仁为内在情感，礼为外在节度。通过制度化设计，个体情感表达可避免放纵或压抑，实现“发而皆中节”的中和之美。例如现代交通中的“路怒症”行为，正是情感失节的表现。“礼”的精神通过礼让斑马线、规范让行手势等仪式化设计，将尊重生命的仁心外化为可重复的行为模式，比单纯惩罚更能塑造稳定的公共行为预期。

最后，礼是差序格局中的动态均衡。费孝通“差序格局”的治理智慧，在于“礼”通过“角色区分”与“相互尊重”构建秩序平衡。《礼记》“夫礼者，自卑而尊人”的理念，让礼让成为规则与温情、秩序与包容的双向奔赴，为化解人车矛盾提供和合思维。让“车让人”不再是一条冷冰冰的交通法规，而是一场生动的文明实践。

“礼”在维系社会秩序方面发挥着怎样的作用？古代礼制中有哪些思想或实践，对于现代交通治理具有宝贵的借鉴价值？

● **毛寿龙：**“礼”是传统社会秩序的核心基石，通过技术与伦理的融合，实现“以德润心、以礼导行”的治理效果。在社会秩序维系上，“礼”通过三重作用实现治理：赋予规则超越性正当性培育敬畏心，通过情感节度实现自我约束，以差序均衡化解利益冲突。这种将秩序内化为文化自觉的模式，是现代交通治理亟需的文化根基。古代礼制中，有诸多交通相关实践，其伦理内核对现代交通治理具有重要的启发意义。

其一，信号与警示的礼制原型。《礼记·曲礼》“前有车骑，则载飞鸿”的记载，与现代转向灯、喇叭功能一致，但文化逻辑迥异。前者是“君子不欲惊扰于人”的仁心体现，后者常沦为权力宣告。汉代宵禁制度以钟声为信号，与红绿灯技术形式相同，但《周礼》将其与自然节律联结，赋予规则文化合法性。规则的文化合法性缺乏，却是现代交通信号权威缺失的关键维度。

其二，路权分配的礼序原则。唐代《仪制令》法定化的“贱避贵，少避长，轻避重，去避来”规则，不仅是礼教，更是一种高效的、低成本的冲突规避机制，除了“贱避贵”带有封建等级色彩外，其余三条规则都包含清晰的“能力—责任”分配逻辑。这种对称设计，与现代侵权法“危险责任”体现了相似的治理智慧，都将技术性路权分配转化为伦理性责任自觉。

其三，交通执法的礼治模式。《周礼·司险》设专职官员治理道路，通过植树为界等空间设计引导行为，类似现代道路安全原则。更核心的是“以刑教中”理念，对违礼行为“教之让”，对违法行为“刑其罪”，这种分层治理思维，与当代刚柔并济的执法方式形成跨时空呼应，其内在逻辑高度契合。

122主题的变化体现了交通安全理念从“守法”向“崇礼”的深化。您认为该如何将传统“礼”的精神融入现代交通治理中？

● **毛寿龙：**从2012年“遵守交通信号”到2025年“礼行天下”，122主题呈现“规制—认同内化”的演进链条。将“礼”融入现代交通治理，需从制度、教育、环境、技术四个维度协同推进。

制度维度，坚持礼序法定化与激励相容。建立“违礼—违法—犯罪”三级治理结构，借鉴《周礼》“以刑教中”思想，对不礼让等轻微违法行为采用“教育优先、累进处罚”的方式，对闯红灯等严重违法行为严格执行，并对文明驾驶行为给予正向激励，如设立“车让人”奖励机制，通过获取文明积分，可兑换保险折扣、加油优惠、停车便利等公共服务。教育维度，培育礼乐感化与习惯养成。推动经典活化利用，在领取驾驶证环节，通过“行车如行仁，礼让即让德”的宣誓仪式，将法律资格与道德人格塑造结合，培树新驾驶人文明礼让意识。环境维度，注重礼境营造与符号浸润。在道路交通设施、交通标志设置等方面融入“礼”元素，通过“谦谦君子、悠悠行人”“心似幽兰、行止有度”等标语，传播“让是美德，让得实惠”的互惠逻辑。技术维度，探索礼治数字化与精准化。利用智能交通技术，如智能监控系统、车载智能设备等，实时监测驾驶人行为，对文明驾驶给予即时反馈和鼓励，对不文明行为进行提醒和纠正。

“礼行天下”绝非复古怀旧，而是守护道路交通安全的文化“寻根”。当“法为礼之骨，礼为法之魂；监控为辅助，自觉为根本”的理念深入人心，效率与公平得以兼顾、速度与礼让实现共生，“礼行天下”便不再只是一句主题口号，而将成为交通治理现代化的文化基因。

基于多模态特征聚类的高风险非机动车驾驶人识别方法

文图 | 孔晨晨 马宸阳 尤勇 张慧辰

【导读】

为加强非机动车交通管理，本文提出一种基于多模态特征聚类的高风险非机动车驾驶人识别方法，通过融合驾驶人面部生物特征与非机动车外观特征，构建“人—车”合一的多维特征表示，并设计一种改进的聚类算法，实现对个体骑行轨迹与违法次数的无监督关联分析。该方法无需身份先验信息，可自动从海量通行数据中识别高频违法驾驶人，为交通管理部门实施精准预警与干预提供技术支撑。

【关键词】

交通违法识别；特征聚类；隐患挖掘；多模态特征；非机动车管理

【基金项目】

2023年度警用装备研发计划项目“农村交通安全多功能劝导机器人”（编号：2023ZB10）

近年来，电动自行车等非机动车因其经济性与便捷性成为城市出行的重要组成部分，随之而来的是交通违法行为频发，严重影响道路交通安全。依赖人工巡查与定点执法的传统管理模式，难以实现对个体违法行为的持续追踪与精准识别。尽管视频监控与图像识别技术已能有效捕捉逆行、闯红灯等违法行为，但由于缺乏有效的个体身份关联技术，往往导致“违法行为已识别，但具体驾驶人难锁定”的困境，使得后续的精准教育、警告与追责难以落实。为此，本文提出一种不依赖身份先验信息的技术路径，通过提取并聚类“人像—车辆”混合特征，实现个体身份的稳定识别与违法次数统计，从而精准锁定高频违法群体，为交通治理提供数据驱动的决策支持。

一、非机动车交通违法智能识别框架

为实现高风险非机动车驾驶人的精准挖掘，首要任务是准确识别单次交通违法行为。本研究构建了一个基于计算机视觉的交通违法智能识别框架，通过目标检测与特征提取、多维度属性识别、违法行为智能判定处理前端监控设备采集的海量通行图像，实现违法行为的自动化检测。

（一）基于双模型策略的目标检测

为应对监控图像中目标尺度差异大（如整车与手持手机）导致的检测难题，本研究采用一种分层双模型检测策略。首先，使用一个经过优化的YOLOv8模型作为初级检测器，负责定位图像中的非机动车整车区域。随后，将检测到的车辆区域图像裁剪并输入至第二个专用于小目标检测的模型中，用于精确识别驾驶人手持电话等精细目标。该策略有效克服了单一模型在应对多尺度目标时感受野不匹配的局限，在保证车





我国老年人交通事故特征及交通安全宣传教育对策建议

文图 | 苏培尔 钟毅 高海燕

随着人口老龄化进程加快，老年人已成为规模较大的交通参与者群体。由于老年人群体在生理、心理和行为特征上的特殊性，其在发生道路交通事故的人群中占比大、伤亡人数多，成为“易肇事、易受伤”的重点风险群体。基于安全生产管理领域中的“3E 原则”（工程技术 Engineering、教育培训 Education 和强制管理 Enforcement），对老年人开展交通安全宣传教育，有利于从源头降低老年人交通事故发生率，从而改善道路交通安全态势，也可通过家庭代际传递和社会互动，形成“教育一个老人、带动一个家庭、影响整个社会”的辐射效应，提升全民交通安全意识。本文主要对我国人口老龄化及老年人交通事故数据进行分析，研究老年人交通事故特征及致因，并据此提出针对性的交通安全宣传教育对策建议，供参考。

一、我国人口老龄化分析

人口老龄化是指人口年龄分布向老年化转变，其规模和速度主要由生育率和死亡率的相对趋势决定。分析原因，一是社会经济进步和医疗卫生条件的改善显著延长了人类平均寿命，二是生育率持续走低，年轻人口比例相对减少。

（一）我国人口老龄化特征

《中华人民共和国老年人权益保障法》规定，老

年人是指 60 周岁以上的公民。《2024 年度国家老龄事业发展公报》显示，截至 2024 年末，全国 60 岁及以上人口 31031 万人，占全国人口的 22%；其中 65 岁及以上人口 22023 万人，占全国人口的 15.6%。按照联合国有关老龄化的划分标准，即 60 岁及以上人口比例超过 20% 或 65 岁及以上人口比例超过 14%，我国已全面步入中度老龄化社会。联合国预测中国 60 周岁及以上人口数量趋势如图 1 所示。

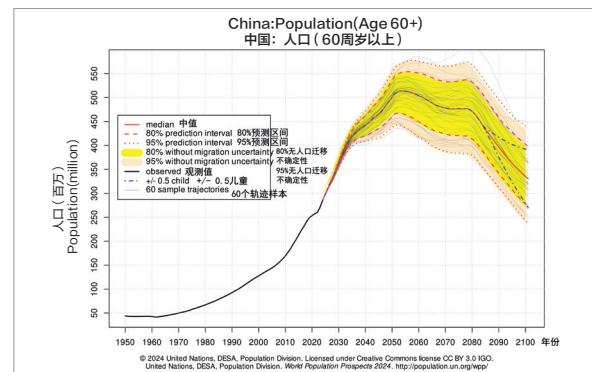


图1 联合国预测中国60周岁及以上人口数量趋势
来源:《2024年世界人口展望》

（二）人口老龄化对交通安全的影响

老年人常见的健康问题主要分为两类：一是基础性疾病，包括白内障、高血压、糖尿病、骨关节炎和认知障碍等；二是老年综合征，表现为由多种因素共同导致的衰弱、跌倒等特征性症候群。老年人因生理机能逐步退化、认知能力有所减弱以及环境适应能力





电动自行车驾驶人交通安全教育 衰退效果及二次干预时机分析

文图 | 骁叶 丛浩哲 王雍

中国工信部数据显示，截至 2024 年 4 月，我国电动自行车保有量已达 3.5 亿辆；中国自行车协会统计数据显示，截至 2025 年 9 月，我国电动自行车社会保有量约 3.8 亿辆。与公共交通相比，电动自行车具有成本低、出行灵活等优势，能满足短途出行等多元化需求。然而，近年来交通违法行为愈发突出，电动自行车驾驶人作为交通弱势群体，一旦发生事故，伤亡严重。制定科学合理的交通安全教育计划，是改善现状的可行途径。现有研究大多赞同交通安全教育干预（以下简称干预）对改善违法行为的积极作用，如果驾驶人不通过实践巩固所学知识和技能，交通安全教育对驾驶人管理的有效性将随着时间的推移而减弱。因此，设计有效的二次交通安全宣传教育干预（以下简称二次干预）时间点，成为当前交通安全教育研究重要方向。本研究以浙江省杭州市为例，聚焦驾驶人重复违法行为变化并构建模型，确定最佳与最晚二次干预时间，为实施精准教育策略提供理论支持。

一、干预效果分析

（一）数据来源及样本

浙江省已颁布《浙江省电动自行车管理条例》，杭州市居民出行频率高，是研究电动自行车群体特征典型城市之一。本次研究数据来源于杭州市交通执

法部门 2022 年 6 月至 2023 年 6 月的统计记录，覆盖全天 24 小时，包括交通安全教育前的违法数据和交警现场口头教育后的违法数据，涉及全市 13 个区域。综合考虑人口流动等不可控因素（如统计期间部分驾驶人离开市区等），最终以 13,839 名本地户籍居民及常住非本地居民作为主要观测对象。此外，考虑到季节性气候对居民出行行为的潜在影响，尤其是第二季度（炎热季节）和第四季度（寒冷季节）出行特征的差异，本研究以 2022 年 12 月作为集中开展交通安全教育的关键时间节点。因寒冷天气出行人群结构较为稳定，有利于针对核心群体实施集中教育，同时便于交通管理部门合理调配警力和宣传资源。

（二）数据分析

在本文中，依据违法行为在干预的先后发生进行分类。“旧违法行为”指干预前已发生的违法行为，“新违法行为”指在干预后首次出现的其他违法行为，“重复违法行为”指原有违法行为的驾驶人在干预后再次发生的相同违法行为。

数据表明，教育干预对 57.26% 的驾驶人效果较好，未再发生违法行为；对 42.74% 效果不佳，有 25.22% 的个体在教育干预后仅出现重复违法行为，7.3% 的个体出现了重复及新违法行为，见图 1。同时，对重复





复杂交通场景下车辆违法智能分析与安全管控技术实践研究

文图 | 潘晓东 赵海涛 赵玉龙 康章毅

随着我国机动车保有量与驾驶人数量的持续攀升，城市交叉口、城乡接合部等复杂交通场景中的交通事故防控与违法行为治理压力日益加剧。传统交通监控系统依赖人工巡查和固定规则检测，不仅难以应对动态场景中的遮挡、密集车流及场景突变问题，更无法有效区分“主观违规”与“被迫违规”行为，导致执法效率低下、误判漏判频发。基于深度学习的智能检测与行为理解技术，为破解这一难题提供了可行路径。本文聚焦复杂交通场景下车辆目标检测与非常规行为理解的核心技术，通过优化YOLOv8网络架构、构建动态场景理解模块，实现交通违法行为的精准识别与智能化管控，为提升交通管理效能、保障道路交通安全提供技术支撑。

一、复杂交通场景下车辆目标检测的技术瓶颈

在实际交通管理场景中，复杂路况下的车辆违法检测面临多重技术挑战，直接制约了交通安全管控精准性与效率。传统检测技术的固有局限性，导致大量非常规交通行为未能被及时、准确识别。例如，在城市早晚高峰时段，车辆因前车违停而被迫借用其他车道行驶的“被动违规”行为，常被误判为“不按导向车道行驶”，不仅增加了驾驶人的申诉成本，也加重了公安交管部门的人工复核负担。

(一) 小目标与遮挡目标检测精度不足。传统算法在处理远距离车辆、被行人和障碍物遮挡的车辆时，易因特征提取不完整出现漏检与误检，漏检率可达20%以上。

(二) 多尺度特征融合能力薄弱。不同尺寸车辆的特征表达差异显著，常规网络难以兼顾各类目标的检测需求，导致大型车辆误检率偏高、小型车辆漏检率突出。

(三) 损失函数对边界框预测优化不足。传统CIoU损失函数对小目标位置偏差敏感，易导致正负样本特征区分度不足，模型收敛效率低，在复杂背景下边界框定位误差可达5—10个像素。这些瓶颈的存在，使得传统交通监控系统难以满足“精准识别、智能区分、高效管控”的现代交通管理需求，亟需构建兼具高精度与强鲁棒性的车辆目标检测与行为理解模型。

二、RSE—YOLOv8车辆目标检测算法的优化设计

针对复杂交通场景的检测核心痛点，即“小目标易漏检、遮挡目标难识别、多尺度目标难兼顾、边界框定位不准”等实际问题，这些痛点直接导致传统系统在城市早晚高峰、城乡接合部等场景中，车辆违法识别的效果难以匹配精细化管控的实际需求。为此，本文以YOLOv8n为基线模型，提出RSE—YOLOv8





关于秋冬季山西省内山区高速公路突发团雾的危害及防范研究

文图 | 白金亮 董生亮

山西省内山区高速公路桥隧占比高、地形落差大，秋冬季节受大陆性季风气候影响，常发生团雾天气。团雾具有突发性，能在较短时间内显著降低局部范围的能见度，容易引发多车追尾的严重事故，已成为高速路网运行的主要干扰因素之一。据统计，2025年10月山西省公安厅交通管理总队高速一支队辖区仅因团雾导致的入口封闭、车辆限行等管控措施达17次，涉及12个收费站，影响车辆通行超3万辆次；因团雾引发的轻微剐撞事故9起，日均接警量较非雾期增长50%。其中，10月29日大雾预警期间，京昆高速平阳段、青银高速太旧段等同步实施管控，造成区域路网拥堵指数升至3.8，较平日增长217%。为提升秋冬季节高速路网安全管控效能，防范因团雾导致的交通事故，本文结合2025年10月山西高速一支队辖区监测数据，分析团雾形成原因、分布特征、行车危害，提出贴合山区高速公路交通管理实战的防范措施。

一、团雾的形成原因及分布特征

山西省内山区高速公路团雾呈现出“点段集中、时段固定、区域差异显著”的分布特征，对道路交通安全构成常态化威胁。其中，京昆高速、青银高速、呼北高速的团雾路段占比最高，分别占全省团雾路段总数的18%、15%和12%，且多为桥隧比超30%的山



区路段。团雾本质上是受局部微气候环境影响形成的局地性浓雾，其形成是气象条件、地形特征与高速公路路面特性共同作用的结果。

(一) 核心气象条件：水汽与温差的精准耦合。团雾形成的首要条件是充足的低层水汽与显著的昼夜温差。山西秋冬季受大陆性季风气候影响，降水后地表湿度维持在70%~90%的高值区间，为团雾形成提供了充沛的水汽来源。同时，山区昼夜温差可达15℃~20℃，夜间地面辐射降温迅速，使近地层空气温度急剧下降，当气温降至露点温度时，水汽便会凝结成微小雾滴，形成团雾。团雾多发生在夜间22时至次日8时，其中清晨6~8时为高发期，这与地表温度降至最低、水汽凝结最为充分的时段高度吻合。2025年10月山西高速一支队辖区团雾记录显示，90%的团雾天气始于凌晨4时后，且在日出后1~2小时





基于多源数据的非法运输危化品车辆精准识别建模研究

文图 | 王飞 盛虎 孙一鸣 程翻番

随着社会经济快速发展与物流运输行业的蓬勃拓展，危险化学品（以下简称危化品）的运输需求呈持续增长态势，其运输安全已成为保障城市运行、公共安全与生态环境的关键环节。目前，我国对正规危化品运输车辆已建立起“企业监管+北斗定位+固定线路审批”的成熟管理体系，有效遏制了合规运输场景下的安全风险。然而，在严格的监管压力下，部分不法主体为逃避审查、降低成本，转而使用面包车、普通厢式货车等非规范车辆从事危化品非法运输，此类车辆缺少专用安全装备、合规运输资质以及固定监管轨迹，不仅极易因车辆性能与危化品特性不匹配引发泄漏、爆炸等恶性事故，更因“伪装性强、轨迹零散、信息缺失”等特点，脱离了传统监管手段的覆盖范围，导致监管盲区扩大、识别难度陡增，对公共安全构成严重且隐蔽的威胁。在此背景下，依托大数据技术整合多源信息、构建精准识别模型，成为破解非法运输危化品车辆“发现难、监管难”问题的核心路径。本文围绕精准识别非规范车辆的危化品非法运输行为、填补传统监管在隐蔽场景的空白这一迫切需求，探索如何融合多维度数据资源，通过建模分析实现对非法运输危化品车辆的高效识别与精准预警，为提升危化品运输全链条监管能力提供技术支撑。

一、模型构建

为实现对非法运输危化品车辆的精准研判与打击，本文结合实战构建了包括特征分析、数据治理、预警研判、合成落地在内的非法运输危化品精准打击模型，模型总体思路如图1所示。

模型对非法运输危化品的特征展开分析，提炼出地域特性、车辆特性、时间特性、人员特性及交易特性五大特征要素，通过整合高速通行、车辆轨迹、卡口监控、违法前科以及交易信息等多源数据，为后续治理工作提供数据支撑。本文结合合肥市危化品运输特点，针对外地源头运输流入、市内分发转运以及终端零散销售这三种形态分别构建相应的预警研判模

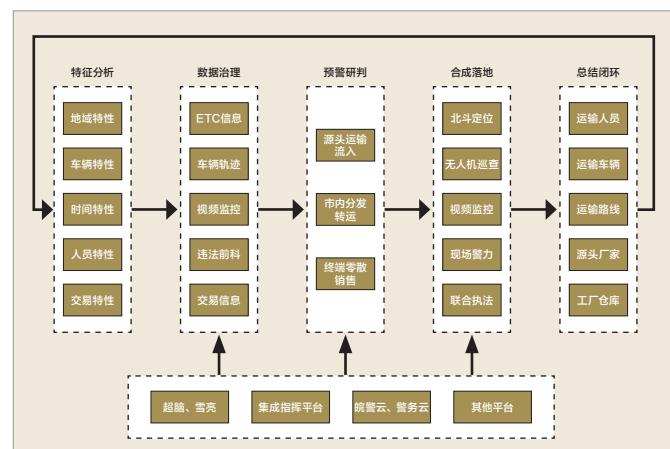


图1 模型总体思路





“粤车南下”政策对跨境口岸周边道路交通影响探析

文 | 史亚斌

广东省机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出香港政策（以下简称“粤车南下”）是粤港澳大湾区交通互联互通的重要举措，旨在便利广东省机动车进入香港，通过分阶段、有条件开放内地车辆经过港珠澳大桥进入香港，提升跨境通行效率，推动区域经济一体化进程，平衡便利与管理需求，成为大湾区深度融合发展的关键一环。2025年11月15日起，获准的广东私家车主已驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入了香港口岸自动化停车场。12月23日零时起，获准的广东私家车车主可在成功预约后驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入香港市区。为应对“粤车南下”政策实施带来的交通管理挑战，本文简要介绍相关政策，根据跨境口岸周边道路交通实际情况，分析评估“粤车南下”实施后对交通影响，并从改善道路通行角度针对性提出工作措施和建议。

一、“粤车南下”政策情况

（一）“粤车南下”政策实施情况

根据2025年10月31日广东省有关部门公布的消息，“粤车南下”香港政策分为香港口岸停车场政策和粤车进入香港市区两项政策，第一批先开放4个城市（广州、珠海、江门、中山），半年后推广到全省其他地市。《广东省机动车经港珠澳大桥珠海公路口



岸入出香港口岸自动化停车场的管理办法》《广东省机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出香港的管理办法》也于10月底同时对外公布。

（二）“粤车南下”配套停车场建设情况

据了解，港珠澳大桥香港口岸人工岛自动化停车场项目将分阶段提供约6000个车位，供“粤车南下”香港转机及访港旅客使用。其中，香港国际机场港珠澳大桥香港口岸智能停车场一期A项目提供约1800个停车位，一期B项目提供约1000个停车位，未来二期项目将提供约3200个停车位，全部采用AGV停车机器人自动泊车。“粤车南下”香港口岸停车场政策落地实施时，已先行开放停车场一期A项目的1800个停车位，一期B项目和二期项目停车位未建设完成暂不开放。





图/孙崇明

靶向治理防风险 联勤联动保安全

编者按:为进一步加强冬季道路交通安全管理工作,有效防范化解交通安全突出风险隐患,各地公安交通管理部门深入贯彻落实事故预防“减量控大”核心要求,聚焦冬季交通出行特点及物流运输繁忙、恶劣天气频发等安全风险,坚持路面执法与源头治理相结合,有针对性地强化事故风险防范措施,重点整治“两客一危一货”和6座以上小客车“三超一疲劳”、违法载人、酒驾醉驾等交通违法行为。同时,深化与气象、交通、应急等部门联动协作,提前细化应急预案,密切关注天气变化,科学调整勤务安排,及时发布安全提示,扎实做好应急处突和风险防范工作,全力确保道路交通安全、有序、畅通。本期刊发河北、广东、陕西公安交管部门有关工作经验,供借鉴。

河北 重拳整治货车交通违法

为切实防范化解货车道路交通安全风险，全力保障人民群众生命财产安全和道路交通安全形势持续稳定，河北公安交管部门锚定“降事故、保畅通、护安全”核心目标，精心谋划、周密部署，以零容忍态度扎实开展货车违法专项治理行动，以实打实举措重拳整治货车交通违法，为人民群众安全出行营造良好的道路交通环境。

河北公安交管部门结合高速公路货车通行特点、法律法规及事故防控薄弱环节，研究制定针对性治理措施，细化分解工作任务，层层压实责任。建立货车交通违法与事故数据研判机制，明确“一早一晚凌晨”违法高发时段，锁定高速出入口、货运集散地周边违法易发高发区域，精准掌握高风险违法的发生规律，推动专项治理从“盲目管控”向“精准治理”转变，确保专项治理精准推进、取得实效。聚焦货车违法高发时空节点，科学调配警力资源，采取“定点检查+流动巡查”的管控模式，严管严控疲劳驾驶、不按规定车道行驶、超限超载、非法改装等重点违法，坚决做到发现一起、查处一起、教育一起，全力清剿肇祸风险。依托集成指挥平台等系统，将违法次数多、事故隐患突出的高风险货车纳入动态布控范围，一旦车辆触发预警，情指中心第一时间就近调度路面警力拦截检查，实现“快速响应、高效查处”。同时，充分发挥无人机机动灵活优势，加大重点时段、重点路段巡检力度，自动抓拍货车不按规定车道行驶等违法行为，提升专项治理科技化水平。

行动中，河北公安交管部门紧盯三类重点风险车辆，精准靶向施策。紧盯危化品运输车辆，根据其运营路线、运行时间，科学调整勤务部署，按照“逢车

必查、逐车登记”的原则，对途经高速公路的危化品运输车辆逐车检查，重点查处不按规定时间及线路行驶、应急处置装备配备不全、驾驶人和押运员无从业资格、非法运输危化品、非法灌装危化品等违法，始终保持高压严管态势。紧盯车辆运输车，针对非法改装、超限超载等严重交通违法，实施24小时网格化勤务，以情指中心为核心，依托京哈、大广、京港澳、秦滨等货运主通道高速沿线交警执勤点和巡逻区段，编织跨区域执法“口袋阵”，高效调度沿线警力，提高精准打击效能。沿线支大队采取流动巡逻与固定卡点相结合的方式，对重点车辆做到“逢车必查、逢疑必纠”。紧盯物流快递运输车，梳理明确通行流量较大的重点高速路段和收费站，联合路政部门定期开展专项整治统一行动，严查超长超宽、疲劳驾驶、非法改装等违法行为。同时，对安全隐患突出的物流快递运输车，向车辆所属企业制发抄告提示函，督促企业加强安全教育培训，落实安全管理主体责任。

河北公安交管部门坚持多维宣传警示，组织警力深入辖区货运企业、物流园区、危险品运输公司，通过召开座谈会、发放宣传资料等方式，开展交通安全宣传活动，向企业安全管理人员和车辆驾驶人普及货车安全驾驶知识及应急处置技巧。在路面执勤执法过程中，民警面对面开展“一分钟”宣传教育，通过现场讲解引导驾驶人深刻认识自身违法的危害性，自觉摒弃交通陋习。梳理货车典型交通事故、违法查处案例素材，制作通俗易懂、感染力强的警示教育视频，通过广播电台、微信微博等媒体平台广泛推送，直观展示违法危害，发挥警示震慑作用，营造“人人抵制交通违法”的浓厚氛围。（文/河北交警）



广东 开展隐患整治专项行动

针对岁末年初道路交通安全规律特点，广东公安交警部门紧盯“两客一危一货一面”等重点车辆，强化路面管控、部门协作、源头治理、宣传警示，开展道路交通事故隐患整治专项行动，严防发生较大交通事故，确保道路交通安全形势稳定。

广东公安交警部门紧盯源头风险防控，持续开展隐患“清零”行动，切实提升重点车辆检验率、报废率、违法处理率。加强涉大客车事故深度调查，严肃追责问责，倒逼隐患整改，推动解决挂靠企业对挂靠车辆“只收费不管理”等问题，督促落实安全主体责任。协调交通运输、市场监管、应急管理等部门共同确定管理混乱、事故多发的高风险企业以及货车超载、疲劳驾驶违法多发的货运企业，并联合督促企业制定整改措施，紧盯整改进度，限期消除隐患。深入排查涉大车责任亡人事故道路隐患，推动在隧道、长下坡、急弯陡坡、临水临崖等重点路段增设标志标线，完善减速带、照明灯、路侧护栏等安全设施。针对“马路市场”等违规占道经营乱象，加强源头信息摸排和提示提醒劝导，及时报告党委、政府，通报相关部门清理整治。针对冬季施工高峰期，加强施工路段隐患排查和监督管理，督促相关部门和施工企业落实施工路段交通组织和安全警示防护措施。

为加强重点车辆风险管控，广东公安交警部门定期分析“三超一疲劳”大客车、面包车、大货车等高风险车辆线索，组织开展精准查缉行动，确保隐患及时发现、及时落地。密切协同交通运输部门，加大货车超限超载治理力度，推动严格落实“一超四罚”措施。对路面检查发现的非法改装货车责令限期恢复原状，严格开展非法改装货车责任事故倒查追究。深化

信息共享治理疲劳驾驶违法行为工作，精准高效查处货车疲劳驾驶违法，推动对疲劳驾驶违法多发车辆所属企业进行惩处。

整治行动中，广东公安交警部门充分依托公安检查站、交警执法站，并在交通流量大的高速公路服务区和收费站、国省道穿村过镇路段、县乡公路关键节点、城市餐饮娱乐场所和农村地区乡镇集市等周边道路增设临时执勤点，加大路检路查力度，切实提高见警率和管事率。坚持严查酒驾醉驾不放松，采取异地用警、交叉检查、机动巡查等方式科学部署勤务，加强农村地区、城郊接合部、后半夜等管控薄弱环节警力部署，重拳打击、广泛曝光酒驾醉驾违法行为，持之以恒贯穿行动始终，形成有力震慑，切实防范涉酒恶性交通事故。

广东公安交警部门深化重点风险预警提示，集中向企业曝光近期货车、危化品运输车、大客车肇事肇祸案例，重点针对疲劳驾驶、超限超载等严重违法行为，路面遗洒、刹车失灵等突发情况应急处置，以及大雾、强降雨等恶劣天气安全驾驶，加强警示教育。充分利用云哨系统、“交管 12123”App、货运平台提示功能，强化点对点精准宣传教育，向重中型货车和危化品运输车驾驶人精准推送安全提示信息，增强安全警示效果。联合文旅和交通运输部门开展延续 122“全国交通安全宣传日”宣传热度，充分依托旅游景区、停车场、旅客集散中心、客运场站等阵地集中宣传，针对民宿、农家乐集中区域、餐饮场所开展抵制酒驾安全宣传警示，教育引导驾驶人和乘客拒绝超员、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等违法行为，全程全员规范使用安全带。（文 / 广东交警）

陕西 防范恶劣天气交通安全风险

为积极有效应对冬季恶劣天气，坚决遏制重特大道路交通事故发生，陕西公安交管部门结合辖区交通管理工作实际，及时调整勤务，加强冬季恶劣天气期间道路交通事故预防工作，全力保障全省道路交通的安全有序、畅通。

陕西公安交管部门将应对恶劣天气作为近期工作重点，根据天气特点进行充分研判分析，结合道路交通安全形势变化，完善工作预案，细化防范措施，强化流程操作、措施标准和勤务调配，有针对性地部署警力、车辆和装备，按照“四早”“四到位”原则（早研判、早预警、早应对、早处置，勤务安排到位、岗位人员到位、应急装备到位、设施保障到位），提前做好应急准备工作。同时，严格落实信息上报制度，强化值班备勤，保证执勤、值班人员数量，确保关键时候队伍拉得出、顶得上。全体民辅警坚守工作岗位，保持通信畅通，及时掌握天气变化，加强道路巡逻执勤和交通疏导工作，严防天气原因导致的各类道路交通事故和长时间、长距离交通拥堵。

为增强应急处置的联动性与精确性，陕西公安交管部门加强与气象、路政、养护等部门沟通配合，通过完善应急预案、建立气象信息实时共享与研判机制，构建起反应迅速、联动高效、处置有力的应急体系。同时，按照“警力跟着警情走”的原则调整勤务模式，突出路面显性用警，通过高密度巡逻实时掌握路况，实现风险提前预警、预案提早启动。一旦发现天气异常情况，根据应急预案立即提升勤务等级，坚持领导带队、全员在位，切实提高路面的见警率和管事率。此外，公安交管部门加强与各乡镇办协作，充分发挥农村地区“两站两员”作用，严查交通违法行



为，纠正各类交通陋习，织密农村道路交通安全防护网，全力保障雨雪雾霾等恶劣天气条件下的道路平安畅通。

结合前期道路交通安全隐患排查整治工作，陕西公安交管部门密切与职能部门协同联动，了解隐患治理进度，互通路面险情，对短期内难以完成整改的隐患点，及时采取可靠防护措施，确保重点道路通行安全。加强对辖区道路地势低洼、排水不畅等区域的隐患排查，在容易漫水、积水、塌方等危险路段增设醒目警示标志。深入“两客一危一货”企业进行督导检查，督促企业落实交通安全主体责任，完善内部安全措施，形成“排查—上报—整治—消除”的闭环管理，确保隐患动态清零。

陕西公安交管部门充分利用新媒体、交通广播、路面诱导屏等渠道，实时发布恶劣天气预警，对通行辖区危险路段、施工路段、事故多发点段和恶劣天气下行车安全事项要做重点提示。同时，通过发放安全提示卡、悬挂横幅、短信推送等形式，深化公众交通安全教育，引导及时掌握天气动态，增强风险防范意识，合理规划出行。（文图 / 陕西交警）

芜湖：以精细化治理为城市交通赋新色

文 | 丁刚 图 | 陈效宝

城市道路交通作为城市更新的“主动脉”，其效能直接关系到城市更新的整体品质与市民的出行体验。近年来，安徽省芜湖市公安局交通管理支队深入推进城市道路交通精细化治理提升行动，将道路交通精细化治理工作融入城市更新建设当中，统筹重点项目规划、建设、管养，系统提升道路交通治理体系和治理能力现代化水平。

规建先行 打造畅通交通

芜湖交管支队积极向安徽省公安厅交通管理总队和芜湖市委、市政府专题汇报城市道路交通精细化治理工作，促进由市委、市政府成立，多部门组构的人民城市建设委员会出台《关于推进城市精细化管理促进人民城市建设的实施方案》，统筹城市总体规划、城市道路交通综合规划以及与之配套的一系列重点交通工程项目。

“支队每年拟开展的精细化治理交通工程项目，都能够通过城市更新项目库纳入市政府投资计划进



芜湖首条“拉链式潮汐车道”

行立项。”负责治理项目立项申报与建设实施的秩序与勤务管理大队彭安蓉中队长说。支队自2023年以来，连续3年实施城市拥堵点精细化治理行动，按照路网衔接、渠化组织、商贸社区、静态停车等类别制定精细化治理目录，改造治理拥堵点位16处。遇到项目用地、设计调整等工程建设问题时，视复杂难度与影响范围，提请由建委会、分管副市长及市委、市政府主要负责人组织召开调度会，协调决策相关内容，机制运行以来已解决12条重点问题。同时，支队在政府主导下制定了《芜湖市公安局交警支队道

路交通安全设施项目移交管理规定（试行）》，明确了市管、区管道路范围内所建设的道路交通安全设施及支队自建项目的移交管理。

为加强城市交通精细化治理的需求收集和治理评估，市政府建立了“人民城市体验官”制度，由市人大、市政协、新闻媒体、群众代表等体验堵点、节点，提供治理意见，对上一年度的交通拥堵点精细化治理的实施情况、改善效果进行回顾评估。支队向市政府提供决策意见30余条，对城北凤鸣湖绿波、万达广场商圈治理等项目治理进行了评估，保障效果符合预期。

精细管理 提升通行效能

芜湖交管支队立足城市道路交通总体规划，会同多部门提前介入道路建设相关先期工作，积极参与全市路网能级提升，为城市更新中优化路网结构、提升区域可达性奠定了基础。

支队会同交通部门通过建设高速公路“双环十二射两联”、国省道“五横五纵十四射”，构建对外交通连通体系。会同城管，住建等部门对城市道路构建“三横四纵两射+八条加密”布局。2025年，G347、G236、赤铸山路、长江南路、徽州路、长江龙湾隧道等快速化工程相继建成，全市域实现了30分钟快速通达圈。

为实现交通影响评价前置，支队对城市更新中引入的大型公建、医院学校等项目的《建设项目交通影响评价书》给予意见。“近年来，针对步行街改造、长江南路景观平台、弋矶山医院江北院区等重大交通吸引项目，开展了160余起交通影响评价，优化了项目周边交通流线组织，前置解决了建设项目在建设期间及建成后对周边交通环境带来的影响。”彭安蓉中队长介绍。

在路口路段精细化改造方面，支队陆续推动了经开区路网拥堵点治理、九华北路车道“6改7”加宽、凤鸣湖路全线绿波等系列治理

工作。在天门山路与银湖路交叉口等3处路口实施“可借车道”，提高了高峰期间路口车道利用率；在奥顿路口实施“独立空间”非机动车一次左转，解决了机非左转通行的安全隐患，路口通行效率提升17.5%；在银泰城路口实施“旋转放行、借道快行”措施，路口机非冲突得到有效控制；在银湖路和长江路分别实施“移动机器人”和“中央水马全线平移”潮汐车道，其中长江路潮汐车道“中央水马全线平移”4公里，大幅缓解了高峰期不对称的潮汐通行问题，拥堵率下降30%。

同时，支队强化科技应用赋能，实施全域信号优化工程，针对217个重点路口实施多维度配时优化，建成13条160公里干线绿波网络，建立信号配时民意响应机制，调整信号配时107起、优化方案78篇，构建交特巡一体化“天空之眼”无人机空巡体系，打造“警域通”预警平台，每日勤务在岗率99%以上，实现了对交通运行状态的实时监测和主动预警，全市早晚高峰平均通行时间缩短15%。

专业培育 聚焦全周期管理

鉴于城市道路交通精细化治理具有较强的专业技术要求，芜湖交管支队重视交通工程人才培养，不

断加强交管部门在相关项目建设全周期中的话语权和主导权，为城市更新项目中的交通配套设施建设质量提供专业保障。

支队对警务技术类民警量体定岗，划分适配类型，并予以政策倾斜。目前，支队拥有城乡规划师、国家注册一级建造师、二级建造师、注册安全工程师、监理师、信息项目管理师等专业技术人员12名。“我们鼓励民警辅警提升专业能力，就是为了在城市更新的规划、建设、管理等各个环节，都能发出交警的专业声音，确保交通设施的科学性和实用性。”支队政工科负责人表示。支队还积极搭建“警一校一企”一体化人才培养体系，依托各大学、企业进行道路交通工程、交通和汽车智能化工程人才培养，围绕智能网联汽车、无人配送车、右舵车通行等场景提升交管部门专业人才水平。

此外，支队注重知识产权开发研究，秩序、设施、车辆管理等警务技术团队结合实践，起草了《涉路施工交通安全管理规范》(DB34/T 4450—2023)、《干线绿波智能监测诊断技术规范》(DB34/T 4656—2024)、《城市道路智能交通管理设施运行维护规范》(DB34/T 4557—2023)三项安徽省地方标准，获得了多个国家实用新型发明专利，为城市交通精细化治理提供有力支持。



南通：构建儿童友好型交通生态圈

文图 | 陈勰政

在城市发展的宏大叙事中，我们习惯以成人的尺度丈量世界，却常常忽略了那些身高仅有一米的“小小市民”眼中城市的模样。江苏省南通市公安交通管理部门提出并践行“一米视角”工作理念，从儿童的身心特点和真实需求出发，通过政策、空间、教育、文化的多维共振，全力构建一个安全、包容、有趣的儿童友好型交通生态圈。

“一米视角”重塑友好空间

何为“一米视角”？这不仅是物理高度的降低，更是治理理念的升维。当成年人蹲下来，视线与儿童齐平，会发现一个完全不同的世界：原本醒目的交通标志可能被停放的车辆遮挡，宽阔的马路如同难以逾越的鸿沟，一辆从身边驶过的汽车令人心生畏惧。正是这些被成人世界忽视的细节，构成了儿童日常出行的真实困境。

濠东路王府大厦路段的变迁，是“一米视角”实践的最佳注脚。这条长约500米的道路，串联起南



情景体验学交规

通市城中小学、田家炳初级中学等多所学校，承载着6000余名师生的日常通勤，早晚高峰时段通学瞬时人流量超过万次。曾几何时，这里人车交织，喇叭声此起彼伏，安全隐患与通行效率低下并存，是让家长揪心、交警头疼的“典型堵点”。

转机源于一次真诚的倾听。城中小学的小陈同学向交警吐露心声：“爸妈的车堵在学校门口，动都动不了，我们要走很远才能上车。”抱怨精准指出了问题的核

心——缺乏有效的临时停靠与分流空间。南通公安交管部门以此为契机，启动了“一米视角”下的综合治理，多次组织实地踏勘，联合属地政府、城建、城管等部门现场办公，最终在学校北侧开辟出一个临时停车场，有效分流接送车辆，缓解了停车难问题，学校门口的交通秩序明显改善。

在濠东路试点成功的鼓舞下，南通公安交管部门将“一米视角”的理念推向全市，针对学校、图书馆、科技馆、博物馆等儿童活动密

集场所，开展周边交通环境提升行动。更换、增设符合儿童认知特点的交通标牌，安装位置更适合儿童视线；在关键区域安装隔离护栏，实现人车硬分离；优化人行道与过街设施，确保儿童步行路径的连续性与安全性；根据学校周边潮汐式的交通流特征，动态调整优化信号配时，让儿童的上学路、回家路更加顺畅。

浸润体验 构建研学网络

为了进一步提升儿童自身的交通安全意识与风险应对能力，让儿童交通友好可知可感，南通公安交管部门在完善硬件设施的同时，采用“专项推进、专款专用、专班运作”模式，在市区8个教育集团建成8个交通安全研学体验馆，全面落实学生群体的精准宣防措施。

走进南通市五山小学的交通安全研学体验馆，仿佛进入了一个以交通为主题的科学乐园。传统的“禁止”“警告”标语不见了，取而代之的是色彩斑斓的儿童友好斑马线、憨态可掬的卡通交警模型，以及充满科技感的MR（混合现实）、VR（虚拟现实）体验区。交通安全研学体验馆微缩而真实地还原了复杂的城市交通环境，让儿童在绝对安全的情境中，通过交警、行人、驾驶人等角色扮演，理解交通规则，

将交通安全融为“肌肉记忆”。

以8个交通安全研学体验馆为枢纽，南通公安交管部门推动资源下沉，鼓励区县和学校利用现有空间，建设形式多样的体验角、体验教室，形成“一核引领、多点辐射、分层覆盖”的格局，助力构建覆盖全域的交通安全研学网络。目前，全市已建成各类研学点36个，累计覆盖学生超过8万人次。

文化滋养 培育“童行”基因

硬件设施的完善与教育模式的创新，最终需要升华为一种文化，才能产生持久而深沉的力量。南通公安交管部门致力于培育独具特色的“童行”文化，让其成为城市文化肌理中活跃而温暖的基因。

南通公安交管部门创作了一系列将交通安全与传统文化、地方特色巧妙融合的文化作品，如《新二十四孝之交通安全》系列海报将

传统孝道与现代交通规则结合，传递“安全出行是孝心体现”的深刻内涵；交通安全木偶剧通过儿童喜闻乐见的形式，演绎一个个生动的

交通安全故事；《方言说交通》将交通安全内容编成三句半、快板词，通过乡村大喇叭浸润万家，拉近了法规与市民的心理距离。这些作品让冰冷的规则披上了文化的温度，实现了“古为今用、乡音传法”，在寓教于乐中完成了知识的传递和价值的塑造。与此同时，公安交管部门积极打造多元主体参与的共创格局，发展壮大由交警、教师、志愿者等组成的专兼职文化宣传队伍，常态化开展“知危险、会避险”交通安全宣传进校园活动，将交通安全知识送到儿童身边。

这种持续的文化浸润，使得交通安全不再是一套外部的强制规范，而是逐渐内化为儿童的文化认同和行为自觉。一位观看了交通安全木偶剧的家长感慨道：“这种形式既有趣，又能让孩子学到实实在在的知识，给我们带来了完全不一样的文化体验。”



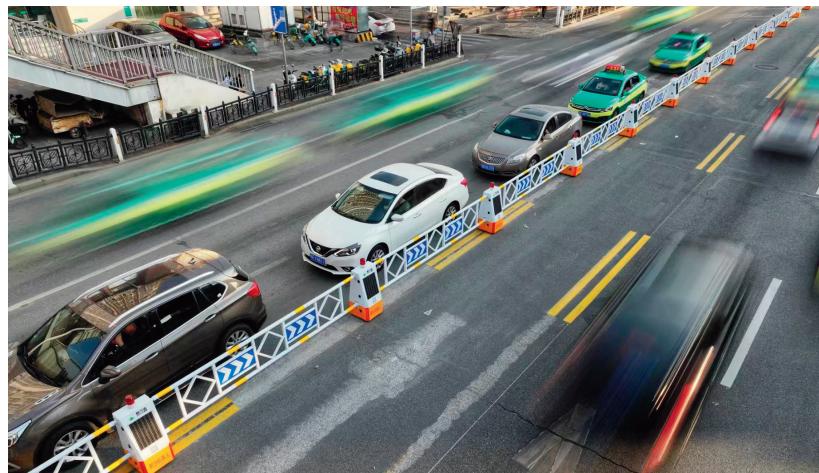
襄阳：探索破解车路矛盾的“智慧密码”

文图 | 周胤伍

湖北省襄阳市作为全国性综合交通枢纽城市，路网复杂、保通保畅任务繁重。近年来，在道路快速发展、全市车流量持续增长的背景下，襄阳区域交通拥堵指数却持续保持全省低位。襄阳市公安局交通管理支队立足建设可持续交通体系，抢抓国家级车联网先导区建设机遇，坚持科技赋能、靶向施策、精细治理，推动“智能网联+智慧交管”融合发展，实现了“车增路畅”的逆势突破，提升了群众出行的安全感和幸福感，打造了可复制的城市交通治理“襄阳路径”。

科技赋能 打造智慧出行新体验

2020年，襄阳启动国家级车联网先导区创建工作，2023年4月获批国家级车联网先导区。襄阳交管支队以此为契机，联合经信、先导区建设单位等部门，创新构建了“分布式安全边界”与“采集设备复用”技术体系，搭建了全市统一信控开放平台，成功实现车联网平台与公安信号控制系统深度对接，打通城



襄阳交警在樊城区大庆路人民路口设置智能可变潮汐车道区不同品牌信号机协议壁垒，形成“数出一源，一数多用”的智慧交管新格局。构建了人工智能红绿灯系统，精确监测、统计路口交通流量，精准计算放行时长。

“建议时速保持在10公里，可以顺利通过红灯……”6月9日，襄阳市9路公交车行驶至人民路与汉江路路口时，驾驶人李师傅根据提示匀速通过红灯，车尾屏实时显示前方道路红绿灯信息，为后方车辆提供指引。这正是襄阳车联网应用场景之一。为实现全域智能调控，支队通过覆盖路口的交警、雷达等

感知设备，实时采集路口车辆、行人、非机动车信息动态。依托“感知—人工智能（AI）边缘计算”系统架构，针对实时流量动态生成最优放行方案，实现从“车看灯”到“灯看车”的转变。该系统采用区域联调联控模式，将多个路口形成小片区协同优化，结合防溢出、弹性绿波等策略，显著提升整体路网效能。目前，襄阳城区548个路口信号灯被纳入统一信控平台，其中448个路口信号灯已完成智能化改造。

为优化群众出行体验，支队与先导区建设单位及导航生态伙伴深

度合作，推出优化版本的本地系统软件，基于统一信控平台数据，向用户精准推送路口灯态信息、建议绿波通行速度，并提供“鬼探头”、盲区碰撞等预警信息，提升导航实用性与行车安全性。同时，在城区101处重要点段设置交通诱导屏，实时发布“红（拥堵）、黄（缓行）、绿（畅通）”路况信息、交通管制及绕行建议，引导市民错峰出行。本地系统软件还打通了智能网联平台与全市智慧停车“一张网”，全市共接入近63万个泊位数据，实现部分停车场点对点引导。

靶向施策 精准治理交通关键点

襄阳交管支队紧扣“整体统筹、主动作为、系统集成、精准精细、务实高效”工作导向，靶向治理重点区域交通堵点，打通微循环。在长虹路等10余条主干道科学设置“绿波带”，依托统一信控平台精准协调多个路口信号灯相位差，总里程超100公里，车辆按建议速度行驶可实现“一路绿灯”，主干道平均行程时间缩短超20%，停车次数减少超50%。支队以155条严管街、35个重点路口为核心，联合城管、街道开展“宣劝管罚”综合治理，在277个路口及斑马线安装电子抓拍设备，严查行人闯红灯等行为，并在檀溪路、卧龙南路等12个大

中型车辆事故多发路口施划右转警告区，有效防范右转盲区事故。

针对学校、医院、景区、商圈等周边“短时性、聚集性”拥堵，支队推行“一点一策”精细治理。以学校周边为例，在全市1482所中小学、幼儿园建立完善“护学岗”机制，其中191所学校错峰上下学，445所学校临时封闭门前辅道设“无机动车区”，846所学校限行绕行。在襄阳四中、中心医院周边推行限时禁左、增设即停即走区等措施，保障安全通行的同时缓解交通拥堵。

樊城区大庆路人民路口位于繁华老商业街区，早晚出行高峰及节假日，左转与直行车道经常性拥堵。为缓解交通拥堵，支队推出了潮汐车道智能移动护栏，由17组潮汐机器人远程或现场调节车道变换，实时增减左拐或直行车道，通行能力提升约30%。同时，全面推广“交管12123”App视频快处功能，当事人可通过视频报警与民警连线，在线完成轻微事故责任认定，单起事故处置时间压缩至5~10分钟，事故致堵指数大幅下降。

固本强基 完善交通设施硬支撑

襄阳交管支队结合辖区道路交通实际，通过分区分类优化停车泊位供给及执法管理服务，精准破解停车难题。会同相关部门在老旧小

区周边施划400余个“蓝色夜间限时停车位”供居民使用；推出300余个“早餐”“上学”“就医”等针对性临时停车位，解决违停致堵问题；探索实施分时停车、错峰停车、共享停车等模式，优化停车执法服务，缓解“因停致堵”问题。

围绕“优化中心城区功能品质”要求，支队全力推进城市路网扩容提质工程，建成鱼梁洲隧道、凤雏大桥等关键过江通道，均衡跨江交通流；打通肖家台等20余条“断头路”、完成光彩路口立交等30个重要节点改造，提升转换效率；推动襄阳至南漳高速、207国道襄阳段建成通车，实现100余公里城市快速路环线贯通，全面形成中心城区“半小时交通圈”，为城市空间拓展和产业布局提供坚实的交通保障。

支队坚持“差异化、定制化”治理交通瓶颈路口，针对长虹北路与追日路交叉口南进口车道不足、早晚高峰车辆易排长队的问题，协调住建等部门改造南进口侧分隔带，并增加两条进口车道，提升路口通行能力。同时，依托“122”报警平台拥堵警情、互联网地图大数据等精准诊断堵点，向设计、施工单位提出“一路口一策略”治理建议。近两年，全市共完成50处交通堵点、10处重要路口的精细化治理。



定西：综合施策 筑牢乡村平安出行防线

文图 | 禄素娟

2025年以来，甘肃省定西市公安局交通管理支队持续推动乡镇交警中队和农村劝导站实体化运行，扎实开展隐患排查治理、严查严处违法行为、广泛开展交通安全宣传教育，全力预防和压减农村道路交通事故，实现亡人道路交通事故起数和伤亡人数大幅下降，为全市经济社会高质量发展营造了安全有序、文明畅通的道路交通环境。

构建“责任一体化”治理格局

定西交管支队围绕“主体在县、管理在乡、延伸到村、宣传到户”的工作思路，着力构建横向到底、纵向到底的“一体化”农村交通安全治理格局。

定西市委、市政府高度重视农村交通安全管理工作，多次专题听取汇报并研究部署，推动乡镇交警中队和农村劝导站两个实体化运行工作落地见效。市公安局主要负责人先后深入各县乡镇，与乡镇主要领导、交管站负责人、村社干部、派出所民（辅）警座谈交流，针



交警与劝导员一起为村民普及交通安全知识

对发现的问题及时研究解决，配齐乡镇交通管理员357名，为454个标准化劝导站配备劝导员682名，为乡镇交警中队配备专职民警219名、辅警302名。在充实农村交通安全管理人员的同时，支队在全市119个乡镇同步推进交警中队建设，实行“派出所加挂交警中队牌子、所长兼任中队长、乡镇分管领导兼任指导员”的任职机制，打造“治安+交管”深度融合的专业化队伍。

为进一步明晰职责，规范管理运行，支队制定了《乡镇交警中队

职责》《交通安全劝导站管理制度》《交通管理员工作职责》等规章制度，明确工作职责、勤务安排和工作纪律，统一工作台账，推动乡镇交警中队和交管站运行有章可循、规范有序。同时，要求乡镇交通管理员在交警中队集中办公，并统一配备执勤服装、反光背心、酒精检测仪、指挥棒等装备，保障交通安全管理工作有力、有序开展。

筑牢“风险网格化”防控屏障

定西交管支队坚持“预防为

主”，将工作重心从事后处理向事前防范转移，通过系统性的排查与整治，努力从源头上消除风险隐患。

为筑牢交通安全风险源头防控屏障，支队建立了“排查—治理—验收一回头看”隐患治理闭环机制，积极会同交通、应急等部门全面排查梳理辖区事故多发路段、危险路段，督促相关责任单位按期完成销号治理工作。支队聚焦人员能力提升，深化专业培训，建立市、县、乡三级“岗前培训+定期轮训”联动机制，结合“传帮带”针对性指导，2025年全市累计开展交通安全管理工作培训196场次，有效提升乡镇交警中队实战能力。

定西交管支队紧抓全市智治建设战略机遇，统筹推进“智慧交管”建设，让智能化、信息化赋能乡村交通治理，在漳县实施“平急两用”社会治理“智治”建设项目，新增农村道路视频监控658处，数据全量接入交通管理指挥中心，实现对重点路段与车辆的动态监测，精准向劝导站、乡镇交警中队推送预警信息，督促落实管控措施，推动信息化水平大幅提升。

形成“全时段闭环”管控态势

为推动“突击式整治”变为“常态化管控”，形成对重点时段、路

段及人员的“全时段、闭环式”管控新常态，定西交管支队紧盯农村“潮汐式”出行、周末等重点时段，集中优势警力，在交通流量大的国省道穿村过镇路段、县乡道路关键节点及事故多发点段增设临时执勤点，采取“定点检查+流动巡查”方式，加强巡逻管控，确保“白天见警车，晚上见警灯”。支队以农村道路为主战场，强化重点违法靶向整治，科学部署警力，切实提升路面见警率和执法管事率，持续深化农村交通乱象专项整治，严厉打击各类交通违法行为，形成“严防、严管、严治、严惩”高压态势，确保路面交通秩序不失控、不漏管。

针对进出乡镇、村社的低速载货汽车、三轮车、面包车及电动自行车无证驾驶、酒驾、违法载人、不戴安全头盔等交通违法行为，支队通过集中整治与日常劝导相结合，增强农村群众交通安全意识，从源头消除安全隐患。2025年以来，全市乡镇交警中队累计现场查处各类交通违法行为4.5万余起，其中查处酒醉驾、无证驾驶等重点违法行为2万余起，其他交通违法行为2.4万余起，有效净化了农村道路交通环境。

营造“人人享安全”良好氛围

定西交管支队不断创新宣传方

式，拓宽宣传渠道，全面营造“人人关注、人人参与、人人共享”的交通安全氛围。聚焦重点人群，提升宣教实效性，结合“七进”和“美丽乡村行”交通安全宣传活动，组织警力走村入户开展“面对面”宣教，提升群众安全意识。强化乡镇政府、村社干部、交警中队间的协调联动，在各中小学全面推行春、秋季开学交通安全宣传进校园活动，实现辖区农村学校交通安全宣传全覆盖，有效构建“警、家、校”携手联动、齐抓共管的良好格局。

为提升交通安全警示教育成效，支队将近年来辖区发生的涉农村地区典型交通事故案例制作成图文资料、警示教育视频，通过市县融媒体平台和县区公安自有新媒体平台广泛传播，并依托网上警务室、家校群、村社群等渠道持续推送，以身边事警示身边人，绷紧群众思想安全弦。为扩大交通安全宣传覆盖面，支队积极发动劝导员、社区民警及交通志愿者，采取农村“大喇叭”广播、张贴标语、悬挂横幅等形式，讲解酒驾、无证驾驶等交通违法的危害及法律责任，增强群众文明守法安全意识。2025年以来，全市累计开展农村道路交通安全宣传活动1127场次，对2987名重点驾驶人“一对一”上门宣教，群众交通安全意识显著提升。



秩 序



问：《道路交通标志和标线 第1部分：总则》(GB 5768.1—2025)为什么将适用范围中的“社会机动车”改为“社会车辆”？

答：道路交通标志和标线是以颜色、形状、字符、图形等向道路使用者传递交通控制和引导信息、用于管理交通的设施，是交通管理部门向道路使用者传递道路交通管理措施、道路状况等信息的载体，是交通管理部门与道路使用者之间交流的语言。国家标准《道路交通标志和标线》(GB 5768)（以下简称国标）是强制性标准，对于管理部门来说，应该严格按照国标要求规范设置交通标志和标线，明确告知道路使用者清晰、无歧义的交通信息；对于道路使用者来说，要求交通标志标线传递的信息必须清晰、简明、连续、无歧义，能在最短时间内读完并理解标志标线传递的信息，并据此准确地完成自己的出行目的。

目前，在部分景区绿道、美丽乡村等道路上出现了一些不符合国标的自创式标志、标线，设置这些自创式标志、标线的单位以“在内部道路不通行社会机动车”为理由，在颜色、形状、图形等方面进行自行创作，如卡通标志、彩虹标线等。

在我国道路上通行的除了机动车以外，还有非机动车和经公安机关交通管理部门允许通行的其他车辆，如残疾人车辆等。不通行社会机动车不等于不通行其他社会车辆，交通参与者对不符合国标的标志标线会产生理解歧义。因此，《道路交通标志和标线 第1部分：总则》(GB 5768.1—2025)

将标准适用范围由修订前的“适用于公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方”修订为“适用于公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会车辆通行的地方”。

公安部道路交通安全研究中心 王建强

事 故



问：某外卖平台骑手张某为了顺利完成送餐订单，一路上或逆行或在机动车道行驶，在通过某路口时，加速闯红灯，在超越正常等待绿灯信号的骑自行车的赵某时，因速度过快难以把控方向，与赵某发生刮擦，造成车辆受损、赵某受伤的道路交通事故。请问，事故责任应由谁承担？如何赔偿？

答：根据《中华人民共和国道路交通安全法》第五十七条规定，驾驶非机动车在道路上行驶应当遵守有关交通安全的规定。该事故是因张某违反交通信号通行规定——闯红灯，与正常等待绿灯信号通行的赵某发生刮擦所致，因此，张某应承担事故的全部责任。

根据《中华人民共和国民法典》第一千一百九十一条规定，用人单位的工作人员因执行工作任务造成他人损害的，由用人单位承担侵权责任。用人单位承担侵权责任后，可以向有故意或者重大过失的工作人员追偿。如果外卖骑手在事故中没有故意或重大过失，一般由其所在的用人单位，即外

卖平台承担赔偿责任。但如果存在故意违法驾驶或重大过失（如醉酒驾驶、闯红灯、严重超速等），则用人单位在承担责任后可向外卖骑手追偿，外卖骑手可能需要承担部分或全部赔偿费用。事故发生时，张某虽然是履行职务行为，但存在故意违法驾驶，因此，如果事故损失超出了保险赔付额度，则由外卖平台和张某共同承担连带赔偿责任。

四川省公安厅交通管理总队 唐剑军



问：我在驾驶人考试预约系统中排名第一，为什么最后没有预约成功？

答：驾驶人考试预约并不是预约早、快就会成功。考试预约申请起止时间段内，系统接受所有符合约考条件的考生的预约申请。系统截止接受申请后，后台将按照考试预约排名规则对所有预约申请进行排名，排名在考试计划数之内的预约申请就会成功。此排名任务由系统后台自动执行，无法人工干预。

考试预约排名规则是按照受理时间、上次考试时间、上次取消预约或者缺考时间的先后顺序进行排名。具体规则如下：

- 1.首次预约科目一考试的，以初次申领驾驶证、申请增驾业务时间为排序时间；
- 2.非首次预约科目一考试的，以上次考试时间

为排序时间；

3.考试预约成功的用户因自身原因取消预约的，以取消预约时间为排序时间，非自身原因不能考试的，排序时间不变；

4.同时符合第2项、第3项情形的，以最近时间为排序时间。

5.变更考试地后首次预约其他科目考试的，按照变更考试地业务受理完成时间排序；非首次预约其他科目考试的，按照上一次考试时间排序。

用户预约申请提交后，可以在网办进度中查询该预约的受理状态。系统一般在考试前3—5天产生考试预约结果，如果预约成功，可在网办进度中查看预约电子凭证。同时，用户可以通过“交管12123”手机App的驾驶人考试预约结果公布模块、手机短信及时获取预约结果。

北京市公安局交通管理局车辆管理所 沈宇辉





中卫：“五维共治”防事故

宁夏中卫市公安局交通管理支队聚焦冬季道路交通安全，紧扣“源头隐患、重点车辆、恶劣天气、重点时段、重点违法”五类风险，排查路面隐患，强化重点车辆管理，优化恶劣天气应急响应，加强重点时段路面管控，严查酒驾、超员等重点违法行为，全面深化冬季交通秩序大整治、大巡防行动。（文 / 常佳伟）



湖北武汉长江江滩常因车辆排队引发交通拥堵，江岸交警采用“高空无人机语音提示+地面执勤交警指挥疏导”模式，引导车辆规范停放，保障人车有序通行。（图 / 张慧）

深圳：试点智能信控系统

2025年以来，广东省深圳市公安局交管支队在福田、南山等6区试点“一区一特色”智能信控系统，通过视频AI算法实时监测路口车流变化，自动识别路口“打结”等异常情况，动态调整信号灯配时，实现以智能信控系统动态分配路权。（文 / 何兆亨 潘惠兰）

四平：开展电动自行车安全宣传

近期，吉林省四平市公安局交管支队聚焦关键人群，开展电动自行车守法出行宣传活动，深入辖区销售门店加强源头管控，联合志愿者在重点路口开展“面对面”宣传，并深入社区向居民普及电动车管理要求与安全骑行注意事项，提升社区居民交通安全意识。（文 / 任晓雨）

蒙阴：推行客车“三项制度”

为有效防范山区道路交通事故，山东省蒙阴县公安局交管大队联合客运公司实行“三项制度”，即每月一次的“安全教育”，每季度一次的“交通安全问题分析”以及每半年一次的“优秀客车驾驶人评选”，拧紧客车驾驶人“安全阀”，保障山区群众平安出行。（文 / 魏善勇 李敬轩）



连日来，新疆阿勒泰地区普降大雪，道路积雪难行，阿勒泰交警闻令而动、迅速集结，顶风冒雪疏导交通，徒手铲雪，救助被困车辆。（图 / 新疆交警）

警队动态

Police News

重庆：整治人行道违法停车

自2025年7月1日《重庆市停车管理条例》实施以来，重庆市公安交管部门会同城管部门积极推进中心城区人行道停车秩序综合治理，通过创新机制、数智赋能等举措取得阶段性成效。目前，已完成人行道路面改造25.7公里，增设隔离设施73.6公里，优化交通组织34处，新增及规范停车位5980个，查处人行道违法停车5.2万起，拖移“僵尸车”574辆。(文/叶林鑫)

海南：打造特色智慧交管模式

近年来，海南省公安厅交管总队坚持以大数据、人工智能等新技术赋能交通管理，以万宁创新建设服务区执法服务站为示范点，建立科技信息化支撑体系、警企联动勤务机制和“警医保消”交通事故联动救治体系，打造具有海南特色的智慧交管模式。目前，全省18个市县均建成执法服务站并投入使用，执行24小时勤务，高速公路交通管控能力大幅提升。(文/周丽)

鄂尔多斯：启用无人机送车牌

内蒙古鄂尔多斯市公安局交管支队联合邮政、低空经济开发公司，创新推出全国首个空地协同机动车牌证无人机速递模式，实现“空中运送、落地速递”，打破了传统地面运输时空局限，效率提升近60%。同时，支队结合“新车上牌一件事”改革同步深化服务衔接，群众可通过“交管12123”App完成线上选号、税费缴纳等全流程办理，真正实现“零跑腿速领牌”。(文/郭耀平)

合肥：岗位练兵强技能

为提升事故处理民警的专业技能与应急处置能力，安徽省合肥市公安局交管支队组织开展公安交管系统事故岗位练兵比武竞赛，以实践操作的方式检验参赛队员接处警、安全防护、痕迹勘验、笔录制作、现场绘图、信息采集等“基本功”。科目设置突出“全流程、全要素、全闭环”，既考规范也考效率，推动事故处理工作规范化。(文/汪宜胜)



贵州省三穗县公安局交警大队走进辖区幼儿园开展交通安全宣传活动，通过知识问答、游戏体验等方式，让孩子们“沉浸式”学习交通安全知识。(图/易世英)



左洁麓：数字浪潮中的追风者

文图 | 太原交警

关于基层创新，他描述：“在别人说‘不行’的地方，试着问一句，怎么才能行？”关于接处警，他的理解是：“我们不懂最前沿的算法，但我们最懂一线需要什么，一台旧的服务器，几段自研代码，换来群众少等几分钟，民警少跑几公里，警情再快那么几秒钟。”关于初衷，他说：“我所做的一切不是为炫技，也不是为报表好看，而是为了‘一个人’——那个在高速路边瑟瑟发抖的报警人；那个说不清位置快要崩溃的游客；那个深夜里等待救援的伤者。”他是山西省太原市公安局交通管理支队指挥中心秘书科副科长、122 指挥控制中心负责人左洁麓。从警14年，左洁麓先后荣立个人二等功2次，个人三等功2次，2022年获评“全国公安机关爱民模范”，2025年获得“山西省五一劳动奖章”。他与两位“朋友”的故事，在一个夏天萌芽……

造一个“百晓生” 答万千指尖问

左洁麓自2011年从警以来，历经7个警种、10个岗位。2020年8月，他调任太原交警122指挥控制中心的负责人，开启了自己的交警生涯。山西省太原市机动车保有量250余万辆，驾驶人230余万人，指挥中心采用一级接警模式，直接面对每名市民拨打的电话，接警员的工作日益繁重——日均接听电话约2000起，含交通事故报警超700起，一年下来约接警60余万次，即便另设民意热线分流，该线咨询也达到了近40余万次，其中包含大量咨询限行、办证、某某大队



左洁麓参加“智慧公安我先行”全国决赛电话等问题。重复解答不仅消耗接警员精力，也让有的群众陷入焦急等待。2022年，ChatGPT引发的人工智能（AI）之风席卷全球，也吹动了左洁麓的心，2023年他开始思考，既然AI能像人类一样聊天交流，为什么不能分担部分高频通用的接线任务？可打听后发现，市场方案动辄数十万、上百万，计划只能搁置。

就在一筹莫展时，2024年3月，模型开源犹如一颗“石子”激起层层涟漪，左洁麓立即上网搜索AI大语言模型建设智能问答系统的方案，最终选择了“开源模型+大厂API+开源知识库+docker”链接的低成本方案，并着手搭建知识库——不仅要上传海量文档，还需结合业务场景将内容按语境分段，极度考验交管业务能力。他从全平台尽可能地整合出了与交管业务相关的判例、法规并一一罗列，力求覆盖每一个可能性，并给予系统若干时间进行向量学习。终于在夏天

的一个夜里，他与这名小助手完成了首次对话——“你好。”“你好！我是122百晓生，有什么我可以帮助您的吗？”随着知识库的丰富，被赋名为“122百晓生”的AI助手回答愈加准确，就像孩子从牙牙学语到流畅表达，一步步成长起来。

百晓生功能的完善，源于真实需求：听到交通广播里有人咨询违法处罚，却只能收到识别关键词而弹出的链接时，左洁麓用AI辅助编程，花低价购买云服务器、注册域名，让百晓生在公众号实现非机械性的智能回复；遇到致电询问拥堵情况，却无法理解地图App上路段红绿黄颜色含义的老人后，他开始研究App接口，依托微信发送位置功能，将用户附近路段的拥堵颜色转化为文字推送回去；当山西文旅爆火时，为解决游客报警说不清位置的问题，他借助POI兴趣点技术，将位置坐标转化为周边明显标的物信息；针对百晓生不懂知识库外信息的弱点，他通过智能体设置让它可联网搜索，实现告知时间路线、天气情况，甚至做旅游攻略。

令人高兴的是，百晓生的模式完全可以复制，它既可以变身反诈、社区、治安百晓生，也能成为医疗、文旅、教育百晓生。它的成长速度惊人，从最初只有不到100行代码，如今已增长到近900行。截至目前，百晓生已使用19375.45万tokens。

唤一名“追影者” 让等待被看见

百晓生的诞生，解答了求助的他/她去哪儿，但现实很快给出新的考题：如何在对应坐标中确认他/她是谁？左洁麓和团队卡在“身份绑定”上，数月无解。直到有一天，左洁麓在快餐店排队等餐时听到叫号机响起，灵感爆发：要是对每位同意授权的用户登记上一个内部识别码，再关联微信，这样位置信息便有了“身

份”，即便无需手机号、昵称等敏感信息，团队也能安全地“看见”求助的他/她了！这便是第二位“好朋友”——“追影者”的初构。左洁麓立刻行动，用代码将数据编织，让信息合规入网，并用识别码再次连接。

更神奇的是，这些位置信息竟然能联动“天眼”自动调取现场画面，更及时地关注报警人，民警未到，已见实况。

通道打通，群众一端的问题已解决，下一步能否用AI赋能自己？对于接警员，警情询问要素中共性的车型、车号、颜色、方向等都能依托文字结构化。于是，团队将手工录入改为点选+固定字段填写，一键成单，自动判断警情归属，为群众省去至少2分钟的等待时长。对于出警民警，嘈杂情况下难免听不清对讲机，要反复询问报警人位置。现在追影者自动将关键但不敏感信息转成二维码，民警用手机一扫、一点，即可一键出警，导航直达报警人身边，又节省出3分钟。共计5分钟，不长，却可能是群众规避二次伤害的生死之差。“群众不会记住我们用了什么系统，但一定会记得第一时间赶到的那个民警，记得第一时间站在他身边的那个人。”左洁麓说，“我们要做的就是让这个‘第一时间’再赶那么几步。”

渐渐地，团队解锁了“追影者”的更多可能，比如实现快速报送与数据分析，将以往耗时近一小时的工作压缩至几分钟，做到“首报快、内容准”，释放警力更好地投入实战。未来，他们还想让追影者学会预判，与跨警种联通，让其价值逐渐走向赋能、变革与引领。

2024年末，百晓生助手获得该年度“智慧公安我先行”全国二等奖。2025年，追影者插件再次获得该年度“智慧公安我先行”全国二等奖。站上比赛舞台、也站在新时代风口的左洁麓，印证了他的演讲结束口号——“等风来，不如追风去！”

“我所做的一切不是为炫技，也不是为报表好看，而是为了‘一个人’。”

通道打通，群众一端的问

题已解决，下一步能否用AI赋能自己？对于接警员，警情询问要素中共性的车型、车号、颜色、方向等都能依托文字结构化。于是，团队将手工录入改为点选+固定字段填写，一键成单，自动判断警情归属，为群众省去至少2分钟的等待时长。对于出警民警，嘈杂情况下难免听不清对讲机，要反复询问报警人位置。现在追影者自动将关键但不敏感信息转成二维码，民警用手机一扫、一点，即可一键出警，导航直达报警人身边，又节省出3分钟。共计5分钟，不长，却可能是群众规避二次伤害的生死之差。“群众不会记住我们用了什么系统，但一定会记得第一时间赶到的那个民警，记得第一时间站在他身边的那个人。”左洁麓说，“我们要做的就是让这个‘第一时间’再赶那么几步。”

渐渐地，团队解锁了“追影者”的更多可能，比如实现快速报送与数据分析，将以往耗时近一小时的工作压缩至几分钟，做到“首报快、内容准”，释放警力更好地投入实战。未来，他们还想让追影者学会预判，与跨警种联通，让其价值逐渐走向赋能、变革与引领。

2024年末，百晓生助手获得该年度“智慧公安我先行”全国二等奖。2025年，追影者插件再次获得该年度“智慧公安我先行”全国二等奖。站上比赛舞台、也站在新时代风口的左洁麓，印证了他的演讲结束口号——“等风来，不如追风去！”



姚海峰：坚守护通途 步履织平安

文图 | 袁帅

在浙江桐乡，从车水马龙的城市干道到错综复杂的乡镇路网，一位交警二十六年的坚守，无声地诉说着他对道路交通安全与群众平安出行的执着守护。他，就是桐乡市公安局交通管理大队副大队长姚海峰。自1999年参加公安工作以来，姚海峰扎根一线，把初心融进每一天的巡逻和每一个处置的难题中。凭借出色的工作，他获得了“全国公安机关爱民模范”“最美浙警”“最美政法人”等荣誉称号。

巧解绕行之痛的“解忧匠”

桐乡经济开发区（高桥街道）的环城南路水眼桥，曾经是困扰附近居民出行的“老大难”。这座桥的西南侧分布着密集的居民小区，北侧则是繁忙的工业厂区，每日往返通勤的居民络绎不绝。居民若想绕行最近的人行横道，需要向东多走500米，或者向西绕行700米。为了节省时间，不少居民选择冒险翻越护栏横穿马路，这个危险的“捷径”导致交通事故时有发生，成为姚海峰心中挥之不去的忧虑。

起初，姚海峰尝试在护栏处加装更高规格的防护设施，但这一治标不治本的方案很快被现实击破，新护栏没过几天就遭到了人为破坏。面对这一困境，他没有气馁，而是多次来到现场，从不同角度观察思考解决方案。在一次绕路勘查时，他的目光落在了人迹罕至的桥下空间。

“既然桥上走不通，为什么不试试桥下？”这个灵



光一现的想法，很快变成了实际行动。姚海峰开始频繁奔波于市政、园林等多个部门之间，反复沟通协调，陈述利害关系。在他的不懈努力下，各部门最终达成共识，决定在桥下开辟一条便民通道。工程实施过程中，他多次到现场督导，确保施工质量。最终，一条长约50米的小径顺利建成，不仅加装了坚固的防护栏与路灯，还与河道保持了安全距离，实现了人车分流。

如今，这条被居民亲切称为“连心路”的小道，不仅方便了行人通行，连电动自行车也能安全通过。这个看似微小的改变，却深刻体现了姚海峰工作中最可贵的特点——不仅善于发现问题，更善于用创新的思路解决问题，将“不可能”变为“可能”。

排除安全隐患的“行动派”

面对辖区路网复杂、部分路口植被遮挡视线、交通标识时有损毁等状况，姚海峰没有坐等解决，而是

主动出击。姚海峰常说：“这些事情也可以找相关部门，但我觉得是随手的事，先把隐患排除了。”他言语朴实，行动却格外迅速。他与园林绿化部门联系沟通后，自购了一把柴刀，定制了一根长棍，随车携带。巡逻途中，遇见遮挡视线的树枝便下车修剪，看到歪斜的交通标识就动手扶正。在他的感召下，随车辅警乃至整个中队的队员都自发加入，“两件宝”成了巡逻车的标配。

这种“事不过夜”的作风，在十个月内排查整改了500多处显见性安全隐患，带来辖区交通事故总量同比下降15.8%、死亡人数同比下降53.6%的显著成效。这背后，是姚海峰“生在农村，长在农村，就想帮父老乡亲们做点事”的朴素情怀。

姚海峰是个闲不下来的人，工作中话不多，脑子里却时刻思考着交通安全，不仅聚焦于日常隐患，更紧盯重大风险。一则无锡发生高架桥侧翻事故的新闻，让他瞬间警觉：“我们辖区也有立交桥，会不会有‘百吨王’？”下班在家的他立即返回单位，组织同事连夜进行视频追溯分析。研判结果证实了他的担忧：辖区内确实存在严重超载的“百吨王”，且多在午夜出没，结队而行，甚至配备信号车开路，反侦查意识强。

查处行动风险高、难度大，这些“百吨王”制动性能差，可能铤而走险冲卡。但姚海峰坚决地说：“难度再大、风险再大也要查，我带队！”他周密部署，运用智慧警务掌握规律，精心安排查缉点位和应对预案。为期一个月的攻坚行动，一举查获312辆“百吨王”。此次攻坚行动的成功经验，更在全市范围内推动了针对超载货车的专项整治风暴。

破解停车难题的“智多星”

作为桐乡经济发展的主平台，经济开发区大型货

车停车难问题日益凸显，车辆违停占道既带来安全隐患，也影响营商环境。面对停车资源供给远落后于需求的矛盾，姚海峰没有简单采取“一刀切”的处罚模式，而是创新推出了“3531”停车管理机制。该机制核心在于“疏堵结合”，通过设置“货车临时停靠区”，配套清晰的指示标牌、监控设备和安全设施，并动员企业组建联防联控队、安排网格警员定向联系，实现了货运车辆从“违法停车”到“规范化临时停靠”的转变。

“
难度再大、风险再大也要查，
我带队！
”

在开发区（高桥街道）高新三路路口，远远地就能看见“货车临时停放区”“注意前方临时车位”等提示标牌，大货车驾驶人可根据指示牌，安心地将车停入蓝色标线的临时车位等待装货。“现在，我可以放心等待进厂装货，不用再为找停车位发愁，真是太方便了！”货车驾驶人纷纷赞道。企业负责人也表示，“这个停车管理机制真是帮了大忙，现在货车有地方规范停靠，厂区物流压力明显减轻了，我们的整体运营效率也上来了。”目前，桐乡市已划定了4处临时停车路段、2个临时停车场，新增了122个停车位，并严格实施限时管理。这一创新实践，不仅有效破解了大型货车停车难题，更彰显了姚海峰在服务经济发展与保障交通安全中的智慧与担当。

如今，在桐乡纵横交错的每一条道路上，依然可见姚海峰忙碌的身影，他用脚步丈量责任、以行动守护平安，从开辟“连心路”便民小径，到自备“两件宝”速排隐患，再到雷霆整治“百吨王”等，他始终以创新思维破解交通安全治理难题，用务实举措服务群众安全出行。这份二十六载如一日的坚守，正生动诠释着最动人的故事往往诞生于平凡的岗位，最伟大的守护蕴藏在日复一日的坚持中。



赓续长征精神 守卫红城平安

——记贵州省遵义市公安局交警支队城市一大队五中队

文图 | 杨洪波

在车水马龙的贵州遵义老城区，川流不息的车流如同一座城市的脉搏。守护着这脉搏平稳跳动的，是遵义市公安局交警支队城市一大队五中队的6名民警和16名辅警，因遵义会议会址位于中队辖区，大家亲切地称该中队为“遵义会议会址中队”。这支队伍中，既有经验丰富的“老交警”，也有朝气蓬勃的“新力量”，他们扎根一线多年，对辖区路况了然于心，处理各类交通问题得心应手。自2022年荣获“全国优秀公安基层单位”这一荣誉以来，中队全体成员将这份沉甸甸的荣誉化为前行的动力，在平凡的岗位上续写着新时代“枫桥经验”的交警篇章。

红色基因代代传

“今天，就带你们看一看红军走过的路，听一听长征的故事……”2025年6月21日上午，遵义会议会址前，中队全体党员和民辅警齐聚一堂，中队长赵印为两位新警陈利飞、杨思伟上了一堂特殊的“入队课”。这堂课没有冗长的说教，而是通过参观遵义会议会址、聆听遵义会议故事、感悟长征精神以及讲述中队奋斗历程，让他们领悟红色文化和“忠诚、敬业、奉献、担当”的红花岗交警精神。“今天站在这里，我才真切读懂了‘守护’到底意味着什么，在接下来的工作里，我会跟着前辈们好好学，做一个能扛事、有担当的老



城交警”“我会把长征精神融进每一次的执勤里，守好这里的每一寸路”“能守护这片红色热土是我们的荣耀，我们一定发挥好老带新、传帮带的作用”……大家纷纷表态，更加坚定了守护“红色地标”的决心和信心。

中队自2006年成立以来，队伍成员几经更迭，但警心向党的忠诚和守护平安的使命始终未变。传承长征精神，赓续红色基因，一直是中队以党建带队建、促业务的重要抓手。在中队驻地，“长征故事墙”上的图文并茂，“党史文化墙”上的铮铮誓言，还有定期举办的“红歌会”，都在无声地浸润着每一位民警的心灵。

“长征精神是刻在我们中队血脉里的基因，我们要让长征精神在新时代焕发新活力。”赵印的话语铿锵有力。中队创新打造了“红蓝融合”党建品牌，依托辖区丰富的红色资源，定期组织民警到革命传统教育阵

地过“政治生日”、开展主题党日活动。2025年以来，已开展各类红色教育活动24场次，参与民警达300余人次。红色基因的传承，不仅筑牢了民警的忠诚警魂，更激发了队伍的凝聚力和战斗力。中队先后荣立集体三等功5次，获评先进基层党组织2次，更有1人荣立一等功、9人荣立个人三等功、46人次荣获个人嘉奖。

然而，他们却始终清醒：“荣誉簿上的记载是静态的，街头巷尾的故事才是鲜活而滚烫的。”

精心守护保畅通

“7点半至9点正值学生上学和上班车流量高峰期，我们每天早晨7点半必须到岗，中队民辅警在前半段（7点半至8点10分）重点参与校园护学岗工作，后半段（8点10分至9点）则分散至各路口指挥车流、疏导交通。”中队指导员邹易星介绍道，“到岗后，每位民警几乎就是‘三不停’，即口不停，要不停地吹响警哨，劝导违法行为；手不停，要不停地挥舞手臂，指挥引导车辆安全通行；腿不停，要不停地来回走动，疏导拥堵等各类交通状况。”

中队辖区内有遵义会议会址、红军山烈士陵园等主要旅游景点，且集中了全市重点公办幼儿园和中小学校，是遵义城区的旅游、服务和教育中心。一条不足10米宽的道路，既要满足5.2万余名常住居民、每年520万游客、每天2万余名师生以及3000多家商铺的交通需求，同时又承担城市交通主干道功能。面对繁重的疏堵保畅压力，中队每个人都倾注了全部心力。他们通过实地调研，精心设计，采取“局部循环融入区域交通、节点优化激发通行效能”的工作思路，对辖区实施精细化治理，在旅游高峰时段，通过联控放行和“大循环”通行方式，对会址中心区域7个路口灯控信号同步实施联动控制，使车流平均速度从4km/h提升至8km/h。同时，

新增红花岗“小循环”，通过“1+2”单向循环交通组织模式，切实提升通行效率。“加入交警队14年来，我一直在基层中队工作，深知其中的辛酸苦辣。虽然牺牲了陪伴家人的时间，但每当收到群众和驾驶人的认可与点赞，便觉得一切付出都值得了。”邹易星说。

“荣誉簿上的记载是静态的，街头巷尾的故事才是鲜活而滚烫的。”

警民连心促和谐

“警官，我没有违反交通法规啊？”一位女驾驶人被交警引导靠边停车时满脸疑惑地问道。“您好，‘三八’妇女节

快到了，送您一束玫瑰花祝您节日快乐，也提醒您注意行车安全。”执勤民警微笑道。每年“三八”妇女节，中队都会为女驾驶人、女环卫工、女志愿者等送上玫瑰花与安全提示，这一暖心举措赢得了广泛赞誉。

多年来，中队始终将“我为群众办实事”与“平安速递”机制紧密结合，从工作细微处下功夫，纾民困、解民忧。2025年5月4日13时39分，中队辅警熊欣欣在新华路执勤时，一辆出租车驾驶人焦急求助：“车内乘客突发心梗，急需送医！”了解情况后，熊欣欣立即驾驶警用摩托车一路鸣笛开道。行至凤凰山牌坊路段时，因节假日车流密集，道路出现缓行。在此执勤的辅警雷兴林、张嘉橙迅速分工协作，一人向大队指挥中心汇报后调控红绿灯提升通行效率，另一人则驾驶警用摩托车赶往医院，提前疏通医院进出通道与停车位。在三人的密切配合下，仅用时8分钟便抵达医院，为患者赢得了宝贵抢救时间。

早在2014年9月，中队就启动了“平安速递”机制，为危重病人开辟绿色生命通道。自启动该机制以来，中队全体民辅警已累计紧急救助受伤群众约380余次。如今，会址警务站已成为群众送锦旗、表谢意的“网红打卡地”。



珠海市道路交通管理的发展变迁（六）

—车驾管服务篇

文 | 周林萱 图 | 珠海交警提供

20世纪80年代，珠海交警车驾管服务以人工监考、纸质审核为基，从严把控驾考与审批环节，筑牢安全底线。随着机动车保有量的快速增加，珠海交警突破“人海战术”局限，锚定社会化、信息化、智能化方向深耕，以“交管12123”平台打通“指尖服务”，以“放管服”措施与“流动车管所”织密便民网络，车驾管服务循时代步履迭代发展。从80年代的严谨初创到现在的“随到随办、服务到家”的全域升级，珠海交警以改革之笔绘就便民蓝图，凭借效能革新与精准治理彰显硬核服务能力。



20世纪80年代，珠海交警办理机动车驾驶证



20世纪80年代驾考（桩考）现场



20世纪90年代初，珠海市召开换发九二式机动车牌证会议



20世纪90年代，开始推行车驾管服务电子化



20世纪90年代，现场派发机动车号牌



1999年，启用驾驶人科目一无纸化考试



2018年，珠海支队车管所获评“全国一等车管所”



2019年，民警向市民介绍车驾管业务“掌上办”



2021年，驾驶人考试科目一现场



冬季安全行车指引：温暖抵达的平安守护

随着气温骤降，雪花纷飞，冬季驾驶的挑战也随之而来。冰雪覆盖的路面、骤降的能见度、车辆性能的变化，都成为驾驶者需要应对的考验。本期栏目将提供全面的冬季安全行车知识，助您在寒冷季节中安全出行，温暖抵达。

冬季行车前的准备

在入冬前，不妨给爱车做一次全面的检查与保养。

关于轮胎，要确保花纹深度足够，不低于3毫米。若条件允许，可换上冬季专用轮胎，冬季轮胎采用特殊橡胶配方和胎面设计，在低温下仍保持弹性，能提供更好的抓地力。别忘了检查胎压，低温容易导致胎压下降，影响行驶稳定。

关于电池，寒冷会显著降低蓄电池性能，要检查电池接线是否清洁牢固，电量是否充足。若电池使用已超过三年，最好进行专业检测，按需更换。新能源汽车尤其要进行电池健康度专业检测，确保电池状态良好，充电接口无积水、无冰霜，密封良好。



关于冷却系统，需保证防冻液冰点低于当地最低气温至少10℃。同时，玻璃水也要换成冬季专用，防止在低温下冻结。灯光方面，要检查每一盏灯是否都正常工作，冬季昼短夜长、能见度低，良好的照明至关重要。

随车携带的应急物品，是冬日里的安心伴侣。

除雪除冰工具包含除雪铲、冰刮、手套；牵引辅助工具有防滑链、拖车绳与铲子；应急物品包含手电筒、备用电池、急救包、毛毯、保暖衣物、高能量食品（如巧克力、能量棒）和饮用水。通信工具包含充满电的移动电源、车载充电器。

此外，反光三角警示牌、灭火器、备用雨刮片，也都可能在某个瞬间成为关键依靠。

冬季特殊路况驾驶技巧

做好了万全准备，当真正行驶在冬季道路上时，还需要掌握更多的驾驶技巧。

在冰雪路面行驶，地面附着力仅为干燥路面的1/7至1/10，需要完全不同的驾驶方式。应柔和起步，轻踩加速踏板，避免急加速导致车轮空转。提前缓慢转向，避免急打转向盘。灵活制动，采用点刹方式，提前预判，增加制动距离至干燥路面的3~5倍，保持至少平时3倍

的安全车距。爬坡前先评估坡度，保持稳定速度，中途尽量避免停车。

在低能见度条件下驾驶，更要小心。遇雾、雪或雨夹雪时，要正确使用灯光，开启近光灯、雾灯，避免使用远光灯（会使雾气反射，降低能见度）。降低车速，当能见度低于 100 米时，车速不应超过 40 公里 / 小时。开启除雾功能，正确使用空调和外循环，保持前后风窗玻璃清晰。寻找参照物，沿车道线行驶，避免突然变道。

黑冰（透明冰层）是冬季行车最危险的隐患之一，要学会识别。其特征是，路面看起来湿润发亮，但实际已结冰。在温度 0℃ 左右时，黑冰尤其常见，易发地点是桥梁、高架路段、阴影处、隧道出口。应对方法是保持冷静，不踩刹车，不猛打转向盘，轻抬加速踏板，保持方向稳定直至通过结冰区域。

对于新能源汽车，冬季优先使用经济或节能驾驶模式，减少能耗。出发前可通过 App 远程开启空调和电池预热（如车辆停放在有充电桩的位置），减少行车初期能耗。空调的使用也有秘诀，优先使用座椅加热和转向盘加热，比空调制热节能 70% 以上；空调温度设置在 20–22℃ 为宜，每降低 1℃ 可节省约 5% 能耗；使用内循环模式可减

少热量损失；部分车辆配备热泵空调，了解其最佳工作温度范围（通常 -10℃ 以上环境效率较高）。

特殊天气条件下的应对策略

当天气变得更加恶劣，策略也要随之调整。

遇暴风雪，优先考虑推迟行程。若已在途中，开启所有必要灯光，包括危险警示灯。寻找安全地点停车，如休息区、停车场，避免停在紧急车道。保持发动机适当运转，若需长时间停车等待，每隔一段时间启动发动机 10 分钟，保持暖气和电力供应，同时确保排气管不被积雪堵塞。保持通信畅通，告知他人您的位置和状况。

遇冻雨，路面会形成光滑冰层。避免非必要出行，如必须行驶，保持极低速度，避免所有突然操作。需要特别注意上空危险，远离可能有冰坠的大树、广告牌下方等。

紧急情况处理

若车辆打滑失控，要保持冷静，紧握转向盘，目光看向想去的方向。同时向车辆滑行的相反方向轻微转动转向盘，松开加速踏板。轻点刹车（配备 ABS 的车辆可平稳踩下刹车），并小幅度调整方向，逐步恢复控制。

若车辆陷入雪地，首先立即停止车轮空转，避免越陷越深，然后清理轮胎周围，用铲子清除积雪，在驱动轮前铺撒沙子或垫子增加摩擦力，再挂低挡，轻踩加速踏板，尝试缓慢驶出。如无法脱困，及时呼叫救援，保持车内温暖，耐心等待。

一旦车辆故障或发生事故，牢记安全第一。打开危险警示灯，将车辆移至安全地点。在车后适当距离（城市道路 50 米，高速公路 150 米）设置三角警示牌。所有人员离开车辆，站在安全护栏外等待，并拨打紧急电话，清楚说明位置和状况。

冬季行车安全是一项系统工程，需要车辆、驾驶人和环境的和谐配合。通过充分的准备、恰当的驾驶技巧和正确的应急处理，我们可以安全、舒适地出行。记住，最安全的行程是那些经过深思熟虑的行程。当天气条件极端恶劣时，最明智的选择可能是推迟出行。安全抵达比准时抵达更为重要。愿每位驾驶人都能在这个冬季，平安出发，温暖抵达。（文 / 人民交通出版社股份有限公司安驾中心 图 / 哈娜）

**安全驾驶
从这里开始**



我还能装

图 | 姬磊磊



斗“气”

“有人睡我车前不让我走……”高速交警接到了这样一起报警，立即赶往现场。经询问得知，两名货车驾驶人在服务区排队加气时发生矛盾，相互指责对方插队，都不服输，开启了一场口角大战，最后一方驾驶人干脆躺在另一方车前不起。民警了解情况后劝说双方同为货车驾驶人应该互相理解，学会换位思考，并要求二人按顺序加气。最后，两名货车驾驶人认识到了自己的错误，握手言和。（文 / 张雨）

一家亲

交警开展交通违法夜间治理行动时，接连查处两名“酒司机”。令人忍俊不禁的是，这两人竟是表兄妹，刚刚在亲戚家做客时还坐同一桌，且都喝了酒。宴席散后，两人心怀侥幸，竟不顾危险，先后驾车离开，不料途中被查，双双“落网”。年关将近，亲友相聚本是乐事，把酒言欢未尝不可，但绝不能将交通安全抛诸脑后。酒后驾驶危害极大，切勿以身试法，让一次侥幸变成一生悔恨。（文 / 滕飞）

连锁反应

“后怕！”高速公路上，一辆小货车突发惊险一幕。驾驶人王某在驾车中发现手机电量不足，便伸手去找充电数据线，使劲一拽，却没注意到数据线竟缠在手刹上。这一操作让车身左右剧烈摇摆，像失控陀螺般原地旋转 180 度完成“掉头”，接着漂移侧滑撞向路边护栏，最终如倒车入库般侧停在了应急车道上。庆幸的是，王某因规范系着安全带并未受伤。面对交警的询问，王某连连认错，表示绝不再分心驾驶了。（文 / 杨圣开）

马路拾遗

“复苏”的驾驶人

近日，驾驶人李某经历了一场有惊无险的事故。李某虽已取得驾驶证三年多，但并未实际驾车上路，驾驶技能严重退化。其家人购置新车后，李某在家人陪同下驾车练手，转弯时慌了神，吓得副驾驶上的家人连声大喊“刹车”，可手忙脚乱的李某根本找不到踏板，导致车辆撞上了路边的银杏树。提醒各位“本本族”，驾驶技能长期不用必然生疏，请务必找安全场地重新熟悉车辆操作，并保持镇定。（文 / 李红幸）

今日专车

图 | 孙玉宝



绿意装点

图 | 占德泉



移动牌局

民警在高速公路一收费站例行检查时，拦住了一辆商务车。当车门打开时，只见后排四名乘客正聚在一起，手里拿着扑克，脸上十分兴奋，且四人全都没有系安全带。据驾驶人解释，他曾提醒乘客系上安全带，但大家玩牌兴起，觉得安全带“碍事”，便随手解开了。民警现场对车上人员进行了安全教育，指出行驶中未系安全带的危害，并依法对有关人员予以处罚。无论坐在前排还是后排，都要系好安全带！（文 / 徐曙光）



影像 视界

【天路】

作者：孙崇明

设备：Sony ILCE-7RM3

光圈：F/8

速度：1/200秒

缓行一刻 安心一冬

冬天，大自然学会了缓慢呼吸，让

寒冷也成为一种安宁的款待。驾驶人出行前要

确保车辆功能正常，上路谨防路面结冰湿滑，保持安

全车距，出远门要合理规划行程、备好紧急物品；非机动车驾

驶人与行人要注意防寒保暖，穿反光或亮色衣物，提高自身可见性。



【胡杨风韵】

作者：王世宪

设备：Canon 5D Mark III

光圈：F/11

速度：1/60秒



【天高林立】

作者：张成林

设备：Canon EOS R7

光圈：F/8

速度：1/320秒



《公路工程施工安全典型隐患识别手册》

作 者：浙江省交通工程管理中心
浙江交投高速公路建设管理有限公司
出版社：人民交通出版社股份有限公司
定 价：¥88.00

在一条条通衢大道贯通的背后，是无数建设者的辛勤付出。本手册依据安全生产法律法规及标准规范，基于公路建设安全管理经验总结编写而成，内容覆盖临时工程、通用作业、机械设备、路基工程、桥梁工程、隧道工程、路面，以及附属工程作业过程中常见的典型施工安全隐患和有效处置措施，旨在为公路工程施工一线人员提供明确的安全操作指引和风险防控依据。

《新能源汽车保险与理赔》

作 者：魏然 华振
吕鹏伟
出版社：化学工业出版社
定 价：¥89.00

本书梳理了新能源汽车保险承保理赔相关的知识点，介绍了新能源汽车的车辆构造、承保理赔实务、查勘定损流程和规范，围绕碰撞、拖底、水淹和火灾等不同事故类型，提出了现场勘查、车辆定损等环节的具体操作步骤与注意事项。同时，对于新能源汽车存在的保险欺诈问题也进行了讲解和分析。



读书

翦商悟史 礼乐兴邦

文 | 郭俊岭

前几日，亲友给我邮寄了一本书《翦商》，是其同乡历史学者李硕所著。“翦”是消灭的意思，“翦商”从字面理解，就是考据周人如何灭商。不过在全书中，周灭商只占了一半篇幅。李硕通过对出土墓葬、甲骨文的研究，分析古籍记载，复原了商朝活祭的脉络，提出了大胆假设，重构了夏、商、周的历史。从商代的兴起与衰落，到它与其他文明的交流与碰撞，每一章节都充满了历史的厚重感，也令人惊心动魄。其中最让我印象深刻的，莫过于对古代社会结构、文化习俗以及人性的深入剖析，我仿佛穿越千年时光，目睹了华夏文明从神权暴力向人文理性的伟大转型。

《翦商》的主线是商代活祭的起始和消亡。冷静的笔触俨然一台高清摄像机，以时间顺序一帧不落地记录下上古时代的血腥与暴虐。商代以宗教暴力维系统治，最终因违背人文初心而走向衰亡；周人则以“敬德保民”为核心理念，用礼乐制度替代，构建起稳定有序的新文明。这一历史启示我们：真正的秩序，从来不是暴力压制，而是规则认同与人心所向。



《翦商》

作 者：李硕
出版社：广西师范大学出版社
定 价：¥99.00

从书中走回现实，现代的道路交通管理亦是如此，《中华人民共和国道路交通安全法》明确规定“保障道路交通事故有序、安全、畅通”的立法宗旨，要求我们摒弃简单执法思维，以规则为基、以民为本。在日常执勤中，面对非机动车逆行、行人闯红灯等违法行为，我们既要严格依法纠正，更要耐心宣讲法规要义，让“右侧通行”“礼让行人”等规则内化为公众的自觉行动。就像周公推崇礼乐文化，我们也在通过持续的交通安全宣传、文明驾驶倡导，在每位交通参与者的心中，建立起一种“规则即美德，安全即福祉”的现代行车文化，实现从“被动服从”到“主动遵守”的转变。

读《翦商》，品历史映照现实。希望每位读者都能从中获得启发，为我们共同的文化传承注入新的活力。

中华文明，礼传千年；道路交通，礼让为先。“礼”不仅是温良的美德，也是出行的大智慧、安全的硬准则。在公安部交通管理局出品的《礼行天下》节目剧情中，一名交警穿越古今与老学者进行对话，通过老学者和小朋友们对“礼”“安”两个汉字的解读演绎，对古代文明礼仪有了深刻的感悟，并从汉字中找寻到儿童交通安全教育的根。让我们跟随交警和小朋友，一同吟唱“以礼行天下”的美好风尚，倡导文明礼让、遵规守法的文明出行礼仪。

1=A $\frac{2}{4}$ Allegro $J=73$ 真挚的

朗诵：人之初 性本善 性相近 习相远

苟不教 性乃迁 教之道 贵以专

守法则 要习惯 知危险 会避险

红灯绿灯看一看 各行其道我不乱

安全带 保安全 戴头盔 大家赞

遇到拥挤站一边 文明礼让好少年

$\frac{6}{7} \underline{1} | \underline{5} \widehat{2} \underline{1} | \underline{3} \underline{2} \widehat{1} \underline{2} \underline{1} | 1 - :| \begin{matrix} f \\ \frac{3}{1} \frac{3}{1} \end{matrix} | \underline{2} \underline{2} \underline{2} | \underline{2} \underline{2} \underline{3} \underline{2} | \underline{1} \underline{6} \underline{5} |$
中华文化 五千年，文明美德 一脉传，

$\frac{6}{6} \frac{6}{6} \frac{6}{7} | \underline{1} \underline{5} \underline{1} \underline{3} \widehat{2} \underline{2} \cdot | \underline{3} \underline{1} \underline{3} \underline{1} | \underline{2} \underline{2} \underline{2} | \underline{2} \underline{2} \underline{3} \underline{4} | \underline{3} \widehat{2} \underline{1} | \underline{6} \underline{7} \underline{1} |$
知书达理 谦和又融 恰。文明礼让 是美德，和谐大家 你我 他。大华夏，

$\underline{5} \widehat{2} \underline{1} | \underline{3} \underline{2} \widehat{1} \underline{2} \underline{1} | 1 - | \underline{6} \underline{7} \underline{1} | \underline{5} \widehat{2} \underline{1} | \underline{3} \underline{2} \widehat{2} \underline{1} \underline{2} \underline{1} | 1 - |$
美名 扬，礼行天 下。 大华夏，美名 扬，礼行 天 下。



扫码听歌

征稿启事

《道路交通事故》杂志是由中华人民共和国公安部主管、中国道路交通事故安全协会主办、面向全国公开发行的道路交通事故管理专业刊物。多年来，杂志紧紧围绕公安交通管理中心工作，传播现代道路交通管理理念，交流道路交通管理先进经验，宣传道路交通法规，普及道路交通安全知识，介绍道路交通科技成果，探索和研究具有中国特色的道路交通事故管理理论体系。本刊就重点栏目公开征集稿件，要求如下：

科技前沿

1

主要介绍道路交通管理领域近3年国家及省部级基金或重大科研项目的阶段性研究进展和成果。理论必须经过实验、实例、仿真等验证。要求内容真实、数据准确、表述规范。字数3000-6000字。

探讨

科研院校、公安交通管理部门、交通安全产品企业等对道路交通安全问题的梳理分析、研究思考和深度交流，并提出可行性解决建议或方案。文章须逻辑清晰，观点明确。字数4000-5000字，可配表格、示意图等。

2

经验交流



各地公安交通管理部门的亮点工作经验介绍。文章要有一定的借鉴意义，字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

交警故事

交警系统个人或集体先进事迹报道，突出故事性、可读性，内容真实，积极向上，展示交警队伍良好形象。字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

4