

道路交通

管理

01期
2026年

中华人民共和国公安部主管

中国道路交通安全协会主办

总第497期

本期专题

科技创新赋能警务实战
奋力推进公安交通管理工作现代化

ISSN 1004-504X

码上订阅



9 771004 504269

018

期

零售价：15元

以科技为擎 培育新质战斗力

文 | 赵玉娟

科技兴则国兴，科技强则国强。公安部党委着眼党和国家事业发展大局，部署实施科技兴警战略，强调要把科技创新这个“关键变量”转化为提升公安机关新质战斗力的“最大增量”。面对人车路快速增长的复杂形势，公安交通管理部门坚持科技引领，积极探索前沿技术与交管工作的深度融合，不断提升交通管理的智能化、精细化水平，努力推进公安交管工作高质量发展。

科技兴警是破解治理难题的关键之举。我国道路交通安全形势总体平稳，2025年全年重特大事故“零发生”，但道路交通安全基础仍然薄弱，风险隐患量大面广。要大力实施科技兴警，推动安全设施提档升级，推动管理手段智慧化发展，依靠科技力量提升道路设施容错性、执法管理精准性、群众安全自觉性，以科技运用的确定性，应对风险演化的不确定性，全力筑牢道路交通安全防线。

科技兴警是解放警力资源的必由之路。当前，我国机动车保有量已达4.7亿辆、驾驶人已达5.6亿人，面对世界规模最大、发展最快的机动化进程，有限的警力资源捉襟见肘。要积极推进科技兴警，创新应用科技手段、科技平台、科技资源、科技装备，广泛应用大数据、大模型、区块链、隐私计算、人工智能等新技术，推动交通管理由“粗放”到“精细”、由“人制”到“数智”、由“被动”到“主动”、由“事后”到“事前”的升级转变，用科技力量培育战斗力新的增长点。

科技兴警是应对未来发展的战略支撑。我国已发放首批智能网联汽车正式专用号牌，自动驾驶将逐步融入道路交通体系。面向未来，必须革新传统管理理念，以科技创新为牵引，以技术规制为突破，统筹推进思维创新、法规创新、制度创新、模式创新，加快形成适应智能网联汽车发展形势的新质战斗力，以新求新、以专对专、以变应变，牢牢把握防范风险、服务发展主动权。（作者单位：公安部道路交通安全研究中心）

道路交通管理

CONTENTS 目录

传播安全知识 构建和谐交通



12 18

主 管	中华人民共和国公安部
主 办	中国道路交通安全协会
出版发行	《道路交通管理》杂志社 有限责任公司
编 委 会	
主 任	王长君
编 委	孙正良 王 凡 林拥军 闫文辉 苑 雷
社长兼总编	苑 雷
编辑部主任	李秀菊
美术设计	北京逸铭盛世文化传播有限公司
执行编辑	谭 跃
法律顾问	北京市陆通联合律师事务所 黄 凯
印 刷	北京新华印刷有限公司
国内统一刊号	CN 11-3021/U
国际标准刊号	ISSN 1004-504X
邮发代号	80-594
联系方 式	
地址	北京市东城区崇文门外大街3号 新世界中心写字楼B座14层
邮 政 编 码	100062
广告发行部	(010) 67152945
传 真	(010) 67152945
编 辑 部	(010) 67152946 (010) 67152932
投 稿 邮 箱	dljtg122@126.com dljtg120@126.com



扫码关注微信公众号

数说交通 04

本刊特稿

- 06 2025年公安交管新闻盘点
07 两部门部署推行道路交通事故联合处置“八项举措”

海外资讯 08

专 题

- 10 科技创新赋能警务实战 奋力推进公安交通管理工作现代化
12 智筑安全防线 慧享畅行民生
——公安交管部门以科技创新书写新时代答卷
14 天津：构建车驾管业务智慧监管新体系
16 宁波：全链智治 打通事故伤员救治“绿色通道”
18 厦门：智慧交管“三重奏”点亮城市通途
20 郑州：“豫安行”让货车违法无处遁形

访 谈

- 22 强化体系构建 探索现代交通治理路径
——访江苏省常州市公安局交通管理支队支队长吴秋安
26 展科技之“翼” 护平安出行

专家讲堂

- 28 信控交叉口交通安全分析（上）

科技前沿

32 大语言模型在车辆管理领域的应用及思考

探 讨

- 36 基于“区块链+隐私计算”的公安交管数据安全共享路径研究
- 40 “工坊式”教学法在交通事故现场图绘制实训中的应用
- 44 杭州市道路交通拥堵警情治理机制探索与思考
- 48 基于货车动态监管的交通安全隐患情报模型研究
- 52 国省道速度管理困境与对策研究

交管视点

- 56 让宣传“潮”起来 让安全“抵”人心
- 62 筑牢岁末年初道路交通安全防线

经验交流

- 66 上海：无人机巡航高架道路“快处”更“安行”
- 68 江苏：党建引领交管工作高质量发展
- 70 保定：全面推进车驾管服务数智化转型
- 72 泉州：良法善治促电动自行车管理提质增效

值日警官

74

警队动态

76

交警故事

- 78 藏蓝护边关 初心暖民心
——记吉林省集安市公安局交通管理大队
- 80 天山脚下的交通铁军
——记新疆乌鲁木齐市公安局交通管理支队勤务大队
- 82 叶紫黎：温情守护每一程 点亮山城平安路

交管史话

- 84 西安市道路交通管理的发展变迁（一）
——文明交通宣传教育篇

交通沙龙

- 86 谈车论驾
- 88 马路拾遗

警界风采

- 90 影像视界
- 92 读书·烟火里的文明密码
- 93 歌曲·夜的平安乐章



91

广告索引

- 封二 深圳警翼智能科技股份有限公司
- 封三 深圳市因特迈科技有限公司
- 封底 中国道路交通安全协会
- 25页 本社征订广告
- 55页 公益广告
- 94页 征稿启事
- 95页 公益广告
- 96页 公益广告

本刊声明：本刊刊登的文图如需转载，请与编辑部联系，未经授权，不得以任何形式转载。本刊所用字体经北京北大方正电子有限公司授权许可。本刊已被《中国学术期刊（光盘版）》（中国知网）、万方数据、《中文科技期刊数据库》（维普资讯）、超星期刊“域出版”平台全文收录。凡向本刊投稿的文图，若无特殊声明，均视为作者同意将信息网络传播权及转授权授予本刊。著作权使用费均已包含在本刊稿酬中。所有署名作者向本刊投稿的行为即视为同意上述声明。

**400万辆**

交通运输部数据显示，目前，我国小微型客车租赁总量已达400万辆，还处于快速发展时期。据预测，“十五五”时期，全国短租市场规模年均增长15%左右。

5.95亿人次

交通运输部数据显示，2026年元旦假期（1月1日—3日），全社会跨区域人员流动量5.95亿人次，日均1.98亿人次，同比2025年日均增长19.62%。

1830万辆

商务部数据显示，2024年至2025年，我国共实现汽车以旧换新1830万辆，其中新能源汽车占比近60%。以旧换新政策带动消费品销售额3.92万亿元，惠及消费者4.94亿人次。

834.5万辆次

央视新闻消息，自“澳车北上”“港车北上”政策落地以来，截至2026年1月9日，“两车北上”车辆累计备案登记突破20万宗。截至2025年底，拱北海关累计监管经大桥口岸进出境香港、澳门单牌车达834.5万辆次。叠加“粤车南下”政策，大桥口岸日均通行车辆达1.8万辆次，粤港澳大湾区“1小时生活圈”愿景已成现实。

10.8%

国家统计局数据显示，2025年1—11月，规模以上装备制造业增加值同比增长9.3%，占全部规模以上工业的比重达到36.4%，其中汽车制造业增加值增长11.8%。从产品看，1—11月，汽车产量增长10.8%。

20分钟

2010.80万辆

中国汽车流通协会数据显示，2025年1—12月，全国二手车累计交易量2010.80万辆，同比增长2.52%，累计交易金额为12897.90亿元。

2025年12月26日，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道及其所在的G0711新疆乌鲁木齐至尉犁高速公路（简称“乌尉高速”）通车，将原来数小时的盘山路缩短到约20分钟，乌鲁木齐至库尔勒通行时间由7小时缩至3.5小时。

日前，我国首批L3级自动驾驶专用正式号牌车辆在重庆正式规模化上路通行，本次上路车辆共46辆，该批车辆获准在重庆市内环快速路、新内环快速路（高滩岩立交—赖家桥立交）及渝都大道（人和立交—机场立交）开展上路通行。

17年

46辆

中国汽车工业协会数据显示，2025年，我国汽车产销量双双突破3400万辆，连续17年稳居全球第一。新能源汽车产销量均突破1600万辆，连续11年位居全球第一。

23.99公里

2025年12月28日，我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目——京台高速齐河至济南段改扩建项目建成通车，全长23.99公里。至此，京台高速山东段全部完成升级改造，大幅提升通行效率和驾乘体验。





2025年公安交管新闻盘点

2025年，全国公安交通管理部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持统筹高质量发展和高水平安全，围绕“安全、创新、精细、规范”总体思路，以深化交通事故预防“减量控大”为重点，以健全完善“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为牵引，持续推进公安交管工作现代化。

护航春运平安坦途

2025年春运40天，全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次，比2024年同期增长7.1%，创历史新高纪录。其中，公路人员流动量为83.9亿人次，同比增长7.2%，自驾出行量为71.7亿人次。全国公安交管部门提前研究谋划，精心组织部署，加强指挥调度，强化路面管控，广泛宣传引导，广大民辅警坚守岗位、顽强拼搏，全力以赴防事故、保安全、保畅通，确保平安出行、便捷出行、温馨出行，为人民群众欢度新春佳节创造了良好道路交通环境。

第十五届交博会成功举办

2025年4月23日至25日，由中国道路交通事故安全协会主办的第十五届中国国际道路交通事故产品博览会在湖北武汉国际博览中心举办。国内外330余家参展单位集中展示了3000余件产品，涵盖智能网联、车路协同、数字孪生、交通违法取证、车辆驾驶人管理及警用装备等领域，全方位呈现了道路交通安全领域的前沿技术与创新应用，共同打造了一场科技



与创新的行业盛会。同期还举办了2025年道路交通事故创新与合作大会，来自国内外道路交通安全领域的2000多名代表共同探讨行业前沿话题，推动道路交通安全行业高质量发展。

全国公安交通管理工作会议召开

2025年5月23日，全国公安交通管理工作会议在广东东莞召开。会议要求，要全力防范化解道路交通安全风险，持续深化隐患排查治理，严查严控突出违法行为，加快创新事故处理模式，大力加强社会协同共治，推动交通安全系统施治、综合治理。要深入实施公安机关新质战斗力提升工程，在专业能力上有新提升、机制建设上有新成效、大数据应用上有新突破，使公安交管工作更具高科技、高效能、高质量特征。要研究出台更多让群众和企业可感可及的政策措施，深化便民利企改革，推进城市交通精细治理，促进新业态安全规范发展，精准有力服务经济社会高质量发展。要严格规范公正文明执法，持之以恒正风肃纪反腐，始终坚持严管厚爱结合，有力有效加强执法管理和队伍建设。

推行公安交管改革新措施

为进一步提升公安交管服务质效，更好服务群众美好出行，公安部持续深化公安行政管理服务改革，自2025年11月1日起在全国全面推行国产小客车新

车上牌“一件事”，同时推出网上办理解除机动车抵押登记、网上补换领机动车登记证书、机动车转籍信息网上转递、便利网上办理驾驶人考试业务、便利网上申请校车驾驶资格、网上办理大件运输车辆临时号牌等6项公安交管“一网通办”服务新措施。

开展第四个122“全国交通安全日”主题活动

2025年12月2日是第四个122“全国交通安全日”，公安部、中央网信办、中央精神文明建设办公室、教育部、司法部、交通运输部、应急管理部、共青团中央等八部门联合以“文明交通 礼行天下”为主题，组织开展系列主题活动，共同推动形成新时代文明交通共识，提升全社会文明交通程度。

两部门部署推行道路交通事故联合处置“八项举措”

近日，公安部、国家卫生健康委联合印发通知，部署推行道路交通事故联合处置“八项举措”，进一步提升交通事故伤员救治水平。

通知强调，各地公安交管、卫生健康部门要联合推行共享交通事故伤员救治信息、落实交通事故伤员救治保障、完善交通事故伤员救治网络、规范交通事故伤员转运流程、做好院前院内救治衔接、探索应用新技术新装备新标准、积极用好各方救援救治力量、复盘交通事故提升处置能力等八项举措，努力实现较大及以上交通事故发生起数、道路交通事故万车死亡

率、平均处置反应时间、交通事故致残致死率同比下降，公众交通安全知识知晓率、驾驶人员及交警辅警急救知识技能培训率同比上升的工作目标。

通知要求，各地公安交管、卫生健康部门要健全信息共享机制，建立交通事故伤员信息服务平台，加强对伤员联合处置工作的动态追踪。要完善医疗应急专家库，建立严重交通事故伤员救治远程指导、现场救治机制。探索完善“空地一体化”救援救治模式，建立规范化转运流程。强化事故多发区域、农村地区急救能力建设，保障警车、救护车辆快速抵达。规范伤员检伤分类，提升现场检伤准确性。落实救护车辆“一键护航”保障需求，通过信息化手段快速启动相应路线的交通保障方案。对于转运危重伤员的救护车辆，通过绿波通行、警车带道、跨区域接力等多种方式保障优先通行，坚决打击妨碍救护车辆通行的违法行为。优化交通事故社会救助基金申请、审核、拨付流程，提高支付效率。鼓励志愿者就近参与事故救援，营造全社会关心支持交通事故伤员救治工作的良好氛围。

2025年度新闻记者证核验公示

根据《国家新闻出版署关于开展2025年度新闻记者证核验工作的通知》(国新出发电〔2026〕1号)要求和《新闻记者证管理办法》有关规定，我单位对持有新闻记者证人员的资格进行了严格审查。现将拟通过新闻记者证核验人员名单公示如下：李佳芯、谭跃。

公示期：2026年1月26日至2月5日

监督电话：国家新闻出版署 010-83138953

杂志社 010-67152932

《道路交通管理》杂志社有限责任公司
2026年1月26日



英国启动全新交通安全战略

英国政府网1月6日刊发一则新闻，题为《英国全新交通安全战略将拯救数以千计的生命》，全文编译如下：

近日，英国启动近十几年来的首份道路交通安全战略。目前，英国每天平均有4人死于道路事故，每年另有数千人受重伤。战略设定了明确目标，到2035年将英国道路死亡及重伤人数降低65%，并为16岁以下儿童设定了更严格的70%降幅目标。

英国政府拟就降低英格兰和威尔士的酒驾酒精含量限值征求公众意见。该标准自1967年起实施，目前仍是全欧洲最宽松的。2023年，英国每6起道路死亡事故中就有1起涉及酒驾。征求意见还包括推广使用酒精锁（阻止在酒精浓度超过安全标准时启动汽车的装置）等手段，并研究对涉嫌酒驾、毒驾人员暂扣驾驶证的新规。

驾驶经验不足正危及交通

参与者的生命。在英国，17至24岁的驾驶人仅占持证总人数的6%，却导致涉及24%的亡人或重伤事故。为此，英国政府计划推行3至6个月的最低学习期，让新手驾驶人有更充分时间在夜间、恶劣天气等各种复杂路况下积累经验。

随着英国人口老龄化，英国政府将启动针对70岁以上驾驶人的强制视力检查方案，同时研究制定认知能力评估办法，以保障所有道路使用者的安全。

战略还将重点整治日益增多的非法车牌问题（包括用于躲避监控识别而进行喷涂或干扰的“幽灵车牌”等），并加大对无保险车辆和未通过检验车辆的查处力度。

战略强制要求市场车辆配备18项安全技术，包括自动紧急刹车和车道保持辅助系统。这将让驾驶者和道路使用者享受到技术保护，同时通过统一欧洲制造标准促进产业发展。

弱势道路使用者仍是关注重点。摩托车保有量仅占机动车总量的1%，却涉及21%的道路死亡事故；最贫困社区儿童行人伤亡率，是最富裕社区的四倍。为此，新战略包含改革摩托车培训、考试及驾驶证制度的征求意见，并支持在乡村道路开展摩托车安全试点。

约三分之一的道路死亡事故涉及工作出行人员，这促生了《英国职工道路安全章程》。章程要求，如果驾车或骑车是员工的工作范畴，雇主须对员工路上的健康和安全负责，通过推广优秀实践、强化责任落实和法规遵守，帮助公共和私营机构降低工作相关道路风险。

此外，英国新成立了道路安全调查分局，将深入分析事故规律，借助警方与医疗数据的关联研究，精准定位事故根源并制定有效预防策略。

英国交通部官员表示，这些措施将挽救数千人的生命。



美国使用女性碰撞测试假人研究事故伤害

美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）网站1月8日发布一则新闻，题为《碰撞实验证用女性碰撞测试假人的必要性》，全文编译如下：

近日，NHTSA发布一项最新研究报告，表明在车辆碰撞事故中，女性受伤的风险高于男性。这体现出研发女性碰撞测试假人具有重要意义。（2025年11月，美国交通部推出一款新型女性碰撞测试假人，旨在提升女性乘车安全。此前，美国政府数十年来一直使用的测试假人几乎完全基于男性体型比例。）NHTSA局长表示：“美国交通部推进了全球首款女性碰撞测试假人的批准认证工作。政府这样做，是因为认识到，关注男性和女性之间的生理差异能够挽救生命。”

研究使用了150种碰撞模型，涵盖六类碰撞情形：正面碰撞、近侧碰撞、远侧碰撞、追尾碰撞、综合以上四类的复

合碰撞，以及翻车事故。出现中度及重度损伤的结果显示，在正面碰撞中，女性受伤风险比男性高46%，女性下肢（含膝、大腿、髋、小腿、足及脚踝）受伤风险比男性高62%，女性足部与脚踝受伤风险比男性高128%；在翻车事故中，女性受伤风险比男性高55%。

报告还指出一些普遍规律。一是受伤风险随年龄增长而上升。与最年轻组（13—24岁）相比，此后各年龄组（25—34岁、35—44岁、45—54岁、55—64岁及65岁以上）在除翻车事故外的所有碰撞类型中，遭受中度至重度伤害及致命伤害的风险均更高。二是身体质量指数（BMI）达到或超过30通常与受伤风险呈正相关，在正面碰撞中尤为明显。三是绝大多数情况下，乘员身高与受伤风险无显著关联。

研究数据源于NHTSA“全国汽车抽样系统——耐撞击性

数据系统”（2000年至2015年）以及“碰撞调查抽样系统”（2017年至2022年）。两系统均是对美国警方所记录的乘用车碰撞事故进行的全国性代表性调查。

NHTSA此前的一份报告评估了男性和女性在碰撞事故死亡风险方面的差异，同样是女性更高，但这种差异在较新的车辆中显著减小，且车辆越新，风险差异越小。2010—2020年设计生产车辆中，女性与男性的总体死亡率差距从18%降至6.3%；而2015—2020年设计生产车辆中，该差距进一步缩小至2.9%。

同期，NHTSA向美国国会提交了最新进展报告，详细介绍了女性碰撞测试假人的研发情况，并阐述了其他在女性碰撞安全研究领域的工作，包括实地数据分析、先进假人与实验生物力学、人体建模、车队测试等方面。



科技创新赋能警务实战 奋力推进公安交通管理工作现代化

策划执行 | 本刊编辑部



随着我国城市化进程加速与机动车保有量持续攀升，道路交通管理工作面临的形势愈发复杂，事故预防、保通保畅、执法服务等任务更趋艰巨，传统警务模式已难以有效应对，向科技要警力成为破题攻坚的必然选择。全国公安交通管理部门紧扣“四新”部署要求，主动顺应科技发展趋势，突出实战引领，加速推动大数据、人工智能、云计算等前沿技术与交通管理业务的深度融合，以科技力量破解问题短板、提升服务效能，加快培育新质战斗力，奋力推进公安交通管理工作现代化。本期专题聚焦科技兴警战略，刊发各地交管部门在城市交通治理、公路安全保障、交通事故处理、车管便民服务等领域强化科技应用、提升交通管理科技化智能化水平的有益经验。

智筑安全防线 慧享畅行民生

——公安交管部门以科技创新书写新时代答卷

从云端的数据之眼到路面的智慧之治，从指尖的便民服务到城市交通的“绿波”畅行，科技的力量正以前所未有的深度和广度，重塑着道路交通管理的方方面面。近年来，全国公安交通管理部门坚持以人民为中心的发展思想，深入实施科技兴警战略，以大数据、人工智能、物联网等新技术为引擎，在“保畅通、防事故、优服务”的道路上迈出坚实步伐，奋力书写交通安全治理现代化的崭新篇章。

智慧绿波 织密畅行经纬

在陕西西安，市民惊喜地发现，驾车等红灯的时间少了，出行体验变得越来越顺畅。这背后，是西安公安交管部门依托智慧交通系统，持续推进信号灯智能化改造，在全市精心编织的一张“绿波网”。

以往，早晚高峰时段，路口易发生拥堵，车辆走走停停，令人不快。如今，西安公安交管部门通过大数据分析，对全市主要干道的信



号灯进行了联网联控和配时优化。在未央路、长安南路等主干道上，驾驶人只要按照建议速度行驶，就能体验到“一路绿灯”的畅快。这套系统不仅能根据实时车流量自动调整放行时长，还能在特种车辆执行紧急任务时，远程控制信号灯开辟“绿波通道”，为生命保驾护航。

路口是道路网络中的关键枢纽，运行效率直接影响整个路网的通行能力。江苏无锡公安交管部门聚焦关键路口节点，在长江北路引入数字孪生全息路口技术，构建路口路段态势预警、信号灯配时优化、

路口安全治理三大应用场景，让道路实现了“自我管理”。

“以前堵车往往是因为路口溢出，车进不去也出不来。现在，通过各路口安装的摄像头、雷达，全息路口可视化系统能实时复现途经车辆的车牌、车速、位置等要素，根据车流实况，做到‘灯随车变’，适配高峰期和平峰期的不同车流，通行效率大幅提升。”无锡公安交管部门有关负责人介绍。

精准防控 守护平安坦途

“S14杭长高速下行方向有车辆

行驶状况异常。”接收到“浙里安行·护航平台”推送的预警信息后，浙江湖州高速交警立即调度附近警力前往查看，并现场查获一名涉嫌醉酒驾驶人员，成功将一起高危风险的交通事故扼杀在萌芽状态。

高速公路车流量大、车速快，突发险情后一旦处置不及时，极易引发严重后果。浙江公安交管部门创新打造“浙里安行·护航平台”，汇聚地图导航、高速公路业主单位及交管部门自有事件数据，通过模型研判发现交通险情，并将预警信息同步推送至导航软件，做到交通险情秒级发布、电子围栏秒级触发，有效破解高速公路突发险情“发现难、示警难、处置难”问题。平台上线运行以来，每天发现的事故、违停等异常事件由原来的130余起上升至现在的300多起，因异常事件引发的二次事故下降57%。

道路隐患治理对事故预防至关重要。长期以来，该项工作存在着主动预防难、排查成本高、成效不稳定三大困境。为此，苏州公安交管部门创新引入大模型技术，打造“苏城朱雀”——道路交通安全隐患智能诊治模型。模型具备道路特征全方位提取、知识专家库自动搭建、诊治报告智能化输出等功能，可智能诊治路口视距不良、标线缺失、路网结构不合理等13大类68

项道路安全隐患，并出具整改意见，通过对道路隐患的超前干预，主动预防事故发生。

云端提效 传递民生温度

科技赋能，不仅在于硬核的管控，更在于温情的服务。近年来，公安部持续深化公安交管领域的行政服务管理改革，不断拓展“互联网+交管”应用，已累计便利1亿多人次实现跨省异地检车、考证、补换证。2025年，再推出国产小客车新车上牌“一件事”、网上办理解除抵押登记等7项新措施，进一步便利群众购车上牌，提供更加优质高效的公安交管服务。目前，全国公安交管部门日均提供各类网上服务297万次，精准导办服务300万次。“交管12123”App实名用户总量已突破5.9亿，日均访问量稳定在2700万人次高位，成为贴身服务的“掌上车管所”。

“动动手指，几分钟就搞定，车牌直接寄到家。”在北京，刚买新车的李女士在工作人员指导下，通过“交管12123”App完成了新车选号、上牌全流程，体验到了“掌上办”的便捷。“以前新车上牌，必须由本人驾车前往车管所进行登记，现如今，购买已实现出厂预查验国产小客车的市民，上新牌时不用再开车去车管所办理。”北京交

管局车管所网办中心负责人介绍，“市民可通过‘交管12123’App上的购险链接和选号、上牌等服务，一站办结所有选号上牌业务，实现足不出户登记上牌。”

在山东济南城东驾考中心，机动车驾驶人考试智能无人考场受到年轻考生的欢迎。考生从进入待考等候区直至考试结束，全过程均由智能语音发出考试指令。每一辆考试车都配备全方位监控设备和智能评判设备，考生考试结束后，智能考试系统会根据考生在各个项目的考试情况，按照考试标准给予评定，确定考生的成绩，并及时将考试成绩自动上传，全程无人工参与。为进一步做好驾驶人考试工作，更好地服务考生，济南公安交管部门还在驾考科目三考试中启用了国产鸿蒙考试系统。系统实现了考试数据存储、传输、应用的全流程自主可控，运行更加流畅，平均每辆考试车每天能多服务50%的考生，大大提高了驾考效率。

安全是发展的前提，畅通是民生的期盼。全国公安交管部门正以科技创新为笔，以实干担当为墨，在深化警务改革的征程中不断探索，用更智慧的治理守护更安全的出行，让科技发展的红利惠及每一位交通参与者，绘就一幅路畅人安、和谐有序的美好画卷。

天津：构建车驾管业务智慧监管新体系

在数字化发展中，数据已成为驱动社会治理革新的关键要素。天津市公安局交通管理总队车辆管理所（以下简称天津车管所）积极运用大数据、人工智能等技术，致力于打破“数据孤岛”，通过夯实数据底座、完善运行机制、落地实战模型，推动工作流程优化、监管规范化，实现车驾管业务“全域感知、全链协同、全景可控”，有效提升监管效能和服务质量。

完善体系 构建监管“支撑底盘”

随着车管业务下放、窗口前移，提升监管效能成为重中之重。要将“简政放权”的便利转化为“强化监管”的引擎，将“大数据战略”落地为“精准打击”举措，其核心是向数据要战斗力、向数据要服务力，因此，必须构建符合时代要求的数据监管体系。

天津车管所将数据监管作为“一把手”工程推进，将其纳入车管所数字化转型的重要环节，在顶层设计、规划编制、资源配置中予以优先保障。针对车管业务分散等问题，车管所统筹调配全市5个分



所及8个大队的技术骨干，组建跨部门数据协作团队，形成统一指挥、联动协同的工作格局，确保项目有支撑、资源有保障、技术有依托。

科学严密的制度是数据监管规范运行的基石。以一线窗口为例，过去业务办理多依赖民辅警个人经验，可能存在业务标准判定不一的情形，为此车管所出台了《车管业务监管实施细则》，明确了岗位清单和监管职责，推动业务办理从“经验判断”转向“规范操作”。在“确责”的同时也需“确权”，车管所按照“扎口管理、权职一致、最小必要”的准则制定了《车管所信息系统授权使用管理规定》，明确全岗位采集

数据、使用数据、分析数据的权限，保障系统使用安全、数据管理安全。此外，还建立模型使用机制，构建模型应用规范和应用流程图，为实战应用打好基础。

同时，天津车管所强化数据支援，把握“后台支撑”的主体责任定位，建立“工单化数据支援机制”，窗口民警在办理“车辆灭失注销”等需核验历史状态的业务时，可提交支援请求，后台团队快速关联车辆轨迹、人像识别等数据信息并反馈结果，既确保了关键风险被严格核查，又避免了群众多跑一趟，体现出在数据支撑工作流程化的改进中，警务协同能力不断提升。

优化数据 夯实监管“数据底座”

实现智慧监管，离不开先进的理念技术与丰富的数据资源加持。天津车管所注重数据整合，开展“内算外用”。内部，整合现有三大网络信息系统，汇集数据至新建立的车管数据中心，形成“车管所监管数据盘”统一数据管理。外部，深化应用大公安数据，与天津市公安局、交管总队建立三级联动机制，应用市公安局大平台数据资源开展精准业务核查和数据清洗。在数据碰撞中，车管所与市公安局同步车驾管业务短信发送失败数据，联动运营商复核，不仅服务了车主、确保通知到位，也助力了“一标三实”（标准地址、实有人口、实有房屋和实有单位）基础信息的校准。

为推动“事后查处”转向“事前预警”，天津车管所对历史业务进行归类汇总、深度梳理，提取了涵盖驾驶人考试、机动车登记、重点车辆管理等领域的173个异常业务监督点作为数据建模依据，并形成精准监管规则。通过部署规则引擎，对全量业务进行扫描，主动发现、主动预警风险，实现了由“人找事”到“事找人”的智能化变革。

为确保数据准确可用，天津车管所强化数据治理，建立常态化数据全盘复盘机制，对每周汇聚的数据进行全量筛查。发现采集信息录

入错误的，开展重新补正录入，发现超期未归档错误的，进行溯源整改并组织专项培训，后续同类错误率下降了92%。同时，还明确数据采集的时间节点要求，确保数据监管重点有落实、有回应。

瞄准实战 铸就监管“算力决策”

基于坚实的数据基础与制度框架，天津车管所聚焦业务监管、队伍管理、业务规范化、信息安全监管、便民利企服务、社会化机构管理六大应用场景，构建并落地了38个智能预警模型，让数据赋能转化为实实在在的监管效能，解决了一批长期困扰车管工作的痛点问题。

在打击非法中介方面，以前治理“黄牛”要靠“人海战术”，现在天津车管所融合人员轨迹、人像识别等多维数据，构建起亲合度筛查模型。模型依据相同轨迹、亲密关系锁定盲点目标，实现了对非法中介招揽行为的精准发现与主动干预，在杜绝“带病办证”“带病上牌”等问题的同时，防范了廉政风险。

在严把车辆检验关方面，面对“车多、站多、查验员多”的情况，天津车管所以查验数据为基础，研发机动车查验检验智慧监管模型，能够依托大数据分析代办人和经办人关系，并深度融合车辆影像、地

理信息、历史记录，对车辆登记地与查验机构不在同一区等特殊情况进行校验监控。在此基础上，引用DeepSeek、Qwen大模型，针对不同型号车辆图片进行算法研究，建立标准车型库，对改装车验车进行自动预警，并延伸至对改装车上路布控查处。截至目前，已成功辅助识别改装嫌疑车辆4000余辆，并将预警精准递送至一线查验员，有力保障了车辆安全技术状况。

在驾考准入方面，天津车管所立足直辖市流动人口多、异地驾考生多的实际，利用可视化数据构建了驾考风险预警模型，实现作弊“零容忍”。该模型整合多个平台数据资源，开考前将汇集信息推送到管辖分所，配合考前问询、身份资料审查和全程重点监督等措施，有效遏制了考试作弊行为，提升了考试质量，守住了道路交通安全的第一道关口。

通过一系列创新实践，天津车管所持续优化服务质量。数字化监管与便民服务相辅相成，通过数据筛查业务盲点，优化业务流程，让每一笔业务都在“阳光”下运行，既规范了工作人员的行为，更保障了群众的合法权益和享有的高效服务。目前，群众对车管所的满意度已提升至96%以上，执法公信力显著增强。（文图 / 李雅君）

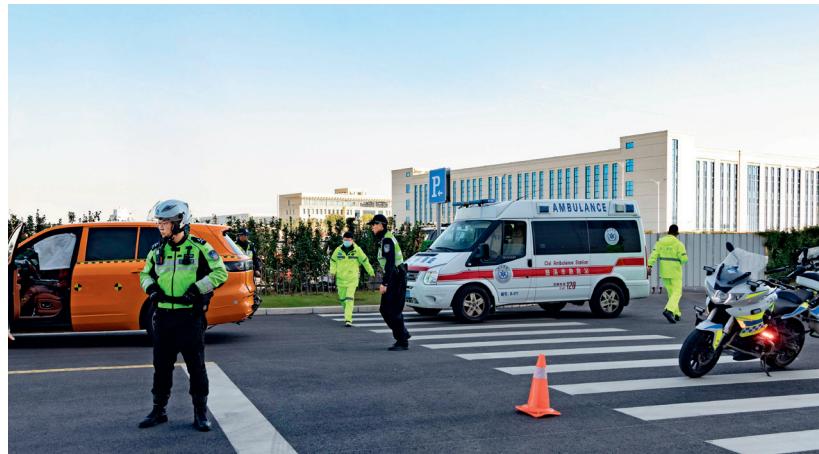


宁波：全链智治 打通事故伤员救治“绿色通道”

交通事故造成的人员伤情往往猝不及防且复杂多变，每一秒的延误都可能成为生死攸关的转折点，及时开展伤员救治不仅是挽救鲜活生命的紧迫行动，更是守护家庭完整、维系社会和谐稳定的核心保障，但部分伤员因资金短缺陷入救治困境，亟待社会救助机制发挥关键作用，为困境中的生命点亮希望之光。近年来，浙江省宁波市公安局交通管理支队会同卫健、金融监管等部门紧盯道路交通事故伤员救治“小切口”，建立联动共治体系“大场景”，构建“快速救援—高效救治—费用保障”的全链条服务体系，为交通事故伤员赢得黄金救治时间，有效提升道路交通事故伤员救治水平。2025年，宁波市交通事故危重伤员送医救治后脱离生命危险率达70%。

建立联动体系 增强救治合力

为破解交通事故伤员救治合力不强难题，宁波交管支队着力构建交通事故伤员救治各部门间信息沟通、协同联动机制，从标准机制、资源要素、数据平台等多方面发力，打通救治环节中的联动断点。



针对机制不全、规范缺失等问题，支队按照“送医快速、救治专业、管理精细、保障充足”原则，健全联动共治机制，成立由公安、卫生健康部门牵头的工作专班，推动并实施《宁波市院前医疗急救服务条例》地方立法，出台了《宁波市院前医疗急救转送工作规范（试行）》等专项文件，并定期复盘救治全环节，优化现场救援、资源调度等流程，确保救治工作规范高效。同时，强化资源要素共享，对于资源分散、协同不畅等问题，支队整合交通疏导、急救设备、消防救援、航空服务等专业资源，构建“空地一体”救援网络，开辟无人机血液运输渠道，设立航空医学救

援基地和乡镇急救点，探索政府投入、单位购置、社会捐赠相结合的设备多元保障模式，实现救援资源的高效调配与共享。

为提升交通事故接处警效率，支队利用110、119、120“三台合一”，强化警单系统互派、警力同步处警，将接处警时间压缩至3分钟内。针对业务数据跨部门调度与信息共享效率不足的问题，搭建交通事故伤员救治信息服务平台，打通与交警指挥中心、120调度中心、医院HIS系统的数据接口，实现急救车辆轨迹、患者伤情等信息的实时互通，并一键护航急救车辆通行。如李惠利医院通过智慧救护车系统提前5分钟接收患者生命体征

数据，急诊分诊效率提升 40%。

优化急救流程 畅通救治链条

宁波交管支队通过建立院前院内一体化绿色通道，优化交通事故伤员救治流程，实现黄金救治时间链条高效闭环，全面提升院前急救服务能力和突发事件应急处置水平。

支队聚焦接警后对事故现场伤员大量出血、呼吸受阻等易致死伤情处置不及时、专业性不足等情况，积极探索“接警即急救”机制并在海曙区先行开展试点，强化公安交警等一线处警力量的急救技能专项培训，细化现场处置指引，提升接警初期现场应急处置能力。同时，针对伤员分级不明、危重伤员判定标准不统一、转运医院适配性不强等问题，建立轻、重、危重伤员等分级检伤规则，明确危重伤员 8 种判定情形及相应急救预案，按照“就近就急、专业匹配”原则确定救治医院。依托市急救中心设立“国际创伤生命支持”培训基地，深化全市院前急救队伍培训，创新急救员认定机制，全面提升分级分诊和精准转运水平，实现“上车即精准分诊”。针对院前伤情信息传递滞后、院内准备不充分、交接流程繁琐等问题，依托急救车 5G 智慧系统，推动伤者生命体征、伤情检查等院前关键信息与院内急救需求实时双

向互通，确保“转运即联动入院”，有效缩短伤员救治响应时间。

健全救护机制 完善救治网络

宁波交管支队结合交通事故发生状况、医疗资源布局等情况，因地制宜优化资源配置和救援路径，建立完善辖区交通事故救援救治网络。针对部分乡镇（街道）急救点缺失、偏远山区及海岛救援响应慢、航空救援体系不完善等情况，优化全市急救站点布局，确保每个乡镇（街道）至少建成 1 个急救点，推动现有 158 个急救站点提升 24 小时运行效能（目前占比 70.2%）。同时，组建医疗航空应急救援队伍，解决高山、离岸海岛、海面等特殊环境条件下院前医疗救援难题。

为保障急救车辆通行畅通，支队构建“警医消”多部门救援救治应急线路保障通道，根据推送的线路，按照车辆定位自动发起“绿波”护送，必要时交管部门提供视频接力、警车带道、铁骑疏导等保障措施，确保急救车辆以最快速度抵达医院。结合交通事故易造成人员颅脑、腹腔脏器损伤以及多部位骨折等创伤特点，支队组建了全市事故创伤救治专家库，根据需求开展线上或线下会诊，依托宁波市 4 家国家高级创伤中心，集中优势资源攻坚伤情复杂、伤势严重伤员抢救。

同时，强化公安交警协调作用，实行术后 24 小时跟踪机制，统筹调度各类救治资源，提升创伤救治整体效能。

创新救助模式 保障资金供给

为破解交通事故伤员救治费用不足难题，宁波交管支队实施道路交通事故社会救助基金保险服务模式，实行抢救费用兜底保障。

针对电动自行车等非机动车肇事案件频发且肇事方经济条件相对薄弱的特点，支队扩大救助覆盖范围，将非机动车肇事纳入抢救费用垫付范围，动态调整救助对象清单，为量大面广的非机动车事故伤员抢救问题提供“宁波解法”。同时，支队聚焦传统线下申请流程效率低的问题，开发了救助基金管理系统，实现报、审、核全环节在线推送办理，并创新实施“容缺受理 + 事后补证”机制，对抢救黄金时间内的紧急申请，相关材料予以“先行受理，事后补充”，大幅缩短审批周期。支队进一步优化补助结构，提升救助基金垫付及补助限额，全面服务保障交通事故伤员抢救。2025 年以来，全市已垫付伤员抢救费用 2100 余万元，有效缓解了交通事故伤员因救治延误造成的伤亡以及因祸致贫问题，切实保障了群众生命财产安全。（文图 / 应浩杰）



厦门：智慧交管“三重奏”点亮城市通途

在重点区域，可感知、会思考的智能红绿灯组成城市交通的“智慧之眼”，有效破解路口通行的难题；在路网密集的城中心，依托无人机等“智慧天网”，轻微事故可以秒级响应、视频快处，有效减少事故造成拥堵；全市39个数字警务室构建交通的“智慧中枢”，实现从经验主导到数据驱动的交通管理转变……近年来，福建省厦门市公安局交通管理支队坚持把科技信息化作为推动交管工作蜕变升级、提升城市交通品质的关键，支队联合企业、高校、科研院所设立联合创新应用基地，一体化推进产学研建用，积极打造“智慧交管”厦门品牌。一系列变革实践不仅标志着传统的“汗水警务”向现代“智慧警务”的跨越，更在城市交通治理领域描绘出一幅数据驱动、高效精准的新画卷。

智慧之眼让信号灯因车而变

随着城市发展，传统交通信号灯的固定配时模式难以适配复杂多变的车流动态，“绿灯空放、红灯空等”等问题成为影响通行效率、



降低市民出行体验感的“关卡”。湖里区东渡邮轮母港和思明区环筼筜湖两个片区已在31个路口启用智能红绿灯，实现从“车看灯”到“灯看车”的转变，助力从“知堵”到“治堵”的智慧信控行动全面展开。

“智能红绿灯的核心点在于，依托雷视感知设备与AI算法终端，可全天候实时采集机动车、非机动车、行人的流量、排队长度、行驶轨迹等全要素数据，智能分析决策，动态生成最优信号配时方案。”支队交通指挥中心民警陈靖生介绍。

依据“高峰防溢出、平峰保绿波、夜间减绿损”自动控制优化策略，厦门交警根据各路段特点，制定了三套信号灯控制方法：早晚高

峰期，根据现场车流量，每10分钟生成一套信号灯配时方案，减少过饱和路口溢出风险；平峰期，每半小时生成一套绿波协调方案，提高道路通行效率；夜间，当检测到某方向无车时，可秒级切换红绿灯，减少绿灯空放时间。通过智能红绿灯优化，环筼筜湖片区绿灯利用率上升11%、排队长度下降14%。这是厦门城市交通“智慧之眼”建设的一个缩影。

厦门是全国信号联网联控和无人机交管应用试点城市，2025年9月，全市1463个信号路口全部接入统一信控平台，做到红绿灯路口数字化展示。平台以“短距绿波+多段成网”的设置策略，新建绿波

带 107 条，涉及里程 154.15 公里，并及时把绿波信息推送给地图导航平台。驾驶人通过导航软件的配速提醒，即可一路绿波通行。

智慧天网让事故处理触手可及

“您好，请走到车辆侧前方，把手机摄像头朝着车辆碰撞处、车辆侧后方。请双方当事人来到镜头前……”2025 年 12 月 19 日 14 时许，刘先生驾车在湖滨中路与前车发生剐蹭。通过无人机巡航，厦门交警很快发现这一情况，主动联系刘先生，指导他通过“交管 12123”App 完成轻微事故视频快处。

围绕事故处置、拥堵疏导、现场执法等交管高频实战场景，厦门交警研发相应功能模块，成功构建“地空一体”智慧化系统。目前，厦门交警已投用无人机 47 架，围绕进出岛通道及繁忙路段开展路面巡查勤务，同时利用无人机机库常态化部署 5 条空中巡段，覆盖主城区及周边超 7.8 公里巡查区域，为城市织就了一张动态感知的“安全天网”。在日常巡查中，无人机可发挥其独特的空中视角，灵活捕捉固定监控无法覆盖的盲区画面，为后方指挥中心实时传回事故现场画面。交警主动靠前服务，依托“交管 12123”App 视频连线功能，只需要 3—5 分钟就可完成轻微交通

事故认定。厦门交警还与保险公司联动，实现快处、快赔一条龙服务。驾驶人完成事故快处后，保险公司会主动与驾驶人联系，完成车辆出险理赔。快发现、快响应、快疏解，让“小事故”不再添堵，路面更加通畅。2025 年全年，厦门道路交通事故快处率已提升至 53%。

智慧中枢让警情防控心中有数

近年来，厦门交管支队以警情防控为目标，全力推广中队数字警务室建设，目前已建成并运行中队数字警务室 28 个。数字警务室标准化配套交通指挥大屏、视频会议系统、公安交管“情指行一体化平台”等软硬件设备，实现一屏统揽、一键调度，将一个中队所能调动的信息与指挥资源高度聚合，锻造能够统揽全局、科学决策的基层智慧中枢，实现警务效能全面提升。

“过去，我们依靠经验排兵布阵，效果有限，现在都用数据说话。

数字警务室把单个的拥堵警情整合成一张交通热力图，违法高发区、事故隐患点一目了然。”江头交警中队相关负责人说道。2025 年以来，江头中

队辖区交通警情同比下降 8.05%、事故警情同比下降 5.57%、拥堵警情同比下降 46.66%。

从过去被动等待警情，到如今主动发现隐患，各数字警务室实施的“中心 + 标准件”运作模式，整合分析各中队事故警情等数据，生成道路隐患排查、路面巡防等 20 类基础勤务标准件，让警力部署从“大水漫灌”变为“精准滴灌”。

此外，部分数字警务室已先行先试，创新探索数字警务室充当“中枢大脑”、骑警作为“快反力量”、无人机赋能“空中之眼”的勤务模式，解决辖区交通的疑难杂症。近期，江头中队数字警务室分析发现，双浦路上时常有网约车、出租车占用车道停靠候客，影响车辆通行。江头中队一方面加强警力巡查、劝导，另一方面出动无人机“蹲点”喊话。针对反复劝说无果的，通过无人机采集违法证据，实现远程执法处置。(文图 / 陈志杰)





郑州：“豫安行”让货车违法无处遁形

货车作为道路货物运输的核心载体，是连接生产、流通与消费的关键纽带，但货车违法行为多样、安全隐患大且事故后果严重，成为公安交通管理的重点和难点。近年来，河南省郑州市公安局交通管理支队践行“专业+机制+大数据”新型警务模式，用“思路破局+机制创新+AI赋能”智慧化新思路解决传统管控难题，研发“豫安行”货车闭环治理与管控模型，构建货车违法全流程治理与人车路企全要素管控“双闭环”治理体系，实现货车违法、危险行为精准研判治理，以及人车路企安全隐患精准分析管控，有效提升货车交通违法治理效能。

思路破局 构建闭环治理框架

“百吨王”超载现象不仅引发单一违法，更滋生一系列关联违规违法行为。源头上，很多货场企业违反相关“治超”规定，放任、协助货车超载装货并放行；运输中，超载货车故意遮挡污损号牌，无视交通信号规则肆意闯行等行为多发。可以看出，仅超载这一违法行为背后，就隐藏着多项更深层的违



法违规行为，并且涉及货物运输的多个环节和要素。

郑州交管支队深挖货车交通违法治理管控中的治理痛点，如为降低损失刻意违法增加安全隐患、多环产业链制造货车违法、传统源头管理溯源执法效果不佳、传统分析研判难以满足一线实战需求、有组织的盯梢放哨增加查处难度等，构建“双闭环”治理框架，将执法行动贯彻到货车注册、改装、年检、载货至卸货等全流程12个环节，精准研判治理货车超载、污损遮挡号牌、路口不减速等16种违法与危险行为，关联人车路企4个要素，精准分析管控空壳公司、资质失效、道路标志不全等25种安全隐患。

在实践中，支队联合交通运输、工商、税务等部门对车辆改装厂、二次装载场、违规货源企业、空壳货运公司进行治理，形成对抗违法产业链的执法体系，通过分析货车违法行为高发路段、路口，完善思路方案，推进交通渠化优化、禁令标志补充、智能设备补点等工作。同时，联合治安、技侦等部门开展货车违法集中整治行动，打击部分保护货车违法的盯梢团伙，形成一套研判打击盯梢人员的技战法，提升违法集中整治效能。

立体画像 精准指导违法查处

近日，一辆重型半挂车进入郑州交管支队辖区，行驶途中卫星定

位、卡口轨迹消失，随后车辆朝郑州市区方向行驶，五大队巡组警力按照警务通收到的“查处改装、超载（疑似）”指令，快速组织拦截并发现其超载、改装的违法行为。此类精准查处行动每天都在进行，民警拦截前即掌握其违法行为，这得益于“豫安行”模型的精准研判与查处指导能力。

“豫安行”模型基于独创的立体画像理论体系及特征提取功能构建，包含 107 个历史维度特征、72 个即时维度特征、3 个风险维度特征，覆盖人、车、路、企 4 个要素，车辆一旦进入辖区就会触发智能体感知并开始立体画像，通过分析其违法、危险、轨迹等历史行为数据，关联人、车、路、企数据，提取历史维度特征。货车行驶途中，模型通过自研的多模态、载货行驶、路口不减速、伴随关系、盯梢关系等 21 个算法，实时提取其即时维度特征，用历史、即时维度特征数据来计算风险等级，触发预警并生成研判指令。

该模型融合多学科理论，通过算法和判断逻辑固化成针对货车治理的立体画像理论体系，能够显著提升目标刻画精准度，如融合概率论（先验概率）、统计学（非平稳假设）等，在风险维度设计中排除历史维度特征触发预警的情况，避

免预警超载但拦截后却发现未载货的情况；融合社会心理学（群体冒险转移）、逻辑学（归纳推理）等，强化具有伴随行驶关系车辆的行为判断，有效应用于组队闯红灯、组队超载等场景。

智能推理 安全执法精准打击

近期，“豫安行”同时向两个巡组发送对货车 A 超载（疑似）、污损遮挡号牌行为进行查处的工作指令，同时调动两个警组对单一目标进行“超规格”拦截，是“豫安行”智能体迭代升级后的首次尝试，来自智能体的智能推理和准确判断。

实际工作中，支队执勤警力在偏远国省道设卡拦截时常因车辆强行闯卡而陷入被动，事前无准备、事中难处置、事后缺惩治，导致闯卡行为频发且隐患突出。针对此问题，“豫安行”在数据汇聚时除了接入常规的结构化数据外，还汇聚车辆闯卡、二次装载点、穿村狂飙、群众举报等手动录入数据，货车 A 即是被民警录入的具有闯卡历史行为的车辆。

“豫安行”智能体包含数据分析、风险研判、决策专家及知识库、法律专家及知识库等 4 个主要工具，决策专家生成违法行为、查处建议、注意事项等内容。前期，“豫安行”已指挥单一警组查处货车 A，发出指令“注意事项：该车有组队闯红灯、闯卡历史，注意躲避闯卡危险”，但拦截再次因车辆闯卡而失败。于是，在此次针对货车 A 的拦截查处中，提高了警力部署和查处要求，指令变化为“注意事项：两组警力配合查处，请按安全防护要求携带破胎器、警示标志等，该车有组队闯红灯、闯卡历史，注意躲避闯卡危险。”民警在查处反馈中写道：“货车 A 在看到限速、警示标志时未减速，有闯卡倾向，看到破胎器后停车。”这一成功案例印证了“豫安行”的智能推理和准确判断，使警力在行动前获得工作内容的清晰判断，让查处更精准、执法更安全。（文图 / 杨占发 孙阳）



强化体系构建 探索现代交通治理路径

——访江苏省常州市公安局交通管理支队支队长吴秋安

文 | 本刊记者 谭跃 通讯员 周凯 图 | 常州支队提供



江苏省常州市东临太湖、北望长江，与上海、南京、杭州等距相望，长江经济带、长三角一体化发展等国家战略在此交汇。截至2025年12月，全市道路总里程1.18万公里，机动车保有量203.7万辆，机动车驾驶人259.5万人，交通要素保持快速增长势头。常州公安交通管理部门立足当前道路交通安全形势，以打造现代交通治理体系为引领，全力防范化解道路交通重大安全风险，不断提升人民群众交通出行的安全感、顺畅感和舒适度，“交通健康指数”连续7年保持全国同类城市第一方阵。近日，本刊记者专访了常州市公安局交通管理支队支队长吴秋安。

本刊记者：常州交管支队提出要打造现代交通治理体系，与传统交管工作模式有什么区别？如何运转？

吴秋安：2024年10月，在天津召开的全国公安厅局长座谈会上，公安部就提升新质战斗力提出“四新要求”，强调组织层面要建立“新管理体系”，通过警务要素资源科学化配置，构建上下贯通、左右协调、条块结合、一体联动的工作格局，改变靠单一警种部门“单打独斗”的局面，真正成为“一盘棋”、形成一股合力。常州市公安局党委深刻领会部署要求，聚力打造具有高辨识度的常州现代警务体系，2025年承办

了长三角区域警务一体化领导小组会议，并展示常州现代警务建设成果。常州交管支队坚持以体系思维破题攻坚，不再把事故、秩序、车管等交管工作按照传统模式“平面化”堆砌，而是以构建一套包含内涵定位、中心牵引、平台推动、支撑保障的“立体化”架构为目标，聚焦制约道路交通安全的深层次、根源性、瓶颈性问题，从“前端排查、中端干预、末端处置”全流程环节入手，形成符合“专业+机制+大数据”新型警务运行模式的体系，从而推动交管工作转型升级。

支队把道路交通事故预防“减量控大”工作作为带动全局工作的中心和纽带，深度贯穿政策制定、隐

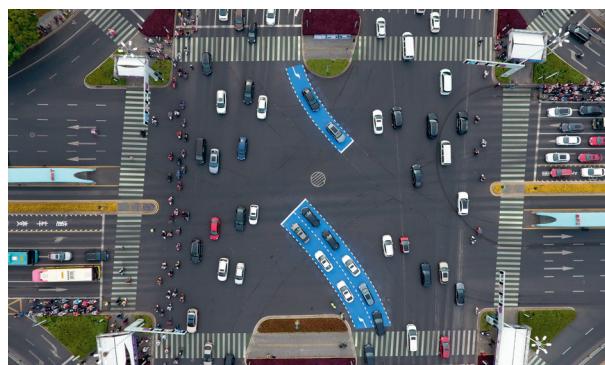
患整改、勤务部署、安全宣教、科技应用、专案打击等全领域，着力打造包含“一个平台、一张地图，两张清单、四大支柱”的现代交通治理体系。“一个平台”即“智行龙城”平台，集数据资源、能力算法、场景模型、实战应用于一体，是开展分析研判、勤务管理、指挥调度、疏堵保畅、安全管控、监督服务等工作的综合实战平台，也是连接各级各类平台系统的重要链路，串联交管数据流、业务流、工作流。“一张地图”即道路基础信息图，通过采购互联网地图厂商的道路基础信息，再关联汇聚“人、房、物、地、事”等要素和风险研判、交通状况等交管要素，成为全域地图数字基座，既面向交管工作，又支撑全警使用。“两张清单”指的是完善“人、地、事、物、组织、单位”全警基础要素清单和“人、车、路、企、环境、设施、装备、阵地”8个维度交管基础要素清单。“四大支柱”分别是基础管控、交通指挥、风险研判和数据赋能四大中心。其中，基础管控中心侧重事前预防，全量汇聚“人、车、路、组织”等8个维度的基础要素，实施要素管控、开展融合研判、生成工作任务、再造警务流程，整合拓展打造基础管控场景，从源头治理风险。交通指挥中心侧重事中干预，完善“盯警盯案盯事故盯舆情”机制，规范开展敏感警情舆情处置，每天对前24小时发生的重要敏感警情生成表单，落地闭环，对本地主流媒体、网络涉及交管的舆情全部做到有反馈。风险研判中心侧重为事前预防和事中干预提供参考依据，在对事故数据进行统计的基础上，更加关注深层次原因，既查客观上道路设施、交通违法方面问题，同时也查自身勤务部署是否有脱节、安全宣传是否有遗漏，利用道路交通事故分析预警系统，挖掘阶段性、方面的警情事故规律特点，生成事故预防对策任务表单，明确管理和防范的重点，及时调整完善工作措施。数据赋能中心贯穿于事前、事中、事

后全过程，按照“业务发起、科技支撑、实战检验、闭环优化”的模式，优化完善重点车辆违法源头治理、重型货车疲劳驾驶预警、主干道绿波智能化动态调控等在用场景模型，探索无人驾驶装备服务管理平台、交通指挥“数字信号”上云上车、“12123短信”“云哨语音”干预重点车辆、高架匝道流量智能管控等新技术新场景。

本刊记者：常州连续7年“交通健康指数”保持全国同类城市第一方阵。在保障城市交通运行方面，支队采取了哪些具体举措？

吴秋安：面对轨道交通施工等挤占路网资源，江苏省城市足球联赛、演唱会等万人以上大型活动频繁举办的压力，常州取得这样的成绩非常不容易，得益于支队始终坚持体系思维，用“绣花”功夫办好“交通畅行工程”民生实事。

针对易发拥堵点段，支队灵活应用可变车道、左转右置等举措优化配置道路资源，打通丁香路童子河路口等15处交通堵点，开辟公共健康专线W3路，实现“出地铁、上公交、直达门诊”无缝衔接。6处精细治理点位入选全国城市道路交通提效提质精品案例，数量全国领先。针对导航软件交通状态经常性“发红发紫”的点位，支队实体运作交通信号配时中心和交





通组织优化办公室，开展“去紫消红”攻坚，优化配时方案 2030 次，完成中吴大道等 20 条绿波道路方案优化，打造“由直变弯、由线到网、三绿一红”的片区绿波网。在春节、五一、国庆期间，还专门配置信号配时“假期模式”，让广大群众出门少等红灯。

为守护学生上下学出行安全，搭建校园交通“安全屏障”，支队采取“一校一策”，完成全市 788 所学校周边交通秩序提升，排查整改交通设施问题 1012 处，推广“定制公交 + 专业校车”，推动建成启用学校地下接送中心至 27 个，新增“常有优学”校园公交线路 9 条，每日减少接送学生私家车 3850 辆次。

此外，支队 2025 年顺利完成“苏超”、演唱会、马拉松、音乐节等 17 场万人以上大型活动交通安保工作。挖掘奥体周边非机动车停车泊位 2000 个，配合市机关事务管理局协调周边党政机关停车资源持续开放共享，“苏超”赛事期间累计为 5000 余名球迷提供了便捷的停车服务。还邀请本地知名网红“常州小岳岳（菊芳）”共创《当交警遇上苏超》系列短视频 5 期，全网播放量突破 2800 万。

本刊记者：2025 年，公安部推行国产小客车新车上牌“一件事”改革，常州作为全国首批试点城市，如何发挥好示范带动作用？

吴秋安：2025 年 1 月，国务院发布《“高效办成一件事”2025 年度第一批重点事项清单》，新车上牌“一件事”改革被纳入重点事项。常州主动汇报、积极争取，有幸成为全国首批 8 个试点改革城市之一。为了打赢这场“民生攻坚战”，支队将群众的烦心事作为攻坚克难的要紧事，在细节上较真，在落实上较劲，把原本散落在多个部门的选车购险、缴税上牌等事宜，整合成群众指尖上的“一站式”服务，让“数据多跑路、

群众少跑腿”的愿景成为现实。

支队牵头工信、金融监管、税务等多个部门，组建攻坚专班，经过数十轮磋商与技术攻坚，成功攻克了购置税线上缴纳、电子保单实时核查等一系列技术瓶颈，构建了一条贯穿车辆出厂、销售、投保、纳税、上牌全流程的“数据链路”。如今，群众只要动动手指，就可以完成购车、投保、缴税、上牌等全部流程，新车上牌时间从原来的 2 个工作日，压缩到了 30 分钟。

为做好革新措施的宣传推广工作，支队借助“苏超”热梗“恐龙妹”，制作了生动有趣的动画操作视频，并联合顺丰推出了“一分钱包邮到家”活动，让车主几乎零成本享受号牌“次日达”的优质服务。截至目前，“一件事”渠道已办理新车上牌近万笔，平均每 4 位新车车主里，就有 1 位选择了这种全新的上牌方式。通过技术赋能、流程再造，车管业务办理实现了纸质材料“应减尽减”，窗口审核效率提升超 50%。

2026 年，支队将以打造具有高辨识度的常州现代交通治理体系为引领，紧盯隐患路段“5510”整治工程、治堵专项行动、交通事故分类转运救治等重点工作，立足源头治理、系统治理、综合治理、数据治理，创新交通管理现代运行模式，深化“人工智能 + 交通管理”场景应用，全力做好交通事故预防“减量控大”，为“十五五”发展开好局、起好步提供高质量平安交通保障。



欢迎订阅

2026

杂志社订阅

银行转账

开户行: 中国工商银行北京国家文化与金融合作

示范区金街支行

开户名称:《道路交通管理》杂志社有限责任公司

账号: 0200000709014481554



邮发代号:80-594

扫码微信订阅





展科技之“翼” 护平安出行

文 | 本刊记者 李佳芯 图 | 由受访者提供

随着城市化进程不断加快，道路交通流量持续攀升，道路交通管理工作迎来了严峻考验。警用无人机凭借高空视野开阔、机动部署灵活、应急响应快速、智能识别精准等优势，被广泛应用于道路巡逻、拥堵疏导、事故勘查、违法取证、恶劣天气应急管控等场景，成为公安交通管理部门守护道路交通安全的“新利器”。与此同时，警用无人机在道路交通管理场景中的普及应用也面临着诸多挑战，深入探索并推动其规模化、规范化发展，已成为当前一项重要课题。近日，本刊记者专访了中国公安大学低空安全研究中心主任、八达岭低空安全研究院院长孙永生。

本刊
记者

您如何看待警用无人机在道路交通管理场景中的实践应用现状？

● **孙永生**：在科技兴警战略的深入推进下，各地公安交通管理部门依托“专业+机制+大数据”的新型警务运行模式，推进警用无人机实战应用建设，探索构建“空地一体”智慧警务模式。其核心价值在于该模式突破传统地面执法局限，实现立体化精准监管、事故快处与拥堵治理、恶劣环境应急防控，同时优化警力资源配置、以数据驱动交管决策升级，大幅提升执法效能与公共安全保障能力。未来趋势将朝着规模化部署（构建全域响应圈）、智能化升级（人工智能精准识别与集群协同）、一体化融合（融入智慧城市与车路协同体系）、合规化成熟（空域审批简化与法规标准完善）方向推进，逐步成为智慧交管核心基础设

施，助力交通治理从“被动应对”向“主动防控”转型。可以说，警用无人机在道路交通管理场景中的实践应用，不仅是技术赋能的过程，更是治理理念的升级。通过技术创新、政策护航与管理优化，可实现“效率提升、成本降低、安全增强”三重目标，为建设更高水平的平安中国提供坚实支撑。

与此同时，警用无人机的落地应用也面临诸多现实难题。在复杂环境适应性方面，城市道路高楼遮挡、人车密集影响悬停避障，雨天、雾霾、夜间逆光等恶劣场景影响成像质量、违法识别准确性；在续航方面，现有警用无人机30至60分钟续航难以满足长距离持续巡查的需求，影响监管效能；在低空安全干扰方面，“低慢小”目标黑飞、电磁干扰等威胁飞行安全与作业连续。针对上述问题，建议载荷采用“激光雷达+视觉+红外热成像”多传感器融合方案，提升避障精度；

搭载抗电磁干扰、低空抗风增稳系统，优化成像算法，提升环境适配能力；在城市主干道节点、高速公路出入口、事故高发路段布局智能机巢，构建“机巢+无人机”分布式覆盖网络，减少人工干预与起降频次；加装卫星导航抗欺骗模块、规范设备操作流程，接入远程识别系统实施监测，设置禁飞警示标识，筑牢低空安全屏障。

本刊
记者

警用无人机赋能道路交通管理工作提质增效的同时，面临哪些挑战？

● **孙永生：**当前，各地公安交通管理部门创新推动警用无人机的深度应用，既是科技赋能警务的生动实践，也成为提升道路交通管理智能化水平的重要路径。然而，警用无人机的规模化、规范化应用仍面临多重挑战，其中，数据、协同与合规三大层面的问题突出，这也是制约其深度应用的核心瓶颈。

在数据层面，数据标准割裂导致“互通难”。警用无人机采集的违法数据存在“数据孤岛”现象，使得跨系统的违法轨迹追踪、高频违法路段智能研判、跨部门数据共享等深度应用难以落地，制约了数据融合分析能力的发挥。在协同层面，空地联动机制缺失放大“续航短板”。缺乏“地面感知—无人机响应”联动机制，地面设备发现异常事件（如违法停车、交通事故、突发拥堵）后，无法自动生成并推送无人机调度指令，仍需依赖人工介入与协调，导致响应滞后，无法通过体系化的数据协同弥补单机续航的物理局限。在合规层面，证据链固化技术不规范会引发“合规风险”。警用无人机执法作为新型执法手段，其生成的电子证据目前在固存环节存在技术标准空白，易面临关于真实性、合法性与关联性的质疑，影响了执法公信力，并成为规模化推广的制度障碍。

本刊
记者

您认为，应如何推动警用无人机在道路交
通管理领域持续、高效发挥实战效能？

● **孙永生：**要持续深化警用无人机的应用，突破瓶颈，亟须构建“技术规范、机制协同、合规保障”三位一体的系统性解决方案。

一是统一数据与接口标准，并搭建数据融合中台。建设“智慧交管数据中台”，作为核心的数据枢纽与“翻译器”，实现不同来源、不同格式数据的自动接入、清洗、转换与关联。例如，警用无人机抓拍的违法数据可经中台自动匹配车管所车辆信息，并生成符合业务要求的完整违法记录，直接推送至处罚系统，实现全流程自动化。

二是建立“地面触发—无人机响应”自动化流程，制定空地设备联动接口规范。当地面感知设备（如毫米波雷达、人工智能摄像头）识别到异常事件后，自动向公安交通集成指挥平台推送结构化预警信息。平台基于预设规则、警用无人机实时位置、电量及任务负载等，自动或通过人工确认后，向最优警用无人机或自动化机巢发出调度指令，实现“感知—决策—响应”的分钟级闭环。在高速公路、重点商圈等区域布局自动化机巢，实现警用无人机自动充电、换电及任务接力，形成网格化、可持续的空中勤务能力。

三是制定证据技术与管理标准。出台《无人机交通执法电子证据管理规范》，建立基于数字签名与完整性校验值的固定机制，从采集端即对数据进行签名。鼓励运用区块链存证技术，对电子证据的哈希值进行分布式存证，增强司法可信度。严格遵循《中华人民共和国个人信息保护法》，建立定期与随机的证据质量抽查校验机制，确保其完全符合《中华人民共和国行政处罚法》《公安机关办理行政案件程序规定》中关于电子证据的取证要求。

大语言模型在车辆管理领域的应用及思考

文 | 翟标 周维

【导读】

针对当前车辆管理工作中公安交管部门普遍面临的车辆总量大、运行时间长、监督管理难等问题，本文结合大语言模型发展现状以及在交通领域的实战应用，思考在大模型背景下的“事前预警—事中干预—事后溯源”全链条的车辆管理技术革新，剖析当前面临的主要问题与挑战，并研究提出相应的对策与建议，以期为推动大语言模型在车辆管理中的创新应用提供参考。

【关键词】

大模型；车辆管理；车路云一体化

【基金项目】

中央级公益性科研院所基本科研业务费专项资金资助项目
(编号：1021112504100000000
01250501)

车辆管理是公安交通管理工作的核心环节。长期以来，公安交管部门通过严格的车辆查验检验、重点车辆监管及持续完善的体制机制，构建了道路交通安全的基础防线，但与此同时也面临着车辆总量大、种类多，安全技术条件不达标；生产一致性难以保证，尤其货车车身反光标识与侧后防护装置合格率低；非法改装现象仍然存在，超载超限运输，风险隐患大等挑战。当前，大语言模型技术的突破性进展正在各行业掀起一场技术革命，并开始在交通领域进行探索性应用。在此背景下，如何将传统车辆管理经验与新兴的大语言模型深度融合，以应对车辆管理中存在的难题挑战，从而进一步提升管理效率、方便人民群众、保障交通安全，成为当前亟待思考与探索的重要课题。

一、传统车辆管理经验

为保障行车安全，防范道路交通事故发生，公安交管部门主要从车辆查验检验、重点车辆监管、体制机制完善、本质安全提升等4个维度加强对车辆的管理。

(一) 车辆查验检验

《中华人民共和国道路交通安全法》第八条规定：“国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。”《机动车查验工作规程》(GA 801) 规定了机动车查验项目、查验要求和检验监督要求。严密查验规程、严格检验项目、严查安全装置，通过核查比对机动车产品公告，确定产品的唯一性和安全性能，建立预防事故的第一道防线。

(二) 重点车辆监管

未完，完整内容请扫码订阅杂志！





基于“区块链+隐私计算”的公安交管数据安全共享路径研究

文图 | 李立成 季君 周建宁

道路交通管理与汽车生产销售、交通运输、金融保险等众多行业密切相关，彼此之间有广泛的数据共享需求，但传统的数据共享模式存在数据权限管控难、安全防护能力弱、数据流向监控难、隐私泄露风险大等问题，制约了数据共享的深入开展。本文基于“区块链+隐私计算”融合技术，设计了面向道路交通管理的数据安全共享平台，并就多个典型应用场景开展案例分析，以数据可用不可见方式有力打破数据共享壁垒，为充分释放数据价值、推动社会协同共治、服务经济社会发展提供新的路径。

一、传统数据共享存在的风险与问题

道路交通管理作为现代城市运行的核心枢纽，其影响力早已超越道路管控本身，与汽车生产销售、交通运输、物流配送、金融保险以及城市规划等众多行业深度融合，形成了一个紧密联动的生态系统。这一生态系统的顺畅运转，建立在广泛、高效的数据共享应用之上。数据共享应用需求是双向的，如交通运输与物流行业依赖动态交通管制信息、路网拥堵预测等来规划最优路径，实现智能调度与准时配送，从而大幅提升运营效率；而公安交通管理部门也需要通过交通运输行业的运单信息、运输路线信息等实现道路控制策略调整，实现公众畅通、安全出行。道路交通管

理已成为一个关键的数据节点，其与周边行业数据共享衍生出多种创新应用，共同驱动整个社会走向更安全、高效和智能的未来。

传统数据共享模式有四种。一是系统查询账号授权，为数据需求单位分配特定的系统登录账号和密码，授权部分功能菜单进行有限的查询操作；二是数据接口调用，数据提供单位定制开发数据接口，数据需求单位通过接口以程序化的方式获取数据；三是离线批量数据提供，对于非实时、大批量、需要用到原始数据比对的数据共享需求，使用移动硬盘、光盘等物理介质进行拷贝，由数据提供单位导出原始数据，经过安全检查后，通过人工方式传递给数据需求单位；四是计算研判结果提供，对于明确的、简单的、仅需单方数据就可以计算得到的研判结果，在内部计算研判完成得到结果后，提供结果数据。

除第四种方式外，原始数据均有可能被数据需求单位获取，存在以下安全风险与问题：一是数据权限管控难。系统查询账号授权和接口调用使得外部接入单位直接触及核心业务系统，难以精细管控每个接入单位的数据访问范围和操作权限，容易造成数据被过度采集和越权访问。二是安全防护能力弱。数据需求单位信息安全防护水平参差不齐，原始数据存储在安全防护能力不足的数据需求单位，一旦系统被黑客攻





“工坊式”教学法在交通事故现场图绘制实训中的应用

文图 | 张伟

交通事故现场图绘制是公安院校交通管理专业及公安交通管理部门基层民警的核心实训课程，其教学质量直接影响学员后续实战能力。针对传统事故现场图绘制教学中存在的一些局限，本文提出以“分级进阶+实战沉浸”为核心的“工坊式”教学模式，通过构建“三维六阶”分级进阶任务体系、搭建“模拟工坊”实训场景、设计教学流程，将绘图技能训练与法律意识、警务逻辑、协作能力培养相融合，以提升学员现场图绘制的实战达标率与证据意识，为警务实训课程改革提供借鉴。

一、实训痛点与“工坊式”教学的适配性

道路交通事故现场图是反映道路交通事故现场环境、事故形态和有关车辆、人员、物体、痕迹等的位置及相互关系的图。现场图的绘制是事故责任认定、案件办理的核心证据，其准确性、完整性直接关系到执法公信力。公安院校作为培养基层交通安全管理人员的主阵地，现场图绘制实训课程的教学效果，直接决定学员入职后应对复杂事故现场的能力。然而，当前传统教学模式已难以满足实战需求，亟须探索更贴合警务实际的教学方法。

(一) 传统教学的局限性

一是理论与实践结合不够紧密。传统教学以课堂

讲授为主，侧重于绘图符号记忆、定位方法等静态理论知识。学员大多在纸上模拟绘图，缺乏对交通事故真实现场动态性的感知，导致进入实战岗位后，面对复杂场景容易手足无措，绘图效率与准确性下降。

二是技能与思维权重存在偏差。教学中普遍强调绘图技术的规范性，但没有充分树立“绘图即构建证据链”的核心逻辑。学员将绘图视为“技术操作”，但并非人人都建立了绘图与责任认定的关联性思维。由此，如果绘制的现场图无法支撑后续责任认定，就违背了现场图作为法律证据的本质属性。

三是评价标准较为单一。传统实训评价以“图纸规范性”为核心，重点关注线条是否清晰、符号是否标准、比例是否准确，却未将实战中至关重要的效率、协作、抗压能力纳入考核。这种评价模式固然能够考核学员绘图是否标准，但也可能导致学员陷入“重形式、轻实质”的误区。

(二) “工坊式”教学的核心价值与适配性

工坊式教学法是一种以工作坊为载体的实践教学组织模式，通过模拟真实工作场景，由学生之间协作解决实际问题，强调“做中学、学中练、练中改”的实操性教学模式。其核心逻辑并非简单的“模拟训练”，而是以真实职业场景为原型，构建集“任务驱动—场景模拟—实时指导—复盘迭代”于一体的教学体系。





杭州市道路交通拥堵警情治理机制探索与思考

文图 | 张建文 沙池橙 金凯儿 周华骏

交通拥堵警情是反映城市交通运行健康程度的重要指标，是交通治理工作的重要切入口。随着经济快速发展和城市化进程不断推进，交通拥堵这一“大城市病”日益凸显，由交通堵点、秩序乱点引发的交通警情呈现高发态势，治理交通拥堵警情成为提升城市交通治理效能的一项重要任务。近年来，浙江省杭州市公安局交通管理支队坚持“系统化、数字化、精细化”的城市交通治堵方针，树立“堵情即是警情”的理念，构建了“预警预防、常态疏解、重点破解”为一体的警情治理工作机制，有效提升城市交通治堵效能。本文分析了杭州市交通拥堵警情治理难点，系统总结了道路交通拥堵警情治理工作的实践经验，并对下一步深化推进提出对策思路，供参考。

一、交通拥堵警情治理难点

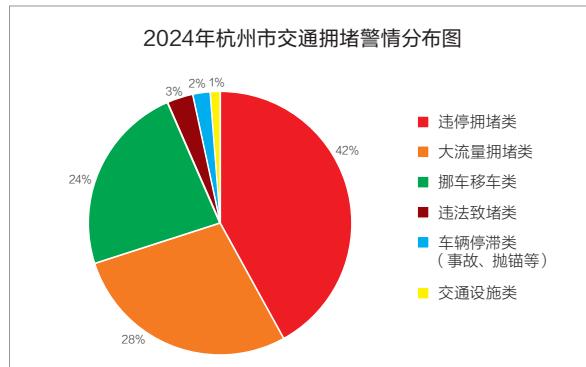
交通拥堵警情按诱因可分为违法停车拥堵、大流量拥堵、挪车移车、违法致堵、车辆停滞（事故/抛锚等）及交通设施六大类。基于2024年杭州全市31633起110及122警情分析，治理难点聚焦以下三类：

（一）“停车难”问题。停车难与停车不规范是杭州市交通拥堵警情的核心诱因。2024年，违法停车致堵类警情达13311起，占比42%；挪车移车类警情7394起，占比24%。矛盾集中体现在市中心大型市场

周边违法停车高发、综合性社区内不同性质小区停车冲突频发、未验收道路秩序混乱、老旧小区车位缺口突出等。究其原因，一是机动车保有量增速远超停车位供给，老旧小区、商业区、医院、学校等人员密集区域车位不足，停车难题日益凸显；二是部分驾驶人守法意识淡薄，随意占道停车，加剧了交通拥堵与矛盾。

（二）“开车堵”问题。2024年，大流量拥堵类警情占比28%，成为第二大诱因。此类警情集中于早晚高峰城市主干道、学校医院周边及双休节假日景区，因交通流量激增引发拥堵投诉。主要成因包括：一是交通组织短板，如信号配时、绿波带规划及车道设置不合理，导致交通流不畅；二是临时交通管制措施缺乏提前诱导提示，造成出行受阻而引发投诉。

（三）“行车不顺”问题。交通违法行为、交通事故及交通设施不规范等问题均会影响通行引发拥堵报





基于货车动态监管的交通安全 隐患情报模型研究

文图 | 赵宇 李擎 熊星南 杨子婷

根据交通运输部、公安部、应急管理部联合发布的《道路运输车辆动态监督管理办法》要求，客货运车辆需安装符合标准的卫星定位装置并接入动态监控平台，但部分运输企业及驾驶人因利益驱动篡改卫星定位终端数据，逃避超速、疲劳驾驶等监管，此类行为隐蔽性强且危害严重，道路交通安全隐患较大。为有效预防货运车辆道路交通事故、规范源头治理，四川省成都市公安局交通管理支队依托“专业+机制+大数据”警务模式，构建了基于货车动态监管的交通安全隐患情报模型。本文主要介绍了该模型融合人、车、路、企信息及卫星定位数据，搭建多模数据轨迹核查、行驶路径仿真匹配、异常行为感知分析等算法，结合地理空间验证及成都本地涉货车亡人事故案例分析，精准识别货车篡改车速、屏蔽行驶时长、关闭报警监管等违法行为，实现“打、防、控”一体化实战应用。该模型自2024年底在全国31个省（区、市）推广应用以来，已排查货车篡改卫星定位数据涉案线索10余万条、打击涉案人员140余名、查处企业50余家，并成功破获一起公安部挂牌督办案件，在集群作战中发挥了重要作用，为货运行业乱象治理、道路安全隐患防控及社会风险化解提供了有力支撑。

一、模型构建

（一）模型架构。货车动态监管的交通安全隐患情报模型通过感知层接入货车卫星定位动态监管数据，汇聚公安卡口过车监测、路面感知源、机动车基础信息等多源数据，对数据进行交换与深度治理，开展数据质量评价、异常定位数据清洗、缺失定位数据等验真和补全工作，并生成货车监管原始信息库和轨迹分析主题库，通过货车动态运行数据全量感知，实现对货车交通隐患行为的分析研判和事前预防，赋能交通隐患情报排查实战。模型基础架构如图1所示。

（二）数据处理。数据主要包括货运车辆卫星定位数据（由交通运输部全国货运平台下发，包含车辆号牌、定位坐标、速度等动态信息）、公安卡口过车数据（由全国公安交通集成指挥平台汇聚，包含过车标识、时间、图片等轨迹信息）、感知源设备检测车

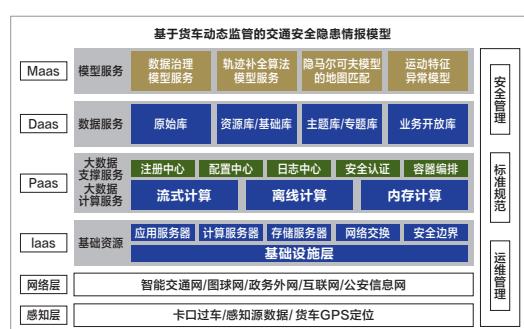


图1 模型基础架构

辆数据（由成都市公安交管大数据基座汇聚，包含各主要道路出入卡口、检测设备、重点车流量等信息）、机动车基础数据（来自公安交通管理综





国省道速度管理困境与对策研究

文 | 邹彪 康静 周瑛博 陈佳明

近年来，随着公安部《规范查处机动车违反限速规定交通违法行为工作方案》（以下简称《方案》）的施行，限速 60km/h 及以下道路原则上不再开展测速取证。我国庞大的国省道网络中有相当一部分道路，特别是早期建成或地形复杂的路段，其设计速度正是 60km/h。这些道路作为连接城乡的“主动脉”，承担着繁重的客货运任务，由于固定测速设备大面积关停，速度管理失去有效的技术监控手段，部分路段交通事故率呈现反弹态势。部分地区虽通过增设警示标志、加强巡逻等方式弥补，但效果有限，且难以形成长效治理机制。对此，本文梳理分析国省道速度管理面临的困境，并结合国家及地方标准，以及各地实践经验，从交通工程论证、限速值调整、执法机制优化等方面，提出科学合理的解决方案，以期为国省道速度管理提供参考。

一、国省道速度管理面临的困境

（一）政策执行“一刀切”导致速度管理缺位。《方案》中“原则上”一词本意为地方留有酌情处理的弹性空间，但在实际执行中，某些地方由于理解错误或为规避风险，“原则上”变成了“必须要”。这种“一刀切”式的执行，忽视了国省道交通环境的复杂性与管理的科学性。例如，一条穿城而过、非机动车流量大的国道，与一条穿越平原地区、线形良好、路侧干扰少的国道，虽然设计速度同为 60km/h，但其安全



风险、运行速度特征对速度管理的需求是截然不同的。前者或许确实需要严格的低速管理，而后者若失去速度管控，极易诱发因超速导致的群死群伤事故。

（二）替代措施不科学产生安全隐患。为弥补电子监控缺失造成的管理缺位，各地公安交管部门采取了设置减速标线或提高速度限值等措施，却带来一定风险。一方面，个别地方密集设置减速标线形成的“搓衣板路”虽能瞬时强制降速，但其带来的剧烈颠簸严重影响驾乘舒适性，长期通行可能导致车辆悬挂系统受损，对摩托车、自行车骑行者的安全构成威胁，同时噪声问题也会对沿线居民造成困扰；另一方面，部分地方未经论证将限速值提升至 70km/h，不符合国家标准规定要求，给管理部门非现场执法的公信力带来影响。

二、限速值调整的理论依据与可行性分析

（一）国家与行业标准作为支撑。道路限速值并





让宣传“潮”起来

让安全“抵”人心

编者按：

为不断提升公安交管新媒体运营水平，促进优质内容的创作与传播，推动交通安全宣传提质增效，公安部交通管理局近日举办全国交通安全新媒体主题沙龙。部分文明交通主题优质作品创作团队结合公共传播实务、交通安全宣传教育实践，进行了新媒体运维、内容创作等主题分享。本期刊发广东、湖南长沙、江西九江公安交管部门经验做法，供交流互鉴。

广东 岭南文化赋能交通安全宣传

交通安全文化建设，是推动道路交通管理从“管行为”到“育人心”的重要一步。它不再满足于知识普及或宣教劝导，而是致力于在广大交通参与者心中构建一套关于安全文明的世界观、价值观和行为准则，让“文明出行”成为一种自律自觉。在深入推进交通安全文化建设的背景下，广东省公安厅交通管理总队积极探索交通文化建设路径，立足服务事故预防中心工作，策划开展了贯穿全年的“岭南文化说交通安全”专题活动，面向全社会征集文化作品，一大批文化艺术名人、非遗传承人和工艺美术大师踊跃参与，有效实现了交通安全宣传破圈传播，塑造了“早点走慢慢开”“缘分有千年、无需抢一秒”“懂得礼让就有安全”等一批厚植文化基因的文明出行理念。

岭南文化博大精深，以百越文化为基、以中原文化为脉、以海洋文化为魂，国家级和省级非遗代表性项目数量居全国前列，粤剧、潮汕英歌舞、醒狮等民间文学与表演艺术繁多，潮绣、广彩、陶塑、枫溪瓷烧、潮州木雕等传统技艺精细精美，包罗万象。交通安全宣传如何汲取岭南优秀传统文化养分，如何实现跨界联动传播？关键在于协同共治、社会共创。经审慎研究、系统谋划后，广东交管总队于2024年3月正式开展“岭南文化说交通安全”活动，通过挖掘岭南文脉中的和谐基因，努力推动交通管理从“制度约束”走向“文化滋养”，以文化人，以文润安。对外，通过官方公众号发起活动征集，面向社会各界广泛征集文化宣传作品；对内，下发专题工作通知，组织21个地级以上市交管支队协力开展。同时还向省文化和旅游厅、省文联、省工艺美术协会等文化主管单位致函商请支持工作，凝聚社会、部门、系统工作合力，有效牵引全省、



《白蛇传之岭南奇遇记》



《撞》

全社会共同关注交通安全文化建设。

“让交通安全宣传不再是冷冰冰的口号，而是生动有趣的艺术表达。”中国工艺美术大师范安琪在受访时表达了对活动意义的理解。当“安全第一”“生命至上”成为集体出行的“潜意识”，遵规守法就从被动服从变为主动选择，大幅降低了执法管理和劝导教育的社会成本。活动期间，广东交管总队派员深入广州、佛山、潮州、肇庆等岭南非遗文化“聚集地”，上门拜访代表性非遗传承人和工艺美术大师，邀请他们参加活动、公益创作作品。在广州，粤剧院院长、十五运开幕式演出者



曾小敏携团队创作粤剧微短剧《白蛇传之岭南奇遇记》，通过白蛇、小青、法海在岭南的街头奇遇，呼吁人们遵守交通规则；原雕塑院院长许鸿飞通过标志性肥女雕塑《斑马线上》与《撞》，幽默表达交通安全的重要性。在潮州，国家级工艺美术大师谢华以一把虚扁“壶”说交通安全，提倡虚怀若谷、礼行而安；省工艺美术大师方志伟以流传千年的麦秆画“绘”出古城牌坊街里交警专注维护交通秩序的场景，表达对城市守卫者的崇敬；潮绣非遗传承人宋忠勉以一针一线绣出斑马线上龙凤呈祥的“122”，呼吁人们出门遵守信号灯，一路平安。对岭南传统文化的“创造性转化、创新性发展”，赋予了交通安全宣传新的生命力，深度融入人民的日常生活、社群习俗和生活方式，产生了“ $1+1 > 2$ ”的叠加效应。

道路交通安全，宣传系于一半。活动过程中，广东交管总队始终围绕事故预防这一目标，打造“展、播、巡”的立体矩阵，筑牢事故预防思想防线，引导社会各界带着多元思考设计创作宣传作品，让交通安全宣传更易于接受、更富启迪性。2024年5月至11月，走访大量热心参与作品创作的文化名人，组织团队同步摄制了一系列作品创作访谈视频，与大师对话、与非遗传承人交流，走进岭南文化，传播交通安全文化新理念。作为全省公安交管部门的“中央厨房”，广东交管总队精准把握宣传重点和节奏，集中制作“岭南文化说交通安全”宣传内容，通过交警“两微一抖”矩阵全网同频发布，累计浏览量超三千万人次，形成强大的线上传播声势。在第13个“全国交通安全日”主题活动中，总队以省道路交通安全工作联席会议名义，策划开设了“岭南文化说交通安全”作品展，集中展示了百余件交通安全文化精品，于交通安全宣传月期间面向全社会开放参观。2025年，在开展全省“美丽乡村行”交通安全大篷车巡回宣传活动中，总队还将文化作品展带到县乡宣传现场，以新形式、新方法吸引群众重新思考交通安全。

如果说宣传是“播种机”，那么文化建设就是改良整个“土壤生态”。“岭南文化说交通安全”是广东交管总队探索交通安全文化建设的一次质朴生动的社会实践，是提升道路交通系统整体韧性的“软规则”工程。让交通安全文化内化为一代人的社会文明基因，从人的意识和行为上根本预防交通事故，尚需更深更广泛的系统性建设。路虽远，行则将至。（文图 / 广东交警）



《一路平安》



《交通卫士》

长沙 创新赋能治理 宣传浸润人心

近年来，湖南省长沙市公安局交通管理支队主动顺应新媒体发展浪潮，以“创新赋能治理、宣传浸润人心”为核心思路，通过构建多元宣传矩阵、深化内容创新实践、强化警企协同联动、打造特色品牌活动等一系列举措，推动交通安全宣传工作提质增效，形成了覆盖广泛、精准高效、群众认可的宣传工作体系，为辖区道路交通安全形势持续稳定向好提供了有力支撑。

“长沙交警”微信公众号作为服务与深度宣传核心载体，开通10年积累粉丝超607万，集成46项线上服务功能落实“放管服”要求，提升服务便捷度。内容创作摒弃刻板表述，紧扣群众关切设计选题，用通俗语言解读政策，增强可读性与传播力，搭建良性警民沟通渠道。“长沙交警”微博依托即时性优势，聚焦突发交通事件、高峰路况等场景，第一时间发布权威信息和绕行指引，有效引导交通流、缓解拥堵，保障路网通行效率。针对短视频平台传播特点，长沙交管支队深耕寓教于乐普法模式，结合本地典型案例原创情景短剧，增强宣传趣味性与感染力。《长椒在路上》聚焦电动自行车逆行等高频违法场景，将违法情节融入剧情，通过演绎与解读相结合，传递法规要求与危害。《长椒说道》专注政策解读，以短剧形式将复杂条款转化为直观场景，降低理解门槛。两档栏目融合警队严肃性与新媒体时尚性，提升普法实效的同时，塑造亲民务实的警队形象。截至2025年12月，支队累计发布短视频2079条、获赞超1.1亿次，其中千万级浏览量作品212个、亿级15个，以寓教于乐形式提升普法覆盖面与实效。

长沙交管支队秉持“资源共享、优势互补”理念，



深化警企合作机制，整合企业资源赋能宣传工作，提升内容品质与传播力，形成共建文明交通的良好格局。《石Sir外传》以“王家卫式风格”聚焦酒驾查处等场景，用诙谐对白传递法规权威，全网传播量达2100万次，获多地政务机关转发。《交警故事》真实展现交警执勤救援等瞬间，诠释责任担当，荣获长沙市委政法委优秀创意视频奖。说唱《快得有理》与《普法小剧场》精准对接年轻群体偏好，提升年轻群体安全意识。

为扩大文明交通传播影响，长沙交管支队紧扣节日节点与交管重点，策划特色宣传活动，打造辨识度高的宣教品牌，激发公众参与热情，推动文明交通从“被动遵守”向“主动践行”转变。2020年七夕推出“爱心红绿灯”，搭配主题灯光，设置宣传展板普法，成为网红打卡点并登上全国五大平台热搜。2023年七夕，借助3D裸眼大屏推出“交警小熊”破屏特效公益片，融合文创IP与科技手段，打造沉浸式体验，放大品牌效应，提升宣传时代感与吸引力。目前已形成七夕普法、平安春运送爱回家等常态化品牌活动。122“全国交通安全日”期间，通过体验营、知识问答等互动活动深化群众认知；“百日零违法”活动以奖励机制调动群众守法积极性，有效降低违法发生率。



近年来，长沙交管支队通过优化矩阵、创新内容、深化联动、打造品牌等举措，提升宣传实效，增强群众安全素养，树立良好警队形象。下一步，将持续以创新为引领，推动宣传提质增效，支撑辖区交通形势稳定向好。技术层面，探索AI个性化推送，结合市民出行轨迹、违法记录定向推送定制化内容；运用VR/AR技术打造沉浸式教育场景，直观展现事故危害，强化警示效果。内容层面，深挖宣传内涵，紧扣热点创作优质作品；拓展跨界合作，举办文艺演出等群众喜闻乐见的活动，扩大宣传覆盖面，让文明交通理念渗透社会各方面。同时，加强跨区域交流，借鉴先进经验，整合社会资源健全协同共治机制，凝聚全民合力，为

长沙交管事业高质量发展赋能，推动文明交通理念落地生根，助力平安长沙、文明长沙建设。（文图 / 长沙交警）



九江 打造“双向共情”的交通安全舞台剧

2025年9月和11月，在全国交通安全大篷车“美丽乡村行”江西赣州站和广西柳州站的活动中，江西省九江市公安局交通管理支队创作的交通安全舞台剧《路口》给现场群众留下了深刻印象，随后节目受邀参加上海市122“全国交通安全日”主题宣传活动，获得广泛好评。该剧以真实为基石，以情感为桥梁，以艺术为载体，实现了“以剧为媒、以情动人、以理育人”的宣传效果。从剧本打磨到舞台呈现，从受众反馈到效果转化，《路口》的创作与展演是交通安全宣传工作从“单向灌输”到“双向共情”的一次成功探索，也为交通安全文艺作品的创作与传播提供了经验和启示。

扎根真实案例，让艺术表达承载现实重量。文艺作品的生命力在于真实。脱离真实案例的空洞说教，



难以引发观众的情感共鸣；而过度戏剧化的虚构情节，又会削弱安全警示的说服力。《路口》的创作素材源于2023年G316国道九江境内的一起真实交通事故：行人横穿马路、小车驾驶人接打电话、货车超载及驾驶人疲劳驾驶，最终酿成两死的悲剧。这一素材的选择

遵循了三个原则：一是典型性，聚焦行人横穿、分心驾驶、货车超载等常见交通违法行为；二是冲突性，案件包含清晰的人物关系、强烈的情感矛盾和鲜明的命运转折，具备天然的戏剧张力；三是共鸣性，当事人的经济困境与侥幸心理，能让普通观众快速产生代入感。实践证明，真实是引发共鸣的前提，也是传递安全理念的最佳载体。

聚焦人性关怀，让情感共鸣转化为安全自觉。交通安全宣传的最终目标，是让观众将安全出行的理念内化为自觉行为。交通安全文艺作品的创作，既要讲清“违法之害”，更要传递“人性之暖”。《路口》的创作“以人性为核心，以情感为纽带”，在剧中没有脸谱化的“违法者”与“受害者”，而是刻画了充满矛盾与无奈的普通人，并深入挖掘其行为背后的现实困境与心理活动：货车驾驶人为多赚钱超载且疲劳驾驶，小车驾驶人因经济窘迫使用旧轮胎，行人因图方便横穿马路，这些行为的出发点并非恶意，而是普通人的侥幸与无奈。这些细腻的情感描写，让观众不再是“旁观者”，而是“共情者”。只有聚焦人物的情感与命运，让观众在情感共鸣中反思自身行为，才能实现从“被动接受”到“主动践行”的转变。

秉持质朴表达，以真实体验提升宣传实效。舞台剧的核心优势在于沉浸式体验，《路口》在舞台设计与表现形式上，不做过度的炫技，而是以简洁质朴的表达手法，让情感自然流淌、直抵人心。该剧采用三平台舞台结构，交警演员于高台表演，当事人于低台演绎，既丰富了空间层次感，又通过仰视角度巧妙隐喻法律的威严，以及群众对公正与平安的热切向往。台词创作坚持生活化，保留“我的生活全毁了”“我宁愿什么都不要，只要他活着”等直击人心的语句，把观众瞬间代入角色的痛苦与绝望，以最朴素的力量触达内心最柔软的角落。演员均为民辅警，虽为业余

表演者，却凭借对公安交管工作的深刻理解与对交通安全主题的高度认同，以饱含真实情感的表演，赋予作品更强的亲和力与说服力。一系列质朴的舞台表达，推动观众实现从“坐台下观看”到“入剧中共情”的转变，实现宣传效果从“一时触动”到“长久铭记”的升华。

构建传播矩阵，让精品力作实现全域覆盖。《路口》通过“线上+线下”“1个舞台+N个阵地”的传播网络，让作品从“舞台展演”向更广泛的公众传播拓展。在线下传播方面，该剧首先依托江西省“三零一戴”美丽乡村行巡回宣传活动进行基层巡演，走进社区、学校、乡村，让作品贴近最广大的基层群众；后续又通过全国交通安全大篷车活动、上海122“全国交通安全日”主题活动，实现跨区域传播，进一步扩大影响力。在线上传播方面，依托新媒体的传播优势，既开展多平台同步直播，满足场外观众实时观看的需求，又同步制作演出视频，为多场景宣传提供灵活可用的素材。

《路口》的创作与推广，始终贯穿着“从群众中来，到群众中去”的朴素逻辑。实践证明，只有让作品有血有肉，兼具温度与力量，才能让交通安全理念深入人心，让“平安回家”成为每一位群众的坚定行动。（文图 / 九江交警）





筑牢岁末年初道路交通安全防线



图/孙崇明

编者按：

岁末年初是道路交通出行的高峰期，生产经营活跃，客货运输繁忙，加之冬季低温寒潮、雨雪冰冻等恶劣天气频发，各类风险隐患交织叠加，保畅通、护安全的任务艰巨。各地公安交通管理部门主动作为，深入开展专项整治，强化分析研判，突出路面管控，深化部门协作，开展多维宣传，全力筑牢道路交通安全防线。本期刊发河北石家庄、山东烟台、云南红河等地公安交管部门加强冬季交通安全管理工作有关经验，供借鉴。

石家庄 开展风险隐患治理“百日行动”

为切实加强岁末年初道路交通安全管理工作，进一步规范道路交通秩序，有效预防和减少交通事故的发生，河北省石家庄市道路交通安全专业委员会紧盯岁末年初季节性、规律性道路交通安全风险，自2025年12月12日起，针对性部署开展岁末年初道路交通安全源头风险隐患治理“百日行动”，全力防范化解道路交通事故突出风险，坚决遏制较大及以上道路交通事故。行动以来，全市一般及以上道路交通事故起数同比下降38.3%，交通事故伤亡人数同比分别下降40.57%、13.33%，取得阶段性成效。

为切实有效解决源头监管不到位、风险隐患排查治理不到位、履行交通安全管理责任不到位问题，石家庄市交安专委组织召开专题会议，分析研判当前形势，以市交安专委名义向各县（市、区）交安专委和市交安专委相关成员单位印发《强化岁末年初道路交通安全源头风险隐患治理“百日行动”实施方案》，明确坚持问题导向，依托情报引领与指令式调度机制，综合采取“教育+处罚+打击”措施，紧盯高风险运输企业、高违法重点车辆及驾驶人，精准施治、全力攻坚，切实强化重点企业、车辆、驾驶人及道路风险隐患的源头排查治理，全面提升企业交通安全风险化解能力、部门监管能力和地方政府交通安全管理能力，排查治理一批安全生产重大事故隐患和道路交通重大事故隐患。

石家庄市交安专委充分发挥牵头抓总作用，推动各成员单位协同联动，凝聚共治合力。市教育局会同市公安局对学生开展针对性强、贴近实际的交通安全教育，将交通安全教育纳入日常教育重要内容。市市场监督管理局与市公安局开展电动自行车交通安全联

合执法行动，对电动自行车非法改装销售等严重违法问题开展立案调查，对存在违法经营行为的销售者实施联合惩戒，共撤销“带牌销售”网点资格448户。市交通运输局对“两客一危一货”车辆实行闭环管理，对重点车辆的安全技术状况、动态监控设备安装使用情况、车辆检验报废状态等进行滚动式排查，建立“一车一档”电子台账。市住房和城乡建设局不断加强渣土车辆规范运输，所有渣土车辆安装北斗定位系统，对运输车辆实行全程记录、全方位信息化管理，实时掌握出入车辆清运路线和建筑垃圾去向等信息。市文化广电和旅游局联合交通运输、公安交警等部门，对旅游包车进行专项检查，严厉打击非法营运、超员超载、疲劳驾驶等违法行为。

为确保治理行动有序推进、取得实效，石家庄市公安局交通管理局成立由主要领导任组长的9个督导组，开展集中督导帮扶活动，从贯彻落实上级指示要求、阶段工作计划和每日工作开展、重点风险隐患源头治理、路面违法治理、交通安全宣传等五个方面进行督导帮扶。各督导组结合被督导县（区）道路交通安全工作实际制定督导计划，建立问题清单、责任清单、整改清单，定人、定位、定责任、定目标，深入开展督导帮扶，落实分包责任。行动开展以来，共开展督导检查工作332次，发现问题100余处，全部列入问题隐患整改台账，限期整改。全市组织运输企业负责人安全警示教育305场、参加企业1165家、参加人数2556人，组织重点驾驶人面对面教育367场、所属企业499家、参加人数4228人。对864辆在石运营的非“冀A”大型货车，逐车核查，纳入监管，加强安全警示教育。（文/石家庄交警）



烟台 严厉打击重点交通违法

山东省烟台市公安局交通管理支队聚焦冬季交通安全规律特点，采取超常规查缉勤务模式，以“小切口、短平快”的方式，严查季节性、区域性、节点性、顽固性易肇事肇祸突出交通违法行为，持续深化重点违法专项整治工作，实现道路交通事故起数、死亡人数“双下降”，全力确保年内交通形势持续安全稳定。

山东省道路交通安全隐患百日集中整治行动启动后，烟台市委和市政府第一时间召开全市视频会议，层层部署工作，压实各方责任。烟台市道路交通安全综合治理委员会办公室完善风险隐患清单，建立标准化运行机制。交管支队党委全体成员落实“三长上路”机制，开展隐患排查，形成巡查报告，限期整改问题隐患，闭环反馈治理清单。各大队领导参与勤务编组，每天参加集中行动或者路面巡查。支队每日安排秩序、督察和指挥中心采取实地和视频抽查的方式加强督导检查和重点工作评估。

烟台交管支队坚持专题研判和精准研判相结合，组建大数据分析研判工作专班和事故预防工作专班，每周开展货运行业、农村地区、恶劣天气等交通安全风险专题分析研判，下发指令清单，指导优化勤务部署和事故预防工作。研发重点车辆见面提醒终端，结合交通运输超限超载称重数据、重点车辆动态监控数据、通行轨迹数据等，常态化研判分析重点隐患车辆、重点驾驶人以及道路交通事故风险隐患，指导开展布控查缉、源头管理工作。专项整治以来，共二次研判预警车辆 1.89 万辆、精准布控重点车辆 664 辆、拦截处置预警车辆 1005 辆，对 7438 辆通行频繁的面包车见面提醒，确保重点人、车隐患早发现、早预警、早处置。



为强化路面管控，烟台交管支队采取联合勤务、错时行动、交叉执法、机关警力下沉等措施，增设临时执勤点，坚持点线面结合，提升路面见警率。紧盯酒醉驾违法行为，突出中午、夜间和凌晨等重点时段，以餐厅、KTV、酒吧等消费娱乐场所，学校、商圈、医院等人员密集场所和劳务市场周边路段为重点，坚持每天开展行动，一车多查，营造严管氛围。以集成指挥平台动态勤务模式为抓手，将违法多发卡口编组，与 78 个执法小分队匹配，机动查处重点违法，形成以执法分队“点”带动区域查缉“面”的管控模式。截至目前，全市共开展集中统一行动 29 次，查处酒醉驾 4305 起、超员 1157 起、超载 1.16 万起、超速 8.77 万起、疲劳驾驶 406 起、涉牌涉证 9307 起，始终保持对重点违法高压严管态势。

专项整治期间，烟台交管支队广泛开展交通安全宣传教育，通过组织“七进”宣讲、行业微信群推送、户外“亮屏”及“拒绝酒驾”主题宣传，扩大社会覆盖面。同时，针对“一老一小”群体，联合卫生健康、教育等部门开展“守护银发”和校园交通安全专题教育，从源头上夯实交通安全根基，提升群众安全出行意识。

(文图 / 李娜 许静)

红河 持续发力 冬季守护“不降温”

岁末年初，云南省红河哈尼族彝族自治州面临低温寒潮天气侵袭，泸西、弥勒等地相继出现强降温过程，加之农村民俗活动增多，公路物流与客运频繁，易肇事肇祸交通违法风险增加。红河州公安局交通管理支队立足辖区道路交通实际特点，深入开展冬季突出违法行为集中整治行动，全力确保道路交通安全形势稳定。

1月7日，红河州人民政府召开道路交通事故预防工作视频调度会，对做好冬季道路交通安全管理进行强调部署。要求建立专班联络机制、挂包帮扶机制、研判通报机制，压实交通、应急、教体、农业农村等7个职能部门与州公安局“1+1”结对挂包帮扶县市责任，发出工作提示函、风险提示函及问题清单，组织力量下沉各县市对专项整治重点工作进行暗访、帮扶，以个别问题的整改带动普遍问题的整治，确保专项行动有力有效开展。

红河交管支队坚持问题导向、结果导向，深入推进农村地区道路隐患治理，组织专班研判，对排查发现的道路隐患，及时通告交通运输部门监督整改。全州全部完成部省督办隐患治理331处，完成农村公路安全生命防护工程建设661.3公里，回收利用旧护栏7600米，增设柔性反光隔离设施243处，增设隆声带及减速标线1200平方米。通过综合治理，全州路侧无防护设施路段交通事故同比下降21%。

针对冬季易肇事肇祸违法行为，红河交管支队在全州范围内开展专项整治，突出酒醉驾、摩托车（电动自行车）、非法改装及农村“两违”等重点违法行为，开展波次打击。整治行动以来，全州因酒驾醉驾、无证驾驶、超员载客等严重交通违法引发的道路交通事故同比下降66.9%，整治成效显著。



为强化风险隐患源头管控，红河交管支队以推广应用自主研发的农村地区人车“户籍化”管理系统为抓手，“一户一档”全面起底摸排人车底数，共排查建档管理10.66万户。联合交通运输、应急、旅游等部门对重点企业开展大检查，排查242家客运企业、11家网约车企业及6家危货运输企业安全生产主体责任落实情况。对全州761家运输企业开展摸排，约谈企业22家次，警示教育932人次，签订22份交通安全责任书，推动22家高风险企业整改退出。

此外，红河交管支队联合州委宣传部印发《红河州构建县乡村三级交通安全宣传教育体系工作指引》，联动融媒体中心依托全州1.1万个农村“大喇叭”应急系统，持续宣传低温寒潮天气行车指南及冬季出行注意事项。紧盯“杀猪饭”、婚宴及民俗活动特点，宣传酒醉驾、违法载人、超员、无证驾驶等违法行为危害。面向社会发布“摩电”整治公告，联合快递协会及市场监管部门发放交通安全倡议书3000余份，发放宣传海报1.2万张。联动邮政部门打造“平安充电站”，提供暖心服务，同步开展交通安全宣传教育。聚焦农村地区“一老一小”等重点人群，坚持常态化“敲门行动”，全面提升宣传的影响力和覆盖面。（文图 / 黄应祥）



上海：无人机巡航高架道路“快处”更“安行”

文图 | 张夕

2025年12月16日17时24分，上海中环高架大柏树立交附近发生一起两车事故，当事人尚未报警。此时，正在巡飞的无人机第一时间捕捉到事故现场，指挥室里，民警通过无人机拍摄的车牌信息迅速联系当事人，指导其撤离并同步发送事故“快处易赔”链接至双方当事人手机上，从发现事故到恢复通行全程仅用3分钟。这一幕，正是上海市公安局交通管理总队高架支队依托无人机应用实现高架交通事故“快处快撤”的缩影。近年来，上海高架支队以无人机技术为支点，推动城市高架道路交通治理从“地面巡查”到“空中俯瞰”，从“被动处置”到“主动防控”系统性变革，让城市交通在“快处”中实现更安全、更畅通、更高效的“安行”目标。

高频巡飞 异常事件“快发现”

高架道路线路长、节点多、视野受限，传统地面巡查难以全面覆盖，未报警事故、路面抛锚、设施隐患等异常事件易引发连锁拥堵。



交警操控无人机在南北高架开展巡查

为突破空间限制，上海高架支队科学部署无人机巡查网络，变“被动等待报警”为“主动精准发现”，构建起全天候、广覆盖的空中防控体系。

2025年3月，支队部署建成了15座自动机库，实现内环内高架全覆盖自动巡飞，形成“固定机库+灵活调度”的巡飞网络。这些自动机库具备自主起降、自动充电、远程操控功能，1名飞手可同时操控3至4架无人机，大幅提升了无人机利用率。目前，高架无人机每日巡飞里程约360公里，相当于15名警力的巡逻总里程。在技术赋能

方面，通过无人机搭载人工智能（AI）识别算法，能够自动发现并预警事故、车辆抛锚、设施隐患等交通异常事件，日均主动发现异常事件达6.5起，巡飞路段事故警情数量下降4.1%，有效从源头减少了拥堵诱因。

在内环高架“年轻化”工程施工期间，支队设置了“施工专用航线”，开展全天候自动监管，日间重点关注散落物侵占车道等安全隐患，夜间则加强对封路防护措施的巡管，谨防事故发生。2025年11月18日，无人机在内环高架近宛

平南路匝道处发现有物品散落在主线道路，影响通行安全，飞手立即操作无人机采取低空悬停警示后方车辆，并通过支队指挥室同步联系养护单位及时处置，快速恢复了道路通行，有效防止次生事故发生。

全量介入 交通事故“快撤离”

“高架道路具有‘连续车流’的特性，一旦发生事故极易引发长距离拥堵，车辆滞留现场还可能诱发二次事故，而道路拥堵又影响了警力快速抵达的效率，无人机的优势刚好弥补了这些管理痛点。”上海高架支队相关负责人叶青介绍，“无人机凭借机动灵活和空中视角优势，能精准观察事故形态与道路情况，2025年支队通过协调各方进一步优化事故处置流程，大幅压缩了现场滞留时间。”

数据显示，无人机先于民警到场处置的高架事故占比超70%，目前高架道路日均完成民警无需到场的“无人机一快处易赔”事故10余起，无人机已成为高架道路事故快处的核心力量。这种“空中先行”模式，有效解决了高峰时段警力无法快速抵达事故现场的难题，实现“警力未到、处置先行”。

在处置流程上，支队将无人机巡飞与“快处易赔”系统深度融合，形成“发现—取证—引导—撤离”

全流程高效运转机制。一旦发现事故，无人机立即锁定现场，迅速完成多角度智能拍照取证并自动上传至系统。指挥中心民警通过车牌信息查询联系当事人，指导双方当事人在手机上完成信息确认并快速撤离现场，无需民警到场即可完成事故处置，并与理赔衔接，所有环节最快2分钟即可完成。

空地协同 优化秩序“强管理”

为守护重点路段交通秩序，有效净化通行环境，上海高架支队强化“空地联动”执法，重点查处驾车浏览电子设备、加塞、违法变道、违反禁止标线等违法行为。针对高架道路事故黑点、常态堵点的交通秩序管控难题，通过大数据研判精准定位管理重点，为每条航线设置“必到点”，通过无人机喊话提示、爆闪警示等功能，对违法行为进行精准干预。早晚高峰期间，针对市民反映突出的内环新华外上、中环内圈大柏树-国定、南北东侧永兴-共和新等常发拥堵、违法易发路段，利用无人机开展现场巡逻，提高对“加塞”车辆的执法管理效能，相关路段事故总量较2025年初下降40%。

支队的无人机应用实践并非单一技术的叠加，

而是通过“技术赋能+机制创新+流程再造”构建全链条、立体化的交通治理闭环。在技术层面，无人机与AI智能识别、情指行平台、快处易赔系统深度融合，实现数据互通、指令互联与处置联动；在机制层面，建立“指挥中心统一调度、飞手专业操作、地面警力协同处置”的三级响应机制，确保高效处置每起异常事件；在服务层面，通过空地协同处置实现精准执法与快速响应，实现管理效能与服务质量的同步提升。

近日，延安高架娄山关路视频监控发出一起非机动车违反禁令驶入高架道路的预警，无人机迅速到场伴飞，发现其紧贴最右侧车道行驶，飞手立即指令属地大队派骑警前往，护送该骑行者由最近的下匝道驶出，同时依法对其进行处罚，及时消除了安全隐患。在无人机的协助下，实时视频追踪预警非机动车、行人、货车闯禁等动态违法得以实现，处置效能大幅提升，现场拦截成功率提高了30%。



江苏：党建引领交管工作高质量发展

文图 | 苏交轩

在路网纵横的江苏大地，江苏省公安交管部门将法治精神与忠诚信念熔铸于血脉，以“党建红”引领“公安蓝”，以“先锋岗”守护“万家行”，精心锻造过硬队伍，着力破解治理难题，用心服务一方百姓，奋力书写新时代江苏公安交管事业的合格答卷。

忠诚担当 践行为民初心

“公安姓党”是刻印在旗帜上的根本政治属性。江苏公安交管部门始终牢记“人民公安为人民”的初心使命，用心用情用力服务辖区人民群众。

2025年9月24日凌晨，盐城突降暴雨。盐城交管支队亭湖大队建军路巾帼中队全体民辅警闻汛而动，冲向一线。中队副指导员张维维、队员单媛媛巡逻中发现一辆救护车被困在小区门口。她们毫不犹豫蹚进齐膝深的积水中，指挥人员通行，疏导车辆进退，帮着扛担架、抬患者，用柔弱的肩膀开辟出一条生命通道。最终，患者被安全送达



民警帮助群众线上办理交管业务

医院。建军路巾帼中队的前身是成立于1996年的盐城“三八岗”女子中队，三十年来，中队始终如一发扬着“保民平安立担当、护民出行有作为、为民服务展风采”的巾帼交警精神，在传承与坚守中淬炼忠诚本色。

星光，在平凡岗位上绽放；温情，在血脉中流淌。在江苏交管部门，竭诚为民的暖心故事每天都在上演：扬州交警联合120、119紧急救治浑身抽搐的驾驶人；连云港交警在雨天火速护送脑梗病患，15公里湿滑路程仅用时10分钟；镇

江交警帮助北京游客找回遗失的手机；泰州交警在车流中为怀孕8个多月的孕妇开辟生命通道。党的先进性通过一个个战斗集体和先锋模范人物的感人事迹，得到了最直接、最生动的诠释。他们在面对重大任务、复杂警情时，始终冲锋在前、无私奉献，让党旗在道路交通管理一线高高飘扬。

严管优服 护航美好出行

江苏省公路总里程达16万公里，机动车保有量超2800万辆，人民群众对美好出行的愿望日趋多

元，道路交通防风险、保安全、保畅通、护稳定工作面临着众多挑战。2025年，江苏公安交管部门接续开展春季“畅安”、夏季“靖安”、秋冬“固安”专项行动，深入开展货车疲劳驾驶、超限超载集中整治行动，严厉打击“飙车炸街”违法行为，协同推进旅游包车与非法营运治理攻坚，深入开展重点交通违法、高风险大客车、逾期未报废面包车“三个精准查缉统一行动”，有效净化了道路交通环境，守护了群众出行安全。

党组织的坚强领导，始终是战胜一切艰难险阻的根本保证。无论是维护道路交通安全有序，还是优化政务服务水平，江苏公安交管部门基层党组织始终挺立在最前沿、战斗在第一线。镇江车管所党支部直面群众办理车辆过户、新车上牌等业务“办事繁、请假难、跑腿多”等痛点，创新推出“服务计时快办”模式，推动办事效率大幅提升，群众平均等待时间缩短一半；与交通运输等部门紧密协同，合力推进“大件运输一件事”“营运车上牌一件事”等集成化改革，帮助企业在线完成缴税、登记上牌等“一站式”服务，助力企业降低运营成本。通过一系列举措，车管所群众办事体验感持续攀升，业务回访满意率常年稳定在99%以上。

2025年，江苏公安交管部门持续开展“一盔一带”安全守护和“护老行动”，不断完善交通事故联动救援救治机制，“轻微事故视频快处”将平均事故处理时间从半小时压缩至5分钟，全省75个视频快处中心累计快处事故超136万起，惠及群众270余万人次。同时，深化“一窗通办”改革，315个高频事项实现“3公里、15分钟”办理。

协同共治 科技赋能增效

道路交通安全治理是一项复杂的系统性工程，单靠公安交管部门“单打独斗”举步维艰。江苏公安交管部门坚持问题导向，打造“党建+交管+服务”深度融合的党建品牌，打破高速公路管理的部门和区域壁垒，加快推进省、市和路段级“一路三方”机制体制深度融合。无锡交管支队高速公路二大队与40余家单位组建“初心”党建联盟，共同打造“恶劣天气不封路”“绿色救援不停车”“应急处突不延误”三大服务品牌，其管辖的G2京沪高速无锡互通至江阴大桥段，在日均流量超10万辆的情况下，事故率同比下降35%。

向科技要警力，是推进公安交管工作现代化的必然选择。在大数据、人工智能等科技飞速发展的新时代，江苏公安交管部门积

极拥抱科技变革，着力提升协同共治效能。常州交管支队天宁大队以“红色引擎”培育“人工智能+交通管理”公安交管新质战斗力，深耕“专业+机制+大数据”新型警务运行模式，推动实施所队融合、网格化巡防、交巡所联动处置等新机制，对接辖区派出所深化“所队融合”，联合进村委宣传交通安全知识，试点“警网融合”，在隐患排改、守法劝导和交通宣传等工作上实现协同共治。连云港交管支队自主研发“云鹰”危化品运输管控平台，构建全过程、全链条、可追溯的监管模式，2025年全市涉危化品运输交通事故起数同比下降19.2%。这些创新实践，都是在党的领导下，集中各方智慧，有效破解维护公共安全重点难题的生动体现，切实将党的政治优势、组织优势转化为实实在在的治理效能。

党旗所指、警旗所向。“坚持党的绝对领导，是江苏公安交管事业取得实质进展的根本保证，更是未来应对一切风险挑战的力量源泉。”江苏交管总队有关负责人表示，“站在新的历史起点，全省交警将以更高的政治站位、更强的责任担当、更实的工作举措，全面提升交通管理和服务水平，为护航‘强富美高’新江苏现代化建设贡献公安交管力量。”

保定：全面推进车驾管服务数智化转型

文图 | 白秋媚

近年来，河北省保定市公安局交通管理支队秉持以人民为中心的发展理念，以便利群众办事为切入点，锚定机动车和驾驶人管理和服务的痛点、难点问题，以“专业+机制+大数据”新型警务模式为路径，强化大数据与人工智能技术支撑，构建大模型智能底座，落地“云端车管所”及多个应用场景，形成了“人工智能+车管数据+业务应用”三位一体的智能化管理服务体系，推动数字交管建设实现从信息化到数字化再到数智化的迭代升级。

“隶小警”服务全天候

保定作为京津冀协同发展中心区域，机动车保有量和驾驶人数量分别突破300万和400万，年均办理车驾管业务600余万笔，日均近2万笔，传统办理模式已无法满足群众需求。保定交警以群众需求为导向进行服务设计，借助人工智能技术重构服务流程，打破智能机器人单一问答的应用瓶颈，创新打造



群众根据“隶小警”指引办理业务

集咨询指引、影像采集、资料审定、业务受理于一体的智能警员“隶小警”，真正实现人工智能从简单“看、学、说”向自主“思考、执行、服务”的跨越。

为便利市民办业务，保定交警在市中心打造“云端服务体验厅”，将车管所服务从城市边缘向中心区域迁移，厅内配备充电器、饮水机、老花镜等便民设施。群众一进门，“隶小警”立即通过计算机视觉技术，感知群众需求并进行精确引导，帮助群众办理新车上牌、驾驶人体

检、换证等10项业务。

同时，保定交警搭建线上“云端车管所”人工智能受理平台，“隶小警”24小时值守云端窗口，群众仅凭一部手机即可连线办理24项车驾管业务。“我想把名下车辆过户给我爱人，此前了解是需本人到窗口办理，可我们工作忙始终抽不出时间。有天刷到保定有了‘云端车管所’，通过手机连线上传资料就办完了，太方便了！”保定群众刘女士说道。此前受政策限制需本人到场的业务，如今通过“隶小警”即可完成。

警”远程采集、精准识别影像资料即可完成办理，彻底打破了业务窗口的空间限制，实现交管“全业务”线上覆盖。“云端车管所”自2025年10月上线以来，已累计服务群众7000人次，获群众一致好评。

“智审核”效能再提速

“以往，需要人工审核受理的车驾管业务日均2000余笔，后台近60名工作人员对信息进行逐一比对、审核、受理，不仅效率较低、标准不统一，还导致群众等候时间过长。”支队车辆与驾驶人管理所副所长宋浩介绍，针对难点，保定交警将人工智能与业务深度融合，构建严把业务关的“智审核”智能体，能够通过学习历史业务数据，自主优化判定逻辑，完成数据清洗治理，保障操作精准规范。其依托OCR（光学字符识别）、RPA（机器人流程自动化）技术，对身份证件、驾驶证、行驶证、车辆照片等影像化资料中的文字、图像信息进行提取，实时对接交管综合应用平台与平台数据进行自动比对，并精准给出判定结果，全程替代人工完成审核、受理、录入。

从人工审核到智能把关，“智审核”将单笔业务审核受理平均时长从7分钟压缩至3秒，效率提升了一百倍以上，既统一了业务标准、

规避了人工审核风险与队伍管理隐患，又降低了人工成本和群众时间成本，优化了群众办事体验。

“微特征”查验更精准

车辆识别代号是确认机动车唯一性的关键依据，人工核查纸质材料效率较低，且难以直接辨别一些计算机打刻的高精度伪造代号。特别是对于重型货车、挂车等重点车型，不法人员为了谋取利益，往往伪造、篡改车辆识别代号，试图将拼装、改装车变身“合规车”上路，一旦引发交通事故，后果十分严重。对此，保定交警研发车辆识别代号“智能识别预警系统”，建立了机动车“微特征”档案库。库内包含使用数字化等比例拓印仪采集的车辆识别代号字符及特征，在查验、检验环节，系统自动完成车辆识别代号与“微特征”档案库字符及微特征核对，核对结果立即推送至查验、检验岗，不一致时立即预警。

“微特征”档案库为查验、检验工作装上了“火眼金睛”，实时发现非法打刻、篡改车辆识别代号、替车检验、套牌等违法情形，从源头上消除了违规车、套牌车上路隐患。截至目前，保定21万辆货车、挂车等重点车型已全部建档入库，为全国车辆识别代号特征库建设及智能识别提供了“保定样板”。

“慧驾考”监考无死角

警力严重不足、问题发现滞后、监管流于形式等问题，是困扰各地驾驶人考试的“顽瘴痼疾”。保定交警将数字孪生、人工智能视频识别、自动驾驶等技术手段与驾驶人考试业务有机结合，自主研发驾驶人考试监管助手“慧驾考”，对全市11家考场各科目场景完成3D建模，深度学习考试规则，化身经验丰富的“老考官”，通过分析实时考试视频精准识别考生及考场违规行为，替代人工“死盯死守”实现全过程无死角监管。在道路考试中，它可替代科目三安全员监考，陪伴考生单人完成考试，既保障安全又杜绝作弊行为。考试结束后，能3D数字还原考试过程、回溯轨迹，提升考试通过率，且有效解决考生争议问题。

“慧驾考”不仅是优秀考官，更是贴心服务者，为考生打造“云上的考场”。考生通过手机可熟悉考场地址及科目部署，缓解考前压力，以及在考场共享服务区刷身份证可查询考试3D视频，获取包含扣分项目、原因的专属“考试分析报告”，进行针对性培训。应用两年来，“慧驾考”累计保障考试3.6万场次、服务考生350万人次，考试合格率提升7%，实现考试零投诉，达成监考质效与群众满意度“双提升”。

泉州：良法善治促电动自行车管理提质增效

文图 | 刘海耀 黄宇翔

2025年11月1日，修订后的《福建省非机动车管理办法》(以下简称新非机动车管理办法)正式施行，福建省泉州市公安局交通管理支队以此为契机，秉持“十年磨一剑”的匠心精神，聚焦宣传、路面、源头“三个阵地”，集中开展电动自行车交通秩序整治行动。新非机动车管理办法施行以来，泉州中心市区电动自行车戴盔率从30%提升至90%以上，闯红灯、逆行等显见违法行为环比下降超40%，有责交通事故率从70%降至50%以下。

理情法治融合 拓展宣传阵地

法贵必行，宣传必先行。为推动新非机动车管理办法融入群众日常生活，培植文明出行理念，泉州交管支队提前营造浓厚宣传氛围，依托全媒体中心及线上线下各类媒体，在省、市主流媒体推送新非机动车管理办法解读83条，发布专题微文42条、创意视频4个，点击量超百万。针对接送学生群体，协调市教育局，于2025年10月底



交警开展电动自行车违法查处行动

前向全市中小学和幼儿园家长发送普及新非机动车管理办法和温馨提醒短信，覆盖260万人。

支队积极践行“执法有力度、服务有温度”工作理念，2025年6月启动“教罚结合”管理模式，11月新非机动车管理办法施行后实行10天劝导“过渡期”，累计现场教育提醒超18万人次，营造浓厚管理氛围。同时，为避免“一罚了之”，提升执法效果，支队按照“给予就是获取”服务理念，自主研发“共享头盔”小程序，作为交通管理者与参与者的连接点，新非

机动车管理办法施行以来，累计设置“共享头盔”点位13个、投入头盔1300个、服务群众1万余人次，既送安全于手，又植文明于心。

统筹全域整治 夯实路面管控

泉州交管支队坚持“严管不粗暴、执法更讲理”，兼顾安全管理与市民出行需求，精心编制《电动自行车违法查处执勤工作手册》，用标准化、可视化、可复制的流程赋能一线，把“规范”变成“习惯”。

自2025年9月起，依托全市公安机关“情指行”一体化运行机

制，开展打击两轮车飙车及非法拼改装专项行动，对内汇聚治安、网安等警种合力，对外联动教育、人社、体育等相关部门，并发动全市学校法治副校长，开展打击两轮车飙车及非法拼改装专项行动3次，查处两轮车非法拼改装1030起，捣毁非法拼改装窝点22个。

为提高路面见警率、管事率，自2025年11月起，支队实行全警动员，按工作日1/3、周末1/2比例抽调支队、大队警力，中队全员上阵，按照“白天围城、晚上点灯”的战术安排错峰执勤，保证每人每日勤务分昼夜两时段累计不少于3小时。选取交通承载量大、业态叠加密集的“九一街-丰泽街”作为首条示范创建路，按“纵向-连纵-横纵”构建“井字形”整治圈，覆盖中心市区12条主次干道，并同步增设泉州大桥等“桥头堡”执勤点，通过背街小巷“毛细血管”延伸整治学校、医院、菜市场等重点区域，累计现场查处驾乘电动自行车未佩戴头盔等违法行为10.8万起。

另外，支队以构建“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为牵引，充分利用全市100余处交通监控设施资源，科学调整抓拍角度，完善智能取帧、人脸识别等技术算法，单日采集违法量达1.8万次，

累计录入电动自行车非现场违法行为8.4万起。同时，建立完善电动自行车差异化精准管理机制，按月违法次数分级升格管理措施，对单次违法给予短信提醒13.1万人，对3次以上违法采取入户宣教1492人。

聚焦主次矛盾 深化源头治理

泉州交管支队深入分析高频使用电动自行车业态特点，采取“硬隔离、微改造、精提示”等措施，为深化源头治理奠定基础，针对骑手闯红灯问题，积极探索“帮着骑手找企业”平台共治模式，向美团、京东等外卖快递企业通报骑手闯红灯行为1700余起，鼓励平台上线“超时免责”权益，持续优化内部监管制度，并引导带车入行骑手更换新牌，逐步减少管理盲区。在浦西万达等外卖订单密集区，支队启用3处自主研发的“路口妈妈”人工智能提醒机器人，精准劝导电动自行车违法行为。

支队立足群众出行特点，充分考虑上学期间学生家长的焦急情绪，创新推出“上学不抓放学抓”校门守护模式，将学校周边整治重心放在晚自习放学时段，做到“少打扰、多守护”。为

规范电动自行车通行秩序，提升驾乘人员戴盔率，支队动态抽测市区50余所中小学校门口上下学和晚自习时段戴盔率，用短信“点对点”通报学校书记、校长及教育部门分管领导，同步推送辖区大队调整警力部署，结合发送《告学生家长一封信》、细化学生守则遵守交通法规内容等形式，推动“家校警”协同共治。

为充分发挥“公职人员带头人”的模范引导作用，以泉州市公安局名义率先下发文件，要求全市公安民警（辅）警及其家属带头遵守交通法规，每日进行督导查纠。同时，提请市委文明办、市直党工委、市中心两区政府联合发出倡议书，号召党政机关公职人员、广大党员干部做好表率。另外，加强违法人员身份信息与党员信息的比对核查，将党员骑行电动自行车违法情况纳入党支部规范化建设督导体系，通过制度约束与示范引领相结合，推动倡议书落地见效，形成人人共同参与交通安全治理的良好氛围。





秩 序



问：驾驶机动车通过交叉口时，如何判断是否允许掉头？在允许机动车掉头的交叉口内，常规设置的掉头方式有几种？分别如何通行？

答：《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十九条规定，机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得掉头。机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。公安交通管理部门依据法律法规、标准规范等，在不允许机动车掉头的交叉口设置了禁止掉头或禁止左转弯的标志、标线，驾驶人行经上述交叉口时，禁止掉头。反之，驾驶人驾驶机动车在行经未设置禁止掉头或禁止左转弯标志、标线的交叉口时，可以掉头。

为保障交叉口机动车通行安全、效率及秩序，公安交通管理部门对掉头车辆通行方式进行规范，并通过交通标志、标线、信号灯等交通信号，明确掉头车辆的通行规则。交叉口内常规设置的机动车掉头方式共有两种：一种是越过停止线掉头，另一种是在交叉口上游断口掉头。当交叉口上游设置掉头专用断口或黄色虚实线时，机动车驾驶人可直接在断口处或虚实线处掉头，可不受信号灯控制，但不得妨碍其他正常行驶车辆通行。当交叉口上游未设置掉头专用断口或黄色虚实线时，机动车驾驶人应采取越过停止线掉头

方式，在行经有信号灯控制的交叉口时，需按照交通信号灯指示通行。

天津市公安局交通管理总队 滕尧



车 管

问：机动车驾驶人考试预约失败怎么办？若预约成功，无法按照预约时间参加考试，怎么办？

答：机动车驾驶人考试预约失败后，可以在“交管12123”App上重新预约考试，这种情况不会计入考试次数，也不产生考试费用。

根据《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第172号）第四十六条规定：“申请人因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一日申请取消预约。对申请人未按照预约考试时间参加考试的，判定该次考试不合格。”2025年11月1日起，公安交管“一网通办”在驾驶人考试方面，推出“便利网上办理驾驶人考试”业务。对无法按照预约时间参加驾驶人考试的，允许申请人通过“交管12123”App前一天取消考试预约。

需要提醒的是，合理安排考试时间，预约成功后不要随意取消，会影响下一次约考的优先等级。

北京市公安局交通管理局车辆管理所 沈宇辉

事故



问：发生道路交通事故，不同责任，如何赔偿？

答：《道路交通事故处理程序规定》（公安部令第146号）第六十条明确规定了道路交通事故责任的划分原则及分类，即公安机关交通管理部门应当根据当事人的行为对发生道路交通事故所起的作用以及过错的严重程度，确定当事人的责任。事故责任分为全部责任、主要责任、同等责任、次要责任和无责任。道路交通事故的损害赔偿以事故责任为基础，按事故责任大小确定其相应的赔偿比例范围。事故责任属于定性，赔偿比例属于定量，二者之间相互联系，但又不一定完全一一对应。

一是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故。首先，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。对超过责任限额的部分，由机动车一方承担赔偿责任；但是有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任；机动车一方没有过错的，承担不超过10%的赔偿责任；交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的，机动车一方不承担赔偿责任。对于机动车一方在交通事故中负主要责任、同等责任或次要责任应当承担的赔偿比例，在法律法规上全国没有统一规定，但在各省级层面的《道路交通安全法实施办法》中予以了明确，通常的范围是主要责任承担80%，同等责任承担60%，次要责任承担40%。

二是机动车与机动车之间发生交通事故。由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。超过责任限额的部分，由过错的一方承担赔偿责任。双方都有过错的，按照各自过错的比例分担责任：负事故全部责任的，承担100%的赔偿责任；负同等责任的，各方按相同比例分别承担赔偿责任；对于承担主次责任的，并未明确各方各自承担的赔偿比例，可由双方协商或人民法院裁决或判定，对于只有两方的事故，大多数保险公司会按照70%和30%的比例赔付；属于交通意外事故，各方均无责任的，则根据《中华人民共和国民法典》和《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》的规定，视具体情况确定各方的赔偿比例。

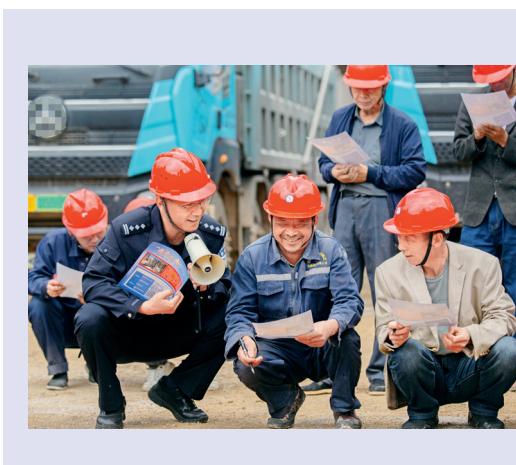
四川省公安厅交通管理总队 唐剑军





上海：探索智慧治堵新方案

为精准治理城市道路交通拥堵顽疾，上海公安交管部门创新研发“交通治堵大模型”，能够快速检测交通拥堵、准确分析拥堵成因、生成复合治堵策略方案、开展拥堵分色预警监测，有效提升道路通行效率。目前，该模型已在全市360个路口部署应用，试点路口平均车速提升12.9%。（文 / 上海交警）



云南省公安厅交通管理总队“美丽乡村行”宣传小分队走进曲靖何家大山采石场，组织重点驾驶人开展交通安全“考试”，筑牢安全生产防线。（图 / 杨荣选）

枣庄：进校园送安全

近日，山东省枣庄市公安局交管支队薛城大队走进辖区北临城小学，开展“交通安全伴成长”主题宣传活动，结合学生出行特点重点讲解“荷式开门法”，强调开门前注意观察车辆后方，普及了骑行、步行等安全知识，在寓教于乐中增强学生交通安全意识。（文 / 周琪浩）

杭州：启动冬季交通安全守护

1月12日晚，浙江省杭州市公安局交管支队按照“全市公安机关冬季治安大巡防”统一部署，开启全城道路交通安全守护模式，紧盯交通违法和事故多发的重点车辆和区域，坚持屯警路面，加大酒驾醉驾等违法行为查处力度，营造良好的道路交通环境。（文 / 郑熠炯）

内蒙古：清查行动为平安加码

为确保辖区道路交通安全形势持续向好，内蒙古自治区公安厅交通管理总队高速公路三支队按照总队“大巡查、大清查、大整治”集中统一行动部署，科学统筹优势警力，从严查处“三超一疲劳”等违法行为，同步开展拉网式道路安全隐患排查治理，夯实道路通行安全基础。（文 / 哈娜）



受冷空气影响，甘肃省部分地区出现寒潮、雨雪天气，道路湿滑难行，全省各级公安交管部门以雪为令、迅速反应，全面投入路面保畅、巡逻管控、服务救助等工作，保障群众出行安全。（图 / 甘肃公安交警）

警队动态

Police News

松原：护航查干湖冬捕平安路

1月8日，查干湖第24届冰雪渔猎文化旅游节盛大开幕。为保障通往冬捕现场的道路安全畅通，吉林省公安厅交通管理总队高速公路松原支队创新“科技赋能+贴心服务”守护模式，启用警用无人机开展空中巡查，循环播报安全提示，动态疏导车流。同时，在辖区主要服务区设置临时便民服务点开展交通安全宣传教育，叮嘱驾乘人员牢记安全第一。（文 / 任晓雨）

深圳：整治电动自行车违法

自1月1日起，广东省开展为期一年的电动自行车专项整治行动，深圳市公安局交管支队迅速响应，聚焦全市主干道、快速路、学校及商圈周边等重点区域，布设200个集中整治点，形成主干道严查、次干道严管、重点区域严防的“大中小链路”管控体系，搭配警用无人机开展空中巡查，构建“空地一体”严管格局，集中整治电动自行车违法乱象。（文 / 潘惠兰）

柳州：破解“鬼探头”过街风险

为化解斑马线前因视线遮挡形成的“鬼探头”风险，广西柳州市公安局交管支队创新推出“视窗重构型”斑马线安全提升方案，聚焦无信号灯控制及事故易发路口，通过“3+3+4米阶梯式停止线后移法”，对路口停车空间进行数字化建模和重构，消除视线盲区，形成“立体化停车阵列”，目前，已完成165处路口改造，市民体验与安全感显著提升。（文 / 甘普贤）

重庆：“渝路通”助力事故快处

为实现轻微交通事故快速处理，重庆市公安局交通管理总队结合数字警务建设，研发了“渝路通”交通事故快处易赔小程序，把“报警、定责、定损、理赔、维修、就医”六件事变成一件事集成服务，理赔周期由7天缩短为3天，最快30余分钟结案。目前，重庆市各区县交管支队、大队均已设置视频快处中心。2025年中心城区高峰时段拥堵指数同比下降5.8%。（文 / 姚毅）



1月8日，在第六个中国人民警察节来临之际，天津市第二十中学附属小学师生走进和平交管支队参观指挥中心、警用装备等，体验交通安全“小课堂”，并送上亲手制作的贺卡与花束。（图 / 刘希萍）



藏蓝护边关 初心暖民心

——记吉林省集安市公安局交通管理大队

文图 | 杨惠

在长白山南麓、鸭绿江畔的“塞北小江南”集安市，有一支身着藏蓝的队伍始终坚守在边境公路沿线，他们肩负着守护边境地区近14万群众出行安全的使命，用忠诚践行誓言，以真情服务民生，这就是被授予“全国公安机关爱民模范集体”荣誉称号的吉林省集安市公安局交通管理大队。自1987年成立以来，大队全体成员始终奋战在边境交通管理一线，荣立集体二等功，他们用青春和汗水谱写了一曲曲“人民公安为人民”的动人乐章。

守护平安保畅通

安全是民生之本，畅通是发展之基。正如集安大队民警刘鸿绪所说：“交通违法没有‘真空地带’，我们多一份坚守，群众就多一份安全，干一天交警，就要扛起一天守护平安的责任。”这句朴实的话语，道出了这支队伍的为民初心。

针对辖区道路特点和事故规律，大队依托智慧交通平台，在辖区重点路段布设高清监控和测速设备，实现对交通违法行为的精准查处，全力压降道路交通事故。在创建文明城市进程中，大队积极推进交通基础设施升级改造，累计增设停车泊位500余个，更新交通监控设备60余套，城市交通秩序焕然一新。“以前商业街停车难，车辆乱占道，现在新增了停车位，



标线清晰明了，开车逛街顺畅多了！”市民王女士道。

为保障师生出行安全，大队聚焦校园周边交通管理痛点，建立“护学岗”常态机制，在上下学高峰时段，组织民警定点值守、疏导交通。近三年来，大队累计开展护学行动1200余次，校园周边交通违法发生率下降40%。“有交警守护，孩子们上下学，我们特别放心。”家长赞道。在巩固校园安全成果的同时，大队将管理触角延伸至农村地区，面对农村道路点多线长的管控难题，联合乡镇政府、村委会建立“警农联动”机制，在重点路段设置劝导站，组织村干部、志愿者参与交通疏导，从源头防范农村道路安全风险。“以前村民骑电动自行车不戴头盔、农用车违法载人的情况很常见，现在跟着交警学法规、做劝导，乡亲们的安全意识越来越强了。”担任劝导员的村民老张说。

创新服务惠民生

“让群众少跑腿、多办事”是集安大队民警们始终秉持的服务理念。针对农村群众“检车难、办证难”的实际问题，大队每月组织警力深入乡镇、村屯，把服务送到群众“家门口”，民警们带着设备翻山越岭，平均每次下乡往返路程超200公里，被乡亲们亲切称为“大山里的车管先锋”。“为了让群众少折腾，我们愿意多跑腿，看到群众脸上满意的笑容，就觉得这一路的辛苦与奔波都值了。”大队负责人张兴斌说。

从偏远山村到繁华城区，大队践行让群众“少跑腿”的承诺从未停歇。在政务服务大厅，设立专区引导咨询岗，对驾驶证补办、期满换证等高频业务推行“即到即办”。针对企业需求，推行“延时服务”“专窗绿色通道”等12项车驾管利企措施，助力企业高质量发展。在市医院体检中心，设置“体检换证一体化”办公室，配备专职人员和专业设备，实现驾驶人体检、拍照、换证“一站式”服务。“以前换证要跑半天，现在不到半小时就办好了，真是太方便了！”市民赞道。

作为“中国北境公路之王”G331吉林段的起点和旅游热点城市，集安每逢节假日便会迎来客流高峰。大队推行“群众放假我在岗”服务模式，落实“提前上岗、延时下岗”机制，以“警力跟着警情走，警力跟着游客走”的勤务模式，为群众提供全时段、零距离服务。同时，大队在景区设立暖心服务驿站，不仅提供路线规划、失物招领等基础服务，还配备了车辆应急电源、轮胎充气泵、针线包、旅游手册等特色物资，让“抬头能见警，遇事能找警”成为常态。

危难时刻显担当

从紧急救援到日常帮扶，集安大队民辅警始终将

群众安危放在心上，用一件件实事、一个个善举，温暖着这座边境小城的每个角落。2023年12月，一名外地游客在集安发生交通事故后，因不熟悉处理流程和后续理赔事宜焦急万分。“别急，我来帮您。”大队事故民警任濂耐心为游客梳理流程要点，帮助游客顺利解决各项问题。游客返程后，专门寄来写有“一心为民 保驾护航 集安最美 因为有您”的锦旗，字里行间满是对集安交警的信任与认可。

在2024年5月的一次日常巡逻中，大队民警王鹏和宫卓旺接到客车驾驶人求助：“警官，车内一位老人突发疾病，急需救治。”二人立即开启警灯，鸣笛开道，将老人送至清河镇医院后却被告知病情严重需转通化市中心医院救治，于是二人再次鸣笛疾驰，仅用28分钟就完成了跨区域护送，为老人赢得宝贵的抢救时间。“真的太感谢你们了，是你们跑赢了死神！”事后，老人的女儿专程送上锦旗表达谢意。

群众事无小事，细微处见真情。2025年国庆假期第一天，国东大穴执勤点民警陈晓磊接到游客求助，车辆轮胎气压监测系统报警显示左前轮胎压异常，而最近的维修部远在20余公里外。陈晓磊立即取出执勤点的轮胎充气泵为车辆充气，一边仔细检查确认安全，一边叮嘱车主山路崎岖谨慎驾驶。游客感动地说：“太感谢你们了，此次集安之行，因你们而难忘！”为更好地服务外地游客，大队民警们利用休息时间自学换备胎、简单电路检修等技能，从“交警”变身“修车能手”，避免游客因车辆小故障滞留偏远路段。

风雨兼程护平安，初心如磐映警徽。近三年来，大队累计为群众提供求助服务500余次，化解矛盾纠纷40余起，寻回遗失物品30余件，用实际行动拉近了警民距离，让藏蓝身影成为鸭绿江畔最动人的风景。

“看到群众脸上满意的笑容，就觉得这一路的辛苦与奔波都值了。”

在2024年5月的一次日常巡逻中，大队民警王鹏



天山脚下的交通铁军

——记新疆乌鲁木齐市公安局交通管理支队勤务大队

文图 | 周泳佟

在新疆乌鲁木齐纵横交错的交通脉络中，有一支队伍以信号灯为哨位，以道路为战场，在风雪弥漫的街头坚守，在重大安保的一线冲锋。这就是乌鲁木齐市公安局交通管理支队勤务大队，自1976年成立以来，先后荣立集体二等功3次，获得“全国优秀公安基层单位”“全国交警系统党建带队建示范单位”等荣誉。他们始终屹立于城市交通的核心，用“零差错”的实绩诠释着新时代交警的担当。

风雪中的守城人

乌鲁木齐虽深居亚欧大陆腹地，冬季却因天山北坡的地形抬升作用，成为降雪丰沛的“雪都”，每一场降雪都是对交通保障能力的“大考”。2024年12月中旬，一场持续48小时的强降雪席卷全城，城区主干道积雪厚度达15厘米，头屯河特大桥结起薄冰，各快速路匝道处也相继出现结冰隐患。清晨天还未亮，勤务大队25名民警已全员到岗，亮眼的小黄衣在白雪皑皑中格外醒目。他们带着融雪剂、防滑链等物资，在32处易滑路段布设警示标志，重点对特大桥引桥、快速路匝道等危险点位实施管控。“师傅，慢点开，保持车距！”在青年路与光明路交叉口，民警李哲顶着狂风挥舞手臂，嗓子早已沙哑。他的警帽和肩头积满雪花，睫毛上凝结的白霜让视线都模糊，却依然身姿挺拔，精准



地用手势分流着往来车流。就在半小时前，这个路口刚有一辆小轿车因路面结冰打滑，横在了左转车道上。李哲和同事们二话不说俯身推车，不顾双手冻得通红发麻，仅用5分钟就让路口车流重新顺畅流转。

面对雪情，大队早已形成成熟的应急处置机制。他们联动指挥中心实时调整23个路口的信号灯配时，通过“绿波带”优化让车辆通行效率提升28%；12名民警组成的应急分队充当“移动救援站”，驾驶巡逻车在易结冰路段不间断巡逻，帮助驾驶人安装防滑链、徒手清理车轮旁积雪。从凌晨星光初现到深夜灯火阑珊，他们始终穿梭在白雪覆盖的街头。在市民的镜头捕捉中，醒目的身影随着配文“雪天里最可靠的小黄衣”在平台传播，获赞超120万次。

而这样的坚守，对勤务大队的民警们来说是每年冬季的“常规必修课”。乌鲁木齐的降雪期长达5个月，

这些年，大队累计在雪天处置突发交通故障 2300 余起，救助被困车辆 1800 余辆次，用日复一日的坚守，在城市白茫茫的雪景中，筑牢了一道可靠的交通安全防线。

安保中的攻坚队

作为区首府，乌鲁木齐既是全疆政治经济文化中心，更是各类重大活动、重要会议的举办地。每一场高规格活动背后，都离不开这支交通铁军的硬核护航。

新疆维吾尔自治区成立 70 周年大庆安保期间，密集的交通保障任务接踵而至。大队长周国钰带领 5 人勘查小组，提前 20 天对 34 条主备路线展开“地毯式”步行勘查，放弃休息时间，每天清晨天未亮就出发，徒步穿梭在老街巷、产业园区、会展中心周边的主干道，累计行程超 50 公里。本子上是密密麻麻的记录：“青年路与红光山路交叉口，早 7:30—8:15 送学车流集中”“会展大道辅道，非机动车横穿频繁，需增设警示标识”“苏州东街信号灯配时，建议早高峰缩短左转绿灯 10 秒”……遇到复杂路口，他们便蹲在路边，用树枝当笔、地面当纸，绘制路线图，标注出转弯角度、停车等待区域等细节，最终成功预判 132 处风险点，形成了详尽的“路线保障手册”。“任务容不得半点马虎，每一条路线、每一个路口、每一盏信号灯，都得烂熟于心。”周国钰的话，是全体队员的行动准则。为了实现“分秒级”精准管控，他们顶着正午的烈日、迎着傍晚的狂风，对每条路线进行 120 次实地测试，精确计算出车队通过每公里路段的时间误差不超过 30 秒；并与指挥中心建立“秒级联动”机制，实时调整 28 个路口的信号灯配时，确保一路畅通。

任务执行期间，民警在 19 个关键岗位上各司其职、无缝衔接。民警吴帆扭伤脚踝，即便同事纷纷劝说他休

息，却在简单处理后毅然返回岗位；民警车新勤的母亲因病住院手术，已请好假的他主动延后陪护，坚守一线，通过视频通话关心母亲病情。正是这份担当，创造了车队准点率 100%、无事故发生、无群众投诉的成绩。

街巷里的暖心人

“交通管理不仅要保畅通，更要暖民心。”这是勤务大队全体民警的共识。针对城市交通拥堵痛点，大队在 7 个重点路口设立“高峰辅助岗”，早晚高峰全员下沉一线，通过科学疏导将路口通行效率提升 35%；定期开展隐患排查集体行动，累计排查道路安全隐患 36 处，整改率 100%；深入社区、学校、企业开展交通安全宣传，用通俗易懂的语言和典型案例，向群众普及交通安全知识，让安全理念深入人心。

为群众解忧，他们义无反顾。2025 年 12 月 12 日周五，高中生阿某满心期待回家度周末，然而强风吹雪突袭 314 国道辖区路段，班车停运。15 公里的路程，他只好裹紧棉衣，顶着刺骨寒风徒步前行，可没过多久便身陷险境。“这么大的风，太危险了！”这时，一辆警车缓缓停在他身边，模糊的车窗里正是巡逻民警吴凡、姚飞。他们把阿某搀扶上车，并将他平安送回家中。与此同时，国道上的救援行动也在紧张进行，民警兵分多路，轮流抱着孩子、搀扶着老人，顶着风雪蹚过积雪路段，将所有被困人员安全转移。

除了对群众的一片真情，大队还格外注重队伍人文关怀，积极协调辖区 3 个单位设立“临时就餐点”，让执勤民警在严寒酷暑中都能吃上热饭热菜；及时更换老化执勤装备，为民警安全执勤保驾护航；建立常态化谈心谈话机制，主动倾听民警心声，帮助解决家庭困难，让队伍凝聚力和战斗力不断增强。

“**交通管理不仅要保畅通，更要暖民心。**”



叶紫黎：温情守护每一程 点亮山城平安路

文图 | 陈笑

从军营到警营，从外勤一线到车管岗位，她的职业生涯始终与“坚守”二字紧密相连，她就是浙江省文成县公安局交管大队车辆管理所所长叶紫黎。2012年，叶紫黎从浙江警察学院毕业后投身公安交管工作，扎根“八山一水一分田”的山城文成县十余载，用始终如一的坚守与润物无声的温情，点亮了山城群众的平安出行之路，创下“零差错”“零投诉”的优异成绩，获评“全国公安机关成绩突出个人”。

路险“守光” 风雨里的平安坐标

文成县城区路口狭窄密集，山区道路蜿蜒陡峭，台风季泥石流、山体滑坡频发，交通守护任务艰巨。叶紫黎曾是县交管大队唯一的外勤女警，但从未因性别放宽对自己的要求。无论是在蜿蜒陡峭的盘山公路上执勤，还是在深夜查处酒驾违法行动中，她始终保持着与男警同等的勤务强度和标准，从未喊过一声苦。

面对复杂路况，叶紫黎一直在思考如何让交通管理既有力度又有温度。在工作实践中，她探索出了“四多四少”工作法，即宣传多一点，误解少一点；教育多一点，处罚少一点；细致多一点，差错少一点；服务多一点，推诿少一点。“师傅，前面50米有停车场，我带您过去”“老人家，我扶您走斑马线”，这些暖心话语她每天重复上百遍，用乡音释法、以劝导代罚，让生硬法条化作温情守护。

2016年9月的一个午后，文成县前街与建设路交



叉路口车流如织，叶紫黎正在指挥交通，发现一位老人在路口徘徊，神情恍惚。她快步上前询问：“老人家，您要去哪里？我送您过去。”老人却只是茫然摇头。叶紫黎将老人扶到阴凉处，并递上水和面包安抚道：“别着急，我帮您找家人。”她随即联动内勤与派出所，顶着烈日奔走多个社区打听线索，近4个小时后终于联系上老人家属。当看到老人被家人紧紧抱在怀里，叶紫黎被烈日晒红的脸上露出了如释重负的笑容。面对家属道谢，她只是简单叮嘱了几句“以后出门一定要有人陪同”，便转身再次投入到晚高峰的交通疏导中。

文成县特殊的地理环境，让台风季成为每年交通安全的“大考”。每到这个时候，道路被冲毁、被巨石阻断是常有的事，交通安全隐患突出。十多年来，叶紫黎始终是危急时刻的“逆行者”，哪里有危险，她就冲向哪里，用勇气与担当践行“巾帼不让须眉”。她常说：“山路再陡峭，安全防线不能有缺口；群众再小的事，

都是我们的大事。”17号台风“鲇鱼”过境时，辖区主干道大南线多处塌方，道路随时可能中断。接到指令后，叶紫黎冒雨驱车前往处置，途中车辆几次打滑险些失控。顺利抵达后，她迅速组织警力设置警戒线、劝导绕行。仅5分钟后，山体再次大面积塌方，道路被泥土巨石淹没。正是她的果断处置，避免了人员伤亡。

车管“暖光” 窗口前的便民温度

“交通静态管理与动态管理同等重要，打造群众满意车管所是我的核心目标。”转任车管所所长后，面对陌生领域，叶紫黎秉持“心怀群众，用情服务”的理念，将外勤的温情与担当延续到窗口服务。

为打破“跨部门跑腿”壁垒，叶紫黎协调资金配齐网办人员，推动温州理论培训中心文成教学点、浙南旧机动车交易市场进驻车管窗口，实现36项车驾管业务“一网通办”。针对“异地办、多头跑”痛点，她主动争取进口车上牌等业务下放，让群众在家门口就能办理业务。“以前办理进口车上牌要跑市里审批，材料不全还得来回折腾，现在窗口直接受理，真是太方便了！”市民赞道。

“让数据多跑路只是第一步，让群众少跑腿才是服务升级的落脚点。”叶紫黎积极推动车管所引入自助体检拍照机，让驾驶证期满换证实现“一站式办结”，将办理时长从半天压缩至半小时，并在车管大厅设置“疑难问题解决专窗”，她带头轮值，累计为500余名群众化解办事难题。针对文成海外华侨多的特点，叶紫黎安排双语工作人员在线指导委托代办，解决华侨跨国办事难题。远在意大利的华侨周先生感慨：“委托家人就能办，太省心了！”

宣防“活水” 烟火中的安全春风

“交通安全既要堵漏洞，更要灌‘活水’，让安全理念扎根生活，让便民服务融入日常。”叶紫黎始终坚信，宣传既要守好安全防线，也要传递服务温度，她牵头构建了“安全+便民”的宣传体系，让安全春风与便民暖意一同浸润山城。

青少年是叶紫黎最牵挂的群体，她带领团队深耕校园宣传主阵地，组织开展“小小交通劝导员”活动，通过实践体验让孩子们内化规则意识、增长安全知识，

“
山路再陡峭，安全防线不能有缺口；
群众再小的事，都是我们的大事。
”

养成良好出行习惯，成为家庭“交通安全宣传员”，推动涉青少年交通事故逐年下降。同时，她针对不同群体定制个性化宣传内容：针对农村群众，用方言讲解违法载人、酒驾等安全

知识，手把手指导村民操作车管网办平台，让更多人享受线上办事便利；面对海外华侨，通过双语宣传手册、线上直播等形式，既普及境外返乡安全事项，又详细解读车管代办政策；走进工地，则宣讲工程车辆通行规则等内容，用身边案例敲响安全警钟。

为提升交通安全宣传实效，叶紫黎创新宣传形式增强吸引力，通过新媒体平台推送交通安全警示与车管便民指南短视频，开展“交通安全进乡镇”“便民政策面对面”活动，累计覆盖群众8000余人次。宣传之余，她牵头排查重点车辆600余辆，整改急弯陡坡等安全隐患66处，推行城区交通网格化管理，让网格员既是安全“宣传员”，也是隐患“排查员”。

从路面“守光”到车管“暖光”，从宣防“活水”到安全浸润，叶紫黎就像一束温暖的光，在平凡岗位上绽放光彩。如今，这位山城“警花”依然奔走在车管服务与安全宣传的路上，用脚步丈量责任，以温情守护平安。



西安市道路交通管理的发展变迁（一）

——文明交通宣传教育篇

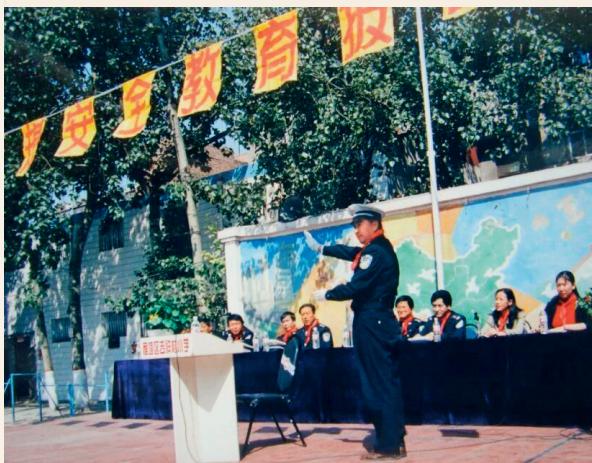
文 | 相里珑南 图 | 西安交警提供

20世纪80年代，古都西安的街头，交警岗亭宛如一座守望的灯塔。彼时，宣传栏上的一字一句、便民打气筒的一起一落、热水瓶里升腾的氤氲热气，皆化作了最质朴的关怀注脚。随着岁月流转，交通安全宣传教育从最初单向的街头宣讲，到走进校园开展“小交警”情景模拟课，再到深入运输企业“一案一教”精准剖析，传统宣教在形式与场景

上持续拓展。近年来，西安交警全面拥抱融媒时代，构建起“中央厨房”式的宣传策划体系，由内容创作中心对各类交通安全事件、法规政策进行深度加工，再根据不同平台特性生成差异化产品。这场从传统定点宣传到全媒体、强互动传播的深刻转变，让文明交通理念以更鲜活、更富感染力的方式融入市民日常，在古城的街巷间持续浸润生长。



1984年民警在解放路东新街岗亭用大喇叭宣传交通法规



1999年民警在黄雁村小学上交通安全课



2000年西安交警支队的“畅通工程”宣传车



2017年11月,各交警大队大队长到《华商报》接听群众热线,畅谈冬季缓堵保畅工作



2020年,西安交警在洪洞庵村公园建成首个郊区交通安全主题公园



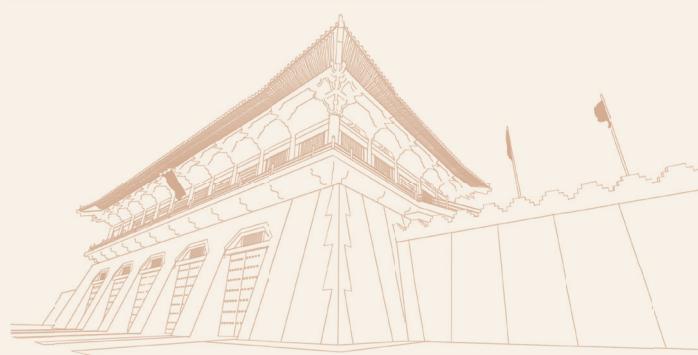
2025年西安市“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动蓝田站现场



民警在西北大学针对留学生开展交通安全宣传



开展“一盔一带”安全宣讲





风雪归途 温馨守护 冬日假期安全行车指南

冬日假期总是承载着特殊的温暖与期盼——无论是穿越风雪回乡团聚，还是载着家人奔赴一场期待已久的旅行，方向盘后的每一次出发都指向家的方向。当节日的暖意遇上冬季的严寒，安全便成为这趟旅程最厚重的底色。这份指南旨在为您提供全面、实用的冬日行车建议，让温暖抵达，让平安相伴。

了解假期行车的特别之处

冬天开车出门，本来就要多一份小心。赶上元旦、春节、学生寒假等，路上情况多变。特别是春运期间，返乡与出游人数激增，更加需要注意出行安全。

路上车多人多。放假期间，高速公路、国道、城市主干道，车流量都比平时增加。有回家看老人的，有出门旅游的，还有不少一年仅开几次车的“本本族”也上路了。大家都希望尽早到达目的地，容易着急，容易误操作。

出行时间集中。不少人赶在放假前一天下班后出发，或者放假第一天一早出发。这些时间段通常车流量巨大，车挨车，一点轻微事故就可能引发长时间拥堵。返程高峰也同样集中，假期最后一天的下午到晚上往往是拥堵最严重的时段。

容易分心。一家人坐在车里，说说笑笑，儿童在后座玩闹，这些都会让驾驶人分心。同时，假期聚会多，驾驶人熬夜后开车的情况也不少，疲劳驾驶十分危险。

出发前的周全准备

车辆检查不能马虎

冬天的车辆就像需要冬眠的动物，需要特别的照顾。

轮胎是重中之重。检查轮胎花纹深度是否足够，胎压是否正常。低温会使胎压降低，记得及时补充。如果假期出行目的地或途经地经常下雪，强烈建议更换雪地胎。雪地胎的橡胶配方能在低温

下保持柔软。

蓄电池健康检查。寒冷天气对蓄电池是严峻考验，如果蓄电池已使用三年以上，建议到车辆维修店检测其健康状况。低温下蓄电池容量会大幅下降，可能导致无法启动车辆，如果恰逢游玩途中，会导致后续极为不便。尤其要注意新能源汽车电池，在寒冷条件下往往续航下降。

油液系统准备。确保防冻液冰点低于当地最低气温，使用冬季专用玻璃水以避免结冰，同时检查机油黏度是否适合低温环境。

视线系统维护。更换老化雨刮片，并清洁所有车灯，包括大灯、雾灯、刹车灯和转向灯。

制动系统检查。冬季路面湿滑，制动距离大幅增加。确保刹车片厚度足够，制动液状态良好。

应急物资准备充分

充分的准备能让驾乘人员在意外情况中从容应对。

携带除冰清雪工具，如冰铲、

手套、车载除冰喷雾等。选择早晨出发时，这些工具能帮助快速清理车窗积雪和冰霜。

备好应急食品与保暖物品，备足瓶装水和不易腐烂的食品（能量棒、巧克力等）；准备毛毯、保暖衣物、手套和帽子。万一被困，这些物资能争取宝贵的等待时间。

备齐安全警示设备，包括三角警示牌、反光背心、应急照明设备。确保警示牌符合国家标准，反光效果良好。假期车流量大，可能发生各种突发情况，要做好准备。

配置车辆自救工具，涵盖牵引绳、拖车钩、防滑链（根据需求）、便携式充气泵、跨接启动线等。在偏僻人少的地方，这些可能是脱困关键。

保证通信与导航备份，确保手机电量充足，携带车载充电器和充电宝。虽然当前驾车主要依赖电子导航，但建议同时准备纸质地图或下载离线地图作为备份。

行程规划科学合理

假期的道路充满变数，提前规划能让旅程更加顺畅。

关注天气预报。出发前至少查看未来三天的天气预报，特别关注途经地区的天气变化，尽量避免在恶劣天气时段出行。

了解实时路况。使用导航软

件查看实时交通情况，选择相对通畅的路线。同时了解备用路线，以防主路发生严重拥堵或事故。

告知行程安排。将出行计划、路线、预计到达时间告知家人或朋友，并约定好定期联系的时间点，避免在路上接打手机联络分心驾驶，或违法停车长时间等候。

标记休息站点，提前规划好沿途的休息点，每驾驶2小时或200公里左右休息15—20分钟。

假期驾驶要特别注意的事项

保持平和心态

假期出行，压缩赶路时间是人之常情，但安全永远比速度更重要。预留充足时间，避免因赶时间而超速行驶或频繁变道。遇到拥堵时保持耐心，利用这段时间检查车辆状态、调整座椅、规划下一段行程。

有效管理车内环境

车内环境直接影响驾驶安全。特别是在长途旅行中，要合理分配任务，请乘客帮忙查看导航、照顾老人孩子、接打电话，让驾驶人能专注于驾驶。

减少干扰。提前设置好导航路线、音乐播放列表和空调温度，避免行驶中操作。

确保所有乘客，包括后排乘客

都正确系好安全带。儿童必须使用合适的儿童安全座椅。

勤通风换气。长时间驾驶容易导致注意力下降，定期开窗通风，保持空气流通。

警惕节日疲劳

假期的社交活动可能导致休息不足，增加驾驶风险。

驾驶人应保证充足睡眠，出发前一晚要确保7~8小时的良好睡眠。学会识别疲劳信号，频繁打哈欠、眼皮沉重、注意力不集中，都是疲劳驾驶的征兆。

合理安排休息，午饭后（下午1—3点）是人体自然困倦期，此时应增加休息时间。如果感到困倦，立即寻找安全地点停车休息。

坚决杜绝酒驾

节日聚会多，酒驾风险显著增加。树立“零容忍”态度。只要饮酒，无论多少，都不驾驶车辆。

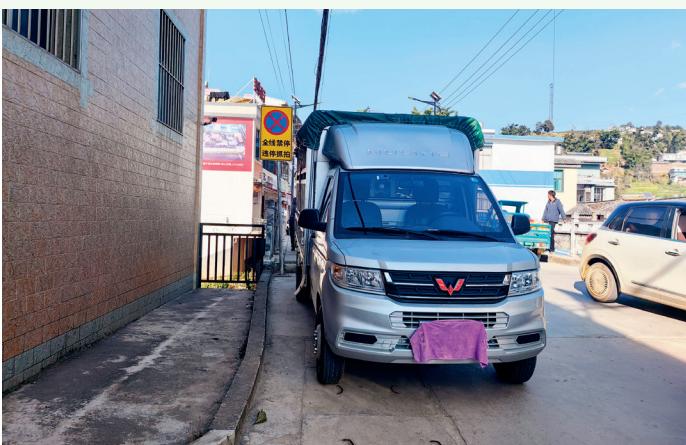
提前安排代驾。聚会前就确定好不饮酒的驾驶人接送，或预约代驾服务。朋友间要互相提醒，共同维护交通安全。（文 / 人民交通出版社股份有限公司安驾中心）

**安全驾驶
从这里开始**



蒙面侠

图 | 李红幸



反面教学



驾校教练不仅应教授驾驶技术，更应对交通法规言传身教，然而，并非每名教练都发挥了带头作用。交警执勤时，发现一辆“学”字号牌的教练车内人员密集，随即示意其靠边停车，检查发现核载5人的车内除了教练员，还挤着5名学员。教练称，学员们刚参加完考试，为图省事，就计划将他们一同送回。交警立即对该教练员依法处置，开展警示教育，并责令其联系合规车辆将超员人员转运。(文 / 刘媛)



渴不择路



高速公路上，一辆重型半挂牵引车不慎撞上隧道壁，造成车辆及高速公路基础设施受损。接警后，民警迅速赶赴现场处置，经调查询问，该驾驶人在驾车时感到口渴，先是连续两次双手离开方向盘拿水杯喝水，热水喝完后，又拿出水壶准备烧水，视线完全未观察前方路况，待发现危险时已来不及，最终引发事故。这样将道路当成自己家的分心驾驶行为，着实是对自身和他人的不负责。(文 / 周迅)



好心办坏事

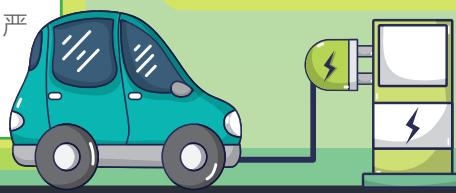


近日，高速公路收费站工作人员发现有两名行人从高速公路上步行下来，又从收费出口通道穿过，当即向高速交警反馈。交警核查得知，两人是货车驾驶人李某的同事，当日李某驾车前往工厂送货，由于与二人方向顺路，于是便捎带了二人一段路程，但不想绕行至收费站，便直接在高速公路上将二人放下了。民警了解情况后，立即联系上李某，开展了批评教育，并依法进行处罚。(文 / 杨圣开 裴为军)

马路拾遗

槟榔也醉人

晚9点，民警开展夜查酒驾时，一辆银色小轿车缓缓驶入检查点。民警先后用酒精筛查棒、呼气式酒精检测仪对该驾驶人刘某进行检测，结果均异常，且酒精含量超出饮酒驾驶临界值。面对铁证，刘某坚称是“吃槟榔吃的”，辩驳了许久才不得不承认喝了两杯酒。更令人震惊的是，民警通过身份信息核查发现，刘某并未取得小型汽车准驾车型驾驶证，属于典型的无证驾驶违法行为。等待刘某的将是法律的严惩。（文 / 覃成朝 李绍凯）



小跟班 图 | 占德泉



“竹”够震撼 图 | 浙江交警



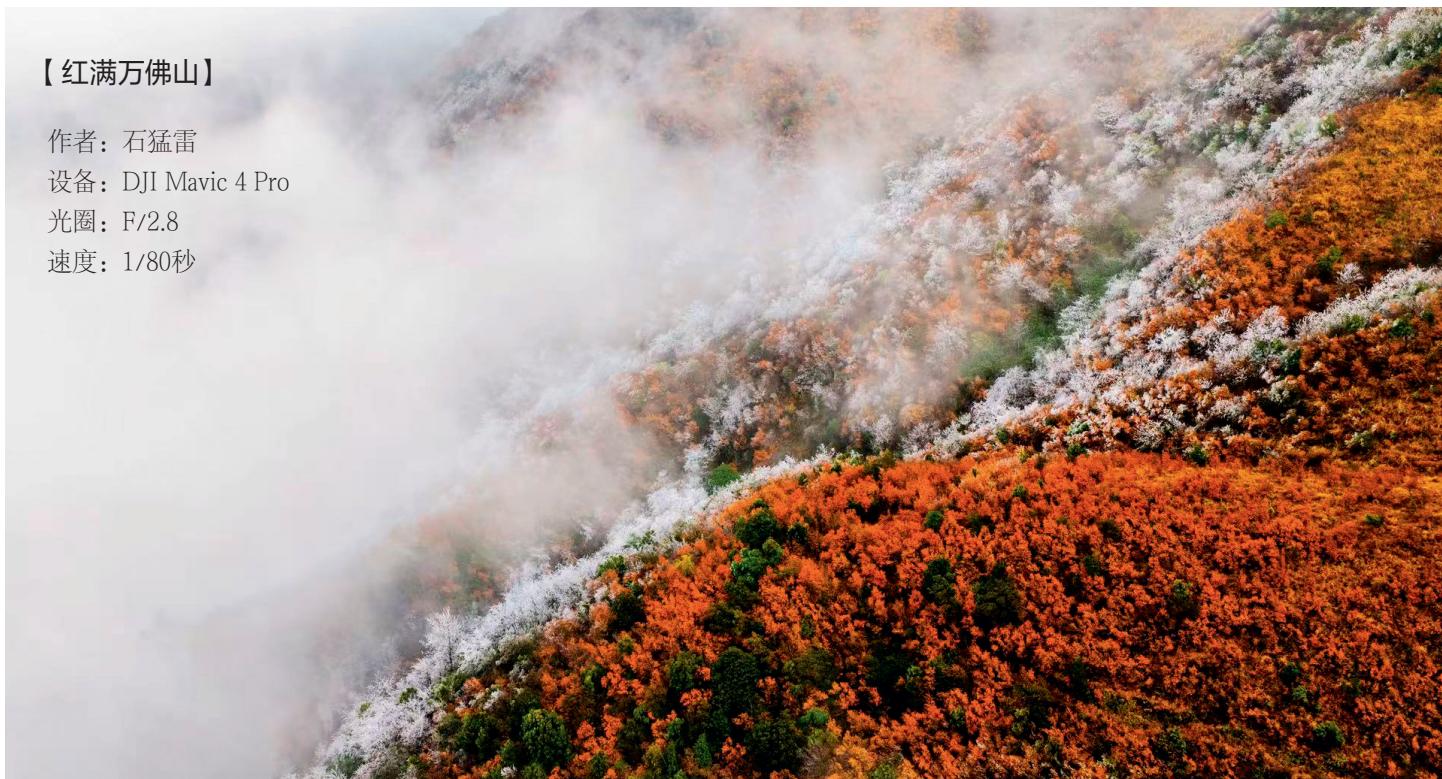
破门而出

高速公路上，一辆行驶中的大货车左侧车厢突然弹开，车上货物倾泻而下，导致后方车辆紧急刹车。原来，大货车里装载的钢板本应由一个个货箱包装好，但其中一个货箱的侧面坏了，大货车驾驶人任师傅仅用塑料膜将其缠绕固定就直接上路，没想到半路货箱散开，导致钢板冲开了车厢门。民警迅速联合施救力量进行现场快速处置，并依法对任师傅进行了处罚，教育其一定要将货物捆扎好后再上路。（文 / 许锦灿 林丹妮）



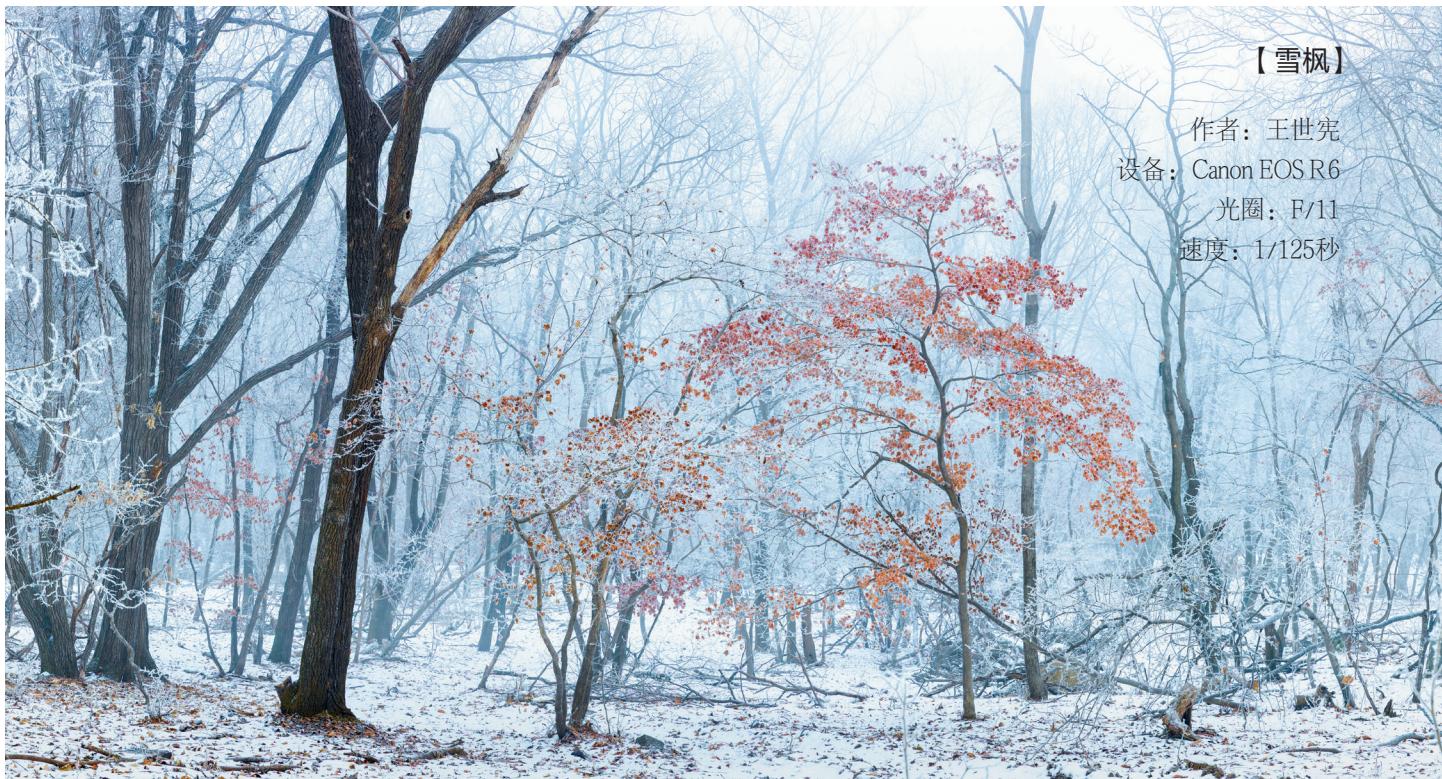
【红满万佛山】

作者：石猛雷
设备：DJI Mavic 4 Pro
光圈：F/2.8
速度：1/80秒



【雪枫】

作者：王世宪
设备：Canon EOS R6
光圈：F/11
速度：1/125秒





▲ 【杉林】

作者：孙文来 设备：Hasselblad L3D-100c
光圈：F/11 速度：1/5秒

心向新 路行稳

翻开 2026 年的日历，在这全新的旅程中，愿一路既有穿越风雪、步步脚印的笃定，也有静观飘叶、细嗅寒梅的慧心。近期驾车要缓速慢行，保持安全距离，特别注意桥梁、背阴处的暗冰；行人要注意往来车辆，过马路时勿看手机，同时避免因衣帽、围巾、耳罩遮挡而影响判断力。

影像
视界



《职业驾驶员心理健康教育》



作 者：陈强 等
出版社：人民交通出版社股份有限公司
定 价：¥35.00

全书围绕职业驾驶人心理需求，深度融合专业心理健康知识，构建系统全面的心理健康指导体系。本书从心理健康基础理论切入，剖析驾驶人因长时间驾驶、工作强度大而产生的常见的焦虑与抑郁等心理问题，以真实案例解析相关问题的成因与表现，同时提供科学有效的情绪管理与压力应对策略。书中还涉及人际交往、社会支持体系构建、职业幸福感提升等内容，为驾驶人提供全方位的心理关怀。

《DK伟大的汽车》



作 者：英国DK
出版社
出版者：北京科学技术出版社
定 价：¥268.00

本书以全方位视角拍摄了上世纪 40 年代至 90 年代的 250 余款传奇车型，揭秘了 20 余个伟大品牌的故事。书中以特写镜头，刻画从 40 年代重达两吨、曾为皇室服务的戴姆勒 DE36，到 80 年代突破 200 英里时速的流线型法拉利的车辆细节。在本书中，读者将直观了解传奇车型的特色，并邂逅这些机械杰作背后的设计师。

读书

烟火里的文明密码

文 | 汪恒

岁末十二月，称为腊月。陶渊明曾说：“羁鸟恋旧林，池鱼思故渊。”中国人的默契大抵是在辛劳一年后，无论多远，都要挤上最后一趟回家的火车，回家过年。《中国年俗》一书，以细致的笔触与丰富的史料，铺展开绵延数千年的年俗画卷，让我们在年俗的变迁中读懂文明传承的密码。

年俗的形成，始终与历史演进同频共振。“腊”在古义中含新旧交替之意，年俗雏形可溯至上古“腊祭”。腊月八日是人们祭祀祖先与神灵，感恩过去、祈愿将来的日子，成为年俗文化之源。农耕时代，依土地而生的人们在岁月的交替里摸索出自然的节拍，以智慧与经验划分了周期的节点，而这冬、春之间的顿点，便是“大年三十”。丰盛家宴源于对亲情血脉的珍视，贴春联、放爆竹等习俗是对来年诸多希冀与祝福的衍生。那些无法开口言说的心意与思绪，便具象为代代相传的礼节，成为“年味”的最佳诠释。正月初一，“聚”是主旋律，天南地北，既有大家走街串巷互拜新年，也有老人们扮作春节老人给孩子们送吉祥。而大年初二，常是“回娘



《中国年俗》

作 者：中央广播电视台总台
出版社：江西美术出版社
定 价：¥68.00

家”的日子，不尽相同的传统年俗代代相传，都蕴含着娘家的牵挂与女子的美好情感，让“乐”欢快而温馨。独属于正月的玩乐也拉开了序幕。街头巷尾，龙灯舞动，传递祥瑞；空气中弥漫着传统美食的香气，从“鼓藏肉”到“拴腿面”，既蕴含人们对重大节日的重视，也寄托着对后代的关爱，让自己童年的味道也成为下一代人美好的记忆。正月不仅象征着年俗或玩乐，更是一种对生命寻根溯源的无尽追求和对亲情血脉的无限传承。

“新年纳余庆，嘉节号长春。”年俗之核心，终归于“团圆”与“希望”。愿我们永远珍视文化的传承，让其中的温暖与力量，生生不息。愿各位在返乡路上，携上这份珍重，心怀相聚的喜悦，平稳驾驶、文明礼让，得享平安相伴、幸福美满。

陕西咸阳交警原创歌曲《夜的平安乐章》，由在高速公路一线工作多年的基层民警钟高鹏作词、作曲并演唱，献礼第六个中国民警节。旋律优美高亢，兼具深情与力量；歌词质朴真挚，将高速交警昼夜坚守的日常娓娓道来。从城市入夜的宁静祥和，到警笛划破夜空的无畏逆行，字里行间满是对使命的忠诚，对群众平安的守护，生动诠释了“人民公安为人民”的铮铮誓言。

夜的平安乐章



扫码听歌

征稿启事

《道路交通事故》杂志是由中华人民共和国公安部主管、中国道路交通事故安全协会主办、面向全国公开发行的道路交通事故管理专业刊物。多年来，杂志紧紧围绕公安交通管理中心工作，传播现代道路交通管理理念，交流道路交通管理先进经验，宣传道路交通法规，普及道路交通安全知识，介绍道路交通科技成果，探索和研究具有中国特色的道路交通事故管理理论体系。本刊就重点栏目公开征集稿件，要求如下：

科技前沿

1

主要介绍道路交通管理领域近3年国家及省部级基金或重大科研项目的阶段性研究进展和成果。理论必须经过实验、实例、仿真等验证。要求内容真实、数据准确、表述规范。字数3000-6000字。

探讨

科研院校、公安交通管理部门、交通安全产品企业等对道路交通安全问题的梳理分析、研究思考和深度交流，并提出可行性解决建议或方案。文章须逻辑清晰，观点明确。字数4000-5000字，可配表格、示意图等。

2

经验交流

3

各地公安交通管理部门的亮点工作经验介绍。文章要有一定的借鉴意义，字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

交警故事

交警系统个人或集体先进事迹报道，突出故事性、可读性，内容真实，积极向上，展示交警队伍良好形象。字数2500字左右；配图1-3张，JPG格式，图片不小于2MB。

4



第十六届中国国际道路交通安全产品博览会

The 16th China International Road Traffic Safety Products Expo

2026年4月22日-24日
江苏·南京国际博览中心

批准单位:中华人民共和国公安部 中华人民共和国商务部

主办单位:中国道路交通安全协会

联系我们

电话: 010-67153032 传真: 010-67152962

招展服务单位:北京法安网络文化传媒有限公司

网址: www.ctse.cn

电话: 010-67046081

